

# Volvokoncernen

## Det första kvartalet 2009

Nettoomsättningen sjönk med 27% till 56,1 Mdr kr (76,6) det första kvartalet. Justerat för förändrade valutakurser sjönk nettoomsättningen med över 40%.

Det första kvartalet uppgick rörelseresultatet till -4.528 Mkr (6.487).

Under det första kvartalet uppgick resultatet per aktie före och efter utspädning till -2,09 kronor (2,07).

Under det första kvartalet var det operativa kassaflödet i industrirörelsen -15,7 Mdr kr (-3,3) huvudsakligen som en effekt av att leverantörsskulderna minskade med 16,6 Mdr kr.

Ny finansiering på cirka 30 Mdr kr säkerställd, vilket medför fortsatt god likviditetsställning.



# Kvartal

	Första kvartalet	
	2009	2008 <sup>1</sup>
Nettoomsättning Volvokoncernen, Mkr	<b>56.121</b>	76.561
Rörelseresultat Volvokoncernen, Mkr	<b>-4.528</b>	6.487
Rörelseresultat Industriverksamheten, Mkr	<b>-4.132</b>	6.106
Rörelseresultat Kundfinansiering, Mkr	<b>-396</b>	381
Rörelsemarginal Volvokoncernen, %	<b>-8,1</b>	8,5
Resultat efter finansiella poster, Mkr	<b>-5.843</b>	6.141
Periodens resultat, Mkr	<b>-4.223</b>	4.215
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	<b>-2,09</b>	2,07
Avkastning på eget kapital, %	<b>1,9</b>	19,2

<sup>1</sup> Omräknat på grund av förändrade redovisningsprinciper. För ytterligare information se sidan 25.

**VOLVO**

## Innehåll

Koncernchefens kommentar	3
Viktiga händelser	4
Volvokoncernen	5
Volvokoncernens industriverksamhet	6
Volvokoncernens kundfinansieringsverksamhet	8
Volvokoncernens finansiella ställning	9
Segmentsöversikt	10
Lastbilar	11
Anläggningsmaskiner	13
Bussar	15
Volvo Penta	16
Volvo Aero	17
Koncernens resultaträkning	18
Koncernens balansräkning	19
Kassaflödesanalys	20
Finansiell nettoställning	20
Förändring av finansiell nettoställning, Industri- verksamheten	21
Förändring av Eget kapital	21
Nyckeltal	22
Aktiedata	22
Kvartalsuppgifter	23
Redovisningsprinciper	25
Företagsförvärv och avyttringar	25
Risker och osäkerhetsfaktorer	26
Moderbolaget	27
Leveranser	28



## Koncernchefens kommentar - snabb respons på kraftig inbromsning i försäljningen



Under det första kvartalet försvagades efterfrågan kraftigt på samtliga marknader. Det ekonomiska klimatet var mycket kärvt på koncernens huvudmarknader i Europa, Nordamerika och Asien. Justerat för förändrade valutakurser sjönk försäljningen med över 40% till 56 miljarder kronor i ett historiskt svagt kvartal

### Åtgärder för att sänka kostnaderna

Som en konsekvens av den kraftigt försvagade efterfrågan fortsätter vi att vidta åtgärder för att anpassa kapaciteten och sänka kostnaderna, vilket tyvärr har tvingat oss till personalneddragningar. Även om vi håller en hög takt, så kommer det att ta några kvartal innan genomförda åtgärder kommer att minska kostnaderna med omkring 9 miljarder kronor per år.

Våra aktiviteter för att minska försäljnings- och administrationskostnaderna får allt mer effekt och justerat för valuta minskade dessa med 9% respektive 17% under det första kvartalet. Forsknings- och utvecklingskostnaderna minskade 7% justerat för valuta, men de ligger kvar på en hög nivå, framför allt beroende på omfattande projekt inför kommande utsläppskrav. Det är mycket viktigt att satsa på utveckling som leder till att vi kan uppfylla dessa krav med konkurrenskraftiga produkter, men vi prioriterar mellan alla övriga projekt för att se var vi kan minska våra kostnader ytterligare.

### Rörelseförlust det första kvartalet

Volvokoncernen gjorde en rörelseförlust på 4,5 miljarder kronor i vad som inte kan betecknas som något annat än ett mycket svårt kvartal samtidigt som det jämförs med det första kvartalet 2008, som är ett av koncernens resultatmässigt starkaste hittills. De kraftigt lägre volymerna slår igenom i resultatet både som minskade intäkter och i form av mycket lågt kapacitetsutnyttjande i våra produktionsanläggningar.

Under kvartalet lyckades vi minska lagren av nya lastbilar och anläggningsmaskiner

med 10%. För att ytterligare minska lagren och försvara priserna på våra produkter, vilket är avgörande för vår långsiktiga lönsamhet, kommer vi att sänka produktionstakterna ytterligare i de flesta fabriker under det andra kvartalet.

Lastbilsmarknaderna på koncernens huvudmarknader i Europa, Nordamerika och Japan fortsatte att försvagas, men takten i nedgången dämpades gradvis under kvartalet. Lastbilsverksamhetens rörelseresultat var negativt med 2,4 miljarder kronor. Utleveranserna av nya lastbilar minskade med 51% och orderingången med 65% jämfört med det starka första kvartalet 2008. Däremot ökade nettoorderingången med 48% jämfört med det mycket svaga fjärde kvartalet 2008. Mot bakgrund av nuvarande markoekonomiska läge är det svårt att göra prognoser, men med den svaga utvecklingen under inledningen av året drar vi ned våra prognoser för marknaden i Europa och bedömer att totalmarknaden för tunga lastbilar åtminstone halveras under 2009 jämfört med 2008. Den nordamerikanska marknaden beräknas gå ned med 30-40%.

Anläggningsmaskiner har påverkats av den betydande avmattningen på den globala marknaden. Affärsområdet redovisar en förlust på 1,4 miljarder kronor till följd av lägre försäljning och lågt kapacitetsutnyttjande. Den goda utvecklingen med minskade lager från det fjärde kvartalet fortsatte under det första kvartalet med en positiv påverkan på kassaflödet.

Också bussmarknaden börjar nu påverkas av den globala lågkonjunkturen, även om stadsbussarna klarar sig bättre än turistbussarna. Även Volvo Penta är påverkat med efterfrågan på marinmotorer kraftigt ned. Volvo Aero presterade ett positivt rörelseresultat men påverkas av lägre efterfrågan på flygmotorkomponenter.

Kundfinansieringsverksamheten i Volvo Financial Services gjorde förlust i kvartalet till följd av ökade reserveringar för framtida kreditförluster i framför allt östra Europa, där

många länder har stora ekonomiska problem. Vi har en strikt hållning när det gäller kreditgivning men mot bakgrund av den dramatiska försvagningen i många ekonomier i framför allt östra Europa har andelen försenade avbetalningar, återtag av finansierade lastbilar och bortskrivningar ökat betydligt under det första kvartalet.

### Likviditetsmässigt starka

Det operativa kassaflödet i industriverksamheten var negativt med 15,7 miljarder kronor huvudsakligen som en effekt av att leverantörsskulden minskade med 16,6 miljarder kronor.

Vi har genomfört flera viktiga upplåningsaktiviteter under inledningen av året, och trots det negativa kassaflödet under kvartalet så har koncernen en fortsatt god finansiell ställning. Likviditetsmässigt står vi starka med närmare 25 miljarder kronor i likvida tillgångar samt 27 miljarder kronor i outnyttjade kreditfaciliteter. Dessutom är refinansieringsbehovet i industriverksamheten lågt de närmaste åren.

De kraftfulla ekonomiska stimulansåtgärder som sätts in runt om i världen i kombination med sänkta räntor från centralbankerna kommer över tid komma att bidra till att driva på efterfrågan på våra produkter. Hittills har vi märkt att åtgärderna som genomförts i Kina har lett till ökad efterfrågan på anläggningsmaskiner där mot slutet av kvartalet. Även om detta är positiva tecken så är det för tidigt att tala om en uthållig vändning, men jag är övertygad om att vi kommer att komma tillbaka till mera normala marknadsnivåer. Jag är också optimistisk om Volvokoncernens framtidsmöjligheter – vi har de produkter som kunderna vill ha, vilket avspeglas av fortsatt höga marknadsandelar, och vi verkar i branscher som präglas av långsiktig tillväxt.

Leif Johansson  
VD och koncernchef

## Viktiga händelser

### Volvokoncernen säkrar 30 miljarder kronor i lån

Under det första kvartalet genomförde Volvokoncernen flera viktiga upplåningstransaktioner. I februari emitterades en femårig obligation på 700 miljoner euro vilken följdes av en obligation på 4,2 miljarder kronor i mars. I mars erhöll Volvokoncernen ett sjuårigt lån från Europeiska Investeringsbanken på motsvarande 400 miljoner euro. Därutöver har Volvokoncernen under det första kvartalet erhållit medellånga och långa lån motsvarande cirka 6 miljarder kronor.

I början av april undertecknades en ny tvåårig revolverande kreditfacilitet på 775 miljoner euro, som ett stort antal banker står bakom.

### Ny generation diesel-motorer

Volvokoncernen introducerar ett nytt program av motorer med extremt låga utsläpp.

Motorerna uppfyller de nya emissionskraven enligt Euro 5 som träder i kraft inom EU i oktober 2009. Flera av motorerna finns också i varianter anpassade för den så kallade EEV-normen (Enhanced Environmentally friendly Vehicle).

De nya motorerna är de mest bränsleeffektiva och renaste som koncernen lanserat i Europa. Ett antal motortekniska åtgärder med fokus på optimerad förbränning, och en ny SCR-katalysator har gjort det möjligt att kombinera ökade kraftresurser med minskade emissioner och 3% lägre bränsleförbrukning.

### Årsstämma

Vid årsstämman i AB Volvo den 1 april 2009 fastställdes styrelsens förslag att till aktieägarna dela ut 2:00 kronor per aktie i ordinarie utdelning.

Till styrelseledamöter i AB Volvo omvaldes Peter Bijur, Leif Johansson, Finn Johnsson, Louis Schweitzer, Ravi Venkatesan, Lars Westerberg samt Ying Yeh, och till nya ledamöter valdes Jean-Baptiste Duzan och Anders Nyrén. Finn Johnsson valdes till styrelseordförande. Tom Hedelius och Philippe Klein stod inte till förfogande för omval.

Till ledamöter i valberedningen valdes styrelsens ordförande Finn Johnsson, Carl-Olof By, representerande AB Industrivärden, Lars Förberg, representerande Violet Partners LP, Lars Öhrstedt, representerande AFA Försäkring, och Thierry Moulonguet, representerande Renault s.a.s. Stämman beslutade att inget arvode ska utgå till ledamöterna i valberedningen.

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)

Finansiell sammanfattning av det första kvartalet

## Volvokoncernen

### Nettoomsättning

Volvokoncernens nettoomsättning minskade med 27% till 56.121 Mkr det första kvartalet 2009, jämfört med 76.561 Mkr samma kvartal föregående år. Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter sjönk nettoomsättningen med mer än 40%.

### Rörelseresultat

Volvokoncernens rörelseresultat uppgick till -4.528 Mkr under det första kvartalet (6.487). Industriverksamhetens rörelseresultat uppgick till -4.132 Mkr, jämfört med 6.106 Mkr föregående år. Rörelseresultatet i kundfinansieringsverksamheten minskade till -396 Mkr (381). För detaljerad information om utvecklingen se respektive avsnitt längre fram i rapporten.

### Finansnetto

Det första kvartalets räntenetto var -688 Mkr, jämfört med -62 Mkr samma period föregående år. De högre räntekostnaderna är framför allt hänförliga till ökad skuldsättning samt ökade räntekostnader netto för pensioner och liknande förpliktelser på totalt 198 Mkr i det första kvartalet 2009 jämfört med 38 Mkr det första kvartalet 2008. Skulden i Volvokoncernens industrirörelse är exponerad mot 3-månadersräntan. Trots att de korta räntorna i samtliga större valutor har sjunkit så motverkades detta av att lån-

### Volvokoncernens resultaträkning

Mkr	Första kvartalet	
	2009	2008
<b>Nettoomsättning Volvokoncernen</b>	<b>56.121</b>	76.561
<b>Rörelseresultat Volvokoncernen</b>	<b>-4.528</b>	6.487
<i>Rörelseresultat Industriverksamheten</i>	<i>-4.132</i>	6.106
<i>Rörelseresultat Kundfinansiering</i>	<i>-396</i>	381
Ränteintäkter och liknande resultatposter	120	281
Ränteutgifter och liknande resultatposter	-808	-343
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-627	-284
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-5.843</b>	<b>6.141</b>
Inkomstskatter	1.620	-1.926
<b>Periodens resultat</b>	<b>-4.223</b>	<b>4.215</b>

givarna kräver ökade riskpremier, vilket har ökat räntenivåerna på lån tagna under det första kvartalet 2009. Ränteintäkterna minskade på grund av lägre räntor.

Under kvartalet påverkades Övriga finansiella intäkter och kostnader negativt med 551 Mkr från marknadsvärdering av derivat som används för att eliminera ränteexponeringen jämfört med en negativ påverkan på 294 Mkr under det första kvartalet 2008. Den negativa påverkan beror framför allt på att de europeiska långa räntorna sjönk under kvartalet.

### Inkomstskatter

Det första kvartalets skatteintäkt uppgick till 1.620 Mkr jämfört med en skattekostnad på 1.926 Mkr det första kvartalet 2008, huvudsakligen som en effekt av det negativa resultatet efter finansiella poster.

### Periodens resultat och resultatet per aktie

Periodens resultat uppgick till -4.223 Mkr under det första kvartalet 2009 (4.215).

Resultatet per aktie före utspädning för det första kvartalet uppgick till -2,09 kronor (2,07). Under förutsättning att det befintliga incitamentsprogrammet utnyttjas fullt ut, var resultatet per aktie efter full utspädning -2,09 kronor (2,07).

# Volvokoncernens industriverksamhet

## - redovisar en förlust

Under det första kvartalet sjönk nettoomsättningen i Volvokoncernens Industriverksamhet med 28% till 53.448 Mkr (74.412). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter sjönk nettoomsättningen med 42%.

I Europa fortsatte den snabba försäljningsminskningen under kvartalet, särskilt i östra Europa där marknaden har försämrats avsevärt. Efterfrågan i Nordamerika försvagades ytterligare från en redan låg nivå. Försäljningen minskade i Asien med en betydande nedgång i Japan.

Under det första kvartalet sjönk Lastbilers nettoomsättning med 26% till 37.384 Mkr (50.758), Anläggningsmaskinerna med 46% till 8.172 Mkr (15.115) och Volvo Pentas med 35% till 2.037 Mkr (3.151). Däremot steg nettoomsättningen i Bussar med 10% till 4.006 Mkr (3.647) och i Volvo Aero med 9% till 2.030 Mkr (1.870).

### Rörelseförlust det första kvartalet

Under det första kvartalet 2009 uppgick rörelseresultatet i Volvokoncernens Industriverksamhet till -4.132 Mkr, jämfört med 6.106 Mkr under det första kvartalet 2008. Industriverksamhetens rörelsemarginal uppgick till -7,7% (8,2).

Den lägre försäljningen av lastbilar och anläggningsmaskiner påverkade rörelseresultatet negativt. Som en effekt av den fortsatt svaga efterfrågan på samtliga marknader anpassar koncernen kapaciteten och kostnaderna. Fokus fortsätter att riktas mot att minska lagren med ambitionen att bibehålla priserna på nya produkter.

Produktionstakterna har sänkts snabbare än vad kostnadsstrukturen kunnat anpassas i tillverkningssystemet. Detta har lett till ett exceptionellt lågt kapacitetsutnyttjande och underabsorption av kostnader motsvarande

### Nettoomsättning per marknad

Mkr	Första kvartalet			Andel av industriverksamhetens nettoomsättning, %
	2009	2008	Förändring i %	
Västra Europa	<b>23.329</b>	34.494	-30	44
Östra Europa	<b>2.192</b>	6.796	-68	4
Nordamerika	<b>10.040</b>	11.303	-11	19
Sydamerika	<b>3.105</b>	3.516	-12	6
Asien	<b>10.922</b>	15.157	-28	20
Övriga marknader	<b>3.860</b>	4.146	-7	7
<b>Totalt Industriverksamheten</b>	<b>53.448</b>	<b>74.412</b>	<b>-28</b>	100

### Resultaträkning Industriverksamheten

Mkr	Första kvartalet	
	2009	2008
<b>Nettoomsättning</b>	<b>53.448</b>	<b>74.412</b>
Kostnad för sålda produkter	<b>-45.428</b>	-56.699
<b>Bruttoresultat</b>	<b>8.020</b>	<b>17.713</b>
<i>Bruttomarginal, %</i>	<b>15,0</b>	23,8
Forsknings- och utvecklingskostnader	<b>-3.463</b>	-3.334
Försäljningskostnader	<b>-6.423</b>	-6.195
Administrationskostnader	<b>-1.727</b>	-1.839
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>-527</b>	-258
Resultat från innehav av intressebolag	<b>-15</b>	5
Resultat från övriga aktieinnehav	<b>3</b>	13
<b>Rörelseresultat Industriverksamheten</b>	<b>-4.132</b>	<b>6.106</b>
<i>Rörelsemarginal, %</i>	<b>-7,7</b>	8,2
Rörelseresultat före avskrivningar och amorteringar (EBITDA)	<b>-893</b>	8.729
<i>EBITDA marginal, %</i>	<b>-1,7</b>	11,7

3 miljarder kronor under kvartalet. Produktionstakterna kommer att sänkas ytterligare i de flesta anläggningar under det andra kvartalet 2009 för att anpassa verksamheten till den lägre efterfrågan och ytterligare minska lagren.

Kostnadsstrukturen kan endast succesivt anpassas till de lägre produktionstakterna, vilket kommer att leda till fortsatt underabsorption av kostnader under det andra kvartalet 2009. Under det första kvartalet påverkades rörelseresultatet negativt

med cirka 600 Mkr som en effekt av kostnader relaterade till personalneddragningar.

Under det första kvartalet 2009 påverkades rörelseresultatet negativt av höga kostnader på råmaterial och komponenter på i storleksordningen 500 Mkr jämfört med det första kvartalet 2008.

Under kvartalet påverkades rörelseresultatet negativt med cirka 300 Mkr i ökade avsättningar för restvärdesåtaganden, som en konsekvens av lägre priser på begagnade lastbilar.

Under det första kvartalet 2009 uppgick forsknings- och utvecklingskostnaderna till 3.463 Mkr (3.334). De fortsatt höga kostnaderna är huvudsakligen en effekt av ökade kostnader inför kommande emissionslagstiftning i Europa, USA och Japan under 2009, 2010 och 2011. Justerat för förändrade valutakurser minskade kostnaderna med 7%. Nettot av aktiverade kostnader och avskrivningar påverkade resultatet positivt med 266 Mkr jämfört med det första kvartalet 2008. Under kvartalet aktiverades utvecklingskostnader om 604 Mkr (154) medan kostnader om 678 Mkr (494) skrevs av.

Försäljningskostnaderna steg med 4% jämfört med det första kvartalet 2008 som en effekt av den försvagade svenska kronan. Justerat för förändrade valutakurser sjönk försäljningskostnaderna med 9%. Administrationskostnaderna minskade med 6% jämfört med det första kvartalet 2008. Justerat för förändrade valutakurser sjönk administrationskostnaderna med 17%.

Under det första kvartalet 2009 påverkade den sammanlagda effekten av förändrade valutakurser rörelseresultatet negativt

med cirka 1,8 miljarder kronor, jämfört med samma kvartal 2008. Under kvartalet var den negativa påverkan från valutasäkringar större än den positiva effekten från valutaflöden, vilket är en effekt av att de kraftigt minskade volymerna lett till ett mindre inflöde än väntat samtidigt som utflödet varit högt till följd av fortsatt stora betalningar av leverantörsskulder. Omräkningseffekten på rörelseresultatet i utländska dotterbolag hade också en negativ påverkan på valutaeffekten.

Det första kvartalet 2008 påverkades av kostnader på 120 Mkr relaterade till anpassningen av produktionskapaciteten i Volvo Bussars verksamhet i Finland samt av 250 Mkr relaterade till en strejk i vid lastbilsfabriken New River Valley i USA.

#### **Negativt operativt kassaflöde som en effekt av lägre leverantörsskulder**

Under det första kvartalet 2009 var det operativa kassaflödet i industriverksamheten -15,7 miljarder kronor jämfört med -3,3 miljarder kronor det första kvartalet 2008. Det negativa kassaflödet är huvudsakligen en konsekvens av en betydande minskning av leverantörsskuldena uppgående till 16,6

miljarder kronor. Minskningen är en effekt av betalningar för material och komponenter som köptes in under september och oktober 2008 i kombination med betydande produktionsneddragningar under det första kvartalet 2009, vilket har medfört att nya leverantörsskulder tillkommer i lägre takt.

#### **Kassaflödeseffekt från förändringar i industriverksamhetens rörelsekapital under det första kvartalet 2009, Mdr kr**

Minskade kundfordringar	6,1
Minskade lager	1,5
Minskade leverantörsskulder	-16,6
Övrigt	-2,4
<b>Summa</b>	<b>-11,4</b>

# Volvokoncernens kundfinansieringsverksamhet - avsevärt högre avsättningar för kreditförluster gav rörelseförlust

Det första kvartalet 2009 har varit en utmaning, särskilt i östra Europa där ekonomin på många av dessa marknader försvagats kraftigt. Detta har lett till en försvagad portföljutveckling när det gäller förfallna fordringar, återtaganden och begagnatlager. Det syns tydligt i kvartalets resultat där kostnaderna för osäkra fordringar ökades avsevärt för att täcka det behov av nedskrivningar i portföljen som har uppkommit i östra Europa. I övriga delar av Europa är vissa kundsegment och marknader mera drabbade än andra. Spanien och Polen samt kunder med verksamhet inom leverantörskedjan till personbilsindustrin har påverkats särskilt hårt. Förfallna fordringar och återtaganden har ökat men befinner sig på hanterbara nivåer.

I Nordamerika fortsatte återtagandena att vara på relativt höga nivåer, men på nivåer jämförbara med tidigare kvartal eftersom Volvo Financial Services (VFS) har lyckats hantera situationen med bra processer för inkasso, låneavtalsjustering, återtagande och vidareförsäljning. I Sydamerika fortsätter Brasilien att utvecklas väl, men med tecken på försvagning i takt med att den globala ekonomiska krisen fördjupas.

VFS har ökat avsättningarna för kreditförluster i framför allt östra Europa under det första kvartalet 2009. Avsättningarna för kreditförluster uppgick till 780 Mkr (61), vilket var högre än bortskrivningarna som uppgick till 439 Mkr (68). Detta resulterade i att andelen kreditreserver i förhållande till kreditportföljen ökade från 1,37% den 31 december 2008 till 1,72% den 31 mars 2009. Till och med den 31 mars 2009 upp-

## Resultaträkning Kundfinansiering

Mkr	Första kvartalet	
	2009	2008
Leasing och finansiella intäkter	3.156	2.655
Leasing och finansiella kostnader	-2.349	-1.840
<b>Bruttoresultat</b>	<b>807</b>	<b>815</b>
Försäljnings- och administrationskostnader	-423	-375
Kostnader för osäkra fordringar	-780	-61
Övriga rörelseintäkter och kostnader	0	3
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-396</b>	<b>381</b>
Inkomstskatter	56	-114
<b>Periodens resultat</b>	<b>-340</b>	<b>268</b>
<i>Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader, %</i>	<i>5,0</i>	<i>16,2</i>

gick bortskrivningarna på helårsbasis till 1,51% (0,29).

Rörelseresultatet det första kvartalet uppgick till -396 Mkr jämfört med 381 Mkr föregående år. Förlusten är ett resultat av de avsevärt ökade kostnaderna för osäkra fordringar. Avkastningen på eget kapital var 5,0% (16,2) på rullande tolv månader. Vid utgången av det första kvartalet uppgick soliditeten till 8,2% (8,3).

Den totala nyfinansieringen uppgick under det första kvartalet 2009 till 7,5 miljarder kronor (9,9). Justerat för förändrade valutakurser sjönk volymen med 33% jämfört med det första kvartalet 2008. Totalt finansierades 6.858 enheter (10.978) under kvartalet. På de marknader där finansiering erbjuds var den genomsnittliga penetrationsgraden under det fjärde kvartalet 28% (22).

De totala tillgångarna i Kundfinansieringsverksamheten uppgick den 31 mars 2009 till 116 miljarder kronor (92). Justerat för förändrade valutakurser växte kreditportföljen den senaste tolv månadersperioden med 5,9% netto (14,1).

## Hantering av den kraftiga nedgången

De åtgärder som genomfördes under hösten för att stärka inkasseringen av förfallna fordringar och processer för att minska förlusterna har utökats med ytterligare ansträngningar och omfördelade resurser under det första kvartalet 2009. Ledningens fokus ligger på att arbeta nära tillsammans med kunderna på varje marknad för att säkerställa så bra möjligheter till inkassering som möjligt och att erbjuda justering av leasingavtalen i de fall detta bedöms som lämpligt. I de fall då det är nödvändigt med återtaganden gör VFS detta snabbt och i nära samarbete med övriga affärsområden och med återförsäljarnätverket i respektive land. En av de viktigaste åtgärderna som genomförs är ett ännu tätare samarbete mellan VFS och övriga affärsområden när det gäller vidareförsäljning av begagnade fordon och maskiner och när det gäller att ta fram finansieringslösningar och kampanjer som syftar till att sälja produkter ur lager.





# Volvoconcernens finansiella ställning

Det negativa operativa kassaflödet under det första kvartalet ökade den finansiella nettoskulden i Volvoconcernens industriverksamhet med 15,7 miljarder kronor. Nettoskulden uppgick till 45,3 miljarder kronor den 31 mars 2009, en ökning med 15,5 miljarder kronor jämfört med vid årsskiftet 2008/2009, och motsvarande 63,2% av eget kapital. Exklusive pensioner och liknande förpliktelser uppgick Volvoconcernens industriverksamhets nettoskuld till 35,6 miljarder kronor, vilket motsvarar 49,6% av eget kapital.

Volvoconcernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick sammantaget till 24,7 miljarder kronor den 31 mars 2009. Därutöver finns beviljade men ej utnyttjade kreditfaciliteter på 27 miljarder kronor, exklusive en ny tvåårig kreditfacilitet på 775 miljoner euro, som undertecknades i april.

Under det första kvartalet var Volvoconcernens totala lager oförändrat jämfört med vid slutet av 2008. Volvoconcernens leverantörsskulder minskade med 16,1 miljarder kronor. Under det första kvartalet minskade

kundfordringarna med 6,0 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2008.

Kundfinansieringsfordringarna minskade med 1,4 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2008. Justerat för förändrade valutakurser minskade kundfinansieringsfordringarna med 4,0 miljarder kronor.

Förändrade valutakurser ökade Volvoconcernens totala tillgångar med 6,7 miljarder kronor under det första kvartalet 2009.

Vid utgången av det första kvartalet uppgick soliditeten i industriverksamheten till 27,0% (28,4) och i Volvoconcernen till 22,2% (22,7). Eget kapital för koncernen uppgick den 31 mars 2009 till 81,3 miljarder kronor.

## Transaktioner med närstående

Försäljning till intresseföretag uppgick till 183 Mkr och inköp från intresseföretag uppgick till 49 Mkr under det första kvartalet 2009. Den 31 mars 2009 uppgick fordringar hos intresseföretag till 253 Mkr och skulder till intresseföretag till 52 Mkr. Försäljning till närstående Renault SA uppgick till 17 Mkr och inköp från Renault SA till 454 Mkr under det

första kvartalet 2009. Fordringar på Renault SA uppgick till 25 Mkr och skulder till Renault SA till 396 Mkr den 31 mars 2009.

## Antal anställda

Den 31 mars 2009 hade Volvoconcernen 98.476 anställda, jämfört med 101.381 vid utgången av 2008. Därutöver hade Volvoconcernen 5.700 visstidsanställda och konsulter den 31 mars 2009, jämfört med 8.234 personer vid utgången av 2008.

Under 2008 och 2009 har totalt 20.757 fast anställda, visstidsanställda och konsulter fått meddelande om att de kommer att få lämna koncernen. Under 2008 lämnade 5.835 personer koncernen och under det första kvartalet lämnade 5.439 personer koncernen. De närmaste kvartalen kommer ytterligare 9.483 personer att lämna Volvoconcernen.

I länder där detta är möjligt, som bland annat Frankrike och Belgien, tillämpar Volvoconcernen olika former av korttidsarbete som avsevärt sänker koncernens personalkostnader.

# Segmentsöversikt

## Nettoomsättning per affärsområde

Mkr	Första kvartalet				12 månader rullande	Jan-dec 2008
	2009	2008	Förändring i %	Förändring i % <sup>1</sup>		
Lastbilar	<b>37.384</b>	50.758	-26	-41	190.268	203.642
Anläggningsmaskiner	<b>8.172</b>	15.115	-46	-59	49.334	56.277
Bussar	<b>4.006</b>	3.647	10	3	17.709	17.350
Volvo Penta	<b>2.037</b>	3.151	-35	-49	10.404	11.518
Volvo Aero	<b>2.030</b>	1.870	9	-12	7.785	7.625
Elimineringar och övrigt	<b>-182</b>	-129	-	-	-629	-576
<b>Industriverksamheten</b>	<b>53.448</b>	<b>74.412</b>	<b>-28</b>	<b>-42</b>	<b>274.872</b>	<b>295.836</b>
Kundfinansiering	<b>3.156</b>	2.655	19	-	11.574	11.073
Elimineringar	<b>-483</b>	-506	-	-	-2.245	-2.268
<b>Koncernen</b>	<b>56.121</b>	<b>76.561</b>	<b>-27</b>	<b>-</b>	<b>284.201</b>	<b>304.641</b>

1 Justerat för valutakurser och förvärvade och sålda bolag.

## Rörelseresultat per affärsområde

Mkr	Första kvartalet		12 månader rullande	Jan-dec 2008
	2009	2008		
Lastbilar	<b>-2.382</b>	4.432	5.353	12.167
Anläggningsmaskiner	<b>-1.395</b>	1.301	-888	1.808
Bussar	<b>-95</b>	-122	-49	-76
Volvo Penta	<b>-97</b>	318	513	928
Volvo Aero	<b>83</b>	136	306	359
Huvudkontorsfunktioner och övrigt	<b>-247</b>	41	-1.020	-732
<b>Industriverksamheten</b>	<b>-4.132</b>	<b>6.106</b>	<b>4.215</b>	<b>14.454</b>
Kundfinansiering	<b>-396</b>	381	620	1.397
<b>Koncernen</b>	<b>-4.528</b>	<b>6.487</b>	<b>4.836</b>	<b>15.851</b>

## Rörelsemarginal per affärsområde

%	Första kvartalet		12 månader rullande	Jan-dec 2008
	2009	2008		
Lastbilar	<b>-6,4</b>	8,7	2,8	6,0
Anläggningsmaskiner	<b>-17,1</b>	8,6	-1,8	3,2
Bussar	<b>-2,4</b>	-3,3	-0,3	-0,4
Volvo Penta	<b>-4,8</b>	10,1	4,9	8,1
Volvo Aero	<b>4,1</b>	7,3	3,9	4,7
<b>Industriverksamheten</b>	<b>-7,7</b>	<b>8,2</b>	<b>1,5</b>	<b>4,9</b>
<b>Koncernen</b>	<b>-8,1</b>	<b>8,5</b>	<b>1,7</b>	<b>5,2</b>

Översikt över Industriverksamheten

## Lastbilar - betydande försäljnings- minskning

- Försäljningen sjönk med 41% justerat för förändrade valutakurser
- Mycket lågt kapacitetsutnyttjande i produktionssystemet
- Åtgärder för att minska kostnaderna fortsätter



### Kraftig nedgång på världens lastbilsmarknader

Den europeiska marknaden karaktäriseras av en fortsatt svag utveckling. Till och med februari minskade registreringarna i Europa 29 (EU:s 27 länder, Norge och Schweiz) med 45% till 32.700 tunga lastbilar (59.600).

Totalmarknaden för tunga lastbilar (Class 8) i Nordamerika minskade med 37% till 27.100 lastbilar under det första kvartalet 2009, jämfört med 43.000 lastbilar under det första kvartalet 2008.

I Sydamerika har efterfrågan fortsatt att försvagas under inledningen av året. Under det första kvartalet föll den brasilianska marknaden med 20% till 14.000 tunga lastbilar (17.500). Under årets två första månader sjönk marknaden för lastbilar över 14 ton i Kina med 47% till 41.300 lastbilar (78.100). I Indien har marknaden försvagats ytterligare och under det första kvartalet sjönk registreringarna med 63% till 23.800 lastbilar (64.100). Den japanska totalmarknaden för tunga lastbilar uppgick till 4.808 fordon (10.199), en minskning med 53%.

### Fortsatt svag efterfrågan globalt

Orderingången fortsatte att vara svag under det första kvartalet 2009 och nettoorderingen minskade med 65% jämfört med det första kvartalet 2008.

Eftersom många europeiska ekonomier krymper så minskar fraktvolymer och därigenom utnyttjandegraden i kundernas lastbilsflottor. De senaste åren har många kunder investerat i nya lastbilar och därför är ersättningsbehovet lågt. Dessutom har lag-

### Nettoomsättning per marknad, Lastbilar<sup>1</sup>

Mkr	Första kvartalet		Förändring i %
	2009	2008	
Europa	18.805	30.295	-38
Nordamerika	5.696	6.091	-6
Sydamerika	2.370	2.745	-14
Asien	7.451	8.954	-17
Övriga marknader	3.062	2.673	15
<b>Totalt</b>	<b>37.384</b>	<b>50.758</b>	<b>-26</b>

### Nettoorderingång per marknad<sup>1</sup>

Antal lastbilar	Första kvartalet		Förändring i %
	2009	2008	
Europa	7.494	26.270	-71
Nordamerika	2.869	5.680	-49
Sydamerika	1.731	3.482	-50
Asien	5.712	19.260	-70
Övriga marknader	2.377	3.772	-37
<b>Summa</b>	<b>20.183</b>	<b>58.464</b>	<b>-65</b>

<sup>1</sup> 50% av samriskbolaget tillsammans med Eicher Motor Limited konsoliderades i Volvokoncernen den 1 augusti 2008.

ren av nya och begagnade lastbilar i branschen ökat. I Europa uppgick Volvokoncernens nettoorderingång till 7.494 nya lastbilar under det första kvartalet, vilket var en minskning med 71% jämfört med det första kvartalet 2008. Dock minskade takten i nedgången gradvis under kvartalet. Att bedöma marknadsefterfrågan i Europa under 2009 fortsätter att vara svårt mot bakgrund av det osäkra ekonomiska läget och oron på de finansiella marknaderna. För helåret 2009 förväntas marknaden för tunga lastbilar i Europa att åtminstone halveras jämfört med nivån på 319.000 lastbilar under 2008. Den föregående bedömningen var en totalmarknad på 180.000–220.000 tunga lastbilar.

Orderingången i Nordamerika sjönk med 49% jämfört med det första kvartalet 2008. Det rådande läget i den amerikanska ekonomin fortsätter att tynga ned marknaden, som är på fortsatt mycket låga nivåer. Med en lastbilspopulation som är ganska gammal i ett historiskt perspektiv finns det ett uppdämt ersättningsbehov i marknaden. Den amerikanska regeringens stimulanspaket och åtgärder genomförda av den amerikanska centralbanken för att skapa ökad likviditet borde på sikt ha en positiv påverkan på försäljningen av tunga lastbilar, men eftersom kunderna fortfarande är tveksamma till att köpa nya fordon mot bakgrund av det osäkra ekonomiska läget, låga fraktvolymer och relativt begränsade lånemöjligheter så

är det svårt att bedöma när marknaden kommer att förbättras. Mot bakgrund av den mycket svaga utvecklingen under inledningen av året, beräknas den nordamerikanska marknaden för tunga lastbilar att minska med cirka 30–40% jämfört med 185.000 lastbilar under 2008. Den tidigare bedömningen var en totalmarknad om 165.000–185.000 lastbilar.

Även i Japan har kunderna påverkats av nedgången i ekonomin och av att den japanska exportindustrin påverkats negativt av den starka japanska valutan. Efterfrågan i Japan har minskat 24 kvartal i rad. Den japanska marknaden för tunga och medeltunga lastbilar förväntas under 2009 minska med 40% från 74.500 lastbilar under 2008. Den tidigare prognosen var en minskning på 10–15%.

#### Lastbilsleveranserna minskade kraftigt

Lastbilsverksamhetens leveranstakt fortsatte att vara låg under det första kvartalet 2009. Totalt levererades 32.237 lastbilar under kvartalet, vilket var en minskning med 51% jämfört med 65.891 lastbilar under samma kvartal föregående år. Leveranserna minskade kraftigt på samtliga marknader. Leveranserna minskade med 60% i Europa och med 43% i Nordamerika. Lastbilsmarknadens viktigaste marknad i Asien, Japan, fortsatte att utvecklas svagt med en minskning på 62%.

#### Rörelseförlust det första kvartalet

Under det första kvartalet 2009 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 37.384 Mkr, vilket var en minskning med 26% jämfört med 50.758 Mkr det första

#### Leveranser per marknad<sup>1</sup>

Antal lastbilar	Första kvartalet		Förändring i %
	2009	2008	
Europa	14.596	36.075	-60
Nordamerika	4.086	7.137	-43
Sydamerika	2.243	3.554	-37
Asien	7.691	14.578	-47
Övriga marknader	3.621	4.547	-20
<b>Totalt</b>	<b>32.237</b>	<b>65.891</b>	<b>-51</b>

<sup>1</sup> 50% av samriskbolaget tillsammans med Eicher Motor Limited konsoliderades i Volvokoncernen den 1 augusti 2008.

kvartalet 2008. Justerat för valutakursförändringar och förvärvade bolag minskade nettoomsättningen med 41%.

Rörelseresultatet minskade till -2.382 Mkr under det första kvartalet 2009 jämfört med 4.432 Mkr det första kvartalet 2008. Rörelsemarginalen var -6,4% (8,7).

Förlusten är en effekt av avsevärt lägre försäljning, betydande underabsorption av kostnader efter neddragningen av produktionstakterna samt fortsatt höga kostnader för forskning och utveckling inför nya emissionsbestämmelser. Rörelseresultatet påverkades också negativt av kostnader på 300 Mkr relaterade till personalneddragningar.

Det första kvartalet 2008 påverkades av kostnader uppgående till 250 Mkr hänförliga till en strejk vid lastbilsfabriken New River Valley i USA.

För att bibehålla priserna på nya produkter fortsatte lastbilsverksamheten att genomföra betydande produktionsneddragningar under kvartalet. Stoppdagar och stoppveckor genomfördes i samtliga fabriker. I Europa genomfördes stoppdagarna för att anpassa produktionen till den lägre efterfrågan och för att minska lagren av nya lastbilar. I Nordamerika, där lagren av nya lastbilar är mindre, genomfördes stoppdagarna för att an-

passa produktionen till rådande efterfrågan i marknaden. Dessa neddragningar hade en avsevärd negativ påverkan på rörelseresultatet eftersom kostnadsstrukturen i produktionssystemet inte kunde sänkas i samma takt som nedgången i produktionsvolymerna. Därigenom var underabsorptionen av fasta kostnader betydande under kvartalet.

Åtgärderna för att minska lagren var framgångsrika och under kvartalet minskade lagret av nya lastbilar med 10%. Däremot ökade lagren av begagnade lastbilar, särskilt i Europa. Produktionsnivåerna kommer att sänkas ytterligare under det andra kvartalet 2009 för att anpassa produktionen till den låga efterfrågan och minska lagren till en nivå som är mer i linje med nuvarande efterfrågan i marknaden.

# Anläggningsmaskiner

## - mycket svåra marknadsförutsättningar



- Världsmarknaden minskade med 48% det första kvartalet
- Nettoomsättningen minskade med 46% och rörelseresultatet uppgick till -1.395 Mkr
- Kapacitetsutnyttjandet i tillverkningen på bara 20–25% under kvartalet
- Antalet enheter i lager minskade med ytterligare 10%

### Kraftig nedgång på alla marknader

Mätt i antal enheter minskade den totala världsmarknaden för tunga maskiner, kompaktmaskiner och väganläggningsmaskiner med 48% under det första kvartalet 2009 jämfört med samma period föregående år.

I Europa var totalmarknaden ned med 64% och i Nordamerika med 48%. Kina steg med 9% medan övriga Asien var ned med 52% och Övriga marknader sjönk med 64%.

Marknadsförutsättningarna bedöms vara fortsatt svaga under 2009. Den europeiska marknaden förväntas minska med 40–50% för helåret 2009 jämfört med 2008. Den tidigare bedömningen var en nedgång på 30–40%. Den nordamerikanska marknaden förväntas minska med 20–25% jämfört med den tidigare bedömningen om en nedgång på 10–20%. Resten av världen förväntas minska med 30–40% i stället för den tidigare bedömningen om en minskning runt 30%.

De stimulanspaket som har beslutats av flera regeringar har ännu inte haft någon större påverkan på branschen men kan komma att ha det mot slutet av året och från 2010 och framåt.

I rådande marknadsläge har Volvo Construction Equipment (Volvo CE) tagit marknadsandelar på de flesta marknader och i de flesta produktsegment tack vare ett starkt

### Nettoomsättning per marknad, Anläggningsmaskiner

Mkr	Första kvartalet		Förändring i %
	2009	2008	
Europa	3.089	7.081	-56
Nordamerika	1.790	2.939	-39
Sydamerika	388	570	-32
Asien	2.456	3.544	-31
Övriga marknader	449	981	-54
<b>Totalt</b>	<b>8.172</b>	<b>15.115</b>	<b>-46</b>

### Totalmarknad första kvartalet

Förändring av antal enheter, %	Europa	Nordamerika	Asien	Övriga marknader	Totalt
Tunga maskiner	-64	-39	-25	-68	<b>-45</b>
Kompaktmaskiner	-66	-53	-26	-68	<b>-52</b>
Väganläggningsmaskiner	-48	-37	-25	-39	<b>-40</b>
<b>Totalt</b>	<b>-64</b>	<b>-48</b>	<b>-26</b>	<b>-64</b>	<b>-48</b>

återförsäljarnät, ett starkt varumärke och världsledande produkter.

### Försäljning och resultat negativt påverkade av nedgången

Nettoomsättning sjönk med 46% till 8.172 Mkr (15.115) under det första kvartalet. Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter sjönk nettoomsättningen med 59%.

Rörelseresultatet uppgick till -1.395 Mkr jämfört med 1.301 Mkr det första kvartalet 2008. Rörelsemarginalen uppgick till -17,1% jämfört med 8,6% föregående år. Det försämrade resultatet är framför allt en effekt

av den minskade försäljningen som är en konsekvens av den kraftiga nedgången på världsmarknaden för anläggningsmaskiner samt en negativ valutapåverkan. För att minska lagren fortsatte Volvo CE att genomföra kraftiga produktionsneddragningar med stoppdagar som varierade mellan 13 och 56 dagar av 65 produktionsdagar i kvartalet. Eftersom kapacitetsutnyttjandet bara var 20–25% var underabsorptionen av kostnader i produktionssystemet betydande under kvartalet. Rörelseresultatet påverkades också av 130 Mkr i kostnader hänförliga till personalneddragningar.

Ansträngningarna för att minska lagren fortsatte att vara framgångsrika och antalet enheter i lager minskades med 10% utöver den minskning på 20% som genomfördes under hösten, vilket hade en positiv påverkan på kassaflödet. Exklusive Lingong minskade lagren med 29%.

Volvo CE kommer att fortsätta med låga produktionsvolymerna under det andra kvartalet för att minska lagernivåerna ytterligare. För att anpassa kostnadsstrukturen i produktionssystemet har Volvo CE varslat cirka 4.300 anställda, motsvarande mer än 20% av samtliga anställda, sedan september 2008.

Den 31 mars var värdet i orderboken 73% lägre än vid samma tidpunkt föregående år,

exklusive Lingong och den förvärvade verksamheten inom väganläggningsmaskiner.

#### **Ny organisation införd**

För att öka effektiviteten och öka hastigheten i genomförandet av beslutade åtgärder införde Volvo CE i början av februari en ny funktionsbaserad organisation. De tre högsta ledningsnivåerna är på plats och ledningen fokuserar nu på att utveckla strategin för de närmaste åren och att säkerställa att organisationen är förberedd på att snabbt dra fördel av den uppgång i marknaden som kommer förr eller senare. Särskild uppmärksamhet riktas mot distributions- och återförsäljarnätet för att säkerställa en långsiktig stabilitet.

#### **Breddat produkterbjudande**

Volvo CE fortsatte att bredda sitt produkterbjudande. En ny rivningsgravare med extra lång räckvidd lanserades. EC360CHR är utrustad med hydraulisk tilthytt som kan tilltas upp till 20 grader för att både förbättra sikten och minska tröttheten och nackbesvärerna vid höga arbeten.

Den nya grävmaskinen ECR305CL svarar upp mot kraven på maskiner med kort svängradie som erbjuder produktivitet, manövrerbarhet och säkerhet som är lika bra som konventionella grävmaskiner. Grävmaskiner med kort svängradie har blivit allt mer efterfrågade på senare år eftersom de fungerar bra i applikationer med begränsade utrymmen såsom i städer, gruvor och vägarbete.

# Bussar

## - rörelseförlust det första kvartalet



- Bussmarknaden nu alltmer påverkad av den globala konjunktne­d­gången
- Betydande minskning i efterfrågan på turistbussar, stadsbussarna påverkade i mindre grad
- Leveranserna minskade med 20%

### Negativ utveckling på bussmarknaden

I Europa har turistbussmarknaden minskat med 20% jämfört med föregående år medan stadsbussmarknaden minskat i mindre grad. Efterfrågan ökar fortfarande på miljöanpassade fordon och hybrider.

Konjunktne­d­gången i Nordamerika har fört med sig en mycket svag turistbus­smarknad. Segmentet för stadsbussar fortsätter däremot att växa och intresset för hybridfordon är fortsatt högt. I Mexiko noteras samma mönster som utvecklingen i Nordamerika med en markant minskning på turistbussar. Dock finns fortfarande goda möjligheter för Bus Rapid Transit.

Under det första kvartalet bromsade bussmarknaden i Sydamerika in mycket snabbt och det blir allt svårare att finna finansieringslösningar till större stadsbussaffärer.

Bussmarknaden i Asien fortsätter alltså att växa men i lägre takt. Ökningen är främst relaterad till stadsbussar.

### Lägre ordergång men ökning inom region International

Under det första kvartalet var ordergången 2.394 bussar och chassier, en minskning med 8% jämfört med 2.608 föregående år. Ordergången ökade kraftigt i region International, Europa redovisar en svag nedgång

### Nettoomsättning per marknad, Bussar

Mkr	Första kvartalet		Förändring i %
	2009	2008	
Europa	1.739	1.709	2
Nordamerika	1.311	1.096	20
Sydamerika	282	208	36
Asien	405	475	-15
Övriga marknader	269	159	69
<b>Totalt</b>	<b>4.006</b>	<b>3.647</b>	<b>10</b>

medan ordergången i Nordamerika är kraftigt försämrad.

Under kvartalet levererades 1.770 (2.214) bussar, vilket var en minskning med 20% jämfört med det första kvartalet 2008.

### Stabil försäljning men negativt rörelseresultat

Det första kvartalet steg nettoomsättningen med 10% till 4.006 Mkr (3.647). Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen med 3%.

Rörelseresultatet uppgick till -95 Mkr jämfört med -122 Mkr det första kvartalet 2008. Rörelsemarginalen var -2,4% (-3,3). Lägre volymer, som medförde minskat kapacitetsutnyttjande, och förändrade valutakurser påverkade resultatet negativt under det första kvartalet 2009.

Under det första kvartalet 2008 ingick en kostnad på 120 Mkr relaterad till omstruktureringen av verksamheten i Finland.

### Globalt lönsamhetsprogram

Volvo Bussars globala lönsamhetsprogram fortsätter med fokus på kostnadsreduktion samt volym- och resursanpassning. Under första kvartalet har cirka 600 personer varslats om uppsägning globalt. Nedgången i den globala ekonomin har lett till behov av ytterligare kostnadsminskning och kraftfull fokusering på kassaflöde.

Nova Bus uppvisar fortfarande en bra ordergång i Nordamerika och den nya fabriken i Plattsburgh i USA är nu färdigställd. Leveranser till kund planeras till hösten 2009.

Under kvartalet fick Volvo Bussar betydande order från Indien på över 300 bussar. Därtill fick Volvo Bussar utmärkelsen Automotive Technology of the Year i Indien för Volvo 9400 6x2.

# Volvo Penta

## - kraftig nedgång på marknaden för marinmotorer



- Kraftig nedgång på totalmarknaden i både Europa och Nordamerika
- Svag utveckling för både marinmotorer och industrimotorer, försäljningen sjönk med 35%
- Rörelseförlust på grund av kraftig försäljningsminskning och underabsorption i produktionen

### Totalmarknad

Världsmarknaden för marin- och industrimotorer minskade kraftigt jämfört med första kvartalet föregående år. I Europa och i Nordamerika stängde många av de ledande båtbyggarna sina fabriker under stora delar av januari och februari på grund av låg efterfrågan. Utvecklingen var liknande hos de flesta av världens ledande industrimotorkunder som tvingades genomföra personalminskningar för att anpassa verksamheten till lägre produktion.

### Marknadsandelar

Den totala orderingången under det första kvartalet var mycket svag på grund av den globala avmattningen, men Volvo Penta har försvarat och förstärkt marknadsandelarna inom samtliga kärnsegment – både på marinmotorer och på industrimotorer. Volvo Penta IPS är idag marknadsledande drivsystem i såväl Europa som Nordamerika vad avser planande fritidsbåtar från cirka 45 fot och uppåt.

### Nettoomsättning per marknad, Volvo Penta

Mkr	Första kvartalet		Förändring i %
	2009	2008	
Europa	1.122	1.885	-40
Nordamerika	265	619	-57
Sydamerika	52	80	-35
Asien	518	464	12
Övriga marknader	80	103	-22
<b>Totalt</b>	<b>2.037</b>	<b>3.151</b>	<b>-35</b>

### Finansiell utveckling

Volvo Pentas totala försäljning sjönk med 35% till 2.037 Mkr (3.151). Försäljningen fördelades mellan de båda affärssegmenten enligt följande: Marin 1.264 Mkr (2.201) och Industri 773 Mkr (950). Justerat för förändrade valutakurser sjönk nettoomsättningen med 49%.

Rörelseresultatet uppgick till -97 Mkr jämfört med 318 Mkr föregående år. Resultatet påverkades negativt av kraftigt fallande försäljning och underabsorption i det industriella systemet. Rörelsemarginalen uppgick till -4,8% (10,1).

### 10.000 enheter av IPS

Fyra år efter lanseringen av det nya drivsystemet med framåtriktade propellrar, Inboard Performance System, levererar Volvo Penta under det andra kvartalet i år den totalt 10.000:e IPS-enheten till kund sedan produktionsstarten. Det innebär att de ursprungliga volymmålen väsentligt har överträffats. Med nya och större drivenheter baserade på koncernens gemensamma 11-litersmotor, kommer det totala IPS-erbjudandet att breddas. Flera av världens ledande båtbyggare designar nu båtar specialanpassade för det nya och större IPS-paketet, vilket genererar försäljning för Volvo Penta inom helt nya segment.



# Volvo Aero

## - förberedelser inför lågkonjunkturen



- Minskad flygtrafik
- Boeing och Airbus minskar sina produktionsplaner
- Minskat kapacitetsutnyttjande
- Rörelseresultatet påverkades negativt av valutaeffekter

### Minskande flygtrafik

Enligt den internationella flygbranschorganisationen IATA minskade den internationella passagerartrafiken med nästan 8% under de första två månaderna 2009, jämfört med motsvarande period året innan. Flygfrakten, mätt i tonkilometer, minskade med 23%, som ett resultat av fortsatt svag efterfrågan. Trots att många flygplan tagits ur trafik har load factor, andelen betalda säten i flygplanen, fortsatt att minska.

Orderböckerna för de stora civila flygplanen minskade från 7.429 i december till 7.196 i slutet av mars. Airbus och Boeing offentliggjorde 50 nya order under det första kvartalet, samtidigt som 46 tidigare beställningar annullerades. Antalet leveranser av nya flygplan under de tre första månaderna var 237, jämfört med 238 året före.

Flygplanstillverkarna fortsätter att utvärdera vilka effekter som lågkonjunkturen och finanskrisen kan komma att få. Både Boeing och Airbus har därför beslutat att minska sina tillverkningsplaner för ett antal flygplanstyper. I något fall har man beslutat att tidigare planerade volymökningar inte ska genomföras.

### Nettoomsättning per marknad, Volvo Aero

Mkr	Första kvartalet		Förändring i %
	2009	2008	
Europa	953	939	1
Nordamerika	977	825	18
Sydamerika	11	16	-31
Asien	53	71	-25
Övriga marknader	36	19	89
<b>Totalt</b>	<b>2.030</b>	<b>1.870</b>	<b>9</b>

### Minskad efterfrågan på flygmotorer

Under första kvartalet ökade Volvo Aeros nettoförsäljning med 9% till 2.030 Mkr (1.870), framför allt på grund av den höjda dollarkursen. Om man bortser från valutaförändringarna minskade nettoförsäljningen med 12%.

Rörelseresultatet var 83 Mkr (136) och rörelsemarginalen 4,1% (7,3). Resultatet påverkades av lågkonjunkturen, med lägre efterfrågan på flygmotorkomponenter, vilket därmed medförde låg kostnadstäckning i produktionssystemet. Rörelseresultatet påverkades också negativt av minskad efterfrågan på nya reservdelar och av valutaeffekter. Dessutom hade lägre volymer och lägre marginaler i den amerikanska eftermarknadsaffären en negativ påverkan på resultatet.

### Viktig första kund för det nya flygplanet CSeries

Volvo Aero är riskdelande partner i motortillverkaren Pratt & Whitneys växlade turbomotor PW1000G till Bombardiars nya flygplan CSeries. Under det första kvartalet tecknade det tyska flygbolaget Lufthansa ett viktigt avtal, som gör Lufthansa till premiärkund, "launch customer" av upp till 60 CSeries-plan. Ordern gäller 30 CSeries av modellen CS100, med option på ytterligare 30 plan. Bombardier har dessutom fått ännu en order på sitt CSeries-plan, av Lease Corp. International Aviation i Dublin. Avtalet gäller en beställning på 20 CSeries-plan samt option på ytterligare 20 plan.

## Koncernens resultaträkning för det första kvartalet

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008
<b>Nettoomsättning</b>	<b>53.448</b>	74.412	<b>3.156</b>	2.655	<b>-483</b>	-506	<b>56.121</b>	76.561
Kostnad för sålda produkter	<b>-45.428</b>	-56.699	<b>-2.349</b>	-1.840	<b>483</b>	506	<b>-47.294</b>	-58.033
<b>Bruttoresultat</b>	<b>8.020</b>	<b>17.713</b>	<b>807</b>	<b>815</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8.827</b>	<b>18.528</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	<b>-3.463</b>	-3.334	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>-3.463</b>	-3.334
Försäljningskostnader	<b>-6.423</b>	-6.195	<b>-416</b>	-375	<b>0</b>	0	<b>-6.839</b>	-6.570
Administrationskostnader	<b>-1.727</b>	-1.839	<b>-7</b>	0	<b>0</b>	0	<b>-1.734</b>	-1.839
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>-527</b>	-258	<b>-780</b>	-59	<b>0</b>	0	<b>-1.308</b>	-316
Resultat från innehav av intressebolag	<b>-15</b>	5	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>-15</b>	5
Resultat från övriga aktieinnehav	<b>3</b>	13	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>3</b>	13
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-4.132</b>	<b>6.106</b>	<b>-396</b>	<b>381</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-4.528</b>	<b>6.487</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	<b>138</b>	325	<b>0</b>	0	<b>-18</b>	-44	<b>120</b>	281
Räntekostnader och liknande resultatposter	<b>-826</b>	-387	<b>0</b>	0	<b>18</b>	44	<b>-808</b>	-343
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>-627</b>	-284	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>-627</b>	-284
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-5.447</b>	<b>5.760</b>	<b>-396</b>	<b>381</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-5.843</b>	<b>6.141</b>
Inkomstskatter	<b>1.564</b>	-1.812	<b>56</b>	-114	<b>0</b>	0	<b>1.620</b>	-1.926
<b>Periodens resultat*</b>	<b>-3.883</b>	<b>3.948</b>	<b>-340</b>	<b>268</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-4.223</b>	<b>4.215</b>
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							<b>-4.228</b>	4.196
Minoritetsandelar i resultat							<b>5</b>	19
							<b>-4.223</b>	<b>4.215</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor							<b>-2,09</b>	2,07
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							<b>-2,09</b>	2,07
<b>Övrigt totalresultat</b>								
Periodens resultat							<b>-4.223</b>	4.215
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet							<b>1.159</b>	-2.140
Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet							<b>-12</b>	24
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning							<b>-50</b>	-24
Kassaflödessäkringar							<b>-266</b>	400
<b>Övrigt totalresultat, netto efter skatt*</b>							<b>831</b>	-1.740
<b>Periodens totalresultat</b>							<b>-3.392</b>	<b>2.475</b>
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							<b>-3.470</b>	2.479
Minoritetsandelar i resultat							<b>78</b>	-4
							<b>-3.392</b>	<b>2.475</b>

## Koncernens balansräkning

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Totalt	
	31 mars 2009	31 dec 2008	31 mars 2009	31 dec 2008	31 mars 2009	31 dec 2008	31 mars 2009	31 dec 2008
<b>Tillgångar</b>								
<b>Anläggningstillgångar</b>								
Immateriella anläggningstillgångar	44.058	43.909	49	49	0	0	44.107	43.958
Materiella anläggningstillgångar								
Fastigheter, maskiner och inventarier	57.570	57.185	87	86	0	0	57.657	57.270
Tillgångar i operationell leasing	16.709	16.967	13.280	13.238	-4.718	-4.776	25.271	25.429
Finansiella anläggningstillgångar								
Aktier och andelar	1.846	1.935	19	18	0	0	1.865	1.953
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	521	467	49.184	50.460	-551	-495	49.154	50.432
Uppskjutna skattefordringar	11.233	10.976	263	204	0	0	11.496	11.180
Förutbetalda pensioner	2.471	2.431	10	10	0	0	2.481	2.442
Långfristiga räntebärande fordringar	668	149	0	0	-100	545	568	694
Övriga långfristiga fordringar	3.571	3.051	36	28	-60	-56	3.547	3.023
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>138.647</b>	<b>137.070</b>	<b>62.928</b>	<b>64.093</b>	<b>-5.429</b>	<b>-4.782</b>	<b>196.146</b>	<b>196.381</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>								
Varulager	53.808	54.084	1.412	961	0	0	55.220	55.045
Kortfristiga fordringar								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	588	508	48.215	48.382	-880	-833	47.923	48.057
Aktuell skattefordran	1.515	1.749	74	61	0	0	1.589	1.810
Räntebärande fordringar	997	2.684	77	21	-742	-740	332	1.965
Intern finansiering	6.914	792	0	0	-6.914	-792	-	-
Kundfordringar	24.086	30.137	413	386	0	0	24.499	30.523
Övriga fordringar	14.430	14.673	1.451	1.495	-812	-1.145	15.069	15.024
Kortfristiga placeringar	6.249	5.901	1	2	0	0	6.250	5.902
Likvida medel	17.900	16.674	1.388	2.245	-804	-1.207	18.484	17.712
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>126.487</b>	<b>127.202</b>	<b>53.031</b>	<b>53.553</b>	<b>-10.152</b>	<b>-4.717</b>	<b>169.366</b>	<b>176.038</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>265.134</b>	<b>264.272</b>	<b>115.959</b>	<b>117.646</b>	<b>-15.581</b>	<b>-9.499</b>	<b>365.512</b>	<b>372.419</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>								
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	71.044	74.416	9.550	9.594	0	0	80.594	84.010
Minoritetsintresse	673	630	0	0	0	0	673	630
<b>Summa eget kapital</b>	<b>71.717</b>	<b>75.046</b>	<b>9.550</b>	<b>9.594</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>81.267</b>	<b>84.640</b>
Långfristiga avsättningar								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	12.231	11.677	32	28	0	0	12.264	11.705
Avsättning för uppskjutna skatter	4.849	6.557	1.699	1.703	0	0	6.548	8.260
Övriga avsättningar	7.852	7.938	94	148	68	50	8.014	8.136
Långfristiga skulder								
Obligationslån	41.726	35.798	0	0	0	0	41.726	35.798
Övriga lån	44.951	39.880	7.502	7.426	-6	-7	52.447	47.298
Intern finansiering	-38.613	-44.934	46.024	45.054	-7.411	-119	-	-
Övriga skulder	14.940	13.249	657	674	-3.258	-3.483	12.339	10.442
Kortfristiga avsättningar	10.850	10.723	172	122	34	38	11.056	10.883
Kortfristiga skulder								
Lån	58.262	56.178	7.408	7.241	-740	-788	64.929	62.631
Intern finansiering	-38.026	-40.173	39.859	42.784	-1.833	-2.610	-	-
Leverantörsskulder	34.745	50.622	203	404	0	0	34.948	51.025
Aktuell skatteskuld	494	1.044	205	160	0	0	698	1.204
Övriga skulder	39.156	40.667	2.554	2.308	-2.435	-2.580	39.276	40.397
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>265.134</b>	<b>264.272</b>	<b>115.959</b>	<b>117.646</b>	<b>-15.581</b>	<b>-9.499</b>	<b>365.512</b>	<b>372.419</b>
Eventualförpliktelser							9.568	9.427

## Kassaflödesanalys för det första kvartalet

Mdr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	-4,1	6,1	-0,4	0,4	0,0	0,0	-4,5	6,5
Avskrivningar	3,2	2,8	0,8	0,7	0,0	-0,2	4,0	3,3
Övriga ej kassapåverkande poster	0,3	-0,1	0,7	0,1	0,0	0,1	1,0	0,1
Förändringar i rörelsekapital	-11,4	-8,7	2,8	-1,0	0,0	-0,5	-8,6	-10,2
Finansiella poster och betalda inkomstskatter	-1,2	-1,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	-1,2	-1,5
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-13,2</b>	<b>-1,3</b>	<b>3,9</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,6</b>	<b>-9,3</b>	<b>-1,8</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i anläggningstillgångar	-2,6	-2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6	-2,2
Investeringar i leasingtillgångar	0,0	0,0	-1,2	-1,1	0,0	0,0	-1,2	-1,1
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,1	0,2	0,8	0,4	0,0	0,0	0,9	0,6
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>-15,7</b>	<b>-3,3</b>	<b>3,5</b>	<b>-0,6</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,6</b>	<b>-12,2</b>	<b>-4,5</b>
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							0,0	0,0
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							0,0	0,2
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							1,5	-9,5
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>-10,7</b>	<b>-13,8</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Nettoförändring av lån							11,4	10,2
Övrigt							0,0	0,1
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>							<b>0,7</b>	<b>-3,5</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel							0,1	-0,4
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>0,8</b>	<b>-3,9</b>

## Finansiell nettoställning

Mkr	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 mars 2009	31 dec 2008	31 mars 2009	31 dec 2008
<b>Långfristiga räntebärande tillgångar</b>				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	49.154	50.432
Långfristiga räntebärande fordringar	668	149	568	694
<b>Kortfristiga räntebärande tillgångar</b>				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	47.923	48.057
Räntebärande fordringar	997	2.684	332	1.965
Intern finansiering	6.914	792	-	-
Kortfristiga placeringar	6.249	5.901	6.250	5.902
Kassa och bank	17.900	16.674	18.484	17.712
<b>Summa finansiella tillgångar</b>	<b>32.728</b>	<b>26.200</b>	<b>122.711</b>	<b>124.762</b>
<b>Långfristiga räntebärande skulder</b>				
Obligationslån	41.726	35.798	41.726	35.798
Övriga lån	44.951	39.880	52.447	47.298
Intern finansiering	-38.613	-44.934	-	-
<b>Kortfristiga räntebärande skulder</b>				
Lån	58.262	56.178	64.929	62.631
Intern finansiering	-38.026	-40.173	-	-
<b>Summa finansiella skulder</b>	<b>68.300</b>	<b>46.749</b>	<b>159.102</b>	<b>145.727</b>
<b>Finansiell nettoställning exkl pensioner och liknande förpliktelser</b>	<b>-35.572</b>	<b>-20.549</b>	<b>-36.391</b>	<b>-20.965</b>
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	9.760	9.246	9.783	9.263
<b>Finansiell nettoställning inkl pensioner och liknande förpliktelser</b>	<b>-45.332</b>	<b>-29.795</b>	<b>-46.174</b>	<b>-30.228</b>

## Förändring av finansiell nettoställning, Industriverksamheten

Mdr	Första kvartalet 2009
<b>Vid periodens början</b>	<b>-29,8</b>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-13,2
Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar	-2,6
Avyttringar	0,1
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>-15,7</b>
Investeringar i aktier och andelar	0,0
Förvärv och avyttringar av aktier, netto	0,0
Kapitalöverföring från Kundfinansieringsverksamheten	0,0
Valutaeffekt	-0,6
Omvärdering av lån	0,9
Övriga förändringar	-0,1
<b>Total förändring</b>	<b>-15,5</b>
<b>Finansiell nettoställning vid periodens slut</b>	<b>-45,3</b>

## Förändring av Eget kapital

Mdr	Första kvartalet	
	2009	2008
<b>Totalt eget kapital vid periodens början</b>	<b>84,6</b>	<b>82,8</b>
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början</b>	<b>84,0</b>	<b>82,2</b>
Periodens resultat	-4,2	4,2
Övrigt totalresultat	0,8	-1,7
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>-3,4</b>	<b>2,5</b>
Utdelning och likvid för inlösen av aktier till AB Volvos aktieägare	0,0	0,0
Aktierelaterade ersättningar	0,0	0,1
Övriga förändringar	0,0	-0,1
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång</b>	<b>80,6</b>	<b>84,7</b>
<b>Minoritetsintresse vid periodens början</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>
Periodens resultat	0,0	0,0
Övrigt totalresultat	0,1	0,0
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>
Kontantutdelning	0,0	0,0
Minoritet avseende nya förvärv	0,0	0,0
Övriga förändringar	0,0	0,0
<b>Minoritetsintresse vid periodens utgång</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>81,3</b>	<b>85,3</b>

## Nyckeltal

### Industriverksamheten

	Första kvartalet	
	2009	2008
Bruttomarginal, %	<b>15,0</b>	23,8
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	<b>6,5</b>	4,5
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	<b>12,0</b>	8,3
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	<b>3,2</b>	2,5
Rörelsemarginal, %	<b>-7,7</b>	8,2
	<b>31 mars</b>	31 dec
	<b>2009</b>	<b>2008</b>
Avkastning på rörelsekapital, 12 månaders rullande värden, %	<b>4,4</b>	16,3
Finansiell nettoställning vid periodens slut, Mdr	<b>-45,3</b>	-29,8
Finansiell nettoställning i % av eget kapital vid periodens slut	<b>-63,2</b>	-39,7
Eget kapital i % av totala tillgångar	<b>27,0</b>	28,4

### Kundfinansiering

	31 mars	31 dec
	2009	2008
Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden	<b>5,0</b>	12,6
Eget kapital i % av totala tillgångar vid periodens slut	<b>8,2</b>	8,2
Tillväxt tillgångar, % från föregående årsskifte till periodens slut	<b>-1,4</b>	24,2

### Volvokoncernen

	Första kvartalet	
	2009	2008
Bruttomarginal, %	<b>15,7</b>	24,2
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	<b>6,2</b>	4,4
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	<b>12,2</b>	8,6
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	<b>3,1</b>	2,4
Rörelsemarginal, %	<b>-8,1</b>	8,5
	<b>31 mars</b>	31 dec
	<b>2009</b>	<b>2008</b>
Resultat i kronor per aktie, 12 månaders rullande värden	<b>0,73</b>	4,90
Eget kapital, hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie vid periodens slut	<b>39,7</b>	41,4
Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden	<b>1,9</b>	12,1
Eget kapital som andel av totala tillgångar vid periodens slut, %	<b>22,2</b>	22,7

## Aktiedata

	Första kvartalet	
	2009	2008
Resultat per aktie före utspädning, kronor	<b>-2,09</b>	2,07
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	<b>-2,09</b>	2,07
Antal utestående aktier, miljoner	<b>2.027</b>	2.027
Medelantal utestående aktier under perioden	<b>2.027</b>	2.026
Medelantal aktier efter utspädning	<b>2.027</b>	2.026
Egna aktier, ägda av AB Volvo	<b>101</b>	101
Medelantal egna aktier, ägda av AB Volvo	<b>101</b>	103

## Kvartalsuppgifter

Mkr där ej annat anges

	1/2008	2/2008	3/2008	4/2008	1/2009
<b>Industriverksamheten</b>					
<b>Nettoomsättning</b>	<b>74.412</b>	<b>78.399</b>	<b>67.461</b>	<b>75.564</b>	<b>53.448</b>
Kostnad för sålda produkter	-56.699	-60.132	-53.201	-63.481	-45.428
<b>Bruttoresultat</b>	<b>17.713</b>	<b>18.267</b>	<b>14.260</b>	<b>12.083</b>	<b>8.020</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.334	-3.335	-3.428	-4.251	-3.463
Försäljningskostnader	-6.195	-6.268	-6.075	-7.060	-6.423
Administrationskostnader	-1.839	-1.842	-1.710	-1.530	-1.727
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-257	-75	-269	-493	-527
Resultat från intressebolag	5	9	-2	11	-15
Resultat från övriga aktieinnehav	13	43	10	3	3
<b>Rörelseresultat Industriverksamheten</b>	<b>6.106</b>	<b>6.799</b>	<b>2.786</b>	<b>-1.237</b>	<b>-4.132</b>
<b>Kundfinansiering</b>					
Leasing och finansiella intäkter	2.655	2.599	2.837	2.982	3.156
Leasing och finansiella kostnader	-1.840	-1.788	-1.965	-2.090	-2.349
<b>Bruttoresultat</b>	<b>815</b>	<b>811</b>	<b>872</b>	<b>892</b>	<b>807</b>
Försäljnings- och administrationskostnader	-375	-368	-389	-418	-423
Kostnader för osäkra fordringar	-61	-59	-124	-239	-780
Övriga rörelseintäkter och kostnader	2	3	32	3	0
<b>Rörelseresultat Kundfinansiering</b>	<b>381</b>	<b>387</b>	<b>391</b>	<b>238</b>	<b>-396</b>
<b>Volvokoncernen</b>					
<b>Rörelseresultat</b>	<b>6.487</b>	<b>7.186</b>	<b>3.177</b>	<b>-999</b>	<b>-4.528</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	281	272	251	367	120
Räntekostnader och liknande resultatposter	-343	-374	-460	-758	-808
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-284	397	-70	-1.120	-627
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>6.141</b>	<b>7.481</b>	<b>2.898</b>	<b>-2.510</b>	<b>-5.843</b>
Inkomstskatter	-1.926	-2.332	-898	1.162	1.620
<b>Periodens resultat*</b>	<b>4.215</b>	<b>5.149</b>	<b>2.000</b>	<b>-1.348</b>	<b>-4.223</b>
* Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare	4.196	5.130	1.977	-1.361	-4.228
Minoritetsandelar i resultat	19	19	23	13	5
	<b>4.215</b>	<b>5.149</b>	<b>2.000</b>	<b>-1.348</b>	<b>-4.223</b>

### Avskrivningar ingående ovan

Forsknings- och utvecklingskostnader	699	727	641	797	823
Övriga immateriella anläggningstillgångar	91	96	108	127	127
Fastigheter, maskiner och inventarier	2.529	2.551	2.670	2.596	3.082
<b>Totalt</b>	<b>3.319</b>	<b>3.374</b>	<b>3.419</b>	<b>3.520</b>	<b>4.032</b>
Varav:					
Industriverksamheten	2.623	2.719	2.737	2.949	3.239
Kundfinansiering	696	655	682	571	793
<b>Totalt</b>	<b>3.319</b>	<b>3.374</b>	<b>3.419</b>	<b>3.520</b>	<b>4.032</b>

### Aktiedata

Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup>	2,07	2,53	0,98	-0,67	-2,09
Antal utestående aktier, miljoner	2.027	2.027	2.027	2.027	2.027
Medelantal utestående aktier under perioden	2.026	2.026	2.027	2.027	2.027
Egna aktier, ägda av AB Volvo	101	101	101	101	101

<sup>1</sup> Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

### Operativa nyckeltal Industriverksamheten

Bruttomarginal, %	23,8	23,3	21,1	16,0	15,0
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,5	4,3	5,1	5,6	6,5
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,3	8,0	9,0	9,3	12,0
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,5	2,3	2,5	2,0	3,2
Rörelsemarginal, %	8,2	8,7	4,1	-1,6	-7,7

## Kvartalsuppgifter

<b>Nettoomsättning</b>					
Mkr	1/2008	2/2008	3/2008	4/2008	1/2009
Lastbilar	50.758	52.598	46.154	54.132	<b>37.384</b>
Anläggningsmaskiner	15.115	16.731	13.213	11.219	<b>8.172</b>
Bussar	3.647	4.293	3.822	5.589	<b>4.006</b>
Volvo Penta	3.151	3.327	2.686	2.355	<b>2.037</b>
Volvo Aero	1.870	1.700	1.656	2.398	<b>2.030</b>
Elimineringar och övrigt	-129	-250	-70	-129	<b>-182</b>
<b>Industriverksamheten</b>	<b>74.412</b>	<b>78.399</b>	<b>67.461</b>	<b>75.564</b>	<b>53.448</b>
Kundfinansiering	2.655	2.599	2.837	2.982	<b>3.156</b>
Elimineringar och övrigt	-506	-692	-517	-554	<b>-483</b>
<b>Koncernen</b>	<b>76.561</b>	<b>80.306</b>	<b>69.781</b>	<b>77.992</b>	<b>56.121</b>

<b>Rörelseresultat</b>					
Mkr	1/2008	2/2008	3/2008	4/2008	1/2009
Lastbilar	4.432	4.825	2.653	257	<b>-2.382</b>
Anläggningsmaskiner	1.301	1.629	134	-1.256	<b>-1.395</b>
Bussar	-122	46	-72	72	<b>-95</b>
Volvo Penta	318	458	198	-46	<b>-97</b>
Volvo Aero	136	4	78	141	<b>83</b>
Huvudkontorsfunktioner och övrigt	41	-163	-205	-405	<b>-247</b>
<b>Industriverksamheten</b>	<b>6.106</b>	<b>6.799</b>	<b>2.786</b>	<b>-1.237</b>	<b>-4.132</b>
Kundfinansiering	381	387	391	238	<b>-396</b>
<b>Koncernen</b>	<b>6.487</b>	<b>7.186</b>	<b>3.177</b>	<b>-999</b>	<b>-4.528</b>

<b>Rörelsemarginal</b>					
%	1/2008	2/2008	3/2008	4/2008	1/2009
Lastbilar	8,7	9,2	5,7	0,5	<b>-6,4</b>
Anläggningsmaskiner	8,6	9,7	1,0	-11,2	<b>-17,1</b>
Bussar	-3,3	1,1	-1,9	1,3	<b>-2,4</b>
Volvo Penta	10,1	13,8	7,4	-2,0	<b>-4,8</b>
Volvo Aero	7,3	0,2	4,7	5,9	<b>4,1</b>
<b>Industriverksamheten</b>	<b>8,2</b>	<b>8,7</b>	<b>4,1</b>	<b>-1,6</b>	<b>-7,7</b>
<b>Koncernen</b>	<b>8,5</b>	<b>8,9</b>	<b>4,6</b>	<b>-1,3</b>	<b>-8,1</b>



## Redovisningsprinciper

AB Volvo tillämpar från och med den 1 januari 2005 internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), sådana de antagits av EU, för sin koncernredovisning. Redovisningsprinciperna vilka har tillämpats vid upprättandet av denna rapport är beskrivna i not 1 till koncernens finansiella information, vilken ingår i Volvokoncernens årsredovisning för 2008. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34, Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets finansiella rapportering är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR 2.2 Redovisning för juridiska personer. Tillämpningen av RFR 2.2 innebär att moderbolaget i delårsrapporten för den juridiska personen tillämpar samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden så långt detta är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen, tryggandelagen och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

### Nya redovisningsprinciper 2009

I enlighet med vad som har beskrivits i årsredovisningen, noten 1, avseende nya redovisningsprinciper 2009, träder ett antal nya standarder och tolkningsuttalanden från IFRIC i kraft från och med 1 januari 2009.

### IFRS 8 Rörelsesegment

Volvo rapporterar segment i enlighet med den interna rapporteringens struktur varmed implementering av standarden inte innebär någon förändring i segmentsindelning. Volvo har dock, i samband med implementeringen

av IFRS 8, upphört med omklassificeringen av leasing från operationell leasing till finansiell leasing i segmentet Kundfinansiering samt redovisar valutaeffekter inom bruttoresultatet som tidigare har redovisats bland övriga rörelseintäkter och -kostnader. Se årsredovisningens not 3 för ytterligare detaljer. Med anledning av dessa förändringar har 2008 års jämförelsesiffror räknats om i denna och kommande rapporter. En fullständig omräkning per kvartal finns tillgänglig på [www.volvokoncernen.com](http://www.volvokoncernen.com).

### IAS 23 tillägg Lånekostnader

Tillägget innebär att lånekostnader skall inräknas i en tillgångs anskaffningsvärde i de fall de är direkt hänförliga till tillgångar som med nödvändighet tar en betydande tid i anspråk att färdigställa för avsedd användning eller försäljning. Enligt tidigare redovisningsprincip tillämpad av Volvo har lånekostnader kostnadsförts i Volvokoncernen. Förändringen har dock inte väsentligt påverkat koncernens räkenskaper.

### IAS 1 tillägg Utformning av finansiella rapporter

Tillägget behandlar presentationsformen för balansräkning, resultaträkning och kassaflöde och innehåller krav på tillkommande uppställningsformat för förändringar i periodens resultatet hänförliga till icke ägarrelaterade transaktioner. Till följd av tillägget redovisar Volvo en tillkommade resultatuppställning över koncernens totalresultat, vilket omfattar poster som tidigare har redovisats i uppställningen för Eget Kapital.

Övriga nya tillägg till standarder och uttalanden från IFRIC som tillämpas av Volvokoncernen från och med 1 januari 2009, påverkar inte väsentligt koncernen, i enlighet med vad som anges i årsredovisningens not 1.

I övrigt är redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i allt väsentligt oförändrade från dem som har tillämpats i årsredovisningen 2008.

### Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)

EBITDA är rörelseresultatet före avskrivningar på materiella och immateriella tillgångar. Nyckeltalet beräknas i Volvokoncernen baserat på rörelseresultatet för Industriverksamheten med justering för avskrivningar och amorteringar.

### Förtydligad koppling mellan nettoskuld och balansräkning

Från och med denna rapport särredovisas i balansräkningen intern utlåning från Kundfinansieringsverksamheten till Industriverksamheten. Det görs främst i syfte att underlätta förståelsen för nettoskuldens ingående delar och avstämningen mot balansräkningen.

## Företagsförvärv och avyttringar

Volvokoncernen har inte gjort några förvärv eller avyttringar under perioden eller efter periodens slut, som har haft en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

## Risker och osäkerhetsfaktorer

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risk kan även vara rent företagsspecifik. Volvokoncernen arbetar dagligen med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan Volvokoncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenserna.

Volvokoncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker:

**Omvärldsrisk** – såsom fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar;

**Finansiell risk** – som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och andra finansiella instrument samt kredit- och likviditetsrisker;

**Verksamhetsrisk** – som produktförnyelse, beroende av leverantörer, skydd av immateriella tillgångar, rättstvister och humankapitalrisker. För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 45-48 i Volvokoncernens Årsredovisning för 2008. Årsredovisningen finns tillgänglig på internet på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se). Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Den rådande finanskrisen och kreditåstramningen har lett till en stor försiktighet hos kunder när det gäller beslut om investeringar, vilket har föranlett en minskning i efterfrågan av Volvos produkter.

Utvecklingen på finansmarknaderna under de senaste kvartalen har lett till att Volvos arbete med finansiella risker har

intensifierats. Kreditriskerna hanteras fortsatt genom aktiv kreditbevakning och fortlöpande sker en uppföljning av att reserveringar görs för inträffade förluster på osäkra fordringar, såväl i kundfinansieringsportföljen som för övriga kundfordringar, i enlighet med gällande redovisningsprinciper.

Vidare påverkar turbulensen på finansmarknaden tillgången på krediter och lånefinansiering, vilket kan påverka kunder, leverantörer, distributörer liksom Volvokoncernen negativt. Leverantörers finansiella instabilitet kan leda till leveransstörningar. En god balans mellan kort och lång upplåning samt upplåningsberedskap i form av kreditfaciliteter, är avsedda att tillgodose Volvokoncernens långsiktiga finansieringsbehov.

Volvo är genom upprättandet av operatiöna leasingkontrakt och försäljning med återköpsavtal utsatt för restvärdesrisker i sin verksamhet. Produkternas nettoförsäljningsvärde följs kontinuerligt på individuell basis. Lägre priser för begagnade lastbilar och maskiner kan få en negativ påverkan på Volvos rörelseresultat. Höga lagernivåer i lastbils- respektive anläggningsmaskinsbranschen och låg efterfrågan kan få en negativ påverkan på priserna på begagnade lastbilar och maskiner.

Rapporterade eventalförpliktelser återspeglar en del av Volvos riskexponering. Totala eventalförpliktelser uppgick den 31 mars 2009 till 9,6 miljarder kronor, en ökning med 0,2 miljarder kronor jämfört med 31 december 2008. Här ingår en eventalförpliktelse om 0,6 miljarder kronor hänförlig till ett krav ställt på Volvo Powertrain från US Environmental Protection Agency (EPA) till följd av en tvist angående huruvida ett avtal som slutits mellan EPA och Volvo Powertrain om emissionskrav även skall inkludera Volvo Penta-motorer.

Det tidigare avtalet mellan Mack Trucks och det amerikanska bilindustriarbetarfacket United Auto Workers, UAW, löpte ut den 30 september 2007. Avtalet har därefter förlängts på dag-för-dag basis och förhandlingar mellan Mack Trucks och UAW om ett nytt avtal pågår. Både Mack Trucks och UAW är parter i likartade rättsliga processer i USA rörande pensionerade medarbetares sjukvårdsförmåner. Den rättsliga process Mack Trucks initierat innebär en begäran om att domstolen skall fastställa att Mack Trucks har rätt att ensidigt förändra villkoren i de befintliga sjukvårdsförmånerna för pensionerade medarbetare. Den rättsliga process som UAW initierat mot Mack som svar på Macks talan innebär en begäran om att domstolen skall fastställa att den gällande förmånsplanen inte får förändras. På begäran av Mack har de båda fallen förenats för behandling i en rättegång. För närvarande kan utfallet av dessa förhandlingar och rättsliga processer inte bedömas, men det föreligger risk för att de kan ha en väsentlig negativ påverkan på koncernens rörelseresultat.

Volvo prövar årligen, eller oftare om behov föreligger, värdet på goodwill i sina affärsområden för eventuellt nedskrivningsbehov. Övervärden varierar mellan de olika verksamheterna och är således i olika grad känsliga för förändringar i antaganden och omvärldsfaktorer. En fortsatt finanskris och volatilitet i räntor och valutor kan leda till indikation på nedskrivningsbehov. Förändrade antaganden om krisens varaktighet skulle kunna medföra en väsentlig nedskrivning av goodwill i vissa affärsområden.

## Moderbolaget

### Resultaträkning

Mkr	Första kvartalet	
	2009	2008
<b>Nettoomsättning<sup>1</sup></b>	<b>192</b>	<b>197</b>
Kostnad för sålda produkter <sup>1</sup>	-192	-197
<b>Bruttoresultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Rörelsekostnader <sup>1</sup>	-146	-237
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	-920	-587
Resultat från aktier och andelar i intresseföretag	-3	-15
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-1.069</b>	<b>-839</b>
Räntenetto	-72	-163
Övriga finansiella intäkter och kostnader	20	12
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-1.121</b>	<b>-990</b>
Inkomstskatter	297	238
<b>Periodens resultat</b>	<b>-824</b>	<b>-752</b>

<sup>1</sup> Av nettoomsättningen för första kvartalet avsåg 160 Mkr (176) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 75 Mkr (100).

### Balansräkning i sammandrag

Mkr	31 mars		31 dec	
	2009		2008	
<b>Tillgångar</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>				
Immateriella anläggningstillgångar	107		110	
Materiella anläggningstillgångar	16		16	
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier och andelar i koncernföretag	46.477		46.122	
Aktier och andelar i utomstående företag	2.271		2.280	
Långfristiga fordringar	540	49.288	245	48.647
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>49.411</b>		<b>48.773</b>	
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	83		9.561	
Övriga kortfristiga fordringar	417		586	
Kassa och bank	0		0	
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>500</b>		<b>10.147</b>	
<b>Summa tillgångar</b>	<b>49.911</b>		<b>58.920</b>	
<b>Eget kapital och skulder</b>				
Eget kapital				
Bundet eget kapital	9.891		9.891	
Fritt eget kapital	26.852	36.743	27.678	37.569
Obeskattade reserver	704		704	
Avsättningar	185		178	
Långfristiga skulder				
Skulder till koncernföretag	7		7	
Kortfristiga skulder <sup>1</sup>	12.272		20.462	
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>49.911</b>		<b>58.920</b>	

<sup>1</sup> Varav till koncernföretag 11.806 Mkr (20.166).

Resultat från aktier och andelar i koncernföretag omfattar utdelningar med - (0) samt transferprisjusteringar om -920 Mkr (-587).

Rörelsekostnader inkluderade 2008 kostnader på 117 Mkr (USD 19,6 M) till följd av den uppgörelse som AB Volvo träffat med amerikanska myndigheter. Uppgörelsen avsåg böter och återbetalning av vinster som två av dotterbolagen genererat till följd av kontrakt med Irak under FN's Olja-för-mat-program.

Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick till - (116) respektive 0 (0).

Finansiell nettoskuld uppgår efter första kvartalet till 10.737 Mkr (11.510).

### Händelser efter balansdagen

För händelser efter balansdagen, se sid 4 i denna rapport.

I övrigt har inga väsentliga händelser inträffat efter det första kvartalets utgång 2009 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Göteborg den 24 april 2009  
AB Volvo (publ)



Leif Johansson  
VD och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

## Leveranser

### Antal levererade lastbilar

	Första kvartalet		Förändring i %
	2009	2008	
<b>Lastbilar</b>			
Europa	<b>14.596</b>	36.075	-60
Västra Europa	<b>13.618</b>	28.961	-53
Östra Europa	<b>978</b>	7.114	-86
Nordamerika	<b>4.086</b>	7.137	-43
Sydamerika	<b>2.243</b>	3.554	-37
Asien	<b>7.691</b>	14.578	-47
Mellanöstern	<b>2.296</b>	3.791	-39
Övriga Asien	<b>5.395</b>	10.787	-50
Övriga marknader	<b>3.621</b>	4.547	-20
<b>Totalt Lastbilar</b>	<b>32.237</b>	<b>65.891</b>	<b>-51</b>

### Mack Trucks

Europa	-	-	-
Västra Europa	-	-	-
Östra Europa	-	-	-
Nordamerika	<b>1.757</b>	3.050	-42
Sydamerika	<b>171</b>	449	-62
Asien	<b>144</b>	41	251
Mellanöstern	<b>144</b>	32	350
Övriga Asien	<b>0</b>	9	-100
Övriga marknader	<b>352</b>	307	15
<b>Totalt Mack Trucks</b>	<b>2.424</b>	<b>3.847</b>	<b>-37</b>

### Renault Trucks

Europa	<b>8.263</b>	19.256	-57
Västra Europa	<b>7.927</b>	16.458	-52
Östra Europa	<b>336</b>	2.798	-88
Nordamerika	<b>58</b>	188	-69
Sydamerika	<b>48</b>	275	-83
Asien	<b>375</b>	1.107	-66
Mellanöstern	<b>355</b>	1.059	-66
Övriga Asien	<b>20</b>	48	-58
Övriga marknader	<b>1.216</b>	1.201	1
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>9.960</b>	<b>22.027</b>	<b>-55</b>

### Volvo Lastvagnar

Europa	<b>6.331</b>	16.819	-62
Västra Europa	<b>5.691</b>	12.503	-54
Östra Europa	<b>640</b>	4.316	-85
Nordamerika	<b>2.125</b>	3.375	-37
Sydamerika	<b>1.886</b>	2.630	-28
Asien	<b>2.041</b>	2.635	-23
Mellanöstern	<b>1.524</b>	1.645	-7
Övriga Asien	<b>517</b>	990	-48
Övriga marknader	<b>1.324</b>	1.069	24
<b>Totalt Volvo Lastvagnar</b>	<b>13.707</b>	<b>26.528</b>	<b>-48</b>

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 24 april 2009 klockan 07.30.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Stockholmsbörsen, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

	Första kvartalet		
	2009	2008	Förändring i %
<b>Nissan Diesel</b>			
Europa	2	0	-
Västra Europa	0	0	-
Östra Europa	2	0	-
Nordamerika	146	524	-72
Sydamerika	138	200	-31
Asien	3.287	10.795	-70
Mellanöstern	273	1.055	-74
Övriga Asien	3.014	9.740	-69
Övriga marknader	729	1.970	-63
<b>Totalt Nissan Diesel</b>	<b>4.302</b>	<b>13.489</b>	<b>-68</b>

<b>Eicher<sup>1</sup></b>			
Europa	-	-	-
Västra Europa	-	-	-
Östra Europa	-	-	-
Nordamerika	-	-	-
Sydamerika	-	-	-
Asien	1.845	0	-
Mellanöstern	0	0	-
Övriga Asien	1.845	0	-
Övriga marknader	0	0	-
<b>Totalt Nissan Diesel</b>	<b>1.845</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

1 50% av samriskbolaget tillsammans med Eicher Motor Limited konsoliderades i Volvokoncernen den 1 augusti 2008.

#### Antal levererade bussar

	Första kvartalet		
	2009	2008	Förändring i %
<b>Bussar</b>			
Europa	755	795	-5
Västra Europa	692	764	-9
Östra Europa	63	31	103
Nordamerika	313	368	-15
Sydamerika	107	150	-29
Asien	466	798	-42
Övriga marknader	129	103	25
<b>Totalt Bussar</b>	<b>1.770</b>	<b>2.214</b>	<b>-20</b>

#### **Preliminära publiceringsdatum**

---

Rapport för det första halvåret 2009	21 juli 2009
Rapport för de första tre kvartalen 2009	23 oktober 2009
Bokslutsrapport 2009	februari 2010
Årsredovisning 2009	mars 2010

#### **Kontaktuppgifter**

---

Investor Relations:	
Christer Johansson	031-66 13 34
Patrik Stenberg	031-66 13 36
Anders Christensson	031-66 11 91
John Hartwell	+1 212 418 74 32

#### **Aktiebolaget Volvo (publ)**

556012-5790

#### **Investor Relations, VHK**

405 08 Göteborg

Tel 031-66 00 00

Fax 031-53 72 96

[www.volvogroup.com](http://www.volvogroup.com)

[www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)

# **VOLVO**

#### **AB Volvo (publ)**

405 08 Göteborg  
Telefon 031-66 00 00  
[www.volvogroup.com](http://www.volvogroup.com)