

- » Under det andra kvartalet steg nettoomsättningen med 25% till 72,8 miljarder kronor jämfört med det första kvartalet. Jämfört med det andra kvartalet 2012 minskade omsättningen med 12% och med 4% justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter.
- » Rörelseresultatet det andra kvartalet var 3.262 Mkr jämfört med 482 Mkr det första kvartalet 2013 och 7.709 Mkr det andra kvartalet 2012. Jämfört med det andra kvartalet 2012 hade förändrade valutakurser en negativ påverkan om 1.210 Mkr.
- » Rörelsemarginalen det andra kvartalet var 4,5% jämfört med 0,8% det första kvartalet 2013 och 9,3% det andra kvartalet 2012.
- » Det andra kvartalet var resultatet per aktie 0,99 kronor jämfört med -0,15 kronor det första kvartalet 2013 och 2,41 kronor det andra kvartalet 2012.
- » Det andra kvartalet var det operativa kassaflödet i industriverksamheten 4,1 miljarder kronor.
- » Under kvartalet lanserade Renault Trucks en komplett ny serie lastbilar för distribution, anläggningsarbete och fjärrtransporter. Volvo Lastvagnar lanserade fyra nya lastbilsmodeller. Sammantaget är det den största produktförnyelsen i koncernens historia.



	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2013	2012*	2013	2012*
Nettoomsättning Volvokoncernen, Mkr	<b>72.756</b>	82.943	<b>131.100</b>	160.746
Rörelseresultat Volvokoncernen, Mkr	<b>3.262</b>	7.709	<b>3.744</b>	13.949
Rörelseresultat Industriverksamheten, Mkr	<b>2.846</b>	7.322	<b>2.947</b>	13.228
Rörelseresultat Kundfinansiering, Mkr	<b>416</b>	387	<b>797</b>	721
Rörelsemarginal Volvokoncernen, %	<b>4,5</b>	9,3	<b>2,9</b>	8,7
Resultat efter finansiella poster, Mkr	<b>2.880</b>	6.796	<b>2.779</b>	12.418
Periodens resultat, Mkr	<b>2.086</b>	4.972	<b>1.838</b>	9.097
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	<b>0,99</b>	2,41	<b>0,84</b>	4,41
Kassaflöde från Industriverksamheten, Mdr kr	<b>4,1</b>	2,5	<b>-3,5</b>	-2,4
Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader, %			<b>5,4</b>	22,5

\* Omräknat i enlighet med nya redovisningsprinciper. Se Volvokoncernens årsredovisning 2012, Not 31.

**INNEHÅLL**

Koncernchefens kommentar	3
Viktiga händelser	5
Volvokoncernen	6
Volvokoncernens industriverksamhet	7
Volvokoncernens kundfinansieringsverksamhet	8
Volvokoncernens finansiella ställning	8
Segmentsöversikt	9
Lastbilar	10
Anläggningsmaskiner	13
Bussar	15
Volvo Penta	16
Koncernens resultaträkning för det andra kvartalet	17
Koncernens övrigt totalresultat för det andra kvartalet	17
Koncernens resultaträkning för de första två kvartalen	18
Koncernens övrigt totalresultat för de första två kvartalen	18
Koncernens balansräkning	19
Koncernens kassaflödesanalys för det andra kvartalet	20
Koncernens kassaflödesanalys för de första två kvartalen	21
Koncernens finansiella nettoställning	22
Förändring av finansiell netto- ställning, Industriverksamheten	23
Koncernens förändring av eget kapital	23
Nyckeltal	24
Aktiedata	24
Kvartalsuppgifter	25
Redovisningsprinciper	27
Risker och osäkerhetsfaktorer	28
Företagsförvärv och avyttringar	29
Utökade upplysningar avseende valuta	29
Finansiella instrument	30
Transaktioner med närstående	30
Moderbolaget	31
Granskningsrapport	33
Leveranser	34

# Kvartal 2

## KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

# Sekventiellt förbättrad försäljning och vinst



Efter en svag inledning på året återhämtade sig koncernens försäljning och lönsamhet under det andra kvartalet 2013. Förnyelsen av koncernens lastbilserbjudande gick in i en ännu mer intensiv fas och under kvartalet presenterade vi en helt ny produktportfölj inom Renault Trucks samt en rad nya lastbilar för Volvo. Så här långt har lastbilarna mottagits mycket väl av kunder och återförsäljare, vilket är av största vikt då dessa nya lastbilar kommer att vara mycket betydelsefulla för koncernens försäljning och lönsamhet de kommande åren.

Försäljningen under andra kvartalet 2013 återhämtade sig ordentligt jämfört med det första kvartalet 2013 och uppgick till 72,8 miljarder kronor, en ökning med 25%. Även lönsamheten förbättrades tack vare högre försäljningsvolym och bättre kapacitetsutnyttjande i våra fabriker. Trots att vi var tvungna att öka vår garantireserv med 900 Mkr för produktkvaliteten på äldre lastbilar uppgick rörelseresultatet till 3,3 miljarder kronor, motsvarande en rörelsemarginal på 4,5% jämfört med 0,8% under det första kvartalet.

Det operativa kassaflödet i industriverksamheten uppgick till 4,1 miljarder kronor, framförallt som en effekt av rörelseresultatet.

### Intensiv produktförnyelse inom Lastbilar

I juni lanserade Renault Trucks ett helt nytt lastbilsprogram med fyra olika lastbilsserier för allt från fjärrtransporter och anläggningsarbete till distribution. Renault Trucks nya lastbilsprogram, med T-serien för fjärrtransporter, C för anläggningsarbete, K för tungt anläggningsarbete och D för distribution, är viktigt för hela koncernen eftersom det förstärker produktportföljen och ökar möjligheterna för koncernen att växa i Europa och på många andra marknader.

Utöver de nya lastbilarna har vi också gjort stora investeringar i fabriker för att öka effektiviteten i samband med att de nya lastbilarna börjar produceras.

Volvo Lastvagnar har också presenterat en rad nya lastbilar under våren. I och med att de nya Volvo FM, Volvo FMX, Volvo FE och Volvo FL-lastbilarna börjar produceras under hösten så har Volvovarumärket fått en helt ny produktportfölj för den europeiska marknaden. De nya lastbilarna kommer även att introduceras på de internationella marknaderna efterhand.

Under det tredje kvartalet fortsätter produktförnyelsen med lanseringen av en hel serie nya tunga lastbilar utvecklad för tillväxtmarknader och anpassad till prisnivåerna på dessa marknader. Det blir marknaderna i Sydostasien som först får ta del av de nya lastbilarna, vilka kommer tillverkas i vår fabrik i Thailand. Fabriken har en installerad teknisk kapacitet på 20.000 lastbilar per år och senare under hösten kommer produktionen gradvis taktas upp. Mot slutet av året planerar vi dessutom att lansera en helt ny serie Eicherlastbilar och bussar inom ramen för vårt samriskbolag i Indien.

I industrisystemet arbetar vi nu intensivt med att förbereda och ställa om produktionen till att börja producera de nya lastbils- och motorgenerationerna, vilket kommer att nå sin kulmen under det andra halvåret i år. Aktiviteten är även hög inom försäljnings- och eftermarknadsorganisationerna. Kortsiktigt påverkar detta lönsamheten då kostnaderna kommer att vara fortsatt höga, samtidigt som vi har de sedvanliga semesterstängningarna under det tredje kvartalet. Men när de nya lastbilsgenerationerna är ute på marknaderna kommer de att bidra till att säkerställa koncernens organiska tillväxt och konkurrenskraft framgent.

Efterfrågan har under kvartalet varit rela-

tivt stabil på de flesta av koncernens lastbilsmarknader med undantag för Brasilien där efterfrågan fortsatt att utvecklas starkt och i Indien där marknaden är betydligt tuffare. Jämfört med det andra kvartalet 2012 steg orderingången för lastbilsverksamhetens samtliga varumärken med 11%. Nettoomsättningen i lastbilsverksamheten uppgick till 46,2 miljarder kronor och rörelsemarginalen till 4,0%. Lönsamheten förbättrades kraftigt gentemot första kvartalet 2013 tack vare betydligt högre försäljningsvolym och ett bättre kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet som en konsekvens av högre produktionsvolym.

### Volvo CE - förbättrad lönsamhet på svaga marknader

Under det andra kvartalet fortsatte Volvo CE:s försäljning att påverkas av den svaga efterfrågan på de flesta av världens marknader. På den viktiga kinesiska marknaden har dock nedgången bromsats upp och efterfrågan stabiliserats på en lägre nivå. Under det första halvåret i fjol upplevde gruvindustrin en boom och många återförsäljare byggde upp sina lager. Trots rådande marknadsläge, inte minst med en svag efterfrågan på större maskiner från gruvindustrin, så lyckades Volvo CE uppnå en rörelsemarginal på 8,3% under andra kvartalet 2013 på en försäljning som var 19% lägre än föregående år.

Volvo CE:s totala orderingång var på nästan samma nivå som under det andra kvartalet i fjol med bra utveckling i Kina, Europa och Mellanöstern och en svagare utveckling i resten av Asien och i Nordamerika där orderingången var på en hög nivå under fjolåret då Volvo Rents och återförsäljarna förnyade sina uthyrningsflottor. Volvo CE fortsätter att ha en god kontroll på lagren i både produktions- och återförsäljarkanalerna. Med lanseringen av två hjullastarmodeller på den

amerikanska marknaden tar Volvo CE också ett viktigt steg i att utveckla SDLG till ett globalt varumärke.

### **Fortsatt tufft marknadsläge för bussar, bra utveckling för Volvo Penta**

För Volvo Bussar fortsätter totalmarknaden att vara svag med betydande prispress. Nettoomsättningen under andra kvartalet 2013 minskade med 20% jämfört med föregående år och rörelseresultatet minskade till 11 Mkr. På den positiva sidan är att orderingången ökade med 13% tack vare bättre efterfrågan från Nord- och Sydamerika och vissa marknader i Europa.

I juni tillträdde Håkan Agnevall som ny chef för Volvo Bussar. Håkan har ett mångårigt förflutet inom verkstadsindustrin med flera års svensk och internationell erfarenhet från flertalet företag. Under kvartalet inledde Volvo Bussar fältprover med plug-in hybridbussar. Plug-inhybriderna gör det möjligt att minska utsläppen av koldioxid med 75-80% jämfört med nuvarande dieslbussar. Volvo Bussar meddelade även planer på ett samarbete om helt elektriska bussar i Göteborg.

För Volvo Penta är totalmarknaden för industrimotorer fortsatt svag. Den nordamerikanska marknaden för marinmotorer har återhämtat sig något, men i södra Europa är efterfrågan fortfarande svag. Den minskade båtpopulationen och minskad användning av

båtarna påverkar reservdelsförsäljningen negativt. Trots den överlag fortsatt svaga marknaden så var Volvo Pentas försäljning i det närmaste oförändrad jämfört med föregående år och uppgick till 2,2 miljarder kronor under andra kvartalet 2013. God kontroll över kostnaderna samt vissa positiva engångseffekter bidrog till att Volvo Penta redovisade en rörelsemarginal på goda 13,4%.

Volvo Financial Services hade en god avkastning på eget kapital på 13%, vilket ligger i linje med det finansiella målet på 12-15%. Kreditportföljen fortsatte att utvecklas väl och lagren av återtagna produkter fortsatte att minska. Andelen försenade betalningar var fortsatt stabil. I Kina har vissa kunder och återförsäljare inom bygg och anläggning en fortsatt ansträngd finansiell situation även om läget förbättrats något.

### **Implementeringen av strategin för 2013-2015 fortlöper enligt plan**

I våra strategiska mål för 2015 ligger mycket fokus på organisk tillväxt. Inte minst när det gäller att ta marknadsandelar och växa kraftigt i Asien och Afrika. Med en stark varumärkes- och produktportfölj som uppfyller kundernas olika behov kommer koncernen att stå än starkare när de nya lastbilsmodellerna är ute på marknaderna 2014.

Med de nya produkterna på plats kan vi lägga all kraft på marknadssidan för att uppnå våra tillväxtmål för 2015.

Ett viktigt fokusområde i den nya strategin för 2013-2015 är att förbättra koncernens lönsamhet. Volvokoncernens nya organisation har nu verkat i ett drygt år och under den tiden har vi etablerat en väl fungerande struktur med nya ledningsgrupper inriktade på att nå våra strategiska mål. Med detta på plats tar vi nu nästa steg i utvecklingen. Inom ramen för koncernens strategi för 2013-2015 har vi de senaste kvartalen arbetat intensivt med att identifiera åtgärder för att rationalisera och effektivisera vår verksamhet. De närmaste kvartalen kommer vi att gå in i en fas då vi börjar verkställa dessa åtgärder. Målet är tydligt – att bli ett av de lönsammaste företagen i vår bransch. Det är en förutsättning för att vi ska ha handlingsutrymme att fortsätta satsa på bland annat produktutveckling och tillväxt på nya marknader.



Olof Persson  
VD och koncernchef

## VIKTIGA HÄNDELSER

### Ny lastbilserie från Renault Trucks

Renault Trucks drar fördel av övergången till motorstandarden Euro 6 genom att förnya hela sitt produktsortiment inklusive lätta, medeltunga och tunga lastbilar för distribution, anläggningsarbete och fjärrtransporter. Lanseringen av den nya Renault Trucks Euro 6-serien den 11 juni var första gången någonsin som en tillverkare förnyat hela sin flotta på en och samma gång. Satsningen har föregåtts av en investering av Volvokoncernen på över 2 miljarder euro över fem år och de mest omfattande testerna i Renault Trucks historia.

### Volvo Lastvagnar har förnyat hela sitt europeiska modellprogram och lanserat Euro 6

Volvo Lastvagnar har introducerat fem nya lastbilsmodeller sedan september 2012. Det

började i fjol med premiären för nya Volvo FH, som följdes av årets lanseringar av Volvo FM, Volvo FMX, Volvo FE och Volvo FL. Alla de nya modellerna har innovationer och funktioner som gör förarens jobb lättare och mer effektivt. Volvo Lastvagnar har också lanserat nya lastbilar utrustade med Euro 6-motorer, från den minsta medeltunga motorn på 5 liter till den tunga 13-litersvarianten.

### Volvokoncernen ökar sin garantireserv

Den 1 juli meddelades att Volvokoncernen skulle ta en kostnad om 900 Mkr för att öka garantireserven, vilket påverkade rörelseresultatet negativt i det andra kvartalet 2013. Kostnaden avser problem med produktkvaliteten på äldre lastbilar men är avhjälpt i nuvarande produktion. Kostnaden har bokförts i segmentet "lastbilar".

### Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Ny Volvo FM
- Ny Volvo FMX
- Kraftfulla nyheter från Volvo Lastvagnar i Nordamerika
- Årsstämma i AB Volvo

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)



## FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET ANDRA KVARTALET

**VOLVOKONCERNEN****Nettoomsättning och rörelseresultat**

Volvokoncernens nettoomsättning det andra kvartalet 2013 minskade med 12% till 72.756 Mkr (82.943). Justerat för såväl förändrade valutakurser som förvärvade och avyttrade enheter (huvudsakligen Volvo Aero) sjönk nettoomsättningen med 4%. Rörelseresultatet uppgick till 3.262 Mkr (7.709). För detaljerad information om utvecklingen se respektive avsnitt längre fram i rapporten.

**Finansiella poster**

Det andra kvartalets räntenetto var -611 Mkr, jämfört med -668 Mkr föregående år. Under det första kvartalet 2013 var räntenettet -460 Mkr.

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till 229 Mkr jämfört med -245 Mkr det andra kvartalet 2012. Förändringen är huvudsakligen en effekt av att marknadsvärderingen av derivat som används för att säkra kassaflödet och eliminera ränteexponeringen i låneportföljen var positiv med ett totalt belopp om 121 Mkr jämfört med en negativ påverkan om 180 Mkr det andra kvartalet 2012.

Resultaträkning Volvokoncernen	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2013	2012	2013	2012
Mkr				
<b>Nettoomsättning Volvokoncernen</b>	<b>72.756</b>	<b>82.943</b>	<b>131.100</b>	<b>160.746</b>
<b>Rörelseresultat Volvokoncernen</b>	<b>3.262</b>	<b>7.709</b>	<b>3.744</b>	<b>13.949</b>
<i>Rörelseresultat Industriverksamheten</i>	<i>2.846</i>	<i>7.322</i>	<i>2.947</i>	<i>13.228</i>
<i>Rörelseresultat Kundfinansiering</i>	<i>416</i>	<i>387</i>	<i>797</i>	<i>721</i>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	101	35	199	160
Ränteutgifter och liknande resultatposter	-712	-703	-1.270	-1.518
Övriga finansiella intäkter och kostnader	229	-245	106	-173
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>2.880</b>	<b>6.796</b>	<b>2.779</b>	<b>12.418</b>
Inkomstskatter	-795	-1.823	-942	-3.320
<b>Periodens resultat</b>	<b>2.086</b>	<b>4.972</b>	<b>1.838</b>	<b>9.097</b>

**Inkomstskatter**

Det andra kvartalets skattekostnad uppgick till 795 Mkr (1.823).

**Periodens resultat och resultatet per aktie**

Periodens resultat uppgick till 2.086 Mkr det andra kvartalet 2013, jämfört med 4.972 Mkr det andra kvartalet 2012.

Resultatet per aktie före och efter utspädning för det andra kvartalet uppgick till 0,99 kronor jämfört med 2,41 kronor det andra kvartalet 2012.

## VOLVOKONCERNENS INDUSTRIVERKSAMHET

# Försäljningen fortfarande lägre än i fjol

Under det andra kvartalet sjönk nettoomsättningen i Volvokoncernens industriverksamhet med 13% till 70.830 Mkr (80.977). Justerat för såväl förändrade valutakurser som förvärvade och avyttrade enheter (huvudsakligen Volvo Aero) sjönk nettoomsättningen med 4%. Försäljningen minskade i samtliga regioner med undantag för Sydamerika.

### Resultatåterhämtning jämfört med det första kvartalet 2013

Under det andra kvartalet 2013 uppgick rörelseresultatet i Volvokoncernens industriverksamhet till 2.846 Mkr, jämfört med 101 Mkr det första kvartalet 2013 och 7.322 Mkr det andra kvartalet 2012. Rörelsemarginalen uppgick till 4,0% jämfört med 0,2% det första kvartalet 2013 och 9,0% det andra kvartalet 2012.

Den förbättrade lönsamheten jämfört med det första kvartalet 2013 är framför allt en effekt av högre försäljningsvolym och högre kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet som ett resultat av högre produktionsvolym. Lönsamheten påverkades även positivt av en fördelaktig marknadsmix med högre försäljningsvolym i Brasilien. Under det andra kvartalet 2013 påverkades rörelseresultatet i segmentet lastbilar negativt av en ökning av garantireserven uppgående till 900 Mkr och positivt av en avyttring av icke-kärnverksamhet om 99 Mkr. Volvo Pentas rörelseresultat påverkades positivt med 81 Mkr av engångseffekter.

Rörelseresultatet det andra kvartalet 2013 påverkades positivt av nettokapitalisering av kostnader för forskning och utveckling till ett belopp om 489 Mkr. Eftersom många projekt har gått in i lanseringsfas, då de inte längre kapitaliseras, förväntas rörelseresultatet det tredje kvartalet 2013 påverkas negativt av nettoavskrivningar på cirka 300 Mkr, även om utgifterna kommer att ligga på ungefär samma nivå som under det andra kvartalet 2013. Under det tredje kvartalet 2012 påverkades rörelseresultatet positivt av en nettokapitalisering uppgående till 651 Mkr.

Mkr	Nettoomsättning per marknad						Andel av industriverksamhetens nettoomsättning, %
	Andra kvartalet			Första två kvartalen			
	2013	2012	Förändring i %	2013	2012	Förändring i %	
Västra Europa	<b>21.420</b>	24.406	-12	<b>38.996</b>	47.023	-17	31
Östra Europa	<b>4.527</b>	5.829	-22	<b>8.372</b>	10.179	-18	7
Nordamerika	<b>16.715</b>	20.159	-17	<b>28.773</b>	38.337	-25	23
Sydamerika	<b>7.762</b>	6.644	17	<b>14.161</b>	13.901	2	11
Asien	<b>14.733</b>	17.874	-18	<b>26.993</b>	36.194	-25	21
Övriga marknader	<b>5.674</b>	6.065	-6	<b>9.916</b>	11.342	-13	8
<b>Totalt Industriverksamheten</b>	<b>70.830</b>	<b>80.977</b>	<b>-13</b>	<b>127.210</b>	<b>156.976</b>	<b>-19</b>	<b>100</b>

Mkr	Resultaträkning Industriverksamheten			
	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2013	2012	2013	2012
<b>Nettoomsättning</b>	<b>70.830</b>	<b>80.977</b>	<b>127.210</b>	<b>156.976</b>
Kostnad för sålda produkter	<b>-55.943</b>	-61.427	<b>-100.743</b>	-120.033
<b>Bruttoresultat</b>	<b>14.887</b>	<b>19.550</b>	<b>26.467</b>	<b>36.943</b>
<i>Bruttomarginal, %</i>	<b>21,0</b>	24,1	<b>20,8</b>	23,5
Forsknings- och utvecklingskostnader	<b>-3.596</b>	-3.884	<b>-7.222</b>	-7.554
Försäljningskostnader	<b>-6.981</b>	-6.754	<b>-13.376</b>	-13.161
Administrationskostnader	<b>-1.482</b>	-1.487	<b>-2.777</b>	-2.690
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>23</b>	-97	<b>-161</b>	-371
Resultat från innehav i Joint Ventures och intresseföretag	<b>-6</b>	17	<b>36</b>	79
Resultat från övriga aktieinnehav	<b>1</b>	-24	<b>-19</b>	-18
<b>Rörelseresultat Industriverksamheten</b>	<b>2.846</b>	<b>7.322</b>	<b>2.947</b>	<b>13.228</b>
<i>Rörelsemarginal, %</i>	<b>4,0</b>	9,0	<b>2,3</b>	8,4
Rörelseresultat före avskrivningar och amorteringar (EBITDA)	<b>5.973</b>	10.055	<b>8.922</b>	18.740
<i>EBITDA marginal, %</i>	<b>8,4</b>	12,4	<b>7,0</b>	11,9

Jämfört med det andra kvartalet 2012 hade förändrade valutakurser en negativ påverkan på rörelseresultatet uppgående till 1.210 Mkr.

Jämfört med det andra kvartalet 2012 fortsatte rörelseresultatet att påverkas negativt av lägre försäljning och den fortsatt höga investeringstakten i den omfattande produktförnyelsen med tillhörande lanseringskostnader inom tillverknings-, försäljnings- och eftermarknadsorganisationerna.

Under det andra kvartalet 2012 bidrog Volvo Aero, som har avyttrats, med ett rörelseresultat på 315 Mkr. Under det andra kvartalet 2012 påverkades "Kostnad för sålda produkter" positivt med 495 Mkr som ett resultat av en tillgodoräkning av mervärdesskattereduktion i Brasilien relaterad till för

höga inbetalningar under tidigare år. Rörelseresultatet i det andra kvartalet 2012 påverkades också positivt med 100 Mkr från en försäkringsersättning inom Anläggningsmaskiner för skador orsakade av jordbävningen och tsunamin i Japan 2011.

### Positivt operativt kassaflöde i industriverksamheten

Under det andra kvartalet 2013 var det operativa kassaflödet i industriverksamheten positivt med 4,1 miljarder kronor. Det positiva kassaflödet det andra kvartalet 2013 är framför allt en effekt av rörelseresultatet på 2,8 miljarder kronor och en viss minskning av rörelsekapitalet om 1,6 miljarder kronor. Det andra kvartalet 2012 var det operativa kassaflödet 2,5 miljarder kronor.

## VOLVOKONCERNENS KUNDFINANSIERINGSVERKSAMHET

# Bra lönsamhet

Kundfinansieringsverksamheten levererade bra resultat under kvartalet tack vare lönsam tillväxt och en stabil portföljutveckling på flertalet av de marknader där man bedriver verksamhet.

Nyfinansieringsvolymen under kvartalet uppgick till 11,7 miljarder kronor (12,7). Justerat för förändrade valutakurser sjönk volymen med 2% jämfört med det andra kvartalet 2012. Totalt finansierades 12.655 nya enheter från Volvokoncernen under kvartalet (13.506). På de marknader där finansiering erbjuds var den genomsnittliga penetrationsgraden under det andra kvartalet 26% (27).

Kreditportföljen uppgick den 30 juni 2013 till 103,3 miljarder kronor (101,9). Justerat för förändrade valutakurser växte kreditportföljen med 5,6% jämfört med det andra kvartalet 2012.

Under kvartalet uppgick avsättningarna för osäkra fordringar till 224 Mkr (193) medan bortskrivningarna uppgick till 125

Resultaträkning Kundfinansiering	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2013	2012	2013	2012
Mkr				
Leasing och finansiella intäkter	<b>2.386</b>	2.487	<b>4.736</b>	4.854
Leasing och finansiella kostnader	<b>-1.393</b>	-1.521	<b>-2.806</b>	-3.005
<b>Bruttoresultat</b>	<b>993</b>	<b>967</b>	<b>1.930</b>	<b>1.850</b>
Försäljnings- och administrationskostnader	<b>-401</b>	-446	<b>-805</b>	-865
Kostnader för osäkra fordringar	<b>-224</b>	-193	<b>-385</b>	-320
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>49</b>	60	<b>56</b>	56
<b>Rörelseresultat</b>	<b>416</b>	<b>387</b>	<b>797</b>	<b>721</b>
Inkomstskatter	<b>-118</b>	-119	<b>-230</b>	-224
<b>Periodens resultat</b>	<b>298</b>	<b>268</b>	<b>567</b>	<b>497</b>
<i>Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader</i>			<b>13,2%</b>	9,7%

Mkr (163). Andelen kreditreserver i förhållande till kreditportföljen ökade från 1,30% den 31 mars 2013 till 1,34% den 30 juni 2013. På helårsbasis uppgick bortskrivningarna till 0,47% den 30 juni 2013 (0,57).

Rörelseresultatet det andra kvartalet uppgick till 416 Mkr (387). Förbättringen jämfört med föregående år är huvudsakligen ett resultat av förbättrade marginaler och ökade

tillgångar som ger avkastning. Under kvartalet syndikerade VFS cirka 2,1 miljarder kronor av kreditportföljen, inklusive 1,2 miljarder kronor i Brasilien, i enlighet med strategin för riskspridning och finansiering. Resultatet från syndikeringarna redovisas i Övriga rörelseintäkter och kostnader.

## VOLVOKONCERNENS FINANSIELLA STÄLLNING

Nettoskulden, exklusive pensioner och liknande förpliktelser, i Volvokoncernens Industriverksamhet uppgick till 26,7 miljarder kronor den 30:e juni 2013, en ökning med 1,3 miljarder kronor jämfört med vid slutet av första kvartalet, och motsvarande 40,5% av eget kapital. Inklusive pensioner och liknande förpliktelser uppgick Industriverksamhetens nettoskuld till 41,5 miljarder kronor, vilket motsvarar 62,8% av eget kapital. Ökningen av nettoskulden är till största del hänförlig till utdelning. Detta vägs till viss del upp av det positiva kassaflödet på 4,1 miljarder kronor samt av omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner uppgående till 2,6 miljarder kronor.

Volvokoncernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick sammantaget till 28,6 miljarder kronor den 30:e juni 2013. Därutöver finns beviljade men ej utnyttjade kreditfaciliteter på 29,6 miljarder kronor.

Förändrade valutakurser ökade Volvokoncernens totala tillgångar med 4,5 miljarder kronor under det andra kvartalet 2013 som en effekt av omvärdering av tillgångar i utländska dotterbolag.

Soliditeten i Volvokoncernen uppgick till 21,5% den 30:e juni 2013 jämfört med 22,7% vid utgången av 2012 efter omräkning för tillägget i IAS 19 pensioner (För mer information avseende omräkningen se not 31 i 2012 års årsredovisning). Soliditeten i

Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 25,4% (27,0).

Volvokoncernens eget kapital uppgick den 30:e juni 2013 till 74,8 miljarder kronor.

### Antal anställda

Den 30 juni 2013 hade Volvokoncernen 96.956 tillsvidareanställda och 16.355 visstidsanställda och konsulter jämfört med 96.137 tillsvidareanställda och 13.452 visstidsanställda vid utgången av 2012.



## SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning	Andra kvartalet				Första två kvartalen			
	2013	2012	Förändring i %	Förändring i %*	2013	2012	12 månader rullande	Jan-dec 2012
Mkr								
Lastbilar	46.234	50.518	-8	-1	83.265	98.532	173.889	189.156
Anläggningsmaskiner	16.019	19.715	-19	-14	28.154	37.714	53.998	63.558
Bussar	4.008	5.040	-20	-16	7.490	10.126	16.950	19.586
Volvo Penta	2.159	2.224	-3	2	3.998	4.157	7.472	7.631
Volvo Aero	-	1.945	-	-	-	3.627	1.592	5.219
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	3.170	4.742	-	-	5.724	8.888	11.033	14.197
Elimineringar	-760	-3.206	-	-	-1.422	-6.067	-2.504	-7.149
<b>Industriverksamheten</b>	<b>70.830</b>	<b>80.977</b>	<b>-13</b>	<b>-4</b>	<b>127.210</b>	<b>156.976</b>	<b>262.432</b>	<b>292.198</b>
Kundfinansiering	2.385	2.487	-4	2	4.736	4.854	9.665	9.783
Omklassificeringar och elimineringar	-459	-522	-	-	-846	-1.085	-1.928	-2.167
<b>Koncernen</b>	<b>72.756</b>	<b>82.943</b>	<b>-12</b>	<b>-4</b>	<b>131.100</b>	<b>160.746</b>	<b>270.169</b>	<b>299.814</b>

\* Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och sålda bolag.

Rörelseresultat	Andra kvartalet			Första två kvartalen			
	2013	2012	Förändring i %	2013	2012	12 månader rullande	Jan-dec 2012
Mkr							
Lastbilar	1.835	4.284	-57	1.936	7.961	4.754	10.779
Anläggningsmaskiner	1.324	2.742	-52	1.824	4.831	2.660	5.667
Bussar	11	188	-94	-77	234	-274	37
Volvo Penta	290	279	4	390	393	546	549
Volvo Aero	-	315	-	-	548	227	775
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	-617	-439	-	-1.133	-680	-1.567	-1.114
Elimineringar	3	-47	-	7	-59	-54	-120
<b>Industriverksamheten</b>	<b>2.846</b>	<b>7.322</b>	<b>-61</b>	<b>2.947</b>	<b>13.228</b>	<b>6.292</b>	<b>16.573</b>
Kundfinansiering	416	387	7	797	721	1.572	1.496
<b>Koncernen</b>	<b>3.262</b>	<b>7.709</b>	<b>-58</b>	<b>3.744</b>	<b>13.949</b>	<b>7.864</b>	<b>18.069</b>

Rörelsemarginal	Andra kvartalet		Första två kvartalen		12 månader rullande	Jan-dec 2012
	2013	2012	2013	2012		
%						
Lastbilar	4,0	8,5	2,3	8,1	2,7	5,7
Anläggningsmaskiner	8,3	13,9	6,5	12,8	4,9	8,9
Bussar	0,3	3,7	-1,0	2,3	-1,6	0,2
Volvo Penta	13,4	12,5	9,8	9,5	7,3	7,2
Volvo Aero	-	16,2	-	15,1	14,3	14,9
<b>Industriverksamheten</b>	<b>4,0</b>	<b>9,0</b>	<b>2,3</b>	<b>8,4</b>	<b>2,4</b>	<b>5,7</b>
<b>Koncernen</b>	<b>4,5</b>	<b>9,3</b>	<b>2,9</b>	<b>8,7</b>	<b>2,9</b>	<b>6,0</b>

## ÖVERSIKT ÖVER INDUSTRIVERKSAMHETEN

**LASTBILAR**

## Produktförnyelse för de europeiska marknaderna

- »» Komplet fönyelse av Renault Trucks produktlinjer
- »» Fortsatt stark ordergång
- »» Rörelsemarginal på 4,0%

**Få registreringar under första halvåret, successiv förbättring förväntas**

Under de fem första månaderna 2013 registrerades 84.705 tunga lastbilar i Europa 28 (EU:s 27 länder minus Bulgarien plus Norge och Schweiz), en minskning med 13% jämfört med samma period föregående år. Minskningen förklaras av den låga efterfrågan under det andra halvåret 2012. Den höga nivån på ordergången de sex senaste månaderna pekar på att förköpen kommer att fortsätta stödja marknaden under 2013 trots det ogynnsamma ekonomiska klimatet. Bedömningen är att totalmarknaden för tunga lastbilar i Europa kommer att nå en nivå på cirka 230.000 lastbilar (oförändrad prognos).

Till och med juni 2013 minskade totalmarknaden för tunga lastbilar i Nordamerika med 11% till 111.834 fordon, jämfört med 125.590 de sex första månaderna 2012. Även om signalerna om den ekonomiska utvecklingen är blandade så tycks takten i återhämtningen av bostadsbyggandet ha hållit uppe. Bygg- och anläggningssegmentet fortsatte att visa tecken på återhämtning efter flera år med svag utveckling, men den huvudsakliga drivkraften på marknaden fortsätter att vara ersättningsbehovet i fjärrtransportsegmentet. Totalmarknaden för tunga lastbilar i Nordamerika förväntas vara oförändrad på cirka 250.000 lastbilar under 2013 (oförändrad prognos).

Under de första sex månaderna 2013 steg totalmarknaden för tunga lastbilar i Brasilien med 13% till 49.344 lastbilar jämfört med 43.771 de sex första månaderna 2012. Den brasilianska marknaden förväntas växa under 2013 med kraft av fortsatt låga finansieringsräntor, investeringar i infrastruktur och en stark skördesäsongs. Den brasilianska totalmarknaden för tunga last-

**Nettoomsättning per marknad**

Mkr	Andra kvartalet		Förändring i %	Första två kvartalen		Förändring i %
	2013	2012		2013	2012	
Europa	<b>17.855</b>	20.422	-13	<b>32.701</b>	39.752	-18
Nordamerika	<b>11.568</b>	12.476	-7	<b>19.318</b>	23.852	-19
Sydamerika	<b>6.416</b>	5.061	27	<b>11.572</b>	10.166	14
Asien	<b>6.594</b>	8.467	-22	<b>12.802</b>	16.838	-24
Övriga marknader	<b>3.800</b>	4.092	-7	<b>6.873</b>	7.922	-13
<b>Totalt</b>	<b>46.234</b>	<b>50.518</b>	<b>-8</b>	<b>83.265</b>	<b>98.532</b>	<b>-15</b>

**Leveranser per marknad**

Antal lastbilar	Andra kvartalet		Förändring i %	Första två kvartalen		Förändring i %
	2013	2012		2013	2012	
Europa	<b>19.700</b>	22.569	-13	<b>34.916</b>	42.565	-18
Nordamerika	<b>13.203</b>	13.822	-4	<b>20.910</b>	26.670	-22
Sydamerika	<b>7.744</b>	5.481	41	<b>13.785</b>	10.618	30
Asien	<b>7.073</b>	7.912	-11	<b>13.083</b>	15.763	-17
Övriga marknader	<b>4.264</b>	4.508	-5	<b>7.706</b>	8.758	-12
<b>Totalt</b>	<b>51.984</b>	<b>54.292</b>	<b>-4</b>	<b>90.400</b>	<b>104.374</b>	<b>-13</b>
Ej konsoliderad verksamhet						
Eicher (100%)	<b>7.494</b>	8.802	-15	<b>17.589</b>	20.756	-15
DND (100%)	<b>81</b>	151	-46	<b>135</b>	256	-47
<b>Totalt</b>	<b>59.559</b>	<b>63.245</b>	<b>-6</b>	<b>108.124</b>	<b>125.386</b>	<b>-14</b>

bilar förväntas växa och nå en nivå på cirka 105.000 lastbilar under 2013 (oförändrad prognos).

I Kina förväntas totalmarknaden för tunga lastbilar nå en nivå på cirka 630.000 lastbilar under 2013 jämfört med 636.000 lastbilar under 2012 (oförändrad prognos). Totalmarknaden för medeltunga lastbilar i Kina förväntas nå en nivå på cirka 305.000 lastbilar under 2013 jämfört med 290.000 lastbilar under 2012 (oförändrad prognos).

I Indien sjönk marknaden för tunga lastbilar under de sex första månaderna 2013 med 31% till 75.148 lastbilar (109.172) efter en avmattning i konjunkturen och sänkningar av bränslesubventionerna. Efterfrågan förväntas öka och bedömningen om totalmarknaden för tunga lastbilar i Indien är

160.000 lastbilar under 2013 jämfört med 185.000 lastbilar under 2012 (föregående prognos: 195.000 tunga lastbilar). Den indiska totalmarknaden för medeltunga lastbilar förväntas nå en nivå på cirka 85.000 lastbilar under 2013 jämfört med 94.000 lastbilar under 2012 (föregående prognos: 95.000 lastbilar).

Till och med juni minskade den japanska marknaden för tunga lastbilar med 11% jämfört med de sex första månaderna 2012. Regeringens ekonomiska åtgärder har påbörjats och de avsevärda pågående investeringarna i offentliga byggnadsprojekt kommer troligen att stimulera den japanska ekonomin. Under 2013 förväntas totalmarknaden för tunga lastbilar i Japan växa till cirka 35.000 lastbilar (oförändrad prognos).

### Återhämtning i leveranserna sedan det första kvartalet

Under det andra kvartalet 2013 levererade Volvokoncernen totalt 51.984 lastbilar, vilket var 4% färre än under det andra kvartalet 2012 men hela 35% fler än under det första kvartalet 2013.

### Fortsatt stark ordergång

Den totala nettoordergången fortsatte på en hög nivå under det andra kvartalet. Ordergången steg med 16% under det andra kvartalet jämfört med samma period föregående år. En total ordergång på 56.349 lastbilar och leveranser på 51.984 lastbilar gav en så kallad book-to-bill ratio på 108% för koncernens helägda lastbilsverksamheter.

Under det andra kvartalet 2013 uppgick ordergången i Europa till 24.350 lastbilar, vilket var 13% fler än under det andra kvartalet föregående år. Ordergången på Volvolastbilar steg med 19% och ordergången för Renault Trucks steg med 6%. Trots det ogynnsamma ekonomiska klimatet i delar av Europa indikerar den höga ordergången de sex senaste månaderna att vissa kunder väljer att investera i nya lastbilar före de nya emissionsreglerna Euro 6, som införs den 1 januari 2014.

I Nordamerika steg ordergången under det andra kvartalet med 39% jämfört med det andra kvartalet föregående år, med en särskilt stark utveckling för Mack.

I Sydamerika fortsatte ordergången att förbättras, delvis tack vare förmånliga finansieringsvillkor och förbättrade konjunkturutsikter i Brasilien. Ordergången det andra

### Nettoordergång per marknad

Antal lastbilar	Andra kvartalet		Förändring i %	Första två kvartalen		Förändring i %
	2013	2012		2013	2012	
Europa	<b>24.350</b>	21.538	13	<b>50.203</b>	44.954	12
Volvo	<b>14.051</b>	11.813	19	<b>30.051</b>	23.349	29
Renault Trucks	<b>10.299</b>	9.725	6	<b>20.152</b>	21.605	-7
Nordamerika	<b>11.165</b>	8.056	39	<b>24.601</b>	21.822	13
Volvo	<b>6.809</b>	5.543	23	<b>15.114</b>	13.311	14
Mack	<b>4.260</b>	2.365	80	<b>9.184</b>	8.230	12
Sydamerika	<b>8.495</b>	6.157	38	<b>17.520</b>	11.760	49
Asien	<b>8.517</b>	8.812	-3	<b>16.626</b>	16.619	0
Övriga marknader	<b>3.822</b>	3.975	-4	<b>8.444</b>	8.207	3
<b>Totalt</b>	<b>56.349</b>	<b>48.538</b>	<b>16</b>	<b>117.394</b>	<b>103.362</b>	<b>14</b>
Ej konsoliderad verksamhet						
Eicher (100%)	<b>7.526</b>	8.816	-15	<b>17.661</b>	20.581	-14
DND (100%)	<b>79</b>	149	-47	<b>125</b>	205	-39
<b>Totalt</b>	<b>63.954</b>	<b>57.503</b>	<b>11</b>	<b>135.180</b>	<b>124.148</b>	<b>9</b>

kvartalet steg med 38% jämfört med samma kvartal föregående år.

Jämfört med det andra kvartalet 2012 minskade ordergången i Asien och på Övriga marknader med 3% respektive 4%.

### Rörelsemarginal på 4,0% tack vare ökad försäljning och förbättrat kapacitetsutnyttjande

Under det andra kvartalet 2013 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 46.234 Mkr, vilket var 8% lägre än det andra kvartalet 2012 men 25% högre än under det första kvartalet 2013. Justerat för valutakursförändringar sjönk nettoomsättningen med 1% jämfört med det andra kvartalet föregående år. Försäljningen minskade i samtliga regioner utom Sydamerika.

Lastbilsverksamhetens rörelseresultat uppgick till 1.835 Mkr under det andra kvar-

talet 2013 jämfört med ett rörelseresultat på 4.284 Mkr det andra kvartalet 2012 och 101 Mkr det första kvartalet 2013. Rörelsemarginalen uppgick till 4,0% jämfört med 8,5% samma period föregående år och 0,3% det första kvartalet 2013. Det förbättrade rörelseresultatet jämfört med det första kvartalet är ett resultat av högre försäljning och förbättrat kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet. Jämfört med det andra kvartalet förra året påverkades lönsamheten negativt av fortsatt höga investeringar i forskning och utveckling för den genomgripande produktförnyelsen och med den tillhörande lanseringskostnader inom tillverknings-, försäljnings- och eftermarknadsfunktionerna. Bland projekten finns den nya Volvo FH-serien, den nya Volvo FM-serien, nya Volvo FL och FE, Volvo FMX-lastbilen, Renault Trucks nya serier T, C, K och D, en ny



serie tunga lastbilar anpassad för tillväxtmarknader, ett nytt medeltungt motorprogram och regeldriven forskning och utveckling inför emissionsbestämmelserna Euro 6.

Under det andra kvartalet 2013 påverkades rörelseresultatet inom lastbilar negativt av en ökning i garantireserven uppgående till 900 Mkr och positivt av en avyttring av icke-kärnverksamhet om 99 Mkr.

Jämfört med det andra kvartalet 2012 påverkades rörelseresultatet negativt av förändrade valutakurser om 864 Mkr.

Rörelseresultatet under det andra kvartalet 2012 påverkades positivt med 314 Mkr som ett resultat av en mervärdesskatte-reduktion i Brasilien relaterad till tidigare år.

#### **Komplett förnyelse av Renault Trucks produktsortiment**

Den 11 juni lanserade Renault Trucks en komplett förnyelse av sin produktportfölj med introduktionen av den nya T-serien för fjärrtransporter, de nya C- och K-serierna

anläggningslastbilar och den nya D-serien distributionslastbilar. Renault Trucks drar fördel av övergången till motorstandarden Euro 6 för att förnya hela sitt produktsortiment. Satsningen har föregåtts av en investering av Volvokoncernen på över 2 miljarder euro över fem år och är första gången någonsin som en tillverkare har förnyat hela sin flotta på en och samma gång.

#### **Volvo Lastvagnar ska börja sälja DME-drivna lastbilar i Nordamerika**

I juni meddelade Volvo Lastvagnar att man, utöver sitt erbjudande av naturgasdrivna lastbilar, planerar att börja sälja dimetyleterdrivna (DME) kommersiella fordon i Nordamerika. Att konvertera naturgas till DME är ett innovativt sätt att tackla många av utmaningar inom distribution, lagring och tankning som annars omgärdar naturgas som ett bränsle för tunga lastbilar. Tillverkning av DME-drivna fordon planeras börja 2015.

#### **Volvo Lastvagnar har förnyat hela sitt europeiska modellprogram på åtta månader**

Volvo Lastvagnar har introducerat fem nya lastbilsmodeller sedan september 2012. Det började i fjol med den spektakulära premiären för nya Volvo FH, som följdes av årets lanseringar av Volvo FM, Volvo FMX, Volvo FE och Volvo FL. Alla de nya modellerna har innovationer och funktioner som gör förarens jobb lättare och mer effektivt. De nya lastbilarna kommer att introduceras på fler marknader världen över efterhand.

**ANLÄGGNINGSMASKINER**

## Resultatåterhämtning trots svagt gruvsegment

- » Rörelsemarginal på 8,3%
- » Världsmarknaden ned med 7% hittills i år
- » SDLG meddelar att man ska lansera hjullastare i USA

**Totala världsmarknaden ned hittills i år**

Mätt i antal sålda enheter minskade totalmarknaden för anläggningsmaskiner i Europa med 13% under perioden januari till maj jämfört med samma period föregående år. Nordamerika minskade med 3% medan Sydamerika var ned med 6%. Asien exklusive Kina minskade med 3% och Kina med 9%. Den totala världsmarknaden var ned med 7% hittills i år och oförändrad under perioden mars till maj. I Kina stabiliseras marknaden. Jämfört med det svaga andra kvartalet 2012 steg den kinesiska marknaden med 4%.

För helåret 2013 väntas totalmarknaden i Europa minska med 5% till 15% mätt i antal enheter (oförändrad prognos). Nordamerika, Sydamerika, och Kina förväntas samtliga bli i intervallet minus 5% till plus 5% (samtliga prognoser oförändrade). Asien exklusive Kina förväntas bli i intervallet minus 5% till plus 5% (föregående prognos 0% till minus 10%).

I Europa är marknaderna särskilt svaga i Tyskland, Storbritannien och Frankrike. De segment som framför allt är påverkade är allmän byggindustri och vägbyggnad. Dock har speciella åtgärder tillsammans med de europeiska återförsäljarna varit lyckosamma och stödjer en förbättrad ordergång.

I Nordamerika är den betydande nedgången i leveranserna framför allt en konsekvens av särskilt höga leveranser under 2012, då såväl Volvo Rents som återförsäljare både expanderade och förnyade sina uthyrningsflottor efter förbättrade utsikter för byggindustrin.

**Nettoomsättning per marknad**

Mkr	Andra kvartalet		Förändring i %	Första två kvartalen		Förändring i %
	2013	2012		2013	2012	
Europa	<b>4.617</b>	5.019	-8	<b>8.096</b>	8.853	-9
Nordamerika	<b>2.349</b>	4.052	-42	<b>4.314</b>	7.370	-41
Sydamerika	<b>910</b>	1.103	-18	<b>1.659</b>	2.096	-21
Asien	<b>7.009</b>	8.223	-15	<b>12.308</b>	17.172	-28
Övriga marknader	<b>1.134</b>	1.318	-14	<b>1.778</b>	2.223	-20
<b>Totalt</b>	<b>16.019</b>	<b>19.715</b>	<b>-19</b>	<b>28.154</b>	<b>37.714</b>	<b>-25</b>

**Leveranser per marknad**

Antal maskiner	Andra kvartalet		Förändring i %	Första två kvartalen		Förändring i %
	2013	2012		2013	2012	
Europa	<b>4.169</b>	3.825	9	<b>6.979</b>	6.910	1
Nordamerika	<b>1.553</b>	2.268	-32	<b>2.644</b>	4.075	-35
Sydamerika	<b>983</b>	1.160	-15	<b>1.716</b>	2.164	-21
Asien	<b>14.616</b>	14.699	-1	<b>25.255</b>	30.676	-18
Övriga marknader	<b>1.090</b>	808	35	<b>1.766</b>	1.388	27
<b>Totalt</b>	<b>22.411</b>	<b>22.760</b>	<b>-2</b>	<b>38.360</b>	<b>45.213</b>	<b>-15</b>
Varav						
Volvo	<b>11.511</b>	12.130	-5	<b>20.377</b>	23.658	-14
SDLG	<b>10.900</b>	10.630	3	<b>17.983</b>	21.555	-17
Varav i Kina	<b>9.227</b>	9.601	-4	<b>15.282</b>	19.492	-22

**Nettoorderingång per marknad**

Antal maskiner	Andra kvartalet		Förändring i %	Första två kvartalen		Förändring i %
	2013	2012		2013	2012	
Europa	<b>4.213</b>	3.294	28	<b>7.469</b>	6.570	14
Nordamerika	<b>1.343</b>	2.005	-33	<b>3.006</b>	5.156	-42
Sydamerika	<b>910</b>	1.050	-13	<b>1.742</b>	2.285	-24
Asien	<b>14.848</b>	14.531	2	<b>25.709</b>	30.435	-16
Övriga marknader	<b>971</b>	839	16	<b>2.029</b>	1.739	17
<b>Totalt</b>	<b>22.285</b>	<b>21.719</b>	<b>3</b>	<b>39.955</b>	<b>46.186</b>	<b>-13</b>
Varav						
Volvo	<b>11.365</b>	11.089	2	<b>21.952</b>	24.631	-11
SDLG*	<b>10.920</b>	10.630	3	<b>18.003</b>	21.555	-16
Varav i Kina	<b>9.227</b>	9.601	-4	<b>15.282</b>	19.492	-22

\*För SDLG beräknas ordergången som antalet levererade maskiner.

Gruvindustrin fortsätter att vara på en låg nivå globalt. I vissa marknader i Asien, till exempel Indonesien, har oroligheten på kapitalmarknaderna haft en ytterligare negativ påverkan på efterfrågan.

I Brasilien har ett antal infrastrukturprojekt och även projekt i den privata sektorn skjutits på framtiden.

#### **Resultatåterhämtning jämfört med det första kvartalet**

Under det andra kvartalet 2013 minskade nettoomsättningen med 19% till 16.019 Mkr (19.715). Justerat för förändrade valutakurser sjönk nettoomsättningen med 14%. Försäljningen påverkades negativt av lägre aktivitet i den globala gruvindustrin, vilket påverkade försäljningen av större och dyrare maskiner. Den globala gruvindustrin, som var mycket stark under det första halvåret 2012, är fortsatt på en låg nivå, särskilt i Asien.

Rörelseresultatet sjönk till 1.324 Mkr

(2.742) och rörelsemarginalen uppgick till 8,3% (13,9). Resultatet under det andra kvartalet steg betydligt jämfört med det första kvartalet men jämfört med samma kvartal föregående år påverkades det negativt av minskad försäljning till gruvsegmentet som har högre marginaler. Jämfört med det andra kvartalet 2012 påverkades rörelseresultatet negativt av förändrade valutakurser om 276 Mkr.

Rörelseresultatet under det andra kvartalet 2012 påverkades även positivt med 61 Mkr av en mervärdesskattereduktion i Brasilien relaterad till tidigare år och av 100 Mkr från en försäkringsersättning för skador orsakade av jordbävningen och tsunamin i Japan 2011.

#### **Viktiga händelser under kvartalet**

Volvo CE:s dotterbolag SDLG har meddelat att man kommer att gå in på den amerikanska marknaden under det andra halvåret

2013 genom att lansera två modeller av hjulastare.

Volvo CE deltog på anläggningsbranschens största mässa – Bauma – i april med en utställning som förstärkte företagets status som ledande på innovationer. Nya produkter på mässan, som hålls i München, var kompaktgrävmaskinerna ECR25D, ECR58D och ECR88D med kort radie samt asfaltsvälten P6870C.

I maj öppnade Volvo CE sin nya grävmaskinsfabrik i Kaluga i Ryssland. Den 20.660 kvadratmeter stora fabriken representerar en investering på 350 Mkr. Fabriken kommer inledningsvis att tillverka fyra modeller av Volvos tunga grävmaskiner i spannet 20 till 50 ton.

Under det andra kvartalet 2013 nådde Volvo CE:s telematiksystem med fjärrövervakning, CareTrack, en betydande milstolpe: det finns nu fler än 50.000 maskiner världen över som har telematiksystemet installerat.

## BUSSAR

### Nollresultat trots låga marknadsvolymer

- » Lågre försäljningsvolymer på en svag marknad
- » Rörelseresultat på 11 Mkr
- » Lansering av Euro 6-motor och plug-in hybrid
- » Håkan Agnevall utsedd till VD för Volvo Bussar



#### Världsmarknaden för bussar på fortsatt låg nivå, men vissa tecken på förbättring

Under 2013 förväntas den europeiska bussmarknaden vara på samma nivå som under 2012 och prispressen är fortsatt hård. I Indien är efterfrågan på turistbussar mycket lägre och inom stadsbussar har den indiska regeringen offentliggjort bidrag för inköp av bussar, JnNurm, giltiga under perioden 2013-2016. I Kina förväntas upphandlingsaktiviteten öka i Shanghai under 2013.

I Nordamerika finns signaler om en återhämtning i både transit- och turistbussmarknaden. I Sydamerika fortsätter stimulanserna med Finame i Brasilien att ge stöd åt marknadens tillväxt. Upphandlingsaktiviteten i Brasilien förväntas öka mot slutet av året.

#### Försvagning på marknaden hämmar volymtillväxten

Leveranserna under det andra kvartalet 2013 uppgick till 2.050 bussar jämfört med 2.117 bussar samma kvartal 2012, vilket är en minskning med 3%.

Orderingången det andra kvartalet uppgick till 2.326 bussar, vilket var 13% fler än under samma period förra året.

Volvo Bussar fortsätter att stärka sin position som världsledande inom hybridteknik. Under det andra kvartalet inleddes fältprover med den helt nya plug-in hybrid, vilket följdes av lanseringen av ElectricCity, som är ett planerat samarbete mellan Volvokoncernen, Göteborgs stad och andra regionala intressenter. Målet är att lansera helt elektriska bussar 2015, samt att ta fram och testa nya hållplatslösningar, trafikledningssystem, säkerhetskoncept, energiförsörjning och affärsmodeller.

#### Nettoomsättning per marknad

Mkr	Andra kvartalet		Förändring i %	Första två kvartalen		Förändring i %
	2013	2012		2013	2012	
Europa	1.387	1.980	-30	2.694	3.178	-15
Nordamerika	1.278	1.545	-17	2.402	3.376	-29
Sydamerika	391	411	-5	824	1.520	-46
Asien	535	596	-10	899	1.127	-20
Övriga marknader	417	508	-18	671	925	-27
<b>Totalt</b>	<b>4.008</b>	<b>5.040</b>	<b>-20</b>	<b>7.490</b>	<b>10.126</b>	<b>-26</b>

#### Leveranser per marknad

Antal bussar	Andra kvartalet		Förändring i %	Första två kvartalen		Förändring i %
	2013	2012		2013	2012	
Europa	560	817	-31	1.022	1.296	-21
Nordamerika	375	360	4	661	941	-30
Sydamerika	449	313	43	1.113	1.176	-5
Asien	458	382	20	751	805	-7
Övriga marknader	208	245	-15	328	464	-29
<b>Totalt Bussar</b>	<b>2.050</b>	<b>2.117</b>	<b>-3</b>	<b>3.875</b>	<b>4.682</b>	<b>-17</b>

#### Nollresultat i kvartalet

Det andra kvartalet minskade nettoomsättningen med 20% till 4.008 Mkr (5.040). Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 16%. Bussar gjorde ett rörelseresultat på 11 Mkr jämfört med ett rörelseresultat på 188 Mkr under det andra kvartalet 2012. Jämfört med det andra kvartalet 2012 påverkades rörelseresultatet negativt av förändrade valutakurser om 63 Mkr. Rörelseresultatet under andra kvartalet 2012 påverkades positivt med 50 Mkr från en mervärdesskattereduktion i Brasilien hänförlig till tidigare år. Rörelsemarginalen var 0,3% (3,7).

Ett kostnadsminskningsprogram är i fokus inom Volvo Bussar för att motverka den negativa marknadsutvecklingen. Koncentrationen av tillverkningen av kompletta bussar i Europa till Wrocław i Polen har genomförts fullt ut. Tillverkningen av Volvobussar i Saffle upphörde under det andra kvartalet.

**VOLVO PENTA****Bra resultatutveckling**

- » Fortsatt svag efterfrågan på marknaden
- » Stärkt produktportfölj
- » Rörelsemarginal på 13,4%

**Fortsatt svaga marknader**

Den globala efterfrågan på marinmotorer var fortsatt svag under andra kvartalet 2013. Båtförsäljningen i Nordamerika och Europa var i stort sett oförändrad, men efterfrågan varierar inom enskilda segment. Exempelvis beräknas segelbåtssegmentet i Europa ha minskat med i storleksordningen 20% jämfört med förra året.

Världsmarknaden för industrimotorer avmattades något jämfört med föregående kvartal, främst på grund av minskad efterfrågan på off-roadmotorer till exempelvis kranar och materialhanteringsmaskiner på den kinesiska marknaden.

**Nya produkter**

Under årets båtsäsong lanserar Volvo Penta nya motorer och instrument som förenklar båtlivet för slutkunder och möjliggör en fortsatt utveckling mot alltmer integrerade och kompletta förarmiljöer.

Det nya och toppmoderna produktprogrammet för off-road industrimotorer har fått ett mycket positivt mottagande av kunderna och det har stärkt Volvo Pentas positioner på marknaden och kunderbjudande inför

**Nettoomsättning per marknad**

Mkr	Andra kvartalet		Förändring i %	Första två kvartalen		Förändring i %
	2013	2012		2013	2012	
Europa	<b>1.016</b>	1.039	-2	<b>1.951</b>	2.025	-4
Nordamerika	<b>469</b>	463	1	<b>830</b>	799	4
Sydamerika	<b>56</b>	87	-36	<b>123</b>	152	-19
Asien	<b>524</b>	546	-4	<b>906</b>	997	-9
Övriga marknader	<b>94</b>	89	6	<b>188</b>	184	2
<b>Totalt</b>	<b>2.159</b>	<b>2.224</b>	<b>-3</b>	<b>3.998</b>	<b>4.157</b>	<b>-4</b>

kommande emissionslagstiftning som träder i kraft vid årsskiftet 2013/2014.

Volymen i Volvo Pentas totala orderbok per den 30 juni 2013 var 10% högre än motsvarande period föregående år.

**Säsongsmässigt bra resultatutveckling**

Andra kvartalet är traditionellt Volvo Pentas säsongsmässigt starkaste kvartal. Nettoomsättningen det andra kvartalet 2013 minskade med 3% jämfört med motsvarande period föregående år till 2.159 Mkr (2.224). Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen med 2%. Försäljningen fördelades mellan de båda affärssegmenten enligt följande: Marin 1.169 Mkr (1.251) och Industri 990 Mkr (973).

Rörelseresultatet under kvartalet uppgick till 290 Mkr jämfört med föregående års resultat på 279 Mkr. Volvo Pentas rörelseresultat påverkades positivt med 81 Mkr av engångseffekter under det andra kvartalet 2013. Rörelsemarginalen uppgick till 13,4% (12,5).

Jämfört med det andra kvartalet 2012 påverkades rörelseresultatet negativt av förändrade valutakurser om 33 Mkr. Rörelseresultatet under det andra kvartalet 2012 påverkades positivt med 69 Mkr som ett resultat av en mervärdesskattereduktion i Brasilien relaterad till tidigare år.



## KONCERNENS RESULTATRÄKNING

### För det andra kvartalet

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
<b>Nettoomsättning</b>	<b>70.830</b>	<b>80.977</b>	<b>2.386</b>	<b>2.487</b>	<b>-459</b>	<b>-522</b>	<b>72.756</b>	<b>82.943</b>
Kostnad för sålda produkter	-55.943	-61.427	-1.393	-1.521	459	522	-56.876	-62.425
<b>Bruttoresultat</b>	<b>14.887</b>	<b>19.550</b>	<b>993</b>	<b>967</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15.880</b>	<b>20.518</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.596	-3.884	0	0	0	0	-3.596	-3.882
Försäljningskostnader	-6.981	-6.754	-392	-440	0	0	-7.373	-7.195
Administrationskostnader	-1.482	-1.487	-9	-6	0	0	-1.491	-1.494
Övriga rörelseintäkter och kostnader	23	-97	-177	-133	0	0	-153	-231
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-6	17	0	0	0	0	-6	17
Resultat från övriga aktieinnehav	1	-24	1	0	0	0	1	-25
<b>Rörelseresultat</b>	<b>2.846</b>	<b>7.322</b>	<b>416</b>	<b>387</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.262</b>	<b>7.709</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	101	84	0	0	0	-48	101	35
Räntekostnader och liknande resultatposter	-712	-752	0	0	0	48	-712	-703
Övriga finansiella intäkter och kostnader	229	-245	0	0	0	0	229	-245
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>2.463</b>	<b>6.409</b>	<b>416</b>	<b>387</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.880</b>	<b>6.796</b>
Inkomstskatter	-677	-1.705	-118	-119	0	0	-795	-1.823
<b>Periodens resultat*</b>	<b>1.786</b>	<b>4.704</b>	<b>298</b>	<b>268</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.086</b>	<b>4.972</b>
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							2.015	4.891
Minoritetsandelar i resultat							71	81
							<b>2.086</b>	<b>4.972</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor							0,99	2,41
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							0,99	2,41

## KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT

### För det andra kvartalet

Mkr	2013	2012
<b>Periodens resultat</b>	<b>2.086</b>	<b>4.972</b>
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	1.753	-1.682
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	1.048	243
Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet	-137	-87
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	0	0
Akkumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	0	0
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	139	-126
Kassaflödessäkringar	-5	8
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>2.798</b>	<b>-1.644</b>
<b>Periodens totalresultat*</b>	<b>4.884</b>	<b>3.328</b>
*Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	4.751	3.138
Minoritetsandelar i resultat	133	190
	<b>4.884</b>	<b>3.328</b>

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING

### För de första två kvartalen

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen		
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	
<b>Nettoomsättning</b>	<b>127.210</b>	<b>156.976</b>	<b>4.736</b>	<b>4.854</b>	<b>-846</b>	<b>-1.085</b>	<b>131.100</b>	<b>160.746</b>	
Kostnad för sålda produkter	-100.743	-120.033	-2.806	-3.005	846	1.085	-102.703	-121.953	
<b>Bruttoresultat</b>	<b>26.467</b>	<b>36.943</b>	<b>1.930</b>	<b>1.850</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28.397</b>	<b>38.793</b>	
Forsknings- och utvecklingskostnader	-7.222	-7.554	0	0	0	0	-7.222	-7.552	
Försäljningskostnader	-13.376	-13.161	-786	-850	0	0	-14.162	-14.011	
Administrationskostnader	-2.777	-2.690	-19	-15	0	0	-2.796	-2.706	
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-161	-371	-330	-264	0	0	-490	-635	
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	36	79	0	0	0	0	36	79	
Resultat från övriga aktieinnehav	-19	-18	1	0	0	0	-19	-19	
<b>Rörelseresultat</b>	<b>2.947</b>	<b>13.228</b>	<b>797</b>	<b>721</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.744</b>	<b>13.949</b>	
Ränteintäkter och liknande resultatposter	199	248	0	0	0	-88	199	160	
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1.270	-1.607	0	0	0	88	-1.270	-1.518	
Övriga finansiella intäkter och kostnader	106	-173	0	0	0	0	106	-173	
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>1.982</b>	<b>11.696</b>	<b>797</b>	<b>721</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.779</b>	<b>12.418</b>	
Inkomstskatter	-712	-3.096	-230	-224	0	0	-942	-3.320	
<b>Periodens resultat*</b>	<b>1.270</b>	<b>8.600</b>	<b>567</b>	<b>497</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.838</b>	<b>9.097</b>	
*Hänförligt till:									
Moderbolagets aktieägare							1.711	8.937	
Minoritetsandelar i resultat							127	160	
							<b>1.838</b>	<b>9.097</b>	
Resultat per aktie före utspädning, kronor							0,84	4,41	
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							0,84	4,41	

## KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT

### För de första två kvartalen

Mkr	2013	2012
<b>Periodens resultat</b>	<b>1.838</b>	<b>9.097</b>
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	2.421	-612
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	-387	-1.004
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	-123	-102
Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet	0	0
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	0	-66
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	116	114
Kassaflödessäkringar	4	1
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>2.031</b>	<b>-1.669</b>
<b>Periodens totalresultat*</b>	<b>3.869</b>	<b>7.428</b>
*Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	3.679	7.267
Minoritetsandelar i resultat	190	161
	<b>3.869</b>	<b>7.428</b>

## KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 jun 2013	31 dec 2012	30 jun 2013	31 dec 2012	30 jun 2013	31 dec 2012	30 jun 2013	31 dec 2012
<b>Tillgångar</b>								
<b>Anläggningstillgångar</b>								
Immateriella anläggningstillgångar	39.111	38.592	123	106	0	0	39.234	38.698
Materiella anläggningstillgångar								
Fastigheter, maskiner och inventarier	53.672	54.084	82	105	0	0	53.754	54.189
Tillgångar i operationell leasing	21.680	21.263	13.010	12.543	-5.358	-4.784	29.332	29.022
Finansiella anläggningstillgångar								
Andelar i joint ventures och intresseföretag	4.367	4.523	0	0	0	0	4.367	4.523
Övriga aktier och andelar	1.717	1.614	6	6	0	0	1.723	1.620
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	642	600	47.701	47.329	-6.498	-6.773	41.845	41.156
Uppskjutna skattefordringar	12.926	15.106	815	770	0	0	13.741	15.876
Förutbetalda pensioner	202	0	0	0	0	0	202	0
Långfristiga räntebärande fordringar	569	653	43	0	-259	-316	353	337
Övriga långfristiga fordringar	2.976	3.334	126	127	-197	-373	2.905	3.088
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>137.862</b>	<b>139.769</b>	<b>61.906</b>	<b>60.986</b>	<b>-12.312</b>	<b>-12.246</b>	<b>187.456</b>	<b>188.510</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>								
Varulager	43.661	39.741	255	352	0	0	43.916	40.093
Kortfristiga fordringar								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	585	797	41.419	39.946	-1.260	-910	40.744	39.833
Aktuella skattefordringar	1.841	978	44	35	0	0	1.885	1.013
Räntebärande fordringar	2.133	3.038	377	0	-1.116	-464	1.394	2.574
Intern finansiering	2.528	4.612	0	0	-2.528	-4.612	0	0
Kundfordringar	31.343	26.395	245	121	0	0	31.588	26.516
Övriga fordringar	12.117	11.753	1.404	2.651	-896	-2.114	12.625	12.290
Icke räntebärande tillgångar för försäljning	661	0	0	0	0	0	661	0
Räntebärande tillgångar för försäljning	0	0	0	0	0	0	0	0
Kortfristiga placeringar	5.801	3.129	42	1	0	0	5.843	3.130
Likvida medel	21.543	23.465	1.524	2.116	-330	-374	22.737	25.207
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>122.213</b>	<b>113.908</b>	<b>45.310</b>	<b>45.222</b>	<b>-6.130</b>	<b>-8.474</b>	<b>161.393</b>	<b>150.656</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>260.075</b>	<b>253.678</b>	<b>107.216</b>	<b>106.208</b>	<b>-18.442</b>	<b>-20.720</b>	<b>348.849</b>	<b>339.166</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>								
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</b>								
Minoritetsintresse	1.430	1.266	0	0	0	0	1.430	1.266
<b>Summa eget kapital</b>	<b>66.074</b>	<b>68.493</b>	<b>8.760</b>	<b>8.558</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74.834</b>	<b>77.051</b>
Långfristiga avsättningar								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse	14.932	18.772	75	63	0	0	15.007	18.835
Avsättningar för uppskjutna skatter	1.654	2.971	1.801	1.879	0	0	3.455	4.850
Övriga avsättningar	6.629	5.545	186	187	35	8	6.850	5.740
Långfristiga skulder								
Obligationslån	42.624	43.092	0	0	0	0	42.624	43.092
Övriga lån	32.596	33.351	14.559	11.630	-6.681	-6.553	40.474	38.428
Intern finansiering	-26.340	-33.990	33.343	34.298	-7.003	-308	0	0
Övriga skulder	13.645	13.828	622	742	-3.872	-3.856	10.395	10.714
Kortfristiga avsättningar	11.073	10.916	56	50	22	10	11.151	10.976
Kortfristiga skulder								
Lån	52.033	45.456	6.793	6.393	-2.078	-1.836	56.748	50.013
Intern finansiering	-41.605	-33.746	37.947	38.600	3.658	-4.854	0	0
Icke räntebärande skulder för försäljning	421	0	0	0	0	0	421	0
Räntebärande skulder för försäljning	0	0	0	0	0	0	0	0
Leverantörsskulder	52.104	46.313	178	159	0	0	52.282	46.472
Aktuella skatteskulder	1.216	614	256	-154	0	0	1.472	460
Övriga skulder	33.019	32.063	2.640	3.803	-2.523	-3.331	33.136	32.535
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>260.075</b>	<b>253.678</b>	<b>107.216</b>	<b>106.208</b>	<b>-18.442</b>	<b>-20.720</b>	<b>348.849</b>	<b>339.166</b>

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

### För det andra kvartalet

Mdr kr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	2,8	6,9	0,4	0,4	0,0	0,0	3,2	7,3
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1,4	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1,4
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,8	0,7
Avskrivningar leasingtillgångar	0,9	0,6	0,7	0,7	0,0	0,0	1,6	1,3
Övriga ej kassapåverkande poster	1,2	-0,3	0,3	0,2	0,0	0,0	1,5	-0,1
Total förändring i rörelsekapital varav	1,6	-0,6	-4,6	-8,1	0,1	2,3	-2,9	-6,4
<i>Förändring i kundfordringar</i>	-4,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2	-0,1
<i>Förändring i kundfinansfordringar</i>	0,0	0,2	-4,5	-8,1	0,1	2,2	-4,4	-5,7
<i>Förändring i lager</i>	-2,0	-0,8	0,0	0,1	0,0	-0,1	-2,0	-0,8
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	7,0	-1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	7,0	-1,2
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	0,7	1,2	-0,1	0,0	0,0	0,2	0,7	1,4
Erhållna räntor och liknande poster	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
Erlagda räntor och liknande poster	-0,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6	-0,8
Övriga finansiella poster	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
Betalda inkomstskatter	-0,9	-1,0	-0,2	-0,3	0,1	0,0	-1,0	-1,3
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>7,3</b>	<b>7,0</b>	<b>-3,4</b>	<b>-7,1</b>	<b>0,2</b>	<b>2,2</b>	<b>4,1</b>	<b>2,1</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1,8	-2,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	-1,9	-2,1
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1,2	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2	-1,2
Investeringar i leasingtillgångar	-0,3	-1,2	-1,5	-1,7	0,0	0,0	-1,8	-2,9
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,1	0,0	0,5	0,8	0,0	0,0	0,6	0,8
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>4,1</b>	<b>2,5</b>	<b>-4,4</b>	<b>-8,0</b>	<b>0,1</b>	<b>2,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>-3,3</b>
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							0,0	0,0
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							0,1	-0,4
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-1,5	3,9
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>-1,6</b>	<b>0,2</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Nettoförändring av lån							6,2	3,7
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-6,1	-6,1
Utdelning till minoritetsägare							0,0	0,0
Övrigt							-0,1	0,0
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>							<b>-1,6</b>	<b>-2,2</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel							0,1	0,3
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>-1,5</b>	<b>-1,9</b>

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

### För de första två kvartalen

Mdr kr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	2,9	12,9	0,8	0,7	0,0	0,0	3,7	13,6
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	2,7	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	2,8
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	1,6	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,5
Avskrivningar leasingtillgångar	1,6	1,2	1,4	1,3	0,0	0,1	3,0	2,6
Övriga ej kassapåverkande poster	1,1	-0,1	0,4	0,3	0,0	0,0	1,5	0,2
Total förändring i rörelsekapital varav	-4,6	-8,6	-4,9	-10,2	0,1	1,1	-9,4	-17,7
<i>Förändring i kundfordringar</i>	-5,4	-3,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	-5,5	-3,8
<i>Förändring i kundfinansfordringar</i>	0,2	0,4	-4,8	-10,4	0,0	1,2	-4,6	-8,8
<i>Förändring i lager</i>	-4,7	-4,7	0,1	0,3	0,0	0,0	-4,6	-4,4
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	5,7	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7	-0,4
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	-0,4	-0,1	-0,1	-0,1	0,1	-0,1	-0,4	-0,3
Erhållna räntor och liknande poster	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2
Erlagda räntor och liknande poster	-1,1	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1	-1,4
Övriga finansiella poster	-0,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,2
Betalda inkomstskatter	-1,5	-3,1	0,0	-0,4	0,0	0,0	-1,5	-3,5
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>2,8</b>	<b>5,2</b>	<b>-2,3</b>	<b>-8,3</b>	<b>0,1</b>	<b>1,2</b>	<b>0,6</b>	<b>-1,9</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-3,4	-3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4	-3,6
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-2,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5	-2,4
Investeringar i leasingtillgångar	-0,6	-1,8	-2,8	-3,0	0,0	0,0	-3,4	-4,8
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,2	0,2	1,0	1,3	0,0	0,0	1,2	1,5
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>-3,5</b>	<b>-2,4</b>	<b>-4,1</b>	<b>-10,0</b>	<b>0,1</b>	<b>1,2</b>	<b>-7,5</b>	<b>-11,2</b>
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							-0,1	0,0
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							0,5	-0,9
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-2,9	1,5
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>-10,0</b>	<b>-10,6</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Nettoförändring av lån							13,8	12,5
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-6,1	-6,1
Utdelning till minoritetsägare							0,0	0,0
Övrigt							-0,1	0,0
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>							<b>-2,4</b>	<b>-4,2</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-0,1	-0,1
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>-2,5</b>	<b>-4,3</b>

**KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING**

Mkr	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 juni 2013	31 dec 2012	30 juni 2013	31 dec 2012
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	41.845	41.156
Långfristiga räntebärande fordringar	569	653	353	337
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	40.744	39.833
Räntebärande fordringar	2.133	3.038	1.394	2.574
Intern finansiering	2.528	4.612	-	-
Kortfristiga placeringar	5.801	3.129	5.843	3.130
Likvida medel	21.543	23.465	22.737	25.207
<b>Summa finansiella tillgångar</b>	<b>32.574</b>	<b>34.897</b>	<b>112.916</b>	<b>112.237</b>
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-42.624	-43.092	-42.624	-43.092
Övriga lån	-32.596	-33.351	-40.474	-38.428
Intern finansiering	26.340	33.990	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Lån	-52.033	-45.456	-56.748	-50.013
Intern finansiering	41.605	33.746	-	-
<b>Summa finansiella skulder</b>	<b>-59.308</b>	<b>-54.163</b>	<b>-139.846</b>	<b>-131.533</b>
<b>Finansiell nettoställning exkl pensioner och liknande förpliktelser</b>	<b>-26.734</b>	<b>-19.266</b>	<b>-26.930</b>	<b>-19.296</b>
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-14.730	-18.772	-14.805	-18.835
<b>Finansiell nettoställning inkl pensioner och liknande förpliktelser</b>	<b>-41.464</b>	<b>-38.038</b>	<b>-41.735</b>	<b>-38.131</b>

## FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Första två kvartalen 2013	
	Andra kvartalet 2013	Första två kvartalen 2013
<b>Vid periodens början</b>	<b>-42,7</b>	<b>-38,0</b>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	7,3	2,8
Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar	-3,3	-6,5
Avyttringar	0,1	0,2
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>4,1</b>	<b>-3,5</b>
Investeringar i aktier och andelar	0,0	-0,1
Förvärv och avyttringar av aktier, netto	0,0	0,0
Kapitalöverföring till/från Kundfinansieringsverksamheten	0,3	0,4
Valutaeffekt	0,0	1,7
Utdelning till minoritetsägare	-6,1	-6,1
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	2,6	4,0
Övriga förändringar	0,3	0,1
<b>Total förändring</b>	<b>1,2</b>	<b>-3,5</b>
<b>Finansiell nettoställning vid periodens slut</b>	<b>-41,5</b>	<b>-41,5</b>

## KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	Första två kvartalen	
	2013	2012
<b>Totalt eget kapital vid föregående periods utgång</b>	<b>77,1</b>	<b>85,7</b>
<b>IFRS övergångseffekt</b>	<b>-</b>	<b>-8,8</b>
<b>Totalt eget kapital vid periodens början</b>	<b>77,1</b>	<b>76,9</b>
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början</b>	<b>75,8</b>	<b>75,8</b>
Periodens resultat	1,7	8,9
Övrigt totalresultat	2,0	-1,7
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>3,7</b>	<b>7,2</b>
Utdelning och till AB Volvos aktieägare	-6,1	-6,1
Aktierelaterade ersättningar	0,0	0,0
Transaktioner med minoritetsintresse	0,0	0,0
Övriga förändringar	0,0	0,0
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång</b>	<b>73,4</b>	<b>76,9</b>
<b>Minoritetsintresse vid periodens början</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>
Periodens resultat	0,1	0,2
Övrigt totalresultat	0,0	0,0
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>
Utdelning	0,0	0,0
Minoritet avseende nya förvärv	0,0	0,0
Övriga förändringar	0,0	0,0
<b>Minoritetsintresse vid periodens utgång</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>74,8</b>	<b>78,2</b>

## NYCKELTAL

Industriverksamheten	Första två kvartalen	
	2013	2012
Bruttomarginal, %	<b>20,8</b>	23,5
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	<b>5,7</b>	4,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	<b>10,5</b>	8,4
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	<b>2,2</b>	1,7
Rörelsemarginal, %	<b>2,3</b>	8,4
	<b>30 jun 2013</b>	31 dec 2012
Avkastning på rörelsekapital, 12 månaders rullande värden, %	<b>6,4</b>	16,7
Finansiell nettoställning vid periodens slut, Mdr kr	<b>-41,5</b>	-38,0
Finansiell nettoställning exkl. pensioner vid periodens slut, Mdr kr	<b>-26,7</b>	-19,3
Finansiell nettoställning i % av eget kapital vid periodens slut	<b>-62,8</b>	-55,5
Finansiell nettoställning exkl. pensioner i % av eget kapital vid periodens slut	<b>-40,5</b>	-28,1
Eget kapital i % av totala tillgångar	<b>25,4</b>	27,0

Kundfinansiering	30 jun 2013	31 dec 2012
Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden	<b>13,2</b>	12,5
Eget kapital i % av totala tillgångar vid periodens slut	<b>8,2</b>	8,1
Tillväxt tillgångar, % från föregående årsskifte till periodens slut	<b>2,1</b>	5,9

Volvokoncernen	Första två kvartalen	
	2013	2012
Bruttomarginal, %	<b>21,7</b>	24,1
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	<b>5,5</b>	4,7
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	<b>10,8</b>	8,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	<b>2,1</b>	1,7
Rörelsemarginal, %	<b>2,9</b>	8,7
	<b>30 jun 2013</b>	31 dec 2012
Resultat i kronor per aktie, 12 månaders rullande värden	<b>1,94</b>	5,61
Eget kapital, hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie vid periodens slut	<b>36,2</b>	42,2
Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden	<b>5,4</b>	14,7
Eget kapital som andel av totala tillgångar vid periodens slut, %	<b>21,5</b>	22,7

## AKTIEDATA

	Första två kvartalen	
	2013	2012
Resultat per aktie före utspädning, kronor	<b>0,84</b>	4,41
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	<b>0,84</b>	4,41
Antal utestående aktier, miljoner	<b>2.028</b>	2.028
Medelantal utestående aktier under perioden, miljoner	<b>2.028</b>	2.027
Medelantal aktier efter utspädning, miljoner	<b>2.030</b>	2.028
Egna aktier, ägda av AB Volvo, miljoner	<b>101</b>	101
Medelantal egna aktier, ägda av AB Volvo, miljoner	<b>101</b>	101



## KVARTALSUPPGIFTER

Mkr där ej annat anges	2/2012	3/2012	4/2012	1/2013	2/2013
<b>Industriverksamheten</b>					
<b>Nettoomsättning</b>	<b>80.977</b>	<b>66.289</b>	<b>68.934</b>	<b>56.380</b>	<b>70.830</b>
Kostnad för sålda produkter	-61.425	-52.422	-55.292	-44.800	-55.943
<b>Bruttoresultat</b>	<b>19.552</b>	<b>13.867</b>	<b>13.642</b>	<b>11.580</b>	<b>14.887</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.883	-3.277	-3.805	-3.626	-3.596
Försäljningskostnader	-6.755	-6.104	-6.964	-6.395	-6.981
Administrationskostnader	-1.488	-1.304	-1.540	-1.295	-1.482
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-97	-671	-496	-184	23
Resultat från intressebolag	18	4	16	42	-6
Resultat från övriga aktieinnehav	-25	21	-44	-20	1
<b>Rörelseresultat Industriverksamheten</b>	<b>7.322</b>	<b>2.536</b>	<b>809</b>	<b>101</b>	<b>2.846</b>
<b>Kundfinansiering</b>					
Leasing och finansiella intäkter	2.487	2.421	2.507	2.351	2.386
Leasing och finansiella kostnader	-1.521	-1.501	-1.530	-1.413	-1.393
<b>Bruttoresultat</b>	<b>966</b>	<b>920</b>	<b>977</b>	<b>937</b>	<b>993</b>
Försäljnings- och administrationskostnader	-446	-421	-408	-403	-401
Kostnader för osäkra fordringar	-194	-135	-184	-161	-224
Övriga rörelseintäkter och kostnader	61	20	6	8	48
<b>Rörelseresultat Kundfinansiering</b>	<b>387</b>	<b>384</b>	<b>391</b>	<b>381</b>	<b>416</b>
<b>Volvokoncernen</b>					
<b>Rörelseresultat</b>	<b>7.709</b>	<b>2.920</b>	<b>1.200</b>	<b>482</b>	<b>3.262</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	35	9	284	98	101
Räntekostnader och liknande resultatposter	-703	-605	-826	-558	-712
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-244	45	49	-123	229
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>6.796</b>	<b>2.370</b>	<b>706</b>	<b>-101</b>	<b>2.880</b>
Inkomstskatter	-1.823	-958	163	-147	-795
<b>Periodens resultat*</b>	<b>4.972</b>	<b>1.412</b>	<b>869</b>	<b>-248</b>	<b>2.086</b>
*Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare	4.891	1.400	821	-304	2.015
Minoritetsandelar i resultat	81	11	48	56	71
	<b>4.972</b>	<b>1.412</b>	<b>869</b>	<b>-248</b>	<b>2.086</b>
<b>Operativa nyckeltal Industriverksamheten</b>					
Bruttomarginal, %	24,1	20,9	19,8	20,5	21,0
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,8	4,9	5,5	6,4	5,1
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,3	9,2	10,1	11,3	9,9
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,8	2,0	2,2	2,3	2,1
Rörelsemarginal, %	9,0	3,8	1,2	0,2	4,0
<b>Avskrivningar ingående ovan</b>					
Utveckling av produkter- och programvaror	634	707	741	706	762
Övriga immateriella anläggningstillgångar	90	88	133	81	81
Materiella anläggningstillgångar	2.703	2.832	3.266	2.766	3.015
<b>Totalt</b>	<b>3.427</b>	<b>3.627</b>	<b>4.140</b>	<b>3.553</b>	<b>3.858</b>
Varav:					
Industriverksamheten	2.733	2.924	3.423	2.849	3.127
Kundfinansiering	693	703	716	705	731
<b>Totalt</b>	<b>3.427</b>	<b>3.627</b>	<b>4.140</b>	<b>3.553</b>	<b>3.858</b>
<b>Forsknings- och utvecklingskostnader</b>					
Kapitalisering	1.128	1.224	1.304	1.172	1.140
Avskrivning	-577	-574	-635	-610	-650
<b>Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto</b>	<b>551</b>	<b>651</b>	<b>669</b>	<b>562</b>	<b>489</b>

## KVARTALSUPPGIFTER

<b>Aktiedata</b>	2/2012	3/2012	4/2012	1/2013	2/2013
Resultat per aktie, kronor <sup>1)</sup>	2,41	0,69	0,41	-0,15	<b>0,99</b>
Antal utestående aktier, miljoner	2.028	2.028	2.028	2.028	<b>2.028</b>
Medelantal utestående aktier under perioden, miljoner	2.027	2.027	2.028	2.028	<b>2.028</b>
Egna aktier, ägda av AB Volvo, miljoner	101	101	101	101	<b>101</b>

1 Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

<b>Nettoomsättning</b>	2/2012	3/2012	4/2012	1/2013	2/2013
Mkr					
Lastbilar	50.518	43.634	46.990	37.031	<b>46.234</b>
Anläggningsmaskiner	19.715	13.272	12.572	12.136	<b>16.019</b>
Bussar	5.040	4.076	5.384	3.482	<b>4.008</b>
Volvo Penta	2.224	1.720	1.754	1.839	<b>2.159</b>
Volvo Aero	1.945	1.592	-	-	<b>-</b>
Gemensamma koncernfunktioner	4.742	2.589	2.718	2.554	<b>3.170</b>
Elimineringar	-3.206	-594	-485	-662	<b>-760</b>
<b>Industriverksamheten</b>	<b>80.977</b>	<b>66.289</b>	<b>68.934</b>	<b>56.380</b>	<b>70.830</b>
Kundfinansiering	2.487	2.422	2.507	2.351	<b>2.385</b>
Omklassificeringar och elimineringar	-521	-452	-630	-387	<b>-459</b>
<b>Koncernen</b>	<b>82.943</b>	<b>68.258</b>	<b>70.811</b>	<b>58.344</b>	<b>72.756</b>

<b>Rörelseresultat</b>	2/2012	3/2012	4/2012	1/2013	2/2013
Mkr					
Lastbilar	4.284	1.815	1.002	101	<b>1.835</b>
Anläggningsmaskiner	2.742	602	235	500	<b>1.324</b>
Bussar	188	-64	-132	-88	<b>11</b>
Volvo Penta	279	144	13	100	<b>290</b>
Volvo Aero	315	228	-	-	<b>-</b>
Gemensamma koncernfunktioner	-439	-143	-290	-516	<b>-617</b>
Elimineringar	-47	-43	-17	4	<b>3</b>
<b>Industriverksamheten</b>	<b>7.322</b>	<b>2.536</b>	<b>809</b>	<b>101</b>	<b>2.846</b>
Kundfinansiering	387	384	391	381	<b>416</b>
<b>Koncernen</b>	<b>7.709</b>	<b>2.920</b>	<b>1.200</b>	<b>482</b>	<b>3.262</b>

<b>Rörelsemarginal</b>	2/2012	3/2012	4/2012	1/2013	2/2013
%					
Lastbilar	8,5	4,2	2,1	0,3	<b>4,0</b>
Anläggningsmaskiner	13,9	4,5	1,9	4,1	<b>8,3</b>
Bussar	3,7	-1,6	-2,5	-2,5	<b>0,3</b>
Volvo Penta	12,5	8,4	0,7	5,4	<b>13,4</b>
Volvo Aero	16,2	14,3	-	-	<b>-</b>
<b>Industriverksamheten</b>	<b>9,0</b>	<b>3,8</b>	<b>1,2</b>	<b>0,2</b>	<b>4,0</b>
<b>Koncernen</b>	<b>9,3</b>	<b>4,3</b>	<b>1,7</b>	<b>0,8</b>	<b>4,5</b>

## REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning för 2012. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Tillämpningen av RFR 2 innebär att moderbolaget i delårsrapporten för den juridiska personen tillämpar samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden så långt detta är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen, tryggandelagen och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

### Nya redovisningsprinciper 2013

Från och med första januari 2013 tillämpar Volvokoncernen följande nya redovisningsstandarder:

*IFRS 10 Koncernredovisning, IFRS 11 Samarbetsarrangemang, IFRS 12 Upplysning om andelar i andra företag, IFRS 13 Värde-*

*ring till verkligt värde, ändringar i IAS 27 Separata finansiella rapporter, ändringar i IAS 28 Innehav i intresseföretag och joint ventures, ändringar i IAS 1 Utformning av finansiella rapporter, tillägg till IFRS 7 Finansiella instrument: Upplysningar samt tillägg till IAS 19 Ersättningar till anställda.*

De största redovisningsmässiga förändringarna är:

- koncernens innehav i joint ventures redovisas enligt kapitalandelsmetoden, eftersom den tidigare tillämpade klyvningsmetoden inte längre är ett möjligt redovisningsval enligt IFRS 11. Koncernens kapitalandel i samriskbolaget VE Commercial Vehicles (VECV) uppgår till 45,6%. Innehavet om 8,4% i den noterade samriskpartnern Eicher Motors Ltd redovisas som ett övrigt aktieinnehav och omvärderas över övrigt totalresultat.

- Volvokoncernen upphör att redovisa förmånsbestämda pensionsåtaganden enligt den så kallade korridormetoden i enlighet med IAS 19. Effekter av omvärdering av den förmånsbestämda pensionskulden redovisas istället i resultaträkningen och i övrigt totalresultat när de uppstår.

- Volvokoncernen ändrar presentationen av säkringseffekter på avtalade flöden till att ingå i finansnettot. Dessa redovisades tidigare inom rörelseresultatet.

De nya redovisningsprinciperna tillämpas retroaktivt och resultat- och balansräkningarna för 2012 har räknats om. Not 31 i Volvokoncernens årsredovisning för 2012 redogör mer ingående för innebörden av de nya redovisningsprinciper som är väsentliga för Volvokoncernen samt presenterar effekten av de nya principerna på koncernens kvartalsvisa resultat och ställning, finansiella nettoposition och segmentsinformation för jämförelseåret 2012. Årsredovisningen finns tillgänglig på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se).

## RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risken kan även vara rent företagsspecifik. Volvokoncernen arbetar dagligen med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan Volvokoncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenserna.

Volvokoncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker:

**Omvärldsrisk** – såsom fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar;

**Finansiell risk** – som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och andra finansiella instrument samt kredit- och likviditetsrisker;

**Verksamhetsrisk** – som produktförnyelse, beroende av leverantörer, skydd av immateriella tillgångar, rättstvister och humankapitalrisker.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 72-73 i Volvokoncernens Årsredovisning för 2012. Årsredovisningen finns tillgänglig på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se).

### Uppdatering av risker under rapporteringsperioden

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Osäkerhet avseende kunders tillgång till finansiering av produkter kan ha en negativ påverkan på efterfrågan.

Under rådande konjunkturläge ser Volvo en ökad leverantörsrisk där några leverantörer utsätts för finansiellt tryck eller har begränsningar i kapacitet. Det skulle kunna få konsekvenser för Volvo i form av ökade utgifter eller avbrott i produktionen.

Volvo prövar årligen, eller oftare om behov föreligger, värdet på goodwill och andra immateriella tillgångar i sina affärsområden för eventuellt nedskrivningsbehov. Övervärden varierar mellan de olika verksamheterna och är således i olika grad känsliga för förändringar i antaganden och omvärldsfaktorer. Detta gäller Rents som inkluderas i segmentet Gemensamma koncernfunktioner och övrigt. Instabilitet i marknadens återhämtning och volatilitet i räntor och valutor kan leda till indikation på nedskrivningsbehov.

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvos riskexponering. I Volvokoncernens årsredovisning 2012 not 24, beskrivs de rättsliga processer och utredningar som Volvokoncernen för närva-

rande är involverad i respektive föremål för och som är av sådan karaktär att det inte kan uteslutas att dessa kan påverka Volvokoncernens resultat och kassaflöde med ett belopp som kan vara materiellt. Dessa rättsliga processer och utredningar pågår alltså jämt och under det första halvåret har ingen väsentlig förändring skett i dessa ärenden i förhållande till beskrivningen i not 24 i Volvokoncernens årsredovisning 2012. Totala eventualförpliktelser uppgick den 30 juni 2013 till 18,5 miljarder kronor, en ökning med 0,8 miljarder kronor jämfört med 31 december 2012. En betydande del av eventualförpliktelserna avser kreditgarantier utställda till följd av försäljning på tillväxtmarknader.

## FÖRETAGSFÖRVARV OCH AVYTTRINGAR

I maj 2013 avyttrades det av UD Trucks helägda konsultbolaget DRD, verksamt inom produktutveckling med ca 500 anställda. Avyttringen resulterade i en reavinst om 99 Mkr i det andra kvartalet.

Under det andra kvartalet har tillgångar om 661 Mkr samt skulder om 421 Mkr, hän-

förliga till återförsäljarnätverk, omklassificerats till tillgångar och skulder som innehas för försäljning.

Volvokoncernen har inte gjort några andra förvärv eller avyttringar, under det andra kvartalet, som har haft en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

## UTÖKADE UPPLYSNINGAR AVSEENDE VALUTA

Valutapåverkan på rörelseresultatet Industriverksamheten	Jämförelse med andra kvartalet 2012			Jämförelse med första kvartalet 2013		
	Andra kvartalet 2013	Andra kvartalet 2012 <sup>1</sup>	Förändring	Andra kvartalet 2013	Första kvartalet 2013	Förändring
Mkr						
Nettoflöden i utländsk valuta			<b>-696</b>			<b>46</b>
Realiserat resultat på valutariskkontrakt	4	-1	<b>5</b>	4	8	<b>-4</b>
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	-315	42	<b>-357</b>	-315	245	<b>-560</b>
Orealiserat resultat på valutariskkontrakt	-5	-4	<b>-1</b>	-5	-6	<b>1</b>
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			<b>-161</b>			<b>-29</b>
<b>Total valutapåverkan på rörelseresultatet Industriverksamheten</b>			<b>-1.210</b>			<b>-546</b>

1 Valutapåverkan från Volvo Aero har exkluderats i andra kvartalet 2012.

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Andra kvartalet 2013	Andra kvartalet 2012	30 juni 2013	31 dec 2012
BRL	3,18147	3,54305	3,05310	3,18850
CNY	1,05623	1,09736	1,09320	1,04560
EUR	8,57307	8,92393	8,76695	8,62585
JPY	0,06646	0,08687	0,06794	0,07569
USD	6,56162	6,94930	6,71485	6,51685

## FINANSIELLA INSTRUMENT

Mkr	30 juni 2013	
	Redovisat värde	Verkligt värde
<b>Tillgångar</b>		
<b>Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen<sup>1</sup></b>		
Volvokoncernens utestående ränte- och valutaderivat (A)	2.302	2.302
Volvokoncernens utestående råvaruderivat	4	4
Kortfristiga placeringar	5.843	5.843
	<b>8.149</b>	<b>8.149</b>
<b>Lånefordringar och kundfordringar</b>		
Kundfordringar	31.588	-
Kundfinansieringsfordringar <sup>2</sup>	82.589	-
Övriga räntebärande fordringar	1.004	-
	<b>115.181</b>	<b>-</b>
<b>Finansiella tillgångar som kan säljas</b>		
Innehav av aktier i börsnoterade företag	1.211	1.211
Innehav av aktier i onoterade företag	512	-
	<b>1.723</b>	<b>1.211</b>
<b>Likvida medel</b>		
	<b>22.737</b>	<b>22.737</b>
<b>Skulder</b>		
<b>Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen<sup>1</sup></b>		
Volvokoncernens utestående ränte- och valutaderivat <sup>3</sup>	2.853	2.853
Volvokoncernens utestående råvaruderivat	60	60
	<b>2.913</b>	<b>2.913</b>
<b>Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde<sup>4</sup></b>		
Långfristiga obligationslån och övriga lån	82.938	86.991
Kortfristiga banklån och övriga lån	54.897	54.058
	<b>137.835</b>	<b>141.049</b>
<b>Leverantörsskulder</b>		
	<b>52.282</b>	<b>-</b>

<sup>1</sup> IFRS 7 klassificerar finansiella instrument värderade till verkligt värde i olika nivåer utifrån hur det verkliga värdet fastställts. Samtliga Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde är klassificerade enligt nivå 2 med undantag av aktier och andelar som är klassificerade enligt nivå 1 för noterade och nivå 3 för onoterade. Läs mer om värderingsprinciper för dessa i Volvokoncernens årsredovisning 2012 not 5. Ingen av dessa aktieposter representerar enskilt något väsentligt värde för Volvo. Värdering i nivå 2 sker på marknadsmässiga grunder med hjälp av observerbara marknadspriser som finns tillgängliga vid varje bokslutstidpunkt. Utgångspunkten för räntan är nollkupongskurvan i respektive valuta från vilken det görs en nuvärdesberäkning av förväntade framtida kassaflöden. För valutakontrakt är utgångspunkten terminspåslaget utifrån gällande spotkurs för respektive valuta och framtida tidpunkt vid bokslutstillfället. Baserat på gällande terminskurser görs sedan en nuvärdesberäkning per balansdagen.

<sup>2</sup> Volvo gör inte någon bedömning av riskpremien för kundfinansieringsfordringar och väljer därför att inte redovisa verkligt värde för denna kategori.

<sup>3</sup> Här ingår marknadsvärdering av lån hänförligt till säkringsredovisning -1.211 Mkr vilket nettats mot finansiella derivatet som säkrar risken 1.227 Mkr (B).

<sup>4</sup> I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat om -2.011 Mkr. Dessa derivat redovisas i ovanstående tabell som finansiella skulder värderade till verkligt värde i resultaträkningen.

I enlighet med Volvos policy ingår Volvo nettningssavtal (primärt s.k. ISDA-avtal) med alla motparter som kan komma ifråga för derivattransaktioner. Nettningssavtalen innebär att fordringar och skulder kan kvittas i vissa situationer, bl.a. i händelse av motpartens insolvens. Dessa nettningssavtal har ingen

påverkan på Volvokoncernens redovisade finansiella ställning eftersom ingångna derivattransaktioner redovisas brutto, med undantag av de derivat som beskrivs i not 3 till ovanstående tabell. Koncernens bruttoexponering om 3.529 Mkr (A i tabellen ovan + B i fotnot nummer 3) i derivat på tillgångs-

sidan, reduceras med 42% till 2.033 Mkr genom nettningssavtal och likvidöverföringar, s.k. CSA-avtal. Volvokoncernen arbetar aktivt med limiter per motpart för att reducera risk för höga nettobelopp mot enstaka motparter.

## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Försäljning till intresseföretag uppgick till 522 Mkr (469) och inköp från intresseföretag uppgick till 723 Mkr (7) för det andra kvartalet 2013. Den 30 juni 2013 uppgick fordringar hos intresseföretag till 240 Mkr

(242) och skulder till intresseföretag till 685 Mkr (632). Försäljning till joint ventures uppgick till 154 Mkr (172) och inköp från joint ventures uppgick till 42 Mkr (25) för det andra kvartalet 2013. Den 30 juni 2013

uppgick fordringar hos joint ventures till 98 Mkr (91) och skulder till joint ventures till 50 Mkr (108).

## MODERBOLAGET

Resultaträkning	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2013	2012	2013	2012
Mkr				
<b>Nettoomsättning<sup>1</sup></b>	<b>149</b>	<b>140</b>	<b>245</b>	<b>286</b>
Kostnader för sålda tjänster <sup>1</sup>	-149	-140	-245	-286
<b>Bruttoresultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Rörelsekostnader <sup>1</sup>	-251	-357	-537	-531
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	798	-76	501	-434
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	0	0	31	36
Resultat från övriga aktier och andelar	5	0	5	5
<b>Rörelseresultat</b>	<b>552</b>	<b>-433</b>	<b>0</b>	<b>-924</b>
Räntetäckningar och räntekostnader	-332	-455	-580	-856
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-6	-40	-60	-51
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>214</b>	<b>-928</b>	<b>-640</b>	<b>-1.831</b>
Inkomstskatter	-64	331	123	579
<b>Periodens resultat</b>	<b>150</b>	<b>-597</b>	<b>-517</b>	<b>-1.252</b>

1 Av nettoomsättningen för andra kvartalet avsåg 103 Mkr (112) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 87 Mkr (100).

Övrigt totalresultat				
<b>Periodens resultat</b>	<b>150</b>	<b>-597</b>	<b>-517</b>	<b>-1.252</b>
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>				
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	143	-111	68	99
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>143</b>	<b>-111</b>	<b>68</b>	<b>99</b>
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>293</b>	<b>-708</b>	<b>-449</b>	<b>-1.153</b>

Balansräkning	30 jun 2013	31 dec 2012
Mkr		
<b>Tillgångar</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Immateriella anläggningstillgångar	45	52
Materiella anläggningstillgångar	76	74
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	61.035	56.832
Fordringar hos koncernföretag	127	83
Andelar i joint ventures och intresseföretag	3.374	3.374
Övriga aktier och andelar	859	791
Uppskjutna skattefordringar	2.340	1.964
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>67.856</b>	<b>63.170</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	11.420	12.406
Övriga kortfristiga fordringar	673	1.078
Kassa och bank	0	0
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>12.093</b>	<b>13.484</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>79.949</b>	<b>76.654</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.891	9.891
Fritt eget kapital	25.394	31.889
Obeskattade reserver	4	4
Avsättningar	167	175
Långfristiga skulder <sup>1</sup>	7	7
Kortfristiga skulder <sup>2</sup>	44.486	34.688
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>79.949</b>	<b>76.654</b>

1 Varav till koncernföretag 7 Mkr (7).

2 Varav till koncernföretag 44.101 Mkr (34.164).

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag ingår under andra kvartalet utdelningar med 1.080 Mkr (313).

Inkomstskatter för andra kvartalet inkluderar en kostnad om 253 Mkr till följd av ett negativt utfall i Kammarrätten avseende transferpriser. I koncernen har dock ingen kostnad tagits baserat på antagandet att dubbelbeskattning kommer att elimineras genom förhandlingar mellan berörda länder.

Från och med första januari 2013 omvärderas innehavet i det börsnoterade bolaget Eicher Motors Ltd till marknadsvärde. Omvärdering av innehavet har under året inneburit en ökning av värdet med 68 Mkr, redovisat över övrigt totalresultat. Jämförelsetal för 2012 har räknats om, vilket inneburit en ökning under första halvåret av övrigt totalresultat med 112 Mkr. Omräkning av värdet på innehavet i Eicher Motors Ltd per 31 december 2012 har totalt inneburit en ökning av övriga aktier och andelar samt fritt eget kapital med 543 Mkr.

VE Commercial Vehicles Ltd, som tidigare redovisats som intressebolag i moderbolaget, klassificeras från och med första januari 2013 som ett joint venture. Denna omklassificering har inte haft någon finansiell påverkan.

Under året har nyteckning i Volvo Group Japan Co gjorts med 3.392 Mkr samt aktieägartillskott lämnats till VNA Holding Inc med 787 Mkr i form av samtliga aktier i Prévoost Car (US) Inc.

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till 12 Mkr (74).

Finansiell nettoskuld uppgick vid andra kvartalets utgång till 37.929 Mkr (27.042).

### Händelser efter balansdagen

Se viktiga händelser på sidan 5 i denna rapport. I övrigt har inga väsentliga händelser inträffat efter det andra kvartalets utgång 2013 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 24 juli 2013  
AB Volvo (publ)

Carl-Henric Svanberg  
styrelseordförande

Peter Bijur  
styrelseledamot

Jean-Baptiste Duzan  
styrelseledamot

Hanne de Mora  
styrelseledamot

Anders Nyrén  
styrelseledamot

Olof Persson  
verkställande direktör, koncernchef och  
styrelseledamot

Ravi Venkatesan  
styrelseledamot

Lars Westerberg  
styrelseledamot

Ying Yeh  
styrelseledamot

Peteris Lauberts  
styrelseledamot

Mikael Sällström  
styrelseledamot

Berth Thulin  
styrelseledamot



## GRANSKNINGSRAPPORT

Vi har utfört en översiktlig granskning av rapporten för AB Volvo för perioden 1 januari 2013 till 30 juni 2013. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna finansiella delårsinformation grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning (SÖG) 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av

företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisions-sed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga

omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Göteborg den 24 juli 2013  
PricewaterhouseCoopers AB

Peter Clemedtson  
*Auktoriserad revisor*  
*Huvudansvarig revisor*

Johan Rippe  
*Auktoriserad revisor*

## LEVERANSER

Antal levererade lastbilar	Andra kvartalet		Förändring i %	Första två kvartalen		Förändring i %
	2013	2012		2013	2012	
<b>Lastbilar<sup>1</sup></b>						
Europa	<b>19.700</b>	22.569	-13	<b>34.916</b>	42.565	-18
Västra Europa	<b>15.401</b>	16.888	-9	<b>27.393</b>	32.819	-17
Östra Europa	<b>4.299</b>	5.681	-24	<b>7.523</b>	9.746	-23
Nordamerika	<b>13.203</b>	13.822	-4	<b>20.910</b>	26.670	-22
Sydamerika	<b>7.744</b>	5.482	41	<b>13.785</b>	10.618	30
Asien	<b>7.073</b>	7.912	-11	<b>13.083</b>	15.763	-17
Övriga marknader	<b>4.264</b>	4.507	-5	<b>7.706</b>	8.758	-12
<b>Totalt Lastbilar</b>	<b>51.984</b>	<b>54.292</b>	<b>-4</b>	<b>90.400</b>	<b>104.374</b>	<b>-13</b>
Lätta lastbilar (< 7 ton)	<b>3.274</b>	3.897	-16	<b>6.135</b>	8.097	-24
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	<b>4.229</b>	5.423	-22	<b>7.884</b>	10.679	-26
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>44.481</b>	44.972	-1	<b>76.381</b>	85.598	-11
<b>Totalt Lastbilar</b>	<b>51.984</b>	<b>54.292</b>	<b>-4</b>	<b>90.400</b>	<b>104.374</b>	<b>-13</b>
<b>Ej konsoliderad verksamhet</b>						
Eicher (100%)	<b>7.494</b>	8.802	-15	<b>17.589</b>	20.756	-15
DND (100%)	<b>81</b>	151	-46	<b>135</b>	256	-47
<b>Totalt</b>	<b>59.559</b>	<b>63.245</b>	<b>-6</b>	<b>108.124</b>	<b>125.386</b>	<b>-14</b>
<b>Mack Trucks</b>						
Europa	-	-	-	<b>1</b>	-	-
Västra Europa	-	-	-	<b>1</b>	-	-
Östra Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	<b>5.589</b>	6.682	-16	<b>9.147</b>	12.824	-29
Sydamerika	<b>575</b>	616	-7	<b>1.130</b>	1.054	7
Asien	<b>7</b>	23	-70	<b>7</b>	25	-72
Övriga marknader	<b>266</b>	248	7	<b>471</b>	588	-20
<b>Totalt Mack Trucks</b>	<b>6.437</b>	<b>7.569</b>	<b>-15</b>	<b>10.756</b>	<b>14.491</b>	<b>-26</b>
Lätta lastbilar(< 7 ton)	-	-	-	-	-	-
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	-	-	-	-	-	-
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>6.437</b>	7.569	-15	<b>10.756</b>	14.491	-26
<b>Totalt Mack Trucks</b>	<b>6.437</b>	<b>7.569</b>	<b>-15</b>	<b>10.756</b>	<b>14.491</b>	<b>-26</b>
<b>Renault Trucks</b>						
Europa	<b>8.685</b>	10.743	-19	<b>15.913</b>	20.749	-23
Västra Europa	<b>8.054</b>	9.397	-14	<b>14.705</b>	18.371	-20
Östra Europa	<b>631</b>	1.346	-53	<b>1.208</b>	2.378	-49
Nordamerika	<b>34</b>	13	162	<b>56</b>	45	24
Sydamerika	<b>250</b>	381	-34	<b>416</b>	588	-29
Asien	<b>629</b>	1.080	-42	<b>1.081</b>	1.897	-43
Övriga marknader	<b>1.342</b>	1.442	-7	<b>2.361</b>	2.674	-12
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>10.940</b>	<b>13.659</b>	<b>-20</b>	<b>19.827</b>	<b>25.953</b>	<b>-24</b>
Lätta lastbilar(< 7 ton)	<b>3.000</b>	3.419	-12	<b>5.541</b>	7.156	-23
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	<b>1.784</b>	1.960	-9	<b>3.399</b>	3.768	-10
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>6.156</b>	8.280	-26	<b>10.887</b>	15.029	-28
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>10.940</b>	<b>13.659</b>	<b>-20</b>	<b>19.827</b>	<b>25.953</b>	<b>-24</b>

<sup>1</sup> 2012 omräknat enligt nya redovisningsregler från den 1 januari 2013, där 50-50 joint ventures konsolideras enligt kapitalandelsmetoden i stället för klyvningsmetoden.

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) är skyldig att offentliggöra enligt lagen om börs- och clearingverksamhet och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades till media för offentliggörande den 24 juli 2013 klockan 07.20.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om styrelsen och ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föränleds av noteringsavtalet med Stockholmsbörsen, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

	Andra kvartalet			Första två kvartalen		
	2013	2012	Förändring i %	2013	2012	Förändring i %
<b>Volvo Lastvagnar</b>						
Europa	11.015	11.826	-7	19.002	21.816	-13
Västra Europa	7.347	7.491	-2	12.687	14.448	-12
Östra Europa	3.668	4.335	-15	6.315	7.368	-14
Nordamerika	7.534	7.023	7	11.507	13.521	-15
Sydamerika	6.885	4.440	55	12.182	8.904	37
Asien	3.134	2.539	23	5.784	5.182	12
Övriga marknader	1.492	1.631	-9	2.646	3.050	-13
<b>Totalt Volvo Lastvagnar</b>	<b>30.060</b>	<b>27.459</b>	<b>9</b>	<b>51.121</b>	<b>52.473</b>	<b>-3</b>
Lätta lastbilar(< 7 ton)	-	-	-	-	-	-
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	485	463	5	804	881	-9
Tunga lastbilar (>16 ton)	29.575	26.996	10	50.317	51.592	-2
<b>Totalt Volvo Lastvagnar</b>	<b>30.060</b>	<b>27.459</b>	<b>9</b>	<b>51.121</b>	<b>52.473</b>	<b>-3</b>
<b>UD Trucks<sup>1</sup></b>						
Europa	-	-	-	-	-	-
Västra Europa	-	-	-	-	-	-
Östra Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	46	104	-56	200	280	-29
Sydamerika	34	45	-24	57	72	-21
Asien	3.303	4.270	-23	6.211	8.659	-28
Övriga marknader	1.164	1.186	-2	2.228	2.446	-9
<b>Totalt UD Trucks</b>	<b>4.547</b>	<b>5.605</b>	<b>-19</b>	<b>8.696</b>	<b>11.457</b>	<b>-24</b>
Lätta lastbilar(< 7 ton)	274	478	-43	594	941	-37
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	1.960	3.000	-35	3.681	6.030	-39
Tunga lastbilar (>16 ton)	2.313	2.127	9	4.421	4.486	-1
<b>Totalt UD Trucks</b>	<b>4.547</b>	<b>5.605</b>	<b>-19</b>	<b>8.696</b>	<b>11.457</b>	<b>-24</b>
<b>Ej konsoliderad verksamhet</b>						
DND (100%)	81	151	-46	135	256	-47
<b>Totalt</b>	<b>4.628</b>	<b>5.756</b>	<b>-20</b>	<b>8.831</b>	<b>11.713</b>	<b>-25</b>
<b>Eicher<sup>2</sup></b>						
Europa	-	-	-	-	-	-
Västra Europa	-	-	-	-	-	-
Östra Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	-	-	-	-	-	-
Sydamerika	-	-	-	-	-	-
Asien	7.494	8.802	-15	17.589	20.756	-15
Övriga marknader	-	-	-	-	-	-
<b>Totalt Eicher</b>	<b>7.494</b>	<b>8.802</b>	<b>-15</b>	<b>17.589</b>	<b>20.756</b>	<b>-15</b>
Lätta lastbilar (< 7 ton)	1.164	994	17	2.366	2.509	-6
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	4.854	5.884	-18	11.465	13.944	-18
Tunga lastbilar (>16 ton)	1.476	1.924	-23	3.758	4.303	-13
<b>Totalt Eicher</b>	<b>7.494</b>	<b>8.802</b>	<b>-15</b>	<b>17.589</b>	<b>20.756</b>	<b>-15</b>

1 2012 omräknat enligt nya redovisningsregler från den 1 januari 2013, där 50-50 joint ventures konsolideras enligt kapitalandelsmetoden i stället för klyvningsmetoden.

2 För 2013 rapporteras Eicher enligt kapitalandelsmetoden där försäljning och leveranser inte konsolideras in i Volvokoncernen.

#### **Publiceringstillfällen**

Rapport över det tredje kvartalet 2013	25 oktober 2013
Rapport över det fjärde kvartalet 2013	7 februari 2014
Årsredovisning 2013	mars 2014
Årsstämma 2014	2 april 2014
Rapport över det första kvartalet 2014	25 april 2014
Rapport över det andra kvartalet 2014	preliminärt 24 juli 2014
Rapport över det tredje kvartalet 2014	24 oktober 2014

#### **Kontaktuppgifter**

Investor Relations:	
Christer Johansson	031-66 13 34
Patrik Stenberg	031-66 13 36
Anders Christensson	031-66 11 91
John Hartwell	+1 201 252 88 44

#### **Aktiebolaget Volvo (publ)**

556012-5790

#### **Investor Relations, VHK**

405 08 Göteborg

Tel 031-66 00 00

[www.volvogroup.com](http://www.volvogroup.com)

[www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)

# **VOLVO**

**AB Volvo (publ)**

405 08 Göteborg  
 Telefon 031-66 00 00  
[www.volvogroup.com](http://www.volvogroup.com)