

- » Under det tredje kvartalet sjönk nettoomsättningen med 5% till 64,9 miljarder kronor jämfört med 68,3 miljarder kronor det tredje kvartalet 2012. Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter steg omsättningen med 3%.
- » Rörelseresultatet det tredje kvartalet var 2.502 Mkr (3.480) exklusive omstrukturingskostnader på 104 Mkr (560). Jämfört med det tredje kvartalet 2012 hade förändrade valutakurser en negativ påverkan om 1.068 Mkr.
- » Rörelsemarginalen det tredje kvartalet var 3,9% (5,1) exklusive omstrukturingskostnader.
- » Det tredje kvartalet var resultatet per aktie 0,68 kronor (0,69).
- » Det tredje kvartalet var det operativa kassaflödet i industriverksamheten -5,3 miljarder kronor (-7,2).
- » Som en del i det tidigare annonserade koncernövergripande effektiviseringsprogrammet har ett inriktningsbeslut fattats om att minska antalet tjänstemän inom stabs- och koncerngemensamma funktioner med cirka 2.000 anställda och konsulter. Denna effektiviseringsåtgärd utgör en stor del av de offentliggjorda 5 miljarder kronorna i omstrukturingskostnader och 4 miljarder kronorna i besparingar.



	Tredje kvartalet		Första tre kvartalerna	
	2013	2012 <sup>1</sup>	2013	2012 <sup>1</sup>
Nettoomsättning, Mkr	<b>64.880</b>	68.256	<b>195.980</b>	229.003
Rörelseresultat exkl. omstrukturingskostnader, Mkr	<b>2.502</b>	3.480	<b>6.276</b>	17.428
Rörelsemarginal exkl. omstrukturingskostnader, %	<b>3,9</b>	5,1	<b>3,2</b>	7,6
Omstrukturingskostnader, Mkr	<b>-104<sup>2</sup></b>	-560 <sup>3</sup>	<b>-134<sup>2</sup></b>	-560 <sup>3</sup>
Rörelseresultat, Mkr	<b>2.398</b>	2.920	<b>6.142</b>	16.868
Rörelsemarginal, %	<b>3,7</b>	4,3	<b>3,1</b>	7,4
Resultat efter finansiella poster, Mkr	<b>1.704</b>	2.370	<b>4.483</b>	14.789
Periodens resultat, Mkr	<b>1.415</b>	1.412	<b>3.253</b>	10.510
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	<b>0,68</b>	0,69	<b>1,53</b>	5,09
Kassaflöde från Industriverksamheten, Mdr kr	<b>-5,3</b>	-7,2	<b>-8,8</b>	-9,6
Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader, %			<b>5,4</b>	19,5

1 Omräknat i enlighet med nya redovisningsprinciper. Se Volvokoncernens årsredovisning 2012, Not 31.

2 Omstrukturingskostnader inkluderade i effektiviseringsprogrammet.

3 Övriga omstrukturingskostnader har inkluderats för jämförelse.

**INNEHÅLL**

Koncernchefens kommentar	3
Viktiga händelser	5
Uppdatering konkurrensutredningar	5
Volvokoncernen	6
Volvokoncernens industriverksamhet	7
Volvokoncernens kundfinansieringsverksamhet	8
Volvokoncernens finansiella ställning	8
Segmentsöversikt	9
Lastbilar	10
Anläggningsmaskiner	13
Bussar	15
Volvo Penta	16
Koncernens resultaträkning för det tredje kvartalet	17
Koncernens övrigt totalresultat för det tredje kvartalet	17
Koncernens resultaträkning för de första tre kvartalen	18
Koncernens övrigt totalresultat för de första tre kvartalen	18
Koncernens balansräkning	19
Koncernens kassaflödesanalys för det tredje kvartalet	20
Koncernens kassaflödesanalys för de första tre kvartalen	21
Koncernens finansiella nettoställning	22
Förändring av finansiell netto- ställning, Industriverksamheten	23
Koncernens förändring av eget kapital	23
Nyckeltal	24
Aktiedata	24
Kvartalsuppgifter	25
Redovisningsprinciper	27
Effektiviseringsprogram	28
Företagsförvärv och avyttringar	29
Utökade upplysningar avseende valuta	29
Finansiella instrument	30
Transaktioner med närstående	30
Risker och osäkerhetsfaktorer	31
Moderbolaget	32
Leveranser	33

# Kvartal 3

## KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

# Omställning till nya generationer lastbilar



Volvokoncernens tredje kvartal präglades av den pågående genomgripande produktförnyelsen av koncernens lastbilsprogram och av att vi nu går in i en fas i koncernens utveckling där vi genomför åtgärder för att rationalisera och effektivisera verksamheten.

Det handlar om den största produktförnyelsen i Volvokoncernens historia, och den innebär att vi kommer att gå in i 2014 med ett mycket konkurrenskraftigt produktprogram. På kort sikt påverkas dock lönsamheten av en förhöjd kostnadsnivå relaterad till bland annat alla lanseringar, omställningar till nya produkter och det faktum att vi för tillfället producerar både den gamla och den nya generationen produkter för både Volvo och Renault Trucks. I ett sådant läge är det svårt att få ut maximal produktivitet i det industriella systemet. Under kvartalet påverkades lönsamheten även av drygt 1 miljard kronor från ofördelaktiga valutakurser och av högre kostnader för forskning och utveckling. Rörelseresultatet uppgick till 2,5 miljarder kronor och rörelsemarginalen till 3,9% exklusive omstruktureringskostnader. Omställningen till de nya produkterna kommer att pågå ytterligare ett par kvartal, men när vi är igenom den kommer vi att sänka koncernens kostnader och få ut den produktivitetshöjning som de nya produkterna möjliggör.

### Hög takt i genomförandet av strategiska åtgärder

Vi fortsätter även att hålla en hög fart i genomförandet av åtgärder kopplade till koncernens strategi för 2013–2015. Vi har beslutat att föra samman ett antal åtgärder i ett koncernövergripande effektiviseringsprogram som omfattar neddragningar av

antalet anställda och konsulter på tjänstemannasidan och effektiviseringar i det globala industrisystemet. Åtgärderna syftar till att öka koncernens effektivitet och konkurrenskraft. Vi räknar med att programmet medför omstruktureringskostnader på totalt cirka 5 miljarder kronor. Huvuddelen förväntas påverka rörelseresultatet nästa år. Besparingarna beräknas till cirka 4 miljarder kronor årligen, och de kommer successivt att ge resultat nästa år för att nå full effekt vid slutet av 2015.

I oktober fattade vi dessutom ett inriktningsbeslut om att genomföra förändringar i den europeiska lastbilstillverkningen för att öka effektiviteten och stärka konkurrenskraften. Vår avsikt är att stegvis under de närmaste två åren flytta monteringen av hyttinredning från Umeå till Göteborg, att koncentrera tillverkningen av tunga lastbilar i Göteborg från två monteringslinor till en och att koncentrera monteringen av medeltunga lastbilar till en enda monteringslina i Blainville i Frankrike. Genom att optimera industristrukturen i Europa gör vi det möjligt att bygga lastbilar på ett mycket mer effektivt sätt med lägre kostnad per lastbil.

Som ytterligare en del i det koncernövergripande effektiviseringsprogrammet har vi också fattat ett inriktningsbeslut om att rationalisera stabs- och koncerngemensamma funktioner runt om i världen. Cirka 2.000 anställda tjänstemän och konsulter förväntas påverkas av denna åtgärd, som vi avser att genomföra under 2014.

Inom ramen för programmet har vi också sagt upp avtalet om lokal montering av Renaultlastbilar för den turkiska marknaden. Vi har även beslutat att rationalisera vår

reservdelshantering i Sydafrika och att genomföra ett antal åtgärder för att ytterligare förbättra effektiviteten vid vår motortillverkning i Hagerstown i USA.

Samtliga de beslutade åtgärderna följer den strategiska plan vi lagt fast för 2013–2015 och vi fattar nu i hög takt beslut och vidtar åtgärder för att stärka koncernens framtida konkurrenskraft och lönsamhet.

### Massiv produktförnyelse inom lastbilar fortsätter

Aktivitetsnivån är som sagt mycket hög i vår lastbilsverksamhet och under det tredje kvartalet fortsatte förnyelsen av lastbilsprogrammet med lanseringen av UD Quester, som är en helt ny serie tunga lastbilar utvecklad för tillväxtmarknaderna i Asien och andra delar av världen. UD Quester har gått i produktion vid vår fabrik i Bangkok i Thailand och på sikt kommer den tillverkas även vid anläggningar i Kina och Indien. I år blir volymerna av UD Quester blygsamma men vi ökar takten i tillverkningen betydligt nästa år.

Lanseringen av UD Quester är en del av den omfattande produktförnyelse av vårt lastbilsprogram som pågått sedan förra hösten. Vi har lanserat nya Volvo FH, Volvo FM, Volvo FMX, Volvo FL och Volvo FE. I juni presenterades Renault Trucks nya, kompletta lastbilsprogram i T-, K-, C- och D-serierna för såväl fjärrtransporter och anläggningstransporter som distribution. Vi ställer för närvarande om produktionen till de nya lastbilarna samtidigt som det europeiska systemet successivt går över till Euro 6-motorer. I Indien har vårt samriskbolag startat tillverkningen av de nya 5- och 8-litersmotorerna för UD Quester och vårt medeltunga lastbilsprogram i Europa. I

Brasilien lanserade vi en ny Volvo VM. Vi arbetar intensivt med att säkerställa lanse-ringarna i alla delar i värdekedjan. De nya last-bilarna, som ska bidra till koncernens tillväxt och lönsamhet under lång tid framöver, har mottagits mycket väl av både våra återförsäl-jare och våra kunder. De uppskattar att vi investerat betydande resurser för att bidra till att stärka deras konkurrenskraft. Jag kan konstatera att våra nya och starkare produkt-program har gett återförsäljarna stärkt fram-tidstro och motiverat dem att fortsätta inves-tera för att bidra till utvecklingen av våra varumärken.

Vi har haft en bra orderingång under året. Under det tredje kvartalet steg den med 7% jämfört med det tredje kvartalet i fjol och vi har bra orderböcker för det fjärde kvartalet. Orderingången hölls dock tillbaka något på grund av att tillgänglig produktionskapacitet för 2013 i framför allt Europa och Brasilien i stort sett sålts slut. När vi blickar in i 2014 så räknar vi med att efterfrågan på många av våra marknader kommer att vara på ungefär samma nivå som i år. Specifika prognoser ges i lastbilsavsnittet i denna rapport.

Vi följer noga hur efterfrågan i Europa utvecklas och har hög beredskap för att just-tera produktionen i början av 2014.

Under det tredje kvartalet steg leveran-serna från koncernens helägda lastbilsverk-samheter med 4% till drygt 48.000 lastbilar. Nettoomsättningen i lastbilsverksamheten uppgick till 43,2 miljarder kronor och rörel-semarginalen var 4,4% exklusive omstruktureringskostnader. Lönsamheten påverkades av ofördelaktig valutakursutveckling, lanse-ringskostnader, högre kostnader för forsk-ning och utveckling samt kostnader i indu-strisystemet hänförliga till upptaktningen av nya modeller och parallellproduktion av nya och gamla modeller.

#### **Lägre försäljning i gruvsegmentet påverkar Volvo CE**

Under det tredje kvartalet minskade Volvo CE:s nettoomsättning med 7% till 12,3 mil-jarder kronor. Trots en besvärlig situation på marknaden med svag efterfrågan, speciellt från gruvbranschen, och en ofördelaktig valutakursutveckling har Volvo CE tack vare

god kostnadskontroll bibehållit en rörelse-marginal på 4%.

Volvo CE fortsätter dessutom att ha bra kontroll på sina lagernivåer som är i balans med efterfrågan.

Marknaderna i bland annat Asien påverkas fortsatt negativt av låg efterfrågan från gruv-industrin. Detta har medfört att lönsamheten är svag för vissa återförsäljare med stor expo-nering mot gruvnäringen i Kina. Marknaden i Europa är något upp, medan den rör sig sidle-des i Nordamerika och är något försvagad i Sydamerika. Vårt grundscenariot för nästa år är att marknaderna kommer att vara i stort sett på samma nivå som under 2013.

För några dagar sedan meddelade Volvo CE:s VD Pat Olney att han beslutat sig för att gå vidare i karriären och flytta tillbaka till Nordamerika. Under sina 16 år som finans-chef, produktionschef och sedermera VD har Pat bidragit till att utveckla Volvo CE till ett av de ledande företagen i anläggningsmaskin-branschen.

#### **Fortsatt tufft för Bussar medan Volvo Penta visar god lönsamhet**

Den globala bussmarknaden fortsätter att vara på en historiskt låg nivå med fortsatt pris-press i framför allt Europa. Det tredje kvartalet gjorde Volvo Bussar en förlust på 164 Mkr jämfört med en förlust på 64 Mkr föregående år. Resultatförsämringen beror framför allt på en försämrad produktmix och negativ påver-kan på 95 Mkr från ofördelaktiga valutakurser. Tack vare hårt arbete har Volvo Bussar lyckats sänka sina strukturella kostnader i samma takt som efterfrågan har minskat och har ett bra utgångsläge när väl efterfrågan ökar igen. På den positiva sidan finns också att orderin-gången steg med 41% jämfört med det tredje kvartalet föregående år.

För Volvo Penta är den globala efterfrågan på fritidsbåtar fortsatt svag och på historiskt låga nivåer, vilket påverkar försäljningen av marinmotorer. Marknaden för industrimotorer utvecklas något bättre, med undantag för bland annat Kina. Volvo Penta flyttar dock fram sina positioner på marinsidan med sitt IPS-system och på industrimotorsidan med sitt erbjudande inom offroad-applikationer och nettoomsättningen det tredje kvartalet

steg med 3% till 1,8 miljarder kronor. Den ökade försäljningen och en god kontroll på kostnaderna bidrog till att lönsamheten för-bättrades med en rörelsemarginal på 9,3%.

Volvo Financial Services fortsatte att utvecklas väl på de flesta marknader och bruttoresultatet förbättrades som en effekt av en växande kreditportfölj och bättre margi-naler. Rörelseresultatet minskade dock till 327 Mkr som en effekt av ökade avsättningar för osäkra fordringar i Spanien, där ett lång-samt legalt system gör att vi har svårt att återta lastbilar från kunder som inte kunnat betala sedan finanskrisen 2009–2010. Trots resultatförsämringen under kvartalet uppgick avkastningen på eget kapital till 12,6% på rullande tolv månader.

Volvokoncernen är inne i en intensiv och spännande period. Vi har en portfölj av starka varumärken, vi har lanserat nya, konkurrenskraftiga produkter och vi har en organisation med högt kvalificerade medar-betare. De närmaste två åren kommer vi dessutom arbeta hårt med att öka koncer-nens produktivitet och kostnadseffektivitet i linje med den strategiska planen för 2013–2015 som lagts fast. Vi har fullt fokus på att genomföra de åtgärder som krävs för att förbättra Volvokoncernens konkurrenskraft och övergripande lönsamhet.



Olof Persson  
VD och koncernchef

## VIKTIGA HÄNDELSER

### Lokal produktion av Renault Trucks-lastbilar i Turkiet avslutas

Den 20 augusti enades Volvokoncernen och det turkiska företaget Karsan om att säga upp avtalet om lokal montering av Renault Trucks-lastbilar för den turkiska marknaden i slutet av 2013. Åtgärden hade en negativ inverkan på koncernens rörelseresultat i det tredje kvartalet 2013 om cirka 95 Mkr. Uppsägningen görs i anslutning till lanseringen av Renault Trucks nya modellprogram, som i stället kommer att tillverkas i Frankrike även för den turkiska marknaden.

### Volvokoncernen tar strategiskt viktigt steg med lanseringen av Quester

Den 26 augusti lanserade UD Trucks Quester, en helt ny serie tunga lastbilar speciellt utvecklade för tillväxtmarknader. Med Quester går Volvokoncernen in i ett helt nytt kundsegment och lanseringen är en viktig del av Volvokoncernens strategi att öka försäljningen på tillväxtmarknader i Asien och i Stillahavsregionen samt i andra delar av världen. Tillverkningen av Quester startade i Bangkok i Thailand under det tredje kvartalet 2013. Förutom att leverera till den inhemska marknaden kommer fabriken i Thailand att exportera till Sydostasien. Inom en snar framtid kommer lastbilsserien att tillverkas i Kina för den kinesiska marknaden och senare även i Indien.

### Volvokoncernen rankat som ett av världens ledande företag inom hållbarhetsarbete

Den 16 september meddelades att Volvokoncernen återigen hade kvalat in på Dow Jones Sustainability World Index (DJSI). Det är framförallt koncernens framgångsrika arbete med miljöpolicy och styrsystem kopplade till den som uppmärksammas i rapporten.

### Volvokoncernen tillkännager övergripande effektiviseringsprogram kopplat till strategin

Den 24 september meddelades att Volvokoncernen hade beslutat föra samman ett antal åtgärder i ett koncernövergripande effektiviseringsprogram. Programmet omfattar både

neddragningar av antalet anställda och konsulter på tjänstemannasidan samt effektiviseringar i det globala industrisystemet. Programmet beräknas medföra omstruktureringsskostnader på totalt cirka 5 miljarder kronor, varav cirka 0,5 miljarder kronor förväntas vara icke kassaflödespåverkande. Huvuddelen av omstruktureringsskostnaderna förväntas påverka rörelseresultatet under 2014. Besparingarna beräknas till cirka 4 miljarder kronor årligen, och ger gradvis resultat under 2014 för att uppnå full effekt vid slutet av 2015.

### Volvokoncernen optimerar lastbilstillverkningen i Europa

Den 16 oktober meddelade Volvokoncernen ett inriktningsbeslut om att genomföra förändringar av den europeiska industristrukturen för lastbilstillverkning. Syftet är att effektivisera tillverkningen och därmed stärka konkurrenskraften. Avsikten är bland annat att succesivt under de närmaste två åren flytta monteringen av hyttinredning från Umeå till Göteborg, att koncentrera tillverkningen av tunga lastbilar i Göteborg till en lina och att koncentrera monteringen av medeltunga lastbilar till Blainville. Inriktningsbeslutet medför personalneddragningar och verksamhetsförändringar. Åtgärden står för en mindre del av det tidigare kommunicerade koncernövergripande effektiviseringsprogramets finansiella påverkan.

### Rationalisering av stabs- och koncern-gemensamma funktioner

Som en del i det tidigare annonserade koncernövergripande effektiviseringsprogrammet har ett inriktningsbeslut fattats om att rationalisera stabs- och koncerngemensamma funktioner runt om i världen för att öka effektiviteten och sänka kostnaderna. Cirka 2.000 anställda tjänstemän och konsulter förväntas komma att påverkas av rationaliseringen, som avses implementeras med början under inledningen av 2014. Åtgärden är föremål för fackliga förhandlingar. Åtgärden utgör en stor del av det tidigare offentliggjorda effektiviseringsprogrammet.

### Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Ny Volvo FM
- Ny Volvo FMX
- Mer bränsleeffektiva motorer lanserade i Nordamerika
- Årsstämma i AB Volvo
- Ny lastbilsserie från Renault Trucks
- Volvo Lastvagnar har förnyat hela sitt europeiska modellprogram och lanserat Euro 6
- Volvokoncernen ökar sin garantireserv

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)

## UPPDATERING KONKURRENS- UTREDNINGAR

I april 2011 blev Volvokoncernens lastbilsverksamhet i Korea och andra lastbilsföretag föremål för en utredning av Korean Fair Trade Commission. Korean Fair Trade Commission har, genom ett pressmeddelande som offentliggjordes den 29 juli 2013, meddelat att Volvo kommer att åläggas att betala böter om ca 101 Mkr. En eventualförpliktelse om motsvarande belopp har redovisats, eftersom Volvo ännu inte har erhållit beslutet och således inte haft möjlighet att utvärdera det än.

I januari 2011 blev Volvokoncernen och andra lastbilsföretag föremål för en utredning av EU-kommissionen gällande eventuell överträdelse av EU:s konkurrensbestämmelser. Volvokoncernen är för närvarande av uppfattningen att det är sannolikt att koncernens resultat och kassaflöde kan påverkas materiellt negativt till följd av den pågående utredningen i Europa. Det är för tidigt att bedöma storleken på samt tidpunkten för eventuella böter, och således till vilket belopp och när de kan redovisas. Volvokoncernen har därför inte redovisat någon eventualförpliktelse eller avsättning avseende utredningen som pågår i Europa.

Volvokoncernen samarbetar till fullo med myndigheterna.

## FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET TREDJE KVARTALET

## VOLVOKONCERNEN

## Nettoomsättning och rörelseresultat

Volvokoncernens nettoomsättning det tredje kvartalet 2013 minskade med 5% till 64.880 Mkr (68.256). Justerat för såväl förändrade valutakurser som förvärvade och avyttrade enheter (huvudsakligen Volvo Aero) steg nettoomsättningen med 3%. Rörelseresultatet uppgick till 2.502 Mkr exklusive kostnader på 104 Mkr relaterade till det koncernövergripande effektiviseringsprogrammet. Inklusiva dessa kostnader uppgick rörelseresultatet till 2.398 Mkr (2.920). För detaljerad information om utvecklingen se respektive avsnitt längre fram i rapporten.

## Finansiella poster

Det tredje kvartalets räntenetto var -554 Mkr, jämfört med -596 Mkr föregående år. Under det andra kvartalet 2013 var räntenettet -611 Mkr.

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till -140 Mkr jämfört med 45 Mkr det tredje kvartalet 2012. Förändringen är huvudsakligen en effekt av att marknadsvärderingen av derivat som används för att säkra kassaflödet och eliminera räntee exponeringen i låneportföljen var negativ med ett totalt belopp om 5 Mkr jämfört med en positiv påverkan om 157 Mkr det tredje kvartalet 2012.

Resultaträkning Volvokoncernen	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2013	2012	2013	2012
Mkr				
<b>Nettoomsättning Volvokoncernen</b>	<b>64.880</b>	<b>68.256</b>	<b>195.980</b>	<b>229.003</b>
<b>Rörelseresultat Volvokoncernen</b>	<b>2.398</b>	<b>2.920</b>	<b>6.142</b>	<b>16.868</b>
<i>Rörelseresultat exkl. omstruktureringsskostnader, Industriverksamheten</i>	<i>2.174</i>	<i>3.096</i>	<i>5.151</i>	<i>16.324</i>
<i>Omstruktureringsskostnader</i>	<i>-104<sup>1</sup></i>	<i>-560<sup>2</sup></i>	<i>-134<sup>1</sup></i>	<i>-560<sup>2</sup></i>
<i>Rörelseresultat, Industriverksamheten</i>	<i>2.069</i>	<i>2.536</i>	<i>5.016</i>	<i>15.764</i>
<i>Rörelseresultat Kundfinansiering</i>	<i>327</i>	<i>384</i>	<i>1.124</i>	<i>1.105</i>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	93	9	292	170
Ränteutgifter och liknande resultatposter	-647	-605	-1.917	-2.122
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-140	45	-34	-127
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>1.704</b>	<b>2.370</b>	<b>4.483</b>	<b>14.789</b>
Inkomstskatter	-288	-958	-1.230	-4.278
<b>Periodens resultat</b>	<b>1.415</b>	<b>1.412</b>	<b>3.253</b>	<b>10.510</b>

1 Omstruktureringsskostnader inkluderade i effektiviseringsprogrammet

2 Övriga omstruktureringsskostnader har inkluderats för jämförelse

## Inkomstskatter

Det tredje kvartalets skattekostnad uppgick till 288 Mkr (958), inklusive en skatte kredit i Brasilien uppgående till 274 Mkr.

## Periodens resultat och resultatet per aktie

Periodens resultat uppgick till 1.415 Mkr det tredje kvartalet 2013, jämfört med 1.412 Mkr det tredje kvartalet 2012.

Resultatet per aktie före och efter utspädning för det tredje kvartalet uppgick till 0,68 kronor jämfört med 0,69 kronor det tredje kvartalet 2012.



## VOLVOKONCERNENS INDUSTRIVERKSAMHET

# Minskad försäljning och lönsamhet

Under det tredje kvartalet sjönk nettoomsättningen i Volvokoncernens industriverksamhet med 4% till 63.312 Mkr (66.289). Justerat för såväl förändrade valutakurser som förvärvade och avyttrade enheter (huvudsakligen Volvo Aero) steg nettoomsättningen med 3%. Försäljningen steg i Västra Europa och Sydamerika medan den minskade i Östra Europa, Nordamerika och Asien.

### Lägre lönsamhet jämfört med föregående år

Det tredje kvartalet 2013 uppgick rörelseresultatet i Volvokoncernens industriverksamhet till 2.174 Mkr, exklusive kostnader på 104 Mkr relaterade till det koncernövergripande effektiviseringsprogrammet. Rörelseresultatet det tredje kvartalet 2012 uppgick till 3.096 Mkr, exklusive omstrukturingskostnader på 560 Mkr. Rörelsemarginalen exklusive omstrukturingskostnader var 3,4% (4,7).

Den minskade lönsamheten jämfört med det tredje kvartalet 2012 är framför allt en effekt av en betydande negativ påverkan från förändrade valutakurser och högre kostnader för forskning och utveckling som en effekt av en nettoavskrivning av investeringar i forskning och utveckling till ett belopp om 226 Mkr, jämfört med en nettokapitalisering om 651 Mkr det tredje kvartalet föregående år. Kassaflödespåverkande investeringar i forskning och utveckling minskade från 3.928 Mkr det tredje kvartalet föregående år till 3.485 Mkr. Lönsamheten påverkades även av den pågående och omfattande produktförnyelsen med tillhörande lanseringskostnader inom tillverknings-, försäljnings- och eftermarknadsorganisationerna.

Det tredje kvartalet 2013 hade en realisationsvinst från en försäljning av ett återförsäljarnätverk i Volvo CE en positiv påverkan om 92 Mkr.

Jämfört med det tredje kvartalet 2012 hade förändrade valutakurser en negativ påverkan på rörelseresultatet uppgående till 1.068 Mkr.

### Nettoomsättning per marknad

Mkr	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen			Andel av industriverksamhetens nettoomsättning, %
	2013	2012	Förändring i %	2013	2012	Förändring i %	
Västra Europa	19.344	18.945	2	58.340	65.968	-12	31
Östra Europa	4.308	4.852	-11	12.680	15.031	-16	7
Nordamerika	14.831	16.206	-9	43.604	54.543	-20	23
Sydamerika	7.229	6.995	3	21.391	20.896	2	11
Asien	12.049	13.698	-12	39.042	49.893	-22	20
Övriga marknader	5.550	5.593	-1	15.466	16.934	-9	8
<b>Totalt Industriverksamheten</b>	<b>63.312</b>	<b>66.289</b>	<b>-4</b>	<b>190.522</b>	<b>223.265</b>	<b>-15</b>	<b>100</b>

### Resultaträkning Industriverksamheten

Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2013	2012	2013	2012
<b>Nettoomsättning</b>	<b>63.312</b>	<b>66.289</b>	<b>190.522</b>	<b>223.265</b>
Kostnad för sålda produkter	-49.464	-52.422	-150.207	-172.453
<b>Bruttoresultat</b>	<b>13.848</b>	<b>13.867</b>	<b>40.315</b>	<b>50.812</b>
<i>Bruttomarginal, %</i>	<i>21,9</i>	<i>20,9</i>	<i>21,2</i>	<i>22,8</i>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.711	-3.277	-10.933	-10.830
Försäljningskostnader	-6.400	-6.104	-19.776	-19.266
Administrationskostnader	-1.452	-1.304	-4.229	-3.995
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-241	-671	-402	-1.043
Resultat från innehav i Joint Ventures och intresseföretag	63	4	99	83
Resultat från övriga aktieinnehav	-39	21	-58	3
<b>Rörelseresultat Industriverksamheten</b>	<b>2.069</b>	<b>2.536</b>	<b>5.016</b>	<b>15.764</b>
<i>Rörelsemarginal, %</i>	<i>3,3</i>	<i>3,8</i>	<i>2,6</i>	<i>7,1</i>
Rörelseresultat före avskrivningar och amorteringar (EBITDA)	5.345	5.460	14.267	24.200
<i>EBITDA marginal, %</i>	<i>8,4</i>	<i>8,2</i>	<i>7,5</i>	<i>10,8</i>
<i>Varav omstrukturingskostnader, Mkr</i>	<i>-104<sup>1</sup></i>	<i>-560<sup>2</sup></i>	<i>-134<sup>1</sup></i>	<i>-560<sup>2</sup></i>
<i>Rörelseresultat exkl. omstrukturingskostnader, Mkr</i>	<i>2.174</i>	<i>3.096</i>	<i>5.151</i>	<i>16.324</i>
<i>Rörelsemarginal exkl. omstrukturingskostnader, %</i>	<i>3,4</i>	<i>4,7</i>	<i>2,7</i>	<i>7,3</i>

1 Omstrukturingskostnader inkluderade i effektiviseringsprogrammet.

2 Övriga omstrukturingskostnader har inkluderats för jämförelse.

Under det tredje kvartalet 2012 bidrog Volvo Aero, som har avyttrats, med ett rörelseresultat på 228 Mkr. Resultatet det tredje kvartalet 2012 påverkades också negativt i ett belopp om 560 Mkr hänförligt till beslutet att upphöra med tillverkningen av UD-lastbilar för den nordamerikanska marknaden och omstruktureringen i Japan samt av ökade garantiavsättningar inom lastbilar uppgående till ett belopp om 500 Mkr.

### Säsongsmässigt svagt kassaflöde i industriverksamheten

Under det tredje kvartalet 2013 var det operativa kassaflödet i industriverksamheten negativt med 5,3 miljarder kronor. Det negativa kassaflödet är framför allt ett resultat av den säsongsmässiga minskningen av leverantörsskuldena uppgående till 5,1 miljarder kronor som en effekt av semesterstängningar i produktionen under det tredje kvartalet. Det tredje kvartalet 2012 var det operativa kassaflödet negativt med 7,2 miljarder kronor.

## VOLVOKONCERNENS KUNDFINANSIERINGSVERKSAMHET

# Växande portfölj och förbättrade marginaler

Kundfinansieringsverksamheten levererade en högre nivå på bruttoresultatet under kvartalet tack vare fortsatt portföljtillväxt och en positiv marginalutveckling.

Nyfinansieringsvolymen på 11,1 miljarder kronor var på ungefär samma nivå som föregående år. Justerat för förändrade valutakurser steg nyfinansieringsvolymen med 5% jämfört med det tredje kvartalet 2012. Totalt finansierades 12.215 nya enheter från Volvokoncernen (12.253) under kvartalet. På de marknader där finansiering erbjuds var den genomsnittliga penetrationsgraden under det tredje kvartalet 26% (28).

Kreditportföljen uppgick den 30 september 2013 till 101,3 miljarder kronor (97,5). Justerat för förändrade valutakurser växte kreditportföljen med 7,0% jämfört med det tredje kvartalet 2012.

Under kvartalet uppgick avsättningarna för osäkra fordringar till 293 Mkr (135) medan bortskrivningarna uppgick till 262 Mkr (110). De ökade avsättningarna är rela-

Resultaträkning Kundfinansiering	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2013	2012	2013	2012
Mkr				
Leasing och finansiella intäkter	<b>2.350</b>	2.421	<b>7.087</b>	7.276
Leasing och finansiella kostnader	<b>-1.331</b>	-1.501	<b>-4.137</b>	-4.506
<b>Bruttoresultat</b>	<b>1.019</b>	<b>920</b>	<b>2.950</b>	<b>2.770</b>
Försäljnings- och administrationskostnader	<b>-396</b>	-421	<b>-1.201</b>	-1.287
Kostnader för osäkra fordringar	<b>-293</b>	-135	<b>-678</b>	-455
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>-3</b>	20	<b>53</b>	77
<b>Rörelseresultat</b>	<b>327</b>	<b>384</b>	<b>1.124</b>	<b>1.105</b>
Inkomstskatter	<b>-110</b>	-123	<b>-340</b>	-347
<b>Periodens resultat</b>	<b>217</b>	<b>260</b>	<b>784</b>	<b>757</b>
<i>Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader</i>			<b>12,6%</b>	<b>10,9%</b>

terade till lån och leasar som inte ger avkastning i Spanien och som härrör från den globala finansiella krisen under 2009 och 2010. På grund av den ihållande lågkonjunkturen och utdragna legala processer i landet har säkerheternas värde försämrats. Andelen kreditreserver i förhållande till kreditportföljen var oförändrade på 1,34%. På helårsbasis uppgick bortskrivningarna till 0,66% den 30 september 2013 (0,53).

Rörelseresultatet det tredje kvartalet uppgick till 327 Mkr (384). Minskningen jämfört med föregående år är ett resultat av ökade avsättningar för osäkra fordringar i Spanien, vilka delvis motverkades av förbättrat bruttoresultat och lägre rörelsekostnader.

Under kvartalet syndikerade VFS cirka 0,8 miljarder kronor av kreditportföljen. Resultatet från syndikeringarna redovisas i Övriga rörelseintäkter och kostnader.

## VOLVOKONCERNENS FINANSIELLA STÄLLNING

Nettoskulden, exklusive pensioner och liknande förpliktelser, i Volvokoncernens Industriverksamhet uppgick till 31,1 miljarder kronor den 30 september 2013, en ökning med 4,4 miljarder kronor jämfört med vid slutet av andra kvartalet, och motsvarande 46,3% av eget kapital. Inklusive pensioner och liknande förpliktelser uppgick Industriverksamhetens nettoskuld till 42,8 miljarder kronor, vilket motsvarar 63,6% av eget kapital. Ökningen av nettoskulden, inklusive pensioner och liknande förpliktelser, är till största del hänförlig till negativt kassaflöde med 5,3 miljarder kronor. Detta vägs till viss del upp av valutakursförändringar om 1,1 miljarder kronor samt av omvärdering av för- månsbestämda pensionsplaner uppgående till 2,2 miljarder kronor.

Volvokoncernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick sammantaget till 26,2 miljarder kronor den 30 september 2013. Därutöver finns beviljade men ej utnyttjade kreditfaciliteter på 30,5 miljarder kronor.

Förändrade valutakurser minskade Volvokoncernens totala tillgångar med 8,6 miljarder kronor under det tredje kvartalet 2013 som en effekt av omvärdering av tillgångar i utländska dotterbolag.

Soliditeten i Volvokoncernen uppgick till 22,4% den 30 september 2013 jämfört med 22,7% vid utgången av 2012 efter omräkning för tillägget i IAS 19 pensioner (För mer information avseende omräkningen se not 31 i 2012 års årsredovisning). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 26,7% (27,0).

Volvokoncernens eget kapital uppgick den 30 september 2013 till 76,0 miljarder kronor.

### Antal anställda

Den 30 september 2013 hade Volvokoncernen 95.428 tillsvidareanställda och 17.216 visstidsanställda och konsulter jämfört med 96.137 tillsvidareanställda och 13.452 visstidsanställda och konsulter vid utgången av 2012. Ökningen av antalet visstidsanställda och konsulter hänförs till kollektivanställda och är relaterad till högre produktionsnivåer jämfört med slutet av förra året.



## SEGMENTSÖVERSIKT

Mkr	Tredje kvartalet				Första tre kvartalen			
	2013	2012	Förändring i %	Förändring i % <sup>1</sup>	2013	2012	12 månader rullande	Jan-dec 2012
Lastbilar	<b>43.248</b>	43.634	-1	6	<b>126.513</b>	142.166	173.503	189.156
Anläggningsmaskiner	<b>12.278</b>	13.272	-7	-5	<b>40.432</b>	50.986	53.004	63.558
Bussar	<b>3.705</b>	4.076	-9	-4	<b>11.195</b>	14.202	16.579	19.586
Volvo Penta	<b>1.775</b>	1.720	3	5	<b>5.773</b>	5.877	7.527	7.631
Volvo Aero	-	1.592	-	-	-	5.219	-	5.219
Gemensamma koncernfunktioner	<b>3.094</b>	2.590	-	-	<b>8.818</b>	11.478	11.537	14.197
Elimineringar	<b>-787</b>	-596	-	-	<b>-2.209</b>	-6.663	-2.695	-7.149
<b>Industriverksamheten</b>	<b>63.312</b>	<b>66.289</b>	<b>-4</b>	<b>3</b>	<b>190.522</b>	<b>223.265</b>	<b>259.455</b>	<b>292.198</b>
Kundfinansiering	<b>2.350</b>	2.421	-3	1	<b>7.087</b>	7.276	9.594	9.783
Omklassificeringar och elimineringar	<b>-783</b>	-452	-	-	<b>-1.629</b>	-1.539	-2.257	-2.167
<b>Koncernen</b>	<b>64.880</b>	<b>68.256</b>	<b>-5</b>	<b>3</b>	<b>195.980</b>	<b>229.003</b>	<b>266.792</b>	<b>299.814</b>

Mkr	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen			
	2013	2012	Förändring i %	2013	2012	12 månader rullande	Jan-dec 2012
Lastbilar	<b>1.893</b>	2.375	-20	<b>3.859</b>	10.337	5.741	12.219
Anläggningsmaskiner	<b>496</b>	602	-18	<b>2.320</b>	5.432	2.555	5.667
Bussar	<b>-164</b>	-64	-156	<b>-241</b>	169	-263	147
Volvo Penta	<b>165</b>	144	15	<b>555</b>	536	568	549
Volvo Aero	-	228	-	-	775	-	775
Gemensamma koncernfunktioner	<b>-239</b>	-143	-	<b>-1.372</b>	-825	-1.661	-1.114
Elimineringar	<b>23</b>	-42	-	<b>30</b>	-98	8	-120
<b>Industriverksamheten</b>	<b>2.174</b>	<b>3.096</b>	<b>-30</b>	<b>5.151</b>	<b>16.324</b>	<b>6.950</b>	<b>18.123</b>
Kundfinansiering	<b>327</b>	384	-15	<b>1.124</b>	1.105	1.515	1.496
<b>Koncernen exkl. omstrukturingskostnader</b>	<b>2.502</b>	<b>3.480</b>	<b>-28</b>	<b>6.276</b>	<b>17.428</b>	<b>8.465</b>	<b>19.619</b>

Omstrukturingskostnader							
Lastbilar	<b>-100</b>	-560		<b>-130</b>	-560	-1.010	-1.440
Anläggningsmaskiner	-	-		-	-	-	-
Bussar	-	-		-	-	-110	-110
Volvo Penta	-	-		-	-	-	-
Gemensamma koncernfunktioner	<b>-4</b>	-		<b>-4</b>	-	-4	-
<b>Industriverksamheten</b>	<b>-104</b>	<b>-560</b>		<b>-134</b>	<b>-560</b>	<b>-1.124</b>	<b>-1.550</b>
Kundfinansiering	-	-		-	-	-	-
<b>Totalt</b>	<b>-104<sup>2</sup></b>	<b>-560<sup>3</sup></b>		<b>-134<sup>2</sup></b>	<b>-560<sup>3</sup></b>	<b>-1.124<sup>2,3</sup></b>	<b>-1.550<sup>2,3</sup></b>
<b>Koncernen</b>	<b>2.398</b>	<b>2.920</b>		<b>6.142</b>	<b>16.868</b>	<b>7.343</b>	<b>18.069</b>

%	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen			
	2013	2012	2013	2012	12 månader rullande	Jan-dec 2012
Lastbilar	<b>4,4</b>	5,4	<b>3,1</b>	7,3	3,3	6,5
Anläggningsmaskiner	<b>4,0</b>	4,5	<b>5,7</b>	10,7	4,8	8,9
Bussar	<b>-4,4</b>	-1,6	<b>-2,2</b>	1,2	-1,6	0,8
Volvo Penta	<b>9,3</b>	8,4	<b>9,6</b>	9,1	7,5	7,2
Volvo Aero	-	14,3	-	14,8	-	14,9
<b>Industriverksamheten</b>	<b>3,4</b>	<b>4,7</b>	<b>2,7</b>	<b>7,3</b>	<b>2,7</b>	<b>6,2</b>
<b>Koncernen exkl. omstrukturingskostnader</b>	<b>3,9<sup>2</sup></b>	<b>5,1<sup>3</sup></b>	<b>3,2<sup>2</sup></b>	<b>7,6<sup>3</sup></b>	<b>3,2<sup>2,3</sup></b>	<b>6,5<sup>2,3</sup></b>
<b>Koncernen</b>	<b>3,7</b>	<b>4,3</b>	<b>3,1</b>	<b>7,4</b>	<b>2,8</b>	<b>6,0</b>

1 Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och sålda bolag.

2 Omstrukturingskostnader inkluderade i effektiviseringsprogrammet

3 Övriga omstrukturingskostnader har inkluderats för jämförelse

## ÖVERSIKT ÖVER INDUSTRIVERKSAMHETEN

**LASTBILAR**

## Produktförnyelse i Asien och Sydamerika

- » Lansering av helt nya serien UD Quester och nya Volvo VM
- » Bra orderböcker för det fjärde kvartalet
- » Stabila marknader förväntas under 2014

**De flesta marknader för 2014 förväntas bli på ungefär samma nivå som 2013**

Under de åtta första månaderna 2013 registrerades totalt 136.966 tunga lastbilar i Europa 29 (EU minus Bulgarien plus Norge och Schweiz), en minskning med 8% jämfört med samma period föregående år. Bedömningen är att totalmarknaden för tunga lastbilar i Europa kommer nå en nivå på cirka 230.000 tunga lastbilar (oförändrad prognos) med höga leveranser under det fjärde kvartalet som ett resultat av förköpen inför de nya emissionsreglerna som börjar gälla den 31 december 2013. Även för 2014 förväntas totalmarknaden bibehålla nivån på cirka 230.000 tunga lastbilar.

Till och med september 2013 minskade totalmarknaden för tunga lastbilar i Nordamerika med 9% till 171.666 fordon, jämfört med 188.026 till och med det tredje kvartalet 2012. Låg ekonomisk tillväxt och svag utveckling i tillverkningsindustrin under det andra kvartalet påverkade registreringarna under det tredje kvartalet. Dock fortsätter byggkonjunkturen att återhämta sig och ersättningsbehovet är fortsatt stort. Totalmarknaden för tunga lastbilar i Nordamerika förväntas uppgå till cirka 240.000 lastbilar under 2013 (föregående prognos: 250.000). För 2014 förväntas totalmarknaden nå en nivå på cirka 250.000 tunga lastbilar.

Under de första nio månaderna 2013 steg totalmarknaden för tunga lastbilar i Brasilien med 22% till 76.615 fordon jämfört med 62.835 de nio första månaderna 2012. Tillväxten drivs av fortsatt låga finansieringsräntor, investeringar i infrastruktur och en stark skördesäsong. Den brasilianska totalmarknaden för tunga lastbilar förväntas växa och nå en nivå på cirka 105.000 lastbilar under 2013 (oförändrad prognos). För 2014

Mkr	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2013	2012		2013	2012	
Europa	<b>16.682</b>	16.146	3	<b>49.383</b>	55.898	-12
Nordamerika	<b>10.072</b>	10.132	-1	<b>29.390</b>	33.984	-14
Sydamerika	<b>6.015</b>	5.555	8	<b>17.587</b>	15.721	12
Asien	<b>6.510</b>	7.931	-18	<b>19.312</b>	24.770	-22
Övriga marknader	<b>3.968</b>	3.870	2	<b>10.842</b>	11.793	-8
<b>Totalt</b>	<b>43.248</b>	<b>43.634</b>	<b>-1</b>	<b>126.513</b>	<b>142.166</b>	<b>-11</b>

Antal lastbilar	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2013	2012		2013	2012	
Europa	<b>18.250</b>	18.130	1	<b>53.166</b>	60.695	-12
Nordamerika	<b>11.072</b>	10.659	4	<b>31.982</b>	37.329	-14
Sydamerika	<b>7.862</b>	6.332	24	<b>21.647</b>	16.950	28
Asien	<b>7.124</b>	7.267	-2	<b>20.207</b>	23.030	-12
Övriga marknader	<b>3.953</b>	3.964	0	<b>11.659</b>	12.722	-8
<b>Totalt</b>	<b>48.261</b>	<b>46.352</b>	<b>4</b>	<b>138.661</b>	<b>150.726</b>	<b>-8</b>
Ej konsoliderad verksamhet						
Eicher (100%)	<b>7.047</b>	8.228	-14	<b>24.636</b>	28.984	-15
DND (100%)	<b>46</b>	89	-48	<b>181</b>	345	-48
<b>Totalt</b>	<b>55.354</b>	<b>54.669</b>	<b>1</b>	<b>163.478</b>	<b>180.055</b>	<b>-9</b>

förväntas totalmarknaden i Brasilien bibehålla nivån på cirka 105.000 tunga lastbilar.

I Kina förväntas totalmarknaden för tunga lastbilar nå en nivå på cirka 710.000 lastbilar under 2013 jämfört med 636.000 lastbilar under 2012 (föregående prognos: 630.000). Totalmarknaden för medeltunga lastbilar i Kina förväntas nå en nivå på cirka 290.000 lastbilar under 2013 jämfört med 290.000 lastbilar under 2012 (föregående prognos: 305.000). För 2014 förväntas totalmarknaden i Kina uppgå till en nivå på cirka 700.000 tunga lastbilar och cirka 280.000 medeltunga lastbilar.

I Indien var totalmarknaden för tunga lastbilar fortsatt dämpad och under de nio första månaderna 2013 sjönk den med 34% till

105.566 lastbilar efter en avmattning i konjunkturen och minskade bränslesubventioner. Nuvarande bedömning om totalmarknaden för tunga lastbilar i Indien är 145.000 lastbilar (föregående prognos: 160.000 lastbilar). Den indiska totalmarknaden för medeltunga lastbilar har minskat med 15% under de nio första månaderna jämfört med 2012 och förväntas nå en nivå på cirka 80.000 lastbilar under 2013 (föregående prognos: 85.000 lastbilar). För 2014 förväntas totalmarknaden i Indien nå en nivå på cirka 145.000 tunga lastbilar och cirka 85.000 medeltunga lastbilar.

Till och med september steg den japanska marknaden för tunga lastbilar med 1% jämfört med de nio första månaderna 2012.

Regeringens ekonomiska åtgärder har påbörjats och de betydande pågående investeringarna i offentliga byggnadsprojekt kommer troligen att stimulera den japanska ekonomin. Under 2013 förväntas totalmarknaden för tunga lastbilar i Japan växa till cirka 35.000 lastbilar (oförändrad prognos). För 2014 förväntas totalmarknaden bibehålla nivån på cirka 35.000 tunga lastbilar.

#### Leveranserna ökade med 4% jämfört med det tredje kvartalet 2012

Under det tredje kvartalet 2013 levererade Volvokoncernen totalt 48.261 lastbilar, vilket var 4% fler än under det tredje kvartalet 2012.

#### Bra orderböcker för det fjärde kvartalet

Den totala nettoordergången steg med 7% under det tredje kvartalet jämfört med samma period föregående år. En total ordergång på 44.224 lastbilar och leveranser av 48.261 lastbilar gav en så kallad book-to-bill ratio på 92% för koncernens helägda lastbilsverksamheter.

Under det tredje kvartalet 2013 uppgick ordergången i Europa till 17.902 lastbilar, vilket var 11% fler än under det tredje kvartalet föregående år. Ordergången på Volvo-lastbilar steg med 31% medan ordergången för Renault Trucks minskade med 10% jämfört med det tredje kvartalet föregående år. För Volvo Lastvagnar såldes tillgänglig produktionskapacitet för Euro 5-lastbilar slut under det tredje kvartalet, vilket dämpade ordergången. Renault Trucks ordergång påverkades negativt av

#### Nettoordergång per marknad

Antal lastbilar	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2013	2012		2013	2012	
Europa	<b>17.902</b>	16.091	11	<b>68.105</b>	61.045	12
Volvo	<b>10.949</b>	8.358	31	<b>41.000</b>	31.707	29
Renault Trucks	<b>6.952</b>	7.733	-10	<b>27.104</b>	29.338	-8
Nordamerika	<b>10.251</b>	7.929	29	<b>34.852</b>	29.751	17
Volvo	<b>5.223</b>	4.410	18	<b>20.337</b>	17.721	15
Mack	<b>4.964</b>	3.342	49	<b>14.148</b>	11.572	22
Sydamerika	<b>5.695</b>	7.322	-22	<b>23.215</b>	19.082	22
Asien	<b>6.682</b>	6.990	-4	<b>23.308</b>	23.609	-1
Övriga marknader	<b>3.694</b>	2.812	31	<b>12.138</b>	11.019	10
<b>Totalt Volvo-koncernen</b>	<b>44.224</b>	<b>41.144</b>	<b>7</b>	<b>161.618</b>	<b>144.506</b>	<b>12</b>
Ej konsoliderad verksamhet						
Eicher (100%)	<b>7.048</b>	8.255	-15	<b>24.709</b>	28.836	-14
DND (100%)	<b>21</b>	57	-63	<b>146</b>	262	-44
<b>Totalt</b>	<b>51.293</b>	<b>49.456</b>	<b>4</b>	<b>186.473</b>	<b>173.604</b>	<b>7</b>

utfasningen av den gamla generationen lastbilar och av att kunderna avvaktade med att lägga order på den nya generationen som bara finns med Euro 6-motorer.

I Nordamerika steg ordergången under det tredje kvartalet med 29% jämfört med det tredje kvartalet föregående år, med en särskilt stark utveckling för Mack.

I Sydamerika minskade ordergången med 22% jämfört med samma kvartal föregående år. Nedgången var en konsekvens av att orderboken för 2013 fylldes upp under kvartalet och avvaktan inför lastbilmässan Fenatran i slutet på oktober.

Jämfört med det tredje kvartalet 2012 minskade ordergången i Asien med 4% medan den steg med 31% på Övriga marknader.

#### Lägre rörelsemarginal jämfört med föregående år

Under det tredje kvartalet 2013 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 43.248 Mkr, vilket var 1% lägre än det tredje kvartalet 2012. Justerat för valutakursförändringar steg nettoomsättningen med 6% jämfört med det tredje kvartalet föregående år.

Lastbilsverksamhetens rörelseresultat uppgick till 1.893 Mkr under det tredje kvartalet 2013 exklusive omstrukturingskostnader på 100 Mkr. Det tredje kvartalet 2012 uppgick rörelseresultatet till 2.375 Mkr exklusive omstrukturingskostnader på 560 Mkr. Rörelsemarginalen exklusive omstrukturingskostnader uppgick till 4,4% jämfört med 5,4% samma period föregående år.



Den lägre lönsamheten jämfört med det tredje kvartalet 2012 är en effekt av höga kostnader för forskning och utveckling, ofördelaktig valutakursutveckling och kostnader relaterade till introduktionen av nya lastbilsprogram i Europa och Asien.

Jämfört med det tredje kvartalet 2012 steg kostnaderna för forskning och utveckling med 939 Mkr som ett resultat av en nettokapitalisering föregående år och en nettoavskrivning under innevarande år. Jämfört med det tredje kvartalet 2012 påverkades rörelseresultatet negativt av förändrade valutakurser om 768 Mkr.

Rörelseresultatet under det tredje kvartalet 2012 påverkades negativt av en ökning av garantiavsättningarna uppgående till 500 Mkr.

#### **Quester - UD Trucks nya plattform för tunga lastbilar inriktad mot tillväxtmarknader**

UD Trucks lanserade den 26 augusti Quester, en helt ny serie tunga lastbilar speciellt utvecklad för tillväxtmarknader. Quester kommer att bredda UD Trucks kundbas och bidra till lastbilsverksamhetens strategi genom att stärka konkurrenskraften och fånga tillväxtmöjligheterna på utvecklingsmarknader. Som en serie tunga lastbilar erbjuder Quester en plattform för ett stort antal användningsområden som gruvarbete, anläggningsarbete, distribution och fjärrtransporter. Tillverkningen av Quester startade i Bangkok i Thailand under det tredje kvartalet 2013. Förutom att leverera till den inhemska marknaden kommer fabriken i Thailand att exportera till Sydostasien och andra marknader. Inom en snar framtid kommer lastbilsserien även att tillverkas i Kina för den kinesiska marknaden och senare även i Indien.

#### **Introduktion av ny serie Volvo VM för Latinamerika**

Den 26 augusti lanserades den nya serien Volvo VM för Latinamerika vid ett evenemang i Trancoso i Brasilien. Lastbilarna har en ny hyttexteriör med inslag liknande Volvo FH som lanserades i Europa i fjol. Två nya 8x2- och 8x4-modeller har också lagts till serien. De nya lastbilarna kommer att vara Volvos huvudattraktioner vid lastbilmässan Fenatran i São Paulo i Brasilien i slutet av oktober.

## ANLÄGGNINGSMASKINER

### Fortsatt svagt inom gruvindustrin

- » Inga tydliga tecken på återhämtning i den globala marknaden för anläggningsmaskiner
- » Uppgång i Kina driven av mindre maskiner
- » Rörelsemarginalen påverkad av produktmix och negativ valutakursutveckling



#### De flesta marknader svagt ned hittills i år

Mätt i antal sålda enheter minskade totalmarknaden för anläggningsmaskiner i Europa med 8% under perioden januari till augusti jämfört med samma period föregående år. Nordamerika steg med 1% medan Sydamerika var oförändrat. Asien exklusive Kina minskade med 2% och Kina med 4%. I Kina stabiliseras marknaden. Jämfört med det svaga tredje kvartalet 2012 steg den kinesiska marknaden med 10%, framför allt drivet av mindre maskiner.

Utsikterna för helåret 2013 är oförändrade jämfört med föregående prognoser. Totalmarknaden i Europa förväntas minska med 5% till 15% mätt i antal enheter. Nordamerika, Sydamerika, Kina samt Asien exklusive Kina förväntas samtliga bli i intervallet minus 5% till plus 5%.

För 2014 förväntas marknaderna ovan bli i intervallet minus 5% till plus 10%, med undantag för Kina som förväntas hamna mellan 0% och 10%.

I Europa börjar marknaden visa tecken på stabilisering på låga nivåer, vilket avspeglar den allmänna konjunkturutvecklingen. Dock förväntas marknaderna variera kraftigt mellan olika länder. Volvo CE tog marknadsandelar under kvartalet tack vare en riktad kampanj för att öka försäljningen av kompaktsmaskiner.

I Nordamerika är totalmarknaden hittills i år på samma nivå som under samma period föregående år. Efterfrågan under 2012 stärktes av att uthyrningsflottorna förnyade sina maskinparkar. Dessa åtgärder är nu avslutade vilket lett till minskade leveranser för Volvo CE under 2013.

#### Nettoomsättning per marknad

Mkr	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2013	2012		2013	2012	
Europa	<b>4.124</b>	3.803	8	<b>12.220</b>	12.656	-3
Nordamerika	<b>1.892</b>	2.684	-30	<b>6.206</b>	10.054	-38
Sydamerika	<b>821</b>	931	-12	<b>2.479</b>	3.027	-18
Asien	<b>4.485</b>	4.718	-5	<b>16.793</b>	21.890	-23
Övriga marknader	<b>957</b>	1.136	-16	<b>2.733</b>	3.359	-19
<b>Totalt</b>	<b>12.278</b>	<b>13.272</b>	<b>-7</b>	<b>40.431</b>	<b>50.986</b>	<b>-21</b>

#### Leveranser per marknad

Antal maskiner	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2013	2012		2013	2012	
Europa	<b>3.387</b>	2.925	16	<b>10.366</b>	9.835	5
Nordamerika	<b>1.228</b>	1.592	-23	<b>3.872</b>	5.667	-32
Sydamerika	<b>976</b>	995	-2	<b>2.692</b>	3.159	-15
Asien	<b>8.528</b>	8.011	6	<b>33.783</b>	38.687	-13
Övriga marknader	<b>1.018</b>	915	11	<b>2.784</b>	2.303	21
<b>Totalt</b>	<b>15.137</b>	<b>14.438</b>	<b>5</b>	<b>53.497</b>	<b>59.651</b>	<b>-10</b>
Varav						
Volvo	<b>8.853</b>	8.810	0	<b>29.230</b>	32.468	-10
SDLG	<b>6.284</b>	5.628	12	<b>24.267</b>	27.183	-11
Varav i Kina	<b>4.966</b>	4.535	10	<b>20.248</b>	24.027	-16

#### Nettoorderingång per marknad

Antal maskiner	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2013	2012		2013	2012	
Europa	<b>2.786</b>	2.382	17	<b>10.255</b>	8.952	15
Nordamerika	<b>1.043</b>	1.365	-24	<b>4.048</b>	6.521	-38
Sydamerika	<b>856</b>	887	-3	<b>2.598</b>	3.172	-18
Asien	<b>7.786</b>	7.736	1	<b>33.495</b>	38.171	-12
Övriga marknader	<b>928</b>	780	19	<b>2.957</b>	2.519	17
<b>Totalt</b>	<b>13.398</b>	<b>13.150</b>	<b>2</b>	<b>53.353</b>	<b>59.336</b>	<b>-10</b>
Varav						
Volvo	<b>7.134</b>	7.522	-5	<b>29.086</b>	32.153	-10
SDLG*	<b>6.284</b>	5.628	11	<b>24.267</b>	27.183	-11
Varav i Kina	<b>4.966</b>	4.535	10	<b>20.248</b>	24.027	-16

\* För SDLG beräknas orderingången som antalet levererade maskiner.

Det finns inga tecken på en återhämtning i gruvindustrin runt om i världen och gruvmarknaden fortsätter att vara på låga nivåer i Asien, inklusive Kina.

**Negativ produkt- och marknadsmix påverkade lönsamheten**

Under det tredje kvartalet 2013 minskade nettoomsättningen med 7% till 12.278 Mkr (13.272). Justerat för förändrade valutakurser sjönk nettoomsättningen med 5%. För-

säljningen påverkades negativt av lägre aktivitet i den globala gruvindustrin, vilket påverkade försäljningen av större och dyrare maskiner.

Rörelseresultatet sjönk till 496 Mkr (602) och rörelsemarginalen uppgick till 4,0% (4,5). Jämfört med samma kvartal föregående år påverkades resultatet under det tredje kvartalet negativt av minskad försäljning i allmänhet och till gruvsegmentet, som har högre marginaler, i synnerhet. Jämfört

med det tredje kvartalet 2012 påverkades rörelseresultatet negativt av förändrade valutakurser om 229 Mkr. Det tredje kvartalet 2013 hade en realisationsvinst från en försäljning av en återförsäljare en positiv påverkan om 92 Mkr.

## BUSSAR

### Svaga marknader påverkar lönsamheten

- » Lägre försäljningsvolymen på en svag marknad
- » Rörelseresultat på -164 Mkr
- » Förbättrad orderingång



#### Världsmarknaden för bussar på fortsatt låg nivå

Under 2013 förväntas den europeiska bussmarknaden vara på samma nivå som under 2012 med fortsatt prispress som resultat. I Nordamerika finns tidiga indikationer på en återhämtning i både turistbuss- och transitmarknaden. Asien fortsätter att visa tillväxt men på låga nivåer. I Kina förväntas upphandlingarna bli fler mot slutet av 2013, mot bakgrund av att en ny transportpolitik annonserats. I Indien är efterfrågan låg på marknaden för turistbussar.

#### Stark utveckling inom electromobility

Volvo Bussar fortsätter att stärka sin globala position inom hybridteknik med breddningen av nuvarande utbud av hybridbussar med Volvos hybridledbuss. I Sydamerika finns en märkbar trend mot electromobility, med intresse för hybridfordon och elektriska fordon. Under det tredje kvartalet erhöll Volvo Bussar en genombrottsorder i regionen på 200 hybridbussar till Colombia. I Europa undertecknades ett strategiskt partnerskap inom elektrifiering av kollektivtrafik med Hamburger Hochbahn i Tyskland. Kärnan i samarbetet är Volvos pluginhybrider. Därutöver gick Volvo Bussar in på den franska marknaden med sina första två hybrider levererade till Lyon under kvartalet.

Leveranserna under det tredje kvartalet 2013 uppgick till 1.939 bussar jämfört med 1.766 bussar samma kvartal 2012, vilket är en ökning med 10%. Orderingången det tredje kvartalet uppgick till 2.780 bussar, vilket var 41% fler än under samma period förra året.

#### Nettoomsättning per marknad

Mkr	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2013	2012		2013	2012	
Europa	1.126	1.197	-6	3.820	4.375	-13
Nordamerika	1.365	1.473	-7	3.767	4.849	-22
Sydamerika	315	473	-33	1.138	1.991	-43
Asien	532	514	4	1.431	1.641	-13
Övriga marknader	367	420	-13	1.039	1.346	-23
<b>Totalt</b>	<b>3.705</b>	<b>4.076</b>	<b>-9</b>	<b>11.195</b>	<b>14.202</b>	<b>-21</b>

#### Leveranser per marknad

Antal bussar	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2013	2012		2013	2012	
Europa	458	480	-5	1.480	1.776	-17
Västra Europa	456	480	-5	1.431	1.726	-17
Östra Europa	2	0	-	49	50	-2
Nordamerika	399	349	14	1.060	1.290	-18
Sydamerika	372	422	-12	1.485	1.598	-7
Asien	518	354	47	1.269	1.159	10
Övriga marknader	192	161	19	520	625	-17
<b>Totalt Bussar</b>	<b>1.939</b>	<b>1.766</b>	<b>10</b>	<b>5.814</b>	<b>6.448</b>	<b>-10</b>

#### Rörelseförlust i kvartalet

Det tredje kvartalet minskade nettoomsättningen med 9% till 3.705 Mkr (4.076). Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 4%. Bussar gjorde ett rörelseresultat på -164 Mkr jämfört med ett rörelseresultat på -64 Mkr under det tredje kvartalet 2012. Rörelsemarginalen var -4,4% (-1,6). Resultatet det tredje kvartalet påverkades av en negativ marknads- och produktmix. Jämfört med det tredje kvartalet 2012 påverkades rörelseresultatet negativt av förändrade valutakurser om 95 Mkr.

Kostnadsänkande åtgärder pågår inom Volvo Bussar för att motverka den negativa marknadsutvecklingen och kompensera för

valutakurssvängningar. Ytterligare förbättrad effektivitet förväntas från Volvo Bussars konsolidering av busstillverkningen i Europa, med stängningen av busstillverkningen i Saffle under det andra kvartalet 2013.

**VOLVO PENTA****Förbättrat rörelseresultat**

- » Fortsatt svag efterfrågan på marinmotorer
- » Stärkt produktportfölj inom både marint och industri
- » Rörelsemarginal på 9,3%

**Svag efterfrågan tvingar fram konsolidering i båtbyggarbranschen**

I spåren av den allttjämt svaga globala efterfrågan på fritidsbåtar fortsätter konsolideringen inom båtindustrin. Ledande båtmärken har under sommaren genomgått ägarförändringar samtidigt som stora delar av båtbranschen i övrigt har tvingats till fortsatta neddragningar och rationaliseringar. Den allmänna branschbedömningen är att den totala efterfrågan för marinmotorer under 2013 inte kommer att överstiga föregående års nivåer.

Den globala marknaden för industrimotorer påverkades under kvartalet negativt av minskad efterfrågan inom den kinesiska byggsektorn. Totalmarknaden för dieseldrivna generatoraggregat, Volvo Pentas största segment inom industrimotorer, fortsätter att växa bland annat till följd av ökad efterfrågan i exempelvis Västeuropa, Turkiet och Mellanöstern.

**Produkter för lyxyachtsegmenten**

Trippel- och kvadrupelinstallationer av de största effektklasserna av IPS-systemet gör det möjligt för Volvo Penta att leverera motorer till yachter i upp till 100 fotsklassen. Framgångsrika IPS-installationer finns idag

Mkr	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2013	2012		2013	2012	
Europa	<b>858</b>	787	9	<b>2.809</b>	2.812	0
Nordamerika	<b>343</b>	362	-5	<b>1.174</b>	1.161	1
Sydamerika	<b>75</b>	71	6	<b>197</b>	223	-12
Asien	<b>404</b>	418	-3	<b>1.310</b>	1.415	-7
Övriga marknader	<b>94</b>	81	16	<b>282</b>	265	6
<b>Totalt</b>	<b>1.774</b>	<b>1.720</b>	<b>3</b>	<b>5.773</b>	<b>5.877</b>	<b>-2</b>

på marknaden i ett stort antal båtmodeller upp till 80 fot, vilket successivt stärker acceptansen för IPS i de större båtclasserna. Ytterligare installationer hos ledande båtbyggare färdigställs under slutet av året samtidigt som Volvo Penta genomför allt fler riktade marknadsföringsinsatser, bland annat vid höstens båtmässor, för att stärka positionerna inom lyxyachtsegmenten.

På industrimotorsidan har införsäljningen fortsatt av Volvo Pentas produktprogram för off-roadmotorer som möter 2014 års emissionslagkrav. Nya leveransavtal slöts under tredje kvartalet med bland annat europeiska tillverkare av pumpar och specialfordon.

Volymen i den totala orderboken per den 30 september 2013 var 29% högre än föregående år.

**Ökad försäljning och förbättrad lönsamhet**

Nettoomsättningen under tredje kvartalet 2013 ökade med 3% jämfört med samma period föregående år till 1.774 Mkr (1.720). Justerat för förändrade valutakurser steg försäljningen med 5%. Försäljningen fördelades mellan de båda affärssegmenten enligt följande: Marin 932 Mkr (912) och Industri 842 Mkr (808).

Rörelseresultatet uppgick till 165 Mkr jämfört med föregående års resultat på 144 Mkr. Resultatet påverkades positivt av gynnsam produktmix. Jämfört med det tredje kvartalet 2012 påverkades rörelseresultatet negativt av förändrade valutakurser om 24 Mkr. Rörelsemarginalen uppgick till 9,3% (8,4).



## KONCERNENS RESULTATRÄKNING

### För det tredje kvartalet

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen		
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	
<b>Nettoomsättning</b>	<b>63.312</b>	<b>66.289</b>	<b>2.350</b>	<b>2.421</b>	<b>-783</b>	<b>-452</b>	<b>64.880</b>	<b>68.256</b>	
Kostnad för sålda produkter	-49.464	-52.422	-1.331	-1.501	783	452	-50.012	-53.468	
<b>Bruttoresultat</b>	<b>13.848</b>	<b>13.867</b>	<b>1.019</b>	<b>920</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14.868</b>	<b>14.788</b>	
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.711	-3.277	0	0	0	0	-3.711	-3.278	
Försäljningskostnader	-6.400	-6.104	-387	-414	0	0	-6.786	-6.519	
Administrationskostnader	-1.452	-1.304	-9	-7	0	0	-1.461	-1.310	
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-241	-671	-295	-115	0	0	-536	-787	
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	63	4	0	0	0	0	63	5	
Resultat från övriga aktieinnehav	-39	21	-1	0	0	0	-38	21	
<b>Rörelseresultat</b>	<b>2.069</b>	<b>2.536</b>	<b>327</b>	<b>384</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.398</b>	<b>2.920</b>	
Ränteintäkter och liknande resultatposter	93	70	0	0	0	-60	93	9	
Räntekostnader och liknande resultatposter	-646	-665	0	0	0	60	-647	-605	
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-140	45	0	0	0	0	-140	45	
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>1.376</b>	<b>1.987</b>	<b>327</b>	<b>384</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.704</b>	<b>2.370</b>	
Inkomstskatter	-178	-835	-110	-123	0	0	-288	-958	
<b>Periodens resultat*</b>	<b>1.198</b>	<b>1.153</b>	<b>217</b>	<b>260</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.415</b>	<b>1.412</b>	
*Hänförligt till:									
Moderbolagets aktieägare							1.387	1.400	
Minoritetsandelar i resultat							28	11	
							<b>1.415</b>	<b>1.412</b>	
Resultat per aktie före utspädning, kronor							0,68	0,69	
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							0,68	0,69	

## KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT

### För det tredje kvartalet

Mkr	2013	2012
<b>Periodens resultat</b>	<b>1.415</b>	1.412
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	1.668	-2.418
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	-1.731	-2.549
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	-33	-5
Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet	0	0
Akkumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-10	0
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	-2	64
Kassaflödessäkringar	28	-3
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter*</b>	<b>-80</b>	-4.911
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>1.335</b>	<b>-3.499</b>
*Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	1.360	-3.477
Minoritetsandelar i resultat	-25	-22
	<b>1.335</b>	<b>-3.499</b>

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING

### För de första tre kvartalen

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen		
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	
<b>Nettoomsättning</b>	<b>190.522</b>	<b>223.265</b>	<b>7.087</b>	<b>7.276</b>	<b>-1.629</b>	<b>-1.539</b>	<b>195.980</b>	<b>229.003</b>	
Kostnad för sålda produkter	-150.207	-172.453	-4.137	-4.506	1.629	1.539	-152.715	-175.422	
<b>Bruttoresultat</b>	<b>40.315</b>	<b>50.812</b>	<b>2.950</b>	<b>2.770</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43.265</b>	<b>53.581</b>	
Forsknings- och utvecklingskostnader	-10.933	-10.830	0	0	0	0	-10.933	-10.830	
Försäljningskostnader	-19.776	-19.266	-1.173	-1.264	0	0	-20.948	-20.530	
Administrationskostnader	-4.229	-3.995	-28	-23	0	0	-4.257	-4.016	
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-402	-1.043	-625	-378	0	0	-1.026	-1.422	
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	99	83	0	0	0	0	99	84	
Resultat från övriga aktieinnehav	-58	3	0	0	0	0	-57	2	
<b>Rörelseresultat</b>	<b>5.016</b>	<b>15.764</b>	<b>1.124</b>	<b>1.105</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.142</b>	<b>16.868</b>	
Ränteintäkter och liknande resultatposter	292	318	0	0	0	-148	292	170	
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1.916	-2.271	0	0	0	148	-1.917	-2.122	
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-34	-127	0	0	0	0	-34	-127	
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>3.358</b>	<b>13.684</b>	<b>1.124</b>	<b>1.105</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.483</b>	<b>14.789</b>	
Inkomstskatter	-890	-3.931	-340	-347	0	0	-1.230	-4.278	
<b>Periodens resultat*</b>	<b>2.468</b>	<b>9.753</b>	<b>784</b>	<b>757</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.253</b>	<b>10.510</b>	
*Hänförligt till:									
Moderbolagets aktieägare							3.098	10.338	
Minoritetsandelar i resultat							155	172	
							<b>3.253</b>	<b>10.510</b>	
Resultat per aktie före utspädning, kronor							1,53	5,10	
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							1,53	5,09	

## KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT

### För de första tre kvartalen

Mkr	2013	2012
<b>Periodens resultat</b>	<b>3.253</b>	10.510
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	4.089	-3.030
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	-2.118	-3.553
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	-156	-107
Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet	0	0
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-10	-66
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	114	178
Kassaflödessäkringar	32	-2
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>1.951</b>	-6.580
<b>Periodens totalresultat*</b>	<b>5.204</b>	<b>3.929</b>
*Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	5.039	3.790
Minoritetsandelar i resultat	165	139
	<b>5.204</b>	<b>3.929</b>

## KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 sep 2013	31 dec 2012	30 sep 2013	31 dec 2012	30 sep 2013	31 dec 2012	30 sep 2013	31 dec 2012
<b>Tillgångar</b>								
<b>Anläggningstillgångar</b>								
Immateriella anläggningstillgångar	38.124	38.592	117	106	0	0	38.241	38.698
Materiella anläggningstillgångar								
Fastigheter, maskiner och inventarier	53.399	54.084	79	105	0	0	53.478	54.189
Tillgångar i operationell leasing	21.309	21.263	12.981	12.543	-5.115	-4.784	29.175	29.022
Finansiella anläggningstillgångar								
Andelar i joint ventures och intresseföretag	4.385	4.523	0	0	0	0	4.385	4.523
Övriga aktier och andelar	1.649	1.614	6	6	0	0	1.655	1.620
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	645	600	47.353	47.329	-6.253	-6.773	41.745	41.156
Uppskjutna skattefordringar	12.046	15.106	825	770	0	0	12.871	15.876
Förutbetalda pensioner	146	0	0	0	0	0	146	0
Långfristiga räntebärande fordringar	574	653	37	0	-194	-316	417	337
Övriga långfristiga fordringar	2.990	3.334	137	127	-200	-373	2.927	3.088
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>135.267</b>	<b>139.769</b>	<b>61.535</b>	<b>60.986</b>	<b>-11.762</b>	<b>-12.246</b>	<b>185.040</b>	<b>188.510</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>								
Varulager	44.278	39.741	244	352	0	0	44.522	40.093
Kortfristiga fordringar								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	550	797	39.791	39.946	-1.412	-910	38.929	39.833
Aktuella skattefordringar	2.204	978	31	35	0	0	2.235	1.013
Räntebärande fordringar	2.043	3.038	374	0	-1.248	-464	1.169	2.574
Intern finansiering	1.167	4.612	0	0	-1.167	-4.612	0	0
Kundfordringar	28.277	26.395	205	121	0	0	28.482	26.516
Övriga fordringar	12.718	11.753	1.327	2.651	-697	-2.114	13.348	12.290
Kortfristiga placeringar	5.374	3.129	27	1	0	0	5.401	3.130
Likvida medel	19.662	23.465	1.621	2.116	-515	-374	20.768	25.207
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>116.273</b>	<b>113.908</b>	<b>43.620</b>	<b>45.222</b>	<b>-5.039</b>	<b>-8.474</b>	<b>154.854</b>	<b>150.656</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>251.540</b>	<b>253.678</b>	<b>105.155</b>	<b>106.208</b>	<b>-16.801</b>	<b>-20.720</b>	<b>339.894</b>	<b>339.166</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>								
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</b>								
Minoritetsintresse	66.030	67.227	8.774	8.558	-8	0	74.796	75.785
Minoritetsintresse	1.239	1.266	0	0	0	0	1.239	1.266
<b>Summa eget kapital</b>	<b>67.269</b>	<b>68.493</b>	<b>8.774</b>	<b>8.558</b>	<b>-8</b>	<b>0</b>	<b>76.035</b>	<b>77.051</b>
Långfristiga avsättningar								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse	11.817	18.772	76	63	0	0	11.893	18.835
Avsättningar för uppskjutna skatter	1.512	2.971	1.830	1.879	0	0	3.342	4.850
Övriga avsättningar	6.192	5.545	183	187	56	8	6.431	5.740
Långfristiga skulder								
Obligationsslån	44.744	43.092	0	0	0	0	44.744	43.092
Övriga lån	32.489	33.351	13.247	11.630	-6.454	-6.553	39.282	38.428
Intern finansiering	-29.681	-33.990	34.503	34.298	-4.822	-308	0	0
Övriga skulder	13.579	13.828	627	742	-3.622	-3.856	10.584	10.714
Kortfristiga avsättningar	11.156	10.916	53	50	22	10	11.231	10.976
Kortfristiga skulder								
Lån	51.161	45.456	7.111	6.393	-2.219	-1.836	56.053	50.013
Intern finansiering	-38.775	-33.746	36.168	38.600	2.607	-4.854	0	0
Leverantörsskulder	46.143	46.313	138	159	0	0	46.281	46.472
Aktuella skatteskulder	1.510	614	175	-154	0	0	1.685	460
Övriga skulder	32.424	32.063	2.270	3.803	-2.361	-3.331	32.333	32.535
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>251.540</b>	<b>253.678</b>	<b>105.155</b>	<b>106.208</b>	<b>-16.801</b>	<b>-20.720</b>	<b>339.894</b>	<b>339.166</b>

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

### För det tredje kvartalet

Mdr kr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	2,1	2,5	0,3	0,4	0,0	0,0	2,4	2,9
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1,5
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	0,9	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,8
Avskrivningar leasingtillgångar	0,9	0,8	0,7	0,7	0,0	-0,1	1,6	1,4
Övriga ej kassapåverkande poster	-0,1	0,7	0,3	0,1	0,0	0,1	0,2	0,9
Total förändring i rörelsekapital varav	-6,2	-7,3	0,2	-0,7	-0,2	-0,5	-6,2	-8,5
<i>Förändring i kundfordringar</i>	2,1	1,6	0,0	0,0	0,0	-0,1	2,1	1,5
<i>Förändring i kundfinansfordringar</i>	0,0	-0,2	0,4	-0,6	0,0	-0,5	0,4	-1,3
<i>Förändring i lager</i>	-1,5	-0,1	0,0	0,0	-0,2	0,0	-1,7	-0,1
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	-5,1	-7,4	0,0	0,0	-0,1	0,0	-5,2	-7,4
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	-1,7	-1,2	-0,2	-0,1	0,1	0,1	-1,8	-1,2
Erhållna räntor och liknande poster	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,1	0,0
Erlagda räntor och liknande poster	-0,6	-0,7	0,0	0,0	-0,1	0,1	-0,7	-0,6
Övriga finansiella poster	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1
Betalda inkomstskatter	-0,6	-0,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	-0,7	-0,9
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-2,1</b>	<b>-2,4</b>	<b>1,4</b>	<b>0,4</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,6</b>	<b>-1,0</b>	<b>-2,6</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-2,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,2	-2,4
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-0,6	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6	-1,4
Investeringar i leasingtillgångar	-0,5	-1,2	-1,7	-1,3	0,1	0,1	-2,1	-2,4
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,1	0,2	0,8	0,4	0,0	0,0	0,9	0,6
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>-5,3</b>	<b>-7,2</b>	<b>0,5</b>	<b>-0,5</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,5</b>	<b>-5,0</b>	<b>-8,2</b>
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							0,0	-1,2
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							0,3	-0,1
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							0,5	4,2
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>-4,2</b>	<b>-5,3</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Nettoförändring av lån							2,7	1,5
Utdelning till AB Volvos aktieägare							0,0	0,0
Utdelning till minoritetsägare							-0,2	0,0
Övrigt							0,2	0,1
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>							<b>-1,5</b>	<b>-3,7</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-0,4	-0,6
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>-1,9</b>	<b>-4,3</b>

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

### För de första tre kvartalen

Mdr kr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	5,0	15,4	1,1	1,1	0,0	0,0	6,1	16,5
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	4,2	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	4,3
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	2,5	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	2,3
Avskrivningar leasingtillgångar	2,5	2,0	2,1	2,0	0,0	0,0	4,6	4,0
Övriga ej kassapåverkande poster	1,0	0,6	0,7	0,4	0,0	0,1	1,7	1,1
Total förändring i rörelsekapital varav	-10,8	-15,9	-4,7	-10,9	-0,1	0,6	-15,6	-26,2
<i>Förändring i kundfordringar</i>	-3,2	-2,2	-0,1	0,0	0,0	-0,1	-3,3	-2,3
<i>Förändring i kundfinansieringar</i>	0,2	0,2	-4,4	-11,0	0,0	0,7	-4,2	-10,1
<i>Förändring i lager</i>	-6,2	-4,8	0,1	0,3	-0,2	0,0	-6,3	-4,5
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	0,6	-7,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,5	-7,8
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	-2,2	-1,3	-0,3	-0,2	0,2	0,0	-2,3	-1,5
Erhållna räntor och liknande poster	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,3	0,2
Erlagda räntor och liknande poster	-1,7	-2,1	0,0	0,0	-0,1	0,1	-1,8	-2,0
Övriga finansiella poster	-0,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,3
Betalda inkomstskatter	-2,1	-3,9	-0,1	-0,5	0,0	0,0	-2,2	-4,4
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>0,7</b>	<b>2,8</b>	<b>-0,9</b>	<b>-7,9</b>	<b>-0,2</b>	<b>0,6</b>	<b>-0,4</b>	<b>-4,5</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-5,6	-6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,6	-6,0
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-3,1	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,1	-3,8
Investeringar i leasingtillgångar	-1,1	-3,0	-4,5	-4,3	0,1	0,1	-5,5	-7,2
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,3	0,4	1,8	1,7	0,0	0,0	2,1	2,1
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>-8,8</b>	<b>-9,6</b>	<b>-3,6</b>	<b>-10,5</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,7</b>	<b>-12,5</b>	<b>-19,4</b>
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							-0,1	-1,2
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							0,8	-1,0
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-2,4	5,7
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>-14,2</b>	<b>-15,9</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Nettoförändring av lån							16,5	14,0
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-6,1	-6,1
Utdelning till minoritetsägare							-0,2	0,0
Övrigt							0,1	0,1
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>							<b>-3,9</b>	<b>-7,9</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-0,5	-0,7
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>-4,4</b>	<b>-8,6</b>

**KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING**

Mkr	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2013	31 dec 2012	30 sep 2013	31 dec 2012
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	<b>41.745</b>	41.156
Långfristiga räntebärande fordringar	<b>574</b>	653	<b>417</b>	337
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	<b>38.929</b>	39.833
Räntebärande fordringar	<b>2.043</b>	3.038	<b>1.169</b>	2.574
Intern finansiering	<b>1.167</b>	4.612	-	-
Kortfristiga placeringar	<b>5.374</b>	3.129	<b>5.401</b>	3.130
Likvida medel	<b>19.662</b>	23.465	<b>20.768</b>	25.207
<b>Summa finansiella tillgångar</b>	<b>28.820</b>	<b>34.897</b>	<b>108.429</b>	<b>112.237</b>
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	<b>-44.744</b>	-43.092	<b>-44.744</b>	-43.092
Övriga lån	<b>-32.489</b>	-33.351	<b>-39.282</b>	-38.428
Intern finansiering	<b>29.681</b>	33.990	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Lån	<b>-51.161</b>	-45.456	<b>-56.053</b>	-50.013
Intern finansiering	<b>38.775</b>	33.746	-	-
<b>Summa finansiella skulder</b>	<b>-59.938</b>	<b>-54.163</b>	<b>-140.079</b>	<b>-131.533</b>
<b>Finansiell nettoställning exkl pensioner och liknande förpliktelser</b>	<b>-31.118</b>	<b>-19.266</b>	<b>-31.650</b>	<b>-19.296</b>
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	<b>-11.671</b>	-18.772	<b>-11.747</b>	-18.835
<b>Finansiell nettoställning inkl pensioner och liknande förpliktelser</b>	<b>-42.789</b>	<b>-38.038</b>	<b>-43.397</b>	<b>-38.131</b>

## FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Tredje	Första tre
	kvartalet 2013	kvartalen 2013
<b>Vid periodens början</b>	<b>-41,5</b>	<b>-38,0</b>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-2,1	0,7
Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar	-3,3	-9,8
Avyttringar	0,1	0,3
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>-5,3</b>	<b>-8,8</b>
Investeringar i aktier och andelar	0,0	-0,1
Förvärv och avyttringar av aktier, netto	0,2	0,2
Kapitalöverföring till/från Kundfinansieringsverksamheten	0,0	0,4
Valutaeffekt	1,1	2,8
Utdelning till AB Volvos aktieägare	0,0	-6,1
Utdelning till minoritetsägare	-0,2	-0,2
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	2,2	6,2
Överföring till pensionsplaner, inkluderat i operativt kassaflöde	0,5	1,0
Övriga förändringar	0,2	-0,2
<b>Total förändring</b>	<b>-1,3</b>	<b>-4,8</b>
<b>Finansiell nettoställning vid periodens slut</b>	<b>-42,8</b>	<b>-42,8</b>

## KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	Första tre kvartalen	
	2013	2012
<b>Totalt eget kapital vid föregående periods utgång</b>	<b>77,1</b>	<b>85,7</b>
<b>IFRS övergångseffekt</b>	<b>-</b>	<b>-8,8</b>
<b>Totalt eget kapital vid periodens början</b>	<b>77,1</b>	<b>76,9</b>
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början</b>	<b>75,8</b>	<b>75,8</b>
Periodens resultat	3,1	10,3
Övrigt totalresultat	1,9	-6,5
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>5,0</b>	<b>3,8</b>
Utdelning och till AB Volvos aktieägare	-6,1	-6,1
Aktierelaterade ersättningar	0,1	0,0
Transaktioner med minoritetsintresse	0,0	0,0
Övriga förändringar	0,0	0,0
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång</b>	<b>74,8</b>	<b>73,5</b>
<b>Minoritetsintresse vid periodens början</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>
Periodens resultat	0,2	0,2
Övrigt totalresultat	0,0	-0,1
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>
Utdelning	-0,2	0,0
Minoritet avseende nya förvärv	-0,1	0,0
Övriga förändringar	0,0	0,0
<b>Minoritetsintresse vid periodens utgång</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>76,0</b>	<b>74,7</b>

## NYCKELTAL

Industriverksamheten	Första tre kvartalen	
	2013	2012
Bruttomarginal, %	21,2	22,8
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,7	4,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	10,4	8,6
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,2	1,8
Rörelsemarginal exkl. omstrukturingskostnader, %	2,7 <sup>1</sup>	7,3 <sup>2</sup>
Rörelsemarginal, %	2,6	7,1
1 Omstrukturingskostnader har inkluderats i effektiviseringsprogrammet.		
2 Övriga omstrukturingskostnader har inkluderats för jämförelse.		
	30 sep 2013	31 dec 2012
Avkastning på rörelsekapital, 12 månaders rullande värden, %	6,0	16,7
Finansiell nettoställning vid periodens slut, Mdr kr	-42,8	-38,0
Finansiell nettoställning exkl. pensioner vid periodens slut, Mdr kr	-31,1	-19,3
Finansiell nettoställning i % av eget kapital vid periodens slut	-63,6	-55,5
Finansiell nettoställning exkl. pensioner i % av eget kapital vid periodens slut	-46,3	-28,1
Eget kapital i % av totala tillgångar	26,7	27,0

Kundfinansiering	30 sep 2013	31 dec 2012
Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden	12,6	12,5
Eget kapital i % av totala tillgångar vid periodens slut	8,3	8,1
Tillväxt tillgångar, % från föregående årsskifte till periodens slut	0,2	5,9

Volvokoncernen	Första tre kvartalen	
	2013	2012
Bruttomarginal, %	22,1	23,4
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,6	4,7
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	10,7	9,0
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,2	1,8
Rörelsemarginal exkl. omstrukturingskostnader, %	3,2 <sup>1</sup>	7,6 <sup>2</sup>
Rörelsemarginal, %	3,1	7,4
1 Omstrukturingskostnader har inkluderats i effektiviseringsprogrammet.		
2 Övriga omstrukturingskostnader har inkluderats för jämförelse.		
	30 sep 2013	31 dec 2012
Resultat i kronor per aktie, 12 månaders rullande värden	1,93	5,61
Eget kapital, hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie vid periodens slut	36,9	42,2
Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden	5,4	14,7
Eget kapital som andel av totala tillgångar vid periodens slut, %	22,4	22,7

## AKTIEDATA

	Första tre kvartalen	
	2013	2012
Resultat per aktie före utspädning, kronor	1,53	5,10
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	1,53	5,09
Antal utestående aktier, miljoner	2.028	2.028
Medelantal utestående aktier under perioden, miljoner	2.028	2.027
Medelantal aktier efter utspädning, miljoner	2.030	2.029
Egna aktier, ägda av AB Volvo, miljoner	100	101
Medelantal egna aktier, ägda av AB Volvo, miljoner	101	101



## KVARTALSUPPGIFTER

Mkr där ej annat anges	3/2012	4/2012	1/2013	2/2013	3/2013
<b>Industriverksamheten</b>					
<b>Nettoomsättning</b>	<b>66.289</b>	<b>68.934</b>	<b>56.380</b>	<b>70.830</b>	<b>63.312</b>
Kostnad för sålda produkter	-52.422	-55.292	-44.800	-55.943	-49.464
<b>Bruttoresultat</b>	<b>13.867</b>	<b>13.642</b>	<b>11.580</b>	<b>14.887</b>	<b>13.848</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.277	-3.805	-3.626	-3.596	-3.711
Försäljningskostnader	-6.104	-6.964	-6.395	-6.981	-6.400
Administrationskostnader	-1.304	-1.540	-1.295	-1.482	-1.452
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-671	-496	-184	23	-241
Resultat från intressebolag	4	16	42	-6	63
Resultat från övriga aktieinnehav	21	-44	-20	1	-39
<b>Rörelseresultat Industriverksamheten</b>	<b>2.536</b>	<b>809</b>	<b>101</b>	<b>2.846</b>	<b>2.069</b>
<i>Varav omstruktureringskostnader, Mkr<sup>1)</sup></i>	<i>-560</i>	<i>-990</i>	<i>-14</i>	<i>-16</i>	<i>-104</i>
<b>Rörelseresultat exkl. omstruktureringskostnader, Mkr</b>	<b>3.096</b>	<b>1.799</b>	<b>115</b>	<b>2.862</b>	<b>2.174</b>
<b>Kundfinansiering</b>					
Leasing och finansiella intäkter	2.421	2.507	2.351	2.386	2.350
Leasing och finansiella kostnader	-1.501	-1.530	-1.413	-1.393	-1.331
<b>Bruttoresultat</b>	<b>920</b>	<b>977</b>	<b>937</b>	<b>993</b>	<b>1.019</b>
Försäljnings- och administrationskostnader	-421	-408	-403	-401	-396
Kostnader för osäkra fordringar	-135	-184	-161	-224	-293
Övriga rörelseintäkter och kostnader	20	6	8	48	-3
<b>Rörelseresultat Kundfinansiering</b>	<b>384</b>	<b>391</b>	<b>381</b>	<b>416</b>	<b>327</b>
<b>Volvokoncernen</b>					
<b>Rörelseresultat</b>	<b>2.920</b>	<b>1.200</b>	<b>482</b>	<b>3.262</b>	<b>2.398</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	9	284	98	101	93
Räntekostnader och liknande resultatposter	-605	-826	-558	-712	-647
Övriga finansiella intäkter och kostnader	45	49	-123	229	-140
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>2.370</b>	<b>706</b>	<b>-101</b>	<b>2.880</b>	<b>1.704</b>
Inkomstskatter	-958	163	-147	-795	-288
<b>Periodens resultat*</b>	<b>1.412</b>	<b>869</b>	<b>-248</b>	<b>2.086</b>	<b>1.415</b>
*Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare	1.400	821	-304	2.015	1.387
Minoritetsandelar i resultat	11	48	56	71	28
	<b>1.412</b>	<b>869</b>	<b>-248</b>	<b>2.086</b>	<b>1.415</b>
<b>Operativa nyckeltal Industriverksamheten</b>					
Bruttomarginal, %	20,9	19,8	20,5	21,0	21,9
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,9	5,5	6,4	5,1	5,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,2	10,1	11,3	9,9	10,1
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,0	2,2	2,3	2,1	2,3
Rörelsemarginal exkl. omstruktureringskostnader, % <sup>1)</sup>	4,7	2,6	0,2	4,0	3,4
Rörelsemarginal, %	3,8	1,2	0,2	4,0	3,3
<b>Avskrivningar ingående ovan</b>					
Utveckling av produkter- och programvaror	707	741	706	762	877
Övriga immateriella anläggningstillgångar	88	133	81	81	73
Materiella anläggningstillgångar	2.832	3.266	2.766	3.015	3.030
<b>Totalt</b>	<b>3.627</b>	<b>4.140</b>	<b>3.553</b>	<b>3.858</b>	<b>3.980</b>
Varav:					
Industriverksamheten	2.924	3.423	2.849	3.127	3.276
Kundfinansiering	703	716	705	731	704
<b>Totalt</b>	<b>3.627</b>	<b>4.140</b>	<b>3.553</b>	<b>3.858</b>	<b>3.980</b>
<b>Forsknings- och utvecklingskostnader</b>					
Kapitalisering	1.224	1.304	1.172	1.140	542
Avskrivning	-574	-635	-610	-650	-768
<b>Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto</b>	<b>651</b>	<b>669</b>	<b>562</b>	<b>489</b>	<b>-226</b>

## KVARTALSUPPGIFTER

<b>Aktiedata</b>	3/2012	4/2012	1/2013	2/2013	3/2013
Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup>	0,69	0,41	-0,15	0,99	<b>0,68</b>
Antal utestående aktier, miljoner	2.028	2.028	2.028	2.028	<b>2.028</b>
Medelantal utestående aktier under perioden, miljoner	2.027	2.028	2.028	2.028	<b>2.028</b>
Egna aktier, ägda av AB Volvo, miljoner	101	101	101	101	<b>100</b>

<b>Nettoomsättning</b>	3/2012	4/2012	1/2013	2/2013	3/2013
Mkr					
Lastbilar	43.634	46.990	37.031	46.234	<b>43.248</b>
Anläggningsmaskiner	13.272	12.572	12.136	16.019	<b>12.278</b>
Bussar	4.076	5.384	3.482	4.008	<b>3.705</b>
Volvo Penta	1.720	1.754	1.839	2.159	<b>1.775</b>
Volvo Aero	1.592	-	-	-	<b>-</b>
Gemensamma koncernfunktioner	2.589	2.718	2.554	3.170	<b>3.094</b>
Elimineringar	-594	-485	-662	-760	<b>-787</b>
<b>Industriverksamheten</b>	<b>66.289</b>	<b>68.934</b>	<b>56.380</b>	<b>70.830</b>	<b>63.312</b>
Kundfinansiering	2.421	2.507	2.351	2.386	<b>2.350</b>
Omklassificeringar och elimineringar	-452	-630	-387	-459	<b>-783</b>
<b>Koncernen</b>	<b>68.256</b>	<b>70.811</b>	<b>58.344</b>	<b>72.756</b>	<b>64.880</b>

<b>Rörelseresultat exkl. omstrukturingskostnader</b>	3/2012	4/2012	1/2013	2/2013	3/2013
Mkr					
Lastbilar	2.375	1.882	115	1.851	<b>1.893</b>
Anläggningsmaskiner	602	235	500	1.324	<b>496</b>
Bussar	-64	-22	-88	11	<b>-164</b>
Volvo Penta	144	13	100	290	<b>165</b>
Volvo Aero	228	-	-	-	<b>-</b>
Gemensamma koncernfunktioner	-143	-290	-516	-617	<b>-239</b>
Elimineringar	-43	-17	4	3	<b>23</b>
<b>Industriverksamheten</b>	<b>3.096</b>	<b>1.799</b>	<b>115</b>	<b>2.862</b>	<b>2.174</b>
Kundfinansiering	384	391	381	416	<b>327</b>
<b>Koncernen exkl. omstrukturingskostnader</b>	<b>3.480</b>	<b>2.190</b>	<b>496</b>	<b>3.278</b>	<b>2.502</b>

<b>Omstrukturingskostnader</b>	3/2012	4/2012	1/2013	2/2013	3/2013
Lastbilar	-560	-880	-14	-16	<b>-100</b>
Anläggningsmaskiner	-	-	-	-	<b>-</b>
Bussar	-	-110	-	-	<b>-</b>
Volvo Penta	-	-	-	-	<b>-</b>
Gemensamma koncernfunktioner	-	-	-	-	<b>-4</b>
<b>Industriverksamheten<sup>1</sup></b>	<b>-560</b>	<b>-990</b>	<b>-14</b>	<b>-16</b>	<b>-104</b>
Kundfinansiering	-	-	-	-	<b>-</b>
<b>Totalt</b>	<b>-560</b>	<b>-990</b>	<b>-14</b>	<b>-16</b>	<b>-104</b>
<b>Koncernen</b>	<b>2.920</b>	<b>1.200</b>	<b>482</b>	<b>3.262</b>	<b>2.398</b>

<b>Rörelsemarginal exkl. omstrukturingskostnader</b>	3/2012	4/2012	1/2013	2/2013	3/2013
%					
Lastbilar	5,4	4,0	0,3	4,0	<b>4,4</b>
Anläggningsmaskiner	4,5	1,9	4,1	8,3	<b>4,0</b>
Bussar	-1,6	-0,4	-2,5	0,3	<b>-4,4</b>
Volvo Penta	8,4	0,7	5,4	13,4	<b>9,3</b>
Volvo Aero	14,3	-	-	-	<b>-</b>
<b>Industriverksamheten</b>	<b>4,7</b>	<b>2,6</b>	<b>0,2</b>	<b>4,0</b>	<b>3,4</b>
<b>Koncernen exkl. omstrukturingskostnader<sup>1</sup></b>	<b>5,1</b>	<b>3,1</b>	<b>0,9</b>	<b>4,5</b>	<b>3,9</b>
<b>Koncernen</b>	<b>4,3</b>	<b>1,7</b>	<b>0,8</b>	<b>4,5</b>	<b>3,7</b>

1 Omstrukturingskostnader presenteras separat, se sektion Effektiviseringsprogram för omstrukturingskostnader som inkluderas i Effektiviseringsprogrammet.

2 Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

## REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning för 2012. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Tillämpningen av RFR 2 innebär att moderbolaget i delårsrapporten för den juridiska personen tillämpar samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden så långt detta är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen, tryggandelagen och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

### Nya redovisningsprinciper 2013

Från och med första januari 2013 tillämpar Volvokoncernen följande nya redovisningsstandarder:

*IFRS 10 Koncernredovisning, IFRS 11 Samarbetsarrangemang, IFRS 12 Upplysning om andelar i andra företag, IFRS 13 Värde-*

*ring till verkligt värde, ändringar i IAS 27 Separata finansiella rapporter, ändringar i IAS 28 Innehav i intresseföretag och joint ventures, ändringar i IAS 1 Utformning av finansiella rapporter, tillägg till IFRS 7 Finansiella instrument: Upplysningar samt tillägg till IAS 19 Ersättningar till anställda.*

De största redovisningsmässiga förändringarna är:

- koncernens innehav i joint ventures redovisas enligt kapitalandelsmetoden, eftersom den tidigare tillämpade klyvningsmetoden inte längre är ett möjligt redovisningsval enligt IFRS 11. Koncernens kapitalandel i samriskbolaget VE Commercial Vehicles (VECV) uppgår till 45,6%. Innehavet om 8,4% i den noterade samriskpartnern Eicher Motors Ltd redovisas som ett övrigt aktieinnehav och omvärderas över övrigt totalresultat.

- Volvokoncernen upphör att redovisa förmånsbestämda pensionsåtaganden enligt den så kallade korridormetoden i enlighet med IAS 19. Effekter av omvärdering av den förmånsbestämda pensionskulden redovisas istället i resultaträkningen och i övrigt totalresultat när de uppstår.

- Volvokoncernen ändrar presentationen av säkringseffekter på avtalade flöden till att ingå i finansnettot. Dessa redovisades tidigare inom rörelseresultatet.

De nya redovisningsprinciperna tillämpas retroaktivt och resultat- och balansräkningarna för 2012 har räknats om. Not 31 i Volvokoncernens årsredovisning för 2012 redogör mer ingående för innebörden av de nya redovisningsprinciper som är väsentliga för Volvokoncernen samt presenterar effekten av de nya principerna på koncernens kvartalsvisa resultat och ställning, finansiella nettoposition och segmentsinformation för jämförelseåret 2012. Årsredovisningen finns tillgänglig på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se).

## EFFEKTIVISERINGSPROGRAM

Volvokoncernen har beslutat föra samman ett antal åtgärder i ett koncernövergripande effektiviseringsprogram. Programmet omfattar både neddragningar av antalet anställda och konsulter på tjänstemannasidan samt effektiviseringar i det globala industrisystemet.

Gemensamt för åtgärderna är att de är kopplade till genomförandet av koncernens treårsstrategier och att de syftar till att öka effektivitet och konkurrenskraft.

Programmet beräknas medföra omstruktureringarkostnader på totalt cirka 5 miljarder kronor, varav cirka 0,5 miljarder kronor förväntas vara icke kassaflödespåverkande. Huvuddelen av omstruktureringarkostnaderna förväntas påverka rörelseresultatet under 2014. Besparingarna beräknas till cirka 4 miljarder kronor årligen, och ger gradvis resultat under 2014 för att uppnå full effekt vid slutet av 2015.

Från och med det tredje kvartalet 2013 kommer rörelsekostnader relaterade till effektiviseringsprogrammet att presenteras separat, exkluderade från viktiga nyckeltal när så är relevant för uppföljning av rörelsen. Resultatet av detta är att i denna rapport presenteras rörelseresultat och rörelsemarginal både inklusive och exklusive omstruktureringarkostnader. Kostnader relaterade till effektiviseringsprogrammet inkluderar alla omstruktureringarkostnader, inte enbart de kostnader som redovisas inom omstruktureringarsreserven. Kostnaderna redovisas som Övriga intäkter och kostnader i koncernens resultaträkning.

För tredje kvartalet 2013 presenteras 104 Mkr separat avseende effektiviseringsprogrammet. Vissa av de under tidigare kvartal redovisade omstruktureringarkostnaderna inkluderas i effektiviseringsprogrammet. En större del av de redovisade omstrukturering-

kostnaderna i det fjärde kvartalet 2012 avser effektiviseringsprogrammet. Av de 990 Mkr som redovisades som omstruktureringarkostnader i det fjärde kvartalet 2012 inkluderas cirka 600 Mkr i effektiviseringsprogrammet, dessa kostnader avser Group Trucks Sales & Marketing EMEA. Utav de 104 Mkr som redovisats i det tredje kvartalet 2013, avser en större del uppsägningen av avtalet av lokal montering av Renaultlastbilar för den turkiska marknaden av den externa turkiska leverantören Karsan.

Läs mer om de annonserade aktiviteterna inom ramen för effektiviseringsprogrammet i Koncernchefens kommentarer och Viktiga händelser i denna rapport.

### Effektiviseringsprogram kostnader, avsättningar och kassaflöde

Mdr kr		varav icke kassaflödespåverkande poster
<b>Totala omstruktureringarkostnader</b>		
Totala tillkännagivna omstruktureringarkostnader, effektiviseringsprogram	5,0	0,5
Redovisade kostnader		
Tidigare kvartal (fjärde kvartalet 2012)	0,6	0,1
Innevarande kvartal	0,1	0,0
Totala redovisade kostnader	0,7	-
<b>Kvarvarande omstruktureringarkostnader att redovisa</b>	<b>4,3</b>	<b>0,4</b>
<b>Omstruktureringarkostnader, effektiviseringsprogram tredje kvartalet 2013</b>		
Ingående balans, tredje kvartalet 2013	0,5	
Utnyttjade under tredje kvartalet 2013	-0,1	
Ny avsättning under tredje kvartalet 2013	0,1	
<b>Utgående balans, tredje kvartalet 2013</b>	<b>0,5</b>	

## FÖRETAGSFÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

I september 2013 avyttrades Volvo CEs centraleuropeiska återförsäljarnätverk. Avyttringen inkluderar tillgångar uppgående till 700 Mkr och skulder uppgående till 465 Mkr samt personal. Avyttringen resulterade i en reavinst om 92 Mkr i det tredje kvartalet.

Vid utgången av det tredje kvartalet klassificeras inga tillgångar och skulder som tillgångar och skulder som innehas för försäljning.

Volvokoncernen har inte gjort några förvärv eller andra avyttringar under det tredje kvartalet som har haft en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

## UTÖKADE UPPLYSNINGAR AVSEENDE VALUTA

Valutapåverkan på rörelseresultatet Industriverksamheten	Jämförelse med tredje kvartalet 2012			Jämförelse med andra kvartalet 2013		
	Tredje kvartalet 2013	Tredje kvartalet 2012 <sup>1</sup>	Förändring	Tredje kvartalet 2013	Andra kvartalet 2013	Förändring
Mkr						
Nettoflöden i utländsk valuta			<b>-843</b>			<b>-286</b>
Realiserat resultat på valutariskkontrakt <sup>1</sup>	6	-5	<b>11</b>	6	4	<b>2</b>
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	-59	-63	<b>4</b>	-59	-315	<b>256</b>
Orealiserat resultat på valutariskkontrakt <sup>1</sup>	13	35	<b>-21</b>	13	-5	<b>18</b>
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			<b>-219</b>			<b>-139</b>
<b>Total valutapåverkan på rörelseresultatet Industriverksamheten</b>			<b>-1.068</b>			<b>-149</b>

<sup>1</sup> Valutapåverkan från Volvo Aero har exkluderats i andra kvartalet 2012.

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Tredje kvartalet 2013	Tredje kvartalet 2012	September 31 2013	December 31 2012
	BRL	2,86754	3,33169	2,84920
CNY	1,07002	1,06351	1,05080	1,04560
EUR	8,68746	8,45399	8,68495	8,62585
JPY	0,06632	0,08599	0,06577	0,07569
USD	6,55511	6,75637	6,43095	6,51685

## FINANSIELLA INSTRUMENT

Mkr	30 sep 2013	
	Redovisat värde	Verkligt värde
<b>Tillgångar</b>		
<b>Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen<sup>1</sup></b>		
Volvokoncernens utestående ränte- och valutaderivat (A)	2.485	2.485
Volvokoncernens utestående råvaruderivat	9	9
Kortfristiga placeringar	5.401	5.401
	<b>7.895</b>	<b>7.895</b>
<b>Lånefordringar och kundfordringar</b>		
Kundfordringar	28.482	-
Kundfinansieringsfordringar <sup>2</sup>	80.674	-
Övriga räntebärande fordringar	634	-
	<b>109.790</b>	<b>-</b>
<b>Finansiella tillgångar som kan säljas</b>		
Innehav av aktier i börsnoterade företag	1.203	1.203
Innehav av aktier i onoterade företag	452	-
	<b>1.655</b>	<b>1.203</b>
<b>Likvida medel</b>	<b>20.768</b>	<b>20.768</b>
<b>Skulder</b>		
<b>Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen<sup>1</sup></b>		
Volvokoncernens utestående ränte- och valutaderivat <sup>3</sup>	2.553	2.553
Volvokoncernens utestående råvaruderivat	27	27
	<b>2.580</b>	<b>2.580</b>
<b>Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde<sup>4</sup></b>		
Långfristiga obligationslån och övriga lån	83.948	87.188
Kortfristiga banklån och övriga lån	54.126	52.946
	<b>138.074</b>	<b>140.134</b>
<b>Leverantörsskulder</b>	<b>46.281</b>	<b>-</b>

1 IFRS 7 klassificerar finansiella instrument värderade till verkligt värde i olika nivåer utifrån hur det verkliga värdet fastställs. Samtliga Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde är klassificerade enligt nivå 2 med undantag av aktier och andelar som är klassificerade enligt nivå 1 för noterade och nivå 3 för onoterade. Läs mer om värderingsprinciper för dessa i Volvokoncernens årsredovisning 2012 not 5. Ingen av dessa aktieposter representerar enskilt något väsentligt värde för Volvo. Värdering i nivå 2 sker på marknadsmässiga grunder med hjälp av observerbara marknadspriser som finns tillgängliga vid varje bokslutstidpunkt. Utgångspunkten för räntan är nollkuponingskurvan i respektive valuta från vilken det görs en nuvärdesberäkning av förväntade framtida kassaflöden. För valutakontrakt är utgångspunkten terminspåslaget utifrån gällande spotkurs för respektive valuta och framtida tidpunkt vid bokslutstillfället. Baserat på gällande terminskurser görs sedan en nuvärdesberäkning per balansdagen.

2 Volvo gör inte någon bedömning av riskpremien för kundfinansieringsfordringar och väljer därför att inte redovisa verkligt värde för denna kategori.

3 Här ingår marknadsvärdering av lån hänförligt till säkringsredovisning -1.142 Mkr vilket nettats mot finansiella derivatet som säkrar risken 1.157 Mkr (B).

4 I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder låne-relaterade derivat om -2.005 Mkr. Dessa derivat redovisas i ovanstående tabell som finansiella skulder värderade till verkligt värde i resultaträkningen.

I enlighet med Volvos policy ingår Volvo nettningssavtal (primärt s.k. ISDA-avtal) med alla motparter som kan komma ifråga för derivattransaktioner. Nettningssavtalen innebär att fordringar och skulder kan kvittas i vissa situationer, bl.a. i händelse av motpartens insolvens. Dessa nettningssavtal har ingen

påverkan på Volvokoncernens redovisade finansiella ställning eftersom ingångna derivattransaktioner redovisas brutto, med undantag av de derivat som beskrivs i not 3) till ovanstående tabell. Koncernens bruttoexponering om 3.642 Mkr (A+B) i derivat på tillgångssidan, reduceras med 47% till 1.945

Mkr genom nettningssavtal och likvidöverföringar, s.k. CSA-avtal. Volvokoncernen arbetar aktivt med limiter per motpart för att reducera risk för höga nettobelopp mot enstaka motparter.

## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Försäljning till intresseföretag uppgick till 445 Mkr (387) och inköp från intresseföretag uppgick till 635 Mkr (13) för det tredje kvartalet 2013. Den 30 september 2013 uppgick fordringar hos intresseföretag till

258 Mkr (242) och skulder till intresseföretag till 762 Mkr (632). Försäljning till joint ventures uppgick till 214 Mkr (166) och inköp från joint ventures uppgick till 19 Mkr (21) för det tredje kvartalet 2013. Den 30

september 2013 uppgick fordringar hos joint ventures till 81 Mkr (91) och skulder till joint ventures till 38 Mkr (108).

## RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risken kan även vara rent företagsspecifik. Volvokoncernen arbetar dagligen med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan Volvokoncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenserna.

Volvokoncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker:

**Omvärldsrisk** – såsom fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar;

**Finansiell risk** – som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och andra finansiella instrument samt kredit- och likviditetsrisker;

**Verksamhetsrisk** – som produktförnyelse, beroende av leverantörer, skydd av immateriella tillgångar, rättstvister och humankapitalrisker.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 72–73 i Volvokoncernens Årsredovisning för 2012. Årsredovisningen finns tillgänglig på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se).

### Uppdatering av risker under rapporteringsperioden

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Osäkerhet avseende kunders tillgång till finansiering av produkter kan ha en negativ påverkan på efterfrågan.

Under rådande konjunkturläge ser Volvo en ökad leverantörsrisk där några leverantörer utsätts för finansiellt tryck eller har begränsningar i kapacitet. Det skulle kunna få konsekvenser för Volvo i form av ökade utgifter eller avbrott i produktionen.

Volvo prövar årligen, eller oftare om behov föreligger, värdet på goodwill och andra immateriella tillgångar i sina affärsområden för eventuellt nedskrivningsbehov. Övervärden varierar mellan de olika verksamheterna och är således i olika grad känsliga för förändringar i antaganden och omvärldsfaktorer. Detta gäller Rents som inkluderas i segmentet Gemensamma koncernfunktioner och övrigt. Instabilitet i marknadens återhämtning och volatilitet i räntor och valutor kan leda till indikation på nedskrivningsbehov.

Rapporterade eventalförpliktelser återspeglar en del av Volvos riskexponering.

En uppdatering avseende de pågående konkurrensutredningarna har inkluderats på sidan 5 i denna rapport.

För beskrivning i övrigt av de rättsliga processer och utredningar som Volvokoncernen för närvarande är involverad i respektive föremål för hänvisas till Volvokoncernens årsredovisning 2012 not 24.

Totala eventalförpliktelser uppgick den 30 september 2013 till 17,8 miljarder kronor, samma belopp jämfört med 31 december 2012. En betydande del av eventalförpliktelserna avser kreditgarantier utställda till följd av försäljning på tillväxtmarknader.

## MODERBOLAGET

Resultaträkning	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2013	2012	2013	2012
Mkr				
<b>Nettoomsättning<sup>1</sup></b>	<b>170</b>	<b>181</b>	<b>415</b>	<b>467</b>
Kostnader för sålda tjänster <sup>1</sup>	-170	-181	-415	-467
<b>Bruttoresultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Rörelsekostnader <sup>1</sup>	-206	-216	-743	-747
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	63	427	564	-7
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-	-12	31	24
Resultat från övriga aktier och andelar	-	-	5	5
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-143</b>	<b>199</b>	<b>-143</b>	<b>-725</b>
Räntetäckningar och räntekostnader	-283	-375	-863	-1.231
Övriga finansiella intäkter och kostnader	4	-7	-56	-58
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-422</b>	<b>-183</b>	<b>-1.062</b>	<b>-2.014</b>
Inkomstskatter	171	147	294	725
<b>Periodens resultat</b>	<b>-251</b>	<b>-36</b>	<b>-768</b>	<b>-1.289</b>

1 Av nettoomsättningen för tredje kvartalet avsåg 143 Mkr (152) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 71 Mkr (45).

Övrigt totalresultat				
<b>Periodens resultat</b>	<b>-251</b>	<b>-36</b>	<b>-768</b>	<b>-1.289</b>
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>				
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	-12	80	56	179
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>-12</b>	<b>80</b>	<b>56</b>	<b>179</b>
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>-263</b>	<b>44</b>	<b>-712</b>	<b>-1.110</b>

Balansräkning	30 sep 2013	31 dec 2012
Mkr		
<b>Tillgångar</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Immateriella anläggningstillgångar	41	52
Materiella anläggningstillgångar	80	74
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	61.035	56.832
Fordringar hos koncernföretag	154	83
Andelar i joint ventures och intresseföretag	3.374	3.374
Övriga aktier och andelar	848	791
Uppskjutna skattefordringar	2.511	1.964
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>68.043</b>	<b>63.170</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	139	12.406
Övriga kortfristiga fordringar	353	1.078
Kassa och bank	0	0
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>492</b>	<b>13.484</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>68.535</b>	<b>76.654</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.891	9.891
Fritt eget kapital	25.163	31.889
Obeskattade reserver	4	4
Avsättningar	162	175
Långfristiga skulder <sup>1</sup>	7	7
Kortfristiga skulder <sup>2</sup>	33.308	34.688
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>68.535</b>	<b>76.654</b>

1 Varav till koncernföretag 7 Mkr (7).

2 Varav till koncernföretag 32.951 Mkr (34.164).

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag ingår under tredje kvartalet utdelningar med 408 Mkr (604).

Från och med första januari 2013 omvärderas innehavet i det börsnoterade bolaget Eicher Motors Ltd till marknadsvärde. Omvärdering av innehavet har under året inneburit en ökning av värdet med 56 Mkr, redovisad över övrigt totalresultat. Jämförelsetal för 2012 har räknats om, vilket inneburit en ökning under de tre första kvartalen av övrigt totalresultat med 213 Mkr. Omräkning av värdet på innehavet i Eicher Motors Ltd per 31 december 2012 har totalt inneburit en ökning av övriga aktier och andelar samt fritt eget kapital med 543 Mkr.

VE Commercial Vehicles Ltd, som tidigare redovisats som intressebolag i moderbolaget, klassificeras från och med första januari 2013 som ett joint venture. Denna omklassificering har inte haft någon finansiell påverkan.

Under året har nyteckning i Volvo Group Japan Co gjorts med 3.392 Mkr samt aktieägartillskott lämnats till VNA Holding Inc med 787 Mkr i form av samtliga aktier i Prévost Car (US) Inc.

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till 28 Mkr (74).

Finansiell nettoskuld uppgick vid tredje kvartalets utgång till 32.650 Mkr (27.042).

### Händelser efter balansdagen

Se viktiga händelser på sidan 5 i denna rapport. I övrigt har inga väsentliga händelser inträffat efter det tredje kvartalets utgång 2013 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Göteborg den 25 oktober 2013

AB Volvo (publ)



Olof Persson  
VD och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.



## LEVERANSER

Antal levererade lastbilar	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2013	2012		2013	2012	
<b>Lastbilar<sup>1</sup></b>						
Europa	<b>18.250</b>	18.130	1	<b>53.166</b>	60.695	-12
Västra Europa	<b>14.149</b>	13.163	7	<b>41.542</b>	45.982	-10
Östra Europa	<b>4.101</b>	4.967	-17	<b>11.624</b>	14.713	-21
Nordamerika	<b>11.072</b>	10.659	4	<b>31.982</b>	37.329	-14
Sydamerika	<b>7.862</b>	6.332	24	<b>21.647</b>	16.950	28
Asien	<b>7.124</b>	7.267	-2	<b>20.207</b>	23.030	-12
Övriga marknader	<b>3.953</b>	3.964	0	<b>11.659</b>	12.722	-8
<b>Totalt Lastbilar</b>	<b>48.261</b>	<b>46.352</b>	<b>4</b>	<b>138.661</b>	<b>150.726</b>	<b>-8</b>
Lätta lastbilar (< 7 ton)	<b>3.134</b>	3.788	-17	<b>9.269</b>	11.885	-22
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	<b>4.046</b>	4.294	-6	<b>11.930</b>	14.973	-20
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>41.081</b>	38.270	7	<b>117.462</b>	123.868	-5
<b>Totalt Lastbilar</b>	<b>48.261</b>	<b>46.352</b>	<b>4</b>	<b>138.661</b>	<b>150.726</b>	<b>-8</b>
<b>Ej konsoliderad verksamhet</b>						
Eicher (100%)	<b>7.047</b>	8.228	-14	<b>24.636</b>	28.984	-15
DND (100%)	<b>46</b>	89	-48	<b>181</b>	345	-48
<b>Totalt</b>	<b>55.354</b>	<b>54.669</b>	<b>1</b>	<b>163.478</b>	<b>180.055</b>	<b>-9</b>
<b>Mack Trucks</b>						
Europa	-	26	-	<b>1</b>	26	-96
Västra Europa	-	-	-	<b>1</b>	-	-
Östra Europa	-	26	-	-	26	-100
Nordamerika	<b>4.401</b>	4.574	-4	<b>13.548</b>	17.398	-22
Sydamerika	<b>393</b>	886	-56	<b>1.523</b>	1.940	-21
Asien	<b>7</b>	5	40	<b>14</b>	30	-53
Övriga marknader	<b>238</b>	270	-12	<b>709</b>	858	-17
<b>Totalt Mack Trucks</b>	<b>5.039</b>	<b>5.761</b>	<b>-13</b>	<b>15.795</b>	<b>20.252</b>	<b>-22</b>
Lätta lastbilar (< 7 ton)	-	-	-	-	-	-
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	-	-	-	-	-	-
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>5.039</b>	5.761	-13	<b>15.795</b>	20.252	-22
<b>Totalt Mack Trucks</b>	<b>5.039</b>	<b>5.761</b>	<b>-13</b>	<b>15.795</b>	<b>20.252</b>	<b>-22</b>
<b>Renault Trucks</b>						
Europa	<b>7.623</b>	9.002	-15	<b>23.536</b>	29.751	-21
Västra Europa	<b>6.883</b>	7.705	-11	<b>21.588</b>	26.076	-17
Östra Europa	<b>740</b>	1.297	-43	<b>1.948</b>	3.675	-47
Nordamerika	<b>68</b>	20	240	<b>124</b>	65	91
Sydamerika	<b>217</b>	264	-18	<b>633</b>	852	-26
Asien	<b>470</b>	954	-51	<b>1.551</b>	2.851	-46
Övriga marknader	<b>1.234</b>	1.266	-3	<b>3.595</b>	3.940	-9
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>9.612</b>	<b>11.506</b>	<b>-16</b>	<b>29.439</b>	<b>37.459</b>	<b>-21</b>
Lätta lastbilar (< 7 ton)	<b>2.659</b>	3.242	-18	<b>8.200</b>	10.398	-21
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	<b>1.452</b>	1.463	-1	<b>4.851</b>	5.231	-7
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>5.501</b>	6.801	-19	<b>16.388</b>	21.830	-25
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>9.612</b>	<b>11.506</b>	<b>-16</b>	<b>29.439</b>	<b>37.459</b>	<b>-21</b>

1 2012 omräknat enligt nya redovisningsregler från den 1 januari 2013, där 50-50 joint ventures konsolideras enligt kapitalandelsmetoden i stället för klyvningsmetoden.

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) är skyldig att offentliggöra enligt lagen om börs- och clearingverksamhet och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades till media för offentliggörande den 25 oktober 2013 klockan 07.20.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om styrelsen och ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Stockholmsbörsen, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2013	2012	Förändring i %	2013	2012	Förändring i %
<b>Volvo Lastvagnar</b>						
Europa	10.627	9.102	17	29.629	30.918	-4
Västra Europa	7.266	5.458	33	19.953	19.906	0
Östra Europa	3.361	3.644	-8	9.676	11.012	-12
Nordamerika	6.579	5.976	10	18.086	19.497	-7
Sydamerika	7.174	5.162	39	19.356	14.066	38
Asien	2.673	2.591	3	8.457	7.773	9
Övriga marknader	1.392	1.289	8	4.038	4.339	-7
<b>Totalt Volvo Lastvagnar</b>	<b>28.445</b>	<b>24.120</b>	<b>18</b>	<b>79.566</b>	<b>76.593</b>	<b>4</b>
Lätta lastbilar (< 7 ton)	-	-	-	-	-	-
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	361	366	-1	1.165	1.247	-7
Tunga lastbilar (>16 ton)	28.084	23.754	18	78.401	75.346	4
<b>Totalt Volvo Lastvagnar</b>	<b>28.445</b>	<b>24.120</b>	<b>18</b>	<b>79.566</b>	<b>76.593</b>	<b>4</b>
<b>UD Trucks<sup>1</sup></b>						
Europa	-	-	-	-	-	-
Västra Europa	-	-	-	-	-	-
Östra Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	24	89	-73	224	369	-39
Sydamerika	78	20	290	135	92	47
Asien	3.974	3.717	7	10.185	12.376	-18
Övriga marknader	1.089	1.139	-4	3.317	3.585	-7
<b>Totalt UD Trucks</b>	<b>5.165</b>	<b>4.965</b>	<b>4</b>	<b>13.861</b>	<b>16.422</b>	<b>-16</b>
Lätta lastbilar (< 7 ton)	475	546	-13	1.069	1.487	-28
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	2.233	2.465	9	5.914	8.495	-30
Tunga lastbilar (>16 ton)	2.457	1.954	26	6.878	6.440	7
<b>Totalt UD Trucks</b>	<b>5.165</b>	<b>4.965</b>	<b>4</b>	<b>13.861</b>	<b>16.422</b>	<b>-16</b>
<b>Ej konsoliderad verksamhet</b>						
DND (100%)	46	89	-48	181	345	-48
<b>Totalt</b>	<b>5.211</b>	<b>5.054</b>	<b>3</b>	<b>14.042</b>	<b>16.767</b>	<b>-16</b>
<b>Eicher<sup>2</sup></b>						
Europa	-	-	-	-	-	-
Västra Europa	-	-	-	-	-	-
Östra Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	-	-	-	-	-	-
Sydamerika	-	-	-	-	-	-
Asien	7.047	8.228	-14	24.636	28.984	-15
Övriga marknader	-	-	-	-	-	-
<b>Totalt Eicher</b>	<b>7.047</b>	<b>8.228</b>	<b>-14</b>	<b>24.636</b>	<b>28.984</b>	<b>-15</b>
Lätta lastbilar (< 7 ton)	995	995	0	3.361	3.504	-4
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	4.268	5.550	-23	15.733	19.494	-19
Tunga lastbilar (>16 ton)	1.784	1.683	6	5.542	5.986	-7
<b>Totalt Eicher</b>	<b>7.047</b>	<b>8.228</b>	<b>-14</b>	<b>24.636</b>	<b>28.984</b>	<b>-15</b>

1 2012 omräknat enligt nya redovisningsregler från den 1 januari 2013, där 50-50 joint ventures konsolideras enligt kapitalandelsmetoden i stället för klyvningsmetoden.

2 För 2013 rapporteras Eicher enligt kapitalandelsmetoden där försäljning och leveranser inte konsolideras in i Volvokoncernen.

#### Publiceringstillfällen

---

Rapport över det fjärde kvartalet 2013	7 februari 2014
Årsredovisning 2013	mars 2014
Årsstämma 2014	2 april 2014
Rapport över det första kvartalet 2014	25 april 2014
Rapport över det andra kvartalet 2014	24 juli 2014 (preliminärt)
Rapport över det tredje kvartalet 2014	24 oktober 2014

#### Kontaktuppgifter

---

Investor Relations:	
Christer Johansson	031-66 13 34
Patrik Stenberg	031-66 13 36
Anders Christensson	031-66 11 91
John Hartwell	+1 201 252 88 44

#### Aktiebolaget Volvo (publ)

556012-5790

#### Investor Relations, VHK

405 08 Göteborg

Tel 031-66 00 00

[www.volvogroup.com](http://www.volvogroup.com)

[www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)

# VOLVO

**AB Volvo (publ)**

405 08 Göteborg  
Telefon 031-66 00 00  
[www.volvogroup.com](http://www.volvogroup.com)