

Volvo-koncernen

Det fjärde kvartalet och helåret 2010

Under det fjärde kvartalet steg nettoomsättningen med 23% till 73,4 miljarder kronor (59,8). Nettoomsättningen steg med 29% justerat för förändrade valutakurser. För helåret steg nettoomsättningen med 21% till 264,7 miljarder kronor (218,4). Nettoomsättningen steg med 26% justerat för förändrade valutakurser.

Rörelseresultatet uppgick till 5.518 Mkr under det fjärde kvartalet (-2.316). Rörelsemarginalen det fjärde kvartalet var 7,5% (-3,9). För helåret uppgick rörelseresultatet till 18,0 miljarder kronor (-17,0).

Under det fjärde kvartalet uppgick resultatet per aktie före och efter utspädning till 1,59 kronor (-0,99). För helåret uppgick vinsten per aktie till 5,36 kronor (-7,26).

Under det fjärde kvartalet var det operativa kassaflödet i industrirörelsen 15,1 miljarder kronor (8,6).

Under kvartalet minskade Industriverksamhetens nettoskuld med 13,7 miljarder kronor och uppgick till 37,4% av eget kapital vid årets slut.

Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning på 2,50 kronor per aktie (0).



	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2010	2009	2010	2009
Nettoomsättning Volvo-koncernen, Mkr	73.398	59.798	264.749	218.361
Rörelseresultat Volvo-koncernen, Mkr	5.518	-2.316	18.000	-17.013
Rörelseresultat Industriverksamheten, Mkr	5.420	-2.331	17.834	-16.333
Rörelseresultat Kundfinansiering, Mkr	98	15	167	-680
Rörelsemarginal Volvo-koncernen, %	7,5	-3,9	6,8	-7,8
Resultat efter finansiella poster, Mkr	4.494	-2.881	15.514	-20.573
Periodens resultat, Mkr	3.415	-1.985	11.212	-14.685
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	1,59	-0,99	5,36	-7,26
Avkastning på eget kapital, %			16,0	-19,7

VOLVO

Innehåll

Koncernchefens kommentar	3
Viktiga händelser	5
Volvokoncernen	6
Volvokoncernens industriverksamhet	7
Volvokoncernens kundfinansieringsverksamhet	8
Volvokoncernens finansiella ställning	9
Segmentsöversikt	10
Lastbilar	11
Anläggningsmaskiner	13
Bussar	14
Volvo Penta	15
Volvo Aero	16
Koncernens resultaträkning	17
Koncernens balansräkning	19
Kassaflödesanalys	20
Finansiell nettoställning	22
Förändring av finansiell nettoställning, Industri- verksamheten	23
Förändring av Eget kapital	23
Nyckeltal	24
Aktiedata	24
Kvartalsuppgifter	25
Redovisningsprinciper	27
Risker och osäkerhetsfaktorer	28
Företagsförvärv och avyttringar	29
Moderbolaget	30
Leveranser	31



Koncernchefens kommentar - starkt kassaflöde det fjärde kvartalet

Under det fjärde kvartalet 2010 fortsatte Volvokoncernen att växa i en bra takt med ökad försäljning i samtliga regioner, med förbättrad lönsamhet och med ett mycket starkt kassaflöde. Försäljningen på 73,4 miljarder kronor var en ökning med 23% jämfört med föregående år. Rörelseresultatet förbättrades till 5,5 miljarder kronor och det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 15,1 miljarder kronor. Tack vare den förbättrade lönsamheten och det starka kassaflödet är nu nettoskulden i Industriverksamheten nere på 37% av eget kapital, vilket är i linje med vår målsättning.

Vi avslutade 2010 starkt. Den gradvisa förbättringen i Europa fortsätter och Nordamerika är nu definitivt på väg tillbaka samtidigt som de framväxande ekonomierna i bland annat Brasilien, Kina och Indien fortsätter sin starka tillväxt. Däremot är utvecklingen i Japan fortsatt svag.

Det fjärde kvartalets rörelseresultat på 5,5 miljarder kronor är en avsevärd förbättring i jämförelse med förlusten på 2,3 miljarder ett år tidigare. Resultatförbättringen är naturligtvis en effekt av att vi säljer allt mer produkter och tjänster men den är också ett resultat av ett målmedvetet arbete med att hålla våra kostnader på en låg nivå.

För helåret uppgår Volvokoncernens rörelseresultat till 18,0 miljarder kronor och avkastningen på eget kapital till 16%. Som en konsekvens av detta har 350 Mkr avsatts i vinstdelning till våra anställda under ett år som präglats av hårt arbete och en hög aktivitetsnivå runt om i koncernen. De senaste två åren har inneburit snabba omställningar som vi aldrig hade klarat utan de anställdas utomordentliga insatser.

För helåret genererade Industriverksamheten ett operativt kassaflöde på 19,0 miljarder kronor. Under året lyckades vi öka Industriverksamhetens försäljning med 49 miljarder kronor samtidigt som vi minskade rörelsekapitalet med 4,6 miljarder.

Baserat på den kraftigt förbättrade lönsamheten och en betydligt lägre skuldsättning föreslår styrelsen att utdelningen återupptas och att 2,50 kronor per aktie betalas ut för helåret 2010.

Förbättrad efterfrågan på lastbilar

Den förbättrade efterfrågan märks tydligt i vår lastbilsverksamhet vars ordergång det fjärde kvartalet steg med 63% jämfört med ett år tidigare samtidigt som leveranserna steg med 49%. Nettoomsättningen steg till 48,0 miljarder kronor och rörelseresultatet förbättrades till 3,5 miljarder.

Den bra trenden i ordergången har gjort att tillverkningstakten successivt höjts i de flesta av våra anläggningar. Under kvartalet medförde det en del tillfälliga produktionsstörningar som påverkat produktiviteten när hela det industriella systemet, inklusive våra underleverantörer, taktats upp till en högre nivå. Vi räknar med att produktiviteten successivt förbättras när vi och våra leverantörer stabiliserat produktionen på den högre nivån.

Den europeiska marknaden för tunga lastbilar steg med 8% till 179.000 fordon under 2010, vilket var i linje med våra förväntningar. För 2011 räknar vi med att den europeiska marknaden för tunga lastbilar ökar till cirka 220.000 fordon.

Den nordamerikanska marknaden för tunga lastbilar växte med 20% under 2010 och uppgick till 142.000 fordon. Det är framför allt marknaden för fjärrtransportlastbilar som utvecklas väl, medan efterfrågan på bygg- och anläggningslastbilar är betydligt svagare. För 2011 räknar vi med att den nordamerikanska marknaden för tunga lastbilar stiger till cirka 220.000 fordon.

Den sydamerikanska marknaden med Brasilien som motor fortsätter att utvecklas starkt, och våra leveranser steg med 71% under året.



I vår asiatiska verksamhet hade vårt indiska samriskbolag tillsammans med Eicher leveranser på nya rekordnivåer mot slutet av året tack vare den starka indiska marknaden och ökade marknadsandelar. Vi har beslutat om viktiga investeringar för att öka tillverkningskapaciteten i Indien, vilket kommer att ytterligare stärka vår position där och även exporten av produkter till andra marknader.

I Japan var efterfrågan svag det fjärde kvartalet och även om vi förväntar oss en viss förbättring under 2011 så kommer efterfrågan att ligga kvar på en låg nivå.

Stark tillväxt och lönsamhet för anläggningsmaskiner

Anläggningsmaskiners tillväxt och lönsamhet var stark även under det fjärde kvartalet. Omsättningen steg med 44% till 14,7 miljarder kronor och affärsområdet gjorde ett rörelseresultat på 1,8 miljarder. Rörelsemarginalen uppgick till 12,0%, vilket är den högsta hittills för ett fjärde kvartal. De marknader där vi är verksamma inom anläggningsmaskiner växte med drygt 30% under det fjärde kvartalet och vi räknar med att samtliga regioner fortsätter att växa under 2011. I Kina har vi ökat våra marknadsandelar och är nu tredje största tillverkare, och med lanseringen av SDLG-grävmaskiner från Lingong flyttar vi nu fram positionerna ytterligare i detta viktiga tillväxtsegment.

Bussar fortsätter sin positiva lönsamhetsutveckling som framför allt beror på ett omfattande arbete med att effektivisera verksamheten och sänka kostnaderna. Bussars omsättning minskade med 3% men rörelsemarginalen steg till 3,9%.

Volvo Penta hade en rörelsemarginal på 3,6% under det fjärde kvartalet påverkad av den fortsatt svaga marknaden för marinmotorer.

Volvo Aeros rörelseresultat steg till 282 Mkr mot bakgrund av ökade volymer och därmed bättre kapacitetsutnyttjande, förbättrad produktivitet och lägre kostnader. Volvo Aero är väl positionerat med deltagande i många intressanta motorprogram som går i produktion de närmaste åren.

I vår kundfinansieringsverksamhet i Volvo Financial Services fortsätter den gradvisa lönsamhetsförbättringen i takt med att våra kunder får allt mer att göra. Som en konsekvens av Volvokoncernens ökade försäljning av nya produkter ser vi nu också att kreditportföljen återigen växer.

Positiv utveckling både på kort och lång sikt

Med en ökad orderbok i ryggen så ligger fokus på att trimma in det industriella systemet för att förbättra produktiviteten och kapitaleffektiviteten. Vi intensifierar också våra aktiviteter inom produktutveckling inför flera viktiga produktansesningar de kommande åren.

Mot bakgrund av Volvokoncernens förbättrade lönsamhet, bra kassaflöden, minskade skuldsättning och de förbättrade marknadsutsikterna samt de investeringar vi gjort och fortsätter att göra i våra anläggningar

och inom produktutveckling så ser jag med tillförsikt på koncernens utveckling både i det korta och det långa perspektivet.



Leif Johansson
VD och koncernchef

Viktiga händelser

Volvos koncernchef Leif Johansson slutar som vd för AB Volvo sommaren 2011

Efter nära 14 år som vd för AB Volvo och chef för Volvokoncernen har Volvos koncernchef Leif Johansson meddelat styrelsen för AB Volvo att han avser att lämna sitt uppdrag som chef för Volvokoncernen i samband med att han fyller 60 sommaren 2011. I samband

med att Leif Johansson slutar som vd kommer han också att lämna AB Volvos styrelse.

Volvo ingår samarbete med Världsnaturfonden WWF om minskade koldioxidutsläpp

Som världens första fordonstillverkare ansluter sig Volvokoncernen till Världsnaturfondens (WWF) initiativ "Climate Savers".

Samarbetet innebär att Volvokoncernens lastbilsbolag åtar sig att minska utsläppen från de fordon som tillverkas mellan år 2009 och 2014 med 13 miljoner ton under fordonsens livstid. Oberoende tekniska experter kommer att kontrollera resultaten.

Händelser efter rapportdagen

Volvo del i utredning av EU-kommissionen

I januari 2011 blev Volvokoncernen och andra lastbilsföretag föremål för en utredning av EU-kommissionen gällande eventuell överträdelse av EU:s konkurrensbestämmelser.

Förslag om möjlighet till frivillig konvertering av Volvos A-aktier

AB Volvos två största ägare, Renault S.A. och Industrivärden, har i ett brev till AB Volvos styrelse inför årsstämman den 6 april i år, föreslagit ett tillägg till AB Volvos bolagsordning som möjliggör frivillig konvertering av aktier av serie A till aktier av serie B.

Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Årsstämma i AB Volvo
- Nya lastbilar lanserade
- Investering i indisk anläggning för tillverkning av grävmaskiner
- Tillverkning av ny medeltung motor i Indien
- Volvo Aero säljer sin amerikanska serviceaffär

- UD Trucks och Nissan Motor avslutar samarbete inom legotillverkning av lätta lastbilar

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvokoncernen.se

Finansiell sammanfattning av det fjärde kvartalet

Volvoconcernen

Nettoomsättning

Volvoconcernens nettoomsättning ökade med 23% till 73.398 Mkr det fjärde kvartalet 2010, jämfört med 59.798 Mkr samma kvartal föregående år.

Rörelseresultat

Volvoconcernens rörelseresultat uppgick till 5.518 Mkr under det fjärde kvartalet jämfört med -2.316 Mkr föregående år. Industriverksamhetens rörelseresultat uppgick till 5.420 Mkr (-2.331). Rörelseresultatet i kundfinansieringsverksamheten uppgick till 98 Mkr (15). För detaljerad information om utvecklingen se respektive avsnitt längre fram i rapporten.

Finansnetto

Det fjärde kvartalets räntenetto var -655 Mkr, jämfört med -624 Mkr det tredje kvartalet 2010.

Under det fjärde kvartalet hade devalueringen i Venezuela en negativ påverkan på Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgående till 157 Mkr. Under kvartalet

Volvoconcernens resultaträkning

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2010	2009	2010	2009
Nettoomsättning Volvoconcernen	73.398	59.798	264.749	218.361
Rörelseresultat Volvoconcernen	5.518	-2.316	18.000	-17.013
<i>Rörelseresultat Industriverksamheten</i>	<i>5.420</i>	<i>-2.331</i>	<i>17.834</i>	<i>-16.333</i>
<i>Rörelseresultat Kundfinansiering</i>	<i>98</i>	<i>15</i>	<i>167</i>	<i>-680</i>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	112	95	442	390
Ränteutgifter och liknande resultatposter	-767	-886	-3.142	-3.559
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-370	225	213	-392
Resultat efter finansiella poster	4.494	-2.881	15.514	-20.573
Inkomstskatter	-1.078	897	-4.302	5.889
Periodens resultat	3.415	-1.985	11.212	-14.685

påverkades Övriga finansiella intäkter och kostnader negativt med 117 Mkr från marknadsvärdering av derivat som används för att eliminera exponeringen i låneportföljen jämfört med en positiv påverkan på 238 Mkr under det fjärde kvartalet 2009.

Inkomstskatter

Det fjärde kvartalets skattekostnad uppgick till 1.078 Mkr, jämfört med en skatteintäkt på 897 Mkr det fjärde kvartalet 2009, vilket motsvarar en skattesats på 24%.

Periodens resultat och resultatet per aktie

Periodens resultat uppgick till 3.415 Mkr under det fjärde kvartalet 2010, jämfört med -1.985 Mkr det fjärde kvartalet 2009.

Resultatet per aktie före och efter utspädning för det fjärde kvartalet uppgick till 1,59 kronor (-0,99).

Volvo koncernens industriverksamhet

- bra tillväxt och förbättrat resultat

Under det fjärde kvartalet steg nettoomsättningen i Volvo koncernens Industriverksamhet med 25% till 71.974 Mkr (57.441). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter steg nettoomsättningen med 32%. Jämfört med det fjärde kvartalet 2009 ökade försäljningen betydligt på samtliga marknader.

Betydande resultatförbättring

Det fjärde kvartalet 2010 uppgick rörelseresultatet i Volvo koncernens Industriverksamhet till 5.420 Mkr, vilket var en betydande förbättring jämfört med -2.331 Mkr det fjärde kvartalet 2009. Industriverksamhetens rörelsemarginal uppgick till 7,5%, jämfört med -4,1% det fjärde kvartalet 2009.

Resultatförbättringen jämfört med det fjärde kvartalet 2009 drevs huvudsakligen av ökad försäljning. Högre tillverkningsnivåer förbättrade kapacitetsutnyttjandet i det industriella systemet och resulterade i förbättrad kostnadstäckning, vilket också bidrog till den förbättrade lönsamheten.

Fortsatt kostnadskontroll bibehöll den lägre kostnadsnivå i koncernen som åstadkoms under 2009. Trots en betydande försäljningsökning på 25% under det fjärde kvartalet 2010 jämfört med föregående år så begränsades ökningen av kostnaderna för forskning och utveckling samt försäljning och administration begränsades till 3%. Under det fjärde kvartalet 2010 uppgick forsknings- och utvecklingskostnaderna till 3.640 Mkr, motsvarande 5,1% av nettoomsättningen. Försäljningskostnaderna uppgick till 5.870 Mkr, motsvarande 8,2% av nettoomsättningen, och administrationskostnaderna uppgick till 1.293 Mkr, motsvarande 1,8% av nettoomsättningen.

Under det fjärde kvartalet 2010 påverkade högre kostnader för råmaterial och komponenter rörelseresultatet negativt med cirka 600 Mkr jämfört med det tredje kvartalet 2009.

Nettoomsättning per marknad

Mkr	Fjärde kvartalet			Helåret			Andel av industriverksamhetens nettoomsättning, %
	2010	2009	Förändring i %	2010	2009	Förändring i %	
Västra Europa	25.037	21.881	14	87.241	84.452	3	34
Östra Europa	4.121	2.785	48	12.570	9.632	31	5
Nordamerika	12.550	9.849	27	45.409	37.291	22	18
Sydamerika	7.701	5.660	36	27.876	16.610	68	11
Asien	17.339	13.006	33	65.072	44.842	45	25
Övriga marknader	5.226	4.260	23	19.207	15.660	23	7
Totalt							
Industriverksamheten	71.974	57.441	25	257.375	208.487	23	100

Resultaträkning Industriverksamheten

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2010	2009	2010	2009
Nettoomsättning	71.974	57.441	257.375	208.487
Kostnad för sålda produkter	-55.820	-48.314	-197.480	-179.578
Bruttoresultat	16.154	9.127	59.895	28.909
<i>Bruttomarginal, %</i>	<i>22,4</i>	<i>15,9</i>	<i>23,3</i>	<i>13,9</i>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.640	-3.366	-12.970	-13.193
Försäljningskostnader	-5.870	-5.704	-22.649	-23.752
Administrationskostnader	-1.293	-1.372	-5.640	-5.838
Övriga rörelseintäkter och kostnader	137	-1.011	-659	-2.432
Resultat från innehav av intressebolag	-20	16	-86	-15
Resultat från övriga aktieinnehav	-49	-21	-57	-13
Rörelseresultat	5.420	-2.331	17.834	-16.333
<i>Rörelsemarginal, %</i>	<i>7,5</i>	<i>-4,1</i>	<i>6,9</i>	<i>-7,8</i>
Rörelseresultat före avskrivningar och amorteringar (EBITDA)	8.189	561	29.171	-3.951
<i>EBITDA marginal, %</i>	<i>11,4</i>	<i>1,0</i>	<i>11,3</i>	<i>-1,9</i>

Under kvartalet påverkades rörelseresultatet negativt med 125 Mkr som ett resultat av avsättningar till Volvo koncernens globala vinstdelningsprogram.

Jämfört med det tredje kvartalet 2010 påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet negativt med cirka 700 Mkr, inklusive en negativ påverkan om 82 Mkr från devalveringen i Venezuela.

Det fjärde kvartalet innehåller en negativ påverkan på 269 Mkr från marknadsvärdering av kontrakt som används för att säkra kassaflödet, jämfört med en positiv påverkan på 598 Mkr det tredje kvartalet. Förändringar i marknadsvärderingen av dessa kontrakt redovisas i segmentet "Huvudkontorsfunktioner och övrigt".

Starkt kassaflöde

Under det fjärde kvartalet 2010 uppgick det operativa kassaflödet i industriverksamheten till 15,1 miljarder kronor jämfört med 8,6 miljarder kronor det fjärde kvartalet 2009. Det starka kassaflödet genererades huvudsakligen av rörelseresultatet på 5,4 miljarder kronor och en minskning av rörelsekapitalet med 12,2 miljarder kronor. Minskningen av rörelsekapitalet åstadkoms trots en betydande försäljningsökning under kvartalet eftersom lagren och kundfordringarna minskade med sammanlagt 1,2 miljarder kronor. Högre produktionsnivåer som en konsekvens av ökad försäljning innebar också en ökad nivå på leverantörsskuldena, vilka steg med 9,2 miljarder kronor under kvartalet.

Volvoconcernens kundfinansieringsverksamhet - tillväxt i portföljen

December var den fjärde månaden i rad med nettotillväxt i kundfinansieringsportföljen justerat för förändrade valutakurser. Utöver den fortsatta tillväxten i Asien/Stilla havet och Latinamerika så växte portföljen även i Nordamerika och västra Europa under kvartalet i takt med att dessa regioner fortsatte att återhämta sig och kundernas kreditvärdighet fortsatte att förbättras.

Portföljkvaliteten fortsatte att förbättras i Nordamerika, västra Europa och Asien/Stilla havet under kvartalet när försenade avbetalningar, lagren av återtagna fordon och kreditfallissemangen i dessa regioner minskade. Även om de försenade betalningarna var på fortsatt höga nivåer, så hade kreditportföljen i östra Europa också en bra utveckling trots den relativt sett långsamma ekonomiska återhämtningen i regionen.

Rörelseresultatet det fjärde kvartalet uppgick till 98 Mkr jämfört med 15 Mkr föregående år. Förbättringen jämfört med föregående år huvudsakligen ett resultat av minskade avsättningar för osäkra fordringar.

Under kvartalet uppgick avsättningarna för osäkra fordringar till 311 Mkr (466), medan bortskrivningarna uppgick till 333

Resultaträkning Kundfinansiering

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2010	2009	2010	2009
Leasing och finansiella intäkter	1.951	2.815	9.031	11.712
Leasing och finansiella kostnader	-1.180	-1.925	-5.974	-8.427
Bruttoresultat	771	890	3.057	3.285
Försäljnings- och administrationskostnader	-369	-388	-1.526	-1.608
Kostnader för osäkra fordringar	-311	-466	-1.438	-2.327
Övriga rörelseintäkter och kostnader	7	-21	73	-30
Rörelseresultat	98	15	167	-680
Inkomstskatter	-44	7	-134	114
Periodens resultat	54	22	32	-566
<i>Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader, %</i>			0,4%	-6,2%

Mkr (593). Detta medförde att andelen kreditreserver i förhållande till kreditportföljen minskade från 1,79% den 30 september 2010 till 1,69% den 31 december 2010. På helårsbasis uppgick bortskrivningarna till 1,65% den 31 december 2010 (2,09).

Den totala nyfinansieringen uppgick under det fjärde kvartalet 2010 till 10,7 miljarder kronor (7,0). Justerat för förändrade valutakurser steg volymen med 59% jämfört med det fjärde kvartalet 2009 som en effekt av högre leveranser i industriverksamheten och ökad penetrationsgrad. Totalt finansierades 11.439 nya enheter från Volvoconcernen under kvartalet (6.522). På de mark-

nader där finansiering erbjuds var den genomsnittliga penetrationsgraden under det fjärde kvartalet 25% (22).

De totala tillgångarna uppgick den 31 december 2010 till 89 miljarder kronor (99). Justerat för förändrade valutakurser minskade kreditportföljen under året med 4,4%. Försäljningen av tillgångar i Brasilien det andra kvartalet svarade för 3,3 procentenheter av minskningen. Under kvartalet växte portföljen med 4,2%, justerat för förändrade valutakurser, eftersom nyfinansieringsvolymen under perioden växte snabbare än portföljavskrivningarna.



Volvoconcernens finansiella ställning

Nettoskulden i Volvoconcernens Industri verksamhet uppgick till 24,7 miljarder kronor den 31 december 2010, en minskning med 13,7 miljarder kronor jämfört med det tredje kvartalet 2010, och motsvarande 37,4% av eget kapital. Exklusive pensioner och liknande förpliktelser uppgick Industriverksamhetens nettoskuld till 18,8 miljarder kronor, vilket motsvarar 28,5% av eget kapital.

Volvoconcernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick sammantaget till 32,7 miljarder kronor den 31 december 2010. Därutöver finns beviljade men ej utnyttjade kreditfaciliteter på 35,3 miljarder kronor.

Förändrade valutakurser ökade Volvoconcernens totala tillgångar med 2 miljarder kronor under det fjärde kvartalet 2010 som

en effekt av omvärderingen av tillgångar i utländska dotterbolag.

Soliditeten i Volvoconcernen uppgick till 23,3% den 31 december 2010 jämfört med 20,2% vid utgången av 2009. Volvoconcernens eget kapital uppgick den 31 december 2010 till 74,1 miljarder kronor.

Transaktioner med närstående

Försäljning till intresseföretag uppgick till 1.082 Mkr och inköp från intresseföretag uppgick till 50 Mkr under 2010. Den 31 december 2010 uppgick fordringar hos intresseföretag till 174 Mkr och skulder till intresseföretag till 125 Mkr. Försäljning till Renault s.a.s. uppgick till 52 Mkr och inköp från Renault s.a.s. till 1.654 Mkr under 2010. Fordringar hos Renault s.a.s uppgick till 15 Mkr och skulder till Renault s.a.s till 291 Mkr per den 31 december.

Antal anställda

Den 31 december 2010 hade Volvoconcernen 90.409 tillsvidareanställda och 14.851 visstidsanställda och konsulter, jämfört med 89.178 tillsvidareanställda och 7.104 visstidsanställda och konsulter vid utgången av 2009. Ökningen av antalet anställda är framför allt hänförlig till visstidsanställda och konsulter inom tillverkningen, vilket ger koncernen en betydande flexibilitet.

Segmentsöversikt

Nettoomsättning per affärsområde

Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Förändring i %*	Helåret	
	2010	2009			2010	2009
Lastbilar	48.041	37.678	28	34	167.305	138.940
Anläggningsmaskiner	14.657	10.159	44	51	53.810	35.658
Bussar	5.602	5.793	-3	-1	20.516	18.465
Volvo Penta	2.031	1.939	5	12	8.716	8.159
Volvo Aero	1.850	1.978	-6	14	7.708	7.803
Elimineringar och övrigt	-207	-105	-	-	-680	-538
Industriverksamheten	71.974	57.441	25	32	257.375	208.487
Kundfinansiering	1.951	2.815	-31	-28	9.031	11.712
Elimineringar	-528	-458	-	-	-1.658	-1.838
Koncernen	73.398	59.798	23	29	264.749	218.361

* Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och sålda bolag.

Rörelseresultat per affärsområde

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2010	2009	2010	2009
Lastbilar	3.490	-1.316	10.112	-10.805
Anläggningsmaskiner	1.758	-564	6.180	-4.005
Bussar	221	-46	780	-350
Volvo Penta	73	7	578	-230
Volvo Aero	282	-169	286	50
Huvudkontorsfunktioner och övrigt	-404	-244	-102	-994
Industriverksamheten	5.420	-2.331	17.834	-16.333
Kundfinansiering	98	15	167	-680
Koncernen	5.518	-2.316	18.000	-17.013

Rörelsemarginal per affärsområde

%	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2010	2009	2010	2009
Lastbilar	7,3	-3,5	6,0	-7,8
Anläggningsmaskiner	12,0	-5,6	11,5	-11,2
Bussar	3,9	-0,8	3,8	-1,9
Volvo Penta	3,6	0,4	6,6	-2,8
Volvo Aero	15,2	-8,5	3,7	0,6
Industriverksamheten	7,5	-4,1	6,9	-7,8
Koncernen	7,5	-3,9	6,8	-7,8

Översikt över Industriverksamheten

Lastbilar - återhämtningen i efterfrågan och lönsamheten fortsätter

- Förbättrade marknadsutsikter
- Fortsatt ökning i orderingen
- Rörelsemarginal på 7,3%



Förbättrade marknader

Under 2010 ökade totalmarknaden för tunga lastbilar i Nordamerika med 20% till 142.096 lastbilar, jämfört med 117.983 lastbilar året före. Den generella efterfrågan fortsatte på en uppåtgående trend, framför allt driven av behovet att ersätta den åldrande flottan av tunga lastbilar. Ett märkbart undantag var segmentet för bygg- och anläggningsrelaterade lastbilar, där en ihållande svag utveckling innebär en fortsatt utmaning. Både Mack Trucks och Volvo Lastvagnar fortsatte att dra fördel av kundernas alltmer positiva mottagande av de nya SCR-utrustade lastbilarna. Volvo Lastvagnar ökade sin andel av marknaden för tunga lastbilar i USA med nästan två procentenheter till 9,6%. Trots en mycket svag marknad för tipplastbilar och betonglastbilar som är kärnan i verksamheten så avslutade Mack Trucks året med en marknadsandel på 8,6% i USA, mer än en halv procentenhet högre än under 2009. Under 2011 förväntas den nordamerikanska marknaden för tunga lastbilar uppnå en nivå på cirka 220.000 fordon. Den tidigare prognosen var en nivå på över 200.000 lastbilar.

Under 2010 ökade det totala antalet registreringar i Europa 29 (EU:s 27 länder, Norge och Schweiz) med 8,4% till 179.185 tunga lastbilar (165.269). Återhämtningen i

Nettoomsättning per marknad, Lastbilar

Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Helåret		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Europa	21.204	17.510	21	69.606	65.874	6
Nordamerika	7.849	5.646	39	26.901	21.563	25
Sydamerika	5.879	4.050	45	21.680	12.490	74
Asien	9.425	7.360	28	35.231	26.943	31
Övriga marknader	3.684	3.113	18	13.888	12.069	15
Totalt	48.041	37.678	28	167.305	138.940	20

Nettoordergång per marknad

Antal lastbilar	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Helåret		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Europa	26.014	14.546	79	80.863	39.209	106
Nordamerika	10.414	4.661	123	29.849	15.880	88
Sydamerika	7.369	5.576	32	22.988	15.589	47
Asien	14.617	10.227	43	56.473	33.900	67
Övriga marknader	3.637	3.156	15	15.101	12.391	22
Totalt	62.051	38.166	63	205.274	116.969	75

den europeiska lastbilsmarknaden är delad mellan norr och söder samt mellan flottor och mindre åkerier och enmansåkare, med starkare utveckling inom de förstnämnda kategorierna. Det är framför allt de norra och centrala delarna av Europa som driver efterfrågan där marknader såsom Tyskland och Skandinavien har visat en bra utveckling. I allmänhet är efterfrågan högre inom fjärrtransportsegmentet, medan aktiviteten i bygg- och anläggningssegmentet är fortsatt låg i många marknader. Volvo Lastvagnar

ökade sin andel av marknaden för tunga lastbilar i Europa från 13,2% under 2009 till 14,2% under 2010 medan Renault Trucks marknadsandel minskade från 10,6% till 10,2%. Under 2011 förväntas marknaden för tunga lastbilar i Europa öka till cirka 220.000 fordon. Den tidigare prognosen var om en nivå över 200.000 lastbilar.

I Ryssland har efterfrågan återhämtat sig kraftigt från låga nivåer och förväntas fortsätta visa tillväxt i samtliga segment.

I Sydamerika fortsätter den brasilianska marknaden att vara stark, framför allt som en effekt av en god konjunktur samtidigt som den stöds av åtgärder såsom subventionerad finansiering. Totalmarknaden i Brasilien steg med 64% till 109.760 tunga lastbilar under 2010 (66.950) Volvo Lastvagnar ökade sin marknadsandel in det tunga segmentet från 13,0% under 2009 till 14,8% under 2010.

I Indien steg marknaden för tunga lastbilar med 69% till 211.543 fordon (125.173) enligt preliminär statistik. Koncernens största marknad i Asien är Japan, och där uppgick totalmarknaden för tunga lastbilar till 24.453 fordon 2010 (18.889), vilket var en ökning med 29%. UD Trucks marknadsandel var 22,2% under 2010 jämfört med 23,3% under 2009. Den japanska marknaden för tunga lastbilar förväntas under 2011 växa med cirka 10%.

Orderingången fortsatte att förbättras

Nettoorderingången fortsatte att öka. Under det fjärde kvartalet steg orderingången med 22% jämfört med det tredje kvartalet 2010 och med 63% jämfört med det fjärde kvartalet 2009. Mest noterbar är ökningen i Europa, där orderingången steg med 34% jämfört med det tredje kvartalet 2010 och med 79% jämfört med det fjärde kvartalet 2009.

Leveranser per marknad

Antal lastbilar	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Helåret		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Europa	22.863	13.517	69	65.503	49.145	33
Nordamerika	8.770	5.637	56	24.282	17.574	38
Sydamerika	6.217	4.360	43	21.483	12.587	71
Asien	14.957	11.149	34	53.833	34.800	55
Övriga marknader	4.015	3.505	15	14.888	13.575	10
Totalt	56.822	38.168	49	179.989	127.681	41

I Nordamerika steg nettoorderingången med 11% jämfört med det tredje kvartalet 2010 och med över 100% jämfört med det fjärde kvartalet 2009.

Orderingången i Asien steg med 12% jämfört med det tredje kvartalet 2010 och med 43% jämfört med det fjärde kvartalet 2009.

Orderingången i Sydamerika steg med 21% jämfört med det tredje kvartalet 2010. Jämfört med det fjärde kvartalet föregående år steg orderingången med 32%.

Lastbilsleveranserna steg med 30% jämfört med det tredje kvartalet 2010

Under det fjärde kvartalet 2010 levererades totalt 56.822 lastbilar, vilket var 13.209 lastbilar, 30%, fler än under det tredje kvartalet 2010 och en ökning med 49% jämfört med det fjärde kvartalet 2009.

Bra lönsamhetsutveckling - rörelsemarginalen uppgick till 7,3%

Under det fjärde kvartalet 2010 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 48.041 Mkr, vilket var en ökning med 28% jämfört med det fjärde kvartalet 2009. Justerat för valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med 34% jämfört med det fjärde kvartalet 2009.

Lastbilsverksamhetens rörelseresultat uppgick till 3.490 Mkr under det fjärde kvartalet 2010 jämfört med -1.316 Mkr det fjärde kvartalet 2009. Rörelsemarginalen förbättrades till 7,3% jämfört med -3,5% det fjärde kvartalet 2009. Ökade försäljningsvolymerna, högre kapacitetsutnyttjande och fortsatt strikt kontroll på rörelsekostnaderna hade en positiv påverkan på lönsamheten under kvartalet.

Anläggningsmaskiner

- starkt fjärde kvartal



- Världsmarknaden steg med 31% mätt i antal enheter
- Volvo CE:s nettoomsättning ökade med 51% justerat för valuta
- Rörelsemarginalen uppgick till 12%

Fortsatt bra marknader i BRIC-länderna

Mätt i antal enheter steg den totala världsmarknaden för tunga maskiner, kompaktmaskiner och väganläggningsmaskiner med 31% under det fjärde kvartalet 2010 jämfört med samma period föregående år med starkt bidrag från BRIC-länderna (Brasilien, Ryssland, Indien och Kina), som steg med 47%. I Europa steg totalmarknaden med 4% och i Nordamerika med 31%. Asien ökade med 39%, med starkt bidrag från Kina och Indien som ökade med 53% respektive 24%. Övriga marknader steg med 40%, varav Ryssland steg med 269%.

Under helåret 2010 steg den totala världsmarknaden med 44%.

Marknadsförutsättningarna för 2011 förväntas vara fortsatt positiva. Europa förväntas växa med 5–15%, Nordamerika med 20–30%, Brasilien, Indien och Kina med 5–15% medan marknaden i Ryssland förväntas fördubblas under 2011. Övriga marknader förväntas växa med 5–15%.

Ytterligare ett starkt kvartal

Under det fjärde kvartalet steg nettoomsättningen med 44% till 14.657 Mkr (10.159). Nettoomsättningen påverkades positivt av en stark utveckling i Asien och Sydamerika. Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 51%.

Rörelseresultatet förbättrades avsevärt till 1.758 Mkr (-564) och rörelsemarginalen uppgick till 12%, vilket är det högsta någon-

Nettoomsättning per marknad, Anläggningsmaskiner

Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Helåret		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Europa	4.645	3.379	37	16.138	12.987	24
Nordamerika	1.617	1.127	43	6.267	5.475	14
Sydamerika	1.140	915	25	4.130	2.578	60
Asien	6.410	4.127	55	24.352	12.957	88
Övriga marknader	845	611	38	2.923	1.661	76
Totalt	14.657	10.159	44	53.810	35.658	51

Totalmarknad fjärde kvartalet

Förändring av antal enheter, %	Europa	Nordamerika	Asien	Övriga marknader	Totalt
Tunga maskiner	2	20	43	36	34
Kompaktmaskiner	3	33	34	40	27
Väganläggningsmaskiner	47	54	36	38	45
Totalt	4	31	39	40	31

sin för ett fjärde kvartal. Det förbättrade rörelseresultatet är huvudsakligen en effekt av ökad försäljning, interna kostnadsänkande åtgärder, förbättrad kostnadstäckning i produktionssystemet och högre produktivitet.

För helåret 2010 steg Volvo CE:s försäljning med 70% mätt i antal enheter till en ny högstanivå på 66.000 maskiner. Den 31 december 2010 var värdet i orderboken 45% högre än vid samma tidpunkt föregående år.

Händelser det fjärde kvartalet

På Baumamässan i Shanghai i november lanserade Volvo CE en ny grävmaskin, en asfaltläggare och en vält under varumärket Volvo. Dessutom lanserades ett antal eftermarknadsprodukter. Volvo CE:s andra varu-

märke, SDLG, lanserade fyra nya grävmaskiner samt nya hjullastare, asfaltläggare och vägvältar.

Volvo CE är väl positionerat både i Kina och övriga Asien för att dra fördel av de mycket stora möjligheterna på marknaden och tillväxtpotentialen, och strategin med två varumärken ger en unik fördel att möta behoven från en mycket större kundbas. Volvo CE kommer att understödja strategin med produkter utvecklade för den kinesiska marknaden genom att använda lokal kunskap och genom att utnyttja sin växande närvaro med tillverkning i Asien.

Bussar

- förbättrad lönsamhet trots oförändrad försäljning



- Fortsatt svag marknad i Europa och Nordamerika
- Förbättrad lönsamhet, rörelsemarginal på 3,9%
- 100% ägande i Volvo Buses India

Splittrad utveckling i bussmarknaden

Den globala bussmarknaden visar en splittrad utveckling. Europa kännetecknas av fortsatt svag efterfrågan, men vissa positiva tecken kan noteras för turistbussmarknaden. I Nordamerika är marknaden för turistbussar fortsatt svag, men det finns signaler om att botten är nådd. För stadsbussar är trenden fortsatt negativ. Marknaden i Mexiko följer i stort sett utvecklingen i USA, med låg aktivitet överlag men med ett stort intresse för så kallade Bus Rapid Transit-system (BRT). I Sydamerika ökar efterfrågan både på turist- och stadsbussmarknaden. Den totala bussmarknaden i Asien och Afrika uppvisar en kraftig ökning. Det är framför allt Kina och Indien som står för den största ökningen.

Förbättrad orderingång

Leveranserna under det fjärde kvartalet var på samma nivå som föregående år, 3.230 bussar jämfört med 3.272 bussar 2009.

Under det fjärde kvartalet uppgick orderingången till 3.677 bussar jämfört med 3.003 bussar föregående år, vilket är en ökning med 22%. Sydamerika och Stilla-havsasien står för den största ökningen. I det fjärde kvartalet ingår en order till Perth i Australien på 650 bussar som ska levereras över en tioårsperiod.

Nettoomsättning per marknad, Bussar

Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Helåret		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Europa	1.581	2.014	-21	6.242	7.707	-19
Nordamerika	1.885	1.924	-2	7.200	5.673	27
Sydamerika	582	566	3	1.737	1.235	41
Asien	947	967	-2	3.299	2.749	20
Övriga marknader	607	322	89	2.038	1.101	85
Totalt	5.602	5.793	-3	20.516	18.465	11

Under kvartalet tecknades den hittills största ordern i Indien, 100 turistbussar, som kommer att levereras under 2011. Samtidigt meddelade Volvo Bussar att man köpt återstoden av aktierna (30%) från samriskpartnern Azad Group i Indien.

Volvo är den klart dominerande leverantören av bussar till BRT-system i Latinamerika. Volvo Bussar fick under kvartalet order på 463 busschassier, varav 383 till det stora BRT-systemet i Curitiba i Brasilien och 80 ledbussar till Quito i Ecuador.

Förbättrad lönsamhet

Det fjärde kvartalet sjönk nettoomsättningen med 3% till 5.602 Mkr (5.793). Justerat för förändrade valutakurser sjönk nettoomsättningen med 1%.

Rörelseresultatet uppgick till 221 Mkr jämfört med -46 Mkr det fjärde kvartalet 2009. Rörelsemarginalen var 3,9% jämfört

med -0,8% det fjärde kvartalet 2009. Den förbättrade lönsamheten är framför allt ett resultat av ökad försäljning, förbättrad marknadsmix och kostnadsbesparingar.

Fortsatt fokus på kostnads- och kapitaleffektivitet

Trots svaga marknader i Nordamerika och Europa har Volvo Bussar tack vare ett långsiktigt, globalt förbättringsprogram förbättrat lönsamheten och kapitaleffektiviteten. Vidare kommer inriktningen mot lönsam tillväxt att adderas till förbättringsprogrammet med fortsatt starkt fokus på kostnads- och kapitaleffektivitet.

Volvo Penta - fortsatt svag efterfrågan på marinmotorer



- Stark världsmarknad för industrimotorer, svagare för marinmotorer
- Nedgången inom marin kompenseras av industrimotorerna, som nu svarar för 49% av försäljningen
- Den totala orderboken är 70% högre än ett år tidigare

Totalmarknad

Världsmarknaden för marinmotorer under fjärde kvartalet var fortsatt svag. Efterfrågan på fritidsbåtar i storleksklasserna från cirka 22 fot och uppåt har generellt varit oförändrad under i stort sett hela året till följd av fortsatt avvaktande hållning hos slutkunderna.

Efterfrågan på industrimotorer har varit betydligt starkare och denna trend gäller inom de flesta stora marknader i Europa, Asien, Syd- och Nordamerika.

Marknadsutveckling

Volvo Penta har under hösten säkrat ett flertal leveransavtal med ledande europeiska båtbyggare som nu erbjuder Volvo Pentas IPS-system som standard för allt fler båtmodeller. Inom affärssegment Industri har Volvo Penta stärkt marknadsandelarna i Europa och Nordamerika genom att nya industrimotorkunder har erövrats.

Volymen i den totala orderboken per den 31 december 2010 var 70% högre än motsvarande tidpunkt föregående år.

Nettoomsättning per marknad, Volvo Penta

Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Helåret		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Europa	1.013	937	8	4.507	4.390	3
Nordamerika	314	284	11	1.500	1.100	36
Sydamerika	101	117	-14	335	284	18
Asien	514	513	0	2.008	2.054	-2
Övriga marknader	89	88	1	366	331	11
Totalt	2.031	1.939	5	8.716	8.159	7

Finansiell utveckling

Volvo Pentas nettoomsättning under det fjärde kvartalet uppgick till totalt 2.031 Mkr (1.939), en ökning med 5%. Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen med 12%. Försäljningen fördelades mellan de både affärssegmenten enligt följande: Marint 1.038 Mkr (1.223) och Industri 993 Mkr (716). Industrimotorernas andel av den totala försäljningen uppgick till 49% (37).

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 73 Mkr jämfört med 7 Mkr samma period föregående år. Rörelseresultatet påverkades negativt av fortsatt svag marinförsäljning och produktmixen med en större andel industrimotorer. Rörelsemarginalen uppgick till 3,6% (0,4).

Teknologiskt samarbete

AB Volvo Penta undertecknade i december 2010 ett avtal med japanska Yamaha Motors angående globalt teknologisamarbete för utvecklandet av elektroniska styrsystem för båtar. Genom samarbetsavtalet med Yamaha Motors skapas förutsättningar för teknisynergier och ytterligare stärkta kunderbjudanden till båtbyggare inom det allt viktigare elektronikområdet.

Samarbetet inleds kring Volvo Pentas befintliga teknologi, men parterna har för avsikt att utvärdera möjligheterna till samarbete även inom andra områden.

Volvo Aero - ytterligare ett kvartal med bra lönsamhet



- Efterfrågan på flygtransporter fortsätter att öka
- Ökad reservdelsförsäljning
- Andra kvartalet i rad med marginal över 10%

Passagerartrafiken ökade mer än 8%

Den internationella passagerarflygtrafiken ökade med 8,2% under 2010 och flygfrakten steg med 20,6%. Andelen använda flygsäten var 78,4% under året, vilket var en förbättring med 2,7 procentenheter jämfört med 2009. På grund av den starka tillväxten ändrade den internationella flygorganisationen IATA i december sin prognos för flygbolagens lönsamhet för 2010, från 8,9 miljarder dollar till 15,1 miljarder dollar.

Airbus och Boeing levererade 972 flygplan under 2010, 1% färre än 2009. Den totala orderingången blev 1.269 flygplan, 121% fler än under 2009. Tillverkarnas totala orderbok ökade med 2% till 6.995 plan i slutet av 2010.

Lägre kostnader och ökad reservdelsförsäljning

För Volvo Aero minskade försäljningen med 6% till 1.850 Mkr under det fjärde kvartalet, jämfört med 1.978 Mkr under samma period året före. Justerat för förändrade valutakur-

Nettoomsättning per marknad, Volvo Aero

Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Helåret		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Europa	860	1.022	-16	3.768	3.942	-4
Nordamerika	902	890	1	3.599	3.508	3
Sydamerika	7	8	-13	27	34	-21
Asien	54	40	35	233	205	14
Övriga marknader	27	18	50	81	114	-29
Totalt	1.850	1.978	-6	7.708	7.803	-1

ser och försäljningen av Volvo Aero Services så steg försäljningen med 14% under det fjärde kvartalet. Försäljningen av nya reservdelar visade tecken på återhämtning och ökade med 11% jämfört med året innan, efter åtta kvartal i rad med minskad försäljning. Introduktionen av GEnx-motorn hade också en positiv effekt på försäljningen under det fjärde kvartalet.

Rörelseresultatet ökade till 282 Mkr (-169), tack vare lägre kostnader och högre reservdelsförsäljning. Även motorunderhållsverksamheten redovisade högre lönsamhet för perioden. Rörelsemarginalen uppgick till 15,2% (-8,5).

Viktigt kontrakt om motorn till stridsflygplanet Gripen

FMV och Volvo Aero har tecknat ett avtal som innebär att Volvo Aero ska ansvara för underhåll, reservdelsförsörjning och produktstöd till Gripen-motorerna (RM12) under fem år i Sverige, Ungern och Tjeckien. Avtalet väntas vara värt omkring 1,2 miljarder kronor för Volvo Aero under en femårsperiod.

Koncernens resultaträkning för det fjärde kvartalet

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Nettoomsättning	71.974	57.441	1.951	2.815	-528	-458	73.398	59.798
Kostnad för sålda produkter	-55.820	-48.314	-1.180	-1.925	528	458	-56.473	-49.781
Bruttoresultat	16.154	9.127	771	890	0	0	16.925	10.017
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.640	-3.366	0	0	0	0	-3.640	-3.366
Försäljningskostnader	-5.870	-5.704	-363	-382	0	0	-6.232	-6.086
Administrationskostnader	-1.293	-1.372	-6	-6	0	0	-1.300	-1.377
Övriga rörelseintäkter och kostnader	137	-1.011	-304	-489	0	0	-166	-1.501
Resultat från innehav av intressebolag	-20	16	-1	0	0	0	-20	16
Resultat från övriga aktieinnehav	-49	-21	0	1	0	0	-49	-20
Rörelseresultat	5.420	-2.331	98	15	0	0	5.518	-2.316
Ränteintäkter och liknande resultatposter	136	114	0	0	-24	-19	112	95
Räntekostnader och liknande resultatposter	-791	-904	0	0	24	19	-767	-886
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-370	225	0	0	0	0	-370	225
Resultat efter finansiella poster	4.395	-2.896	98	15	0	0	4.494	-2.881
Inkomstskatter	-1.035	890	-44	7	0	0	-1.078	897
Periodens resultat*	3.360	-2.006	54	22	0	0	3.415	-1.985
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							3.233	-1.998
Minoritetsandelar i resultat							182	13
							3.415	-1.985
Resultat per aktie före utspädning, kronor							1,59	-0,99
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							1,59	-0,99
Övrigt totalresultat								
Periodens resultat							3.415	-1.985
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet							77	1.416
Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet							215	-44
Akkumulerade kursdifferenser återförda till resultatet							-73	0
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning							68	-3
Kassafördessäkringar							104	32
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter*							391	1.401
Periodens totalresultat							3.806	-584
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							3.619	-588
Minoritetsandelar i resultat							187	4
							3.806	-584

Koncernens resultaträkning för helåret

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Nettoomsättning	257.375	208.487	9.031	11.712	-1.658	-1.838	264.749	218.361
Kostnad för sålda produkter	-197.480	-179.578	-5.974	-8.427	1.658	1.838	-201.797	-186.167
Bruttoresultat	59.895	28.909	3.057	3.285	0	0	62.952	32.194
Forsknings- och utvecklingskostnader	-12.970	-13.193	0	0	0	0	-12.970	-13.193
Försäljningskostnader	-22.649	-23.752	-1.500	-1.582	0	0	-24.149	-25.334
Administrationskostnader	-5.640	-5.838	-25	-25	0	0	-5.666	-5.863
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-659	-2.432	-1.365	-2.365	0	0	-2.023	-4.798
Resultat från innehav av intressebolag	-86	-15	0	1	0	0	-86	-14
Resultat från övriga aktieinnehav	-57	-13	0	7	0	0	-58	-6
Rörelseresultat	17.834	-16.333	167	-680	0	0	18.000	-17.013
Ränteintäkter och liknande resultatposter	544	477	0	0	-102	-87	442	390
Räntekostnader och liknande resultatposter	-3.244	-3.645	0	0	102	87	-3.142	-3.559
Övriga finansiella intäkter och kostnader	213	-392	0	0	0	0	213	-392
Resultat efter finansiella poster	15.347	-19.893	167	-680	0	0	15.514	-20.573
Inkomstskatter	-4.168	5.775	-134	114	0	0	-4.302	5.889
Periodens resultat*	11.179	-14.118	32	-566	0	0	11.212	-14.685
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							10.866	-14.718
Minoritetsandelar i resultat							346	33
							11.212	-14.685
Resultat per aktie före utspädning, kronor							5,36	-7,26
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							5,36	-7,26
Övrigt totalresultat								
Periodens resultat							11.212	-14.685
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet							-3.891	-1.246
Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet							113	159
Akkumulerade kursdifferenser återförda till resultatet							-95	-136
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning							148	86
Kassaflödessakringar							-156	2.313
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter*							-3.881	1.176
Periodens totalresultat							7.331	-13.509
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							7.016	-13.561
Minoritetsandelar i resultat							315	52
							7.331	-13.509

Koncernens balansräkning

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	31 dec 2010	31 dec 2009	31 dec 2010	31 dec 2009	31 dec 2010	31 dec 2009	31 dec 2010	31 dec 2009
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	40.613	41.532	101	96	0	0	40.714	41.628
Materiella anläggningstillgångar								
Fastigheter, maskiner och inventarier	54.169	55.208	72	72	0	0	54.242	55.280
Tillgångar i operationell leasing	13.217	13.539	10.055	10.955	-3.625	-4.106	19.647	20.388
Finansiella anläggningstillgångar								
Aktier och andelar	2.080	2.025	18	19	0	0	2.098	2.044
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	598	531	36.270	39.720	-843	-538	36.025	39.713
Uppskjutna skattefordringar	12.019	12.277	291	318	0	0	12.310	12.595
Förutbetalda pensioner	1.636	2.038	12	10	0	0	1.648	2.049
Långfristiga räntebärande fordringar	941	1.095	204	0	-379	-510	766	585
Övriga långfristiga fordringar	3.401	3.033	41	42	-24	-36	3.418	3.038
Summa anläggningstillgångar	128.674	131.278	47.064	51.232	-4.871	-5.190	170.868	177.320
Omsättningstillgångar								
Varulager	38.956	35.765	882	1.962	0	0	39.837	37.727
Kortfristiga fordringar								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	830	836	36.897	42.443	-1.064	-1.015	36.663	42.264
Aktuella skattefordringar	1.045	1.362	90	161	0	0	1.135	1.523
Räntebärande fordringar	1.071	1.215	1.283	66	-2.012	-872	342	410
Intern finansiering	7.505	3.662	0	0	-7.505	-3.662	0	0
Kundfordringar	24.332	20.877	101	460	0	0	24.433	21.337
Övriga fordringar	11.561	11.459	1.352	1.701	-1.056	-1.077	11.857	12.082
Icke räntebärande tillgångar för försäljning	136	1.684	0	0	0	0	136	1.684
Räntebärande tillgångar för försäljning	0	8	0	0	0	0	0	8
Kortfristiga placeringar	9.735	16.655	32	21	0	0	9.767	16.676
Likvida medel	21.756	20.749	1.545	726	-335	-241	22.966	21.234
Summa omsättningstillgångar	116.928	114.272	42.182	47.540	-11.970	-6.867	147.139	154.945
Summa tillgångar	245.602	245.550	89.246	98.772	-16.841	-12.057	318.007	332.265
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	65.090	57.856	8.020	8.549	0	0	73.110	66.405
Minoritetsintresse	1.011	629	0	0	0	0	1.011	629
Summa eget kapital	66.101	58.485	8.020	8.549	0	0	74.121	67.034
Långfristiga avsättningar								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	7.478	8.021	32	30	0	0	7.510	8.051
Avsättningar för uppskjutna skatter	3.026	1.858	1.496	1.780	0	0	4.522	3.638
Övriga avsättningar	5.785	6.277	150	80	1	2	5.936	6.360
Långfristiga skulder								
Obligationslån	38.767	49.191	0	0	0	0	38.767	49.191
Övriga lån	37.180	48.684	8.225	7.458	-78	-107	45.327	56.035
Intern finansiering	-26.971	-30.908	25.927	32.758	1.044	-1.849	0	0
Övriga skulder	11.172	11.762	389	479	-2.330	-2.353	9.231	9.888
Kortfristiga avsättningar	8.429	9.321	105	164	1	2	8.534	9.487
Kortfristiga skulder								
Lån	32.101	44.196	8.299	8.305	-799	-876	39.601	51.626
Intern finansiering	-21.220	-32.273	33.643	36.457	-12.423	-4.184	0	0
Icke räntebärande skulder för försäljning	135	272	0	0	0	0	135	272
Leverantörsskulder	47.111	35.754	139	201	0	0	47.250	35.955
Aktuella skatteskulder	1.571	369	161	254	0	0	1.732	623
Övriga skulder	34.937	34.541	2.660	2.257	-2.257	-2.692	35.341	34.105
Summa eget kapital och skulder	245.602	245.550	89.246	98.772	-16.841	-12.057	318.007	332.265
Eventualförpliktelser							11.003	9.607

Kassaflödesanalys för det fjärde kvartalet

Mdr kr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvoconcernen	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	5,4	-2,3	0,1	0,0	0,0	0,0	5,5	-2,3
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1,6	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,5
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	0,9	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,9
Avskrivningar leasingtillgångar	0,4	0,5	0,6	0,6	0,0	0,0	1,0	1,1
Övriga ej kassapåverkande poster	-0,1	0,8	0,2	0,4	0,2	0,1	0,3	1,3
Total förändring i rörelsekapital varav	12,2	11,7	-3,0	1,0	0,1	0,3	9,3	13,0
Förändring i kundfordringar	0,9	-1,1	0,4	0,1	0,0	0,0	1,3	-1,0
Förändring i lager	0,3	5,6	0,1	-0,3	0,1	0,0	0,5	5,3
Förändring i leverantörsskulder	9,2	6,9	0,0	0,0	-0,1	0,1	9,1	7,0
Övriga förändringar i rörelsekapital	1,8	0,3	-3,5	1,2	0,1	0,2	-1,6	1,7
Räntor och övriga finansiella poster	-0,8	-0,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	-0,9	-0,7
Betalda inkomstskatter	-0,6	-0,9	-0,1	0,2	0,0	-0,1	-0,7	-0,8
Kassaflöde från den löpande verksamheten	19,0	11,5	-2,2	2,2	0,2	0,3	17,0	14,0
Investeringsverksamheten								
Investeringar i anläggningstillgångar	-2,9	-2,1	0,0	0,0	-0,1	-0,2	-3,0	-2,3
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1,1	-0,9	0,0	0,0	0,1	0,0	-1,0	-0,9
Investeringar i leasingtillgångar	-0,1	-0,1	-1,9	-1,1	0,0	0,1	-2,0	-1,1
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,2	0,2	0,5	0,8	0,0	0,0	0,7	1,0
Operativt kassaflöde	15,1	8,6	-3,6	1,9	0,2	0,2	11,7	10,7
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							0,0	0,0
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							0,0	0,1
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							3,0	-1,9
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							14,7	8,9
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							-6,1	-6,8
Utdelning till AB Volvos aktieägare							0,0	0,0
Utdelning till minoritetsägare							0,0	0,0
Övrigt							0,0	-0,1
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							8,6	2,0
Omräkningsdifferenser på likvida medel							0,2	0,3
Förändring av likvida medel							8,8	2,3

Kassaflödesanalys för helåret

Mdr kr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	17,8	-16,3	0,2	-0,7	0,0	0,0	18,0	-17,0
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	6,1	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1	6,5
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	3,3	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	3,6
Avskrivningar leasingtillgångar	2,0	2,3	2,4	2,8	0,0	0,0	4,4	5,1
Övriga ej kassapåverkande poster	0,1	2,3	1,3	2,0	0,2	0,1	1,6	4,4
Total förändring i rörelsekapital varav	4,6	4,7	0,1	11,8	0,1	0,4	4,8	16,9
Förändring i kundfordringar	-4,0	8,2	0,3	0,0	0,0	0,0	-3,7	8,2
Förändring i lager	-4,8	16,3	0,8	-1,1	0,1	0,0	-3,9	15,2
Förändring i leverantörsskulder	13,1	-14,4	0,0	-0,1	-0,1	0,1	13,0	-14,4
Övriga förändringar i rörelsekapital	0,3	-5,4	-1,0	13,0	0,1	0,3	-0,6	7,9
Räntor och övriga finansiella poster	-2,8	-3,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	-2,9	-3,0
Betalda inkomstskatter	-2,3	-1,7	-0,3	0,1	0,0	0,0	-2,6	-1,6
Kassaflöde från den löpande verksamheten	28,8	-1,6	3,7	16,0	0,2	0,5	32,7	14,9
Investeringsverksamheten								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-6,7	-7,5	-0,1	0,0	0,0	-0,2	-6,8	-7,7
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-3,6	-2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6	-2,8
Investeringar i leasingtillgångar	-0,3	-0,2	-4,5	-4,0	0,0	0,0	-4,8	-4,2
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,8	0,7	2,3	3,1	0,0	0,0	3,1	3,8
Operativt kassaflöde	19,0	-11,4	1,4	15,1	0,2	0,3	20,6	4,0
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							-0,1	0,0
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							0,6	0,2
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							6,8	-8,9
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							27,9	-4,7
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							-25,7	12,6
Utdelning till AB Volvos aktieägare							0,0	-4,1
Utdelning till minoritetsägare							-0,1	0,0
Övrigt							0,0	-0,1
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							2,1	3,7
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-0,4	-0,2
Förändring av likvida medel							1,7	3,5

Finansiell nettoställning

Mkr	Industriverksamheten		Volvoknecernen	
	31 dec 2010	31 dec 2009	31 dec 2010	31 dec 2009
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	36.025	39.713
Långfristiga räntebärande fordringar	941	1.095	766	585
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	36.663	42.264
Räntebärande fordringar	1.071	1.215	342	410
Intern finansiering	7.505	3.662	-	-
Räntebärande tillgångar för försäljning	0	8	0	8
Kortfristiga placeringar	9.735	16.655	9.767	16.676
Likvida medel	21.756	20.749	22.966	21.234
Summa finansiella tillgångar	41.008	43.384	106.529	120.890
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	38.767	49.191	38.767	49.191
Övriga lån	37.180	48.684	45.327	56.035
Intern finansiering	-26.971	-30.908	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Lån	32.101	44.196	39.601	51.626
Intern finansiering	-21.220	-32.273	-	-
Summa finansiella skulder	59.857	78.890	123.695	156.852
Finansiell nettoställning exkl pensioner och liknande förpliktelser	-18.849	-35.506	-17.166	-35.962
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	5.842	5.983	5.862	6.002
Finansiell nettoställning inkl pensioner och liknande förpliktelser	-24.691	-41.489	-23.028	-41.964

Förändring av finansiell nettoställning, Industriverksamheten

Mdr	Fjärde kvartalet 2010	Helåret 2010
Vid periodens början	-38,4	-41,5
Kassaflöde från den löpande verksamheten	19,0	28,8
Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar	-4,1	-10,6
Avyttringar	0,2	0,8
Operativt kassaflöde	15,1	19,0
Investeringar i aktier och andelar	0,0	-0,1
Förvärv och avyttringar av aktier, netto	-0,4	0,2
Kapitalöverföring till/från Kundfinansieringsverksamheten	0,0	-0,5
Valutaeffekt	-0,9	-1,6
Utdelning till minoritetsägare	0,0	-0,1
Övriga förändringar	-0,1	-0,1
Total förändring	13,7	16,8
Finansiell nettoställning vid periodens slut	-24,7	-24,7

Förändring av Eget kapital

Mdr	Helåret	
	2010	2009
Totalt eget kapital vid föregående periods utgång	67,0	84,6
Övergångseffekt IFRS 3, kapitaliserade transaktions kostnader	-0,1	-
Totalt eget kapital vid periodens början	66,9	84,6
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början	66,4	84,0
Periodens resultat	10,9	-14,7
Övrigt totalresultat	-3,9	1,2
Periodens totalresultat	7,0	-13,5
Utdelning och till AB Volvos aktieägare	0,0	-4,1
Aktierelaterade ersättningar	0,0	0,0
Transaktioner med minoritetsintresse	-0,2	0,0
Övriga förändringar	0,0	0,0
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång	73,1	66,4
Minoritetsintresse vid periodens början	0,6	0,6
Periodens resultat	0,3	0,0
Övrigt totalresultat	0,0	0,0
Periodens totalresultat	0,3	0,0
Utdelning	-0,4	0,0
Kapitaltillskott	0,4	0,0
Minoritet avseende nya förvärv	0,1	0,0
Övriga förändringar	0,0	0,0
Minoritetsintresse vid periodens utgång	1,0	0,6
Totalt eget kapital vid periodens utgång	74,1	67,0

Nyckeltal

Industriverksamheten

	Helåret	
	2010	2009
Bruttomarginal, %	23,3	13,9
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,0	6,3
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,8	11,4
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,2	2,8
Rörelsemarginal, %	6,9	-7,8
	31 dec	31 dec
	2010	2009
Avkastning på rörelsekapital, 12 månaders rullande värden, %	19,5	-15,6
Finansiell nettoställning vid periodens slut, Mdr kr	-24,7	-41,5
Finansiell nettoställning i % av eget kapital vid periodens slut	-37,4	-70,9
Eget kapital i % av totala tillgångar	26,9	23,8

Kundfinansiering

	31 dec	31 dec
	2010	2009
Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden	0,4	-6,2
Eget kapital i % av totala tillgångar vid periodens slut	9,0	8,7
Tillväxt tillgångar, % från föregående årsskifte till periodens slut	-9,6	-16,0

Volvokoncernen

	Helåret	
	2010	2009
Bruttomarginal, %	23,8	14,7
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,9	6,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,1	11,6
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,1	2,7
Rörelsemarginal, %	6,8	-7,8
	31 dec	31 dec
	2010	2009
Resultat i kronor per aktie, 12 månaders rullande värden	5,36	-7,26
Eget kapital ,hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie vid periodens slut	36,1	32,8
Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden	16,0	-19,7
Eget kapital som andel av totala tillgångar vid periodens slut, %	23,3	20,2

Aktiedata

	Helåret	
	2010	2009
Resultat per aktie före utspädning, kronor	5,36	-7,26
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	5,36	-7,26
Antal utestående aktier, miljoner	2.027	2.027
Medelantal utestående aktier under perioden, miljoner	2.027	2.027
Medelantal aktier efter utspädning, miljoner	2.027	2.027
Egna aktier, ägda av AB Volvo, miljoner	101	101
Medelantal egna aktier, ägda av AB Volvo, miljoner	101	101

Kvartalsuppgifter

Mkr där ej annat anges

	4/2009	1/2010	2/2010	3/2010	4/2010
Industriverksamheten					
Nettoomsättning	57.441	56.459	66.717	62.225	71.974
Kostnad för sålda produkter	-48.314	-43.579	-51.066	-47.015	-55.820
Bruttoresultat	9.127	12.880	15.651	15.210	16.154
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.366	-3.004	-3.201	-3.125	-3.640
Försäljningskostnader	-5.704	-5.476	-5.783	-5.520	-5.870
Administrationskostnader	-1.372	-1.622	-1.430	-1.295	-1.293
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-1.011	26	-445	-377	137
Resultat från intressebolag	16	-19	-37	-10	-20
Resultat från övriga aktieinnehav	-21	0	7	-15	-49
Rörelseresultat Industriverksamheten	-2.331	2.785	4.763	4.866	5.420
Kundfinansiering					
Leasing och finansiella intäkter	2.815	2.508	2.426	2.146	1.951
Leasing och finansiella kostnader	-1.925	-1.737	-1.670	-1.387	-1.180
Bruttoresultat	890	771	756	759	771
Försäljnings- och administrationskostnader	-388	-385	-388	-384	-369
Kostnader för osäkra fordringar	-466	-374	-414	-339	-311
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-22	2	53	12	7
Rörelseresultat Kundfinansiering	15	14	7	48	98
Volvokoncernen					
Rörelseresultat	-2.316	2.799	4.770	4.913	5.518
Ränteintäkter och liknande resultatposter	95	103	112	115	112
Räntekostnader och liknande resultatposter	-886	-821	-815	-739	-767
Övriga finansiella intäkter och kostnader	225	147	475	-39	-370
Resultat efter finansiella poster	-2.881	2.228	4.541	4.251	4.494
Inkomstskatter	897	-508	-1.315	-1.401	-1.078
Periodens resultat*	-1.985	1.720	3.226	2.851	3.415
* Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare	-1.998	1.681	3.145	2.807	3.233
Minoritetsandelar i resultat	13	39	81	44	182
	-1.985	1.720	3.226	2.851	3.415

Operativa nyckeltal Industriverksamheten

Bruttomarginal, %	15,9	22,8	23,5	24,4	22,4
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,9	5,3	4,8	5,0	5,1
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,9	9,7	8,7	8,9	8,2
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,4	2,9	2,1	2,1	1,8
Rörelsemarginal, %	-4,1	4,9	7,1	7,8	7,5

Avskrivningar ingående ovan

Utveckling av produkter- och programvaror	745	716	706	709	727
Övriga immateriella anläggningstillgångar	109	105	111	119	112
Materiella anläggningstillgångar	2.696	2.576	2.663	2.703	2.545
Totalt	3.550	3.397	3.480	3.531	3.384

Varav:

Industriverksamheten	2.892	2.782	2.858	2.928	2.769
Kundfinansiering	658	615	622	603	615
Totalt	3.550	3.397	3.480	3.531	3.384

Forsknings- och utvecklingskostnader

Kapitalisering	752	713	464	621	771
Avskrivning	-643	-588	-569	-575	-614
Kapitaliserade forsknings och utvecklingskostnader, netto	109	125	-105	46	157

Kvartalsuppgifter

Aktiedata	4/2009	1/2010	2/2010	3/2010	4/2010
Resultat per aktie, kronor ¹	-0,99	0,83	1,55	1,38	1,59
Antal utestående aktier, miljoner	2.027	2.027	2.027	2.027	2.027
Medelantal utestående aktier under perioden, miljoner	2.027	2.027	2.027	2.027	2.027
Egna aktier, ägda av AB Volvo, miljoner	101	101	101	101	101

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

Nettoomsättning

Mkr	4/2009	1/2010	2/2010	3/2010	4/2010
Lastbilar	37.678	36.488	41.589	41.187	48.041
Anläggningsmaskiner	10.159	11.148	15.295	12.710	14.657
Bussar	5.793	5.067	5.253	4.594	5.602
Volvo Penta	1.939	1.977	2.631	2.077	2.031
Volvo Aero	1.978	1.910	2.133	1.815	1.850
Elimineringar och övrigt	-105	-131	-184	-158	-207
Industriverksamheten	57.441	56.459	66.717	62.225	71.974
Kundfinansiering	2.815	2.508	2.426	2.146	1.951
Elimineringar	-458	-350	-378	-402	-528
Koncernen	59.798	58.617	68.765	63.969	73.398

Rörelseresultat

Mkr	4/2009	1/2010	2/2010	3/2010	4/2010
Lastbilar	-1.316	1.444	2.478	2.700	3.490
Anläggningsmaskiner	-564	1.006	2.086	1.330	1.758
Bussar	-46	145	259	155	221
Volvo Penta	7	121	312	72	73
Volvo Aero	-169	152	-372	224	282
Huvudkontorsfunktioner och övrigt	-244	-83	0	385	-404
Industriverksamheten	-2.331	2.785	4.763	4.866	5.420
Kundfinansiering	15	14	7	48	98
Koncernen	-2.316	2.799	4.770	4.913	5.518

Rörelsemarginal

%	4/2009	1/2010	2/2010	3/2010	4/2010
Lastbilar	-3,5	4,0	6,0	6,6	7,3
Anläggningsmaskiner	-5,6	9,0	13,6	10,5	12,0
Bussar	-0,8	2,9	4,9	3,4	3,9
Volvo Penta	0,4	6,1	11,9	3,5	3,6
Volvo Aero	-8,5	8,0	-17,4	12,3	15,2
Industriverksamheten	-4,1	4,9	7,1	7,8	7,5
Koncernen	-3,9	4,8	6,9	7,7	7,5

Redovisningsprinciper

AB Volvo tillämpar från och med den 1 januari 2005 internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), sådana de antagits av EU, för sin koncernredovisning. Redovisningsprinciperna vilka har tillämpats vid upprättandet av denna rapport är beskrivna i not 1 till koncernens finansiella information, vilken ingår i Volvo-koncernens årsredovisning för 2009. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34, Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets finansiella rapportering är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Tillämpningen av RFR 2 innebär att moderbolaget i delårsrapporten för den juridiska personen tillämpar samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden så långt detta är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen, tryggandelagen och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

Nya redovisningsprinciper 2010

I enlighet med vad som har beskrivits i årsredovisningen, noten 3, avseende nya redovisningsprinciper 2010, trädde ett antal nya standarder och tolkningsuttalanden från IFRIC i kraft från och med 1 januari 2010 eller tidigare.

Reviderad IFRS 3 Rörelseförvärv

Standarden trädde i kraft den 1 juli 2009 och gäller för räkenskapsår som påbörjas från och med detta datum. Standarden innehåller förändringar av hur framtida förvärv kommer att redovisas bland annat vad avser redovisning av transaktionskostnader, eventuella villkorade köpeskillingar och successiva förvärv. Se not 3 i Volvokoncernens årsredovisning för 2009 för vidare information samt finansiell påverkan.

IAS 27 tillägg Koncernredovisning och separata finansiella rapporter

Tillägget trädde i kraft den 1 juli 2009 till följd av den nya IFRS 3 och gäller för räkenskapsår som påbörjas från och med detta datum. Tillägget medför följdändringar i IAS 27 vad gäller exempelvis hur förändringar i innehav skall redovisas för de fall när moderbolaget behåller respektive förlorar bestämmande inflytande över det ägda bolaget. Koncernen tillämpar tillägget från och med den 1 januari 2010. Tillämpningen kommer framåtriktat att påverka redovisningen av förändringar i innehav som görs efter tidpunkten för ikraftträdandet.

Övriga nya tillägg till standarder och uttalanden från IFRIC som tillämpas av Volvo-koncernen från och med 1 januari 2010, påverkar inte väsentligt koncernen, i enlighet med vad som anges i årsredovisningens not 3.

I övrigt är redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i allt väsentligt oförändrade från dem som har tillämpats i årsredovisningen 2009.

Säkring av kommersiell valuta-exponering

Volvo säkrar endast avtalade flöden varav den största delen realiserar inom 6 månader. Säkringsredovisning tillämpas inte längre och orealiserade vinster och förluster till följd av fluktuationer i kontraktens verkliga värden redovisas löpande i resultaträkningen i segmentet Huvudkontorsfunktioner och Övrigt. Detta har under det fjärde kvartalet påverkat det redovisade resultatet negativt med 269 Mkr. När kontrakten har realiserats redovisas resultateffekten inom respektive segment.

Från och med 1 januari 2011 kommer orealiserade vinster och förluster till följd av fluktuationer i kontraktens verkliga värden som kan knytas till en fordran eller skuld rapporteras i respektive affärsområde. Övriga orealiserade vinster och förluster till följd av fluktuationer i kontraktens verkliga värden kommer även fortsättningsvis att redovisas i resultaträkningen i segmentet Huvudkontorsfunktioner och Övrigt.

Risker och osäkerhetsfaktorer

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risken kan även vara rent företagsspecifik. Volvokoncernen arbetar dagligen med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan Volvokoncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenserna.

Volvokoncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker:

Omvärldsrisk – såsom fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar;

Finansiell risk – som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och andra finansiella instrument samt kredit- och likviditetsrisker;

Verksamhetsrisk – som produktförnyelse, beroende av leverantörer, skydd av immateriella tillgångar, rättstvister och humankapitalrisker. För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 34–36 i Volvokoncernens Årsredovisning för 2009. Årsredovisningen finns tillgänglig på internet på www.volvokoncernen.se. Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

En efterfrågeökning skulle kunna leda till förseningar i inleveranser beroende på leverantörernas finansiella instabilitet eller brist på resurser.

Osäkerhet avseende kunders tillgång till finansiering av produkter i tillväxtmarknader kan ha en negativ påverkan på efterfrågan.

Volvo prövar årligen, eller oftare om behov föreligger, värdet på goodwill och andra immateriella tillgångar i sina affärsområden för eventuellt nedskrivningsbehov. Övervärden varierar mellan de olika verksamheterna och är således i olika grad känsliga för förändringar i antaganden och omvärldsfaktorer. Instabilitet i marknadens återhämtning och volatilitet i räntor och valutor kan leda till indikation på nedskrivningsbehov.

Rapporterade eventalförpliktelser återspeglar en del av Volvos riskexponering. Totala eventalförpliktelser uppgick den 31 december 2010 till 11,0 miljarder kronor, en ökning med 1,4 miljarder kronor jämfört med 31 december 2009. Här ingår en eventalförpliktelse om 0,5 miljarder kronor hänförlig till ett krav ställt på Volvo Powertrain från US Environmental Protection Agency (EPA) till följd av en tvist angående huruvida ett avtal som slutits mellan EPA och Volvo Powertrain om emissionskrav även skall inkludera Volvo Penta-motorer.

Medlemmarna i fackföreningen United Auto Workers (UAW) har godkänt ett 40-månaders ramavtal med Volvokoncernens dotterbolag Mack Trucks. Avtalet inkluderar etableringen av en oberoende stiftelse som helt eliminerar Macks åtaganden gällande sjukvård för pensionerade medarbetare. Stiftelsen måste godkännas av domstolen U.S. District Court for the Eastern District of Pennsylvania, vilket nu förväntas ske under det första halvåret 2011. Volvokoncernen kommer att finansiera stiftelsen med 525

MUSD, utbetalade över en 5-årsperiod. Finansieringsåtagandet redovisas som en finansiell skuld och amorteringar redovisas som kassaflöde från finansieringsverksamheten.

Nissan Diesel Thailand Co. Limited lämnade den 30 november 2009 in en stämningansökan mot AB Volvo och tre av de anställda till Pathumthani Provincial Court of First Instance, Thailand, med krav på skadestånd om 2,3 miljarder kronor. AB Volvo anser att kravet saknar grund. Ytterligare information går att återfinna i not 29 i Volvokoncernens årsredovisning för 2009.

Volvo Trucks och Renaults Trucks dotterbolag i England har tillsammans med ett antal andra internationella lastbilsföretag blivit föremål för en utredning initierad av den brittiska konkurrensmyndigheten OFT (Office of Fair Trading). Volvo Trucks och Renault Trucks brittiska dotterbolag har mottagit brev från OFT som ett led i undersökningen och kommer att samarbeta fullt ut med OFT under det kommande undersökningsarbetet.

I januari 2011 blev Volvokoncernen och andra lastbilsföretag föremål för en utredning av EU-kommissionen gällande eventuell överträdelse av EU:s konkurrensbestämmelser. Volvokoncernen kommer att samarbeta fullt ut med kommissionen under undersökningsarbetet.

Företagsförvärv och avyttringar

Per det fjärde kvartalets utgång uppgår tillgångar och skulder som innehas för försäljning till 136 Mkr respektive 135 Mkr. Dessa tillhör den klassificering av tillgångar och skulder som innehas för försäljning som bokades under det tredje kvartalet. Beroende på hur försäljningsprocesserna fortlöper kan marknadsvärdet av de poster som klassificerats som innehas för försäljning komma att ändras i kommande perioder eller när transaktionerna avslutas.

Som tidigare rapporterats avslutades försäljningen av Volvo Aeros amerikanska dotterbolag, Volvo Aero Services, i början av oktober. Försäljningen har påverkat rörelseresultatet för segmentet Volvo Aero positivt med ett ej väsentligt belopp.

Volvokoncernen har under det fjärde kvartalet inte gjort några andra förvärv eller avyttringar som har haft en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Förvärv efter periodens slut

Volvokoncernen har efter årets slut inte gjort några andra förvärv eller avyttringar som har haft en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Moderbolaget

Resultaträkning

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2010	2009	2010	2009
Nettoomsättning¹	98	140	564	698
Kostnad för sålda produkter ¹	-98	-140	-564	-698
Bruttoresultat	0	0	0	0
Rörelsekostnader ¹	-191	-168	-644	-498
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	8.478	-13.402	13.252	-6.584
Resultat från aktier och andelar i intresseföretag	-23	26	-94	4
Resultat från övriga aktier och andelar	1	-	3	2
Rörelseresultat	8.265	-13.544	12.517	-7.076
Räntenetto	-315	-159	-893	-392
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-9	-14	-65	-8
Resultat efter finansiella poster	7.941	-13.717	11.559	-7.476
Bokslutsdispositioner	0	700	0	700
Inkomstskatter	-1.701	3.618	-1.231	4.537
Periodens resultat	6.240	-9.399	10.328	-2.239

1 Av nettoomsättningen för fjärde kvartalet avsåg 90 Mkr (112) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 121 Mkr (89).

Övrigt totalresultat

Periodens resultat	6.240	-9.399	10.328	-2.239
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	56	-4	172	74
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	56	-4	172	74
Periodens totalresultat	6.296	-9.403	10.500	-2.165

Balansräkning i sammandrag

Mkr	31 dec 2010		31 dec 2009	
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	103		96	
Materiella anläggningstillgångar	16		16	
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier och andelar i koncernföretag	59.429		57.062	
Aktier och andelar i utomstående företag	2.498		2.363	
Långfristiga fordringar	3.657	65.584	4.712	64.137
Summa anläggningstillgångar	65.703		64.249	
Omsättningstillgångar				
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	12.226		4.707	
Övriga kortfristiga fordringar	261		247	
Kassa och bank	0		0	
Summa omsättningstillgångar	12.487		4.954	
Summa tillgångar	78.190		69.203	
Eget kapital och skulder				
Eget kapital				
Bundet eget kapital	9.891		9.891	
Fritt eget kapital	31.962	41.853	21.462	31.353
Obeskattade reserver	4		4	
Avsättningar	134		136	
Långfristiga skulder ¹	17		7	
Kortfristiga skulder ²	36.182		37.703	
Summa eget kapital och skulder	78.190		69.203	

1 Varav till koncernföretag 7 Mkr (7).

2 Varav till koncernföretag 35.835 Mkr (37.370).

Resultat från aktier och andelar i koncernföretag omfattar under fjärde kvartalet utdelningar med 1.801 Mkr (662), transferprisjusteringar och koncernbidrag om netto 6.696 Mkr (-14.064) samt nedskrivningar av aktieinnehav med 19 Mkr (-).

Aktieägartillskott har under 2010 lämnats till Kommersiella Fordon Europa AB med 1.801 Mkr.

Omvärdering av innehavet i det börsnoterade bolaget Deutz AG har under året inneburit en ökning av värdet med 172 Mkr, redovisad i övrigt totalresultat.

Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick till 22 (-) respektive 1 (0).

Finansiell nettoskuld uppgick vid årsskiftet till 30.376 Mkr (18.922).

Händelser efter balansdagen

För händelser efter balansdagen, se sidan 5 i denna rapport.

Inga ytterligare väsentliga händelser har inträffat efter det fjärde kvartalets utgång 2010 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Förslag till ordinarie utdelning om 2,50 kronor per aktie

Baserat på den kraftigt förbättrade lönsamheten och en betydligt lägre skuldsättning föreslår styrelsen att utdelningen återupptas och att 2,50 kronor per aktie betalas ut för helåret 2010, vilket innebär att totalt 5.069 Mkr överförs till AB Volvos aktieägare. Ingen utdelning utbetalades för föregående år. Som avstämningsdag för rätt att erhålla utdelning föreslår styrelsen den 11 april 2011.

Långsiktigt aktiebaserat incitamentsprogram för chefer

Styrelsen kommer till årsstämman föreslå ett prestationsbaserat långsiktigt aktiebaserat incitamentsprogram för maximalt 300 av Volvokoncernens högsta chefer. Programmet kommer att kräva att deltagarna investerar en del av sin egen lön i Volvoaktier. Detaljer om hur programmet är utformat kommer att annonseras i samband med kallelsen till årsstämman.

Göteborg den 4 februari, 2011
AB Volvo (publ)

Styrelsen

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

Leveranser

Antal levererade lastbilar

	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Helåret		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Lastbilar						
Europa	22.863	13.517	69	65.503	49.145	33
Västra Europa	19.290	11.651	66	56.215	43.919	28
Östra Europa	3.573	1.866	91	9.288	5.226	78
Nordamerika	8.770	5.637	56	24.282	17.574	38
Sydamerika	6.217	4.360	43	21.483	12.587	71
Asien	14.957	11.149	34	53.833	34.800	55
Mellanöstern	3.061	1.534	100	10.263	5.582	84
Övriga Asien	11.896	9.615	24	43.570	29.218	49
Övriga marknader	4.015	3.505	15	14.888	13.575	10
Totalt Lastbilar	56.822	38.168	49	179.989	127.681	41
Lätta lastbilar (< 7 ton)	7.598	6.608	15	25.811	23.354	11
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	8.183	6.906	18	30.657	21.653	42
Tunga lastbilar (>16 ton)	41.042	24.654	66	123.522	82.675	49
Totalt Lastbilar	56.822	38.168	49	179.989	127.681	41
Mack Trucks						
Europa	1	-	-	1	-	-
Västra Europa	-	-	-	-	-	-
Östra Europa	1	-	-	1	-	-
Nordamerika	3.569	2.626	36	10.469	8.235	27
Sydamerika	526	330	59	1.888	1.219	55
Asien	12	56	-79	47	505	-91
Mellanöstern	12	56	-79	43	505	-91
Övriga Asien	-	-	-	4	-	-
Övriga marknader	356	216	65	1.060	1.142	-7
Totalt Mack Trucks	4.464	3.228	38	13.465	11.101	21
Lätta lastbilar (< 7 ton)	-	-	-	-	-	-
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	-	1	-	2	1	100
Tunga lastbilar (>16 ton)	4.464	3.227	38	13.463	11.100	21
Totalt Mack Trucks	4.464	3.228	38	13.465	11.101	21
Renault Trucks						
Europa	12.072	8.051	50	35.867	29.396	22
Västra Europa	11.104	7.401	50	33.206	27.364	21
Östra Europa	968	650	49	2.661	2.032	31
Nordamerika	17	69	-75	54	458	-88
Sydamerika	279	223	25	656	574	14
Asien	1.303	559	133	3.448	1.794	92
Mellanöstern	1.073	532	102	2.987	1.606	86
Övriga Asien	230	27	752	461	188	145
Övriga marknader	1.533	1.542	-1	5.563	5.263	6
Totalt Renault Trucks	15.204	10.444	46	45.588	37.485	22
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.330	3.680	18	14.140	13.993	1
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	1.833	1.704	8	7.385	5.556	33
Tunga lastbilar (>16 ton)	9.041	5.060	79	24.063	17.936	34
Totalt Renault Trucks	15.204	10.444	46	45.588	37.485	22

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 4 februari 2011 klockan 07.30.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föränleds av noteringsavtalet med Stockholmsbörsen, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

Leveranser

Antal levererade lastbilar

	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Helåret		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Volvo Lastvagnar						
Europa	10.790	5.468	97	29.635	19.749	50
Västra Europa	8.186	4.250	93	23.009	16.555	39
Östra Europa	2.604	1.218	114	6.626	3.194	107
Nordamerika	4.912	2.757	78	12.749	8.028	59
Sydamerika	5.304	3.688	44	18.639	10.349	80
Asien	3.067	1.685	82	10.071	5.573	81
Mellanöstern	1.700	599	184	6.050	2.616	131
Övriga Asien	1.367	1.086	26	4.021	2.957	36
Övriga marknader	1.074	797	35	4.135	3.712	11
Totalt Volvo Lastvagnar	25.147	14.395	75	75.229	47.411	59
Lätta lastbilar (< 7 ton)	-	-	-	-	-	-
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	456	496	-8	1.758	1.556	13
Tunga lastbilar (>16 ton)	24.691	13.899	78	73.471	45.855	60
Totalt Volvo Lastvagnar	25.147	14.395	75	75.229	47.411	59
UD Trucks						
Europa	-	-2	-	-	-	-
Västra Europa	-	-	-	-	-	-
Östra Europa	-	-2	-	-	-	-
Nordamerika	272	185	47	1.010	853	18
Sydamerika	108	119	-9	300	445	-33
Asien	5.982	5.630	6	23.908	16.753	43
Mellanöstern	276	347	-20	1.183	855	38
Övriga Asien	5.706	5.283	8	22.725	15.898	43
Övriga marknader	1.052	950	11	4.130	3.458	19
Totalt UD Trucks	7.414	6.882	8	29.348	21.509	36
Lätta lastbilar (< 7 ton)	2.649	2.545	4	9.657	8.248	17
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	2.588	2.203	17	9.572	6.651	44
Tunga lastbilar (>16 ton)	2.177	2.134	2	10.119	6.610	53
Totalt UD Trucks	7.414	6.882	8	29.348	21.509	36
Eicher¹						
Europa	-	-	-	-	-	-
Västra Europa	-	-	-	-	-	-
Östra Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	-	-	-	-	-	-
Sydamerika	-	-	-	-	-	-
Asien	4.594	3.220	43	16.359	10.175	61
Mellanöstern	-	-	-	-	-	-
Övriga Asien	4.594	3.220	43	16.359	10.175	61
Övriga marknader	-	-	-	-	-	-
Totalt Eicher	4.594	3.220	43	16.359	10.175	61
Lätta lastbilar (< 7 ton)	619	383	61	2.014	1.113	81
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	3.306	2.502	32	11.940	7.889	51
Tunga lastbilar (>16 ton)	670	335	100	2.406	1.174	105
Totalt Eicher	4.594	3.220	43	16.359	10.175	61

1 50% av samriskbolaget tillsammans med Eicher Motor Limited konsoliderades i Volvokoncernen.

Antal levererade bussar

	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Helåret		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Bussar						
Europa	729	800	-9	2.395	3.164	-24
Västra Europa	697	784	-11	2.336	2.896	-19
Östra Europa	32	16	100	59	268	-78
Nordamerika	619	575	8	2.092	1.539	36
Sydamerika	477	328	45	1.174	690	70
Asien	1.072	1.383	-22	3.477	3.839	-9
Övriga marknader	333	186	79	1.091	625	75
Totalt Bussar	3.230	3.272	-1	10.229	9.857	4

Publiceringsdatum

Årsredovisning	mars 2011
Årsstämma i Göteborg	6 april 2011
Rapport över det första kvartalet 2011	27 april 2011
Rapport över det andra kvartalet 2011	22 juli 2011
Rapport över det tredje kvartalet 2011	21 oktober 2011

Årsredovisning och kvartalsrapporter publiceras även på www.volvogroup.com

Årsredovining

AB Volvos årsredovisning för 2010 beräknas publiceras tredje veckan i mars 2011 och kommer att finnas tillgänglig på www.volvogroup.com.

Årsstämma

AB Volvos årsstämma kommer att hållas den 6 april 2011 i Göteborg.

Kontaktuppgifter

Investor Relations:	
Christer Johansson	031-66 13 34
Patrik Stenberg	031-66 13 36
Anders Christensson	031-66 11 91
John Hartwell	+1 212 418 74 32

Aktiebolaget Volvo (publ)

556012-5790

Investor Relations, VHK

405 08 Göteborg

Tel 031-66 00 00

Fax 031-53 72 96

www.volvogroup.com

www.volvokoncernen.se

VOLVO**AB Volvo (publ)**

405 08 Göteborg
Telefon 031-66 00 00
www.volvogroup.com