



AB Volvo

## Pressinformation

---

### Volvo - det första kvartalet 2001

Det första kvartalet	2001	2000
Nettoomsättning, Mkr	43 750	28 274
Rörelseresultat, exklusive jämförelsestörande poster, Mkr	502	1 800
Rörelseresultat, Mkr	-817	1 800
Resultat efter finansiella poster, Mkr	-1 251	1 888
Nettoresultat, Mkr	-801	1 267
Försäljningstillväxt, %	55	13
Resultat per aktie, exklusive jämförelsestörande poster senaste 12-månadersperioden, kronor	8.6	13.1
Avkastning på eget kapital, exklusive jämförelsestörande poster, %	3.9	6.0

Jämförelsestörande poster avser omstruktureringsskostnader om 1,3 Mdr. Volvos rörelseresultat under det första kvartalet 2001 har också påverkats positivt med 490 Mkr p.g.a. aktivering av utvecklingskostnader. Se vidare "Redovisningsprinciper", på sidan 19.

- Volvos förvärv av Renaults lastvagnsverksamhet genomfört. Omfattande integrering pågår.
- Volvokoncernens nettoomsättning ökade med 55% till 43.750 Mkr under det första kvartalet 2001. Justerat för förvärvade bolag uppgick nettoomsättningen till samma nivå som motsvarande period förra året.
- Rörelseresultatet, exklusive jämförelsestörande poster, uppgick till 502 Mkr för det första kvartalet 2001, jämfört med 1.800 Mkr föregående år. Fortsatt svag utveckling i Nordamerika under det första kvartalet 2001 hade en negativ inverkan på resultatet.
- Fortsatt stark utveckling för Volvo Penta och Volvo Aero.

## Koncernchefens kommentar

Under det första kvartalet slutfördes förvärvet av Mack och Renault V.I. Koncernens lastbils- och motorvolym är därmed fördubblade, vilket innebär att koncernens omsättning har ökat med 55 procent, jämfört med första kvartalet 2000. Resultatet från första kvartalet 2001 är emellertid klart otillfredsställande. Global Trucks, Anläggningsmaskiner och Bussar påverkades starkt av den kraftiga konjunktunedgången i Nordamerika. Även Financial Services resultat försämrades, på grund av ökade kreditförluster. Nedgången kunde inte kompenseras av god försäljning i övriga världen och ett mycket starkt första kvartal av Volvo Aero och Volvo Penta.

Anpassningen till det försämrade konjunkturläget har nu högsta prioritet. Vi ser ingen snar återhämtning i Nordamerika, och den sjunkande orderingången i Europa föranleder beredskap till nya åtgärder.

För att motverka nedgången i Nordamerika vidtogs ett åtgärdsprogram under förra året. Under det första kvartalet 2001 beslutade Global Trucks att minska antalet medarbetare med ytterligare 1.400 personer, utöver de 1.800 som lämnade lastbilsverksamheten under förra året. Om det visar sig vara nödvändigt, kommer ytterligare åtgärder att genomföras.

Trots tecken på en viss stagnation var europamarknaden fortfarande stabil, särskilt i de östra och södra delarna. Med sin starka närvaro i södra Europa nådde Renault V.I. sin högsta försäljningsnivå någonsin. Global Trucks lönsamhet i Europa var god, men orderingången minskade.

Den lägre aktiviteten på marknaden påverkade också Volvo Bussar, som märkte av en minskad efterfrågan under första kvartalet. Arbetet med att koncentrera Bussars europeiska tillverkning till Polen har intensifierats.

Försäljningen i tillväxtregionerna, östra Europa, Asien och Sydamerika fortsatte att öka. Framför allt i Sydamerika där Global Trucks leveranser ökade med 34 procent.

Volvo Penta hade en mycket positiv utveckling och fortsatte att ta marknadsandelar. Rörelseresultatet förbättrades med 62 procent och efterfrågan på marina och industriella drivsystem var fortsatt stark.

Även Volvo Aero rapporterade ett bra första kvartal, framför allt inom flygmotorkomponenter.

I april träffades en överenskommelse med DaimlerChrysler som innebär att vi säljer aktieinnehavet och övriga intressen i Mitsubishi Motors Corporation (MMC) till DaimlerChrysler, för omkring 3 miljarder kronor. Därmed avslutas Volvo Lastvagnars samarbete om ett medeltungt lastbilsprogram med MMC. Vinsten på 650 miljoner avser Volvo investera i ett nytt medeltungt lastbilsprogram, som ska utvecklas med Volvo Lastvagnars och Renault V.I:s samlade resurser.

Överenskommelsen är en logisk följd av att DaimlerChrysler tagit kontrollen över MMC, och att Volvokoncernen genom Renault V.I. tillförts lika stora volymer inom det medeltunga segmentet, som MMC skulle ha gett. Genom att utveckla det framtida medeltunga programmet internt blir processen mindre komplex och därmed snabbare. Beslutet att lämna samarbetet med MMC underlättades också av vår starka tillväxt i Asien, där bland annat lastbilsförsäljningen fördubblades under förra året. Därmed upprätthåller vi av egen kraft en stark tillväxt i regionen.

För att säkerställa de samordningsvinster som blivit möjliga genom förvärvet av Mack och Renault V.I. har Volvo beslutat om produktplaner för kommande produktgenerationer, vilket kommer att påverka koncernens industriella och kommersiella struktur. För perioden fram till och med 2003 beräknas strukturkostnaderna uppgå till drygt 4 miljarder kronor, varav 1,3 miljarder tagits under första kvartalet. De vidtagna åtgärderna kommer att möjliggöra omfattande kostnadsbesparingar. Vid utgången av 2002 beräknas besparingen uppgå till cirka 3,5 Mdr årligen. På längre sikt kommer samordningsvinster att öka med ytterligare cirka SEK 3 miljarder årligen.

Att snabbt anpassa strukturen är inte bara viktigt för lastbilsrörelsen. Det gäller i hög grad även för Bussar, Anläggningsmaskiner och Marina och Industriella Drivsystem, som får direkta fördelar av de fördubblade motorvolymerna.

Konjunkturläget är för närvarande besvärligt, men på längre sikt ser vi mycket positivt på möjligheterna att öka lönsamheten. Vi har en rad nya och mycket konkurrenskraftiga produkter ute på marknaderna och känner att kunderna har förtroende för dem.

Integrationsarbetet med Renault V.I. och Mack startade direkt efter årsskiftet och fungerar mycket bra. Planerna för de 100 första dagarna är nu genomförda. Vi räknar med att komma ut starkt när konjunkturen i Nordamerika vänder uppåt igen.

Leif Johansson

## Viktiga händelser och strukturaffärer under inledningen av 2001

### Volvo bildar Volvo Global Trucks

Den 2 januari, 2001, genomfördes AB Volvos förvärv av Renaults lastvagnsverksamhet, Mack och Renault V.I. Förvärvet innebar att AB Volvo erhöll samtliga aktier i Renault V.I. i utbyte mot 15% av aktierna i AB Volvo. Den 2 januari, 2001, överfördes 10% av Volvos aktier som delvis till Renault S.A. och den 9 februari överfördes resterande 5% av Volvos aktier till Renault S.A. som slutlikvid för aktierna i Renault V.I. I samband med förvärvet av Mack och Renault V.I. förvärvades också Renault V.I. Finance för omkring 154 miljoner franska franc.

### Avyttring av aktier i Mitsubishi Motor Corporation (MMC)

Den 11 april, 2001, träffade Volvo en överenskommelse med DaimlerChrysler rörande Volvos samarbete med MMC. Överenskommelsen innebär att Volvo överför sitt aktieinnehav i MMC om 3,3%, samt samtliga rättigheter och skyldigheter gentemot MMC, till DaimlerChrysler. Distributionen av MMCs lätta lastbil, Canter, tas över av DaimlerChrysler under november månad 2001. Köpeskillingen som DaimlerChrysler ska betala uppgår till cirka 297 miljoner USD. Affären förutsätter godkännande av berörda myndigheter.

### Nya ledamöter i Volvos styrelse

På AB Volvos bolagsstämma den 25 april, 2001 valdes Louis Schweitzer, Patrick Faure och Ken Whipple till nya ledamöter i AB Volvos styrelse. Louis Schweitzer är styrelseordförande och verkställande direktör i Renault S.A. och Patrick Faure är vice verkställande direktör i Renault S.A. Ken Whipple har varit anställd inom Fordkoncernen i sammanlagt 40 år fram till sin pension 1999, där han framförallt varit verksam inom finansområdet och inom marknadsföring. Han har bl a varit VD för Ford Financial Services Group och ordförande för Ford Motor Credit Company. Ken Whipple är styrelseledamot i CMS Energy Corporation och Galileo International, Inc., och han har varit ledamot i Board of Governors of the World Economic Forum. Tidigare ledamöterna Sören Gyll och Sören Mannheimer avböjde omval som ledamöter i AB Volvos styrelse. I övrigt omvaldes Lars Ramqvist (ordförande), Per-Olof Eriksson, Tom Hedelius, Finn Johnsson och Leif Johansson.

### Avyttring av Volvias försäkringsverksamhet

Den 8 februari, 2001, träffade Volvia ett avtal om att avyttra sin försäkringsverksamhet. Köparen är försäkringsbolaget If, med vilket Volvia har haft ett nära samarbete. Köpeskillingen för verksamheten uppgår till totalt 562 Mkr. Avyttringen kommer att slutföras och rapporteras under det andra kvartalet 2001. Avyttringen av försäkringsverksamheten kommer att ha marginell påverkan på koncernens löpande verksamhet.

### Volvos återköp av egna aktier

Under inledningen av 2001 genomförde Volvo ytterligare ett återköp av 10% av det totala antalet utestående aktier i AB Volvo. Den 9 februari, 2001 överfördes 5% av de återköpta aktierna till Renault, som slutlikvid för aktierna i Renault V.I. Volvo äger därmed 5% av antalet utestående A-aktier och 5% av antalet utestående B-aktier, vilket motsvarar 5% av rösttalet och 5% av aktiekapitalet i AB Volvo.

## Volvokoncernen det första kvartalet 2001

### Nettoomsättning

Volvokoncernens nettoomsättning under det första kvartalet 2001 uppgick till 43.750 Mkr (28.274), en ökning med 55% jämfört med första kvartalet 2000. Justerat för förvärvade bolag och valutakurseffekter minskade nettoomsättningen med 2%.

Samtliga affärsområden förutom Bussar uppvisade en ökad nettoomsättning. Global Trucks, Aero och Penta uppnådde målet för tillväxttakt på minst 10%.

Med de gemensamma verksamheterna inom Mack, Renault V.I. och Volvo Lastvagnar fördubblades Global Trucks nettoomsättning som uppgick till 29.962 Mkr. Den nordamerikanska marknaden fortsatte att försvagas under första kvartalet 2001, vilket påverkade lastvagnsverksamheten negativt. Global Trucks lyckades öka sin marknadsandel på den nordamerikanska marknaden, trots att antalet levererade lastbilar minskade med 37% under första kvartalet. I Europa ökade marknadsandelen med 1,4% jämfört med motsvarande period förra året.

Koncernens nettoomsättning utvecklades väl på alla marknader förutom på den nordamerikanska. Försäljningen i västra Europa, som utgör mer än 50% av koncernens totala försäljning, ökade med 57%. Försäljningen på den nordamerikanska marknaden ökade med 47%. Försäljningsökningarna var hänförliga till förvärvet av Mack och Renault V.I. I Asien fortsatte den positiva utvecklingen och koncernens försäljning steg med 11%. Även östra Europa och Sydamerika redovisade en stark utveckling under det första kvartalet och ökade med 58% respektive 43%, jämfört med motsvarande period förra året. Ökningen för övriga marknader är främst hänförlig till Australien.

Nettoomsättning per marknad Mkr	Det första kvartalet		Föränd- ring i %	% av total försäljning
	2001	2000		
Västra Europa	23 697	15 069	+57	54
Östra Europa	1 199	759	+58	3
Nordamerika	13 441	9 131	+47	31
Sydamerika	1 379	964	+43	3
Asien	1 941	1 748	+11	4
Övrigt	2 093	603	+247	5
<b>Total</b>	<b>43 750</b>	<b>28 274</b>	<b>+55</b>	<b>100</b>

Andelen av nettoomsättningen, hänförlig till Volvos tillväxtmarknader Asien, östra Europa och Sydamerika, utgjorde 10% av koncernens nettoomsättning.

### Resultat från andelar i intresseföretag

Resultat från andelar i intresseföretag, främst Bilia och Petro Stopping Center, uppgick till 2 Mkr (356). Under det första kvartalet 2000 ingick resultatandel i Scania om 341 Mkr. Från och med det andra kvartalet under 2000 rapporteras innehavet i Scania inte längre enligt kapitalandelsmetoden.

### Rörelseresultat

Koncernens rörelseresultat, exklusive jämförelsestörande poster, uppgick under det första kvartalet 2001 till 502 Mkr, jämfört med 1.800 Mkr under motsvarande period förra året. Rörelseresultatet under första kvartalet 2001 påverkades positivt med 490 Mkr p.g.a. nya redovisningsprinciper avseende utvecklingskostnader (se vidare på sidan 19). Effekten fördelades mellan Global Trucks, 387 Mkr, Bussar, 37 Mkr, Anläggningsmaskiner, 31 Mkr, Marina och industriella drivsystem, 23 Mkr och Aero 12 Mkr. I rörelseresultatet för det första kvartalet 2000 ingår vinst vid försäljning av värdepappersportfölj i Volvia om 210 Mkr.

Global Trucks rörelseresultat under det första kvartalet 2001 uppgick till 150 Mkr, jämfört med 645 Mkr under motsvarande period förra året. Nedgången i Nordamerika fortsätter med minskade leveranser och hård konkurrens. Inklusiv goodwillavskrivning hade förvärvet av Mack och Renault V.I. endast en marginell effekt på Global Trucks rörelseresultat under det första kvartalet.

Bussars rörelseresultat under det första kvartalet 2001 uppgick till -83 Mkr (33). Det lägre rörelseresultatet beror främst på minskad försäljningsvolym och på lågt kapacitetsutnyttjande,

framförallt i Nordamerika.

Rörelseresultatet för Anläggningsmaskiner under det första kvartalet 2001 minskade till 81 Mkr (311), främst till följd av en förändrad marknads- och produktmix, men också till följd av produktionsneddragningar gjorda i syfte att anpassa verksamheten till rådande marknadssituation i Nordamerika.

Både Marina och Industriella Drivsystem och Aero redovisade högre rörelseresultat och rörelsemarginal under det första kvartalet 2001 jämfört med motsvarande period i fjol. Rörelsemarginalerna nådde 9,6% respektive 6,1%, vilket överträffar föregående års nivåer.

Rörelseresultatet inom Financial Services påverkades negativt av den nedgående marknadssituationen i Nordamerika, med minskad efterfrågan och ökade kreditförluster.

Koncernens rörelsemarginal för det första kvartalet 2001, exklusive jämförelsestörande poster, uppgick till 1,1% (6,4).

#### **Räntenetto**

Räntenettet för det första kvartalet 2001 uppgick till -273 Mkr, jämfört med -237 Mkr under det fjärde kvartalet 2000. Det lägre räntenettet förklaras främst av högre finansiella nettoskulder till följd av återköp av egna aktier samt förvärvet av Mack och Renault V.I.

#### **Skatter**

Under det första kvartalet 2001 redovisas en skatteintäkt om 422 Mkr (skattekostnad 629 Mkr). Skatteintäkten avser främst ökning av uppskjutna skattefordringar.

#### **Strukturkostnader**

För att säkerställa de samordningsvinster som blivit möjliga genom förvärvet av Mack och Renault V.I. har Volvo beslutat om produktplaner för kommande produktgenerationer, vilket kommer att påverka koncernens industriella och kommersiella struktur. För perioden fram till och med 2003 beräknas strukturkostnaderna uppgå till drygt 4 miljarder kronor. Från och med den 1 januari 2001 tillämpar Volvo nya redovisningsprinciper vilket begränsar möjligheterna att i första kvartalet göra en reservering för de beslutade åtgärderna. Se redovisningsprinciper på sidan 19.

Under det första kvartalet 2001 har strukturkostnader på 1,3 Mdr påverkat resultatet, varav 0,5 Mdr är relaterade till kostnader för personalneddragningar som en direkt följd av marknadsnedgången i Nordamerika. Resterande del omfattar bland annat kostnader för samordning av inköp och motorutveckling.

Resterande strukturåtgärder, främst relaterade till beslutade produktplaner, kommer att tillkännages efter hand och kostnaderna om ca 3 Mdr kommer att påverka resultatet löpande under perioden 2001 till 2003.

De vidtagna åtgärderna möjliggör omfattande kostnadsbesparingar. Vid utgången av 2002 beräknas besparingen uppgå till cirka 3,5 Mdr årligen, därav återfinns merparten inom inköp och drivlina. På längre sikt beräknas den successiva integrationen av företagen och dess produktprogram att ge ytterligare årliga samordningsvinster om cirka SEK 3 miljarder.

<b>Koncernens resultaträkning*</b>	<b>Det första kvartalet</b>	
	<b>2001</b>	<b>2000</b>
<b>Mkr</b>		
<b>Nettoomsättning</b>	<b>43 750</b>	<b>28 274</b>
Kostnad för sålda produkter	-36 236	-22 828
<b>Bruttoresultat</b>	<b>7 514</b>	<b>5 446</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 394	-1 182
Försäljningskostnader	-3 378	-2 107
Administrationskostnader	-1 659	-1 163
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-696	0
Resultat från Financial Services	113	450
Resultat från innehav av aktier och andelar	2	356
Jämförelsestörande poster	-1 319	0
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-817</b>	<b>1 800</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	411	500
Räntekostnader och liknande resultatposter	-684	-389
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-161	-23
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-1 251</b>	<b>1 888</b>
Skatter	422	-629
Minoritetsandelar i resultat	28	8
<b>Nettoresultat</b>	<b>-801</b>	<b>1 267</b>
Vinst per aktie, kronor	-1.90	2.90

\* Financial Services redovisas enligt kapitalandelsmetoden, se redovisningsprinciper på sidan 19.

<b>Operativa nyckeltal, koncernen, %</b>	<b>Det första kvartalet</b>	
	<b>2001</b>	<b>2000</b>
Bruttomarginal	17.2	19.3
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	3.2	4.2
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	7.7	7.5
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	3.8	4.1
Rörelsemarginal*	1.1	6.4
Rörelsemarginal	-1.9	6.4

\* Exklusive jämförelsestörande poster

<b>Resultaträkning i sammandrag, Financial Services</b>	<b>Det första kvartalet</b>	
	<b>2001</b>	<b>2000</b>
<b>Mkr</b>		
<b>Nettoomsättning</b>	<b>2 240</b>	<b>2 272</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>113</b>	<b>450</b>
Skatter	-6	-133
<b>Nettoresultat</b>	<b>107</b>	<b>317</b>

<b>Nyckeltal - Financial Services</b>	<b>Jan - Mars</b>	<b>Jan - Dec</b>
	<b>2001</b>	<b>2000</b>
<b>%</b>		
Avkastning på eget kapital	5.3	14.1
Soliditet vid periodens utgång	12.0	11.5
Tillväxt tillgångar	7.6	17.8

<b>Koncernens balansräkning</b>	<b>Volvokoncernen</b>		<b>Financial Services</b>		<b>Volvokoncernen</b>	
	<b>exkl. Financial Services*</b>				<b>totalt</b>	
<b>Mkr</b>	010331	001231	010331	001231	010331	001231
<b>Tillgångar</b>						
Immateriella anläggningstillgångar	15 008	6 781	155	144	15 163	6 925
Fastigheter, maskiner och inventarier	30 452	19 652	2 631	2 579	33 083	22 231
Tillgångar i operationell leasing	14 679	4 245	12 715	11 883	25 482	14 216
Aktier och andelar	38 689	37 366	686	778	30 804	30 481
Långfristiga fordringar i kundfinansieringsverksamhet	474	10	24 911	23 026	25 259	22 909
Långfristiga räntebärande fordringar	6 113	5 091	25	23	6 115	5 032
Övriga långfristiga fordringar	9 745	2 186	85	90	9 786	2 232
Varulager	35 526	22 998	649	553	36 175	23 551
Kortfristiga fordringar i kundfinansieringsverksamhet	351	5	20 794	19 168	20 716	18 882
Kortfristiga räntebärande fordringar	21 907	14 195	1	1	14 390	14 196
Övriga kortfristiga fordringar	31 539	22 696	2 546	2 627	32 936	24 120
Kortfristiga placeringar	4 108	5 682	3 634	3 886	7 742	9 568
Kassa och bank	6 616	5 276	2 756	1 764	8 866	6 400
<b>Tillgångar</b>	<b>215 207</b>	<b>146 183</b>	<b>71 588</b>	<b>66 522</b>	<b>266 517</b>	<b>200 743</b>

#### **Eget kapital och skulder**

Eget kapital	90 512	88 338	8 571	7 663	90 512	88 338
Minoritetskapital	591	593	0	0	591	593
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser	11 494	2 619	13	13	11 507	2 632
Övriga avsättningar	15 243	8 277	7 016	6 620	22 294	14 941
Lån	37 860	18 233	53 203	49 048	82 505	66 233
Övriga skulder	59 507	28 123	2 785	3 178	59 108	28 006
<b>Eget kapital och skulder</b>	<b>215 207</b>	<b>146 183</b>	<b>71 588</b>	<b>66 522</b>	<b>266 517</b>	<b>200 743</b>

\* Affärsområdet *Financial Services* redovisas enligt kapitalandelsmetoden.

**Volvokoncernens totala tillgångar** uppgick vid utgången av första kvartalet 2001 till 266,5 miljarder kronor vilket motsvarade en ökning om 65,8 miljarder jämfört med 31 december 2000. Förvärvet av Mack och Renault V.I. medförde en ökning om 56,1 miljarder medan förändrade valutakurser innebar 9,8 miljarder i högre balansomslutning.

Köpeskillingen för aktierna i Mack och Renault V.I. vilken har fastställt utifrån Volvos aktiekurs per förvärvstidpunkten den 2 januari 2001, uppgick till 10,7 miljarder kronor. Koncernmässig goodwill till följd av förvärvet har per utgången av mars beräknats till 7,3 miljarder kronor. Det beräknade goodwillvärdet kommer eventuellt att justeras under återstoden av innevarande räkenskapsår då det verkliga värdet av samtliga förvärvade tillgångar och skulder ej kunnat fastställas under det första kvartalet 2001. Eventuella justeringar bedöms dock ej medföra ett högre goodwill-värde.

**Eget kapital för koncernen** uppgick den 31 mars, 2001, till 90,5 miljarder kronor. Finansiell nettoskuld uppgick vid samma tidpunkt till 10,6 miljarder kronor. Förändringen av Volvokoncernens eget kapital samt finansiell nettoställning sedan årsskiftet specificeras i vidstående tabeller.

<b>Förändring av finansiella nettoställning</b>	<b>Det första kvartalet</b>
<b>Vid periodens början</b>	<b>9.4</b>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	0,3
Nettoinvesteringar i anläggningar och leasingtillgångar	-1,9
Kundfinansieringsfordringar, netto	0.1
Investeringar i aktier	-0.2
Förvärvade och avyttrade enheter	3.7
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar, exklusive Financial Services</b>	<b>2.0</b>
Finansiella skulder i förvärvade och avyttrade enheter*	-10.6
Återköp av egna aktier	-8.3
Valutaeffekt	-2.2
Övrigt	-0,9
<b>Total förändring</b>	<b>-20.0</b>
<b>Finansiell nettoskuld 010331</b>	<b>-10.6</b>

\* Avser finansiell skuld i Mack och Renault V.I. och Arrow Truck Sales.

<b>Nyckeltal</b>	<b>Apr 00 - mars 01</b>	<b>Jan – dec 2000</b>
<b>12 månaders rullande värden om ej annat anges</b>		
Försäljningstillväxt, %	13.5	3,4
Resultat i kronor per aktie	6.40	11.20
Resultat i kronor per aktie exklusive jämförelsestörande poster	8.60	11.20
Avkastning på eget kapital, %	2.9	5.0
Avkastning på eget kapital exklusive jämförelsestörande poster, %	3.9	5.0
Finansiell nettoställning vid periodens slut, Mdr	-10.6	9.4
Finansiell nettoställning vid periodens slut i % av eget kapital och minoritetskapital	-11.6	10.6
Andel eget kapital och minoritetskapital, %	34.2	44.3
Andel eget kapital och minoritetskapital, exklusive Financial Services, %	42.3	60.8

<b>Förändring av eget kapital, Mdr</b>	<b>2001</b>	<b>2000</b>
<b>Vid periodens början</b>	<b>88.3</b>	<b>97.7</b>
Omräkningsdifferenser	1.0	0.1
Återköp av egna aktier	-8.3	-
Emission av aktier till Renault S.A.	10.4	-
Nettoresultat	-0.8	1.3
Övriga förändringar	-0.1	-0.1
<b>Eget kapital 010331</b>	<b>90.5</b>	<b>99.0</b>

<b>Antal Volvoaktier, miljoner</b>	<b>010331</b>	<b>001231</b>	<b>000331</b>
Antal utestående aktier	419,4	397,4	441,5
Medelantal utestående aktier under perioden	431,4	421,7	441,5
Egna aktier ägda av AB Volvo	22,1	44,2	-



<b>Kassaflödesanalys</b>	<b>Det första kvartalet</b>	
	<b>2001</b>	<b>2000</b>
<b>Mdr</b>		
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Rörelseresultat	-0.9	1.4
Avskrivningar	1.8	0.9
Övriga ej kassapåverkande poster	-0.1	-0.4
Förändringar i rörelsekapital	0.5	-1.6
Finansiella poster och betalda inkomstskatter	-1.0	-0.5
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>0.3</b>	<b>-0.2</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Investeringar i anläggningar	-1.9	-1.3
Investeringar i leasingtillgångar	-0.2	0.0
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0.2	0.1
Fordringar i kundfinansieringsverksamhet, netto	0.1	0.0
Aktier och andelar, netto	-0.2	-1.3
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto	3.7	0.1
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar, exkl. Financial Services</b>	<b>2.0</b>	<b>-2.6</b>
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar, Financial Services</b>	<b>-1.4</b>	<b>-0.2</b>
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar, Volvokoncernen</b>	<b>0.6</b>	<b>-2.8</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Ökning av obligationslån och övriga lån	8.4	12.8
Lån till utomstående, netto	-0.6	-0.9
Återköp egna aktier	-8.3	-
Övrigt	0.0	-
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>	<b>0.1</b>	<b>9.1</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel	0.5	0.1
<b>Förändring av likvida medel</b>	<b>0.6</b>	<b>9.2</b>

#### **Volvokoncernens kassaflöde**

Volvokoncernens kassaflöde efter nettoinvesteringar, exklusive Financial Services, uppgick till 2,0 miljarder kronor (-2,6). Exklusive effekt av förvärvade verksamheter och aktier var kassaflödet negativt om 1,5 miljarder kronor (negativt 1,4). Effekten av koncernens försämrade lönsamhet motverkades av en lägre rörelsekapitaluppbyggnad än under motsvarande period föregående år. Vidare medförde förändringen av koncernens finansiella nettoställning ett försämrat kassaflöde hänförligt till räntor. Kassaflödeseffekten i samband med förvärvade verksamheter avsåg i huvudsak förvärvade likvida medel inom Mack och Renault V.I. Den erlagda köpeskillingen för Mack och Renault V.I. har ej medfört något kassaflöde eftersom betalningen erlagts i form av egna aktier.

Kassaflödet efter nettoinvesteringar inom Financial Services var negativt om 1,4 miljarder kronor (negativt 0,2) och avsåg främst nettotillväxt av kreditportföljen.

Under inledningen av 2001 återköpte Volvo 10% av totalt antal utestående aktier varav 5% överfördes till Renault S.A. Totalt medförde återköpen att koncernens likvida medel reducerades med 8,3 miljarder kronor. Nettoupplåning under första kvartalet tillförde likvida medel om 8,4 miljarder kronor.

<b>Kassaflödesanalys i sammandrag, Financial Services</b>	<b>Det första kvartalet</b>	
	<b>2001</b>	<b>2000</b>
<b>Mkr</b>		
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>
Nettoinvesteringar i kreditportföljen etc	-2,1	-1,0
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>	<b>-1,4</b>	<b>-0,2</b>

## Redovisning per affärsområde

Nettoomsättning Mkr	Det första kvartalet		Föränd- ring i %	12 mån rullande värden	Jan-dec 2000
	2001	2000			
Global Trucks	29 962	15 129	+98	77 029	62 196
Bussar	3 715	3 838	-3	17 064	17 187
Anläggningsmaskiner	4 688	4 649	+1	20 032	19 993
Marina och Industriella Drivsystem	1 736	1 585	+10	6 750	6 599
Aero	2 607	2 286	+14	11 034	10 713
Övrigt	3 399	3 087	+10	12 981	12 669
Elimineringar	-2 357	-2 300	-	-9 022	-8 965
<b>Volvokoncernen</b>	<b>43 750</b>	<b>28 274</b>	<b>+55</b>	<b>135 868</b>	<b>120 392</b>

Rörelseresultat Mkr	Det första kvartalet		12 mån rullande värden	Jan-Dec 2000
	2001	2000		
Global Trucks	150	645	919	1 414
Bussar	-83	33	324	440
Anläggningsmaskiner	81	311	1 364	1 594
Marina och Industriella Drivsystem	167	103	548	484
Aero	160	110	671	621
Financial Services	113	450	1 059	1 396
Övrigt	-86	148	485	719
<b>Rörelseresultat, exklusive jämförelsestörande poster</b>	<b>502</b>	<b>1 800</b>	<b>5 370</b>	<b>6 668</b>
Jämförelsestörande poster *	-1 319	-	-1 319	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-817</b>	<b>1 800</b>	<b>4 051</b>	<b>6 668</b>

\* Jämförelsestörande poster avser omstruktureringkostnader

Rörelsemarginal %	Det första kvartalet	
	2001	2000
Global Trucks	0.5	4.3
Bussar	-2.2	0.9
Anläggningsmaskiner	1.7	6.7
Marina och Industriella Drivsystem	9.6	6.5
Aero	6.1	4.8
<b>Rörelsemarginal, exklusive jämförelsestörande poster *</b>	<b>1.1</b>	<b>6.4</b>
<b>Rörelsemarginal</b>	<b>-1.9</b>	<b>6.4</b>

\* Jämförelsestörande poster avser omstruktureringkostnader

## Volvo Global Trucks

Volvo Global Trucks nya organisation implementerades den 2 januari, 2001. Under det första kvartalet har ett omfattande program genomförts avseende den viktiga integrationen mellan de tre varumärkena - Mack, Renault och Volvo. En helt ny ledningsgrupp och linjeorganisation har skapats. Organisationen har byggts upp kring de tre lastbilsbolagen, vilka förblir tre åskilda affärsenheter i syfte att säkerställa högsta möjliga tillväxt, och en kostnadsenhet – 3P (inköp, produktplanering och produktutveckling).

Under det första kvartalet har - utöver etablering av en ny organisation – hög prioritet givits åt utveckling av nya och omfattande produkt- och affärsplaner. Dessa planer, som färdigställdes i mars, fokuserar på kortsiktiga krav för utveckling av motorer, mellantunga och tunga lastbilar, samt på långsiktiga krav på gemensamma motorer och produktplattformar för mellantunga och tunga lastbilar.

Ytterligare en väsentlig uppgift under det första kvartalet har varit att ta tillvara de kostnadsbesparingar som de ökade volymerna möjliggör. Processen att säkerställa möjliga synergier har skapat en positiv drivkraft och inom den samordnade funktionen för inköp har kostnadsbesparingar redan uppnåtts – i vissa fall mer än 6%. De synergieffekter som förvärvet möjliggör utvecklas enligt plan och har bidragit positivt under det första kvartalet.

Företagskulturen i den nya globala lastvagnsorganisationen har också fått hög prioritet.

Volvo Lastvagnars samarbete med Mitsubishi Motors Corporation (MMC), avseende gemensam utveckling av ett nytt produktutbud inom mellantunga lastbilar, har avbrutits. Segmentet för mellantunga lastbilar behandlas mer effektivt inom Volvo Global Trucks. Förra årets gemensamma försäljning (Mack Trucks, Inc., Renault V.I. och Volvo Lastvagnar) inom det mellantunga segmentet uppgick till samma nivå som samarbetet med MMC skulle ha inneburit. Genom att koordinera Renault V.I.s och Volvo Lastvagnars resurser för utveckling inom det mellantunga segmentet, uppnås en enklare och väsentligt snabbare utvecklingsprocess, vilket kortar ledtider.

Nettoomsättning per marknad Mkr	Det första kvartalet		Förändring i %
	2001	2000	
Europa	17 912	9 024	+98
Nordamerika	8 588	4 465	+92
Sydamerika	873	588	+48
Asien	754	695	+8
Övrigt	1 835	357	+414
<b>Total</b>	<b>29 962</b>	<b>15 129</b>	<b>+98</b>

### Totalmarknaden

Den mycket starka efterfrågan på tunga lastbilar i västra Europa nådde sin höjdpunkt under 2000 med 246.000 lastbilar, men mattas av under 2001. Under årets två första månader minskade totalmarknaden för tunga lastbilar i västra Europa med närmare 3% till 41.520 fordon, jämfört med samma period året innan. Marknaderna i östra och södra Europa ligger kvar på en stabil nivå, medan marknaderna i Storbritannien och Centraleuropa har mattats av väsentligt.

Under 2000 sjönk totalmarknaden i USA (klass 8) med 19% till 212.000 fordon, jämfört med året dessförinnan. Den dramatiska minskningen i Nordamerika har fortsatt under 2001, vilket tvingar alla lastbilstillverkare till fortsatta reduceringar i både produktion och personalstyrka. Under det första kvartalet uppgick leveranserna av tunga lastbilar till 34.580, vilket är en minskning med 41% jämfört med samma period föregående år. Nedgången på den nordamerikanska marknaden beror på stora lager av nya och begagnade lastbilar vilket resulterar i kraftig prispress, minskad lönsamhet bland transportörer och låg utnyttjandegrad.

Totalmarknaderna i sydöstra Asien, östra Asien, Brasilien och resten av världen visar stabil tillväxt.

### Leveranser

Volvo Global Trucks totala leveranser under det första kvartalet 2001 uppgick till 42.139 fordon (47.189), en minskning med 11% jämfört med första kvartalet 2000, inklusive Mack och Renault. Den nordamerikanska marknaden fortsatte att mattas av med leveranser uppgående till 10.150 fordon, en minskning med 38% (16.381). I Europa ökade leveranserna med 1% till 27.655 fordon (27.394), varav

östra Europa stod för en ökning på 10,5% till 1.634 fordon (1.479). I Asien minskade leveranserna med 13,3% till 994 fordon (1.147).

### **Orderingång**

Volvo Global Trucks orderingång under första kvartalet minskade med 15%, jämfört med det första kvartalet 2000. I Nordamerika sjönk orderingången med 26% och i Europa med 10%.

### **Marknadsandelar**

I Europa nådde Volvo Global Trucks efter årets första kvartal en marknadsandel i tunga klassen på 28,1%, en ökning med 1,4% jämfört med föregående år (proforma). Av denna siffra stod Renault V.I för 12,5% (11,8) och Volvo Lastvagnar för 15,6% (14,9). I det lätta och mellantunga segmentet blev Volvo Global Trucks marknadsandel i Europa under det första kvartalet 20,0% (15,2), varav Renault V.I stod för 13,6% (10,7) och Volvo Lastvagnar för 6,4% (4,5).

Volvo Global Trucks marknadsandel i Nordamerika (class 8) ökade med 3,1% till 23,9%, varav Mack stod för 12,6% (10,8) och Volvo Lastvagnar för 11,3% (10,0).

### **Resultat**

Volvo Global Trucks nettoomsättning för det första kvartalet 2001 uppgick till 29.962 Mkr (15.129). Rörelseresultatet för det första kvartalet uppgick till 150 Mkr, jämfört med 645 Mkr under motsvarande period förra året. Volvo Global Trucks rörelsemarginal var 0,5% jämfört med 4,3% under motsvarande period 2000. Det väsentligt lägre rörelseresultatet och rörelsemarginalen jämfört med motsvarande period föregående år är hänförlig till den nordamerikanska verksamheten.

För att förbättra den otillfredsställande vinstutvecklingen har ett omfattande åtgärdsprogram utvecklats.

I Nordamerika genomför både Mack och Volvo kraftiga åtgärdsprogram fokuserade på prisstruktur, samt separata aktiviteter för att reducera lager och utveckla processer för att anpassa lagret till efterfrågan på marknaden. Åtgärder för att öka försäljningen påskyndas också. Som en snabb respons på marknadsnedgången meddelade de tvånordamerikanska enheterna, Mack och Volvo Lastvagnar, personalreduktioner på sammanlagt 1.400 personer (700 + 700) utöver de 1.800 som redan lämnat lastbilsverksamheten i Europa och USA. Neddragningar i antal produktionsdagar har redan genomförts. En gemensam arbetsgrupp arbetar också intensivt med att undersöka och kartlägga omedelbara möjligheter till ytterligare synergier mellan Volvo Trucks North America och Mack på denna viktiga marknad.

I Europa har det lyckade åtgärdsprogram som initierades under 2000 fortsatt. Åtgärderna syftar till att uppnå förbättrad prissättning, effektivare distribution, reduktion i lager och tillverkningsprogram, samt hårdare kostnadskontroll inom försäljning och administration.

Parallellt med åtgärdsprogrammet prioriteras kassaflöde, och åtgärder för att reducera lager och fordringar har genomförts.

### **Strukturkostnader**

Under det första kvartalet 2001 har strukturkostnader på 1,3 Mdr påverkat resultatet varav 0,5 Mdr avser kostnader för personalneddragningar som en direkt följd av marknadsnedgången i Nordamerika. Resterande del omfattar bland annat kostnader för samordning av inköp och motorutveckling.

Ytterligare strukturåtgärder, relaterade till beslutade produktplaner, kommer att tillkännages efter hand. Kostnaderna för åtgärderna beräknas uppgå till ca 3 Mdr och kommer att påverka resultatet löpande under perioden 2001-2003.

### **Produktnyheter**

Under det första kvartalet 2001 introducerade Mack ett nytt fordon inom anläggningssegmentet. Den nya Granit Bridge Formula är utvecklad för att öka lastkapaciteten utan att göra avkall på hållbarhet och tillförlitlighet.

## Bussar

Nettoomsättning per marknad Mkr	Det första kvartalet		Förändring i %
	2001	2000	
Europa	1 326	1 654	-20
Nordamerika	1 902	1 700	+12
Sydamerika	185	127	+46
Asien	192	267	-28
Övrigt	110	90	+22
<b>Total</b>	<b>3 715</b>	<b>3 838</b>	<b>-3</b>

### Totalmarknad

Efterfrågan på världsmarknaden för bussar sjunker, till följd av osäkerhet gällande den kommande utvecklingen och högre bränsle- och lönekostnader för operatörer. Under det första kvartalet 2001 har marknaden för turistbussar i Europa visat tydliga tecken på nedgång, medan marknaden för stadsbussar i Europa har varit mer stabil. På den nordamerikanska marknaden för turistbussar har den betydande nedgången, som startade under senare delen av förra året, fortsatt.

### Leveranser

Volvo levererade 2.117 bussar och busschassier (2.626) under det första kvartalet i år, en minskning med 19% jämfört med första kvartalet 2000. Minskningen är främst hänförlig till Europa och Mellanöstern. I Sydamerika är trenden mer positiv. Minskningen i Europa beror främst på minskad efterfrågan. Leveranserna av stadsbussar i USA har minskat väsentligt medan leveranserna i Mexiko har fortsatt att öka. Andelen leveranser av kompletta bussar nådde 50% (45).

### Marknadsandel

Under årets två första månader bibehöll Volvo Bussar sin marknadsandel i Norden och i Centraleuropa, medan marknadsandelen i Storbritannien minskade något. Marknadsandelen i Sydamerika ökar. Brasilien, den största marknaden i Sydamerika, förblir stabil medan väsentliga ökning har uppnåtts i Colombia, Uruguay och Jamaica. Volvo behåller sin starka marknadsandel i segmentet för lyxturistbussar i Kina. Volvo Bussars joint venture med Shanghai Automotive Industry Corporation för tillverkning och försäljning av linje- och stadsbussar utvecklas väl och står nu inför uppstartsfasen.

### Orderingång

Vid utgången av första kvartalet 2001 var orderboken 12% lägre än vid motsvarande tidpunkt föregående år. Det råder en negativ trend i de nordiska länderna, i Storbritannien och i Israel, främst på grund av en generell marknadsnedgång. I USA minskar orderingången på turistbussar på grund av den avmattade ekonomin.

### Resultat

Volvo Bussars nettoomsättning minskade till 3.715 Mkr (3.838), främst på grund av lägre volymer orsakat av minskad efterfrågan på den europeiska marknaden. Detta motverkades delvis av gynnsamma valutakurser. Mexiko fortsätter att utvecklas starkt och även Kina visar en positiv utveckling.

Rörelseresultatet för det första kvartalet 2001 uppgick till -83 Mkr, jämfört med 33 Mkr under det första kvartalet 2000. Det lägre rörelseresultatet beror främst på minskad försäljningsvolym i Europa och på lågt kapacitetsutnyttjande i de amerikanska och europeiska tillverkningsfabrikerna. Rörelsemarginalen för det första kvartalet 2001 var negativ jämfört med 0,9% under 2000.

Konsolideringen av den industriella strukturen i Europa fortsatte, vilket innebar att samtal med fackliga representanter avseende nedläggningen av fabriken i Vanda, Finland, påbörjades.

### Produktnyheter

Under den sista veckan i april lanserades nya produkter baserade på TX-plattformen, bland annat kompletta turist- och linjebussar samt ett chassi med bakmotor.

## Anläggningsmaskiner

Nettoomsättning per marknad Mkr	Det första kvartalet		Förändring i %
	2001	2000	
Europa	2 473	2 469	+0
Nordamerika	1 194	1 345	-11
Sydamerika	238	175	+36
Asien	551	499	+10
Övrigt	232	161	+44
<b>Total</b>	<b>4 688</b>	<b>4 649</b>	<b>+1</b>

### Totalmarknad

Totalmarknaden för både tyngre och lättare anläggningsmaskiner minskade med ca 4% under det första kvartalet 2001, jämfört med samma period 2000.

Världsmarknaden för tyngre anläggningsmaskiner minskade under årets första kvartal med ca 3% jämfört med samma period 2000. I västra Europa ökade marknaden med närmare 3% medan den minskade med drygt 8% i NAFTA. Övriga marknader minskade med ca 5%.

Världsmarknaden för lättare anläggningsmaskiner, kompaktsegmentet, minskade med ca 6%. Den nordamerikanska marknaden inom kompaktsegmentet ökade med ca 6%, medan den europeiska och övriga marknader minskade med ca 5% respektive ca 8%.

### Orderingång

Orderboken var vid första kvartalets utgång värdemässigt 19% lägre jämfört med motsvarande tidpunkt 2000. Jämfört med orderboken vid utgången av 2000, har den dock ökat värdemässigt.

### Resultat

Volvo Construction Equipments nettoomsättning ökade något, till 4.688 Mkr (4.649).

Rörelseresultatet för det första kvartalet 2001, uppgick till 81 Mkr (311). Det lägre rörelseresultatet är främst en följd av en förändrad marknads- och produktmix, samt till produktionsneddragningar gjorda i syfte att minska lagernivåer samt att anpassa verksamheten till rådande marknadssituation för tyngre anläggningsmaskiner på den nordamerikanska marknaden. Rörelsemarginalen uppgick till 1,7% (6,7).

### Produktnyheter

Under det första kvartalet introducerades den nya hjullastaren L 220 E. Den nya maskinen har högre prestanda och ett flertal nya finesser. L 220 E har miljömässigt hög prestanda och möter eller överträffar alla miljörelaterade lagkrav.

Produktutbudet inom kompakta maskiner utökades med en ny banddriven grävmaskin, EC 55. Den nya maskinen, som är tillverkad i Sydkorea, är i världsklass avseende säkerhet och komfort.

## Marina och Industriella Drivsystem

Nettoomsättning per marknad Mkr	Det första kvartalet		Förändring i %
	2001	2000	
Europa	967	809	+20
Nordamerika	506	542	-7
Sydamerika	37	35	+6
Asien	196	165	+19
Övrigt	30	34	-12
<b>Total</b>	<b>1 736</b>	<b>1 585</b>	<b>+10</b>

### Totalmarknad

Den nordamerikanska totalmarknaden för marinmotorer minskade under det första kvartalet 2001, jämfört med det starka första kvartalet 2000.

Marknaden för marinmotorer i Europa fortsatte att växa, dock börjar orderingången för båbyggare att sjunka till en mer normal nivå från förra årets mycket höga orderingång. Den europeiska och nordamerikanska marknaden för aggregat för elförsörjning minskade något.

### Marknadsandel

Volvo Penta uppvisade en fortsatt stark försäljning och ökade marknadsandelen inom marinmotorer, delvis tack vare strategin med ökat kundfokus. Positionen inom segmentet för industriella motorer i Europa stärktes också. Försäljningen av marinmotorer i Asien var väsentligt högre jämfört med motsvarande period förra året. Den amerikanska båtillverkaren OMCs (Outboard Marine Corporation) konkurs medförde lägre försäljning av bensindrivna marinmotorer i Nordamerika, men efterfrågan på dieseldrivna marinmotorer fortsatte att öka.

### Resultat

Nettoomsättningen under det första kvartalet 2001 uppgick till 1.736 Mkr (1.585), vilket motsvarar en ökning med 10% jämfört med samma motsvarande period förra året. Den mycket goda försäljningsutvecklingen och effektivitetshöjande åtgärder bidrog till ett förbättrat rörelseresultat, 167 Mkr (103), en ökning med 62%. Rörelsemarginalen uppgick till rekordhöga 9,6% (6,5). Volvo Penta lyckades begränsa effekterna av OMCs konkurs och efterföljande omstrukturering av verksamheten, vilket begränsade påverkan på Volvo Pentas resultat under det första kvartalet.

### Produktnyheter

Volvo Pentas kraftiga satsning på ett nytt produktprogram fortsatte under det första kvartalet med lansering av industriella applikationer av 12liters-motorn, D12, samt nya 4-7 liters motorer avsedda för mobila industriapplikationer.

Under det första kvartalet fick Volvo Penta två stora order på industrimotorer avsedda för bevattningsystem i Saudi Arabien, vilket väsentligt ökar marknadsandelen i Saudi Arabien.

## Aero

Nettoomsättning per marknad Mkr	Det första kvartalet		Förändring i %
	2001	2000	
Europa	1 217	996	+22
Nordamerika	1 163	1 082	+7
Sydamerika	40	30	+33
Asien	141	140	+1
Övrigt	46	38	+24
<b>Total</b>	<b>2 607</b>	<b>2 286</b>	<b>+14</b>

### Totalmarknad

Trots alla tecken på en avmattning i den globala ekonomin ser man ännu inga tecken mot avmattning inom flygtrafiken. Den positiva utvecklingen i passagerartrafik under 2000 (en ökning med 7,2%, mätt i revenue passenger miles) har fortsatt under det första kvartalet 2001 (7,7% i januari). När det gäller antal inkomna order i flygindustrin är situationen densamma; under det första kvartalet 2001 tecknades order för 237 nya flygplan, att jämföra med 187 under motsvarande period förra året.

### Resultat

Volvo Aero's nettoomsättning under det första kvartalet 2001 ökade med 14% till 2.607 Mkr (2.286). Rörelseresultatet uppgick till 160 Mkr (110), främst tack vare stark utveckling inom det civila flygmotorprogrammet och förbättringar inom Volvo Aeros amerikanska bolag, The AGES Group och affärsområdet Engine Services. Rörelsemarginalen uppgick till 6,1% (4,8).

### Nya avtal

Honeywell Engines & Systems och The AGES Group har träffat ett treårigt avtal som ger AGES exklusiv rätt att marknadsföra och sälja Honeywells överskott av startmotorer till ett antal flygmotorer. Avtalet förväntas resultera i försäljning på ca 100 Mkr för The AGES Group.

Volvo Aero och Rymdbolaget har bildat ett gemensamt bolag, ECAPS, för att utveckla ett mer miljövänligt bränsle för satelliter och raketmotorer. Det nya bolaget räknar med att få en första beställning av den svenska Rymdstyrelsen under 2001 för att demonstrera det nya bränslet samt påbörja

utveckling av satellitmotorer till nya framdrivningssystem.

Volvo Aero har också tecknat avtal med brittiska MoD (Ministry of Defence) om underhåll av ett antal helikoptermotorer. Kontraktet är ett viktigt genombrott för Volvo Aero på den engelska marknaden.

## Financial Services

Financial Services är ett nyligen etablerat affärsområde inom Volvo. Verksamheten består av kundfinansiering, försäkring, internbank och fastighetsförvaltning. Financial Services huvudkontor kommer att ligga i New Jersey, USA. Det nya affärsområdet redovisas enligt kapitalandelsmetoden från och med 2 januari, 2001, se redovisningsprinciper på sidan 19.

Under det första kvartalet 2001 uppgick den totala nyfinansieringsvolymen till 4,7 miljarder kronor, varav 3,4 miljarder kronor (72%) avsåg finansiering av lastbilar. Nyfinansieringsvolymen låg därmed på ungefär samma nivå som under det första kvartalet 2000. På de marknader där Financial Services erbjuder finansiering var penetrationsgraden på försäljning av nya Volvolastbilar 25% under det första kvartalet 2001, jämfört med 27% samma period föregående år.

Totala tillgångar per 31 mars 2001 uppgick till 71,6 miljarder kronor, varav 58,5 miljarder kronor i kreditportföljen. Justerat för valutakurseffekter ökade kreditportföljen med 3% under det första kvartalet. Ungefär 72% av kreditportföljen var lastbilsrelaterad finansiering, 12% finansiering av anläggningsmaskiner, 14% bussfinansiering och resterande 2% relaterad till annan finansiering.

Rörelseresultatet för det första kvartalet 2001 var 113 miljoner kronor (450). I föregående års resultat för det första kvartalet ingår 210 miljoner kronor avseende vinst vid försäljning av värdepappersportföljen i Volvia. I rörelseresultatet ingår avsättningar för förväntade kreditförluster om 213 miljoner kronor (104).

Resultatförsämringen jämfört med föregående år är främst en följd av ökade kreditförluster för lastbilsfinansiering från verksamheten i Nordamerika. Situationen för lastbilsfinansieringskunder i Nordamerika förblev svår på grund av lägre transportvolym och högre dieselpriiser, vilket tillsammans med nedgången i efterfrågan på begagnade lastbilar orsakar höga kreditförluster. Mot bakgrund av rådande utveckling förväntas ingen förbättring på kort sikt.

Totala reserver uppgick till 2,6% av kreditportföljen, varav reserver för restvärdesrisk var 0,4% och kreditreserven avsedd för individuella kontrakt uppgick till 1,7%. Konstaterade kreditförluster under det första kvartalet 2001 uppgick till 163 miljoner kronor (68).

## Antal anställda

Antalet anställda i Volvokoncernen var 76.436 personer vid utgången av första kvartalet 2001 jämfört med 54.266 vid årsskiftet. Ökningen är hänförlig till förvärvade bolag, varav Mack och Renault V.I. står för 23.148 personer.

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

Göteborg den 2 maj 2001.

AB Volvo (publ)  
Leif Johansson

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsrisk-bedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föräns av noteringsavtalet med OM Stockholmsbörsen, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.



<b>Volvokoncernen</b>					
<b>Mkr där ej annat anges</b>	<b>1/2000</b>	<b>2/2000</b>	<b>3/2000</b>	<b>4/2000</b>	<b>1/2001</b>
<b>Nettoomsättning</b>	<b>28 274</b>	<b>30 970</b>	<b>27 911</b>	<b>33 237</b>	<b>43 750</b>
Kostnad för sålda produkter	-22 828	-24 906	-22 825	-26 572	-36 236
<b>Bruttoresultat</b>	<b>5 446</b>	<b>6 064</b>	<b>5 086</b>	<b>6 665</b>	<b>7 514</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 182	-1 281	-1 122	-1 291	-1 394
Försäljningskostnader	-2 107	-2 264	-2 303	-2 611	-3 378
Administrationskostnader	-1 163	-1 087	-1 180	-1 221	-1 659
Övriga rörelseintäkter och kostnader	0	289	0	20	-696
Resultat från Financial Services*	450	678	220	151	113
Resultat från innehav av aktier och andelar	356	108	-10	-43	2
Jämförelsestörande poster	0	0	0	0	-1 319
<b>Rörelseresultat</b>	<b>1 800</b>	<b>2 507</b>	<b>691</b>	<b>1 670</b>	<b>-817</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	500	443	333	312	411
Räntekostnader och liknande resultatposter	-389	-441	-466	-549	-684
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-23	-79	-17	-46	-161
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>1 888</b>	<b>2 430</b>	<b>541</b>	<b>1 387</b>	<b>-1 251</b>
Skatter	-629	-521	-166	-194	422
Minoritetsandelar i resultat	8	-23	-6	-6	28
<b>Nettoresultat</b>	<b>1 267</b>	<b>1 886</b>	<b>369</b>	<b>1 187</b>	<b>-801</b>
<i>* Financial Services redovisas enligt kapitalandelsmetoden</i>					
<b>Avskrivningar ingående ovan</b>					
Volvokoncernen exkl. Financial Services	922	893	908	1 150	1 818
Financial Services	612	704	468	669	698
<b>Totalt</b>	<b>1 534</b>	<b>1 597</b>	<b>1 376</b>	<b>1 819</b>	<b>2 516</b>
<b>Resultat i kronor per aktie</b>	<b>2.90</b>	<b>4.20</b>	<b>1.10</b>	<b>3.00</b>	<b>-1.90</b>
Genomsnittligt antal aktier, miljoner	441.5	441.5	406.3	397.4	431.4
<i>Resultat i kronor per aktie beräknas som nettoresultat dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.</i>					

<b>Nyckeltal</b>					
<b>%</b>	<b>1/2000</b>	<b>2/2000</b>	<b>3/2000</b>	<b>4/2000</b>	<b>1/2001</b>
Bruttomarginal	19.3	19.6	18.2	20.1	17.2
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4.2	4.1	4.0	3.9	3.2
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	7.5	7.3	8.3	7.9	7.7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	4.1	3.5	4.2	3.7	3.8
Rörelsemarginal, exklusive jämförelsestörande poster, %	6.4	8.1	2.5	5.0	1.1
Rörelsemarginal	6.4	8.1	2.5	5.0	-1.9

<b>Nettoomsättning</b>					
<b>Mkr</b>	<b>1/2000</b>	<b>2/2000</b>	<b>3/2000</b>	<b>4/2000</b>	<b>1/2001</b>
Global Trucks	15 129	15 781	13 635	17 651	29 962
Bussar	3 838	4 556	3 883	4 910	3 715
Anläggningsmaskiner	4 649	5 438	4 804	5 102	4 688
Marina och Industriella Drivsystem	1 585	1 725	1 610	1 679	1 736
Aero	2 286	2 731	2 814	2 882	2 607
Övrigt	3 087	3 158	2 959	3 465	3 399
Elimineringar	-2 300	-2 419	-1 794	-2 452	-2 357
<b>Nettoomsättning</b>	<b>28 274</b>	<b>30 970</b>	<b>27 911</b>	<b>33 237</b>	<b>43 750</b>

<b>Rörelseresultat</b>					
<b>Mkr</b>	<b>1/2000</b>	<b>2/2000</b>	<b>3/2000</b>	<b>4/2000</b>	<b>1/2001</b>
Global Trucks	645	31	53	685	150
Bussar	33	180	65	162	-83
Anläggningsmaskiner	311	740	282	261	81
Marina och Industriella Drivsystem	103	197	121	63	167
Aero	110	278	72	161	160
Financial Services	431	665	173	127	113
Övrigt	167	416	-75	211	-86
<b>Rörelseresultat exklusive jämförelsestörande poster</b>	<b>1 800</b>	<b>2 507</b>	<b>691</b>	<b>1 670</b>	<b>502</b>
Jämförelsestörande poster*	-	-	-	-	-1 319
<b>Rörelseresultat</b>	<b>1 800</b>	<b>2 507</b>	<b>691</b>	<b>1 670</b>	<b>-817</b>

\* Jämförelsestörande poster avser omstruktureringkostnader

<b>Rörelsemarginal</b>					
<b>%</b>	<b>1/2000</b>	<b>2/2000</b>	<b>3/2000</b>	<b>4/2000</b>	<b>1/2001</b>
Global Trucks	4.3	0.2	0.4	3.9	0.5
Bussar	0.9	4.0	1.7	3.3	-2.2
Anläggningsmaskiner	6.7	13.6	5.9	5.1	1.7
Marina och Industriella Drivsystem	6.5	11.4	7.5	3.8	9.6
Aero	4.8	10.2	2.6	5.6	6.1
Övrigt	5.4	13.2	-2.5	6.1	-2.5
<b>Rörelsemarginal*</b>	<b>6.4</b>	<b>8.1</b>	<b>2.5</b>	<b>5.0</b>	<b>1.1</b>

\* Exklusive jämförelsestörande poster

### Redovisningsprinciper

Med undantag för vad som beskrivs nedan har Volvo vid upprättandet av denna rapport tillämpat de redovisningsprinciper som anges i not 1 på sidan 53 i Volvos årsredovisning för 2000.

From den 1 januari, 2001, tillämpar Volvo följande nya rekommendationer utgivna av Redovisningsrådet: RR1:00 Koncernredovisning, RR12 Materiella anläggningstillgångar, RR13 Intresseföretag, RR14 Joint ventures, RR15 Immateriella anläggningstillgångar, RR16 Avsättningar, ansvarsförbindelser och eventualtillgångar, RR17 Nedskrivningar, RR18 Resultat per aktie, RR19 Verksamheter under avveckling samt RR20 Delårsrapportering. Samtliga rekommendationer överensstämmer i allt väsentligt med motsvarande redovisningsrekommendation utgiven av det internationella normgivningsorganet IASC.

Vid tillämpning av de övergångsregler som följer av ovan angivna rekommendationer uppstår ingen retroaktiv effekt på Volvos redovisning för tidigare räkenskapsår. Vid tillämpning av de nya rekommendationerna under räkenskapsåret 2001 medför RR1:00 Koncernredovisning, RR15 Immateriella tillgångar och RR16 Avsättningar, ansvarsförbindelser och eventualtillgångar en förändring av Volvos redovisningsprinciper. Enligt RR1:00 Koncernredovisning, fastställs köpeskillingen då ett dotterföretag förvärvas genom emission av egna aktier till börskursen för dessa aktier vid transaktionstidpunkten. Enligt Volvos tidigare redovisningsprinciper fastställdes sådan köpeskillning utifrån de emitterade aktiernas genomsnittliga börskurs 10 dagar före transaktionens offentliggörande. Enligt RR15 Immateriella tillgångar, skall utgifter för utveckling av nya produkter, produktions- och informationssystem redovisas som immateriella tillgångar om sådana utgifter med hög säkerhet kommer att leda till framtida ekonomiska fördelar för företaget. Anskaffningsvärdet för sådan immateriell tillgång skall avskrivas över dess bedömda nyttjandeperiod. Volvos valda tillämpning av de nya reglerna innebär att mycket höga krav ställs för att utgifter för utveckling skall redovisas som tillgång. T.ex. skall en ny produkts tekniska funktionalitet kunna påvisas innan utgifter för dess utveckling börjar redovisas som tillgång. Detta innebär i normalfallet att utgifter aktiveras endast under industrialiseringsfasen av ett produktutvecklingsprojekt. Enligt Volvos tidigare redovisningsprinciper kostnadsfördes samtliga utgifter för utveckling av nya produkter, produktions- och informationssystem löpande. Enligt RR16 Avsättningar, ansvarsförbindelser och eventualförpliktelser, skall en avsättning för beslutade omstruktureringsåtgärder redovisas först när en detaljerad plan för åtgärdernas genomförande föreligger samt när denna plan kommunicerats till dem som berörs. Enligt Volvos tidigare redovisningsprinciper redovisades en avsättning för omstruktureringsåtgärder i samband med att åtgärderna beslutats av företagets ledning.

Från och med 2001 har vissa förändringar genomförts i presentationen av Volvos resultaträkning och kassaflödesanalys. Den första förändringen innebär att affärsområdet Financial Services redovisas enligt kapitalandelsmetoden vilket innebär att utfallet i denna verksamhet redovisas på en särskild rad. Förändringen har genomförts som en anpassning till branchpraxis. I Volvos årsredovisning kommer resultaträkning och kassaflödesanalys även att presenteras enligt den tidigare presentationsformen. Den andra förändringen är att innehav av aktier och andelar och resultatet/kassaflödet från dessa innehav medräknas i rörelsen istället för som tidigare i finansnettot. Förändringen har genomförts för att anpassa Volvos externa rapportering till koncernens interna styrning i samband med den nya organisationen.

<b>Antal fakturerade lastbilar Volvo Global Trucks</b>	<b>Första kvartalet 2001</b>	<b>Första kvartalet 2000</b>	<b>Förändring i%</b>
Europa	27.655	27.394	+1
Västra Europa	26.021	25.915	+/-0
Östra Europa	1.634	1.479	+10
Nordamerika	10.150	16.381	-38
Sydamerika	1.283	954	+34
Asien	994	1.147	-13
Övriga marknader	2.057	1.313	+57
<b>Totalt, Volvo Global Trucks</b>	<b>42.139</b>	<b>47.189</b>	<b>-11</b>

<b>Mack Trucks, Inc</b>	<b>Första kvartalet 2001</b>	<b>Första kvartalet 2000</b>	<b>Förändring i %</b>
Nordamerika	6.564	9.957	-34
Sydamerika	189	49	+286
Övriga marknader	180	178	+1
<b>Totalt</b>	<b>6.933</b>	<b>10.184</b>	<b>-32</b>

<b>Renault V.I.</b>	<b>Första kvartalet 2001</b>	<b>Första kvartalet 2000</b>	<b>Förändring i %</b>
Europa	15.712	15.188	+3
Västra Europa	15.027	14.616	+3
Östra Europa	685	572	+20
Övriga marknader	1.373	834	+65
<b>Totalt</b>	<b>17.085</b>	<b>16.022</b>	<b>+7</b>

<b>Volvo Lastvagnar</b>	<b>Första kvartalet 2001</b>	<b>Första kvartalet 2000</b>	<b>Förändring i %</b>
Europa	11.943	12.206	-2
Västra Europa	10.994	11.299	-3
Östra Europa	949	907	+5
Nordamerika	3.586	6.424	-44
Sydamerika	1.094	905	+21
Asien	994	1.147	-13
Övriga marknader	504	301	+67
<b>Totalt</b>	<b>18.121</b>	<b>20.983</b>	<b>-14</b>

<b>Antal fakturerade Volvo bussar/busschassier</b>	<b>Första kvartalet 2001</b>	<b>Första kvartalet 2000</b>	<b>Förändring i %</b>
Europa	630	1.000	-37
Västra Europa	596	974	-39
Östra Europa	34	26	+31
Nordamerika	943	888	+6
Sydamerika	264	148	+78
Asien	207	528	-61
Övriga marknader	73	62	+18
<b>Totalt, bussar/busschassier</b>	<b>2.117</b>	<b>2.626</b>	<b>-19</b>