

# Volvokoncernen

## De tre första kvartalen 2009

Under det tredje kvartalet sjönk nettoomsättningen med 31% till 48,5 Mdr kr (69,8). Justerat för förändrade valutakurser minskade försäljningen med 39%

Rörelseförlusten har sänkts avsevärt under det tredje kvartalet jämfört med det andra kvartalet som ett resultat av kostnadsänkande åtgärder. Rörelseresultatet uppgick till -3.286 Mkr jämfört med -6.883 Mkr under det andra kvartalet 2009. Det tredje kvartalet 2008 var rörelseresultatet 3.177 Mkr

Under det tredje kvartalet uppgick resultatet per aktie före och efter utspädning till -1,44 kronor (0,98)

Under det tredje kvartalet var det operativa kassaflödet i Industrirörelsen -1,4 Mdr kr (-6,1). Kassaflödet påverkades positivt av att lagren minskade med 3,4 Mdr kr

Under kvartalet har nettoskulden i Industrirörelsen minskats med 0,7 Mdr kr till 50,4 Mdr kr och likviditetsställningen bibehållits med totalt 64,5 Mdr kr, varav 33,5 Mdr kr i likvida medel och 31 Mdr kr i outnyttjade kreditfaciliteter



|  | Tredje kvartalet |        | Första tre kvartalen |         |
|--|------------------|--------|----------------------|---------|
|  | 2009             | 2008   | 2009                 | 2008    |
| Nettoomsättning Volvokoncernen, Mkr                | <b>48.483</b>    | 69.781 | <b>158.563</b>       | 226.649 |
| Rörelseresultat Volvokoncernen, Mkr                | <b>-3.286</b>    | 3.177  | <b>-14.697</b>       | 16.850  |
| Rörelseresultat Industriverksamheten, Mkr          | <b>-3.283</b>    | 2.786  | <b>-14.002</b>       | 15.691  |
| Rörelseresultat Kundfinansiering, Mkr              | <b>-3</b>        | 391    | <b>-695</b>          | 1.159   |
| Rörelsemarginal Volvokoncernen, %                  | <b>-6,8</b>      | 4,6    | <b>-9,3</b>          | 7,4     |
| Resultat efter finansiella poster, Mkr             | <b>-4.129</b>    | 2.898  | <b>-17.693</b>       | 16.520  |
| Periodens resultat, Mkr                            | <b>-2.913</b>    | 2.000  | <b>-12.700</b>       | 11.364  |
| Resultat per aktie efter utspädning, kronor        | <b>-1,44</b>     | 0,98   | <b>-6,27</b>         | 5,58    |
| Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader, % |                  |        | <b>-17,9</b>         | 18,9    |

**VOLVO**

## Innehåll

|  |    |
|--|----|
| Koncernchefens kommentar   | 3  |
| Viktiga händelser  | 4  |
| Volvokoncernen   | 5  |
| Volvokoncernens industriverksamhet                                 | 6  |
| Volvokoncernens kundfinansieringsverksamhet                        | 8  |
| Volvokoncernens finansiella ställning                              | 9  |
| Segmentsöversikt   | 10 |
| Lastbilar  | 11 |
| Anläggningsmaskiner  | 13 |
| Bussar   | 14 |
| Volvo Penta  | 15 |
| Volvo Aero   | 16 |
| Koncernens resultaträkning   | 17 |
| Koncernens balansräkning   | 19 |
| Kassaflödesanalys  | 20 |
| Finansiell nettoställning  | 22 |
| Förändring av finansiell nettoställning, Industri-<br>verksamheten | 23 |
| Förändring av Eget kapital   | 23 |
| Nyckeltal  | 24 |
| Aktiedata  | 24 |
| Kvartalsuppgifter  | 25 |
| Redovisningsprinciper  | 27 |
| Risker och osäkerhetsfaktorer                                      | 29 |
| Företagsförvärv och<br>avyttringar                                 | 30 |
| Moderbolaget   | 31 |
| Leveranser   | 32 |



## Koncernchefens kommentar

### - lönsamhet och kassaflöde i fokus



Även om det tredje kvartalet som väntat blev fortsatt besvärligt från lönsamhetssynpunkt så finns det vissa positiva tecken som tyder på att efterfrågefallet bottnat ur och att vi nu påbörjar en gradvis återhämtning. Tydligast är detta i koncernens försäljningsmässigt näst största region, Asien, där den ekonomiska tillväxten också återspeglas i efterfrågan på koncernens produkter.

#### Stabilisering på marknaderna

I Europa har efterfrågan fortsatt att stabiliseras med en mer positiv grundton, med undantag av vissa marknader såsom Ryssland och Spanien. Vi ser en ökad aktivitet hos våra kunder, med något bättre utnyttjande av deras lastbilar, vilket är positivt för vår viktiga eftermarknadsaffär. Försäljningen av reservdelar och service utvecklades svagt under våren men förbättras nu gradvis. Vi ser också att efterfrågan på begagnade lastbilar blir allt bättre i Europa, vilket är en indikation på att marknaden bottnat ur och att våra kunders verksamheter utvecklas i rätt riktning.

Vi närmar oss den 1 januari 2010, då nya emissionsbestämmelser träder i kraft i Nordamerika och då vi introducerar lastbilar med nära noll i utsläpp av kväveoxider och partiklar, vilket är riktigt positivt för miljön. Den nya teknologin medför prishöjningar på lastbilarna, vilket så här långt inte resulterat i några nämnvärda förköpseffekter. Dock kan prishöjningarna få en fördröjande effekt på återhämtningen i efterfrågan under 2010.

Vi har gjort strategiska förvärv i Asien de senaste åren och har arbetat hårt med att etablera en struktur som ska bidra till att skapa god lönsamhet där. I kombination med den återhämtning i efterfrågan som vi ser på många marknader, inte minst Kina och Indien, ger detta arbete resultat. Det finns även tecken på en förbättring av efterfrågan på lastbilar, från exceptionellt låga nivåer, i Japan.

Även i Sydamerika har efterfrågan hållit uppe relativt väl. Framför allt har Brasilien inte alls drabbats av den finansiella krisen på samma sätt som stora delar av övriga världen.

#### Sänkta kostnader och bra trend i kassaflödet

Under det tredje kvartalet var efterfrågan på nya fordon och maskiner trots allt fortsatt svag på de flesta av Volvokoncernens marknader. Justerat för förändrade valutakurser så minskade koncernens försäljning med cirka 39% till drygt 48 miljarder kronor.

Trots att vi inte fått någon draghjälps från nybilsmarknaden så blev det mot slutet av kvartalet alltmer tydligt att åtgärderna för att ställa om koncernen till en ny, lägre kostnadsnivå började ge ordentlig effekt på vårt resultat. Dessa åtgärder har varit starkt bidragande till att vi lyckades halvera förlusten jämfört med det andra kvartalet, trots att såväl juli som augusti präglades av extremt lågt kapacitetsutnyttjande med utökade semesterperioder i många produktionsanläggningar.

Rörelseförlusten uppgick till 3,3 miljarder kronor i kvartalet framför allt som en konsekvens av lägre försäljning och låg kostnadstäckning i vårt industrisystem. Vi har även haft kostnader relaterade till lagernedskrivningar, avsättningar för kreditförluster och personalneddragningar.

Avvecklingen av lagren av nya lastbilar och maskiner har fortsatt i en bra takt. Efter semestermånaderna, som alltid präglas av något lägre aktivitet, så ökade takten igen i september. Produktionsneddragningarna har bidragit till att lagren av nya produkter fortsatt att minska och lagren är överlag i balans med efterfrågan. Aktiviteten inom begagnat har ökat, men lagren är fortfarande något för stora. Sammantaget minskade det kapital som binds i lager med 3,4 miljarder kronor under kvartalet, vilket bidrog till att det

operativa kassaflödet begränsades till 1,4 miljarder kronor. Kassaflödet förbättrades gradvis under det tredje kvartalet och var positivt under den senare delen av kvartalet.

#### Ökad ordergång inom lastbilar

Nettoordergången för lastbilar ökade för tredje kvartalet i rad. Jämfört med det andra kvartalet så steg nettoordergången med 20%. När det gäller marknadsutsikterna så behåller vi vår bedömning om att den europeiska marknaden för tunga lastbilar åtminstone halveras under 2009 jämfört med 2008. Vi behåller också vår bedömning att den nordamerikanska marknaden för tunga lastbilar minskar med 30–40% under 2009.

För anläggningsmaskiner fortsätter marknaderna att vara svaga överlag. Med undantag för Kina så har de stimulanspaket som annonserats runt om i världen ännu haft mycket liten positiv påverkan på efterfrågan. Trots den svaga marknaden så har även Anläggningsmaskiner kraftigt minskat förlusten jämfört med det första och andra kvartalet i år och fortsatt att ha en bra takt i lageravvecklingen.

För Bussar fortsätter turistbussmarknaden att vara svag medan stadsbussmarknaden är något bättre. I länder som USA, Kina och Indien stimulerar regeringarna försäljningen av nya, mer miljövänliga stadsbussar och på många håll i världen ökar offertförfrågningarna från olika stadsbussoperatörer. Vi har flyttat fram våra positioner på flera viktiga marknader i bland annat Asien och Sydamerika med ett ökat orderintag som följd.

Även Volvo Penta har påverkats av en fortsatt svag marknad, med något stabilare utveckling för industrimotorerna än för marinmotorerna. Trots att den valutajusterade försäljningen minskade med 32% så gjorde Volvo Penta vinst i kvartalet tack vare att man minskat sina kostnader.

Även Volvo Aero var lönsamt men såväl försäljning som resultat har påverkats av den globalt svaga konjunkturen som påverkat samtliga delar av verksamheten. Den viktiga försäljningen av nya reservdelar minskade i kvartalet.

För vår kundfinansieringsverksamhet i VFS så pekar mycket på att utvecklingen i låneportföljen har stabiliserats. Det är också positivt att VFS nu säljer fler lastbilar än vad som kommer tillbaka från avslutade leasingkontrakt och återtaganden. Men det krävs fortsatt hårt arbete eftersom många kunder alltfjämt har problem med lönsamheten.

#### Fortsatt hårt arbete

Även om vi ser att marknaderna stabiliserats så förlitar vi oss inte på att vår lönsamhet ska få någon draghjälp från en kraftig återhämtning i försäljningen av nya produkter. Vi är

fortfarande långt under den långsiktiga trendlinjen när det gäller försäljningen av nya lastbilar och maskiner och kommer därför att fortsätta anpassa våra kostnader till rådande efterfrågan. Vi fortsätter också vårt arbete med att öka effektiviteten inom samtliga delar av koncernen.

Vår likviditet är fortsatt god och under kvartalet minskade nettoskulden i Industri- verksamheten något. Vi har fortsatt starkt fokus på att förbättra lönsamheten och på att skapa positiva kassaflöden, bland annat med hjälp av att fortsätta minska våra lager.

Vi är väl positionerade inför de nya emissionsregler som träder i kraft de närmaste åren med produkter och tjänster i absolut framkant. Jag fortsätter därför att se med stor tillförsikt på våra möjligheter att genom hårt och målmedvetet arbete stärka vår position på marknaderna globalt.

Det senaste året har varit väldigt besvärligt för alla i koncernen. Jag är därför väldigt glad över att vår medarbetarundersökning denna höst visade det näst högsta resultatet någonsin. Jag vill ta tillfället i akt och tacka alla för den professionalism de visar i dessa svåra tider.



Leif Johansson  
VD och koncernchef

## Viktiga händelser

### AB Volvo gav ut obligationer på den amerikanska kapitalmarknaden

I oktober gav AB Volvos dotterbolag Volvo Treasury AB ut obligationer till ett värde av 750 MUSD och med en ränta om 5,95%. Obligationerna förfaller under 2015. Genom erbjudandet tar AB Volvo för första gången steget in på den institutionella amerikanska obligationsmarknaden. "Den amerikanska kapitalmarknaden är en av världens största och mest likvida och jag är mycket nöjd med det stora intresse som investerare, däribland institutionella amerikanska investerare, visat för obligationen", säger Mikael Bratt, finanschef för AB Volvo.

### Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Volvokoncernen säkrar 30 miljarder kronor i lån
- Ny generation dieselmotorer från Volvo Lastvagnar
- Årsstämma
- Hybridfordonen från Volvokoncernen överträffar förväntningarna
- Medlemmarna i UAW godkänner nytt avtal med Mack Trucks
- Volvo annonserar egenutvecklad medeltung motor
- Volvokoncernen börjar sälja lastbilar som klarar miljökraven EPA2010

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)

Finansiell sammanfattning av det tredje kvartalet

## Volvoconcernen

### Nettoomsättning

Volvoconcernens nettoomsättning minskade med 31% till 48.483 Mkr under det tredje kvartalet 2009, jämfört med 69.781 Mkr samma kvartal föregående år. Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter sjönk nettoomsättningen med cirka 39%.

### Rörelseresultat

Volvoconcernens rörelseresultat uppgick till -3.286 Mkr under det tredje kvartalet jämfört med 3.177 Mkr föregående år. Industri- verksamhetens rörelseresultat uppgick till -3.283 Mkr, jämfört med 2.786 Mkr föregående år. Rörelseresultatet i kundfinansieringsverksamheten uppgick till -3 Mkr (391). För detaljerad information om utvecklingen se respektive avsnitt längre fram i rapporten.

### Finansnetto

Det tredje kvartalets räntenetto var -888 Mkr jämfört med ett räntenetto på -802 Mkr under det andra kvartalet 2009. Nettoskulden ökade successivt under det andra kvartalet och var i stort sett oförändrad under det tredje kvartalet. Dock steg ränteutgifterna under det tredje kvartalet i jämförelse med det andra kvartalet på grund av att den

### Volvoconcernens resultaträkning

| Mkr   | Tredje kvartalet |               | Första tre kvartalen |                |
|---|------------------|---------------|----------------------|----------------|
|   | 2009             | 2008          | 2009                 | 2008           |
| <b>Nettoomsättning Volvoconcernen</b>       | <b>48.483</b>    | <b>69.781</b> | <b>158.563</b>       | <b>226.649</b> |
| <b>Rörelseresultat Volvoconcernen</b>       | <b>-3.286</b>    | <b>3.177</b>  | <b>-14.697</b>       | <b>16.850</b>  |
| <i>Rörelseresultat Industriverksamheten</i> | <i>-3.283</i>    | <i>2.786</i>  | <i>-14.002</i>       | <i>15.691</i>  |
| <i>Rörelseresultat Kundfinansiering</i>     | <i>-3</i>        | <i>391</i>    | <i>-695</i>          | <i>1.159</i>   |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter   | <b>98</b>        | 251           | <b>295</b>           | 804            |
| Ränteutgifter och liknande resultatposter   | <b>-986</b>      | -460          | <b>-2.673</b>        | -1.177         |
| Övriga finansiella intäkter och kostnader   | <b>46</b>        | -70           | <b>-617</b>          | 43             |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>    | <b>-4.129</b>    | <b>2.898</b>  | <b>-17.693</b>       | <b>16.520</b>  |
| Inkomstskatter                              | <b>1.214</b>     | -898          | <b>4.992</b>         | -5.156         |
| <b>Periodens resultat</b>                   | <b>-2.913</b>    | <b>2.000</b>  | <b>-12.700</b>       | <b>11.364</b>  |

ökade skuldsättningen påverkade hela det tredje kvartalet.

Under kvartalet påverkades Övriga finansiella intäkter och kostnader positivt med 143 Mkr från marknadsvärdering av derivat som används för att eliminera ränteexponeringen i låneportföljen jämfört med en negativ påverkan på 116 Mkr under det tredje kvartalet 2008.

### Inkomstskatter

Det tredje kvartalets skatteintäkt uppgick till 1.214 Mkr jämfört med en skattekostnad på 898 Mkr det tredje kvartalet 2008, huvudsakligen som en effekt av det negativa resultatet efter finansiella poster.

### Periodens resultat och resultatet per aktie

Periodens resultat uppgick till -2.913 Mkr under det tredje kvartalet 2009, jämfört med 2.000 Mkr det tredje kvartalet 2008.

Resultatet per aktie före utspädning för det tredje kvartalet uppgick till -1,44 kronor (0,98). Under förutsättning att det befintliga incitamentsprogrammet utnyttjas fullt ut, var resultatet per aktie efter full utspädning -1,44 kronor (0,98).

# Volvo-koncernens industriverksamhet

## - minskad rörelseförlust det tredje kvartalet

Under det tredje kvartalet sjönk nettoomsättningen i Volvo-koncernens Industriverksamhet med 32% till 46.086 Mkr (67.461). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter sjönk nettoomsättningen med 40%. Jämfört med det andra kvartalet 2009 minskade försäljningen med 11%. Justerat för förändrade valutakurser sjönk försäljningen under det tredje kvartalet med 7% jämfört med det andra kvartalet.

I jämförelse med det tredje kvartalet 2008 minskade försäljningen i Asien och Sydamerika, men jämfört med det andra kvartalet 2009 så steg försäljningen i Asien med 9% och i Sydamerika med 4%. I västra Europa och Nordamerika sjönk försäljningen med 20% respektive 11% i jämförelse med det andra kvartalet 2009 huvudsakligen som en effekt av normala säsongsvariationer.

Det tredje kvartalet sjönk Lastbilar nettoomsättning med 34% till 30.351 Mkr (46.154), Anläggningsmaskinernas sjönk med 38% till 8.176 Mkr (13.213) och Volvo Pentas med 28% till 1.925 Mkr (2.686). Där- emot steg nettoomsättningen i Bussar med 4% till 3.990 Mkr (3.822) och i Volvo Aero med 6% till 1.761 Mkr (1.656).

### Avsevärt minskade förluster jämfört med det andra kvartalet

Under det tredje kvartalet 2009 uppgick rörelseresultatet i Volvo-koncernens Industriverksamhet till -3.283 Mkr, jämfört med -6.587 Mkr under det andra kvartalet 2009. Industriverksamhetens rörelsemarginal uppgick till -7,1% jämfört med -12,8% under det andra kvartalet 2009.

Den lägre försäljningen av framför allt lastbilar och anläggningsmaskiner fortsatte att ha en negativ påverkan på rörelseresultatet. Fortsatt lågt kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet medförde en underabsorption av kostnader motsvarande cirka 2,5 miljarder kronor under kvartalet. Under

### Nettoomsättning per marknad

| Mkr                         | Tredje kvartalet |               | Förändring i % | Första tre kvartalen |                | Förändring i % | Andel av industriverksamhetens nettoomsättning, % |
|-----------------------------|------------------|---------------|----------------|----------------------|----------------|----------------|---|
|                             | 2009             | 2008          |                | 2009                 | 2008           |                |   |
| Västra Europa               | 17.438           | 26.115        | -33            | 62.571               | 94.128         | -34            | 41  |
| Östra Europa                | 2.098            | 7.287         | -71            | 6.847                | 23.164         | -70            | 5   |
| Nordamerika                 | 8.181            | 10.619        | -23            | 27.442               | 34.830         | -21            | 18  |
| Sydamerika                  | 3.994            | 5.334         | -25            | 10.950               | 13.957         | -22            | 7   |
| Asien                       | 10.893           | 13.065        | -17            | 31.836               | 39.855         | -20            | 21  |
| Övriga marknader            | 3.482            | 5.041         | -31            | 11.400               | 14.338         | -20            | 8   |
| <b>Totalt</b>               |                  |               |                |                      |                |                |   |
| <b>Industriverksamheten</b> | <b>46.086</b>    | <b>67.461</b> | <b>-32</b>     | <b>151.046</b>       | <b>220.272</b> | <b>-31</b>     | <b>100</b>  |

### Resultaträkning Industriverksamheten

| Mkr  | Tredje kvartalet |               | Första tre kvartalen |                |
|--|------------------|---------------|----------------------|----------------|
|  | 2009             | 2008          | 2009                 | 2008           |
| <b>Nettoomsättning</b>                                       | <b>46.086</b>    | <b>67.461</b> | <b>151.046</b>       | <b>220.272</b> |
| Kostnad för sålda produkter                                  | -39.317          | -53.201       | -131.264             | -170.032       |
| <b>Bruttoresultat</b>  | <b>6.769</b>     | <b>14.260</b> | <b>19.782</b>        | <b>50.240</b>  |
| <i>Bruttomarginal, %</i>                                     | <i>14,7</i>      | <i>21,1</i>   | <i>13,1</i>          | <i>22,8</i>    |
| Forsknings- och utvecklingskostnader                         | -2.961           | -3.428        | -9.827               | -10.097        |
| Försäljningskostnader  | -5.551           | -6.074        | -18.048              | -18.537        |
| Administrationskostnader                                     | -1.185           | -1.710        | -4.466               | -5.391         |
| Övriga rörelseintäkter och kostnader                         | -343             | -270          | -1.421               | -601           |
| Resultat från innehav av intressebolag                       | -12              | -2            | -31                  | 12             |
| Resultat från övriga aktieinnehav                            | 0                | 10            | 8                    | 66             |
| <b>Rörelseresultat Industriverksamheten</b>                  | <b>-3.283</b>    | <b>2.786</b>  | <b>-14.002</b>       | <b>15.691</b>  |
| <i>Rörelsemarginal, %</i>                                    | <i>-7,1</i>      | <i>4,1</i>    | <i>-9,3</i>          | <i>7,1</i>     |
| Rörelseresultat före avskrivningar och amorteringar (EBITDA) | -258             | 5.523         | -4.512               | 23.770         |
| <i>EBITDA marginal, %</i>                                    | <i>-0,6</i>      | <i>8,2</i>    | <i>-3,0</i>          | <i>10,8</i>    |

det tredje kvartalet påverkades rörelseresultatet negativt med cirka 250 Mkr av kostnader relaterade till personalneddragningar. Rörelseresultatet påverkades också negativt med cirka 200 Mkr från en nedskrivning av lagren av i huvudsak begagnade lastbilar samt med cirka 150 Mkr i ökade avsättningar för restvärdesåtaganden.

Under det tredje kvartalet 2009 påverkades rörelseresultatet positivt av lägre kostnader för råmaterial och komponenter på i storleksordningen 200 Mkr jämfört med det tredje kvartalet 2008.

Den sammanlagda effekten av förändrade valutakurser påverkade rörelseresultatet negativt med cirka 500 Mkr under det tredje kvartalet 2009 jämfört med samma kvartal 2008 som en konsekvens av omräkningseffekten på rörelseresultatet i utländska dotterbolag och valutasäkringar.

Under det tredje kvartalet minskade forsknings- och utvecklingskostnaderna med 14% till 2.961 Mkr (3.428). Justerat för förändrade valutakurser minskade forsknings- och utvecklingskostnaderna med 17%. Under kvartalet aktiverades utvecklingskostnader om 448 Mkr medan kostnader om 611 Mkr skrevs av.

Försäljningskostnaderna minskade med 9% och administrationskostnaderna med 31% jämfört med det tredje kvartalet 2008. Justerat för förändrade valutakurser sjönk försäljningskostnaderna med 16% och administrationskostnaderna med 34%.

#### **Kassaflödet förbättrades jämfört med det andra kvartalet**

Under det tredje kvartalet 2009 var det operativa kassaflödet i industriverksamheten -1,4 miljarder kronor jämfört med -2,9 mil-

jarder kronor det andra kvartalet 2009 och -6,1 miljarder kronor det tredje kvartalet 2008. Det negativa kassaflödet är huvudsakligen en konsekvens av rörelseförlusten, som nästan vägdes upp av att rörelsekapitalet minskade som en effekt av en fortsatt minskning av lagren. Kassaflödet påverkades också negativt av att de lönerelaterade skulderna minskade med 1,7 miljarder kronor, vilket rapporteras under posten Övrigt i tabellen nedan. Detta är en normal säsongs- mässig effekt när de anställda går på som-

marsemester under det tredje kvartalet. Dock innebär de utökade semesterstängningarna innevarande år att minskningen var större än vanligt.

#### **Kassaflödespåverkan från förändringar i industriverksamhetens rörelsekapital under det tredje kvartalet 2009, Mdr kr (valutajusterat)**

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Minskade kundfordringar     | 1,6        |
| Minskade lager              | 3,4        |
| Minskade leverantörsskulder | -0,7       |
| Övrigt                      | -2,5       |
| <b>Summa</b>                | <b>1,8</b> |

## Volvokoncernens kundfinansieringsverksamhet - tidiga tecken på stabilisering, även om det svåra konjunkturläget består

Rörelseresultatet i kundfinansieringsverksamheten fortsätter att påverkas av försenade betalningar och avsättningar för osäkra fordringar eftersom kunder har svårt med att klara av sina åtaganden, även om omfattningen inte är lika stor som under det första halvåret. På senare tid har det syns tecken på en stabilisering i portföljen i många delar av världen i takt med att åtgärderna för att minska såväl antalet som storleken på enskilda kundförluster börjar få effekt.

Under kvartalet uppgick avsättningarna för osäkra fordringar till 418 Mkr (124), medan bortskrivningarna uppgick till 628 Mkr (140). Detta resulterade i att andelen kreditreserver i förhållande till kreditportföljen minskade från 1,88% den 30 juni till 1,76% den 30 september. Till och med den 30 september 2009 uppgick bortskrivningarna på helårsbasis till 1,99% (0,43).

Den totala nyfinansieringen uppgick under det tredje kvartalet 2009 till 6,3 miljarder kronor (10,9). Justerat för förändrade valutakurser sjönk volymen med 46% jämfört med det tredje kvartalet 2008 som ett

### Resultaträkning Kundfinansiering

| Mkr   | Tredje kvartalet |            | Första tre kvartalen |              |
|---|------------------|------------|----------------------|--------------|
|   | 2009             | 2008       | 2009                 | 2008         |
| Leasing och finansiella intäkter                          | 2.781            | 2.837      | 8.897                | 8.091        |
| Leasing och finansiella kostnader                         | -1.981           | -1.965     | -6.502               | -5.594       |
| <b>Bruttoresultat</b>                                     | <b>800</b>       | <b>872</b> | <b>2.395</b>         | <b>2.497</b> |
| Försäljnings- och administrationskostnader                | -388             | -389       | -1.220               | -1.133       |
| Kostnader för osäkra fordringar                           | -418             | -124       | -1.861               | -244         |
| Övriga rörelseintäkter och kostnader                      | 3                | 33         | -9                   | 40           |
| <b>Rörelseresultat</b>                                    | <b>-3</b>        | <b>391</b> | <b>-695</b>          | <b>1.159</b> |
| Inkomstskatter  | -16              | -139       | 107                  | -386         |
| <b>Periodens resultat</b>                                 | <b>-19</b>       | <b>252</b> | <b>-588</b>          | <b>774</b>   |
| <i>Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader, %</i> |                  |            | -3,4                 | 14,1         |

resultat av Volvokoncernens lägre försäljningsvolym. Totalt finansierades 5.480 nya enheter (11.715) under kvartalet. På de marknader där finansiering erbjuds var den genomsnittliga penetrationsgraden under det tredje kvartalet 23% (28). Den minskade penetrationen jämfört med föregående period är en effekt av minskad volym i östra Europa där penetrationen är högre än genomsnittet och av etableringen av kundfinansiering i Japan där penetrationen kommer att släpa efter försäljningen in i det fjärde kvartalet.

Rörelseresultatet det tredje kvartalet var nära breakeven och uppgick till -3 Mkr jämfört med 391 Mkr föregående år, huvudsakligen som ett resultat av ökade avsättningar för osäkra fordringar. Justerat för förändrade valutakurser så minskade försäljnings- och administrationskostnaderna med 8% jämfört med det tredje kvartalet 2008.

De totala tillgångarna uppgick den 30 september 2009 till 98,3 miljarder kronor (105,9). Justerat för förändrade valutakurser minskade kreditportföljen den senaste tolv månadersperioden med netto 10,7%.





# Volvokoncernens finansiella ställning

Nettoskulden i Volvokoncernens industriverksamhet uppgick till 50,4 miljarder kronor den 30 september 2009, en minskning med 0,7 miljarder kronor jämfört med andra kvartalet 2009, och motsvarande 85,8% av eget kapital. Exklusive pensioner och liknande förpliktelser uppgick industriverksamhetens nettoskuld till 41,0 miljarder kronor, vilket motsvarar 69,6% av eget kapital.

Det negativa operativa kassaflödet i industriverksamheten under det tredje kvartalet ökade den finansiella nettoskulden med 1,4 miljarder kronor, medan förändrade valutakurser minskade den med 1,9 miljarder kronor.

Vid utgången av det tredje kvartalet uppgick soliditeten i industriverksamheten till 24,5% jämfört med 28,4% vid årsskiftet.

Volvokoncernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick sammantaget till 33,5 miljarder kronor den 30 september 2009. Därutöver finns beviljade men ej utnyttjade kreditfaciliteter på 31 miljarder kronor.

Förändrade valutakurser minskade Volvokoncernens totala tillgångar med 15,4 miljarder kronor under det tredje kvartalet 2009.

Soliditeten i Volvokoncernen uppgick till 20,4% jämfört med 22,7% vid årsskiftet. Eget kapital för koncernen uppgick den 30 september 2009 till 67,7 miljarder kronor.

## Transaktioner med närstående

Försäljning till intresseföretag uppgick till 340 Mkr och inköp från intresseföretag uppgick till 76 Mkr under de första nio månaderna 2009. Den 30 september 2009 upp-

gick fordringar hos intresseföretag till 265 Mkr och skulder till intresseföretag till 9 Mkr. Försäljning till Renault SA uppgick till 69 Mkr och inköp från Renault SA till 1.526 Mkr för de första nio månaderna. Fordringar hos Renault SA uppgick till 41 Mkr och skulder till Renault SA till 428 Mkr per den 30 september 2009.

## Antal anställda

Den 30 september 2009 hade Volvokoncernen 92.066 anställda, jämfört med 101.381 vid utgången av 2008. Därutöver hade Volvokoncernen 5.603 visstidsanställda och konsulter den 30 september 2009 jämfört med 8.234 vid utgången av 2008. Antalet fast anställda, visstidsanställda och konsulter minskade med 2.170 under det tredje kvartalet och ytterligare cirka 2.500 förväntas lämna koncernen under det fjärde kvartalet.

# Segmentsöversikt

## Nettoomsättning per affärsområde

| Mkr                         | Tredje kvartalet |               | Förändring i % | Förändring i %* | Första tre kvartalen |                | 12 månader rullande | Jan-dec 2008   |
|-----------------------------|------------------|---------------|----------------|-----------------|----------------------|----------------|---------------------|----------------|
|                             | 2009             | 2008          |                |                 | 2009                 | 2008           |                     |                |
| Lastbilar                   | <b>30.351</b>    | 46.154        | -34            | -42             | <b>101.262</b>       | 149.509        | 155.395             | 203.642        |
| Anläggningsmaskiner         | <b>8.176</b>     | 13.213        | -38            | -48             | <b>25.499</b>        | 45.059         | 36.717              | 56.277         |
| Bussar                      | <b>3.990</b>     | 3.822         | 4              | -2              | <b>12.672</b>        | 11.762         | 18.260              | 17.350         |
| Volvo Penta                 | <b>1.925</b>     | 2.686         | -28            | -32             | <b>6.220</b>         | 9.164          | 8.574               | 11.518         |
| Volvo Aero                  | <b>1.761</b>     | 1.656         | 6              | -10             | <b>5.825</b>         | 5.226          | 8.224               | 7.625          |
| Elimineringar och övrigt    | <b>-117</b>      | -70           | -              | -               | <b>-433</b>          | -448           | -561                | -576           |
| <b>Industriverksamheten</b> | <b>46.086</b>    | <b>67.461</b> | <b>-32</b>     | <b>-40</b>      | <b>151.046</b>       | <b>220.272</b> | <b>226.610</b>      | <b>295.836</b> |
| Kundfinansiering            | <b>2.781</b>     | 2.837         | -2             | -               | <b>8.897</b>         | 8.091          | 11.879              | 11.073         |
| Elimineringar               | <b>-384</b>      | -517          | -              | -               | <b>-1.380</b>        | -1.714         | -1.933              | -2.267         |
| <b>Koncernen</b>            | <b>48.483</b>    | <b>69.781</b> | <b>-31</b>     | <b>-39</b>      | <b>158.563</b>       | <b>226.649</b> | <b>236.556</b>      | <b>304.642</b> |

\* Justerat för valutakurser och förvärvade och sålda bolag.

## Rörelseresultat per affärsområde

| Mkr                               | Tredje kvartalet |              | Första tre kvartalen |               | 12 månader rullande | Jan-dec 2008  |
|-----------------------------------|------------------|--------------|----------------------|---------------|---------------------|---------------|
|                                   | 2009             | 2008         | 2009                 | 2008          |                     |               |
| Lastbilar                         | <b>-2.329</b>    | 2.653        | <b>-9.489</b>        | 11.910        | -9.232              | 12.167        |
| Anläggningsmaskiner               | <b>-787</b>      | 134          | <b>-3.441</b>        | 3.064         | -4.697              | 1.808         |
| Bussar                            | <b>-91</b>       | -72          | <b>-304</b>          | -148          | -232                | -76           |
| Volvo Penta                       | <b>25</b>        | 198          | <b>-237</b>          | 974           | -283                | 928           |
| Volvo Aero                        | <b>108</b>       | 78           | <b>219</b>           | 218           | 360                 | 359           |
| Huvudkontorsfunktioner och övrigt | <b>-210</b>      | -205         | <b>-751</b>          | -327          | -1.156              | -732          |
| <b>Industriverksamheten</b>       | <b>-3.283</b>    | <b>2.786</b> | <b>-14.002</b>       | <b>15.691</b> | <b>-15.240</b>      | <b>14.454</b> |
| Kundfinansiering                  | <b>-3</b>        | 391          | <b>-695</b>          | 1.159         | -457                | 1.397         |
| <b>Koncernen</b>                  | <b>-3.286</b>    | <b>3.177</b> | <b>-14.697</b>       | <b>16.850</b> | <b>-15.696</b>      | <b>15.851</b> |

## Rörelsemarginal per affärsområde

| %                           | Tredje kvartalet |            | Första tre kvartalen |            | 12 månader rullande | Jan-dec 2008 |
|-----------------------------|------------------|------------|----------------------|------------|---------------------|--------------|
|                             | 2009             | 2008       | 2009                 | 2008       |                     |              |
| Lastbilar                   | <b>-7,7</b>      | 5,7        | <b>-9,4</b>          | 8,0        | -5,9                | 6,0          |
| Anläggningsmaskiner         | <b>-9,6</b>      | 1,0        | <b>-13,5</b>         | 6,8        | -12,8               | 3,2          |
| Bussar                      | <b>-2,3</b>      | -1,9       | <b>-2,4</b>          | -1,3       | -1,3                | -0,4         |
| Volvo Penta                 | <b>1,3</b>       | 7,4        | <b>-3,8</b>          | 10,6       | -3,3                | 8,1          |
| Volvo Aero                  | <b>6,1</b>       | 4,7        | <b>3,8</b>           | 4,2        | 4,4                 | 4,7          |
| <b>Industriverksamheten</b> | <b>-7,1</b>      | <b>4,1</b> | <b>-9,3</b>          | <b>7,1</b> | <b>-6,7</b>         | <b>4,9</b>   |
| <b>Koncernen</b>            | <b>-6,8</b>      | <b>4,6</b> | <b>-9,3</b>          | <b>7,4</b> | <b>-6,6</b>         | <b>5,2</b>   |

Översikt över Industriverksamheten

## Lastbilar - minskad förlust under det tredje kvartalet

- Försäljningen sjönk med 42% jämfört med föregående år och justerat för förändrade valutakurser
- Mycket lågt kapacitetsutnyttjande i produktionssystemet
- Lagren av nya lastbilar minskade med 19% under kvartalet



### Fortsatt svaga marknader i Europa och Nordamerika, viss återhämtning i Asien och Sydamerika

Den europeiska marknaden karaktäriseras av att efterfrågan är fortsatt svag. Till och med augusti minskade registreringarna i Europa 29 med 50% till 112.700 tunga lastbilar (226.500).

Till och med september minskade totalmarknaden för tunga lastbilar (Class 8) i Nordamerika med 42% till 81.900 lastbilar, jämfört med 140.300 lastbilar året före.

I Sydamerika har den viktiga brasilianska marknaden påverkats positivt av skattesubventioner. Dock minskade registreringarna i Brasilien med 26% till 45.600 tunga lastbilar (61.400) till och med september.

I Indien, Japan och Kina har marknaderna förbättrats de senaste månaderna efter ett svagt första halvår. Dock hade registreringarna i Indien till och med september minskat med 41% till 84.600 lastbilar (143.500). Den japanska totalmarknaden för tunga lastbilar uppgick till och med september till 13.100 fordon (27.600), vilket var en minskning med 53%. Under årets åtta första månader sjönk marknaden för lastbilar över 14 ton i Kina med 14% till 390.300 lastbilar (452.200).

### Efterfrågan på fortsatt låga nivåer, men nettoorderingången fortsätter att förbättras

Nettoorderingången steg med 20% under det tredje kvartalet jämfört med det andra kvartalet 2009. Orderingången fortsätter dock att vara på en låg nivå.

#### Nettoomsättning per marknad, Lastbilar

| Mkr              | Tredje kvartalet |               |                | Första tre kvartalen |                |                |
|------------------|------------------|---------------|----------------|----------------------|----------------|----------------|
|                  | 2009             | 2008          | Förändring i % | 2009                 | 2008           | Förändring i % |
| Europa           | 13.074           | 24.140        | -46            | 48.365               | 84.604         | -43            |
| Nordamerika      | 4.961            | 5.965         | -17            | 15.918               | 19.043         | -16            |
| Sydamerika       | 3.053            | 3.953         | -23            | 8.440                | 10.562         | -20            |
| Asien            | 6.619            | 8.648         | -23            | 19.583               | 25.845         | -24            |
| Övriga marknader | 2.643            | 3.449         | -23            | 8.956                | 9.456          | -5             |
| <b>Totalt</b>    | <b>30.351</b>    | <b>46.154</b> | <b>-34</b>     | <b>101.262</b>       | <b>149.509</b> | <b>-32</b>     |

#### Nettoorderingång per marknad

| Antal lastbilar    | Tredje kvartalet |               |                | Första tre kvartalen |                |                |
|--------------------|------------------|---------------|----------------|----------------------|----------------|----------------|
|                    | 2009             | 2008          | Förändring i % | 2009                 | 2008           | Förändring i % |
| Europa             | 8.189            | 115           | 7.021          | 24.663               | 48.348         | -49            |
| Nordamerika        | 5.093            | 7.578         | -33            | 11.219               | 19.611         | -43            |
| Sydamerika         | 5.284            | 5.096         | 4              | 10.013               | 13.639         | -27            |
| Asien <sup>1</sup> | 10.079           | 14.607        | -31            | 23.674               | 43.067         | -45            |
| Övriga marknader   | 3.353            | 4.676         | -28            | 9.235                | 19.823         | -53            |
| <b>Totalt</b>      | <b>31.998</b>    | <b>32.072</b> | <b>0</b>       | <b>78.804</b>        | <b>144.488</b> | <b>-45</b>     |

<sup>1</sup> 50% av samriskbolaget tillsammans med Eicher Motor Limited konsoliderades i Volvokoncernen den 1 augusti 2008.

Nettoorderingången i Europa uppgick till 8.189 nya lastbilar under det tredje kvartalet, vilket var en avsevärd ökning jämfört med föregående års exceptionellt låga nivå. För helåret 2009 förväntas marknaden för tunga lastbilar i Europa att åtminstone halveras jämfört med nivån på 319.000 lastbilar under 2008, vilket är oförändrat jämfört med tidigare bedömning.

Orderingången i Nordamerika steg med 56% jämfört med det andra kvartalet 2009. Det rådande läget i den amerikanska ekonomin fortsätter dock att tynga ned marknaden, och jämfört med det tredje kvartalet 2008 så minskade orderingången med 33%. Den nordamerikanska marknaden för

tunga lastbilar beräknas att minska med cirka 30–40% under 2009 jämfört med 185.000 lastbilar under 2008, vilket är oförändrat jämfört med tidigare bedömning.

Orderingången i Asien steg med 28% till 10.079 lastbilar under det tredje kvartalet jämfört med det andra kvartalet 2009, med förbättringar i både Japan och Indien. Den japanska marknaden för tunga och medeltunga lastbilar förväntas under 2009 minska med cirka 40% från 74.500 lastbilar under 2008, vilket är oförändrat jämfört med tidigare bedömning.

### Lastbilsleveranserna stabiliseras på låg nivå

Lastbilsverksamhetens leveranstakt fortsatte att vara låg under det tredje kvartalet 2009. Totalt levererades 27.616 lastbilar under kvartalet, vilket var en minskning med 7% jämfört med det andra kvartalet 2009 och med 51% jämfört med 55.978 lastbilar under det tredje kvartalet 2008. Jämfört med föregående år minskade leveranserna kraftigt på samtliga marknader. Jämfört med det andra kvartalet 2009 ökade leveranserna med 35% i Asien och med 14% i Nordamerika medan de minskade med 34% i Europa och med 4% i Sydamerika.

### Avsevärt minskad rörelseförlust jämfört med det andra kvartalet i år

Under det tredje kvartalet 2009 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 30.351 Mkr, vilket var en minskning med 9% jämfört med det andra kvartalet och med 34% jämfört med det tredje kvartalet 2008. Justerat för valutakursförändringar och förvärvade bolag minskade nettoomsättningen med 42% jämfört med det tredje kvartalet 2008.

### Leveranser per marknad

| Antal lastbilar    | Tredje kvartalet |               | Förändring i % | Första tre kvartalen |                | Förändring i % |
|--------------------|------------------|---------------|----------------|----------------------|----------------|----------------|
|                    | 2009             | 2008          |                | 2009                 | 2008           |                |
| Europa             | <b>8.359</b>     | 24.155        | -65            | <b>35.628</b>        | 97.002         | -63            |
| Nordamerika        | <b>4.184</b>     | 6.572         | -36            | <b>11.937</b>        | 22.511         | -47            |
| Sydamerika         | <b>2.930</b>     | 4.890         | -40            | <b>8.227</b>         | 13.343         | -38            |
| Asien <sup>1</sup> | <b>9.159</b>     | 15.471        | -41            | <b>23.651</b>        | 44.090         | -46            |
| Övriga marknader   | <b>2.984</b>     | 4.890         | -39            | <b>10.069</b>        | 14.677         | -31            |
| <b>Totalt</b>      | <b>27.616</b>    | <b>55.978</b> | <b>-51</b>     | <b>89.513</b>        | <b>191.623</b> | <b>-53</b>     |

<sup>1</sup> 50% av samriskbolaget tillsammans med Eicher Motor Limited konsoliderades i Volvokoncernen den 1 augusti 2008.

Lastbilsverksamhetens rörelseresultat uppgick till -2.329 Mkr under det tredje kvartalet 2009 jämfört med -4.778 Mkr det andra kvartalet 2009 och 2 653 Mkr det tredje kvartalet 2008. Rörelsemarginalen var -7,7% (-14,3% respektive 5,7%).

Förlusten är framför allt en effekt av avsevärt lägre försäljning av nya lastbilar i kombination med betydande underabsorption av kostnader på grund av låga produktionsvolymerna samt fortsatt höga kostnader för forskning och utveckling inför nya emissionsbestämmelser. Den betydligt lägre rörelseförlusten jämfört med det andra kvartalet är ett resultat av kostnadssänkande åtgärder.

Under det tredje kvartalet påverkades rörelseresultatet också negativt med cirka 200 Mkr från en nedskrivning av lagren av begagnade lastbilar samt med cirka 150 Mkr i ökade avsättningar för restvärdesåtaganden. Rörelseresultatet påverkades också negativt med cirka 200 Mkr i kostnader relaterade till personalneddragningar.

Åtgärderna för att minska lagren var framgångsrika och under kvartalet minskade antalet nya lastbilar i lager med ytterligare 19%. Lagren av begagnade lastbilar minskade med 4% under kvartalet.

# Anläggningsmaskiner - fortsatt väldigt svåra marknadsförhållanden



- Försäljningen minskade med 48% justerat för valuta
- Rörelseförlusten minskade med 37% jämfört med det andra kvartalet trots 11% lägre försäljning
- Antalet maskiner i lager minskade med ytterligare 10% under kvartalet

## Nedgång på alla större marknader utom Kina

Mätt i antal enheter minskade den totala världsmarknaden för tunga maskiner, kompakmaskiner och väganläggningsmaskiner med 42% under det tredje kvartalet 2009 jämfört med samma period föregående år.

I Europa var totalmarknaden ned med 54% och i Nordamerika med 50%. I Kina steg marknaden med 45% medan hela Asien var ned med 11% och Övriga marknader sjönk med 61%.

Marknadsförutsättningarna fortsätter att vara svaga. Den europeiska marknaden förväntas minska med 50% för helåret 2009 jämfört med 2008. Den tidigare bedömningen var att marknaden skulle minska med 40–50%. Den nordamerikanska marknaden förväntas minska med 50% jämfört med den tidigare bedömningen om en minskning på 30–40%. Resten av världen förväntas minska med 40–50% jämfört med den tidigare bedömningen om en minskning med 30–40%.

Med undantag av Kina och till viss del Sydkorea så har de stimulanspaket som har beslutats av flera regeringar ännu inte haft någon större påverkan på branschen men kan komma att ha det från 2010 och framåt. Volvo Construction Equipments (Volvo CE) målmedvetna satsningar i Asien, bland annat förvärvet av den kinesiska hjullasttillverkaren Lingong, ger resultat. Under det tredje kvartalet svarade Asien för 36% av affärsområdets nettoomsättning, vilket var i nivå med nettoomsättningen i Europa.

Under 2009 har Volvo CE lyckats bibehålla marknadsandelarna på många marknader och i många produktsegment tack

## Nettoomsättning per marknad, Anläggningsmaskiner

| Mkr              | Tredje kvartalet |               | Förändring i % | Första tre kvartalen |               | Förändring i % |
|------------------|------------------|---------------|----------------|----------------------|---------------|----------------|
|                  | 2009             | 2008          |                | 2009                 | 2008          |                |
| Europa           | <b>3.082</b>     | 5.839         | -47            | <b>9.608</b>         | 20.715        | -54            |
| Nordamerika      | <b>1.035</b>     | 2.173         | -52            | <b>4.348</b>         | 8.137         | -47            |
| Sydamerika       | <b>680</b>       | 929           | -27            | <b>1.663</b>         | 2.242         | -26            |
| Asien            | <b>2.909</b>     | 3.215         | -10            | <b>8.830</b>         | 10.907        | -19            |
| Övriga marknader | <b>470</b>       | 1.057         | -56            | <b>1.050</b>         | 3.058         | -66            |
| <b>Totalt</b>    | <b>8.176</b>     | <b>13.213</b> | <b>-38</b>     | <b>25.499</b>        | <b>45.059</b> | <b>-43</b>     |

## Totalmarknad tredje kvartalet

| Förändring av antal enheter, % | Europa     | Nordamerika | Asien      | Övriga marknader | Totalt     |
|--------------------------------|------------|-------------|------------|------------------|------------|
| Tunga maskiner                 | -55        | -53         | -9         | -62              | <b>-39</b> |
| Kompakmaskiner                 | -54        | -49         | -13        | -60              | <b>-43</b> |
| Väganläggningsmaskiner         | -57        | -47         | -23        | -61              | <b>-53</b> |
| <b>Totalt</b>                  | <b>-54</b> | <b>-50</b>  | <b>-11</b> | <b>-61</b>       | <b>-42</b> |

vare ett starkt återförsäljarnät, ett pålitligt varumärke och mycket konkurrenskraftiga produkter.

## Lägre försäljning men minskade förluster jämfört med föregående kvartal

Nettoomsättning sjönk med 38% till 8.176 Mkr (13.213) under det tredje kvartalet. Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter sjönk nettoomsättningen med 48%.

Rörelseresultatet uppgick till -787 Mkr jämfört med -1.259 Mkr det andra kvartalet 2009 och 134 Mkr det tredje kvartalet 2008. Den minskade omsättningen är framför allt en effekt av minskade leveranser som en konsekvens av den kraftiga nedgången på den globala marknaden för anläggningsmaskiner och nödvändigheten att minska lagren till en nivå i linje med rådande marknadsförutsättningar.

För att anpassa verksamheten till den låga efterfrågan och minska lagren fortsatte Volvo CE att genomföra kraftiga produktionsneddragningar. Eftersom kapacitetsutnyttjandet bara var cirka 30% under kvartalet var underabsorptionen av kostnader i produktionssystemet betydande. Rörelseresultatet påverkades också av 40 Mkr i kostnader hänförliga till personalneddragningar.

Ansträngningarna att minska lagren fortsatte att vara framgångsrika och antalet enheter i lager minskades med ytterligare 10% under kvartalet, exklusive Lingong. Lagren kommer att fortsätta vara i fokus även under det fjärde kvartalet.

Den 30 september var värdet i orderboken 52% lägre än vid samma tidpunkt föregående år.

# Bussar

## - efterfrågan minskar i Europa men ökar i Asien



- Bra orderingång i Asien
- Betydande förskjutning i marknadsmixen

### Ytterligare nedgång i bussmarknaden

Den globala bussmarknaden fortsatte att minska under det tredje kvartalet, framförallt inom segmentet för turistbussar. Även stadsbussmarknaden kännetecknas av återhållsamhet, förutom i USA, Kina och Indien, där myndigheterna genom stimulanspaket stöder inköp av moderna och miljövänliga fordon.

I Europa har turistbussmarknaden fortsatt att minska under det tredje kvartalet och redovisar en nedgång på 30–35%. Även stadsbussmarknaden har påverkats negativt av konjunkturnedgången.

I USA och Kanada fortsätter marknaden för turistbussar att minska. Utvecklingen på marknaden för stadsbussar är stabil på en fortsatt hög nivå. I Mexiko är utvecklingen på turistbussmarknaden likartad den i USA, och registreringarna minskade med 69% till och med augusti.

I Sydamerika har nedgången under året varit mycket kraftig för både intercity- och turistbussar men tecken finns på en svag återhämtning.

Den totala bussmarknaden i region International (Asien, Mellanöstern, Australien och Afrika) minskade med cirka 30% under det första halvåret, vilket är den senast redovisade perioden, jämfört med samma period föregående år. Minskningen beror till största delen på att stadsbussmarknaderna i Kina och Indien gått ned.

### Nettoomsättning per marknad, Bussar

| Mkr              | Tredje kvartalet |              | Förändring i % | Första tre kvartalen |               | Förändring i % |
|------------------|------------------|--------------|----------------|----------------------|---------------|----------------|
|                  | 2009             | 2008         |                | 2009                 | 2008          |                |
| Europa           | <b>1.589</b>     | 1.547        | 3              | <b>5.693</b>         | 5.295         | 8              |
| Nordamerika      | <b>1.177</b>     | 1.239        | -5             | <b>3.749</b>         | 3.625         | 3              |
| Sydamerika       | <b>197</b>       | 368          | -46            | <b>669</b>           | 871           | -23            |
| Asien            | <b>841</b>       | 468          | 80             | <b>1.782</b>         | 1.381         | 29             |
| Övriga marknader | <b>186</b>       | 200          | -7             | <b>779</b>           | 590           | 32             |
| <b>Totalt</b>    | <b>3.990</b>     | <b>3.822</b> | <b>4</b>       | <b>12.672</b>        | <b>11.762</b> | <b>8</b>       |

### Ökad orderingång i Asien och Sydamerika

Under det tredje kvartalet var orderingången 2.547 bussar och chassier, vilket var en ökning med 10% jämfört med föregående år. Orderingången ökade i Asien och Sydamerika medan den minskade med 47% i Europa.

Under kvartalet levererades 2.351 (2.119) bussar, vilket var en ökning med 11% jämfört med samma kvartal föregående år. Förskjutningen i marknadsmixen består med en kraftig ökning i Asien (+120%) samt lägre leveranser i Europa (-24%) och Nord- och Sydamerika (-22% respektive -46%).

### Negativt rörelseresultat

Det tredje kvartalet uppgick nettoomsättningen till 3.990 Mkr (3.822), vilket var en ökning med 4%. Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 2%.

Rörelseresultatet uppgick till -91 Mkr jämfört med -72 Mkr det tredje kvartalet 2008. Rörelsemarginalen var -2,3% (-1,9).

Rörelseresultatet påverkades av en negativ produkt- och marknadsmix samt leveransstörningar i samband med kapacitetsökningen i den nordamerikanska stadsbussproduktionen.

### Ytterligare kostnadsbesparingar

Den negativa marknadsutvecklingen i kombination med den omfattande förändringen i marknadsmixen kräver ytterligare kostnadsbesparingar. Tidigare program pågår med oförminskad styrka för att minska lagren och sänka kostnaderna.

Under det tredje kvartalet har ett antal betydande order tecknats, bland annat en order på 150 dubbeldäckare med den miljövänliga EuroV-motorn till Singapore. Volvo Bussar har under hösten även fått ett antal order på högkapacitetsbussar, bland annat 100 dubbelbussar till Sao Paolo i Brasilien och 134 ledbussar till Transmilenio i Bogota, Colombia. Volvo Bussar har därmed stärkt positionen som ledande leverantör av BRT-system i världen.

## Volvo Penta - kostnadsbesparingar bidrar till positivt rörelseresultat



- Svag efterfrågan på marinmotorer, stabilare för industrimotorer
- Ökade marknadsandelar för Volvo Penta IPS
- Vinst i rörelsen efter positiva effekter från kostnadssänkande åtgärder

### Svag global efterfrågan på marinmotorer

Den globala efterfrågan på marinmotorer var fortsatt mycket svag. I Europa har många båtbyggare utnyttjat korttidsveckor och i vissa fall haft fabrikerna stängda under längre perioder på grund av den låga efterfrågan och situationen är likartad i Nordamerika. Efterfrågan på industrimotorer är något starkare än för marinmotorer, men fortfarande på betydligt lägre nivåer än tidigare år. I Kina avmattades totalmarknaden något jämfört med den positiva utvecklingen tidigare i år.

### Stärkta marknadspositioner

Dieselmotorer med drev är Volvo Pentas starkaste marina segment. Tack vare den nya generationen dieselmotorer D4 och D6 behåller och förstärker Volvo Penta sin marknadsledande ställning inom detta segment.

Under hösten 2009 har ett stort antal fritidsbåtar utrustade med nya och större versioner av IPS-systemet lanserats, vilket successivt stärker Volvo Pentas marknadsandelar i inombordssegmentet.

### Nettoomsättning per marknad, Volvo Penta

| Mkr              | Tredje kvartalet |              | Förändring i % | Första tre kvartalen |              | Förändring i % |
|------------------|------------------|--------------|----------------|----------------------|--------------|----------------|
|                  | 2009             | 2008         |                | 2009                 | 2008         |                |
| Europa           | <b>1.012</b>     | 1.446        | -30            | <b>3.453</b>         | 5.341        | -35            |
| Nordamerika      | <b>261</b>       | 442          | -41            | <b>816</b>           | 1.614        | -49            |
| Sydamerika       | <b>61</b>        | 92           | -34            | <b>167</b>           | 269          | -38            |
| Asien            | <b>507</b>       | 574          | -12            | <b>1.541</b>         | 1.559        | -1             |
| Övriga marknader | <b>84</b>        | 132          | -36            | <b>243</b>           | 381          | -36            |
| <b>Totalt</b>    | <b>1.925</b>     | <b>2.686</b> | <b>-28</b>     | <b>6.220</b>         | <b>9.164</b> | <b>-32</b>     |

### Rörelseresultatet påverkat av lägre försäljningsvolym

Volvo Pentas totala försäljning under det tredje kvartalet uppgick till 1.925 Mkr jämfört med 2.686 motsvarande period förra året. Justerat för förändrade valutakurser så sjönk försäljningen med 32%. Försäljningen fördelas mellan de båda affärssegmenten enligt följande: Marin: 1.162 Mkr (1.642) och Industri: 762 Mkr (1.046).

Rörelseresultatet under kvartalet uppgick till 25 Mkr (198). Rörelseresultatet påverkades negativt av minskade försäljningsvolym och underabsorption i produktionen, men kostnadssänkande åtgärder bidrog till rörelsevinsten. Rörelsemarginalen uppgick till 1,3% (7,4).

### Nya produkter

På industrimotorsidan lanserar Volvo Penta från och med i år dieselmotorer som klarar emissionskraven för 2011 och 2015. Med hjälp av dessa motorer blir Volvo Penta en attraktiv partner för världsledande industrimotorkunder vilket möjliggör tillväxt inom off road-segmentet, exempelvis stenkrossar, gruvutrustning och kranar.

Volvo Penta breddar successivt sitt erbjudande av så kallade mjuka produkter. Exempel på detta är joystick för fritidsbåtar. Fram tills nu har joysticken enbart funnits för båtar med IPS-system, men från och med nu kan den installeras även i båtar med vanliga drev vilket gör manövrering avsevärt enklare.

## Volvo Aero - försäljningen påverkad av konjunktunedgången

- Minskningen i flygtrafiken har planat ut
- Lägre kapacitetsutnyttjande
- Personalneddragningar



### Stora förluster för flygbolagen

En återhämtning tycks vara på gång för den internationella flygtrafiken, enligt de senaste uppgifterna från IATA (International Air Transport Association). Den internationella passagerartrafiken minskade med 1,1% i augusti, jämfört med samma månad året innan. Det är en förbättring, jämfört med nedgången med 2,9% i juli. De två senaste månaderna har också load factor (hur stor andel av tillgängliga flygstolar som används) ökat markant. Trots tecknen på en förbättring av flygresandet kämpar flygbolagen för att åter gå med vinst.

Orderingången för flygplanstillverkarna fortsätter att vara låg. Airbus och Boeing redovisade 330 bruttoorder under de första nio månaderna 2009, mot 1.410 året innan. Orderböckerna för stora, civila flygplan minskade från 6.998 i slutet av andra kvartalet till 6.915 i slutet av tredje kvartalet. De bägge flygplanstillverkarna har hittills levererat 717 flygplan, vilket är 6,4% mer än samma tid året innan.

I augusti meddelade Boeing att jungfrufärden för B787, The Dreamliner, kommer att ske i slutet av året och den första leveransen i slutet av 2010. Volvo Aero levererar komponenter till flygplanets båda motoralternativ.

### Nettoomsättning per marknad, Volvo Aero

| Mkr              | Tredje kvartalet |              | Förändring i % | Första tre kvartalen |              | Förändring i % |
|------------------|------------------|--------------|----------------|----------------------|--------------|----------------|
|                  | 2009             | 2008         |                | 2009                 | 2008         |                |
| Europa           | 931              | 777          | 20             | 2.920                | 2.497        | 17             |
| Nordamerika      | 738              | 816          | -10            | 2.618                | 2.434        | 8              |
| Sydamerika       | 6                | 11           | -45            | 26                   | 42           | -38            |
| Asien            | 58               | 44           | 32             | 165                  | 181          | -9             |
| Övriga marknader | 28               | 8            | 250            | 96                   | 72           | 33             |
| <b>Totalt</b>    | <b>1.761</b>     | <b>1.656</b> | <b>6</b>       | <b>5.825</b>         | <b>5.226</b> | <b>11</b>      |

### Försäljning och resultat påverkades av nedgången

För Volvo Aero ökade försäljningen med 6% under det tredje kvartalet till 1.761 Mkr, jämfört med 1.656 Mkr samma period året innan, främst på grund av valutaförändringar. Om man räknar bort valutaeffekten så sjönk försäljningen med 10%.

Rörelseresultatet uppgick till 108 Mkr, jämfört med 78 Mkr året före. Trots att rörelseresultatet ökade något jämfört med föregående år så är det fortfarande på en låg nivå. Rörelsemarginalen var 6,1% (4,7). Rörelseresultatet fortsatte att påverkas negativt av låg produktivitet och lågt kapacitetsutnyttjande i industrisystemet.

### Viktig flygplansbeställning

Mitsubishi Aircraft har tecknat ett avtal med det amerikanska regionalflygbolaget Trans States Airlines om köp av 100 plan av det nya regionalflygplanet MRJ. Avtalet innehåller en fast order på 50 plan och en option på ytterligare 50. Detta är den andra fasta ordern som läggs på MRJ. Japanska All Nippon Airways har lagt en fast beställning på 15 MRJ-plan med option på ytterligare tio. Planet MRJ kommer att drivas av motorer av typ PW1000G från Pratt & Whitney, där Volvo Aero har en roll som utvecklare och leverantör.



## Koncernens resultaträkning för det tredje kvartalet

| Mkr   | Industriverksamheten |               | Kundfinansiering |              | Elimineringar |             | Volvokoncernen |               |
|---|----------------------|---------------|------------------|--------------|---------------|-------------|----------------|---------------|
|   | 2009                 | 2008          | 2009             | 2008         | 2009          | 2008        | 2009           | 2008          |
| <b>Nettoomsättning</b>  | <b>46.086</b>        | <b>67.461</b> | <b>2.781</b>     | <b>2.837</b> | <b>-384</b>   | <b>-517</b> | <b>48.483</b>  | <b>69.781</b> |
| Kostnad för sålda produkter   | -39.317              | -53.201       | -1.981           | -1.965       | 384           | 517         | -40.914        | -54.649       |
| <b>Bruttoresultat</b>   | <b>6.769</b>         | <b>14.260</b> | <b>800</b>       | <b>872</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b>    | <b>7.569</b>   | <b>15.132</b> |
| Forsknings- och utvecklingskostnader  | -2.961               | -3.428        | 0                | 0            | 0             | 0           | -2.961         | -3.428        |
| Försäljningskostnader   | -5.551               | -6.074        | -381             | -378         | 0             | 0           | -5.932         | -6.454        |
| Administrationskostnader  | -1.185               | -1.710        | -5               | -11          | 0             | 0           | -1.191         | -1.721        |
| Övriga rörelseintäkter och kostnader  | -343                 | -270          | -417             | -91          | 0             | 0           | -760           | -361          |
| Resultat från innehav av intressebolag  | -12                  | -2            | 1                | 1            | 0             | 0           | -11            | -1            |
| Resultat från övriga aktieinnehav   | 0                    | 10            | 1                | 0            | 0             | 0           | 2              | 10            |
| <b>Rörelseresultat</b>  | <b>-3.283</b>        | <b>2.786</b>  | <b>-3</b>        | <b>391</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b>    | <b>-3.286</b>  | <b>3.177</b>  |
| Ränteeintäkter och liknande resultatposter  | 118                  | 272           | 0                | 0            | -20           | -20         | 98             | 251           |
| Räntekostnader och liknande resultatposter  | -1.005               | -480          | 0                | 0            | 20            | 20          | -986           | -460          |
| Övriga finansiella intäkter och kostnader   | 46                   | -70           | 0                | 0            | 0             | 0           | 46             | -70           |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>  | <b>-4.124</b>        | <b>2.508</b>  | <b>-3</b>        | <b>391</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b>    | <b>-4.129</b>  | <b>2.898</b>  |
| Inkomstskatter  | 1.230                | -759          | -16              | -139         | 0             | 0           | 1.214          | -898          |
| <b>Periodens resultat*</b>  | <b>-2.894</b>        | <b>1.749</b>  | <b>-19</b>       | <b>252</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b>    | <b>-2.913</b>  | <b>2.000</b>  |
| *Hänförligt till:   |                      |               |                  |              |               |             |                |               |
| Moderbolagets aktieägare  |                      |               |                  |              |               |             | -2.918         | 1.977         |
| Minoritetsandelar i resultat  |                      |               |                  |              |               |             | 5              | 23            |
|   |                      |               |                  |              |               |             | <b>-2.913</b>  | <b>2.000</b>  |
| Resultat per aktie före utspädning, kronor  |                      |               |                  |              |               |             | -1,44          | 0,98          |
| Resultat per aktie efter utspädning, kronor   |                      |               |                  |              |               |             | -1,44          | 0,98          |
| <b>Övrigt totalresultat</b>   |                      |               |                  |              |               |             |                |               |
| <b>Periodens resultat</b>   |                      |               |                  |              |               |             | <b>-2.913</b>  | 2.000         |
| Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet  |                      |               |                  |              |               |             | -3.363         | 2.339         |
| Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet |                      |               |                  |              |               |             | 177            | -90           |
| Akkumulerade kursdifferenser återförda till resultatet  |                      |               |                  |              |               |             | 2              | 0             |
| Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning   |                      |               |                  |              |               |             | -10            | -190          |
| Kassaflödessäkringar  |                      |               |                  |              |               |             | 1.067          | -1.175        |
| <b>Övrigt totalresultat, netto efter skatt*</b>   |                      |               |                  |              |               |             | <b>-2.127</b>  | 884           |
| <b>Periodens totalresultat</b>  |                      |               |                  |              |               |             | <b>-5.040</b>  | <b>2.884</b>  |
| *Hänförligt till:   |                      |               |                  |              |               |             |                |               |
| Moderbolagets aktieägare  |                      |               |                  |              |               |             | -5.021         | 2.831         |
| Minoritetsandelar i resultat  |                      |               |                  |              |               |             | -19            | 53            |
|   |                      |               |                  |              |               |             | <b>-5.040</b>  | <b>2.884</b>  |

## Koncernens resultaträkning för de första tre kvartalen

| Mkr   | Industriverksamheten |                | Kundfinansiering |              | Elimineringar |               | Volvokoncernen |                |
|---|----------------------|----------------|------------------|--------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
|   | 2009                 | 2008           | 2009             | 2008         | 2009          | 2008          | 2009           | 2008           |
| <b>Nettoomsättning</b>  | <b>151.046</b>       | <b>220.272</b> | <b>8.897</b>     | <b>8.091</b> | <b>-1.380</b> | <b>-1.715</b> | <b>158.563</b> | <b>226.649</b> |
| Kostnad för sålda produkter   | -131.264             | -170.032       | -6.502           | -5.594       | 1.380         | 1.715         | -136.386       | -173.912       |
| <b>Bruttoresultat</b>   | <b>19.782</b>        | <b>50.240</b>  | <b>2.395</b>     | <b>2.497</b> | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>22.177</b>  | <b>52.737</b>  |
| Forsknings- och utvecklingskostnader  | -9.827               | -10.097        | 0                | 0            | 0             | 0             | -9.827         | -10.097        |
| Försäljningskostnader   | -18.048              | -18.537        | -1.200           | -1.116       | 0             | 0             | -19.248        | -19.654        |
| Administrationskostnader  | -4.466               | -5.391         | -19              | -17          | 0             | 0             | -4.486         | -5.408         |
| Övriga rörelseintäkter och kostnader  | -1.421               | -601           | -1.876           | -206         | 0             | 0             | -3.297         | -807           |
| Resultat från innehav av intressebolag  | -31                  | 12             | 1                | 1            | 0             | 0             | -30            | 13             |
| Resultat från övriga aktieinnehav   | 8                    | 66             | 6                | 0            | 0             | 0             | 14             | 66             |
| <b>Rörelseresultat</b>  | <b>-14.002</b>       | <b>15.691</b>  | <b>-695</b>      | <b>1.159</b> | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>-14.697</b> | <b>16.850</b>  |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter   | 363                  | 905            | 0                | 0            | -68           | -100          | 295            | 804            |
| Räntekostnader och liknande resultatposter  | -2.741               | -1.277         | 0                | 0            | 68            | 100           | -2.673         | -1.177         |
| Övriga finansiella intäkter och kostnader   | -617                 | 43             | 0                | 0            | 0             | 0             | -617           | 43             |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>  | <b>-16.997</b>       | <b>15.362</b>  | <b>-695</b>      | <b>1.159</b> | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>-17.693</b> | <b>16.520</b>  |
| Inkomstskatter  | 4.885                | -4.771         | 107              | -386         | 0             | 0             | 4.992          | -5.156         |
| <b>Periodens resultat*</b>  | <b>-12.112</b>       | <b>10.591</b>  | <b>-588</b>      | <b>774</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>-12.700</b> | <b>11.364</b>  |
| *Hänförligt till:   |                      |                |                  |              |               |               |                |                |
| Moderbolagets aktieägare  |                      |                |                  |              |               |               | -12.720        | 11.303         |
| Minoritetsandelar i resultat  |                      |                |                  |              |               |               | 20             | 61             |
|   |                      |                |                  |              |               |               | <b>-12.700</b> | <b>11.364</b>  |
| Resultat per aktie före utspädning, kronor  |                      |                |                  |              |               |               | -6,27          | 5,58           |
| Resultat per aktie efter utspädning, kronor   |                      |                |                  |              |               |               | -6,27          | 5,58           |
| <b>Övrigt totalresultat</b>   |                      |                |                  |              |               |               |                |                |
| <b>Periodens resultat</b>   |                      |                |                  |              |               |               | <b>-12.700</b> | <b>11.364</b>  |
| Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet  |                      |                |                  |              |               |               | -2.662         | 578            |
| Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet |                      |                |                  |              |               |               | 203            | -84            |
| Akkumulerade kursdifferenser återförda till resultatet  |                      |                |                  |              |               |               | -136           | 26             |
| Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning   |                      |                |                  |              |               |               | 89             | -324           |
| Kassaflödessäkringar  |                      |                |                  |              |               |               | 2.281          | -1.022         |
| <b>Övrigt totalresultat, netto efter skatt<sup>1</sup></b>                                    |                      |                |                  |              |               |               | <b>-225</b>    | <b>-826</b>    |
| <b>Periodens totalresultat</b>  |                      |                |                  |              |               |               | <b>-12.925</b> | <b>10.538</b>  |
| *Hänförligt till:   |                      |                |                  |              |               |               |                |                |
| Moderbolagets aktieägare  |                      |                |                  |              |               |               | -12.973        | 10.474         |
| Minoritetsandelar i resultat  |                      |                |                  |              |               |               | 48             | 64             |
|   |                      |                |                  |              |               |               | <b>-12.925</b> | <b>10.538</b>  |

## Koncernens balansräkning

| Mkr   | Industriverksamheten |                | Kundfinansiering |                | Elimineringar  |                | Volvokoncernen |                |
|---|----------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|   | 30 sep<br>2009       | 31 dec<br>2008 | 30 sep<br>2009   | 31 dec<br>2008 | 30 sep<br>2009 | 31 dec<br>2008 | 30 sep<br>2009 | 31 dec<br>2008 |
| <b>Tillgångar</b>                                     |                      |                |                  |                |                |                |                |                |
| <b>Anläggningstillgångar</b>                          |                      |                |                  |                |                |                |                |                |
| Immateriella anläggningstillgångar                    | 40.706               | 43.909         | 89               | 49             | 0              | 0              | 40.795         | 43.958         |
| Materiella anläggningstillgångar                      |                      |                |                  |                |                |                |                |                |
| Fastigheter, maskiner och inventarier                 | 54.240               | 57.185         | 70               | 86             | 0              | 0              | 54.311         | 57.270         |
| Tillgångar i operationell leasing                     | 13.341               | 16.967         | 11.190           | 13.238         | -4.051         | -4.776         | 20.480         | 25.429         |
| Finansiella anläggningstillgångar                     |                      |                |                  |                |                |                |                |                |
| Aktier och andelar                                    | 1.952                | 1.935          | 19               | 18             | 0              | 0              | 1.971          | 1.953          |
| Långfristiga kundfinansieringsfordringar              | 496                  | 467            | 41.692           | 50.460         | -506           | -495           | 41.682         | 50.432         |
| Uppskjutna skattefordringar                           | 10.821               | 10.976         | 346              | 204            | 0              | 0              | 11.167         | 11.180         |
| Förutbetalda pensioner                                | 2.288                | 2.431          | 10               | 10             | 0              | 0              | 2.298          | 2.442          |
| Långfristiga räntebärande fordringar                  | 708                  | 149            | 0                | 0              | -71            | 545            | 637            | 694            |
| Övriga långfristiga fordringar                        | 3.011                | 3.051          | 38               | 28             | -47            | -56            | 3.001          | 3.023          |
| <b>Summa anläggningstillgångar</b>                    | <b>127.563</b>       | <b>137.070</b> | <b>53.454</b>    | <b>64.093</b>  | <b>-4.675</b>  | <b>-4.782</b>  | <b>176.342</b> | <b>196.381</b> |
| <b>Omsättningstillgångar</b>                          |                      |                |                  |                |                |                |                |                |
| Varulager   | 40.544               | 54.084         | 1.680            | 961            | 0              | 0              | 42.224         | 55.045         |
| Kortfristiga fordringar                               |                      |                |                  |                |                |                |                |                |
| Kortfristiga kundfinansieringsfordringar              | 851                  | 508            | 40.455           | 48.382         | -1.057         | -833           | 40.249         | 48.057         |
| Aktuella skattefordringar                             | 1.561                | 1.749          | 106              | 61             | 0              | 0              | 1.668          | 1.810          |
| Räntebärande fordringar                               | 1.123                | 2.684          | 34               | 21             | -743           | -740           | 414            | 1.965          |
| Intern finansiering                                   | 0                    | 792            | 0                | 0              | 0              | -792           | -              | -              |
| Kundfordringar  | 19.395               | 30.137         | 462              | 386            | 0              | 0              | 19.857         | 30.523         |
| Övriga fordringar                                     | 13.825               | 14.673         | 1.368            | 1.495          | -619           | -1.145         | 14.574         | 15.024         |
| Icke räntebärande tillgångar för försäljning          | 2.603                | -              | -                | -              | -              | -              | 2.603          | -              |
| Räntebärande tillgångar för försäljning               | 8                    | -              | -                | -              | -              | -              | 8              | -              |
| Kortfristiga placeringar                              | 14.580               | 5.901          | 7                | 2              | 0              | 0              | 14.586         | 5.902          |
| Likvida medel   | 18.519               | 16.674         | 732              | 2.245          | -329           | -1.207         | 18.922         | 17.712         |
| <b>Summa omsättningstillgångar</b>                    | <b>113.009</b>       | <b>127.202</b> | <b>44.844</b>    | <b>53.553</b>  | <b>-2.748</b>  | <b>-4.717</b>  | <b>155.105</b> | <b>176.038</b> |
| <b>Summa tillgångar</b>                               | <b>240.572</b>       | <b>264.272</b> | <b>98.298</b>    | <b>117.646</b> | <b>-7.423</b>  | <b>-9.499</b>  | <b>331.447</b> | <b>372.419</b> |
| <b>Eget kapital och skulder</b>                       |                      |                |                  |                |                |                |                |                |
| Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare | 58.122               | 74.416         | 8.855            | 9.594          | 0              | 0              | 66.977         | 84.010         |
| Minoritetsintresse                                    | 704                  | 630            | 0                | 0              | 0              | 0              | 704            | 630            |
| <b>Summa eget kapital</b>                             | <b>58.826</b>        | <b>75.046</b>  | <b>8.855</b>     | <b>9.594</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>67.681</b>  | <b>84.640</b>  |
| Långfristiga avsättningar                             |                      |                |                  |                |                |                |                |                |
| Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser | 11.767               | 11.677         | 38               | 28             | 0              | 0              | 11.804         | 11.705         |
| Avsättningar för uppskjutna skatter                   | 2.469                | 6.557          | 1.575            | 1.703          | 0              | 0              | 4.043          | 8.260          |
| Övriga avsättningar                                   | 6.374                | 7.938          | 75               | 148            | 85             | 50             | 6.534          | 8.136          |
| Långfristiga skulder                                  |                      |                |                  |                |                |                |                |                |
| Obligationslån  | 45.068               | 35.798         | 0                | 0              | 0              | 0              | 45.068         | 35.798         |
| Övriga lån  | 44.866               | 39.880         | 7.538            | 7.426          | -6             | -7             | 52.398         | 47.298         |
| Intern finansiering                                   | -29.101              | -44.934        | 35.208           | 45.054         | -6.107         | -119           | -              | -              |
| Övriga skulder  | 12.160               | 13.249         | 534              | 674            | -2.722         | -3.483         | 9.972          | 10.442         |
| Kortfristiga avsättningar                             | 9.440                | 10.723         | 186              | 122            | 48             | 38             | 9.674          | 10.883         |
| Kortfristiga skulder                                  |                      |                |                  |                |                |                |                |                |
| Lån   | 53.199               | 56.178         | 7.483            | 7.241          | -795           | -788           | 59.888         | 62.631         |
| Intern finansiering                                   | -38.171              | -40.173        | 33.970           | 42.784         | 4.200          | -2.610         | -              | -              |
| Icke räntebärande skulder för försäljning             | 593                  | -              | -                | -              | -              | -              | 593            | -              |
| Räntebärande skulder för försäljning                  | 45                   | -              | -                | -              | -              | -              | 45             | -              |
| Leverantörsskulder                                    | 28.292               | 50.622         | 155              | 404            | 0              | 0              | 28.447         | 51.025         |
| Aktuella skatteskulder                                | 594                  | 1.044          | 235              | 160            | 0              | 0              | 829            | 1.204          |
| Övriga skulder  | 34.151               | 40.667         | 2.446            | 2.308          | -2.126         | -2.580         | 34.471         | 40.397         |
| <b>Summa eget kapital och skulder</b>                 | <b>240.572</b>       | <b>264.272</b> | <b>98.298</b>    | <b>117.646</b> | <b>-7.423</b>  | <b>-9.499</b>  | <b>331.447</b> | <b>372.419</b> |
| Eventualförpliktelser                                 |                      |                |                  |                |                |                | 9.912          | 9.427          |

## Kassaflödesanalys för det tredje kvartalet

| Mdr kr  | Industriverksamheten |             | Kundfinansiering |             | Elimineringar |             | Volvokoncernen |             |
|---|----------------------|-------------|------------------|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|
|   | 2009                 | 2008        | 2009             | 2008        | 2009          | 2008        | 2009           | 2008        |
| <b>Den löpande verksamheten</b>   |                      |             |                  |             |               |             |                |             |
| Rörelseresultat   | -3,3                 | 2,8         | 0,0              | 0,4         | 0,0           | 0,0         | -3,3           | 3,2         |
| Avskrivningar   | 3,0                  | 2,9         | 0,7              | 0,6         | 0,0           | -0,1        | 3,7            | 3,4         |
| Övriga ej kassapåverkande poster  | 0,5                  | -0,5        | 0,3              | 0,1         | 0,0           | 0,0         | 0,8            | -0,4        |
| Förändringar i rörelsekapital   | 1,8                  | -6,5        | 4,6              | -1,7        | -0,2          | -0,1        | 6,2            | -8,3        |
| Finansiella poster och betalda inkomstskatter                           | -1,4                 | -1,7        | 0,0              | -0,1        | 0,1           | -0,1        | -1,3           | -1,9        |
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>                         | <b>0,6</b>           | <b>-3,0</b> | <b>5,6</b>       | <b>-0,7</b> | <b>-0,1</b>   | <b>-0,3</b> | <b>6,1</b>     | <b>-4,0</b> |
| <b>Investeringsverksamheten</b>   |                      |             |                  |             |               |             |                |             |
| Investeringar i anläggningstillgångar                                   | -2,1                 | -2,9        | 0,0              | -0,1        | 0,0           | 0,1         | -2,1           | -2,9        |
| Investeringar i leasingtillgångar                                       | 0,0                  | -0,1        | -0,6             | -1,2        | -0,2          | 0,0         | -0,8           | -1,3        |
| Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar                       | 0,1                  | -0,1        | 0,6              | 0,5         | 0,0           | 0,1         | 0,7            | 0,5         |
| <b>Operativt kassaflöde</b>   | <b>-1,4</b>          | <b>-6,1</b> | <b>5,6</b>       | <b>-1,5</b> | <b>-0,3</b>   | <b>-0,1</b> | <b>3,9</b>     | <b>-7,7</b> |
| Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto                    |                      |             |                  |             |               |             | 0,0            | 0,1         |
| Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto |                      |             |                  |             |               |             | 0,1            | -1,3        |
| Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto       |                      |             |                  |             |               |             | -6,5           | 4,0         |
| <b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>                              |                      |             |                  |             |               |             | <b>-2,5</b>    | <b>-4,9</b> |
| <b>Finansieringsverksamheten</b>  |                      |             |                  |             |               |             |                |             |
| Nettoförändring av lån  |                      |             |                  |             |               |             | -2,6           | 8,1         |
| Utdelning till AB Volvos aktieägare                                     |                      |             |                  |             |               |             | 0,0            | 0,0         |
| Utdelning till minoritetsägare  |                      |             |                  |             |               |             | 0,0            | 0,0         |
| Övrigt  |                      |             |                  |             |               |             | 0,0            | 0,0         |
| <b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>          |                      |             |                  |             |               |             | <b>-5,1</b>    | <b>3,2</b>  |
| Omräkningsdifferenser på likvida medel                                  |                      |             |                  |             |               |             | -0,5           | 0,5         |
| <b>Förändring av likvida medel</b>                                      |                      |             |                  |             |               |             | <b>-5,6</b>    | <b>3,7</b>  |

## Kassaflödesanalys för de första tre kvartalen

| Mdr kr  | Industriverksamheten |             | Kundfinansiering |             | Elimineringar |             | Volvokoncernen |              |
|---|----------------------|-------------|------------------|-------------|---------------|-------------|----------------|--------------|
|   | 2009                 | 2008        | 2009             | 2008        | 2009          | 2008        | 2009           | 2008         |
| <b>Den löpande verksamheten</b>   |                      |             |                  |             |               |             |                |              |
| Rörelseresultat   | -14,0                | 15,7        | -0,7             | 1,2         | 0,0           | 0,0         | -14,7          | 16,9         |
| Avskrivningar   | 9,5                  | 8,6         | 2,2              | 2,0         | 0,0           | -0,5        | 11,7           | 10,1         |
| Övriga ej kassapåverkande poster  | 1,5                  | -0,8        | 1,6              | 0,2         | 0,0           | 0,1         | 3,1            | -0,5         |
| Förändringar i rörelsekapital   | -7,0                 | -16,0       | 10,8             | -8,3        | 0,1           | 0,1         | 3,9            | -24,2        |
| Finansiella poster och betalda inkomstskatter                           | -3,1                 | -3,8        | -0,1             | -0,2        | 0,1           | -0,1        | -3,1           | -4,1         |
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>                         | <b>-13,1</b>         | <b>3,7</b>  | <b>13,8</b>      | <b>-5,1</b> | <b>0,2</b>    | <b>-0,4</b> | <b>0,9</b>     | <b>-1,8</b>  |
| <b>Investeringsverksamheten</b>   |                      |             |                  |             |               |             |                |              |
| Investeringar i anläggningstillgångar                                   | -7,3                 | -8,3        | 0,0              | -0,1        | 0,0           | 0,1         | -7,3           | -8,3         |
| Investeringar i leasingtillgångar                                       | -0,1                 | -0,3        | -2,9             | -3,5        | -0,1          | 0,2         | -3,1           | -3,6         |
| Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar                       | 0,5                  | 0,4         | 2,3              | 1,5         | 0,0           | 0,0         | 2,8            | 1,9          |
| <b>Operativt kassaflöde</b>   | <b>-20,0</b>         | <b>-4,5</b> | <b>13,2</b>      | <b>-7,2</b> | <b>0,1</b>    | <b>-0,1</b> | <b>-6,7</b>    | <b>-11,8</b> |
| Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto                    |                      |             |                  |             |               |             | 0,0            | 0,0          |
| Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto |                      |             |                  |             |               |             | 0,1            | -1,1         |
| Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto       |                      |             |                  |             |               |             | -7,0           | 4,1          |
| <b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>                              |                      |             |                  |             |               |             | <b>-13,6</b>   | <b>-8,8</b>  |
| <b>Finansieringsverksamheten</b>  |                      |             |                  |             |               |             |                |              |
| Nettoförändring av lån  |                      |             |                  |             |               |             | 19,4           | 18,0         |
| Utdelning till AB Volvos aktieägare                                     |                      |             |                  |             |               |             | -4,1           | -11,1        |
| Utdelning till minoritetsägare  |                      |             |                  |             |               |             | 0,0            | -0,1         |
| Övrigt  |                      |             |                  |             |               |             | 0,0            | 0,0          |
| <b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>          |                      |             |                  |             |               |             | <b>1,7</b>     | <b>-2,0</b>  |
| Omräkningsdifferenser på likvida medel                                  |                      |             |                  |             |               |             | -0,5           | 0,1          |
| <b>Förändring av likvida medel</b>                                      |                      |             |                  |             |               |             | <b>1,2</b>     | <b>-1,9</b>  |

## Finansiell nettoställning

| Mkr  | Industriverksamheten |                | Volvoknecnen   |                |
|--|----------------------|----------------|----------------|----------------|
|  | 30 sep<br>2009       | 31 dec<br>2008 | 30 sep<br>2009 | 31 dec<br>2008 |
| <b>Långfristiga räntebärande tillgångar</b>                                |                      |                |                |                |
| Långfristiga kundfinansieringsfordringar                                   | -                    | -              | 41.682         | 50.432         |
| Långfristiga räntebärande fordringar                                       | 708                  | 149            | 637            | 694            |
| <b>Kortfristiga räntebärande tillgångar</b>                                |                      |                |                |                |
| Kortfristiga kundfinansieringsfordringar                                   | -                    | -              | 40.249         | 48.057         |
| Räntebärande fordringar  | 1.123                | 2.684          | 414            | 1.965          |
| Intern finansiering  | 0                    | 792            | -              | -              |
| Räntebärande tillgångar för försäljning                                    | 8                    | -              | 8              | -              |
| Kortfristiga placeringar   | 14.580               | 5.901          | 14.586         | 5.902          |
| Likvida medel  | 18.519               | 16.674         | 18.922         | 17.712         |
| <b>Summa finansiella tillgångar</b>  | <b>34.938</b>        | <b>26.200</b>  | <b>116.498</b> | <b>124.762</b> |
| <b>Långfristiga räntebärande skulder</b>                                   |                      |                |                |                |
| Obligationslån   | 45.068               | 35.798         | 45.068         | 35.798         |
| Övriga lån   | 44.866               | 39.880         | 52.398         | 47.298         |
| Intern finansiering  | -29.101              | -44.934        | -              | -              |
| <b>Kortfristiga räntebärande skulder</b>                                   |                      |                |                |                |
| Lån  | 53.199               | 56.178         | 59.888         | 62.631         |
| Intern finansiering  | -38.171              | -40.173        | -              | -              |
| Räntebärande skulder för försäljning                                       | 45                   | -              | 45             | -              |
| <b>Summa finansiella skulder</b>   | <b>75.906</b>        | <b>46.749</b>  | <b>157.399</b> | <b>145.727</b> |
| <b>Finansiell nettoställning exkl pensioner och liknande förpliktelser</b> | <b>-40.968</b>       | <b>-20.549</b> | <b>-40.901</b> | <b>-20.965</b> |
| Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto               | 9.479                | 9.246          | 9.506          | 9.263          |
| <b>Finansiell nettoställning inkl pensioner och liknande förpliktelser</b> | <b>-50.447</b>       | <b>-29.795</b> | <b>-50.407</b> | <b>-30.228</b> |

## Förändring av finansiell nettoställning, Industriverksamheten

| Mdr  | Tredje kvartalet<br>2009 | Första tre<br>kvartalen 2009 |
|--|--------------------------|------------------------------|
| <b>Vid periodens början</b>                          | <b>-51,1</b>             | <b>-29,8</b>                 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten             | 0,6                      | -13,1                        |
| Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar   | -2,1                     | -7,4                         |
| Avyttringar  | 0,1                      | 0,5                          |
| <b>Operativt kassaflöde</b>                          | <b>-1,4</b>              | <b>-20,0</b>                 |
| Investeringar i aktier och andelar                   | 0,0                      | 0,0                          |
| Förvärv och avyttringar av aktier, netto             | 0,2                      | 0,2                          |
| Kapitalöverföring från Kundfinansieringsverksamheten | -0,1                     | -0,2                         |
| Valutaeffekt   | 1,9                      | 3,4                          |
| Utdelning till AB Volvos aktieägare                  | 0,0                      | -4,1                         |
| Omvärdering av lån                                   | 0,0                      | 0,9                          |
| Avsättning UAW avtal                                 | 0,0                      | -0,9                         |
| Övriga förändringar                                  | 0,1                      | 0,1                          |
| <b>Total förändring</b>                              | <b>0,7</b>               | <b>-20,6</b>                 |
| <b>Finansiell nettoställning vid periodens slut</b>  | <b>-50,4</b>             | <b>-50,4</b>                 |

## Förändring av Eget kapital

| Mdr   | Första tre kvartalen |             |
|---|----------------------|-------------|
|   | 2009                 | 2008        |
| <b>Totalt eget kapital vid periodens början</b>                                   | <b>84,6</b>          | <b>82,8</b> |
| <b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början</b> | <b>84,0</b>          | <b>82,2</b> |
| Periodens resultat  | -12,7                | 11,3        |
| Övrigt totalresultat  | -0,2                 | -0,9        |
| <b>Periodens totalresultat</b>  | <b>-12,9</b>         | <b>10,4</b> |
| Utdelning och likvid för inlösen av aktier till AB Volvos aktieägare              | -4,1                 | -11,1       |
| Aktierelaterade ersättningar  | 0,0                  | 0,1         |
| Övriga förändringar   | 0,0                  | 0,1         |
| <b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång</b> | <b>67,0</b>          | <b>81,7</b> |
| <b>Minoritetsintresse vid periodens början</b>                                    | <b>0,6</b>           | <b>0,6</b>  |
| Periodens resultat  | 0,0                  | 0,1         |
| Övrigt totalresultat  | 0,0                  | 0,0         |
| <b>Periodens totalresultat</b>  | <b>0,0</b>           | <b>0,1</b>  |
| Kontantutdelning  | 0,0                  | -0,1        |
| Minoritet avseende nya förvärv  | 0,1                  | 0,0         |
| Övriga förändringar   | 0,0                  | 0,0         |
| <b>Minoritetsintresse vid periodens utgång</b>                                    | <b>0,7</b>           | <b>0,6</b>  |
| <b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>                                   | <b>67,7</b>          | <b>82,3</b> |

## Nyckeltal

### Industriverksamheten

|  | Första tre kvartalen |             |
|--|----------------------|-------------|
|  | 2009                 | 2008        |
| Bruttomarginal, %  | <b>13,1</b>          | 22,8        |
| Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning      | <b>6,5</b>           | 4,6         |
| Försäljningskostnader i % av nettoomsättning                     | <b>11,9</b>          | 8,4         |
| Administrationskostnader i % av nettoomsättning                  | <b>3,0</b>           | 2,4         |
| Rörelsemarginal, %   | <b>-9,3</b>          | 7,1         |
|  | <b>30 sep</b>        | 31 dec      |
|  | <b>2009</b>          | <b>2008</b> |
| Avkastning på rörelsekapital, 12 månaders rullande värden, %     | <b>-14,5</b>         | 16,3        |
| Finansiell nettoställning vid periodens slut, Mdr                | <b>-50,4</b>         | -29,8       |
| Finansiell nettoställning i % av eget kapital vid periodens slut | <b>-85,8</b>         | -39,7       |
| Eget kapital i % av totala tillgångar                            | <b>24,5</b>          | 28,4        |

### Kundfinansiering

|  | 30 sep       | 31 dec |
|--|--------------|--------|
|  | 2009         | 2008   |
| Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden           | <b>-3,4</b>  | 12,6   |
| Eget kapital i % av totala tillgångar vid periodens slut             | <b>9,0</b>   | 8,2    |
| Tillväxt tillgångar, % från föregående årsskifte till periodens slut | <b>-16,5</b> | 24,2   |

### Volvokoncernen

|   | Första tre kvartalen |             |
|---|----------------------|-------------|
|   | 2009                 | 2008        |
| Bruttomarginal, %   | <b>14,0</b>          | 23,3        |
| Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning                                   | <b>6,2</b>           | 4,5         |
| Försäljningskostnader i % av nettoomsättning  | <b>12,1</b>          | 8,7         |
| Administrationskostnader i % av nettoomsättning   | <b>2,8</b>           | 2,4         |
| Rörelsemarginal, %  | <b>-9,3</b>          | 7,4         |
|   | <b>30 sep</b>        | 31 dec      |
|   | <b>2009</b>          | <b>2008</b> |
| Resultat i kronor per aktie, 12 månaders rullande värden                                      | <b>-6,95</b>         | 4,90        |
| Eget kapital, hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie vid periodens slut | <b>33,0</b>          | 41,4        |
| Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden                                    | <b>-17,9</b>         | 12,1        |
| Eget kapital som andel av totala tillgångar vid periodens slut, %                             | <b>20,4</b>          | 22,7        |

## Aktiedata

|   | Första tre kvartalen |       |
|---|----------------------|-------|
|   | 2009                 | 2008  |
| Resultat per aktie före utspädning, kronor  | <b>-6,27</b>         | 5,58  |
| Resultat per aktie efter utspädning, kronor | <b>-6,27</b>         | 5,58  |
| Antal utestående aktier, miljoner           | <b>2.027</b>         | 2.027 |
| Medelantal utestående aktier under perioden | <b>2.027</b>         | 2.027 |
| Medelantal aktier efter utspädning          | <b>2.027</b>         | 2.027 |
| Egna aktier, ägda av AB Volvo               | <b>101</b>           | 101   |
| Medelantal egna aktier, ägda av AB Volvo    | <b>101</b>           | 102   |



## Kvartalsuppgifter

Mkr där ej annat anges

|   | 3/2008        | 4/2008        | 1/2009        | 2/2009        | 3/2009        |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Industriverksamheten</b>                 |               |               |               |               |               |
| <b>Nettoomsättning</b>                      | <b>67.461</b> | <b>75.564</b> | <b>53.448</b> | <b>51.512</b> | <b>46.086</b> |
| Kostnad för sålda produkter                 | -53.201       | -63.481       | -45.428       | -46.519       | -39.317       |
| <b>Bruttoresultat</b>                       | <b>14.260</b> | <b>12.083</b> | <b>8.020</b>  | <b>4.993</b>  | <b>6.769</b>  |
| Forsknings- och utvecklingskostnader        | -3.428        | -4.251        | -3.463        | -3.403        | -2.961        |
| Försäljningskostnader                       | -6.075        | -7.060        | -6.423        | -6.074        | -5.551        |
| Administrationskostnader                    | -1.710        | -1.530        | -1.727        | -1.554        | -1.185        |
| Övriga rörelseintäkter och kostnader        | -269          | -493          | -527          | -551          | -343          |
| Resultat från intressebolag                 | -2            | 11            | -15           | -4            | -12           |
| Resultat från övriga aktieinnehav           | 10            | 3             | 3             | 5             | 0             |
| <b>Rörelseresultat Industriverksamheten</b> | <b>2.786</b>  | <b>-1.237</b> | <b>-4.132</b> | <b>-6.587</b> | <b>-3.283</b> |
| <b>Kundfinansiering</b>                     |               |               |               |               |               |
| Leasing och finansiella intäkter            | 2.837         | 2.982         | 3.156         | 2.959         | <b>2.781</b>  |
| Leasing och finansiella kostnader           | -1.965        | -2.090        | -2.349        | -2.172        | -1.981        |
| <b>Bruttoresultat</b>                       | <b>872</b>    | <b>892</b>    | <b>807</b>    | <b>787</b>    | <b>800</b>    |
| Försäljnings- och administrationskostnader  | -389          | -418          | -423          | -410          | -388          |
| Kostnader för osäkra fordringar             | -124          | -239          | -780          | -663          | -418          |
| Övriga rörelseintäkter och kostnader        | 32            | 3             | 0             | -11           | 3             |
| <b>Rörelseresultat Kundfinansiering</b>     | <b>391</b>    | <b>238</b>    | <b>-396</b>   | <b>-296</b>   | <b>-3</b>     |
| <b>Volvokoncernen</b>                       |               |               |               |               |               |
| <b>Rörelseresultat</b>                      | <b>3.177</b>  | <b>-999</b>   | <b>-4.528</b> | <b>-6.883</b> | <b>-3.286</b> |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter   | 251           | 367           | 120           | 77            | <b>98</b>     |
| Räntekostnader och liknande resultatposter  | -460          | -758          | -808          | -879          | -986          |
| Övriga finansiella intäkter och kostnader   | -70           | -1.120        | -627          | -36           | <b>46</b>     |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>    | <b>2.898</b>  | <b>-2.510</b> | <b>-5.843</b> | <b>-7.721</b> | <b>-4.129</b> |
| Inkomstskatter                              | -898          | 1.162         | 1.620         | 2.158         | <b>1.214</b>  |
| <b>Periodens resultat*</b>                  | <b>2.000</b>  | <b>-1.348</b> | <b>-4.223</b> | <b>-5.564</b> | <b>-2.913</b> |
| * Hänförligt till:                          |               |               |               |               |               |
| Moderbolagets aktieägare                    | 1.977         | -1.361        | -4.228        | -5.574        | -2.918        |
| Minoritetsandelar i resultat                | 23            | 13            | 5             | 10            | <b>5</b>      |
|   | <b>2.000</b>  | <b>-1.348</b> | <b>-4.223</b> | <b>-5.564</b> | <b>-2.913</b> |

### Aktiedata

|   |       |       |       |       |              |
|---|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup>     | 0,98  | -0,67 | -2,09 | -2,75 | -1,44        |
| Antal utestående aktier, miljoner           | 2.027 | 2.027 | 2.027 | 2.027 | <b>2.027</b> |
| Medelantal utestående aktier under perioden | 2.027 | 2.027 | 2.027 | 2.027 | <b>2.027</b> |
| Egna aktier, ägda av AB Volvo               | 101   | 101   | 101   | 101   | <b>101</b>   |

<sup>1</sup> Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

### Avskrivningar ingående ovan

|   |              |              |              |              |              |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Forsknings- och utvecklingskostnader      | 641          | 797          | 823          | 803          | <b>753</b>   |
| Övriga immateriella anläggningstillgångar | 108          | 127          | 127          | 118          | <b>110</b>   |
| Fastigheter, maskiner och inventarier     | 2.670        | 2.596        | 3.082        | 3.040        | <b>2.821</b> |
| <b>Totalt</b>                             | <b>3.419</b> | <b>3.520</b> | <b>4.032</b> | <b>3.961</b> | <b>3.684</b> |

Varav:

|                      |              |              |              |              |              |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Industriverksamheten | 2.737        | 2.949        | 3.239        | 3.226        | <b>3.025</b> |
| Kundfinansiering     | 682          | 571          | 793          | 735          | <b>659</b>   |
| <b>Totalt</b>        | <b>3.419</b> | <b>3.520</b> | <b>4.032</b> | <b>3.961</b> | <b>3.684</b> |

### Operativa nyckeltal Industriverksamheten

|   |      |      |      |       |             |
|---|------|------|------|-------|-------------|
| Bruttomarginal, %   | 21,1 | 16,0 | 15,0 | 9,7   | <b>14,7</b> |
| Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning | 5,1  | 5,6  | 6,5  | 6,6   | <b>6,4</b>  |
| Försäljningskostnader i % av nettoomsättning                | 9,0  | 9,3  | 12,0 | 11,8  | <b>12,0</b> |
| Administrationskostnader i % av nettoomsättning             | 2,5  | 2,0  | 3,2  | 3,0   | <b>2,6</b>  |
| Rörelsemarginal, %  | 4,1  | -1,6 | -7,7 | -12,8 | <b>-7,1</b> |

## Kvartalsuppgifter

| <b>Nettoomsättning</b>      |               |               |               |               |               |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Mkr                         | 3/2008        | 4/2008        | 1/2009        | 2/2009        | 3/2009        |
| Lastbilar                   | 46.154        | 54.132        | 37.384        | 33.527        | <b>30.351</b> |
| Anläggningsmaskiner         | 13.213        | 11.219        | 8.172         | 9.151         | <b>8.176</b>  |
| Bussar                      | 3.822         | 5.589         | 4.006         | 4.676         | <b>3.990</b>  |
| Volvo Penta                 | 2.686         | 2.355         | 2.037         | 2.258         | <b>1.925</b>  |
| Volvo Aero                  | 1.656         | 2.398         | 2.030         | 2.034         | <b>1.761</b>  |
| Elimineringar och övrigt    | -70           | -129          | -182          | -134          | <b>-117</b>   |
| <b>Industriverksamheten</b> | <b>67.461</b> | <b>75.564</b> | <b>53.448</b> | <b>51.512</b> | <b>46.086</b> |
| Kundfinansiering            | 2.837         | 2.982         | 3.156         | 2.960         | <b>2.781</b>  |
| Elimineringar och övrigt    | -517          | -554          | -483          | -513          | <b>-384</b>   |
| <b>Koncernen</b>            | <b>69.781</b> | <b>77.992</b> | <b>56.121</b> | <b>53.959</b> | <b>48.483</b> |

| <b>Rörelseresultat</b>            |              |               |               |               |               |
|-----------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Mkr                               | 3/2008       | 4/2008        | 1/2009        | 2/2009        | 3/2009        |
| Lastbilar                         | 2.653        | 257           | -2.382        | -4.778        | <b>-2.329</b> |
| Anläggningsmaskiner               | 134          | -1.256        | -1.395        | -1.259        | <b>-787</b>   |
| Bussar                            | -72          | 72            | -95           | -118          | <b>-91</b>    |
| Volvo Penta                       | 198          | -46           | -97           | -165          | <b>25</b>     |
| Volvo Aero                        | 78           | 141           | 83            | 28            | <b>108</b>    |
| Huvudkontorsfunktioner och övrigt | -205         | -405          | -247          | -293          | <b>-210</b>   |
| <b>Industriverksamheten</b>       | <b>2.786</b> | <b>-1.237</b> | <b>-4.132</b> | <b>-6.587</b> | <b>-3.283</b> |
| Kundfinansiering                  | 391          | 238           | -396          | -296          | <b>-3</b>     |
| <b>Koncernen</b>                  | <b>3.177</b> | <b>-999</b>   | <b>-4.528</b> | <b>-6.883</b> | <b>-3.286</b> |

| <b>Rörelsemarginal</b>      |            |             |             |              |             |
|-----------------------------|------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| %                           | 3/2008     | 4/2008      | 1/2009      | 2/2009       | 3/2009      |
| Lastbilar                   | 5,7        | 0,5         | -6,4        | -14,3        | <b>-7,7</b> |
| Anläggningsmaskiner         | 1,0        | -11,2       | -17,1       | -13,8        | <b>-9,6</b> |
| Bussar                      | -1,9       | 1,3         | -2,4        | -2,5         | <b>-2,3</b> |
| Volvo Penta                 | 7,4        | -2,0        | -4,8        | -7,3         | <b>1,3</b>  |
| Volvo Aero                  | 4,7        | 5,9         | 4,1         | 1,4          | <b>6,1</b>  |
| <b>Industriverksamheten</b> | <b>4,1</b> | <b>-1,6</b> | <b>-7,7</b> | <b>-12,8</b> | <b>-7,1</b> |
| <b>Koncernen</b>            | <b>4,6</b> | <b>-1,3</b> | <b>-8,1</b> | <b>-12,8</b> | <b>-6,8</b> |

## Redovisningsprinciper

AB Volvo tillämpar från och med den 1 januari 2005 internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), sådana de antagits av EU, för sin koncernredovisning. Redovisningsprinciperna vilka har tillämpats vid upprättandet av denna rapport är beskrivna i not 1 till koncernens finansiella information, vilken ingår i Volvokoncernens årsredovisning för 2008. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34, Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets finansiella rapportering är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR 2.2 Redovisning för juridiska personer. Tillämpningen av RFR 2.2 innebär att moderbolaget i delårsrapporten för den juridiska personen tillämpar samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden så långt detta är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen, tryggandelagen och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

### Nya redovisningsprinciper 2009

I enlighet med vad som har beskrivits i årsredovisningen, noten 1, avseende nya redovisningsprinciper 2009, träder ett antal nya standarder och tolkningsuttalanden från IFRIC i kraft från och med 1 januari 2009.

#### IFRS 8 Rörelsesegment

Volvo rapporterar segment i enlighet med den interna rapporteringens struktur varmed implementering av standarden inte innebär någon förändring i segmentsindelning. Volvo har dock, i samband med implementeringen av IFRS 8, upphört med omklassificeringen av leasing från operationell leasing till finansiell leasing i segmentet Kundfinansiering samt redovisar valutaeffekter inom brutto-

resultatet som tidigare har redovisats bland övriga rörelseintäkter och -kostnader. Se årsredovisningens not 3 för ytterligare detaljer. Med anledning av dessa förändringar har 2008 års jämförelsesiffror räknats om i denna och kommande rapporter. En fullständig omräkning per kvartal finns tillgänglig på [www.volvokoncernen.com](http://www.volvokoncernen.com).

#### IAS 23 tillägg Lånekostnader

Tillägget innebär att lånekostnader skall inräknas i en tillgångs anskaffningsvärde i de fall de är direkt hänförliga till tillgångar som med nödvändighet tar en betydande tid i anspråk att färdigställa för avsedd användning eller försäljning. Enligt tidigare redovisningsprincip tillämpad av Volvo har lånekostnader kostnadsförts i Volvokoncernen. Förändringen påverkar dock inte väsentligt koncernens räkenskaper.

#### IAS 1 tillägg Utformning av finansiella rapporter

Tillägget behandlar presentationsformen för balansräkning, resultaträkning och kassaflöde och innehåller krav på tillkommande uppställningsformat för förändringar i periodens resultatet hänförliga till icke ägarrelaterade transaktioner. Till följd av tillägget redovisar Volvo en tillkommade resultatuppställning över koncernens totalresultat, vilket omfattar poster som tidigare har redovisats i uppställningen för Eget Kapital.

Övriga nya tillägg till standarder och uttalanden från IFRIC som tillämpas av Volvokoncernen från och med 1 januari 2009, påverkar inte väsentligt koncernen, i enlighet med vad som anges i årsredovisningens not 1.

### Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)

EBITDA är rörelseresultatet före avskrivningar på materiella och immateriella tillgångar. Nyckeltalet beräknas i Volvokoncernen baserat på rörelseresultatet för Industriverksamheten med justering för avskrivningar.

### Förtydligad koppling mellan netto-skuld och balansräkning

Från och med 2009 särredovisas i balansräkningen intern utlåning från Kundfinansieringsverksamheten till Industriverksamheten. Det görs främst i syfte att underlätta förståelsen för nettoskuldens ingående delar och avstämningen mot balansräkningen.

### Säkring av kommersiell valuta-exponering

I enlighet med vad som anges i årsredovisningens not 36 har Volvo flyttat fokus från att säkra prognosticerade flöden till att säkra avtalade flöden, som en effekt av finanskrisen. Under det andra och tredje kvartalet har dock säkring av prognosticerade flöden skett i viss omfattning i enlighet med Volvos policy.

Volvo har beslutat att förändra sin policy för valutasäkring från det fjärde kvartalet för att endast säkra avtalade flöden framöver, varav den största delen realiserar inom 6 månader. Från och med det fjärde kvartalet kommer säkringsredovisning inte längre att tillämpas för nya kontrakt. För merparten av tidigare ingångna kontrakt kommer dock säkringsredovisning fortsatt att tillämpas tills dess att dessa kontrakt löper ut. För resterande del av tidigare ingångna kontrakt fryses säkringsreserven. I och med att säk-

ringsredovisning inte tillämpas kommerorealiserade vinster och förluster till följd av fluktuationer i kontraktens verkliga värden att löpande redovisas i resultaträkningen i segmentet Huvudkontorsfunktioner och Övrigt. När kontrakten har realiserats redovisas resultateffekten inom respektive segment.

#### **Tillgångar som innehas för försäljning i segmentsrapportering**

I enlighet med vad som anges i årsredovisningens not 1 redovisas tillgångar som innehas för försäljning och därtill relaterade skulder på separata rader i Volvokoncernens balansräkning. Balansposterna och den resultateffekt som uppstår vid omvärdering till verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader redovisas under segmentet Huvudkontorsfunktioner och övrigt, tills dess att affären är slutförd och fördelning sker till övriga segment.

#### **Omklassificering av finansieringsåtagande**

Till följd av det ramavtal som har slutits mellan Mack Trucks och United Auto Workers (UAW), vilket beskrivs närmare under Risker och Osäkerhetsfaktorer i denna rapport, har en oberoende stiftelse etablerats som helt ersätter Macks Trucks åtaganden gällande sjukvård för pensionerade medarbetare. Istället har Mack Trucks en förpliktelse att finansiera den nyetablerade stiftelsen med 525 MUSD, utbetalade över en 5-årsperiod. Förpliktelsen löper med ränta från och med den 1 oktober 2009. Med anledning av detta omklassificeras Macks tidigare redovisade pensionsåtagande till en finansiell skuld från och med det fjärde kvartalets början. Framtida amorteringar kommer att redovisas som kassaflöde från finansieringsverksamheten. Omklassificeringen kommer i sig inte att ha någon effekt på Volvokoncernens kassaflöde under det fjärde kvartalet.

I övrigt är redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i allt väsentligt oförändrade från dem som har tillämpats i årsredovisningen 2008.

## Risker och osäkerhetsfaktorer

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risk kan även vara rent företagsspecifik. Volvokoncernen arbetar dagligen med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan Volvokoncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenserna.

Volvokoncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker:

**Omvärldsrisk** – såsom fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar;

**Finansiell risk** – som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och andra finansiella instrument samt kredit- och likviditetsrisker;

**Verksamhetsrisk** – som produktförnyelse, beroende av leverantörer, skydd av immateriella tillgångar, rättstvister och humankapitalrisker. För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 45–48 i Volvokoncernens Årsredovisning för 2008. Årsredovisningen finns tillgänglig på internet på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se). Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Den rådande finanskrisen och kredit-  
åtstramningen har lett till en stor försiktighet hos kunder när det gäller beslut om investeringar, vilket har föranlett en minskning i efterfrågan av Volvos produkter.

Utvecklingen på finansmarknaderna under de senaste kvartalen har lett till att Volvos arbete med finansiella risker har intensifierats. Kreditriskerna hanteras fortsatt genom aktiv kreditbevakning och fortlöpande sker en uppföljning av att reserveringar görs för inträffade förluster på osäkra fordringar, såväl i kundfinansieringsportföljen som för övriga kundfordringar, i enlighet med gällande redovisningsprinciper.

Vidare påverkar turbulensen på finansmarknaden tillgången på krediter och lånefinansiering, vilket kan påverka kunder, leverantörer, distributörer liksom Volvokoncernen negativt. Leverantörers finansiella instabilitet kan leda till leveransstörningar. En god balans mellan kort och lång upplåning samt upplåningsberedskap i form av kreditfaciliteter, är avsedda att tillgodose Volvokoncernens långsiktiga finansieringsbehov.

Volvo är genom upprättandet av operationella leasingkontrakt och försäljning med återköpsavtal utsatt för restvärdesrisker i sin verksamhet. Produkternas nettoförsäljningsvärde följs kontinuerligt på individuell basis. Lägre priser för begagnade lastbilar och maskiner kan få en negativ påverkan på Volvos rörelseresultat. Höga lagernivåer i lastbils- respektive anläggningsmaskinsbranschen och låg efterfrågan kan få en negativ påverkan på priserna på nya och begagnade lastbilar och maskiner.

Rapporterade eventalförpliktelser återspeglar en del av Volvos riskexponering. Totala eventalförpliktelser uppgick den 30 september 2009 till 9,9 miljarder kronor, en ökning med 0,5 miljarder kronor jämfört med 31 december 2008. Här ingår en eventalförpliktelse om 0,5 miljarder kronor hänförlig till ett krav ställt på Volvo Powertrain från US Environmental Protection Agency (EPA) till

följd av en tvist angående huruvida ett avtal som slutits mellan EPA och Volvo Powertrain om emissionskrav även skall inkludera Volvo Penta-motorer.

Medlemmarna i fackföreningen United Auto Workers (UAW) har godkänt ett 40-månaders ramavtal med Volvokoncernens dotterbolag Mack Trucks. Avtalet inkluderar etableringen av en oberoende stiftelse som helt eliminerar Macks åtaganden gällande sjukvård för pensionerade medarbetare. Detta hade en negativ inverkan på Volvokoncernens rörelseresultat med cirka 870 Mkr under andra kvartalet 2009 och en negativ påverkan på nettoskuldssättningen med samma belopp. Stiftelsen måste godkännas av domstolen U.S. District Court for the Eastern District of Pennsylvania, vilket förväntas ske under det andra kvartalet 2010. Volvokoncernen kommer att finansiera stiftelsen med 525 MUSD, utbetalade över en 5-årsperiod. I enlighet med vad som beskrivs i stycket Redovisningsprinciper i denna rapport, kommer finansieringsförpliktelsen att redovisas som en finansiell skuld från och med det fjärde kvartalet och amorteringar kommer att redovisas som kassaflöde från finansieringsverksamheten.

Volvo prövar årligen, eller oftare om behov föreligger, värdet på goodwill i sina affärsområden för eventuellt nedskrivningsbehov. Övervärden varierar mellan de olika verksamheterna och är således i olika grad känsliga för förändringar i antaganden och omvärldsfaktorer. En fortsatt finanskris och volatilitet i räntor och valutor kan leda till indikation på nedskrivningsbehov. Förändrade antaganden om krisens varaktighet skulle kunna medföra en väsentlig nedskrivning av goodwill i vissa affärsområden.

## Företagsförvärv och avyttringar

Volvokoncernen har inte gjort några förvärv eller avyttringar under perioden eller efter periodens slut, som har haft en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Under det andra kvartalet 2009 omklassificerades tillgångar för 3.140 Mkr och skulder för 874 Mkr till tillgångar och skulder som innehas för försäljning. I samband med

omklassificeringen skrev Volvo ned tillgångar med 298 Mkr till motsvarande förväntat verkligt värde efter avdrag för försäljningskostnader. Per det tredje kvartalets utgång uppgår tillgångar och skulder som innehas för försäljning till 2.611 Mkr respektive 638 Mkr. Beroende på hur försäljningsprocessen fortlöper, omvärldsförändringar, tillgång till

likviditet, syn på konjunkturförlopp etc, kan det verkliga värdet komma att förändras betydande i kommande perioder eller när affär genomförs. Omklassificerade tillgångar och skulder avser mindre rörelser samt fastigheter.

## Moderbolaget

### Resultaträkning

| Mkr  | Tredje kvartalet |              | Första tre kvartalen |             |
|--|------------------|--------------|----------------------|-------------|
|  | 2009             | 2008         | 2009                 | 2008        |
| <b>Nettoomsättning<sup>1</sup></b>                 | <b>186</b>       | <b>214</b>   | <b>558</b>           | <b>623</b>  |
| Kostnad för sålda produkter <sup>1</sup>           | -186             | -214         | -558                 | -623        |
| <b>Bruttoresultat</b>                              | <b>0</b>         | <b>0</b>     | <b>0</b>             | <b>0</b>    |
| Rörelsekostnader <sup>1</sup>                      | -70              | -158         | -330                 | -568        |
| Resultat från aktier och andelar i koncernföretag  | -260             | 1.961        | 6.818                | 886         |
| Resultat från aktier och andelar i intresseföretag | -9               | -15          | -22                  | -43         |
| Resultat från övriga aktier och andelar            | 2                | -            | 2                    | 30          |
| <b>Rörelseresultat</b>                             | <b>-337</b>      | <b>1.788</b> | <b>6.468</b>         | <b>305</b>  |
| Räntenetto   | -80              | -289         | -233                 | -674        |
| Övriga finansiella intäkter och kostnader          | -7               | 42           | 6                    | 62          |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>           | <b>-424</b>      | <b>1.541</b> | <b>6.241</b>         | <b>-307</b> |
| Inkomstskatter                                     | 203              | 397          | 919                  | 902         |
| <b>Periodens resultat</b>                          | <b>-221</b>      | <b>1.938</b> | <b>7.160</b>         | <b>595</b>  |

1 Av nettoomsättningen för tredje kvartalet avsåg 155 Mkr (193) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 111 Mkr (87).

### Balansräkning i sammandrag

| Mkr  | 30 sep<br>2009 | 31 dec<br>2008 |
|--|----------------|----------------|
| <b>Tillgångar</b>                          |                |                |
| <b>Anläggningstillgångar</b>               |                |                |
| Immateriella anläggningstillgångar         | 99             | 110            |
| Materiella anläggningstillgångar           | 16             | 16             |
| Finansiella anläggningstillgångar          |                |                |
| Aktier och andelar i koncernföretag        | 56.478         | 46.122         |
| Aktier och andelar i utomstående företag   | 2.337          | 2.280          |
| Långfristiga fordringar                    | 1.106          | 59.921         |
| 245  |                | 48.647         |
| <b>Summa anläggningstillgångar</b>         | <b>60.036</b>  | <b>48.773</b>  |
| <b>Omsättningstillgångar</b>               |                |                |
| Kortfristiga fordringar hos koncernföretag | 123            | 9.561          |
| Övriga kortfristiga fordringar             | 343            | 586            |
| Kassa och bank                             | 0              | 0              |
| <b>Summa omsättningstillgångar</b>         | <b>466</b>     | <b>10.147</b>  |
| <b>Summa tillgångar</b>                    | <b>60.502</b>  | <b>58.920</b>  |
| <b>Eget kapital och skulder</b>            |                |                |
| Eget kapital                               |                |                |
| Bundet eget kapital                        | 9.891          | 9.891          |
| Fritt eget kapital                         | 30.866         | 40.757         |
| 27.678                                     |                | 37.569         |
| Obeskattade reserver                       | 704            | 704            |
| Avsättningar                               | 145            | 178            |
| Långfristiga skulder                       |                |                |
| Skulder till koncernföretag                | 7              | 7              |
| Kortfristiga skulder <sup>1</sup>          | 18.889         | 20.462         |
| <b>Summa eget kapital och skulder</b>      | <b>60.502</b>  | <b>58.920</b>  |

1 Varav till koncernföretag 18.649 Mkr (20.166).

Resultat från aktier och andelar i koncernföretag omfattar under tredje kvartalet utdelningar med 450 Mkr (1.274) samt transferprisjusteringar netto om -710 Mkr (-971). Tredje kvartalet 2008 inkluderade

även likvidationsintäkt på 2.661 Mkr från dotterbolaget Volvo Group Finance Europe BV samt nedskrivning av aktieinnehavet i bolaget med 1.003 Mkr.

Aktieägartillskott har under 2009 lämnats till Volvo Treasury AB och Volvo China Investment Co Ltd med 10.000 Mkr respektive 355 Mkr.

Omvärdering av innehavet i det börsnoterade bolaget Deutz AG har under året inneburit en ökning av värdet med 78 Mkr, redovisad över eget kapital.

Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick till - (116) respektive 0 (0).

Finansiell nettoskuld uppgår efter tredje kvartalet till 18.112 Mkr (11.510).

### Händelser efter balansdagen

I enlighet med vad som anges under *Redovisningsprinciper* samt under *Risker och Osäkerhetsfaktorer* i denna rapport har det tidigare pensionsåtagandet i Mack Trucks omklassificerats till en finansiell skuld per den 1 oktober 2009 till följd av det ramavtal som har träffats med United Auto Workers (UAW). Omklassificeringen uppgår till 525 MUSD och har i sig ingen effekt på kassaflödet. Framtida amorteringar kommer att redovisas som kassaflöde från finansieringsverksamheten.

För övriga händelser efter balansdagen, se sid 4 i denna rapport.

I övrigt har inga väsentliga händelser inträffat efter det tredje kvartalets utgång 2009 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

Göteborg den 23 oktober  
AB Volvo (publ)



Leif Johansson  
VD och koncernchef

## Leveranser

### Antal levererade lastbilar

|                         | Tredje kvartalet |               | Förändring i % | Första tre kvartalen |                | Förändring i % |
|-------------------------|------------------|---------------|----------------|----------------------|----------------|----------------|
|                         | 2009             | 2008          |                | 2009                 | 2008           |                |
| <b>Lastbilar</b>        |                  |               |                |                      |                |                |
| Europa                  | <b>8.359</b>     | 24.155        | -65            | <b>35.628</b>        | 97.002         | -63            |
| Västra Europa           | <b>7.377</b>     | 17.955        | -59            | <b>32.268</b>        | 75.040         | -57            |
| Östra Europa            | <b>982</b>       | 6.200         | -84            | <b>3.360</b>         | 21.962         | -85            |
| Nordamerika             | <b>4.184</b>     | 6.572         | -36            | <b>11.937</b>        | 22.511         | -47            |
| Sydamerika              | <b>2.930</b>     | 4.890         | -40            | <b>8.227</b>         | 13.343         | -38            |
| Asien                   | <b>9.159</b>     | 15.471        | -41            | <b>23.651</b>        | 44.090         | -46            |
| Mellanöstern            | <b>995</b>       | 3.977         | -75            | <b>4.048</b>         | 12.031         | -66            |
| Övriga Asien            | <b>8.164</b>     | 11.494        | -29            | <b>19.603</b>        | 32.059         | -39            |
| Övriga marknader        | <b>2.984</b>     | 4.890         | -39            | <b>10.069</b>        | 14.677         | -31            |
| <b>Totalt Lastbilar</b> | <b>27.616</b>    | <b>55.978</b> | <b>-51</b>     | <b>89.513</b>        | <b>191.623</b> | <b>-53</b>     |

### Mack Trucks

|                           |              |              |            |              |               |            |
|---------------------------|--------------|--------------|------------|--------------|---------------|------------|
| Europa                    | <b>0</b>     | 0            | -          | <b>0</b>     | 8             | -100       |
| Västra Europa             | <b>0</b>     | 0            | -          | <b>0</b>     | 0             | -          |
| Östra Europa              | <b>0</b>     | 0            | -          | <b>0</b>     | 8             | -100       |
| Nordamerika               | <b>1.951</b> | 2.574        | -24        | <b>5.609</b> | 9.125         | -39        |
| Sydamerika                | <b>292</b>   | 1.037        | -72        | <b>889</b>   | 2.473         | -64        |
| Asien                     | <b>242</b>   | 1            | -          | <b>449</b>   | 62            | 624        |
| Mellanöstern              | <b>242</b>   | 1            | -          | <b>449</b>   | 53            | 747        |
| Övriga Asien              | <b>0</b>     | 0            | -          | <b>0</b>     | 9             | -100       |
| Övriga marknader          | <b>215</b>   | 270          | -20        | <b>926</b>   | 800           | 16         |
| <b>Totalt Mack Trucks</b> | <b>2.700</b> | <b>3.882</b> | <b>-30</b> | <b>7.873</b> | <b>12.468</b> | <b>-37</b> |

### Renault Trucks

|                              |              |               |            |               |               |            |
|------------------------------|--------------|---------------|------------|---------------|---------------|------------|
| Europa                       | <b>5.074</b> | 12.439        | -59        | <b>21.345</b> | 51.997        | -59        |
| Västra Europa                | <b>4.711</b> | 10.798        | -56        | <b>19.963</b> | 44.285        | -55        |
| Östra Europa                 | <b>363</b>   | 1.641         | -78        | <b>1.382</b>  | 7.712         | -82        |
| Nordamerika                  | <b>262</b>   | 74            | 254        | <b>389</b>    | 359           | 8          |
| Sydamerika                   | <b>174</b>   | 299           | -42        | <b>351</b>    | 913           | -62        |
| Asien                        | <b>371</b>   | 1.074         | -65        | <b>1.235</b>  | 3.673         | -66        |
| Mellanöstern                 | <b>333</b>   | 940           | -65        | <b>1.074</b>  | 3.409         | -68        |
| Övriga Asien                 | <b>38</b>    | 134           | -72        | <b>161</b>    | 264           | -39        |
| Övriga marknader             | <b>1.197</b> | 1.356         | -12        | <b>3.721</b>  | 4.166         | -11        |
| <b>Totalt Renault Trucks</b> | <b>7.078</b> | <b>15.242</b> | <b>-54</b> | <b>27.041</b> | <b>61.108</b> | <b>-56</b> |

### Volvo Lastvagnar

|                                |              |               |            |               |               |            |
|--------------------------------|--------------|---------------|------------|---------------|---------------|------------|
| Europa                         | <b>3.285</b> | 11.709        | -72        | <b>14.281</b> | 44.990        | -68        |
| Västra Europa                  | <b>2.666</b> | 7.157         | -63        | <b>12.305</b> | 30.755        | -60        |
| Östra Europa                   | <b>619</b>   | 4.552         | -86        | <b>1.976</b>  | 14.235        | -86        |
| Nordamerika                    | <b>1.663</b> | 3.531         | -53        | <b>5.271</b>  | 11.660        | -55        |
| Sydamerika                     | <b>2.351</b> | 3.226         | -27        | <b>6.661</b>  | 9.240         | -28        |
| Asien                          | <b>1.104</b> | 2.935         | -62        | <b>3.888</b>  | 8.315         | -53        |
| Mellanöstern                   | <b>266</b>   | 1.631         | -84        | <b>2.017</b>  | 4.895         | -59        |
| Övriga Asien                   | <b>838</b>   | 1.304         | -36        | <b>1.871</b>  | 3.420         | -45        |
| Övriga marknader               | <b>593</b>   | 1.318         | -55        | <b>2.915</b>  | 3.712         | -21        |
| <b>Totalt Volvo Lastvagnar</b> | <b>8.996</b> | <b>22.719</b> | <b>-60</b> | <b>33.016</b> | <b>77.917</b> | <b>-58</b> |

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 23 oktober 2009 klockan 07.30.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Stockholmsbörsen, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.



|                             | Tredje kvartalet |               | Förändring i % | Första tre kvartalen |               | Förändring i % |
|-----------------------------|------------------|---------------|----------------|----------------------|---------------|----------------|
|                             | 2009             | 2008          |                | 2009                 | 2008          |                |
| <b>Nissan Diesel</b>        |                  |               |                |                      |               |                |
| Europa                      | 0                | 7             | -100           | 2                    | 7             | -71            |
| Västra Europa               | 0                | 0             | -              | 0                    | 0             | -              |
| Östra Europa                | 0                | 7             | -100           | 2                    | 7             | -71            |
| Nordamerika                 | 308              | 393           | -22            | 668                  | 1.367         | -51            |
| Sydamerika                  | 113              | 328           | -66            | 326                  | 717           | -55            |
| Asien                       | 4.486            | 9.901         | -55            | 11.124               | 30.480        | -64            |
| Mellanöstern                | 154              | 1.405         | -89            | 508                  | 3.674         | -86            |
| Övriga Asien                | 4.332            | 8.496         | -49            | 10.616               | 26.806        | -60            |
| Övriga marknader            | 979              | 1.946         | -50            | 2.507                | 5.999         | -58            |
| <b>Totalt Nissan Diesel</b> | <b>5.886</b>     | <b>12.575</b> | <b>-53</b>     | <b>14.628</b>        | <b>38.570</b> | <b>-62</b>     |

| <b>Eicher<sup>1</sup></b> |              |              |                |              |              |                |
|---------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|
|                           | 2009         | 2008         | Förändring i % | 2009         | 2008         | Förändring i % |
| Europa                    | -            | -            | -              | -            | -            | -              |
| Västra Europa             | -            | -            | -              | -            | -            | -              |
| Östra Europa              | -            | -            | -              | -            | -            | -              |
| Nordamerika               | -            | -            | -              | -            | -            | -              |
| Sydamerika                | -            | -            | -              | -            | -            | -              |
| Asien                     | 2.957        | 1.560        | 90             | 6.956        | 1.560        | -              |
| Mellanöstern              | -            | -            | -              | -            | -            | -              |
| Övriga Asien              | 2.957        | 1.560        | 90             | 6.956        | 1.560        | -              |
| Övriga marknader          | -            | -            | -              | -            | -            | -              |
| <b>Totalt Eicher</b>      | <b>2.957</b> | <b>1.560</b> | <b>90</b>      | <b>6.956</b> | <b>1.560</b> | <b>-</b>       |

1 50% av samriskbolaget tillsammans med Eicher Motor Limited konsoliderades i Volvokoncernen den 1 augusti 2008.

#### Antal levererade bussar

|                      | Tredje kvartalet |              | Förändring i % | Första tre kvartalen |              | Förändring i % |
|----------------------|------------------|--------------|----------------|----------------------|--------------|----------------|
|                      | 2009             | 2008         |                | 2009                 | 2008         |                |
| <b>Bussar</b>        |                  |              |                |                      |              |                |
| Europa               | 562              | 740          | -24            | 2.364                | 2.459        | -4             |
| Västra Europa        | 533              | 709          | -25            | 2.112                | 2.354        | -10            |
| Östra Europa         | 29               | 31           | -6             | 252                  | 105          | 140            |
| Nordamerika          | 337              | 434          | -22            | 964                  | 1.279        | -25            |
| Sydamerika           | 140              | 259          | -46            | 362                  | 601          | -40            |
| Asien                | 1.219            | 555          | 120            | 2.456                | 2.113        | 16             |
| Övriga marknader     | 93               | 131          | -29            | 439                  | 405          | 8              |
| <b>Totalt Bussar</b> | <b>2.351</b>     | <b>2.119</b> | <b>11</b>      | <b>6.585</b>         | <b>6.857</b> | <b>-4</b>      |

#### **Preliminära publiceringsdatum**

---

|  |                  |
|--|------------------|
| Bokslutsrapport 2009                   | 5 februari, 2010 |
| Årsredovisning 2009                    | mars, 2010       |
| Årsstämma i Göteborg                   | 14 april, 2010   |
| Rapport över det första kvartalet 2010 | 23 april, 2010   |
| Rapport över det andra kvartalet 2010  | 22 juli, 2010    |
| Rapport över det tredje kvartalet 2010 | 22 oktober, 2010 |

#### **Kontaktuppgifter**

---

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Investor Relations: |                  |
| Christer Johansson  | 031-66 13 34     |
| Patrik Stenberg     | 031-66 13 36     |
| Anders Christensson | 031-66 11 91     |
| John Hartwell       | +1 212 418 74 32 |

#### **Aktiebolaget Volvo (publ)**

556012-5790

#### **Investor Relations, VHK**

405 08 Göteborg

Tel 031-66 00 00

Fax 031-53 72 96

[www.volvogroup.com](http://www.volvogroup.com)

[www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)

# **VOLVO**

#### **AB Volvo (publ)**

405 08 Göteborg  
Telefon 031-66 00 00  
[www.volvogroup.com](http://www.volvogroup.com)