

BRT: Campinas opera novos articulados Volvo

ECONOMIA: novos veículos Euro 5 comprovam mais economia na ponta do lápis

GESTÃO DE FROTA: tecnologia Volvo monitora frotas de ônibus



EU RODO

NEWSLETTER ÔNIBUS

PUBLICAÇÃO DA VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA. • 2013 • ÔNIBUS • N° 2



Híbrido Volvo

Sucesso absoluto em Curitiba



Só para ônibus

Nórdica inaugura primeira concessionária Volvo só para ônibus



Euro 5

1001 aprova a nova tecnologia em chassis Volvo

Outra novidade **curitibana**

Humberto Mchalechuk



Híbridos Volvo estreiam com sucesso no Brasil. Além da redução de poluentes, destaque também para a economia de combustível e baixo ruído

Os primeiros híbridos produzidos no Brasil começaram a operar em Curitiba em setembro de 2012, trafegando nas linhas convencionais e na linha Interbairros, que liga terminais e bairros sem passar pela região central. A cidade adquiriu 30 unidades, sendo a primeira do país a adotar a novidade.

“Eles são ideais para esse tipo de operação, pois aproveitam o anda e para do trânsito para converter em eletricidade a energia das freadas que normalmente é dissipada e desperdiçada em veículos convencionais”, explica Euclides Castro, gerente de vendas de ônibus urbanos da Volvo Bus no Brasil.

A tecnologia Volvo permite economia de combustível de até 35% e reduz em 90% as emissões de gases poluentes, em relação aos ônibus com tecnologia Euro 3, além de reduzir o ruído em cerca de 30% a 40% do tempo de operação.

“Estamos muito otimistas com esse veículo revolucionário. É o ônibus do futuro, ideal para fazer a transição dos sistemas atuais para os veículos totalmente elétricos que deverão ser a solução para o transporte urbano de passageiros no futuro”, afirma Castro.

Os ônibus híbridos da Volvo são equipados com um motor a diesel de pequeno porte e um motor elétrico. A energia gerada quando os freios do ônibus são acionados é aproveitada na recarga da bateria. Nos

pontos de ônibus, quando há energia suficiente, o motor diesel é desativado automaticamente e o ônibus arranca apenas com o motor elétrico, de forma silenciosa e sem emissões.

O maior valor inicial é compensado pela redução dos gastos com a diminuição no consumo de combustível. A vida útil do híbrido também é maior – de 12 anos, contra 10 anos dos atuais.

Até o momento, 725 ônibus híbridos foram vendidos pela Volvo em mais de 18 países em todos os continentes. Os mais de 300 ônibus em operação já acumulam uma quilometragem equivalente a 200 voltas ao redor do planeta. O ônibus híbrido produzido pela Volvo em Curitiba recebeu o prêmio de “Inovação em Engenharia 2012” da Sociedade de Engenharia do Rio Grande do Sul, na categoria Engenharia Mecânica. ■



FIFA no híbrido: ao visitar Curitiba para conferir o andamento das obras do estádio Arena da Baixada, a equipe do Comitê Organizador Local da Copa de 2014 foi transportada no ônibus híbrido Volvo

Euro 5 traz economia

Frotistas relatam até 12% de redução de consumo de diesel com os novos ônibus Volvo

A entrada em vigor em 2012 da nova norma de emissões Proconve P7, equi-valente às normas Euro 5, trouxe benefícios para o meio ambiente e para a saúde da população, com significativa redução de emissões de poluentes. E ao contrário do que muitos temiam, ela traz ainda mais benefícios do que se imaginava também no consumo e custos de manutenção dos ônibus Volvo.

“A Volvo aproveitou o momento de mudança da legislação para renovar a tecnologia de toda sua linha de ônibus, oferecendo ao mercado veículos ainda mais eficientes em todos os aspectos”, observa André Trombini, gerente de desenvolvimento de negócios da

Humberto Michalchuk



Volvo Bus América Latina.

Os novos veículos têm diversas inovações que vão além dos componentes adicionais necessários para reduzir as emissões aos níveis exigidos, como comunicação de plataformas, nova suspensão mais confortável, a qual permite também maior capacidade de carga dos bagageiros nos chassis rodoviários, diferentes opções de caixas de câmbio para urbanos e modificações de chassis que resultam em ônibus mais leves e ainda mais econômicos”, explica Idam Stival, da Engenharia de Vendas.

“Os estudos preliminares já apontavam para isso, mas agora temos comprovação prática de clientes que estão obtendo econo-

mia de até 12% em consumo, se comparados com modelos equivalentes Euro 3”, revela o engenheiro.

“Mesmo com o diesel mais caro e o custo adicional do Arla 32, há clientes que obtiveram redução de custos de combustível por quilômetro, em comparação à tecnologia Euro 3. Isso sem falar na economia adicional com trocas de óleo mais prolongadas e como consequência menor custo de

BKT: seu ônibus em boas mãos

Para fazer frente à evolução tecnológica dos ônibus é necessário investir permanentemente no desenvolvimento da equipe técnica responsável pelo atendimento aos frotistas em todo o país. Hoje não basta ser um mecânico experiente para desempenhar bem essa função. É preciso manter-se atualizado em relação à tecnologia em permanente transformação.

Por isso, a Volvo mantém programas de treinamento como o BKT (Bus Key Technician), que, em uma tradução livre, são técnicos especializados que atuam como multiplicadores de conhecimento nas concessionárias onde trabalham.

Recentemente a Volvo certificou o primeiro grupo de mecânicos especialistas em ônibus, selecionados dentre os 150 que atuam em sua rede de concessionárias no Brasil. Vinte e quatro profissionais receberam a certificação técnica BKT, depois de uma bateria de testes teóricos e práticos e uma detalhada avaliação que considerou desde a interpretação dos sintomas de falhas até diagnósticos avançados da sofisticada eletrônica embarcada nos ônibus da marca.

“Essa será uma atividade contínua de qualificação e desenvolvimento de técnicos especialistas em ônibus”, informa Rogério Roa, coordenador de desenvolvi-



Humberto Michalchuk

mento de competências da Volvo. O próximo grupo enfrenta a maratona de testes práticos na planta fabril da Volvo em Curitiba já neste primeiro trimestre de 2013.

Ações como treinamento de BKT têm contribuições que vão além da validação técnica. Valorização profissional, consolidação de carreira, retenção de talentos e maior engajamento do funcionário são alguns dos benefícios do programa. O BKT foi inspirado no Vista, competição mundial da marca para treinamento de técnicos e mecânicos de caminhões, considerada referência mundial em desenvolvimento de excelência. ■

Vida nova

Componentes remanufaturados pela Volvo são opção econômica para os ônibus da marca

Componentes com qualidade de fábrica e garantia igual à dos genuínos novos, porém a custo em média 35% menor. Essas são algumas das vantagens do sistema Reman Volvo, pelo qual a Volvo remanufatura peças ou componentes avariados e os disponibiliza ao mercado com custos bem menores e com a mesma característica e capacidade de desempenho de uma peça genuína nova.

O Reman Volvo funciona à base de troca, ou seja, o transportador se dirige a uma concessionária da marca, entrega seu componente usado e instala um Reman a um preço mais em conta do que um novo, além de não necessitar aguardar o tempo que levaria para o reparo.



“Além de garantir o fluxo do sistema e permitir a redução de custos, esse sistema é uma ótima solução ambiental para a destinação dos componentes avariados, pois promove a reciclagem da forma mais eficaz possível”, explica Celso Castro, gerente da área comercial do Pós-Venda Volvo.

Há uma grande diferença entre o Reman Volvo e uma peça recondicionada no mercado, explica Castro: “Uma peça recondicionada tem sua vida prolongada, como na prorrogação de um jogo após o segundo tempo. Já uma peça remanufaturada pela fábrica tem sua vida renovada. É como começar um outro jogo, uma nova partida, com o time descansado e preparado.”

Unidades injetoras, turbos, bolsas de ar e bombas são alguns dos componentes remanufaturados disponíveis para os ônibus Volvo

Só ônibus

Nórdica inaugura em Curitiba nova concessionária exclusiva para atender ônibus

ANórdica, concessionária Volvo, inaugurou em novembro, em Curitiba, a primeira casa exclusiva para ônibus do país. “Estamos reforçando nosso compromisso de oferecer soluções completas e diferenciadas aos empresários de transporte de passageiros”, afirma Luis Carlos Pimenta, presidente da Volvo Bus Latin America.

“Acreditamos que era o momento de termos uma casa 100% dedicada a ônibus. Com o aumento do volume de negócios, há a necessidade de investir em serviços de pós-venda para continuarmos oferecendo agilidade e qualidade no atendimento aos nossos clientes”, diz Paulo Roberto Pizani, presidente do Grupo Nórdica.

A nova casa tem 3.400 m² de área construída e 28.000 m² de área para manobra e estacionamento. Conta com 11 estações de trabalho com 40 metros de

Humberto Michalchuk



comprimento cada e capacidade para atender até 33 veículos simultaneamente.

As modernas oficinas têm um conjunto de elevadores para suspender ônibus, inclusive articulados e biarticulados, com melhor visualização da parte mecânica do chassi e melhor ergonomia para o trabalho. Outro diferencial é uma oficina exclusiva para os ônibus híbridos.

A nova casa tem uma equipe de 26 funcionários, sendo 14 técnicos (mecânicos, eletricitas e mecatrônicos). ■

Novo padrão de BRT

Campinas começa a operar ônibus com o novo padrão de tecnologia dos BRT a serem implantados nas cidades que sediarão os jogos da Copa de 2014



Novos articulados da Itajaí: tecnologia para conforto dos usuários



Humberto Michalchuk



paulista que foi uma das pioneiras no país na introdução de sistema estruturado que deu origem ao atual conceito BRT, com corredores troncais operados por ônibus de grande capacidade aliados a linhas complementares com ônibus convencionais operando como alimentadores. O Sistema Intercamp de Campinas transporta mais de 9.500.000 passageiros ao mês.

Os novos articulados Volvo têm capacidade para 150 passageiros e os usuários têm acesso à internet por sistema wireless. O motorista dispõe de três monitores LCD no painel, pelos quais pode acompanhar o embarque e desembarque de passageiros. Os

veículos contam ainda com televisão digital a bordo, com monitores visíveis em todo o salão de passageiros.

A Itajaí faz questão de manter-se na vanguarda em todos os aspectos. Sua frota tem idade média de 3,6 anos, bem abaixo da exigida pela prefeitura, que é de cinco anos. “Decidimos oferecer um diferencial a mais para nossos usuários, com ônibus mais confortáveis e bem equipados”, afirma a sócia-diretora Camila Portela Redighieri, sobre os novos 14 articulados Volvo que entraram em operação em agosto de 2012.

A empresa tem frota de 105 ônibus que operam em algumas das linhas de maior demanda do BRT de Campinas. São 49 articulados e quatro biarticulados. “Quando se trata de articulado, a marca do ônibus é Volvo”, afirma a diretora. ■

Os primeiros ônibus BRT nos padrões escolhidos para os sistemas a serem implantados nas 12 cidades que sediarão os jogos da Copa do Mundo de 2014 já estão circulando em Campinas. E quando o assunto é pioneirismo e tecnologia, a marca é Volvo. Os ônibus são da Itajaí Transportes e, apesar de Campinas não estar entre as cidades-sede da Copa, é a primeira a contar com os ônibus desse novo padrão brasileiro.

A Itajaí Transportes Coletivos Ltda. é uma das operadoras do transporte urbano de passageiros da cidade

Frota online

O Sistema de Gestão de Frota da Volvo permite que o transportador acompanhe os veículos que estão em trânsito em tempo real, via internet, e mantenha controle total sobre a performance do veículo e do motorista.

Oferece ao transportador informações sobre consumo de combustível, horas rodadas e velocidade média da frota por veículo e também por motorista. Rastreia a posição do veículo em tempo real, identificando atrasos, problemas ou desvios de rotas, e gera um histórico de posições.

Com ele, a empresa tem um diagnóstico

completo sobre a operação do veículo e o comportamento do motorista. Isso permite definir metas, identificar desvios e adotar medidas para aumentar a segurança da operação, além de diminuir os custos operacionais de consumo e de manutenção.

O novo gerenciador de frotas da Volvo é oferecido em três pacotes:

- **Básico**, com relatórios, alarmes e eventos
- **Intermediário**, com todas as informações de posicionamento (mapas)
- **Completo**, com um relatório detalhado da condução do veículo/motorista.

Sistema da Volvo permite monitorar a frota e o desempenho dos veículos e motoristas



Humberto Michalchuk



Ita Cornelisen

Euro 5 aprovado

55 veículos Volvo com a nova tecnologia de redução de emissões estão em operação na Viação 1001

Auto Viação 1001, de Niterói (RJ) foi o primeiro transportador rodoviário de passageiros a adquirir, em 2012, os novos ônibus Volvo com tecnologia Euro 5. São 50 ônibus rodoviários Volvo B340R 4x2 e quatro B450R 8x2, além de um B380R 6x2.

De acordo com o diretor Heinz Kumm Junior, os novos ônibus correspondem aos atributos de mais economia de combustível e performance anunciados pela marca durante seu lançamento. A Volvo aproveitou a entrada em vigor das normas ambientais Proconve P7, equivalentes às normas Euro 5, para renovar a tecnologia de toda sua

linha de ônibus. Muitas inovações foram introduzidas, incluindo comunicação de componentes e novos chassis mais leves, que resultam em mais economia.

A 1001 pertence ao grupo JCA, um dos maiores operadores de transporte de passageiros do país. Com 8.000 colaboradores, sete empresas de transporte de passageiros, o grupo JCA é responsável pelo transporte de cerca de 100 milhões de pessoas por ano. Juntas, suas empresas operam mais de 3.000 ônibus em diferentes regiões brasileiras.

Só a Auto Viação 1001 possui frota de mais de 1.300 veículos, sendo cerca de 40% deles da marca Volvo. Os veículos Volvo também estão presentes nas frotas de outras empresas do grupo, como a Catarinense e a Opção Turismo.

Em 2013, a Auto Viação 1001 completa 65 anos de operação. Para comemorar o aniversário, pintou um dos novos veículos no mesmo padrão do início de sua história. ■