



AB Volvo

Pressrelease

Nya Volvo 7900 Electric ger större räckvidd och flexibilitet

Nu lanserar Volvo Bussar en ny version av sin renodlade elbuss, Volvo 7900 Electric. Med kraftigt utökad räckvidd och fler laddningsmöjligheter ger nya Volvo 7900 Electric operatörerna möjlighet till en ännu mer flexibel användning.

Framför allt har batterikapaciteten ökat rejält jämfört med tidigare. Nya Volvo 7900 Electric finns med 150, 200 alternativt 250 kWh. Det betyder att bussen kan köras betydligt längre mellan laddningarna, och därmed utnyttjas effektivare över dygnet.

– Det här är en mycket viktig förstärkning av vårt produktprogram inom elektromobilitet som ger våra kunder maximal flexibilitet i sin verksamhet. Vid högtrafik kan bussarna gå i kontinuerlig drift utan laddning. Istället kan batterierna laddas under mindre intensiva perioder. På kortare rutter kan de till och med köras hela dagen och laddas på natten, säger Håkan Agnevall, vd Volvo Bussar.

– När nu efterfrågan på eldrivna bussar växer snabbt både i Europa och i resten av världen känns det mycket bra att vi kan erbjuda städerna ett elbussystem som ger bättre förutsättningar än någonsin att övergå till en hållbar, tyst och utsläppsfri kollektivtrafik.

Även när det gäller hur batterierna ska laddas har Volvo Bussar utökat möjligheterna. Precis som tidigare kan batterierna i nya Volvo 7900 Electric snabbbladdas vid linjens ändstationer, genom det öppna och konkurrensneutrala gränssnittet OppCharge. Men de kan också laddas via kabel, CCS, som är den europeiska standarden för laddning av elfordon från nätet.

– Operatörerna kan välja det laddinterface som passar bäst vid varje tillfälle. Till exempel är CCS lämpligt att använda för laddning med hög effekt när bussen står i depå, säger Johnny Lidman, produktchef stadsbussar Europa på Volvo Bussar.

Nya Volvo 7900 Electric marknadsintroduceras och premiärvisas på internationella bussmässan, Busworld, i Kortrijk i Belgien 20 till 25 oktober. De första exemplaren av Volvos nya generation elbussar beräknas sättas i trafik i slutet av 2018.

VOLVO

AB Volvo

Elbussarna säljs i form av en komplett, nyckelfärdig lösning, där Volvo tar hand om allt underhåll av både fordon och batterier för en fast månatlig kostnad.

Nya Volvo 7900 Electric

- Helt eldriven, tvåaxlig 12 meter lång stadsbuss med lågt golv och tre dörröppningar.
- Tyst och utsläppsfri drift.
- 80 % lägre energiförbrukning än motsvarande dieselbuss.
- Batterikapacitet 150, 200 alternativt 250 kWh.
- Kan laddas via OppCharge alternativt CCS (250 kWh laddas endast via CCS)
- Körsträcka upp till 200 km beroende på topografi och körförhållanden.
- Som tillval erbjuds Volvos styrsystem Volvo Dynamic Steering (VDS) och trafiksäkerhetssystemet Pedestrian and Cyclist Detection Warning

För mer information besök [Volvo Bussars hemsida](#).

2017-10-16

*För mer information kontakta: Helena Lind, presschef Volvo Bussar AB,
tel: 031-323 62 57*

För fler nyheter från Volvokoncernen, gå till www.volvogroup.se

Volvokoncernen är en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner och marin- och industrimotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster och service. Volvo sysselsätter cirka 95 000 personer, har produktionsanläggningar i 18 länder och försäljning på mer än 190 marknader. Volvokoncernen omsatte 2016 cirka 302 miljarder kronor och är noterat på Nasdaq Stockholm. För mer information besök www.volvogroup.se.