

- Stark försäljning under det fjärde kvartalet, +25% till 84,6 Mdr kr (67,6)  
För helåret steg nettoomsättningen med 10% till 285,4 Mdr kr (258,8)
- Rörelseresultatet det fjärde kvartalet steg med 12% till 5.775 Mkr (5.170)  
För helåret ökade rörelseresultatet med 9% till 22.231 Mkr (20.399)
- Periodens resultat det fjärde kvartalet steg med 11% till 4.094 Mkr (3.701)  
Årets resultat minskade med 8% till 15.028 Mkr (16.318)
- Resultatet per aktie efter utspädning det fjärde kvartalet steg till 2,00 kronor (1,83).  
För helåret var resultatet per aktie efter utspädning 7,37 kronor (8,03)
- Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning om 5,50 kronor per aktie
- Det fjärde kvartalet hade Industriverksamheten ett mycket starkt kassaflöde som uppgick till 12,4 Mdr kr (7,4)

## Volvokoncernen

### Bokslut för 2007

4



|                                             | Fjärde kvartalet |        | Helåret        |                   | Förändring i % |
|---------------------------------------------|------------------|--------|----------------|-------------------|----------------|
|                                             | 2007             | 2006   | 2007           | 2006 <sup>1</sup> |                |
| <b>Volvokoncernen</b>                       |                  |        |                |                   |                |
| Nettoomsättning                             |                  |        |                |                   |                |
| Volvokoncernen, Mkr                         | <b>84.556</b>    | 67.627 | <b>285.405</b> | 258.835           | 10             |
| Rörelseresultat                             |                  |        |                |                   |                |
| Volvokoncernen, Mkr                         | <b>5.775</b>     | 5.170  | <b>22.231</b>  | 20.399            | 9              |
| Rörelseresultat                             |                  |        |                |                   |                |
| Industriverksamheten, Mkr                   | <b>5.397</b>     | 4.798  | <b>20.583</b>  | 18.713            | 10             |
| Rörelseresultat                             |                  |        |                |                   |                |
| Kundfinansiering, Mkr                       | <b>378</b>       | 372    | <b>1.649</b>   | 1.686             | -2             |
| Rörelsemarginal                             |                  |        |                |                   |                |
| Volvokoncernen, %                           | <b>6,8</b>       | 7,6    | <b>7,8</b>     | 7,9               |                |
| Resultat efter finansiella poster, Mkr      | <b>5.609</b>     | 5.226  | <b>21.557</b>  | 20.299            | 6              |
| Periodens resultat, Mkr                     | <b>4.094</b>     | 3.701  | <b>15.028</b>  | 16.318            | -8             |
| Resultat per aktie efter utspädning, kronor | <b>2,00</b>      | 1,83   | <b>7,37</b>    | 8,03              |                |
| Avkastning på eget kapital, %               |                  |        | <b>18,1</b>    | 19,6              |                |

1) Under 2006 genomfördes en upplösning av en värderingsreserv hänförlig till uppskjuten skattefordran samt en justering av goodwill. Som en effekt av detta påverkades rörelseresultatet 2006 negativt med 1.712 Mkr, medan skattekostnaden minskade med 2.048 Mkr. Den sammanlagda effekten på periodens resultat var positiv och uppgick till 336 Mkr.

**VOLVO**

# Koncernchefens kommentar

## - stark tillväxt och god lönsamhet

Volvokoncernen avslutade ett intensivt 2007 med ett fjärde kvartal där såväl försäljningen som rörelseresultatet nådde nya rekordnivåer. Under året genomförde vi flera stora förvärv, etablerade en stark närvaro i Asien, flyttade fram positionerna i viktiga produktsegment, lanserade många nya produkter och hanterade en vitt skiftande efterfrågeutveckling på våra huvudmarknader – med fortsatt tillväxt i Europa och Asien och en kraftig nedgång i Nordamerika. Efter förvärven av Nissan Diesel, Lingong och Ingersoll Rands division för vägranläggningsmaskiner har vi nu en betydande industriell struktur i Asien med närvaro i Japan, Kina och, när det förväntade samarbetet med Eicher Motors är på plats, även i Indien. Det här är marknader som växer snabbt och vi vill ta del av den tillväxten.

### Bra nivå på den underliggande lönsamheten

Det fjärde kvartalet ökade försäljningen med 25% till 84,6 miljarder kronor och rörelseresultatet med 12% till 5,8 miljarder. Rörelsemarginalen på 6,8% drogs ned av utvecklingen i Nordamerika, integrationskostnader vilket initialt ger lägre lönsamhet i förvärvade bolag samt en reservering på 370 Mkr för motorrelaterade garantikostnader i Nordamerika. Den underliggande lönsamheten var på en fortsatt bra nivå, vilket är en återspeglning av den goda utvecklingen på de flesta av våra marknader. Det fjärde kvartalet hade vår industriverksamhet också ett mycket starkt operativt kassaflöde på 12,4 miljarder kronor. För helåret ökade koncernens försäljning med 10% till drygt 285 miljarder kronor samtidigt som rörelseresultatet steg med 9% till över 22 miljarder kronor.

De tudelade marknadsförutsättningarna märks allra tydligast i vår lastbilsverksamhet där nästan samtliga marknader utom Nordamerika och Japan fortsätter att ha en bra utveckling. Vi har en bra stabilitet och hög lönsamhet i Europa, där vi trots en redan ansträngd produktion ökade leveranserna under hösten. För närvarande bygger vi ut produktionskapaciteten, inte minst mot bakgrund av en mycket stor efterfrågan i östra Europa.

Efter förvärvet av Nissan Diesel har Asien vuxit fram som vår näst största lastbilsmarknad, och vi har fortsatt stora förväntningar på utvecklingen där. I Asien tredubblades leveranserna av lastbilar under det fjärde kvartalet. I Nordamerika introducerade vi under året en ny motorgeneration som uppfyller världens hårdaste emissionslagstiftning och genomförde samtidigt omställningar i det industriella systemet. I kombination med svag efterfrågan pressade dessa åtgärder lönsamheten. Vi har anpassat verksamheten efter marknadsförutsättningarna och har en hög beredskap för att hantera förändringar i efterfrågan. Den 1 februari beslutade fackföreningen UAW:s medlemmar i fabriken i New River Valley att gå ut i strejk, vilket innebär att produktionen där har stoppats. För koncernens övriga motor- och lastbilsanläggningar i Nordamerika finns ett temporärt avtal sedan det gamla avtalet löpt ut.

Vi räknar med att lastbilsmarknaden i Europa växer med 5–10% jämfört med 2007, med branschens leveransförmåga som den begränsande faktorn. Den nordamerikanska lastbilsmarknaden är svårbedömd, men vi bedömer att den når ungefär samma nivå som under 2007.

### Intensivt år för Anläggningsmaskiner

Anläggningsmaskiner gjorde stora framsteg i Asien efter förvärven av Lingong och Ingersoll Rands division för vägranläggningsmaskiner. Produktförnyelsen var under året omfattande. Produktutbudet ökade med 100 produkter från förvärvade bolag samtidigt som man lanserade nya generationer av befintliga maskiner – totalt 46 stycken. Under det fjärde kvartalet hade Volvo CE en mycket stark tillväxt men lönsamheten påverkades av ökade produktionskostnader och kostnader för att integrera förvärvade bolag.

Bussar har fått på plats de nya Euro 4-motorerna baserade på den nya motorplattformen och ligger långt framme på miljöområdet med bland annat hybridbussar i kommersiell fas. Bussar integreras nu närmare lastbilsbolagen och Volvo 3P med fokus på gemensamma lösningar, sänkta kostnader och ökad lönsamhet.

Volvo Penta fortsätter att ta marknadsand-



lar på marinsidan, och Volvo Aero avslutade året starkt. Volvo Financial Services har en stabil lönsamhet och levererade en avkastning på eget kapital på 15,9%.

### Lönsamhet ger aktieägarvärde

I fjol överförde Volvo drygt 20 miljarder kronor till aktieägarna genom utdelning och inlösen av aktier. För 2007 föreslår styrelsen en ordinarie utdelning på 5,50 kronor per aktie, motsvarande 74% av årets resultat. Om årsstämman röstar för utdelningsförslaget skulle det innebära att den ordinarie utdelningen de senaste 15 åren kontinuerligt ökat med i genomsnitt 21% per år. Volvokoncernens lönsamhet under 2007 kommer också de anställda till del. De arbetar hårt för att koncernen ska fortsätta sin framgångsrika utveckling och får en utdelning på 450 Mkr i vinstdelningssystemet.

Vi har gått in i 2008 med bra orderböcker, mycket starka produktprogram och med en överlag god efterfrågan på våra huvudmarknader utanför Nordamerika. Fokus ligger nu på att säkerställa vår leveransförmåga med en konkurrenskraftig kostnadsbas och på att öka produktiviteten.

Leif Johansson  
VD och koncernchef

# Viktiga händelser

## Volvo tecknar avsiktsförklaring med indiska fordonstillverkaren Eicher Motors

I december tecknade Volvokoncernen en avsiktsförklaring med den indiska fordonstillverkaren Eicher Motors Limited gällande etableringen av ett nytt indiskt samriskbolag. Samriskbolaget skall enligt avsiktsförklaringen innehålla hela Eicher Motors Limiteds lastbils- och bussverksamhet samt Volvokoncernens indiska försäljningsverksamhet inom lastbilar.

"Den indiska marknaden för tunga lastbilar är den fjärde största i världen och för Volvokoncernen är det strategiskt mycket viktigt att kunna vara med och erbjuda indiska kunder produkter som är speciellt anpassade för deras marknad och behov", säger Volvos koncernchef Leif Johansson.

## Volvo Aero förvärvar kompositföretag för att utveckla lättare flygmotorer

I december köpte Volvo Aero kompositföretaget Applied Composites AB, ACAB, i Linköping med ett 70-tal anställda. Syftet med förvärvet är att med hjälp av ACAB:s teknologi utveckla och tillverka flygmotorkomponenter i komposit, som är betydligt lättare än motsvarande delar i metall.

"Förvärvet är en del i vår satsning på lättviktsteknologier, som kommer att leda till minskad bränsleförbrukning och därmed till minskade utsläpp från flyget", förklarar Olof Persson, VD på Volvo Aero.

## AB Volvo ansöker om avnotering från NASDAQ

I december ansökte AB Volvo om avnotering av Volvoaktien från NASDAQ-börsen i USA. Avnoteringen trädde i kraft den 13 december 2007. Efter att avnoteringen trätt i kraft ansökte AB Volvo om avregistrering av B-aktien från den amerikanska finansinspektionen, US Securities and Exchange Commission, SEC.

## Förändringar i Volvos koncernledning

Volvos finanschef Pär Östberg tar över ansvaret för koncernens asiatiska lastbilsverksamhet i samband med att Jorma Halonen går i pension den 1 april 2008. Halonens övriga arbetsuppgifter kommer att fördelas på övriga medlemmar av koncernledningen. Ny finanschef och efterträdare till Pär Östberg utses under första kvartalet.

Paul Vikner, VD för Volvos amerikanska dotterbolag Mack Trucks, kommer att lämna sin tjänst den 1 april 2008. Ny VD blir Dennis Slagle, idag chef för Volvo Construction Equipments verksamhet i Nordamerika, som också blir ny medlem av Volvos koncernledning.

Peter Karlsten tillträdde den 1 december 2007 befattningen som VD för Volvo Powertrain och ersatte Lars-Göran Moberg, som gick i pension. Peter Karlsten ingår i koncernledningen som teknisk direktör.

## Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Volvo fullföljer köpet av Nissan Diesel
- Förvärv av Ingersoll Rands division inom väganläggningsmaskiner slutfört
- Beslut om flera betydande investeringar i produktionsanläggningar i Ryssland, Frankrike och Sverige
- Årsstämma i AB Volvo
- Volvo säljer sitt innehav i Petro Stopping Centers
- Volvo ansöker om avnotering från NASDAQ-börsen
- Volvo beslutar om investeringar i produktion av motorer och växellådor
- Renault Trucks tecknar avtal med turkiska Karsan om lastbilstillverkning
- Volvo genomför nyupplåning



- Volvo Lastvagnar miljardinvesterar i hyttfabriken i Umeå
- Volvo levererar de första US10-lastbilarna till kund för fälttest
- Volvo visar upp koldioxidneutrala lastbilar
- Volvos fabrik i Gent först i världen med koldioxidneutral fordonsproduktion

För närmare information om tidigare rapporterade viktiga händelser se Volvokoncernens rapport för det första, andra respektive tredje kvartalet 2007. Detaljerad information finns också på [www.volvogroup.com](http://www.volvogroup.com)



# Volvo-koncernen

## Nettoomsättning

Volvo-koncernens nettoomsättning ökade med 25% till 84.556 Mkr det fjärde kvartalet 2007, jämfört med 67.627 Mkr samma kvartal föregående år.

Volvo-koncernens nettoomsättning för helåret uppgick till 285.405 Mkr (258.835).

## Rörelseresultat

Volvo-koncernens rörelseresultat steg med 12% till 5.775 Mkr det fjärde kvartalet (5.170). Industriverksamhetens rörelseresultat steg med 12% till 5.397 Mkr, jämfört med 4.798 Mkr föregående år. Rörelseresultatet i kundfinansieringsverksamhetens steg med 2% till 378 Mkr (372). För detaljerad information om utvecklingen se respektive avsnitt längre fram i rapporten.

För helåret 2007 steg Volvo-koncernens rörelseresultat med 9% till 22.231 Mkr (20.399). Som ett resultat av Volvo-koncernens lönsamhet under 2007 avsattes 450 Mkr av årets resultat till koncernens vinstdelningsprogram till de anställda.

## Finansnetto

Det fjärde kvartalets räntenetto var -60 Mkr, jämfört med 62 Mkr samma period föregående år. De högre räntekostnaderna beror framför allt på ökad skuldsättning till följd av företagsförvärv, aktieutdelning och inlösen av aktier under 2007. Högre korta marknadsräntor i Sverige, där koncernens likvida medel är placerade, och lägre kostnader för pensionsförpliktelser tack vare föregående års överföringar till pensionsstiftelser påverkade räntenettet positivt.

## Resultaträkning, Volvo-koncernen

| Mkr                                       | Fjärde kvartalet |               | Förändring i % | Helåret        |                | Förändring i % |
|-------------------------------------------|------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                           | 2007             | 2006          |                | 2007           | 2006           |                |
| <b>Nettoomsättning Volvo-koncernen</b>    | <b>84.556</b>    | <b>67.627</b> | <b>25</b>      | <b>285.405</b> | <b>258.835</b> | <b>10</b>      |
| <b>Rörelseresultat Volvo-koncernen</b>    | <b>5.775</b>     | <b>5.170</b>  | <b>12</b>      | <b>22.231</b>  | <b>20.399</b>  | <b>9</b>       |
| Rörelseresultat Industriverksamheten      | 5.397            | 4.798         | 12             | 20.583         | 18.713         | 10             |
| Rörelseresultat Kundfinansiering          | 378              | 372           | 2              | 1.649          | 1.686          | -2             |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter | 257              | 193           | 33             | 952            | 666            | 43             |
| Ränteutgifter och liknande resultatposter | -317             | -131          | 141            | -1.122         | -585           | 92             |
| Övriga finansiella intäkter och kostnader | -106             | -7            | -              | -505           | -181           | -              |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>  | <b>5.609</b>     | <b>5.226</b>  | <b>7</b>       | <b>21.557</b>  | <b>20.299</b>  | <b>6</b>       |
| Inkomstskatter                            | -1.515           | -1.525        | -1             | -6.528         | -3.981         | 64             |
| <b>Periodens resultat</b>                 | <b>4.094</b>     | <b>3.701</b>  | <b>11</b>      | <b>15.028</b>  | <b>16.318</b>  | <b>-8</b>      |

Under kvartalet påverkades Övriga finansiella intäkter och kostnader negativt med 131 Mkr från marknadsvärdering av derivat som används för kundfinansieringsportföljen. Den negativa påverkan beror framför allt på lägre amerikanska långräntor. Föregående år påverkades positivt med 19 Mkr.

## Inkomstskatter

Det fjärde kvartalets skattekostnad avseende både aktuell och uppskjuten skatt uppgick till 1.515 Mkr (1.525), vilket motsvarar en skattesats på 27%.

## Periodens resultat och resultatet per aktie

Periodens resultat uppgick till 4.094 Mkr

(3.701) under det fjärde kvartalet 2007. Periodens resultat steg som en effekt av högre rörelseresultat som delvis motverkades av högre räntekostnader och en negativ påverkan från den marknadsvärdering av derivat som beskrivs ovan. Resultatet per aktie före utspädning för det fjärde kvartalet uppgick till 2,00 kronor (1,83). Under förutsättning att incitamentsprogrammet utnyttjas fullt ut, var resultatet per aktie efter full utspädning 2,00 kronor (1,83).

Årets resultat uppgick till 15.028 Mkr (16.318). Resultatet per aktie före utspädning för helåret uppgick till 7,37 kronor (8,04). Under förutsättning av att incitamentsprogrammet utnyttjas fullt ut, var resultatet per aktie efter full utspädning 7,37 kronor (8,03).





# Volvokoncernens industriverksamhet

## - fortsatt god tillväxt

Under det fjärde kvartalet steg nettoomsättningen i Volvokoncernens Industriverksamhet med 26% till 82.346 Mkr (65.287). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter steg nettoomsättningen med 13%. Nissan Diesel bidrog med en omsättning på 7.849 Mkr under kvartalet, Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner med 1.038 Mkr och Lingong med 1.066 Mkr.

I Europa fortsatte den positiva utvecklingen med en försäljningsökning på 20% i västra Europa och 72% i östra Europa. Under det fjärde kvartalet 2007 svarade östra Europa för 11% av Volvokoncernens totala försäljning jämfört med 8% under det fjärde kvartalet 2006. I Nordamerika var omsättningen under kvartalet fortsatt låg framför allt till följd av minskad försäljning av lastbilar och försvagningen av den amerikanska dollarn.

Under helåret 2007 steg nettoomsättningen i Volvokoncernens Industriverksamhet med 11% till 276.795 Mkr (249.020). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter steg nettoomsättningen med 4%.

Under det fjärde kvartalet steg Lastbilar nettoomsättning med 27% till 57.012 Mkr (45.023), Anläggningsmaskinerna med 39% till 15.523 Mkr (11.170), Bussars med 13% till 5.173 Mkr (4.586) och Volvo Pentas med 9% till 2.859 Mkr (2.612). Däremot minskade Volvo Aeros nettoomsättning med 6% till 1.992 Mkr (2.126).

### Rörelseresultatet steg

Under det fjärde kvartalet 2007 uppgick rörelseresultatet i Volvokoncernens Industriverksamhet till 5.397 Mkr, vilket var 12% högre än det fjärde kvartalet 2006. Industriverksamhetens rörelsemarginal uppgick till 6,6% (7,4).

Efterfrågan på koncernens produkter i Europa, Sydamerika och stora delar av Asien fortsatte att vara mycket god, vilket tillsammans med konkurrenskraftiga produktprogram medförde en fortsatt bra prisrealisering. En fördelaktig produkt- och marknadsmix med ökad

### Nettoomsättning per marknad

| Mkr                                | Fjärde kvartalet |               | Förändring i % | Helåret        |                | Förändring i % |
|------------------------------------|------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                    | 2007             | 2006          |                | 2007           | 2006           |                |
| Västra Europa                      | 36.012           | 29.959        | 20             | 124.239        | 114.689        | 8              |
| Östra Europa                       | 8.916            | 5.172         | 72             | 27.116         | 16.042         | 69             |
| Nordamerika                        | 13.398           | 17.302        | -23            | 49.435         | 73.433         | -33            |
| Sydamerika                         | 5.145            | 3.289         | 56             | 15.638         | 12.533         | 25             |
| Asien                              | 11.560           | 5.675         | 104            | 42.429         | 19.610         | 116            |
| Övriga marknader                   | 7.315            | 3.890         | 88             | 17.938         | 12.713         | 41             |
| <b>Totalt Industriverksamheten</b> | <b>82.346</b>    | <b>65.287</b> | <b>26</b>      | <b>276.795</b> | <b>249.020</b> | <b>11</b>      |

Från och med det fjärde kvartalet 2007 fördelas Nissan Diesels försäljning per respektive marknad från att under det andra och tredje kvartalet ha redovisats under Asien. Försäljningen är korrekt fördelad på helåret 2007, men en korrigering har skett under det fjärde kvartalet. Detta innebär att försäljningen i Asien har minskats med 2,4 Mdr kr, Övriga marknader har ökat med 1,8 Mdr kr, Nordamerika har ökat med 0,5 Mdr kr och Sydamerika har ökat med 0,1 Mdr kr.

### Resultaträkning, Industriverksamheten

| Mkr                                    | Fjärde kvartalet |               | Förändring i % | Helåret        |                | Förändring i % |
|----------------------------------------|------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                        | 2007             | 2006          |                | 2007           | 2006           |                |
| <b>Nettoomsättning</b>                 | <b>82.346</b>    | <b>65.287</b> | <b>26</b>      | <b>276.795</b> | <b>249.020</b> | <b>11</b>      |
| Kostnad för sålda produkter            | -63.900          | -50.854       | 26             | -214.160       | -192.400       | 11             |
| <b>Bruttoresultat</b>                  | <b>18.446</b>    | <b>14.433</b> | <b>28</b>      | <b>62.635</b>  | <b>56.620</b>  | <b>11</b>      |
| Bruttomarginal, %                      | 22,4             | 22,1          | -              | 22,6           | 22,7           | -              |
| Forsknings- och utvecklingskostnader   | -3.443           | -2.380        | 45             | -11.059        | -8.354         | 32             |
| Försäljningskostnader                  | -7.700           | -5.169        | 49             | -24.671        | -19.999        | 23             |
| Administrationskostnader               | -1.916           | -1.763        | 9              | -7.092         | -6.481         | 9              |
| Övriga rörelseintäkter och kostnader   | -8               | -361          | -              | 249            | -3.274         | -              |
| Resultat från innehav av intressebolag | 3                | 27            | -89            | 428            | 61             | 607            |
| Resultat från övriga aktieinnehav      | 15               | 13            | 15             | 93             | 141            | -34            |
| <b>Rörelseresultat</b>                 | <b>5.397</b>     | <b>4.798</b>  | <b>12</b>      | <b>20.583</b>  | <b>18.713</b>  | <b>10</b>      |
| Rörelsemarginal, %                     | 6,6              | 7,4           | -              | 7,4            | 7,5            | -              |

försäljning i Europa bidrog positivt till koncernens lönsamhet samtidigt som Volvokoncernens återförsäljarverksamhet och produkterna och tjänsterna i eftermarknadsaffären fortsätter att visa ökad lönsamhet. Den höga efterfrågan på dessa marknader har lett till ett väldigt högt kapacitetsutnyttjande i det europeiska industrisystemet, vilket resulterat i ökade tillverkningskostnader på grund av övertidsarbete, extra skift och utökad tillverkning hos externa underleverantörer.

I Nordamerika påverkades resultatet negativt av fortsatt låg efterfrågan och låga utleveranser av lastbilar. Under det fjärde kvartalet ökades även garantireserverna med 370 Mkr

för vissa motorer från tidigare generationer som nu fasats ut och för de motorer som tillverkades för den nordamerikanska marknaden under 2007.

Under det säsongsmissigt svaga fjärde kvartalet genererade Nissan Diesels verksamhet ett bidrag till rörelseresultatet på 300 Mkr exklusive negativa förvärvsjusteringar på totalt 94 Mkr. Förvärvsjusteringarna som huvudsakligen avser avskrivning av immateriella och materiella tillgångar påverkades av en positiv engångseffekt om 47 Mkr till följd av förändringar av förvärvsbalansen. En förändring i den metod som används för att konsolidera Nissan Diesels dotterbolag utanför Japan hade en

positiv påverkan på rörelseresultatet om 63 Mkr under det fjärde kvartalet. För ytterligare information se Företagsförvärv och avyttringar på sidan 27.

För verksamheten inom Ingersoll Rands väganläggningsmaskiner blev rörelseresultatet -74 Mkr under det fjärde kvartalet exklusive negativa förvärvsjusteringar som uppgick till 45 Mkr, varav 24 Mkr avser avskrivningar på immateriella och materiella anläggningstillgångar och 21 Mkr omvärdering av lager. Rörelseresultatet påverkades negativt av integrationskostnader och svag amerikanska efterfrågan under ett säsongsmässigt svagt kvartal.

Under det fjärde kvartalet uppgick forsknings- och utvecklingskostnaderna till 3.443 Mkr (2.379). Nettot av aktiverade kostnader

och avskrivningar på tidigare aktiverade kostnader påverkade resultatet negativt med 325 Mkr jämfört med en positiv påverkan om 258 Mkr det fjärde kvartalet 2006 på grund av lägre aktivering och ökade avskrivningar.

Ökningen av försäljnings- och administrationskostnaderna är framför allt en konsekvens av förvärvade bolag.

Den sammanlagda effekten av förändrade valutakurser, framför allt den amerikanska dollarn, påverkade rörelseresultatet negativt med cirka 200 Mkr under det fjärde kvartalet 2007, jämfört med samma period 2006.

Det fjärde kvartalet 2006 påverkades rörelseresultatet positivt med 357 Mkr från ett positivt utslag rörande en tvist om exportkrediter i Brasilien samtidigt som resultatet påverkades negativt med 100 Mkr avseende kostnader för

kapacitetsneddragningar i Nordamerika och 258 Mkr avseende stängningen av Volvo Aeros verksamhet i Bromma.

### Starkt operativt kassaflöde i industriverksamheten

Under det fjärde kvartalet 2007 uppgick industriverksamhetens operativa kassaflöde till 12,4 miljarder kronor (7,4), som en konsekvens av en avsevärd minskning av rörelsekapitalet.

För helåret 2007 uppgick industrirörelsens operativa kassaflöde till 15,2 miljarder kronor (12,6).

## Volvokoncernens kundfinansieringsverksamhet – stabil utveckling

Den totala nyfinansieringen uppgick under det fjärde kvartalet 2007 till 12,2 miljarder kronor (10,1). Totalt finansierades 13.928 enheter (12.264) under kvartalet. På de marknader där finansiering erbjuds var den genomsnittliga penetrationsgraden under det fjärde kvartalet 24% (22).

Under 2007 bestämdes det att Volvo skulle redovisa 3,0 miljarder kronor i kundfinansieringsfordringar som av Nissan Diesel har överförts till en extern part. Redovisat belopp i Volvo baseras på Volvos fortsatta delaktighet genom att risker och förmåner väsentligen inte har övergått. Ett motsvarande belopp redovisas som en finansiell skuld. För ytterligare information se sidan 27.

De totala tillgångarna i Kundfinansieringsverksamheten uppgick den 31 december 2007 till 95 miljarder kronor (80). Exklusive fordringarna i Nissan Diesel och justerat för förändrade valutakurser växte kreditportföljen med 12,6% (5,3).

Rörelseresultatet det fjärde kvartalet uppgick till 378 Mkr (372). Avkastningen på eget kapital var 15,9% (13,2) på rullande tolv måna-

### Resultaträkning, Kundfinansiering

| Mkr                                                | Fjärde kvartalet |            | Förändring i % | Helåret      |              | Förändring i % |
|----------------------------------------------------|------------------|------------|----------------|--------------|--------------|----------------|
|                                                    | 2007             | 2006       |                | 2007         | 2006         |                |
| Leasing och finansiella intäkter                   | 1.972            | 1.807      | 9              | 7.705        | 7.648        | 1              |
| Leasing och finansiella kostnader                  | -1.166           | -1.006     | 16             | -4.535       | -4.487       | 1              |
| <b>Bruttoresultat</b>                              | <b>804</b>       | <b>801</b> | <b>0</b>       | <b>3.170</b> | <b>3.161</b> | <b>0</b>       |
| Försäljnings- och administrationskostnader         | -364             | -347       | 5              | -1.437       | -1.286       | 12             |
| Kostnader för osäkra fordringar                    | -56              | -99        | -43            | -125         | -190         | -34            |
| Övriga rörelseintäkter och kostnader               | -6               | 17         | -              | 41           | -1           | -              |
| <b>Rörelseresultat</b>                             | <b>378</b>       | <b>372</b> | <b>2</b>       | <b>1.649</b> | <b>1.686</b> | <b>-2</b>      |
| Inkomstskatter                                     | -66              | -149       | -55            | -502         | -589         | -15            |
| <b>Periodens resultat</b>                          | <b>312</b>       | <b>223</b> | <b>40</b>      | <b>1.147</b> | <b>1.097</b> | <b>5</b>       |
| Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader, % |                  |            |                | 15,9         | 13,2         | -              |

der. Vid utgången av det fjärde kvartalet uppgick soliditeten till 8,1% (10,2).

Bortskrivningarna uppgick till 72 Mkr under det fjärde kvartalet (74). Till och med den 31 december 2007 uppgick bortskrivningarna till 0,29% (0,33). Den 31 december 2007 var den sammanlagda andelen kreditreserver i förhållande till kreditportföljen 1,59% (2,01).

Under det fjärde kvartalet 2007 innehåller

inkomstskatter en återföring av en skattereserv i Frankrike uppgående till 40 Mkr. Samma belopp reserverades under det fjärde kvartalet 2006.

### Stark tillväxt och lönsamhet

Under 2007, bibehöll Volvo Financial Services (VFS) nivån på rörelseresultatet och förbättrade avkastningen på eget kapital. VFS

# Volvokoncernens finansiella ställning

uppnådde en bra penetrationsnivå och en rekordstor nyfinansieringsvolym. VFS har framgångsrikt ökat genomslaget på sina marknader, särskilt i Nordamerika där penetrationsgraden uppgick till 25% det fjärde kvartalet (17). Under det fjärde kvartalet växte kreditportföljen med 10% i Europa och de första finansieringskontrakten undertecknades i den nya verksamheten i Slovakien. En rekordvolym i östra Europa ledde till en 20-procentig ökning i kreditportföljen i regionen. Därutöver skapar Volvokoncernens förvärv runt om i världen förutsättningar för att erbjuda finansiering av både nya återförsäljare och nya kunder.

Överlag fortsätter bortskrivningarna och de förfallna fordringarna i kreditportföljen att vara på fortsatt låga nivåer, men den fortsatta oron på de finansiella marknaderna och inbromsningen i den globala ekonomin förväntas påverka transportsektorn. En viss försämring är noterbar i Nordamerika, men förfallna fordringar, återtåganden och bortskrivningar fortsätter att vara på förhållandevis normala nivåer. VFS följer utvecklingen noggrant för att kunna agera snabbt och beslutsamt.

I Europa pågår en omorganisation med syfte att åstadkomma ett närmare samarbete med övriga affärsområden och ta vara på möjligheterna till organisk tillväxt.

Volvokoncernens industriverksamhet hade en finansiell nettoskuld på 4,3 miljarder kronor den 31 december 2007, en minskning med 12,1 miljarder kronor jämfört med det slutet av det tredje kvartalet. Förklaringen till förändringen är det starka kassaflödet under det fjärde kvartalet, som var ett resultat av en avsevärd minskning av rörelsekapitalet. Jämfört med utgången av 2006 ökade Industriverksamhetens finansiella nettoskuld med 27,4 miljarder kronor som en konsekvens av förvärv och överföring av kapital till aktieägarna under 2007.

Under det fjärde kvartalet ökade Volvokoncernens totala tillgångar med 18,8 miljarder kronor. Likvida medel ökade med 6,1 miljarder kronor och de utestående kundfordringarna i kundfinansieringsverksamheten med 8,5 miljarder kronor, varav 3,0 miljarder kronor är hänförliga till justeringen av förvärvsbalansen avseende Nissan Diesel. För ytterligare information se sidan 27.

Under det fjärde kvartalet köptes den kvarvarande minoriteten i Nissan Diesel (4%) för motsvarande 0,4 miljarder kronor, och vid utgången av 2007 ägs Nissan Diesel till 100%.

Vid utgången av det fjärde kvartalet uppgick soliditeten i kundfinansieringsverksamheten

till 8,1% (10,2). Eget kapital för koncernen uppgick den 31 december 2007 till 82,8 miljarder kronor.

## Transaktioner med närstående

Försäljning till intresseföretag uppgick till 1.096 Mkr och inköp från intresseföretag uppgick till 98 Mkr under 2007. Den 31 december 2007 uppgick fordringar på intresseföretag till 397 Mkr och skulder till intresseföretag till 19 Mkr. Försäljning till närstående Renault SA uppgick till 151 Mkr och inköp från Renault SA till 2.950 Mkr under 2007. Fordringar på Renault SA uppgick till 40 Mkr och skulder till Renault SA till 1 089 Mkr per den 31 december 2007.

## Antal anställda

Den 31 december 2007 hade Volvokoncernen 101.698 anställda, jämfört med 83.187 vid utgången av 2006. Ökningen är huvudsakligen relaterad till förvärvade bolag.

# Affärsområdesöversikt

## Nettoomsättning

| Mkr                                  | Fjärde kvartalet |               | Förändring i % | Förändring i % <sup>1</sup> | Helåret        |                |
|--------------------------------------|------------------|---------------|----------------|-----------------------------|----------------|----------------|
|                                      | 2007             | 2006          |                |                             | 2007           | 2006           |
| Lastbilar                            | 57.012           | 45.023        | 27             | 11                          | 187.892        | 171.265        |
| Anläggningsmaskiner                  | 15.523           | 11.170        | 39             | 23                          | 53.633         | 42.131         |
| Bussar                               | 5.173            | 4.586         | 13             | 16                          | 16.608         | 17.271         |
| Volvo Penta                          | 2.859            | 2.612         | 9              | 10                          | 11.719         | 10.774         |
| Volvo Aero                           | 1.992            | 2.126         | -6             | 10                          | 7.646          | 8.233          |
| Elimineringar och övrigt             | -213             | -231          | -              | -                           | -703           | -655           |
| <b>Industriverksamheten</b>          | <b>82.346</b>    | <b>65.287</b> | <b>26</b>      | <b>13</b>                   | <b>276.795</b> | <b>249.020</b> |
| Kundfinansiering                     | 1.972            | 1.807         | 9              | -                           | 7.705          | 7.648          |
| Omklassificeringar och elimineringar | 238              | 533           | -              | -                           | 905            | 2.168          |
| <b>Koncernen</b>                     | <b>84.556</b>    | <b>67.627</b> | <b>25</b>      | <b>-</b>                    | <b>285.405</b> | <b>258.835</b> |

1 Justerat för valutakurser och förvärvade och sålda bolag.

## Rörelseresultat

| Mkr                                     | Fjärde kvartalet |              | Förändring i % | Helåret       |               |
|-----------------------------------------|------------------|--------------|----------------|---------------|---------------|
|                                         | 2007             | 2006         |                | 2007          | 2006          |
| Lastbilar <sup>1</sup>                  | 4.144            | 3.575        | 16             | 15.193        | 14.828        |
| Anläggningsmaskiner                     | 1.035            | 1.047        | -1             | 4.218         | 4.072         |
| Bussar                                  | 93               | 211          | -56            | 231           | 745           |
| Volvo Penta                             | 177              | 227          | -22            | 1.173         | 1.106         |
| Volvo Aero                              | 196              | -147         | -              | 529           | 359           |
| Huvudkontorsfunktioner och övrigt       | -248             | -115         | -              | -761          | -684          |
| <b>Industriverksamheten<sup>1</sup></b> | <b>5.397</b>     | <b>4.798</b> | <b>12</b>      | <b>20.583</b> | <b>20.426</b> |
| Justering av goodwill                   | -                | -            | -              | -             | -1.712        |
| <b>Industriverksamheten</b>             | <b>5.397</b>     | <b>4.798</b> | <b>12</b>      | <b>20.583</b> | <b>18.713</b> |
| Kundfinansiering                        | 378              | 372          | 2              | 1.649         | 1.686         |
| <b>Koncernen</b>                        | <b>5.775</b>     | <b>5.170</b> | <b>12</b>      | <b>22.231</b> | <b>20.399</b> |

1 Exklusive justering av goodwill i dotterbolaget Mack Trucks 2006.

## Rörelsemarginal

| Mkr                                     | Fjärde kvartalet |            | Helåret    |            |
|-----------------------------------------|------------------|------------|------------|------------|
|                                         | 2007             | 2006       | 2007       | 2006       |
| Lastbilar <sup>1</sup>                  | 7,3              | 7,9        | 8,1        | 8,7        |
| Anläggningsmaskiner                     | 6,7              | 9,4        | 7,9        | 9,7        |
| Bussar                                  | 1,8              | 4,6        | 1,4        | 4,3        |
| Volvo Penta                             | 6,2              | 8,7        | 10,0       | 10,3       |
| Volvo Aero                              | 9,8              | -6,9       | 6,9        | 4,4        |
| <b>Industriverksamheten<sup>1</sup></b> | <b>6,6</b>       | <b>7,3</b> | <b>7,4</b> | <b>8,2</b> |
| <b>Industriverksamheten</b>             | <b>6,6</b>       | <b>7,3</b> | <b>7,4</b> | <b>7,5</b> |
| <b>Koncernen</b>                        | <b>6,8</b>       | <b>7,6</b> | <b>7,8</b> | <b>7,9</b> |

1 Exklusive justering av goodwill avseende dotterbolaget Mack Trucks 2006.



## Lastbilar

### - fortsatt stark underliggande lönsamhet

- Fortsatt tillväxt med god lönsamhet i Europa
- Svag försäljning och lönsamhetsnivå i Nordamerika
- Betydande ökning av garantireserverna i Nordamerika

#### Tudelad marknadsutveckling

Efterfrågan ligger på mycket höga nivåer på de flesta av världens större lastbilsmarknader, med undantag för Nordamerika och Japan. Under 2007 fortsatte Europamarknaden att utvecklas starkt, och det totala antalet registreringar i EU:s 27 länder samt Norge och Schweiz ökade med 9% till 328.557 tunga lastbilar (301.570). Särskilt bra var utvecklingen i östra Europa där den snabba ekonomiska tillväxten och ett ökat transportbehov driver efterfrågan på tunga lastbilar.

Under 2007 minskade totalmarknaden för tunga lastbilar (Class 8) i Nordamerika med 40% till 207.847 lastbilar, jämfört med 348.866 lastbilar under 2006. Nedgången förklaras av omfattande förköp under 2006, den svagare utvecklingen i den amerikanska ekonomin med lägre fraktvolymer och ett minskat husbyggande.

I Brasilien växte marknaden med 45% till 57.817 tunga lastbilar (39.873). I Asien fortsatte den positiva utvecklingen i Kina medan den japanska marknaden minskade. Enligt preliminära siffror växte marknaden för lastbilar över 14 ton i Kina med 58% till cirka 490.000 lastbilar (310.000). I Indien fortsatte marknaden att vara på en hög nivå och uppgick till

#### Nettoomsättning per marknad, Lastbilar

| Mkr              | Fjärde kvartalet |               | Förändring i % | Helåret        |                | Förändring i % |
|------------------|------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                  | 2007             | 2006          |                | 2007           | 2006           |                |
| Europa           | <b>32.313</b>    | 24.933        | 30             | <b>108.651</b> | 93.282         | 16             |
| Nordamerika      | <b>7.966</b>     | 12.097        | -34            | <b>27.255</b>  | 50.605         | -46            |
| Sydamerika       | <b>3.691</b>     | 2.535         | 46             | <b>11.483</b>  | 9.213          | 25             |
| Asien            | <b>6.854</b>     | 2.830         | 142            | <b>26.593</b>  | 8.975          | 196            |
| Övriga marknader | <b>6.188</b>     | 2.628         | 135            | <b>13.910</b>  | 9.190          | 51             |
| <b>Totalt</b>    | <b>57.012</b>    | <b>45.023</b> | <b>27</b>      | <b>187.892</b> | <b>171.265</b> | <b>10</b>      |

193.105 lastbilar (196.519). Den japanska totalmarknaden för tunga lastbilar uppgick till 42.717 fordon (49.295), vilket var en minskning med 13%. Efterfrågan på lastbilar är stark i Mellanöstern. Till och med september steg importen av tunga lastbilar till regionen med 38% till 29.000 lastbilar (21.000) där Saudiarabien och Turkiet noterade tillväxttal på 38% respektive 63%.

Den europeiska totalmarknaden (EU29) begränsas för närvarande av branschens produktionsförmåga, med stora orderböcker och långa leveranstider. Den ansträngda produktionen i Europa påverkar leveranserna av lastbilar även på marknader i Asien, Mellanöstern och Sydamerika. Orderböckerna för 2008 pekar på en fortsatt tillväxt på den europeiska marknaden för tunga lastbilar på 5-10% jämfört med 2007.

Efterfrågan på den nordamerikanska marknaden är som förväntat låg, som en konsekvens av den försvagade ekonomiska utvecklingen. Detta har resulterat i sämre lönsamhet i transportindustrin och fortsatt relativt stora lager av nya lastbilar hos återförsäljarna. Marknaden för 2008 är svårbedömd men nuvarande bedömning är en marknad på samma nivå som under 2007.

#### Fortsatt hög nivå på orderingen i Europa

Under det fjärde kvartalet steg lastbilsverksamhetens ordergång med 23% till 76.417 lastbilar (61.999). Exklusive Nissan Diesel steg ordergången med 3%. Ordergången i Europa minskade med 8% i jämförelse med det mycket starka fjärde kvartalet 2006 som påverkades av förköp inför beslutade pris-





höjningar av Renault Trucks. Utplaningen kommer efter en lång period av kontinuerligt stigande ordergång, vilket har lett till långa leveranstider.

Även om ordergången i Nordamerika steg jämfört med 2006, så var den på en fortsatt låg nivå särskilt för anläggningslastbilar.

Nissan Diesels ordergång minskade med 32% till följd av minskade beställningar på lätta lastbilar från Nissan Motors. Exklusive Nissan Motors-affären minskade ordergången med 5%.

### Leveranserna steg

Lastbilsverksamhetens leveranstakt ökade avsevärt under det fjärde kvartalet på samtliga marknader förutom Nordamerika. Kapacitetsutnyttjandet i de europeiska fabrikerna låg överlag på en mycket hög nivå. Under det andra halvåret har åtgärder genomförts för att ytterligare öka kapaciteten i det europeiska tillverkningssystemet.

Totalt levererades 76.525 lastbilar under kvartalet, jämfört med 58.789 lastbilar samma period föregående år. De stora ökningarna i Asien och på Övriga marknader förklaras till stor del av att Nissan Diesel ingår i leveransstatistiken för det fjärde kvartalet 2007. Exklusive Nissan Diesel minskade leveranserna med 2% i Asien och med 4% på Övriga marknader.

Under det fjärde kvartalet minskade Nissan Diesels totala leveranser till 14.585 lastbilar jämfört med 17.780 lastbilar samma period föregående år. De lägre leveranserna beror på minskad försäljning av lätta lastbilar till Nissan

### Ordergång per marknad

| Antal lastbilar            | Fjärde kvartalet |               | Förändring i % | Helåret        |                | Förändring i % |
|----------------------------|------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                            | 2007             | 2006          |                | 2007           | 2006           |                |
| Europa                     | <b>41.403</b>    | 44.888        | -8             | <b>174.987</b> | 141.039        | 24             |
| Nordamerika                | <b>8.512</b>     | 7.517         | 13             | <b>24.886</b>  | 45.587         | -45            |
| Sydamerika                 | <b>5.483</b>     | 3.174         | 73             | <b>17.390</b>  | 11.829         | 47             |
| Asien                      | <b>4.641</b>     | 3.491         | 33             | <b>15.909</b>  | 14.140         | 13             |
| Övriga marknader           | <b>4.066</b>     | 2.929         | 39             | <b>11.930</b>  | 11.716         | 2              |
| <b>Summa</b>               | <b>64.105</b>    | <b>61.999</b> | <b>3</b>       | <b>245.102</b> | <b>224.311</b> | <b>9</b>       |
| Nissan Diesel <sup>1</sup> | <b>12.312</b>    | -             | -              | <b>37.894</b>  | -              | -              |
| <b>Totalt</b>              | <b>76.417</b>    | <b>61.999</b> | <b>23</b>      | <b>282.996</b> | <b>224.311</b> | <b>26</b>      |

<sup>1</sup> Nissan Diesel ingick inte i Volvokoncernen under 2006. Nissan Diesels ordergång uppgick till 18.084 lastbilar det fjärde kvartalet 2006 och till totalt 53.973 lastbilar under det andra till fjärde kvartalet 2006.

### Leveranser per marknad<sup>1</sup>

| Antal lastbilar  | Fjärde kvartalet |               | Förändring i % | Helåret        |                | Förändring i % |
|------------------|------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                  | 2007             | 2006          |                | 2007           | 2006           |                |
| Europa           | <b>39.740</b>    | 30.358        | 31             | <b>128.070</b> | 114.417        | 12             |
| Nordamerika      | <b>11.222</b>    | 17.672        | -36            | <b>33.280</b>  | 70.499         | -53            |
| Sydamerika       | <b>4.819</b>     | 2.863         | 68             | <b>15.264</b>  | 11.646         | 31             |
| Asien            | <b>14.097</b>    | 4.590         | 207            | <b>39.916</b>  | 12.817         | 211            |
| Övriga marknader | <b>6.647</b>     | 3.306         | 101            | <b>19.826</b>  | 10.552         | 88             |
| <b>Totalt</b>    | <b>76.525</b>    | <b>58.789</b> | <b>30</b>      | <b>236.356</b> | <b>219.931</b> | <b>7</b>       |

<sup>1</sup> Nissan Diesel ingår i leveransstatistiken för det andra till fjärde kvartalet 2007, men inte i jämförelsesiffrorna för 2006.

Motors, vilket till viss del motverkades av ökade leveranser av tunga lastbilar.

I Nordamerika minskade leveranserna som en konsekvens av den lägre efterfrågan. Även om återförsäljarnas lager av lastbilar med motorer enligt det gamla emissionskravet (US04) minskade under kvartalet så fortsätter de att vara på en högre nivå än förväntat. Volvokoncernens nordamerikanska lastbilsverksamhet fortsätter att fokusera på att minska dessa lager och på att få kunderna att prova lastbilar med den nya generations motorer (US07) för att stimulera försäljningen.

### God lönsamhet i Europa

Under det fjärde kvartalet uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 57.012 Mkr, vilket var en ökning med 27% jämfört med 45.023 Mkr samma kvartal 2006. Nissan Diesel bidrog med 7.849 Mkr till nettoomsättningen. Justerat för valutakursförändringar och Nissan Diesel steg nettoomsättningen med 11%.

Rörelseresultatet steg med 16% till 4.144 Mkr (3.575). Rörelsemarginalen var 7,3% (7,9). Den goda efterfrågan i kombination med konkurrenskraftiga produkter bidrog till en god





prisrealisering i Europa, Sydamerika och stora delar av Asien. En fördelaktig produkt- och marknadsmix med ökade volymer i Europa bidrog till den ökade intjäningen liksom förbättrad lönsamhet i återförsäljarsystemet och eftermarknadsaffären. Däremot påverkades rörelseresultatet negativt av ökade utvecklingskostnader, som en konsekvens av högre avskrivningar på tidigare aktiverade utvecklingskostnader och lägre aktivering av nuvarande utvecklingskostnader.

Produktionsökningen i Europa resulterade i högre tillverkningskostnader på grund av övertid, extra skift och ökad tillverkning hos externa underleverantörer. I Nordamerika påverkades resultatet negativt av fortsatt låga utleveranser och ökade garantireserver för motorer från tidigare generationer som nu fasats ut och för de motorer som tillverkades för den nordamerikanska marknaden under 2007.

Nissan Diesels verksamhet genererade ett bidrag till rörelseresultatet på 300 Mkr under det säsongsmässigt svaga fjärde kvartalet, exklusive negativa förvävsjusteringar på totalt 94 Mkr avseende avskrivning av immateriella och materiella tillgångar. En förändring i den metod som används för att konsolidera Nissan Diesels dotterbolag utanför Japan hade en positiv påverkan på rörelseresultatet om 63 Mkr under det fjärde kvartalet. För ytterligare information se sidan 34. Nissan Diesel redovisade en rörelsemarginal på 3,8% före förvävsjusteringar.

Nettoomsättningen för helåret ökade med 10% till 187.892 Mkr (171.265). Rörelseresultatet uppgick till 15.193 Mkr (14.828

exklusive justering av goodwill i Mack Trucks) medan rörelsemarginalen blev 8,1% (8,7).

#### Nya generationer tunga lastbilar i Europa

I december 2007 meddelade Volvo Lastvagnar att man lanserar en ny generation tunga lastbilar i Europa. Både Volvo FH, företagets storsäljare för fjärrtransporter, och Volvo FH16, flaggskeppet med marknadens högsta vridmoment, uppgraderas rejält. Produktionsstart planeras till hösten 2008. Men intresserade kunder kunde beställa de nya lastbilarna redan i december.

I december 2007 meddelade även Renault Trucks att man lanserar en ny Renault Magnum med en förbättrad hytt. Tillverkningen startar i mitten av 2008, men kunder kunde beställa den nya lastbilen redan i december.

Efter en temporär ökning av tillverkningstakten vid fabriken i New River Valley mot slutet av 2007 för att tillverka lastbilar som försenats på grund av produktionsstörningar tidigare under året skulle takten återställas till en nivå som är bättre anpassad efter rådande efterfrågan från och med februari. Beslutet innebar att mellan 500 och 600 anställda skulle friställas under februari. Men från den 1 februari 2008 har produktionen vid denna fabrik stoppats sedan det amerikanska fackförbundet UAW valt att gå ut i strejk. För mer information se sidan 26.

# Anläggningsmaskiner

## - stark tillväxt

- Försäljningen ökade med 39%
- Rörelseresultatet påverkades av produktintroduktioner, integrationskostnader och valutaeffekter
- Omfattande produktförnyelse under 2007



### Nedgång på 20% för tunga maskiner i Nordamerika

Den europeiska totalmarknaden steg med 4% och den asiatiska med 24%, med ett starkt bidrag från Kina där tillväxten var 76%. Övriga marknader ökade med 40%. Däremot minskade den nordamerikanska marknaden med 7%, huvudsakligen beroende på minskad aktivitet i husbyggnadssektorn.

Marknadsförutsättningarna för 2008 bedöms fortsätta vara goda, om än inte lika bra som under 2007. Den europeiska marknaden förväntas växa med 0–5% under 2008. Den nordamerikanska marknaden förväntas minska med ytterligare 5–10% medan resten av världen bedöms kompensera nedgången i USA med en uppskattad tillväxt på 10–15%.

Orderingången under det fjärde kvartalet fortsatte på en god nivå och värdet på orderboken var den 31 december 48% högre än vid samma tidpunkt föregående år, exklusive Lingong och Ingersoll Rands division för väg-anläggningsmaskiner.

### Ökad försäljning

Anläggningsmaskiners nettoomsättning steg med 39% till 15.523 Mkr (11.170) det fjärde kvartalet. Justerat för förändrade valutakurser och förvärven av Lingong och Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner steg nettoomsättningen med 23%.

Rörelseresultatet minskade med 1% till 1.035 Mkr (1.047) och rörelsemarginalen uppgick till 6,7% (9,4). Rörelseresultatet påverkades negativt av ökade produktionskostnader, introduktionen av nya komponenter, integrationskostnader och förändrade valutakurser.

Det fjärde kvartalet genererade Ingersoll Rands väganläggningsdivision en nettoomsättning på 1.038 Mkr. Rörelseresultatet uppgick till -74 Mkr, exklusive förvärvsjusteringar

### Nettoomsättning per marknad, Anläggningsmaskiner

| Mkr              | Fjärde kvartalet |               | Förändring i % | Helåret       |               | Förändring i % |
|------------------|------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
|                  | 2007             | 2006          |                | 2007          | 2006          |                |
| Europa           | <b>7.826</b>     | 5.685         | 38             | <b>25.294</b> | 20.326        | 24             |
| Nordamerika      | <b>2.422</b>     | 2.202         | 10             | <b>11.170</b> | 11.280        | -1             |
| Sydamerika       | <b>684</b>       | 370           | 85             | <b>2.155</b>  | 1.358         | 59             |
| Asien            | <b>3.781</b>     | 1.996         | 89             | <b>12.179</b> | 6.903         | 76             |
| Övriga marknader | <b>810</b>       | 917           | -12            | <b>2.835</b>  | 2.264         | 25             |
| <b>Totalt</b>    | <b>15.523</b>    | <b>11.170</b> | <b>39</b>      | <b>53.633</b> | <b>42.131</b> | <b>27</b>      |

### Totalmarknad fjärde kvartalet

| Förändring av antal enheter, % | Europa   | Nordamerika | Asien     | Övriga marknader | <b>Totalt</b> |
|--------------------------------|----------|-------------|-----------|------------------|---------------|
| Tunga maskiner                 | 6        | -20         | 34        | 23               | <b>12</b>     |
| Kompaktmaskiner                | 4        | 0           | 17        | 60               | <b>40</b>     |
| <b>Totalt</b>                  | <b>4</b> | <b>-7</b>   | <b>24</b> | <b>40</b>        | <b>12</b>     |

på -45 Mkr. Under det säsongsmissigt svaga fjärde kvartalet påverkades resultatet av integrationskostnader och en försvagad marknad i USA. Lingongs nettoomsättning uppgick till 1.066 Mkr och rörelseresultatet till 49 Mkr.

För helåret 2007 steg Anläggningsmaskiners nettoomsättning med 27% till 53.633 Mkr (42.131), rörelseresultatet med 4% till 4.218 Mkr (4.072) och rörelsemarginalen var 7,9% (9,7).

### Fokus på integration och lönsamhet

Under 2007 uppnådde Anläggningsmaskiner en ny milstolpe med en försäljning på över 50 miljarder kronor och ett rörelseresultat på över 4 miljarder kronor. Produktförnyelsen var under året omfattande. Produktutbudet ökade med 100 produkter från förvärvade bolag samtidigt som Volvo CE lanserade nya generationer av befintliga maskiner – totalt 46 stycken.

Antalet sålda maskiner inklusive Lingong och Ingersoll Rands väganläggningsmaskiner ökade med 72% till 64.000 (37.000). Under detta år med oöverträffad organisk tillväxt och förvärv har Volvo CE lyckats etablera ett starkt fotfäste i Asien genom förvärvet av Lingong

och dessutom gått in som en av de ledande tillverkarna på marknaden för väganläggningsmaskiner.

Fokus för 2008 kommer att riktas på integration för att skapa synergier och öka lönsamheten. Bland åtgärderna för att höja lönsamheten finns eliminering av flaskhalsar för att öka produktiviteten i tillverkningen, kostnadsminskningar och aktiv prissättning.

I november lanserade Volvo CE en serie väganläggningsmaskiner som nu säljs under Volvos eget varumärke. Lanseringen skedde på EXCON-mässan i Indien. Investeringar i infrastruktur och särskilt då motorvägar ligger högt på dagordningen i en av världens snabbast växande ekonomier.

# Bussar – försäljningen ökade men lönsamheten försvagades

- Leveranserna steg
- Rörelseresultatet påverkades av kvalitetskostnader och förluster i Mexiko
- Stort intresse för hybridbussar

## Marknadsutvecklingen varierar

Trenden på bussmarknaden varierar i de olika regionerna. Under det andra halvåret 2007 minskade den nordamerikanska turistbussmarknaden med 30%. Stadsbussmarknaden är alltfjämt stabil, och efterfrågan på hybrider ökar i USA och Kanada. I Sydamerika ökade intercity- och coachmarknaden i Brasilien med 80% jämfört med 2006. Övriga Sydamerika uppvisar en hög aktivitetsnivå, dock cirka 5–10% lägre än 2006. I Asien, framförallt Indien och Kina, noterades en fortsatt tillväxt. Exporten från Kina till övriga Asien och konkurrensen från andra lågkostnadstillverkare blir allt hårdare. Den mexikanska turistbussmarknaden minskade med 25% under 2007. För segmentet Bus Rapid Transport finns ett starkt intresse. I Europa är utvecklingen blandad. Norden, Storbritannien och Centraleuropa minskar medan Syd- och Östeuropa visar ökad tillväxt.

## Ökade leveranser men lägre orderingsgång

Under det fjärde kvartalet var Volvo Bussars orderingsgång 2.717 bussar, jämfört med 3.258 föregående år, en minskning med 17%. Orderingsgången minskade framförallt i Europa, Nordamerika och Kina. Under kvartalet levererades 3.412 bussar (2.464), en ökning med 38%. Leveranserna steg i samtliga regioner

## Nettoomsättning per marknad, Bussar

| Mkr              | Fjärde kvartalet |              | Förändring i % | Helåret       |               | Förändring i % |
|------------------|------------------|--------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
|                  | 2007             | 2006         |                | 2007          | 2006          |                |
| Europa           | <b>2.365</b>     | 2.339        | 1              | <b>7.767</b>  | 7.924         | -2             |
| Nordamerika      | <b>1.456</b>     | 1.339        | 9              | <b>4.630</b>  | 4.910         | -6             |
| Sydamerika       | <b>667</b>       | 279          | 139            | <b>1.623</b>  | 1.537         | 6              |
| Asien            | <b>473</b>       | 387          | 22             | <b>1.802</b>  | 2.003         | -10            |
| Övriga marknader | <b>212</b>       | 242          | -12            | <b>786</b>    | 897           | -12            |
| <b>Totalt</b>    | <b>5.173</b>     | <b>4.586</b> | <b>13</b>      | <b>16.608</b> | <b>17.271</b> | <b>-4</b>      |

förutom Mexiko och Stillahavsasien. I orderboken fanns vid fjärde kvartalets slut 4.720 bussar (5.631), en minskning med 16%.

## Sämre resultat det fjärde kvartalet

Det fjärde kvartalet steg nettoomsättningen med 13% till 5.173 Mkr, jämfört med 4.586 Mkr året före. Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 16%. Rörelseresultatet minskade till 93 Mkr (211) påverkat av kostnader för störningar kring produktprojekt och motorer, ett svagt resultat i Mexiko och en negativ valutautveckling.

För helåret 2007 sjönk nettoomsättningen med 4% till 16.608 Mkr (17.271). Rörelseresultatet uppgick till 231 Mkr (745) och rörelsemarginalen var 1,4% (4,3).

Staffan Jufors har utsett till ny styrelseordförande i Volvo Bussar med syfte att stödja Volvo Bussars lönsamhetsutveckling och öka

synergierna med Volvokoncernens lastbilsverksamhet. Volvo Bussar genomför kraftfulla lönsamhetsprogram i samtliga regioner. Fokusområden är att sänka produktkostnaderna i alla marknader, införa nya arbetssätt kopplat till Volvo Bussars produktionsprinciper och optimera industrisystemet i Volvo Bussar.

Under det fjärde kvartalet startade produktionen i den nya bussfabriken i Bangalore i Indien. Företaget är ett samriskbolag som ägs tillsammans med Jaico Automobiles och kommer att sälja kompletta Volvobussar, karosserade i den nya fabriken. Fabriken kommer att tillverka produkter för den indiska marknaden samt för export till marknader som Afrika, Mellanöstern och Sydostasien.

Under det fjärde kvartalet tog Prevost Car ett stort steg mot ökad komponentgemenskap med övriga Volvo Bussar genom att börja erbjuda sina kunder Prevostbussar med Volvo Powertrains USA-tillverkade 13-litersmotor.





## Volvo Penta - ökad försäljning

- Något försvagad totalmarknad för marinmotorer
- Stark tillväxt för industrimotorer
- Omsättningen ökade med totalt 9%

### Starkare marinmarknad i Europa, svagare i USA

Totalmarknaden för marinmotorer i Europa var fortsatt stark under fjärde kvartalet, främst tack vare stark efterfrågan på större fritidsbåtar, från cirka 35 fot och uppåt. I USA däremot noterades en fortsatt försvagad totalmarknad för marinmotorer.

Den totala efterfrågan på industrimotorer stärktes i Europa, Fjärran Östern och på många andra tillväxtmarknader, exempelvis Indien och Turkiet.

#### Nettoomsättning per marknad, Volvo Penta

| Mkr              | Fjärde kvartalet |              | Förändring i % | Helåret       |               | Förändring i % |
|------------------|------------------|--------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
|                  | 2007             | 2006         |                | 2007          | 2006          |                |
| Europa           | 1.640            | 1.487        | 10             | 6.798         | 6.111         | 11             |
| Nordamerika      | 646              | 591          | 9              | 2.674         | 2.815         | -5             |
| Sydamerika       | 91               | 70           | 30             | 274           | 221           | 24             |
| Asien            | 391              | 384          | 2              | 1.624         | 1.359         | 19             |
| Övriga marknader | 91               | 80           | 14             | 349           | 268           | 30             |
| <b>Totalt</b>    | <b>2.859</b>     | <b>2.612</b> | <b>9</b>       | <b>11.719</b> | <b>10.774</b> | <b>9</b>       |

Volvo Penta har fortsatt att öka sina marknadsandelar på marinsidan, inte minst på marknaden för bensinmotorer i USA. I inombordssegmentet har Volvo Penta väsentligt stärkt sina positioner tack vare en mycket stark utveckling för drivsystemet IPS. Antalet sålda IPS-system under fjärde kvartalet var 80% högre än motsvarande period föregående år.

Volymen i orderboken var den 31 december 2007 i nivå med samma tidpunkt föregående år.

### Försäljningen ökade med 9%

Volvo Pentas försäljning under det fjärde kvartalet uppgick till totalt 2.859 Mkr (2.612), vilket är en ökning med 9% jämfört med föregående år. Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 10%. Försäljningen fördelades mellan de tre affärssegmenten enligt följande: Marin Fritid 1.773 Mkr (1.609), Marin Kommersiellt 306 Mkr (275) och Industri 780 Mkr (718).

## Volvo Aero - starkt fjärde kvartal

- Stark försäljningsökning i komponentaffären
- Komponentaffärens orderbok växte med 19%
- Förvärv av Applied Composites AB

### Betydande orderböcker för stora flygmotorer

Flygtrafiken i världen ökade med 4,8% i november och med 4,7% under de första elva månaderna under 2007. Orderingången för stora civila flygplan fortsatte att öka och vid årsskiftet uppgick flygplanstillverkarnas sammanlagda orderbok till 6.848 flygplan. Med nuvarande produktionskapacitet motsvarar det omkring sju års tillverkning. Det ökande behovet av nya flygplan innebär också motsvarande behov på

flygmotorsidan. I slutet av december hade antalet beställningar på stora flygmotorer ökat till 14.404, en ökning med 35%. Antalet leveranser av stora civila flygplan ökade under 2007 med 7%, till 894 plan.

Framgångarna fortsatte för Volvo Aeros hitills största civila motorprojekt (GENx) tack vare försäljningsframgångar för 787 och Boeing 747-8. Sammanlagt har det beställts 1.112 GENx-motorer till Boeing 787 och Boeing 747-8, vilket motsvarar en ökning av order-



#### Nettoomsättning per marknad, Volvo Aero

| Mkr              | Fjärde kvartalet |              | Förändring i % | Helåret      |              | Förändring i % |
|------------------|------------------|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|
|                  | 2007             | 2006         |                | 2007         | 2006         |                |
| Europa           | 969              | 964          | 1              | 3.462        | 3.798        | -9             |
| Nordamerika      | 914              | 1 037        | -12            | 3.723        | 3.815        | -2             |
| Sydamerika       | 18               | 31           | -42            | 127          | 173          | -27            |
| Asien            | 63               | 71           | -11            | 234          | 356          | -34            |
| Övriga marknader | 28               | 23           | 22             | 100          | 91           | 10             |
| <b>Totalt</b>    | <b>1.992</b>     | <b>2 126</b> | <b>-6</b>      | <b>7.646</b> | <b>8.233</b> | <b>-7</b>      |



Rörelseresultatet uppgick till 177 Mkr (227). Resultatet påverkades negativt av beslutade kostnader avseende investeringar i logistik och IT-struktur för att säkerställa högt kapacitetsuttag och kortare ledtider i produktionssystemet. Rörelsemarginalen uppgick till 6,2% (8,7).

För helåret 2007 steg nettoomsättningen med 9% till 11.719 Mkr (10.774). Rörelseresultatet steg med 6% till 1.173 Mkr (1.106) och rörelsemarginalen var 10,0% (10,3).

boken på över 40% på ett år. I januari meddelade Boeing att premiärflygningen för 787 försenats till slutet av det andra kvartalet i år. Leveranserna av planet väntas starta under första delen av 2009.

För Volvo Aeros del fortsatte den goda orderingången. Vid december månads utgång hade orderboken för den civila komponentaffären stigit med 19%, jämfört med ett år tidigare.

#### Den civila komponentaffären fortsätter att växa

Under det fjärde kvartalet uppgick Volvo Aeros försäljning till 1.992 Mkr (2.126), vilket var 6% lägre än motsvarande period året innan, huvudsakligen på grund av valutaförändringar och stängningen av underhållsverkstaden i Bromma. Om man bortser från valuta och den stängda Bromma-verksamheten, steg försäljningen med 10%.

Rörelseresultatet ökade till 196 Mkr (-147) och rörelsemarginalen till 9,8% (-6,9). Trots

#### Nya industrimotorer

Volvo Penta lanserade under fjärde kvartalet en ny 13-liters industrimotor baserad på Volvo-koncernens gemensamma dieselmotorplattform. Den nya motorn lanseras i tre olika effektklasser anpassade för dieseldrivna generatoraggregat, s.k. gensets – Volvo Pentas viktigaste segment inom industrimotorer. Under kvartalet lanserades också uppgraderade versioner av Volvo Pentas 16-litersmotor anpassad för marina gensets i kommersiell sjöfart.

högre materialkostnader noterade komponentaffären god lönsamhet och höga volymer under det fjärde kvartalet. Dessutom bidrog höga volymer inom den militära affären och en förbättrad lönsamhet inom eftermarknadsaffären till resultatet. Fjölårets resultat påverkades av avsättningar för stängningen av Brommafabriken (258 Mkr).

För helåret sjönk försäljningen med 7% till 7.646 Mkr (8.233). Rörelseresultatet ökade med 47% till 529 Mkr (359). Rörelsemarginalen ökade till 6,9% (4,4).

#### Volvo Aero förvärvade kompositföretag för att utveckla lättare flygmotorer

I december förvärvades kompositföretaget Applied Composites AB (ACAB) i Linköping, som ett steg i Volvo Aeros satsning på lättvikts-teknologier. Dessutom ger förvärvet hela Volvo-koncernen tillgång till ACABs lättvikts-teknologier

## Finansiella rapporter och övrig information

|                                                                     |           |
|---------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Koncernens resultaträkning för det fjärde kvartalet</b>          | <b>16</b> |
| <b>Koncernens resultaträkning för helåret</b>                       | <b>17</b> |
| <b>Koncernens balansräkning</b>                                     | <b>18</b> |
| <b>Kassaflödesanalys för det fjärde kvartalet</b>                   | <b>19</b> |
| <b>Kassaflödesanalys för helåret</b>                                | <b>20</b> |
| <b>Finansiell nettoställning</b>                                    | <b>20</b> |
| <b>Förändring av finansiell nettoställning Industriverksamheten</b> | <b>21</b> |
| <b>Förändring av eget kapital</b>                                   | <b>21</b> |
| <b>Nyckeltal</b>                                                    | <b>22</b> |
| <b>Kvartalsuppgifter</b>                                            | <b>23</b> |
| <b>Redovisningsprinciper</b>                                        | <b>25</b> |
| <b>Risker och osäkerhetsfaktorer</b>                                | <b>26</b> |
| <b>Företagsförvärv och avyttringar</b>                              | <b>27</b> |
| <b>Moderbolaget</b>                                                 | <b>29</b> |

## Volvoconcernens resultaträkning för det fjärde kvartalet

| Mkr                                         | Industriverksamheten |               | Kundfinansiering |            | Elim & omklassificeringar |            | Volvoconcernen |               |
|---------------------------------------------|----------------------|---------------|------------------|------------|---------------------------|------------|----------------|---------------|
|                                             | 2007                 | 2006          | 2007             | 2006       | 2007                      | 2006       | 2007           | 2006          |
| <b>Nettoomsättning</b>                      | <b>82.346</b>        | 65.287        | <b>1.972</b>     | 1.807      | <b>239</b>                | 533        | <b>84.556</b>  | 67.627        |
| Kostnad för sålda produkter                 | <b>-63.900</b>       | -50.854       | <b>-1.168</b>    | -1.006     | <b>-239</b>               | -533       | <b>-65.306</b> | -52.393       |
| <b>Bruttoresultat</b>                       | <b>18.446</b>        | <b>14.433</b> | <b>804</b>       | <b>801</b> | <b>0</b>                  | <b>0</b>   | <b>19.250</b>  | <b>15.234</b> |
| Forsknings- och utvecklingskostnader        | <b>-3.443</b>        | -2.380        | 0                | 0          | <b>0</b>                  | 0          | <b>-3.443</b>  | -2.380        |
| Försäljningskostnader                       | <b>-7.700</b>        | -5.170        | -348             | -306       | <b>0</b>                  | 0          | <b>-8.048</b>  | -5.475        |
| Administrationskostnader                    | <b>-1.916</b>        | -1.764        | -16              | -41        | <b>0</b>                  | 0          | <b>-1.932</b>  | -1.805        |
| Övriga rörelseintäkter och kostnader        | <b>-8</b>            | -361          | -62              | -83        | <b>0</b>                  | 0          | <b>-71</b>     | -444          |
| Resultat från innehav av intressebolag      | <b>3</b>             | 26            | 0                | 1          | <b>0</b>                  | 0          | <b>3</b>       | 27            |
| Resultat från övriga aktieinnehav           | <b>14</b>            | 13            | 0                | 0          | <b>0</b>                  | 0          | <b>14</b>      | 13            |
| <b>Rörelseresultat</b>                      | <b>5.397</b>         | <b>4.798</b>  | <b>378</b>       | <b>372</b> | <b>0</b>                  | <b>0</b>   | <b>5.775</b>   | <b>5.170</b>  |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter   | <b>326</b>           | 253           | <b>0</b>         | <b>0</b>   | <b>-69</b>                | <b>-60</b> | <b>257</b>     | 193           |
| Räntekostnader och liknande resultatposter  | <b>-385</b>          | -191          | <b>0</b>         | <b>0</b>   | <b>69</b>                 | <b>60</b>  | <b>-317</b>    | -131          |
| Övriga finansiella intäkter och kostnader   | <b>-106</b>          | -7            | <b>0</b>         | <b>0</b>   | <b>0</b>                  | <b>0</b>   | <b>-106</b>    | -7            |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>    | <b>5.232</b>         | <b>4.854</b>  | <b>378</b>       | <b>372</b> | <b>0</b>                  | <b>0</b>   | <b>5.609</b>   | <b>5.226</b>  |
| Inkomstskatter                              | <b>-1.450</b>        | -1.377        | <b>-66</b>       | -149       | <b>0</b>                  | 0          | <b>-1.515</b>  | -1.525        |
| <b>Periodens resultat*</b>                  | <b>3.782</b>         | <b>3.476</b>  | <b>312</b>       | <b>223</b> | <b>0</b>                  | <b>0</b>   | <b>4.094</b>   | <b>3.701</b>  |
| * Hänförligt till:                          |                      |               |                  |            |                           |            |                |               |
| Moderbolagets aktieägare                    |                      |               |                  |            |                           |            | <b>4.059</b>   | 3.697         |
| Minoritetsandelar i resultat                |                      |               |                  |            |                           |            | <b>35</b>      | 4             |
|                                             |                      |               |                  |            |                           |            | <b>4.094</b>   | 3.701         |
| Resultat per aktie före utspädning, kronor  |                      |               |                  |            |                           |            | <b>2,00</b>    | 1,83          |
| Resultat per aktie efter utspädning, kronor |                      |               |                  |            |                           |            | <b>2,00</b>    | 1,83          |

## Volvokoncernens resultaträkning för helåret

| Mkr                                         | Industriverksamheten |                | Kundfinansiering |              | Elim & omklassificeringar |              | Volvokoncernen |                |
|---------------------------------------------|----------------------|----------------|------------------|--------------|---------------------------|--------------|----------------|----------------|
|                                             | 2007                 | 2006           | 2007             | 2006         | 2007                      | 2006         | 2007           | 2006           |
| <b>Nettoomsättning</b>                      | <b>276.795</b>       | <b>249.020</b> | <b>7.705</b>     | <b>7.648</b> | <b>905</b>                | <b>2.168</b> | <b>285.405</b> | <b>258.835</b> |
| Kostnad för sålda produkter                 | -214.160             | -192.400       | -4.535           | -4.487       | -905                      | -2.168       | -219.600       | -199.054       |
| <b>Bruttoresultat</b>                       | <b>62.635</b>        | <b>56.620</b>  | <b>3.170</b>     | <b>3.161</b> | <b>0</b>                  | <b>0</b>     | <b>65.805</b>  | <b>59.781</b>  |
| Forsknings- och utvecklingskostnader        | -11.059              | -8.354         | 0                | 0            | 0                         | 0            | -11.059        | -8.354         |
| Försäljningskostnader                       | -24.671              | -19.999        | -1.397           | -1.214       | 0                         | 0            | -26.068        | -21.213        |
| Administrationskostnader                    | -7.092               | -6.481         | -40              | -70          | 0                         | 0            | -7.133         | -6.551         |
| Övriga rörelseintäkter och kostnader        | 249                  | -3.274         | -86              | -192         | 0                         | 0            | 163            | -3.466         |
| Resultat från innehav av intressebolag      | 428                  | 60             | 2                | 1            | 0                         | 0            | 430            | 61             |
| Resultat från övriga aktieinnehav           | 93                   | 141            | 0                | 0            | 0                         | 0            | 93             | 141            |
| <b>Rörelseresultat</b>                      | <b>20.583</b>        | <b>18.713</b>  | <b>1.649</b>     | <b>1.686</b> | <b>0</b>                  | <b>0</b>     | <b>22.231</b>  | <b>20.399</b>  |
| Ränteutgifter och liknande resultatposter   | 1.105                | 897            | 0                | 0            | -153                      | -231         | 952            | 666            |
| Räntekostnader och liknande resultatposter  | -1.275               | -816           | 0                | 0            | 153                       | 231          | -1.122         | -585           |
| Övriga finansiella intäkter och kostnader   | -505                 | -181           | 0                | 0            | 0                         | 0            | -505           | -181           |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>    | <b>19.908</b>        | <b>18.613</b>  | <b>1.649</b>     | <b>1.686</b> | <b>0</b>                  | <b>0</b>     | <b>21.557</b>  | <b>20.299</b>  |
| Inkomstskatter                              | -6.027               | -3.392         | -502             | -589         | 0                         | 0            | -6.528         | -3.981         |
| <b>Periodens resultat*</b>                  | <b>13.881</b>        | <b>15.221</b>  | <b>1.147</b>     | <b>1.097</b> | <b>0</b>                  | <b>0</b>     | <b>15.028</b>  | <b>16.318</b>  |
| * Hänförligt till:                          |                      |                |                  |              |                           |              |                |                |
| Moderbolagets aktieägare                    |                      |                |                  |              |                           |              | 14.933         | 16.268         |
| Minoritetsandelar i resultat                |                      |                |                  |              |                           |              | 96             | 50             |
|                                             |                      |                |                  |              |                           |              | 15.028         | 16.318         |
| Resultat per aktie före utspädning, kronor  |                      |                |                  |              |                           |              | 7,37           | 8,04           |
| Resultat per aktie efter utspädning, kronor |                      |                |                  |              |                           |              | 7,37           | 8,03           |



## Koncernens balansräkning

| Mkr                                                                                                                                                                           | Industriverksamheten |                | Kundfinansiering |                | Elim & omklassificeringar |                | Totalt         |                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------------|----------------|----------------|----------------|
|                                                                                                                                                                               | 31 dec<br>2007       | 31 dec<br>2006 | 31 dec<br>2007   | 31 dec<br>2006 | 31 dec<br>2007            | 31 dec<br>2006 | 31 dec<br>2007 | 31 dec<br>2006 |
| <b>Tillgångar</b>                                                                                                                                                             |                      |                |                  |                |                           |                |                |                |
| <b>Anläggningstillgångar</b>                                                                                                                                                  |                      |                |                  |                |                           |                |                |                |
| Immateriella anläggningstillgångar                                                                                                                                            | 36.441               | 19.054         | 67               | 62             | 0                         | 0              | 36.508         | 19.117         |
| Materiella anläggningstillgångar                                                                                                                                              |                      |                |                  |                |                           |                |                |                |
| Fastigheter, maskiner och inventarier                                                                                                                                         | 47.132               | 34.291         | 78               | 88             | 0                         | 0              | 47.210         | 34.379         |
| Tillgångar i operationell leasing                                                                                                                                             | 13.850               | 11.822         | 288              | 279            | 8.364                     | 8.400          | 22.502         | 20.501         |
| Finansiella anläggningstillgångar                                                                                                                                             |                      |                |                  |                |                           |                |                |                |
| Aktier och andelar                                                                                                                                                            | 2.189                | 6.862          | 30               | 29             | 0                         | 0              | 2.219          | 6.890          |
| Långfristiga fordringar i kundfinansieringsverksamhet                                                                                                                         | 444                  | 582            | 47.870           | 39.276         | -7.828                    | -7.769         | 40.486         | 32.089         |
| Uppskjutna skattefordringar                                                                                                                                                   | 8.434                | 6.300          | 346              | 354            | 3                         | 9              | 8.783          | 6.663          |
| Övriga långfristiga fordringar                                                                                                                                                | 5.601                | 4.958          | 39               | 27             | -861                      | -585           | 4.779          | 4.400          |
| <b>Summa anläggningstillgångar</b>                                                                                                                                            | <b>114.091</b>       | <b>83.869</b>  | <b>48.718</b>    | <b>40.115</b>  | <b>-322</b>               | <b>55</b>      | <b>162.487</b> | <b>124.039</b> |
| <b>Omsättningstillgångar</b>                                                                                                                                                  |                      |                |                  |                |                           |                |                |                |
| Varulager                                                                                                                                                                     | 43.264               | 33.894         | 381              | 317            | 0                         | 0              | 43.645         | 34.211         |
| Kortfristiga fordringar                                                                                                                                                       |                      |                |                  |                |                           |                |                |                |
| Kortfristiga fordringar i kundfinansieringsverksamhet                                                                                                                         | 789                  | 611            | 42.695           | 36.979         | -5.123                    | -4.937         | 38.361         | 32.653         |
| Aktuell skattefordran                                                                                                                                                         | 1.660                | 1.196          | 43               | 25             | 0                         | 0              | 1.703          | 1.221          |
| Övriga kortfristiga fordringar                                                                                                                                                | 53.976               | 44.561         | 1.713            | 1.145          | -11.272                   | -11.307        | 44.417         | 34.399         |
| Anläggningstillgångar för försäljning                                                                                                                                         | -                    | 805            | -                | -              | -                         | -              | -              | 805            |
| Kortfristiga placeringar                                                                                                                                                      | 16.488               | 20.324         | 2                | 18             | 0                         | 0              | 16.490         | 20.342         |
| Likvida medel                                                                                                                                                                 | 13.538               | 9.618          | 1.053            | 1.203          | -47                       | -64            | 14.544         | 10.757         |
| <b>Summa omsättningstillgångar</b>                                                                                                                                            | <b>129.715</b>       | <b>111.009</b> | <b>45.887</b>    | <b>39.687</b>  | <b>-16.442</b>            | <b>-16.308</b> | <b>159.160</b> | <b>134.388</b> |
| <b>Summa tillgångar</b>                                                                                                                                                       | <b>243.806</b>       | <b>194.878</b> | <b>94.605</b>    | <b>79.802</b>  | <b>-16.764</b>            | <b>-16.253</b> | <b>321.647</b> | <b>258.427</b> |
| <b>Eget kapital och skulder</b>                                                                                                                                               |                      |                |                  |                |                           |                |                |                |
| <b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</b>                                                                                                                  |                      |                |                  |                |                           |                |                |                |
|                                                                                                                                                                               | 74.550               | 78.763         | 7.652            | 8.141          | 0                         | 0              | 82.202         | 86.904         |
| Minoritetsintresse                                                                                                                                                            | 579                  | 284            | 0                | 0              | 0                         | 0              | 579            | 284            |
| <b>Summa eget kapital</b>                                                                                                                                                     | <b>75.129</b>        | <b>79.047</b>  | <b>7.652</b>     | <b>8.141</b>   | <b>0</b>                  | <b>0</b>       | <b>82.781</b>  | <b>87.188</b>  |
| <b>Långfristiga avsättningar</b>                                                                                                                                              |                      |                |                  |                |                           |                |                |                |
| Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser                                                                                                                         | 9.746                | 8.664          | 28               | 28             | 0                         | 0              | 9.774          | 8.692          |
| Avsättning för uppskjutna skatter                                                                                                                                             | 7.868                | 3.315          | 1.259            | 1.107          | 0                         | 0              | 9.127          | 4.422          |
| Övriga långfristiga avsättningar                                                                                                                                              | 7.067                | 6.507          | 95               | 87             | 139                       | 156            | 7.301          | 6.750          |
| Långfristiga skulder                                                                                                                                                          | 41.339               | 24.458         | 42.285           | 32.654         | -11.895                   | -11.654        | 71.729         | 45.457         |
| Kortfristiga avsättningar                                                                                                                                                     | 10.437               | 9.643          | 129              | 48             | 90                        | 109            | 10.656         | 9.799          |
| <b>Kortfristiga skulder</b>                                                                                                                                                   |                      |                |                  |                |                           |                |                |                |
| Lån                                                                                                                                                                           | 40.539               | 25.615         | 4.382            | 2.675          | -49                       | -44            | 44.872         | 28.247         |
| Skulder hänförliga till anläggningstillgångar för försäljning                                                                                                                 | -                    | 280            | -                | -              | -                         | -              | -              | 280            |
| Leverantörsskulder                                                                                                                                                            | 52.376               | 37.831         | 287              | 252            | 0                         | 0              | 52.663         | 38.080         |
| Aktuell skatteskuld                                                                                                                                                           | 0                    | 1.164          | 451              | 637            | 0                         | 0              | 451            | 1.801          |
| Övriga kortfristiga skulder                                                                                                                                                   | -695                 | -1.646         | 38.037           | 34.173         | -5.049                    | -4.820         | 32.293         | 27.711         |
| <b>Summa eget kapital och skulder</b>                                                                                                                                         | <b>243.806</b>       | <b>194.878</b> | <b>94.605</b>    | <b>79.802</b>  | <b>-16.764</b>            | <b>-16.253</b> | <b>321.647</b> | <b>258.427</b> |
| Jämförelseåret är omräknat enligt ny rapporteringsstruktur för koncernen. Eget kapital i kundfinansieringsverksamhet har justerats med 650 jämfört med pressrelease 17 april. |                      |                |                  |                |                           |                |                |                |
| Eventualförpliktelser                                                                                                                                                         |                      |                |                  |                |                           |                | 8.153          | 7.726          |

## Kassaflödesanalys för det fjärde kvartalet

| Mdr                                                                     | Industriverksamheten |             | Kundfinansiering |             | Elim & omklassificeringar |             | Volvokoncernen |            |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|------------------|-------------|---------------------------|-------------|----------------|------------|
|                                                                         | 2007                 | 2006        | 2007             | 2006        | 2007                      | 2006        | 2007           | 2006       |
| <b>Den löpande verksamheten</b>                                         |                      |             |                  |             |                           |             |                |            |
| Rörelseresultat                                                         | 5,4                  | 4,8         | 0,4              | 0,4         | -0,1                      | 0,0         | 5,7            | 5,2        |
| Avskrivningar                                                           | 3,1                  | 2,2         | -0,1             | 0,1         | 0,7                       | 0,8         | 3,7            | 3,1        |
| Övriga ej kassapåverkande poster                                        | 0,3                  | 0,2         | 0,1              | 0,3         | -0,2                      | -0,3        | 0,2            | 0,2        |
| Förändringar i rörelsekapital                                           | 8,9                  | 3,8         | -5,2             | -1,7        | 0,4                       | -0,2        | 4,1            | 1,9        |
| Finansiella poster och betalda inkomstskatter                           | -1,9                 | -1,0        | -0,3             | -0,2        | 0,4                       | -0,1        | -1,8           | -1,3       |
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>                         | <b>15,8</b>          | <b>10,0</b> | <b>-5,1</b>      | <b>-1,1</b> | <b>1,2</b>                | <b>0,2</b>  | <b>11,9</b>    | <b>9,1</b> |
| <b>Investeringsverksamheten</b>                                         |                      |             |                  |             |                           |             |                |            |
| Investeringar i anläggningstillgångar                                   | -3,4                 | -2,8        | -0,2             | 0,0         | 0,1                       | 0,0         | -3,5           | -2,8       |
| Investeringar i leasingtillgångar                                       | -0,1                 | -0,1        | -0,1             | -0,2        | -1,6                      | -1,0        | -1,8           | -1,3       |
| Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar                       | 0,1                  | 0,3         | 0,2              | 0,0         | 0,4                       | 0,4         | 0,7            | 0,7        |
| <b>Operativt kassaflöde</b>                                             | <b>12,4</b>          | <b>7,4</b>  | <b>-5,2</b>      | <b>-1,3</b> | <b>0,1</b>                | <b>-0,4</b> | <b>7,3</b>     | <b>5,7</b> |
| Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto                    |                      |             |                  |             |                           |             | 0,0            | 0,0        |
| Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto |                      |             |                  |             |                           |             | -0,5           | 0,1        |
| Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto       |                      |             |                  |             |                           |             | -1,9           | -2,0       |
| <b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>                              |                      |             |                  |             |                           |             | <b>4,9</b>     | <b>3,8</b> |
| <b>Finansieringsverksamheten</b>                                        |                      |             |                  |             |                           |             |                |            |
| Nettoförändring av lån                                                  |                      |             |                  |             |                           |             | -0,7           | -2,0       |
| Utdelning till AB Volvos aktieägare                                     |                      |             |                  |             |                           |             | -              | -          |
| Övrigt                                                                  |                      |             |                  |             |                           |             | 0,0            | 0,0        |
| <b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>          |                      |             |                  |             |                           |             | <b>4,2</b>     | <b>1,8</b> |
| Omräkningsdifferenser på likvida medel                                  |                      |             |                  |             |                           |             | 0,1            | -0,2       |
| <b>Förändring av likvida medel</b>                                      |                      |             |                  |             |                           |             | <b>4,3</b>     | <b>1,6</b> |

## Kassaflödesanalys för helåret

| Mdr                                                                     | Industriverksamheten |             | Kundfinansiering |             | Elim & omklassificeringar |             | Volvokoncernen |             |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|------------------|-------------|---------------------------|-------------|----------------|-------------|
|                                                                         | 2007                 | 2006        | 2007             | 2006        | 2007                      | 2006        | 2007           | 2006        |
| <b>Den löpande verksamheten</b>                                         |                      |             |                  |             |                           |             |                |             |
| Rörelseresultat                                                         | 20,6                 | 18,7        | 1,7              | 1,7         | -0,1                      | 0,0         | 22,2           | 20,4        |
| Avskrivningar                                                           | 10,3                 | 9,8         | 0,1              | 0,4         | 2,0                       | 2,2         | 12,4           | 12,4        |
| Övriga ej kassapåverkande poster                                        | -0,4                 | 0,2         | 0,1              | 0,7         | -0,2                      | -0,2        | -0,5           | 0,7         |
| Förändringar i rörelsekapital                                           | -0,1                 | -3,1        | -10,2            | -3,6        | 0,4                       | -1,0        | -9,9           | -7,7        |
| Finansiella poster och betalda inkomstskatter                           | -6,0                 | -3,7        | -0,4             | -0,6        | 0,5                       | 0,0         | -5,9           | -4,3        |
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>                         | <b>24,4</b>          | <b>21,9</b> | <b>-8,7</b>      | <b>-1,4</b> | <b>2,6</b>                | <b>1,0</b>  | <b>18,3</b>    | <b>21,5</b> |
| <b>Investeringsverksamheten</b>                                         |                      |             |                  |             |                           |             |                |             |
| Investeringar i anläggningstillgångar                                   | -10,1                | -9,7        | 0,0              | -0,3        | 0,0                       | 0,0         | -10,1          | -10,0       |
| Investeringar i leasingtillgångar                                       | -0,2                 | -0,5        | -0,3             | -0,6        | -4,3                      | -3,5        | -4,8           | -4,6        |
| Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar                       | 1,1                  | 0,9         | 0,4              | 0,5         | 1,5                       | 1,8         | 3,0            | 3,2         |
| <b>Operativt kassaflöde</b>                                             | <b>15,2</b>          | <b>12,6</b> | <b>-8,6</b>      | <b>-1,8</b> | <b>-0,2</b>               | <b>-0,7</b> | <b>6,4</b>     | <b>10,1</b> |
| Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto                    |                      |             |                  |             |                           |             | 0,4            | -5,8        |
| Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto |                      |             |                  |             |                           |             | -15,0          | 0,5         |
| Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto       |                      |             |                  |             |                           |             | 3,6            | 7,7         |
| <b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>                              |                      |             |                  |             |                           |             | <b>-4,6</b>    | <b>12,5</b> |
| <b>Finansieringsverksamheten</b>                                        |                      |             |                  |             |                           |             |                |             |
| Nettoförändring av lån                                                  |                      |             |                  |             |                           |             | 28,7           | -2,6        |
| Utdelning och likvid för inlösen av aktier till AB Volvos aktieägare    |                      |             |                  |             |                           |             | -20,3          | -6,8        |
| Övrigt                                                                  |                      |             |                  |             |                           |             | 0,0            | 0,0         |
| <b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>          |                      |             |                  |             |                           |             | <b>3,8</b>     | <b>3,1</b>  |
| Omräkningsdifferenser på likvida medel                                  |                      |             |                  |             |                           |             | 0,0            | -0,5        |
| <b>Förändring av likvida medel</b>                                      |                      |             |                  |             |                           |             | <b>3,8</b>     | <b>2,6</b>  |

## Finansiell nettoställning

| Mkr                                                                         | Industriverksamheten |               | Volvokoncernen |               |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|----------------|---------------|
|                                                                             | 31 dec 2007          | 31 dec 2006   | 31 dec 2007    | 31 dec 2006   |
| Långfristiga räntebärande fordringar i kundfinansieringsverksamheten        | -                    | -             | 40.486         | 32.089        |
| Långfristiga räntebärande fordringar                                        | 3.928                | 3.514         | 3.150          | 3.150         |
| Kortfristiga räntebärande fordringar i kundfinansieringsverksamheten        | -                    | -             | 38.361         | 32.653        |
| Kortfristiga räntebärande fordringar                                        | 9.773                | 9.751         | 1.380          | 966           |
| Anläggningstillgångar för försäljning, räntebärande                         | 0                    | 5             | 0              | 5             |
| Kortfristiga placeringar                                                    | 16.488               | 20.324        | 16.490         | 20.342        |
| Kassa och bank                                                              | 13.538               | 9.618         | 14.544         | 10.757        |
| <b>Summa finansiella tillgångar</b>                                         | <b>43.727</b>        | <b>43.212</b> | <b>114.411</b> | <b>99.962</b> |
| Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser                       | 9.746                | 8.664         | 9.774          | 8.692         |
| Räntebärande skulder                                                        | 38.286               | 11.465        | 108.318        | 66.957        |
| Skulder hänförliga till anläggningstillgångar för försäljning, räntebärande | 0                    | 7             | 0              | 7             |
| <b>Summa finansiella skulder</b>                                            | <b>48.032</b>        | <b>20.136</b> | <b>118.092</b> | <b>75.656</b> |
| <b>Finansiell nettoställning</b>                                            | <b>-4.305</b>        | <b>23.076</b> | <b>-3.681</b>  | <b>24.306</b> |

## Förändring av finansiell nettoställning Industriverksamheten

| Mdr                                                                  | Fjärde kvartalet<br>2007 | Helåret<br>2007 |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| <b>Vid periodens början</b>                                          | <b>-16,4</b>             | <b>23,1</b>     |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten                             | 15,8                     | 24,4            |
| Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar                   | -3,5                     | -10,3           |
| Avyttringar                                                          | 0,1                      | 1,1             |
| <b>Operativt kassaflöde</b>                                          | <b>12,4</b>              | <b>15,2</b>     |
| Investeringar i aktier och andelar                                   | 0,0                      | 0,4             |
| Förvärv och avyttringar av aktier, netto                             | -0,5                     | -25,9           |
| Kapitalöverföring från Kundfinansieringsverksamheten                 | 0,3                      | 2,1             |
| Valutaeffekt                                                         | -0,1                     | 1,0             |
| Utdelning och likvid för inlösen av aktier till AB Volvos aktieägare | 0,0                      | -20,3           |
| Övrigt                                                               | 0,0                      | 0,1             |
| <b>Total förändring</b>                                              | <b>12,1</b>              | <b>-27,4</b>    |
| <b>Finansiell nettoställning vid periodens slut</b>                  | <b>-4,3</b>              | <b>-4,3</b>     |

Jämförelseåret är omräknat enligt ny rapporteringsstruktur för koncernen. Eget kapital i kundfinansieringsverksamhet har justerats med 650 jämfört med pressrelease 17 april 2007.

## Förändring av eget kapital

| Mdr                                                                                           | Helåret     |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
|                                                                                               | 2007        | 2006        |
| <b>Totalt eget kapital vid periodens början</b>                                               | <b>87,2</b> | <b>78,8</b> |
| <b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början</b>             | <b>86,9</b> | <b>78,5</b> |
| Omräkningsdifferenser                                                                         | 1,1         | -2,7        |
| Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet | -0,1        | 0,1         |
| Investeringar i noterade bolag                                                                | -0,2        | 0,4         |
| Förändring av säkringsreserv                                                                  | -0,3        | 1,0         |
| <b>Resultat netto redovisat direkt över eget kapital</b>                                      | <b>0,5</b>  | <b>-1,2</b> |
| Periodens resultat                                                                            | 14,9        | 16,3        |
| <b>Periodens totala intäkter och kostnader</b>                                                | <b>15,4</b> | <b>15,1</b> |
| Utdelning och likvid för inlösen av aktier till AB Volvos aktieägare                          | -20,3       | -6,8        |
| Aktierelaterade ersättningar                                                                  | 0,2         | 0,2         |
| Förändring i konsolidering av Nissan Diesel                                                   | 0,0         | -           |
| Övriga förändringar i Nissan Diesels egna kapital                                             | -           | -0,1        |
| Övriga förändringar                                                                           | 0,0         | 0,0         |
| <b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång</b>             | <b>82,2</b> | <b>86,9</b> |
| <b>Minoritetsintresse vid periodens början</b>                                                | <b>0,3</b>  | <b>0,3</b>  |
| Omräkningsdifferenser                                                                         | 0,0         | 0,0         |
| <b>Resultat netto redovisat direkt över eget kapital</b>                                      | <b>0,0</b>  | <b>0,0</b>  |
| Periodens resultat                                                                            | 0,1         | 0,0         |
| <b>Periodens totala intäkter och kostnader</b>                                                | <b>0,1</b>  | <b>0,0</b>  |
| Kontantutdelning                                                                              | -0,1        | 0,0         |
| Minoritet avseende nya förvärv                                                                | 0,3         | -           |
| Övriga förändringar                                                                           | 0,0         | 0,0         |
| <b>Minoritetsintresse vid periodens utgång</b>                                                | <b>0,6</b>  | <b>0,3</b>  |
| <b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>                                               | <b>82,8</b> | <b>87,2</b> |



## Nyckeltal

### Industriverksamheten

|                                                                  | Helåret     |             |
|------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
|                                                                  | 2007        | 2006        |
| Bruttomarginal                                                   | 22,6        | 22,7        |
| Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning      | 4,0         | 3,4         |
| Försäljningskostnader i % av nettoomsättning                     | 8,9         | 8,0         |
| Administrationskostnader i % av nettoomsättning                  | 2,6         | 2,6         |
| Rörelsemarginal                                                  | 7,4         | 7,5         |
|                                                                  | 31 dec 2007 | 31 dec 2006 |
| Avkastning på rörelsekapital, 12 månaders rullande värden        | 26,4        | 34,3        |
| Finansiell nettoställning vid periodens slut, Mdr                | -4,3        | 23,1        |
| Finansiell nettoställning i % av eget kapital vid periodens slut | -5,7        | 29,2        |
| Eget kapital i % av totala tillgångar vid periodens slut         | 30,8        | 40,6        |

### Kundfinansiering

|                                                                      | 31 dec 2007 | 31 dec 2006 |
|----------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden           | 15,9        | 13,2        |
| Eget kapital i % av totala tillgångar vid periodens slut             | 8,1         | 10,2        |
| Tillväxt tillgångar, % från föregående årsskifte till periodens slut | 18,5        | -2,3        |

### Volvokoncernen

|                                                                                               | Helåret     |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
|                                                                                               | 2007        | 2006        |
| Bruttomarginal                                                                                | 23,1        | 23,1        |
| Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning                                   | 3,9         | 3,2         |
| Försäljningskostnader i % av nettoomsättning                                                  | 9,1         | 8,2         |
| Administrationskostnader i % av nettoomsättning                                               | 2,5         | 2,5         |
| Rörelsemarginal                                                                               | 7,8         | 7,9         |
|                                                                                               | 31 dec 2007 | 31 dec 2006 |
| Resultat i kronor per aktie 12 månader rullande                                               | 7,37        | 8,04        |
| Eget kapital, hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie vid periodens slut | 41          | 43          |
| Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden                                    | 18,1        | 19,6        |
| Eget kapital som andel av totala tillgångar vid periodens slut, %                             | 25,7        | 33,7        |

### Aktiedata

|                                             | Helåret |       |
|---------------------------------------------|---------|-------|
|                                             | 2007    | 2006  |
| Resultat per aktie före utspädning, kronor  | 7,37    | 8,04  |
| Resultat per aktie efter utspädning, kronor | 7,37    | 8,03  |
| Antal utestående aktier, miljoner           | 2.026   | 404,8 |
| Medelantal utestående aktier under perioden | 2.025   | 404,7 |
| Medelantal aktier efter utspädning          | 2.026   | 405,0 |
| Egna aktier, ägda av AB Volvo               | 103     | 20,9  |
| Medelantal egna aktier, ägda av AB Volvo    | 103     | 21,1  |

## Kvartalsuppgifter

Mkr där ej annat anges

|                                                          | 4/2006        | 1/2007        | 2/2007        | 3/2007        | 4/2007        |
|----------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Industriverksamheten</b>                              |               |               |               |               |               |
| <b>Nettoomsättning</b>                                   | <b>65.287</b> | <b>58.857</b> | <b>69.339</b> | <b>66.253</b> | <b>82.346</b> |
| Kostnad för sålda produkter                              | -50.854       | -45.175       | -53.706       | -51.379       | -63.900       |
| <b>Bruttoresultat</b>                                    | <b>14.433</b> | <b>13.682</b> | <b>15.633</b> | <b>14.874</b> | <b>18.446</b> |
| Forsknings- och utvecklingskostnader                     | -2.380        | -2.334        | -2.679        | -2.603        | -3.443        |
| Försäljningskostnader                                    | -5.169        | -4.972        | -5.793        | -6.206        | -7.700        |
| Administrationskostnader                                 | -1.763        | -1.822        | -1.706        | -1.649        | -1.916        |
| Övriga rörelseintäkter och kostnader                     | -362          | 297           | -122          | 82            | -8            |
| Resultat från intressebolag                              | 26            | 81            | 317           | 27            | 3             |
| Resultat från övriga aktieinnehav                        | 13            | 1             | 48            | 30            | 15            |
| <b>Rörelseresultat Industriverksamheten <sup>1</sup></b> | <b>4.798</b>  | <b>4.933</b>  | <b>5.698</b>  | <b>4.555</b>  | <b>5.397</b>  |
| <b>Kundfinansiering</b>                                  |               |               |               |               |               |
| Leasing och finansiella intäkter                         | 1.807         | 1.805         | 1.894         | 2.034         | 1.972         |
| Leasing och finansiella kostnader                        | -1.006        | -1.042        | -1.098        | -1.228        | -1.168        |
| <b>Bruttoresultat</b>                                    | <b>801</b>    | <b>763</b>    | <b>796</b>    | <b>806</b>    | <b>804</b>    |
| Försäljnings- och administrationskostnader               | -347          | -354          | -359          | -360          | -364          |
| Kostnader för osäkra fordringar                          | -99           | -33           | -32           | -5            | -56           |
| Övriga rörelseintäkter och kostnader                     | 17            | 19            | 16            | 13            | -6            |
| <b>Rörelseresultat Kundfinansiering</b>                  | <b>372</b>    | <b>395</b>    | <b>421</b>    | <b>454</b>    | <b>378</b>    |
| <b>Volvokoncernen</b>                                    |               |               |               |               |               |
| <b>Rörelseresultat</b>                                   | <b>5.170</b>  | <b>5.328</b>  | <b>6.119</b>  | <b>5.010</b>  | <b>5.775</b>  |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter                | 194           | 241           | 249           | 206           | 257           |
| Räntekostnader och liknande resultatposter               | -132          | -148          | -332          | -325          | -317          |
| Övriga finansiella intäkter och kostnader                | -6            | -14           | -65           | -320          | -106          |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>                 | <b>5.226</b>  | <b>5.407</b>  | <b>5.971</b>  | <b>4.571</b>  | <b>5.610</b>  |
| Inkomstskatter                                           | -1.525        | -1.651        | -1.941        | -1.422        | -1.515        |
| <b>Periodens resultat*</b>                               | <b>3.701</b>  | <b>3.756</b>  | <b>4.030</b>  | <b>3.149</b>  | <b>4.094</b>  |
| * Hänförligt till:                                       |               |               |               |               |               |
| Moderbolagets aktieägare                                 | 3.697         | 3.753         | 4.003         | 3.118         | 4.059         |
| Minoritetsandelar i resultat                             | 4             | 3             | 27            | 31            | 35            |
|                                                          | <b>3.701</b>  | <b>3.756</b>  | <b>4.030</b>  | <b>3.149</b>  | <b>4.094</b>  |

### Aktiedata

|                                             |       |       |       |       |       |
|---------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup>     | 1,83  | 1,85  | 1,98  | 1,54  | 2,00  |
| Antal utestående aktier, miljoner           | 404,8 | 405,1 | 2.026 | 2.026 | 2.026 |
| Medelantal utestående aktier under perioden | 404,8 | 404,9 | 2.026 | 2.026 | 2.026 |
| Egna aktier, ägda av AB Volvo               | 20,9  | 20,6  | 103   | 103   | 103   |

### Avskrivningar ingående ovan

|                                                                     |              |              |              |              |              |
|---------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Industriverksamheten                                                | 2.359        | 2.041        | 2.465        | 2.292        | 2.925        |
| Kundfinansiering                                                    | 81           | 37           | 36           | 92           | -18          |
| Omklassificering Koncernen vs Segment Kundfinansiering <sup>2</sup> | 630          | 626          | 629          | 528          | 758          |
| <b>Totalt</b>                                                       | <b>3.070</b> | <b>2.704</b> | <b>3.130</b> | <b>2.912</b> | <b>3.665</b> |

### Operativa nyckeltal Industriverksamheten

|                                                             |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Bruttomarginal, %                                           | 22,1 | 23,2 | 22,5 | 22,5 | 22,4 |
| Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning | 3,6  | 4,0  | 3,9  | 3,9  | 4,2  |
| Försäljningskostnader i % av nettoomsättning                | 7,9  | 8,4  | 8,4  | 9,4  | 9,4  |
| Administrationskostnader i % av nettoomsättning             | 2,7  | 3,1  | 2,5  | 2,5  | 2,3  |
| Rörelsemarginal, %                                          | 7,3  | 8,4  | 8,2  | 6,9  | 6,6  |

1) Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

Tidigare kvartal omräknade efter genomförd aktiesplit.

2) Omklassificering av finansiella leasingkontrakt i segment Financial Services till operationella leasingkontrakt i koncernen.

## Nettoomsättning

| Mkr                         | 4/2006        | 1/2007        | 2/2007        | 3/2007        | 4/2007        |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Lastbilar                   | 45.023        | 39.199        | 46.331        | 45.350        | <b>57.012</b> |
| Anläggningsmaskiner         | 11.170        | 11.002        | 14.146        | 12.963        | <b>15.523</b> |
| Bussar                      | 4.586         | 3.741         | 4.107         | 3.588         | <b>5.173</b>  |
| Volvo Penta                 | 2.612         | 2.942         | 3.215         | 2.703         | <b>2.859</b>  |
| Volvo Aero                  | 2.126         | 1.961         | 1.845         | 1.847         | <b>1.992</b>  |
| Elimineringar och övrigt    | -230          | 12            | -305          | -198          | <b>-213</b>   |
| <b>Industriverksamheten</b> | <b>65.287</b> | <b>58.857</b> | <b>69.339</b> | <b>66.253</b> | <b>82.346</b> |
| Kundfinansiering            | 1.807         | 1.805         | 1.894         | 2.034         | <b>1.972</b>  |
| Elimineringar och övrigt    | 533           | 374           | 212           | 80            | <b>238</b>    |
| <b>Koncernen</b>            | <b>67.627</b> | <b>61.036</b> | <b>71.445</b> | <b>68.367</b> | <b>84.556</b> |

## Rörelseresultat

| Mkr                               | 4/2006       | 1/2007       | 2/2007       | 3/2007       | 4/2007       |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Lastbilar                         | 3.575        | 3.711        | 3.831        | 3.507        | <b>4.144</b> |
| Anläggningsmaskiner               | 1.047        | 946          | 1.398        | 839          | <b>1.035</b> |
| Bussar                            | 211          | 90           | 122          | -73          | <b>93</b>    |
| Volvo Penta                       | 226          | 293          | 444          | 258          | <b>177</b>   |
| Volvo Aero                        | -147         | 92           | 93           | 148          | <b>196</b>   |
| Huvudkontorsfunktioner och övrigt | -114         | -199         | -190         | -124         | <b>-248</b>  |
| <b>Industriverksamheten</b>       | <b>4.798</b> | <b>4.933</b> | <b>5.698</b> | <b>4.555</b> | <b>5.397</b> |
| Kundfinansiering                  | 372          | 395          | 421          | 454          | <b>378</b>   |
| <b>Koncernen</b>                  | <b>5.170</b> | <b>5.328</b> | <b>6.119</b> | <b>5.010</b> | <b>5.775</b> |

## Rörelsemarginal

| %                           | 4/2006     | 1/2007     | 2/2007     | 3/2007     | 4/2007     |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Lastbilar                   | 7,9        | 9,5        | 8,3        | 7,7        | <b>7,3</b> |
| Anläggningsmaskiner         | 9,4        | 8,6        | 9,9        | 6,5        | <b>6,7</b> |
| Bussar                      | 4,6        | 2,4        | 3,0        | -2,0       | <b>1,8</b> |
| Volvo Penta                 | 8,7        | 10,0       | 13,8       | 9,5        | <b>6,2</b> |
| Volvo Aero                  | -6,9       | 4,7        | 5,0        | 8,0        | <b>9,8</b> |
| <b>Industriverksamheten</b> | <b>7,3</b> | <b>8,4</b> | <b>8,2</b> | <b>6,9</b> | <b>6,6</b> |
| <b>Koncernen</b>            | <b>7,6</b> | <b>8,7</b> | <b>8,6</b> | <b>7,3</b> | <b>6,8</b> |

## Redovisningsprinciper

AB Volvo tillämpar från och med den 1 januari 2005 internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), tidigare IAS, sådana de antagits av EU för sin koncernredovisning. Redovisningsprinciperna vilka har tillämpats vid upprättandet av denna rapport är beskrivna i not 1 till koncernens finansiella information, vilken ingår i Volvokoncernens årsredovisning för 2006. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34, Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets finansiella rapportering är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och Redovisningsrådets Rekommendation 32:06 Redovisning för juridiska personer såsom beskrivs i årsredovisningen för 2006.

### Nya redovisningsprinciper 2007

I enlighet med vad som beskrivits i årsredovisningen, noten 1, avseende nya redovisningsprinciper 2007, tillämpar Volvo den nya standarden IFRS 7, Finansiella instrument: Upplýsingar og klassificering samt Tillägg till IAS 1 Utformning av finansiella rapporter. IFRS 7 medför ingen förändring av redovisningen och värderingen av finansiella instrument. Däremot utökas vissa upplysningskrav jämfört med tidigare krav enligt IAS 32 bland annat avseende exponering och hantering av risker från finansiella instrument. Tillägg till IAS 1 innebär utökade tilläggsupplysningar avseende bl. a. definition av kapital, kapitalstruktur och policyer för hantering av kapital. Utöver IFRS 7 och Tillägg till IAS 1 tillkommer fyra tolkningsuttalanden från IFRIC; IFRIC 7 Tillämpning av inflationsjusteringsmetoden enligt IAS 29 Redovisning i höginflationsländer, IFRIC 8 Tillämpningsområde för IFRS 2, IFRIC 9 Omvärdering av inbäddade derivat och IFRIC 10 Delårsrapportering och nedskrivningar. Tillämpningen av IFRS 7, Tillägg till IAS 1 samt IFRIC 7, 8, 9 och 10 har inte haft någon påverkan på Volvos finansiella ställning eller resultat.

### Förändrad finansiell rapporteringsstruktur

Från och med 1 januari 2007 konsolideras Financial Services endast enligt förvärvsmetoden. Från och med 1 januari 2007 flyttas också ansvaret för koncernens treasuryverksamhet samt koncernens fastigheter från Financial Services. Treasuryverksamheten rapporteras inom huvudkontorsfunktioner. Koncernens fastigheter, vilka finns i Volvo Real Estate, rapporteras inom den industriella verksamheten och resultatet återförs till affärsområdena från att tidigare redovisats inom Financial Services. Med anledning härav förändras den finansiella nettoställningen inom industriverksamheten per den 31 december 2006 från 24,7 miljarder kronor till 23,1 miljarder kronor, motsvarande en förändring i relation till eget kapital från 28,3% till 29,2.

Från och med 1 januari 2007 återförs vinsterna från samordningsfördelarna i affärsenheterna till de olika produktområdena. Återföringen baseras på respektive produktområdes utnyttjande av affärsenheternas tjänster. Tidigare år har endast resultat inom affärsenheterna Volvo Powertrain och Volvo Parts fördelats till respektive produktområde och övriga affärsenheter har redovisats under posten Övrigt. Jämförelsesiffror för 2006 har blivit omräknade. Bryggor till omräkning av 2006 års kvartals- och helårssiffror per produktområde presenterades bifogat till pressmeddelande utgivet 17 april 2007. Kassaflödet för 2006 har ej omräknats efter förändringen av den finansiella rapporteringsstrukturen. Posten Övrigt innehåller efter överföringen i huvudsak resultat kopplat till huvudkontorsfunktioner.

### Säkringsredovisning

Volvo har valt att tillämpa säkringsredovisning från och med den 1 juni för det lån om ca 1 miljard euro som har tagits under det andra kvartalet. Säkringsredovisning har tidigare inte tillämpats av Volvo för finansiella instrument som

används för säkring av ränte- och valutarisk på upplåning. I förekommande fall då kraven för säkringsredovisning anses vara uppfyllda kommer Volvo fortsättningsvis att tillämpa säkringsredovisning för dessa instrument.

### Finansiell nettoställning

Finansiell nettoställning för Industriverksamheten utgörs av likvida medel, kortfristiga placeringar och räntebärande fordringar med avdrag för kort- och långfristiga räntebärande lån samt avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser. Finansiell nettoställning för Volvokoncernen innefattar även lång- och kortfristiga kundfinansieringsfordringar.

### Avskrivningstid i flygmotorprojekt

Vid deltagande i flygmotorprojekt i samarbete med andra företag erlägger Volvo Aero i vissa fall en inträdesavgift som aktiveras som en immateriell tillgång. Volvo har, från och med 1 maj, anpassat avskrivningstiden på denna immateriella tillgång till den förväntade livslängden, vilken bedöms vara 20 år. Påverkan av den förändrade bedömningen i avskrivningstid uppgår till totalt 56 Mkr för perioden maj till årets utgång.

I övrigt är redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i allt väsentligt oförändrade från dem som har tillämpats i årsredovisningen 2006.

### Resultat per aktie

Resultat per aktie är i denna rapport, om inget annat framgår, beräknat enligt de förhållanden som förelåg per redovisningsperiodens utgång, den 31 december 2007. Den 26 april genomförde Volvo en aktiesplit 6:1 där var sjätte aktie inlöstes av AB Volvo för 25 kronor per aktie, vilket innebar att antalet aktier femfaldigades.

## Risker och osäkerhetsfaktorer

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risken kan även vara rent företagsspecifik. Volvokoncernen arbetar dagligen med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan Volvokoncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenserna.

Volvokoncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker: **Omvärldsrisk** – såsom fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar. **Finansiell risk** – som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och andra finansiella instrument samt kredit och likviditetsrisker. **Verksamhetsrisk** – som produktförnyelse, beroende av leverantörer, skydd av immateriella tillgångar, rättstvister och human kapitalrisker. För en utförligare beskrivning av dessas risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 56–58 i Volvokoncernens Års-

redovisning för 2006. Årsredovisningen finns tillgänglig på internet på [www.volvogroup.com](http://www.volvogroup.com)

Förvärven av Nissan Diesel, Ingersoll Rand road construction equipment division och Shandong Lingong Construction Machinery Co samt den ökade upplåningen under 2007, påverkar den kortsiktiga exponeringen för verksamhetsrisk. Risker på kort sikt har i förekommande fall beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Även rapporterade eventalförpliktelser återspeglar en del av Volvos riskexponering. I juli beslutade en skiljedomstol till Volvos fördel i tvisten mellan Volvo Aero och Snecma avseende avtal om leverans av komponenter till flygplansmotorer. Följaktligen kan den eventalförpliktelser som beskrivs i årsredovisningens not 29 avföras. Vidare har det skadeståndsmål mot Volvo rörande tunnelbranden i Mont Blanc som beskrivs i årsredovisningens not 29 avslutats utan några ekonomiska konsekvenser för Volvo. Totala eventalförpliktelser uppgick den 31 december 2007 till 8,1 miljarder kronor, en ökning med 0,4 miljarder kronor jämfört med 31 december 2006.

I Nordamerika löpte det tidigare avtalet mel-

lan Mack Trucks och UAW, den amerikanska fackföreningen för bilarbetare, ut den 30 september. Avtalet har förlängts på dag för dag basis och för närvarande pågår förhandlingar med UAW. Under januari 2008 har även förhandlingar avseende Volvo Lastvagnars Nordamerika verksamhet initierats. Avtalet gick ut den 31 januari, 2008 och eftersom parterna inte hade lyckats komma överens vid den tidpunkten, valde UAW att gå ut i strejk. För tillfället kan varken varaktigheten av strejken eller utfallet av förhandlingarna bedömas, men det finns risk för att en väsentligt negativ påverkan på rörelseresultatet uppkommer under 2008.

Volvo redovisar fortlöpande mervärdesskattefordringar i Ryssland avseende kundfinansieringsverksamheten. Till följd av att verksamheten växer överstiger dessa fordringar skulderna. Volvo har vunnit alla rättsfall avseende att få tillgodoräkna sig fordringarna men har ännu inte erhållit utbetalning av dessa. I bokslutet för 2007 uppgår dessa fordringar till ca 250 Mkr.



## Företagsförvärv och avyttringar

### Förvärv och avyttringar under perioden

#### *Ingersoll Rands division inom väganläggningsmaskiner*

Den 30 april slutförde Volvo förvärvet av amerikanska Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner, med undantag för verksamheten i Indien som följde den 4 maj. Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner är en världsledande tillverkare av tunga anläggningsmaskiner för väg- och markarbete med en omsättning på cirka 6,4 miljarder kronor och ett rörelseresultat om 745 Mkr under 2006. Affären innebär i huvudsak förvärv av tillgångar, bl. a. kundfordringar, lager samt maskiner och inventarier. Erlagd köpeskilling för tillgångarna uppgår till 8,8 miljarder kronor. Slutlig köpeskilling för hela förvärvet förväntas fastställas under det första kvartalet 2008, men beräknas i dagsläget bli 9,3 miljarder kronor. Mellanskillnaden avser förändring i nettotillgångar mellan avtalsdagen och förvärvstidpunkten. Goodwill som uppkommer vid förvärvet är huvudsakligen hänförlig till synergier på rörelseresultat nivå varav merparten kan hänföras till försäljnings- och distributionssynergier.

Förvärvets totala påverkan på koncernens likvida medel beräknas uppgå till -9,2 miljarder kronor. Divisionen konsolideras i Volvokoncernen från den 1 maj 2007. Verksamheten i Ingersoll Rand redovisas inom segmentet Anläggningsmaskiner.

#### *Nissan Diesel*

Under det fjärde kvartalet 2007 förvärvade Volvo minoriteten i Nissan Diesel och äger vid årets utgång därmed 100% av bolaget.

Förvärvet har skett successivt under året. Vid årets ingång uppgick det redovisade värdet för Nissan Diesel till 5.445 Mkr, vilket motsvarade ett innehav om 19%. Dessutom hade AB Volvo köpt samtliga 57,5 miljoner preferensaktier i Nissan Diesel från Nissan Motor och japanska banker för sammanlagt cirka 3,5 miljarder kronor. Innehavet redovisades då som ett intressebolag eftersom Volvo bedömde att betydande inflytande förelåg. Den 29 mars 2007 förvärvade Volvo ytterligare aktier i Nissan Diesel till ett värde av 7,4 miljarder kronor. Det totala innehavet uppgick därmed till 96 procent av de utestående aktierna vid det första kvartalets utgång.

Nissan Diesel konsolideras som ett dotterbolag i Volvokoncernens balansräkning enligt förvärvsmetoden från och med utgången av första kvartalet 2007. Därmed har den tidigare redovisningen av andel i intressebolag vänts. Försäljning och resultat redovisas från och med början av det andra kvartalet. Verksamheten i Nissan Diesel redovisas inom segmentet Lastbilar. Goodwill som uppkommer vid förvärvet är främst hänförlig till samordningsvinster som följer av ökade inköpsvolym, men även inom produktutveckling, motorer och drivlinor beräknas uppstå positiva effekter.

Förvärvets totala påverkan på koncernens likvida medel uppgår till -11,9 miljarder kronor, varav, -0,4 miljarder kronor avser förvärv av utestående 4% aktier i fjärde kvartalet, -6,0 miljarder kronor under det första kvartalet 2007 och -5,5 miljarder kronor avser tidigare redovisade aktier och andelar i intresseföretag.

Volvo har under året sett över redovisningen av vissa finansiella lösningar i Nissan Diesel, vilket har resulterat i justeringar på förvärvsbalansen. Nissan Diesel har ingått vissa kreditgarantier avseende kundfinansieringsfordringar. I enlighet med IAS 39 Finansiella instrument, Redovisning och värdering, görs en utvärdering om väsentligen alla risker och förmåner har blivit överförda till extern part. Volvo har konstaterat att så inte är fallet, men att Volvo inte heller har väsentligen alla risker och förmåner avseende kundfinansieringsfordringarna. I enlighet med IAS 39 återförs den del av fordringarna som motsvarar Volvos fortsatta delaktighet. Volvo justerar därför förvärvsbalansen avseende kundfinansieringsfordringar med 3,1 miljarder kronor vilket är drygt 50% av de kundfinansieringsfordringar som är utestående avseende Nissan Diesel produkter i det externa finansbolaget. Motsvarande belopp redovisas samtidigt som en finansiell skuld. Denna justering innebär ingen påverkan på redovisad goodwill och har inte påverkat resultatet. Fordringarna och skulderna redovisas i segmentet Kundfinansiering. Vid årets utgång uppgick fordringarna med korresponderande skulder till 3,0 miljarder.

Vidare har förvärvsbalansen justerats med avseende på tillkommande pensionsavsättning, tillkommande semesterlöneskuld, justering i värdering av immateriella tillgångar samt

till följd av förvärv av minoriteten. Justeringarna har påverkat redovisad goodwill med totalt 0,3 miljarder kronor. Justeringarna har haft en positiv effekt på rörelseresultatet om 47 Mkr under det fjärde kvartalet.

Nissan Diesel avnoterades från Tokyo Stock Exchange under juli månad.

#### *Shandong Lingong Construction Machinery Co*

I januari 2007 slutfördes förvärvet av 70% av aktierna i den kinesiska tillverkaren av anläggningsmaskiner, Shandong Lingong Construction Machinery Co Lingong, efter att ha erhållit alla nödvändiga godkännanden från de kinesiska myndigheterna. Lingong är Kinas fjärde största tillverkare av hjullastare med ett omfattande återförsäljarnätverk i landet. Volvo Construction Equipment har betalat 328 miljoner yuan, motsvarande drygt 300 Mkr, för 70 procent av aktierna i Lingong. Affären har marginell påverkan på Volvos finansiella ställning.

### Övriga avyttringar och förvärv

Under det fjärde kvartalet förvärvade Volvo Aero kompositföretaget Applied Composites AB, ACAB, som ett led i affärsområdets satsning på lättviktsteknologier. Affären har en marginell påverkan på Volvo-koncernen.

Under det andra kvartalet avyttrade Volvokoncernen sitt innehav i den amerikanska kedjan Petro Stopping Centers samt det tidigare dotterbolaget Sörred Energi. De båda affärerna genererade en reavinst om totalt 516 Mkr.

Därutöver har endast ett fåtal återförsäljarsbolag förvärvats och avyttrats under året. Dessa affärer har inte haft någon materiell påverkan på Volvokoncernen.

Under det fjärde kvartalet har Nissan Diesel bidragit till koncernens rörelseresultat med 206 Mkr, varav 300 Mkr är genererade av verksamheten och -94 Mkr avser nettoeffekten av periodens avskrivningar på förvärvsjusteringarna på immateriella och materiella tillgångar och en positiv resultat effekt om 47 Mkr till följd av justeringar på förvärvsbalansen. En förändring i konsolideringsmetod avseende Nissan Diesels utländska dotterbolag medförde en positiv effekt på rörelseresultatet om 63 Mkr i det fjärde kvartalet. Utländska dotterbolag till Nissan Diesel, som tidigare har konsoliderats med ett kvartals

I tabellen nedan specificeras effekterna under 2007 på Volvokoncernens balansräkning i samband med förvärv av dotterföretag och andra affärsenheter:

| Förvärv och avyttringar                                    | Nissan Diesel    |                                     |                   | Ingersoll Rands division<br>för väganläggningsmaskiner |                                     |                   | Övriga<br>Summa<br>övriga förvärv<br>och avyttringar | Total        |
|------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------|--------------|
|                                                            | Bokfört<br>värde | Justering<br>till verkligt<br>värde | Verkligt<br>värde | Bokfört<br>värde                                       | Justering<br>till verkligt<br>värde | Verkligt<br>värde |                                                      |              |
| Mdr                                                        |                  |                                     |                   |                                                        |                                     |                   |                                                      |              |
| Immateriella tillgångar                                    |                  |                                     |                   |                                                        |                                     |                   |                                                      |              |
| Utveckling av produkter                                    | 0,3              | 2,8                                 | 3,1               | 0,0                                                    | 0,2                                 | 0,2               | 0,0                                                  | 3,3          |
| Varumärken                                                 | 0,0              | 2,0                                 | 2,0               | 0,0                                                    | 0,5                                 | 0,5               | 0,1                                                  | 2,6          |
| Distributionsnätverk                                       | 0,0              | 0,0                                 | 0,0               | 0,0                                                    | 0,8                                 | 0,8               | 0,0                                                  | 0,8          |
| Övriga immateriella tillgångar                             | 0,0              | 0,0                                 | 0,0               | 0,7                                                    | -0,7                                | 0,0               | 0,1                                                  | 0,1          |
| Övriga tillgångar och skulder                              |                  |                                     |                   |                                                        |                                     |                   |                                                      |              |
| Fastigheter maskiner och inventarier                       | 12,2             | -2,6                                | 9,6               | 1,0                                                    | 0,2                                 | 1,2               | 0,4                                                  | 11,2         |
| Aktier och andelar                                         | 0,9              | -                                   | 0,9               |                                                        |                                     | 0,0               | 0,0                                                  | 0,9          |
| Varulager                                                  | 2,7              | 0,1                                 | 2,8               | 1,1                                                    | 0,1                                 | 1,2               | 0,9                                                  | 4,9          |
| Kortfristiga fordringar                                    | 5,2              | -                                   | 5,2               | 1,3                                                    |                                     | 1,3               | 0,6                                                  | 7,1          |
| Likvida medel                                              | 1,6              | -                                   | 1,6               | 0,1                                                    |                                     | 0,1               | 0,4                                                  | 2,1          |
| Övriga tillgångar                                          | 0,9              | 5,5                                 | 6,4               | 0,0                                                    |                                     | 0,0               | 0,0                                                  | 6,4          |
| Avsättningar                                               | -2,5             | -2,7                                | -5,2              | -0,3                                                   | -0,7                                | -1,0              | 0,0                                                  | -6,2         |
| Lån                                                        | -8,2             | -3,2                                | -11,4             |                                                        |                                     | 0,0               | -0,8                                                 | -12,2        |
| Övriga skulder                                             | -6,7             | -0,3                                | -7,0              | -0,5                                                   |                                     | -0,5              | -1,4                                                 | -8,9         |
| Minoritet                                                  | -0,2             | -                                   | -0,2              |                                                        |                                     | 0,0               |                                                      | -0,2         |
|                                                            | 6,2              | 1,6                                 | 7,8               | 3,4                                                    | 0,4                                 | 3,8               | 0,3                                                  | 11,9         |
| Goodwill                                                   |                  |                                     | 5,7               |                                                        |                                     | 5,6               | 0,1                                                  | 11,4         |
| <b>Totalt nettotillgångar</b>                              |                  |                                     | <b>13,5</b>       |                                                        |                                     | <b>9,4</b>        | <b>0,4</b>                                           | <b>23,3</b>  |
| Avgår minoritet                                            |                  |                                     | 0,0               |                                                        |                                     | 0,0               | -0,1                                                 | -0,1         |
| <b>Totalt förvärvade och avyttrade nettotillgångar</b>     |                  |                                     | <b>13,5</b>       |                                                        |                                     | <b>9,4</b>        | <b>0,3</b>                                           | <b>23,2</b>  |
| Erlagda och erhållna likvida medel                         |                  |                                     | -13,5             |                                                        |                                     | -8,9              | -0,1                                                 | -22,5        |
| Likvida medel enligt förvärvsanalys resp i avyttrade bolag |                  |                                     | 1,6               |                                                        |                                     | 0,1               | 0,4                                                  | 2,1          |
| <b>Påverkan på koncernens likvida medel under perioden</b> |                  |                                     | <b>-11,9</b>      |                                                        |                                     | <b>-8,8</b>       | <b>0,3</b>                                           | <b>-20,4</b> |
| Ännu ej erlagda likvida medel                              |                  |                                     |                   |                                                        |                                     | -0,5              |                                                      | -0,5         |
| <b>Påverkan på koncernens likvida medel</b>                |                  |                                     |                   |                                                        |                                     | <b>-9,3</b>       |                                                      | <b>-20,9</b> |
| Nettoskuld                                                 |                  |                                     | -8,5              |                                                        |                                     | -0,1              | -0,4                                                 | -9,0         |

Förvärvsanalyserna är preliminära och beräknas fastställas senast tolv månader efter förvärvstidpunkten.

förskjutning, konsolideras från och med det fjärde kvartalet i samma period som övriga dotterbolag. Nissan Diesel har bidragit till koncernens försäljning med 7.849 Mkr under det fjärde kvartalet. Hittills under året har Nissan Diesel bidragit med 486 Mkr till koncernens resultat och med 20.308 Mkr till koncernens försäljning. Under det första kvartalet redovisades Nissan Diesel enligt kapitalandelsmetoden. Bolaget rapporterade ett nettoresultat om 568 Mkr och en försäljning om 7.007 Mkr för sin totala verksamhet under det första kvartalet 2007.

Ingersoll Rands division har påverkat koncernens rörelseresultat med -119 Mkr under det fjärde kvartalet, varav -74 Mkr är genererade av verksamheten, -24 Mkr avser avskrivningar på förvärvsjusteringarna på immateriella och mate-

riella tillgångar och -21 Mkr avser återföring av lagervärdering till verkligt värde i takt med att lagret vid förvärvstillfället omsätts. Lagervärderingen är helt återförd vid 2007 års utgång. Ingersoll Rands division har under det fjärde kvartalet bidragit till koncernens försäljning med 1.038 Mkr. Hittills under året har Ingersoll Rands division bidragit med 60 Mkr till koncernens resultat och med 3.317 Mkr till koncernens försäljning. Om förvärvet hade skett vid årsskiftet uppskattar Volvo att tillkommande påverkan på koncernens rörelseresultat skulle ha varit ca 249 Mkr och påverkan på koncernens försäljning hade varit ca 2.133 Mkr exklusive avskrivningar på förvärvsjusteringar.

Övriga förvärv har inte haft en materiell påverkan på koncernens försäljning och resultat.

### Förvärv efter periodens slut

Volvo har inte genomfört något förvärv med materiell påverkan på koncernen efter periodens slut.

En avsiktsförklaring har tecknats mellan Volvokoncernen och den indiska fordonstillverkaren Eicher Motors Limited gällande etableringen av ett nytt indiskt samriskbolag. Samriskbolaget skall enligt avsiktsförklaringen innehålla hela Eicher Motors Limiteds lastbils- och bussverksamhet samt Volvokoncernens indiska försäljningsverksamhet inom lastbilar. Parterna har inlett förhandlingar om slutgiltiga avtal. För genomförande av affären krävs godkännande från berörda myndigheter och aktieägarna i Eicher Motors Limited. Affären beräknas slutföras före halvårsskiftet 2008.

## Moderbolaget

Resultat från aktier och andelar i koncernföretag inkluderar under fjärde kvartalet, transferprisjusteringar och koncernbidrag om netto 7.666 Mkr (7.758) samt nedskrivningar av aktieinnehav med 135 Mkr (192).

Under första kvartalet 2007 överfördes 2.886 Mkr till N.A. KK, ett helägt nybildat japanskt bolag med huvudsakligt syfte att förvärva och inneha aktier i Nissan Diesel. Moderbolagets innehav i Nissan Diesel (19%) bokförda till 2.001 Mkr avyttrades till N.A. KK och kvarvarande innehav bestående av preferensaktier bokförda till 3.493 Mkr, omklassificerades från aktier i utomstående bolag till aktier i koncernföretag i samband med konsolideringen av Nissan Diesel i Volvokoncernens balansräkning.

Andelarna i handelsbolagen Blue Chip Jet I HB och Blue Chip Jet II HB har under året ökat med totalt 66 Mkr. Omvärdering av innehavet i det börsnoterade bolaget Deutz AG har inneburit en minskning av värdet med 204 Mkr.

Under våren genomfördes en av årsstämman beslutad aktiesplit på 6:1, med automatisk inlösen, där var sjätte aktie inlöstes av AB Volvo för 25 kronor per aktie. Tillsammans med ordinarie utdelning överfördes till aktieägarna totalt 20.255 Mkr. Beslutet innefattade även en fondemission utan utgivande av nya aktier genom överföring av 426 Mkr från fritt eget kapital till aktiekapitalet som därvid återställdes till samma nivå som före inlösenförfarandet. Efter dessa transaktioner har Volvo totalt 2.128.420.220 registrerade aktier, varav 677.601.630 aktier av serie A och 1.450.818.590 aktier av serie B.

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick under 2007 till 1 Mkr (0). Finansiella nettotillgångar/skulder uppgick vid årsskiftet till -20.894 Mkr (-3.589).

### Händelser efter balansdagen

AB Volvo sålde sitt innehav i dotterbolaget Mack Trucks Inc till Volvo Holding USA AB för 3,2 miljarder kronor motsvarande bokfört värde den 31 januari. Volvo Holding USA AB är ett helägt dotterbolag i Volvokoncernen.

### Resultaträkning

| Mkr                                                | Fjärde kvartalet |              | Helåret      |              |
|----------------------------------------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|
|                                                    | 2007             | 2006         | 2007         | 2006         |
| <b>Nettoomsättning<sup>1</sup></b>                 | <b>173</b>       | <b>128</b>   | <b>781</b>   | <b>764</b>   |
| Kostnad för sålda produkter <sup>1</sup>           | -173             | -128         | -781         | -764         |
| <b>Bruttoresultat</b>                              | <b>0</b>         | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     |
| Rörelsekostnader <sup>1</sup>                      | -140             | -205         | -611         | -632         |
| Resultat från aktier och andelar i koncernföretag  | 7.538            | 7.522        | 6.651        | 8.565        |
| Resultat från aktier och andelar i intresseföretag | 7                | 0            | -118         | 7            |
| Resultat från övriga aktier och andelar            | -                | -            | 0            | 0            |
| <b>Rörelseresultat</b>                             | <b>7.405</b>     | <b>7.317</b> | <b>5.922</b> | <b>7.940</b> |
| Räntenetto                                         | -214             | -32          | -514         | -11          |
| Övriga finansiella intäkter och kostnader          | 7                | 44           | 36           | 126          |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>           | <b>7.198</b>     | <b>7.329</b> | <b>5.444</b> | <b>8.055</b> |
| Bokslutsdispositioner                              | -1.230           | -2.000       | -1.230       | -2.000       |
| Inkomstskatter                                     | -1.713           | -1.512       | -1.022       | -1.706       |
| <b>Periodens resultat</b>                          | <b>4.255</b>     | <b>3.817</b> | <b>3.192</b> | <b>4.349</b> |

1) Av nettoomsättningen för fjärde kvartalet avsåg 154 Mkr (1 14) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 143 Mkr (113).

### Balansräkning i sammandrag

| Mkr                                        | 31 dec 2007   | 31 dec 2006   |
|--------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>Tillgångar</b>                          |               |               |
| <b>Anläggningstillgångar</b>               |               |               |
| Immateriella anläggningstillgångar         | 0             | 0             |
| Materiella anläggningstillgångar           | 17            | 16            |
| Finansiella anläggningstillgångar          |               |               |
| Aktier och andelar i koncernföretag        | 47.011        | 40.419        |
| Aktier och andelar i utomstående företag   | 772           | 6.400         |
| Långfristiga fordringar                    | 210           | 208           |
| <b>Summa anläggningstillgångar</b>         | <b>48.010</b> | <b>47.043</b> |
| <b>Omsättningstillgångar</b>               |               |               |
| Kortfristiga fordringar hos koncernföretag | 10.814        | 10.541        |
| Övriga kortfristiga fordringar             | 749           | 89            |
| Kassa och bank                             | 10            | 29            |
| <b>Summa omsättningstillgångar</b>         | <b>11.573</b> | <b>10.659</b> |
| <b>Summa tillgångar</b>                    | <b>59.583</b> | <b>57.702</b> |
| <b>Eget kapital och skulder</b>            |               |               |
| Eget kapital                               |               |               |
| Bundet eget kapital                        | 9.891         | 9.891         |
| Fritt eget kapital                         | 22.254        | 39.345        |
| Obeskattade reserver                       | 3.234         | 2.004         |
| Avsättningar                               | 202           | 216           |
| Långfristiga skulder                       |               |               |
| Skulder till koncernföretag                | 6             | 6             |
| Kortfristiga skulder <sup>1</sup>          | 23.996        | 6.240         |
| <b>Summa eget kapital och skulder</b>      | <b>59.583</b> | <b>57.702</b> |

### Eget kapital och skulder

|                                       |               |               |
|---------------------------------------|---------------|---------------|
| Eget kapital                          |               |               |
| Bundet eget kapital                   | 9.891         | 9.891         |
| Fritt eget kapital                    | 22.254        | 39.345        |
| Obeskattade reserver                  | 3.234         | 2.004         |
| Avsättningar                          | 202           | 216           |
| Långfristiga skulder                  |               |               |
| Skulder till koncernföretag           | 6             | 6             |
| Kortfristiga skulder <sup>1</sup>     | 23.996        | 6.240         |
| <b>Summa eget kapital och skulder</b> | <b>59.583</b> | <b>57.702</b> |

1) Varav till koncernföretag 23.563 Mkr (5.757).

## Leveranser

### Förslag till ordinarie utdelning om 5,50 kronor per aktie och förslag till beslut om aktiebaserat incitamentsprogram

Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning om 5,50 kronor per aktie, vilket innebär att 74% av AB Volvos resultat för räkenskapsåret 2007, eller totalt 11.141 Mkr överförs till Volvos aktieägare. Den föreslagna utdelningen per aktie innebär en ökning med 10% jämfört med föregående år. Som avstämningsdag för rätt att erhålla utdelning föreslår styrelsen den 14 april och utbetalning beräknas kunna ske genom VPC den 17 april.

Styrelsen avser föreslå årsstämman att fatta beslut om ett aktiebaserat incitamentsprogram för ledande befattningshavare i Volvokoncernen avseende räkenskapsåret 2008. Programmet är strukturerat på motsvarande sätt som det program som godkändes av årsstämman 2007. Programmet innebär alltså att kretsen deltagande ledande befattningshavare (inklusive medlemmarna i koncernledningen) uppgår till högst 275 personer samt att det maximala antalet Volvoaktier som kan tilldelas uppgår till 2.950.000<sup>1</sup>, varav koncernchefen Leif Johansson kan erhålla högst 40.000 aktier och envar av övriga deltagare högst 10.000–20.000 aktier. En förutsättning för tilldelning av aktier är att Volvokoncernens avkastning på eget kapital (ROE), beräknat på basis av Volvokoncernens årsredovisning för 2008, är högre än 12 procent. Maximal tilldelning kommer att ske om ROE når 15 procent och inom intervallet sker proportionell tilldelning enligt styrelsens instruktioner. Styrelsen har beslutat att se över dessa mål inför eventuellt framtida program. Under förutsättning att nämnda mål uppfylls i sin helhet och att kursen för Volvos B-aktie vid programmets implementering är 92 kronor, kommer Volvos kostnad inklusive sociala avgifter för incitamentsprogrammet att uppgå till ca 319 Mkr. Förslaget innefattar att av AB Volvo innehavda egna aktier skall få användas för att fullgöra bolagets förpliktelser under programmet.

1) Deltagare som inte är bosatta i Sverige vid tidpunkten för tilldelning kan, om AB Volvo anser det fördelaktigt i kostnads- eller administrativt hänseende, istället för aktier, erhålla ett belopp i kontanter som motsvarar marknadsvärdet på aktierna vid tilldelningstidpunkten.

#### Levererade lastbilar

|                         | Fjärde kvartalet |               | Förändring i % | Helåret        |                | Förändring i % |
|-------------------------|------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                         | 2007             | 2006          |                | 2007           | 2006           |                |
| <b>Lastbilar</b>        |                  |               |                |                |                |                |
| Europa                  | <b>39.740</b>    | 30.358        | 31             | <b>128.070</b> | 114.417        | 12             |
| Västra Europa           | <b>30.454</b>    | 24.940        | 22             | <b>100.106</b> | 97.074         | 3              |
| Östra Europa            | <b>9.286</b>     | 5.418         | 71             | <b>27.964</b>  | 17.343         | 61             |
| Nordamerika             | <b>11.222</b>    | 17.672        | -36            | <b>33.280</b>  | 70.499         | -53            |
| Sydamerika              | <b>4.819</b>     | 2.863         | 68             | <b>15.264</b>  | 11.646         | 31             |
| Asien                   | <b>14.097</b>    | 4.590         | 207            | <b>39.916</b>  | 12.817         | 211            |
| Mellanöstern            | <b>3.819</b>     | 3.318         | 15             | <b>11.109</b>  | 8.547          | 30             |
| Övriga Asien            | <b>10.278</b>    | 1.272         | 708            | <b>28.807</b>  | 4.270          | 575            |
| Övriga marknader        | <b>6.647</b>     | 3.306         | 101            | <b>19.826</b>  | 10.552         | 88             |
| <b>Totalt Lastbilar</b> | <b>76.525</b>    | <b>58.789</b> | <b>30</b>      | <b>236.356</b> | <b>219.931</b> | <b>7</b>       |

#### Mack Trucks

|                           |              |              |            |               |               |            |
|---------------------------|--------------|--------------|------------|---------------|---------------|------------|
| Europa                    | -            | -            | -          | -             | -             | -          |
| Nordamerika               | <b>3.637</b> | 8.039        | -55        | <b>13.592</b> | 32.793        | -59        |
| Sydamerika                | <b>1.075</b> | 485          | 122        | <b>3.183</b>  | 2.628         | 21         |
| Asien                     | <b>66</b>    | 2            | -          | <b>243</b>    | 75            | 224        |
| Mellanöstern              | <b>62</b>    | 1            | -          | <b>218</b>    | 73            | 199        |
| Övriga Asien              | <b>4</b>     | 1            | 300        | <b>25</b>     | 2             | -          |
| Övriga marknader          | <b>483</b>   | 355          | 36         | <b>1.603</b>  | 1.342         | 19         |
| <b>Totalt Mack Trucks</b> | <b>5.261</b> | <b>8.881</b> | <b>-41</b> | <b>18.621</b> | <b>36.838</b> | <b>-49</b> |

#### Renault Trucks

|                              |               |               |           |               |               |          |
|------------------------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|----------|
| Europa                       | <b>21.341</b> | 15.822        | 35        | <b>68.585</b> | 65.189        | 5        |
| Västra Europa                | <b>18.036</b> | 13.833        | 30        | <b>59.097</b> | 58.063        | 2        |
| Östra Europa                 | <b>3.305</b>  | 1.989         | 66        | <b>9.488</b>  | 7.126         | 33       |
| Nordamerika                  | <b>154</b>    | -27           | -         | <b>517</b>    | 561           | -8       |
| Sydamerika                   | <b>295</b>    | 149           | 98        | <b>1.107</b>  | 1.078         | 3        |
| Asien                        | <b>1.476</b>  | 2.173         | -32       | <b>4.216</b>  | 5.241         | -20      |
| Mellanöstern                 | <b>1.384</b>  | 2.028         | -32       | <b>3.854</b>  | 4.792         | -20      |
| Övriga Asien                 | <b>92</b>     | 145           | -37       | <b>362</b>    | 449           | -19      |
| Övriga marknader             | <b>1.524</b>  | 1.750         | -13       | <b>5.017</b>  | 5.505         | -9       |
| <b>Totalt Renault Trucks</b> | <b>24.790</b> | <b>19.867</b> | <b>25</b> | <b>79.442</b> | <b>77.574</b> | <b>2</b> |

#### Volvo Lastvagnar

|                                |               |               |          |                |                |           |
|--------------------------------|---------------|---------------|----------|----------------|----------------|-----------|
| Europa                         | <b>18.399</b> | 14.536        | 27       | <b>59.465</b>  | 49.228         | 21        |
| Västra Europa                  | <b>12.418</b> | 11.107        | 12       | <b>41.009</b>  | 39.011         | 5         |
| Östra Europa                   | <b>5.981</b>  | 3.429         | 74       | <b>18.456</b>  | 10.217         | 81        |
| Nordamerika                    | <b>6.164</b>  | 9.660         | -36      | <b>16.692</b>  | 37.145         | -55       |
| Sydamerika                     | <b>3.201</b>  | 2.229         | 44       | <b>10.166</b>  | 7.940          | 28        |
| Asien                          | <b>2.963</b>  | 2.415         | 23       | <b>9.002</b>   | 7.501          | 20        |
| Mellanöstern                   | <b>1.655</b>  | 1.289         | 28       | <b>4.801</b>   | 3.682          | 30        |
| Övriga Asien                   | <b>1.308</b>  | 1.126         | 16       | <b>4.201</b>   | 3.819          | 10        |
| Övriga marknader               | <b>1.162</b>  | 1.201         | -3       | <b>4.784</b>   | 3.705          | 29        |
| <b>Totalt Volvo Lastvagnar</b> | <b>31.889</b> | <b>30.041</b> | <b>6</b> | <b>100.109</b> | <b>105.519</b> | <b>-5</b> |

Göteborg den 6 februari 2008  
AB Volvo (publ)  
Styrelsen

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

#### Årsstämma

AB Volvos årsstämma kommer att hållas den 9 april 2008 i Göteborg.

#### Årsredovisningen 2007

AB Volvos årsredovisning för 2007 beräknas publiceras i mars 2008 och kommer att finnas tillgänglig på [www.volvogroup.com](http://www.volvogroup.com)

|                                  | Fjärde kvartalet |               | Förändring i % | Det andra till fjärde kvartalet |               | Förändring i % |
|----------------------------------|------------------|---------------|----------------|---------------------------------|---------------|----------------|
|                                  | 2007             | 2006          |                | 2007                            | 2006          |                |
| <b>Nissan Diesel<sup>1</sup></b> |                  |               |                |                                 |               |                |
| Europa                           | -                | 12            | -              | 20                              | 20            | -              |
| Västra Europa                    | -                | -             | -              | -                               | -             | -              |
| Östra Europa                     | -                | 12            | -              | 20                              | 20            | -              |
| Nordamerika                      | 1.267            | 761           | 66             | 2.479                           | 2.243         | 11             |
| Sydamerika                       | 248              | 200           | 24             | 808                             | 491           | 65             |
| Asien                            | 9.592            | 15.070        | -36            | 26.455                          | 44.245        | -40            |
| Mellanöstern                     | 718              | 785           | -8             | 2.236                           | 2.017         | 11             |
| Övriga Asien                     | 8.874            | 14.288        | -38            | 24.219                          | 42.231        | -43            |
| Övriga marknader                 | 3.478            | 1.737         | 100            | 8.422                           | 5.638         | 49             |
| <b>Totalt Nissan Diesel</b>      | <b>14.585</b>    | <b>17.780</b> | <b>-18</b>     | <b>38.184</b>                   | <b>52.637</b> | <b>-27</b>     |

1) Notera att Nissan Diesels leveranser under det andra till fjärde kvartalet 2006 inte ingår i Volvokoncernens leveransstatistik. Siffrorna är med uteslutande som tilläggsinformation.

| Levererade bussar    | Fjärde kvartalet |              | Förändring i % | Helåret      |               | Förändring i % |
|----------------------|------------------|--------------|----------------|--------------|---------------|----------------|
|                      | 2007             | 2006         |                | 2007         | 2006          |                |
| <b>Bussar</b>        |                  |              |                |              |               |                |
| Europa               | 1.291            | 1.033        | 25             | 3.748        | 3.570         | 5              |
| Västra Europa        | 1.206            | 930          | 30             | 3.377        | 3.081         | 10             |
| Östra Europa         | 85               | 103          | -17            | 371          | 489           | -24            |
| Nordamerika          | 536              | 526          | 2              | 1.547        | 1.741         | -11            |
| Sydamerika           | 639              | 224          | 185            | 1.318        | 1.236         | 7              |
| Asien                | 781              | 526          | 48             | 2.757        | 3.349         | -18            |
| Övriga marknader     | 165              | 155          | 6              | 546          | 464           | 18             |
| <b>Totalt Bussar</b> | <b>3.412</b>     | <b>2.464</b> | <b>38</b>      | <b>9.916</b> | <b>10.360</b> | <b>-4</b>      |

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 6 februari 2008 klockan 07.30.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Stockholmsbörsen, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.



Returadress:  
Box 725  
251 07 Helsingborg

B

SVERIGE  
PORTO BETALT

#### Publiceringstillfällen

|                                          |                  |
|------------------------------------------|------------------|
| Årsredovisning 2007                      | mars, 2008       |
| Rapport för det första kvartalet 2008    | 25 april, 2008   |
| Rapport för det första halvåret 2008     | 23 juli, 2008    |
| Rapport för de första tre kvartalen 2008 | 24 oktober, 2008 |

#### Kontaktuppgifter

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Investor Relations: |                  |
| Christer Johansson  | 031-66 13 34     |
| Patrik Stenberg     | 031-66 13 36     |
| John Hartwell       | +1 212 418 74 32 |

#### Aktiebolaget Volvo (publ)

556012-5790

#### Investor Relations, VHK

405 08 Göteborg

Tel 031-66 00 00

Fax 031-53 72 96

[www.volvogroup.com](http://www.volvogroup.com)

[www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)

**VOLVO**

#### AB Volvo (publ)

405 08 Göteborg  
Telefon 031-66 00 00  
[www.volvogroup.com](http://www.volvogroup.com)