

DET FJÄRDE KVARTALET OCH HELÅRET 2015



DET FJÄRDE KVARTALET 2015

- » Det fjärde kvartalet 2015 ökade nettoomsättningen med 3% till 79,6 miljarder kronor (77,5). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter sjönk omsättningen med 1%.
- » Rörelseresultatet uppgick till 5.382 Mkr (-1.429) exklusive omstruktureringkostnader på 871 Mkr (830). Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan om 1.201 Mkr.
- » Rörelseresultatet innehåller en positiv påverkan från en skiljedom om 809 Mkr. Det fjärde kvartalet 2014 påverkades negativt av avsättningar på 3.790 Mkr relaterade till EU:s konkurrensutredning och 660 Mkr för kreditförluster i Kina. Justerat för dessa tre poster uppgick rörelseresultatet exklusive omstruktureringar till 4.573 Mkr (3.021), motsvarande en rörelsemarginal på 5,7% (3,9).
- » Det operativa kassaflödet i industriverksamheten var 14,7 miljarder kronor (10,6).

HELÅRET 2015

- » För helåret 2015 steg nettoomsättningen med 10% till 312,5 miljarder kronor (282,9).
- » Rörelseresultatet uppgick till 25.652 Mkr (8.393) exklusive omstruktureringkostnader på 2.333 Mkr (2.569).
- » Rörelsemarginalen exklusive omstruktureringkostnader uppgick till 8,2% (3,0).
- » Det operativa kassaflödet i industriverksamheten uppgick till 18,3 miljarder kronor (6,4).
- » Styrelsen föreslår en utdelning på 3,00 kronor per aktie (3,00).

	Fjärde kvartalet		Helår	
	2015	2014	2015	2014
Nettoomsättning, Mkr	79.636	77.480	312.515	282.948
Rörelseresultat exkl. omstruktureringkostnader, Mkr	5.382	-1.429	25.652	8.393
Rörelsemarginal exkl. omstruktureringkostnader, %	6,8	-1,8	8,2	3,0
Omstruktureringkostnader, Mkr	-871	-830	-2.333	-2.569
Rörelseresultat, Mkr	4.511	-2.258	23.318	5.824
Rörelsemarginal, %	5,7	-2,9	7,5	2,1
Resultat efter finansiella poster, Mkr	3.901	-2.286	20.418	5.089
Periodens resultat, Mkr	2.597	-2.984	15.099	2.235
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	1,27	-1,46	7,41	1,03
Kassaflöde från Industriverksamheten, Mdr kr	14,7	10,6	18,3	6,4
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %			18,4	2,8
Nettoorderingång, antal lastbilar	49.088	61.222	198.057	219.791
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	9.844	12.056	45.142	60.575

KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

Bättre lönsamhet och kassaflöde under 2015



2015 var ett år med i stort sett oförändrade volymer, med undantag för anläggningsmaskiner där efterfrågan minskade avsevärt. Vår lönsamhet förbättrades med en rörelsemarginal exklusive omstrukturingskostnader som gick från 3,0% under 2014 till 8,2% under 2015. Detta åstadkoms tack vare sänkta kostnader men det hjälptes också upp av en positiv valutautveckling och reavinster från försäljningen av aktier.

Samtliga verksamheter bidrog med förbättrade resultat och kassaflöden. Under 2015 uppgick det operativa kassaflödet i industrirörelsen till 18,3 miljarder kronor, vilket gjorde att vi var skuldfria vid slutet av året.

Under fjärde kvartalet uppgick försäljningen till 79,6 miljarder vilket var 3% högre än föregående år. Rörelseresultatet, exklusive omstrukturingskostnader förbättrades till 5,4 miljarder kronor och kassaflödet till 14,7 miljarder.

Lastbilsmarknadernas utveckling följer i stort sett våra förväntningar. Efterfrågan förbättrades i Europa men avtog från höga nivåer i Nordamerika. Brasilien försvagades ytterligare något medan marknaderna i Asien visade en blandad bild. Orderingången för lastbilar under kvartalet minskade med 20%. Nedgången drevs dock främst av Nordamerika där marknaden försvagades och där orderingången var exceptionellt god under det fjärde kvartalet 2014. I Europa fortsatte efterfrågan att stärkas medan Brasilien hade en försvagad utveckling. Under första kvartalet kommer vi anpassa produktionen till den nya lägre efterfrågan i Nordamerika och Brasilien.

Vi levererade 56.198 lastbilar under kvartalet, vilket är i nivå med motsvarande kvartal föregående år. Försäljningen inom lastbilsverksamheten var 55 miljarder. Rörelseresultatet exklusive omstrukturingskostnader för lastbilsverksamheten var 5,1 miljarder.

Volvo CE kämpar mot vikande marknader, i främst Kina och Brasilien, men lyckades trots ett volymtapp på 26% förbättra det underliggande resultatet något genom en bättre produkt-

och marknadsmix samt lägre kostnader. Rörelseresultatet i det säsongsmässigt svaga fjärde kvartalet blev -191 Mkr (-815).

Volvo Bussar ökade leveranserna med 9 % och avslutade året med ett starkt rörelseresultat på 331 Mkr (-58) tack vare en bättre produktmix och lägre kostnader.

Volvo Penta fortsatte att förbättra lönsamheten under det säsongsmässigt svaga fjärde kvartalet med en rörelsemarginal på 6,3% (4,5). Volvo Financial Services visar ett rekordresultat på 2,0 miljarder kronor och en avkastning om 13,4% på det egna kapitalet under helåret 2015.

Vad gäller aktiviteterna inom ramen för effektiviseringsprogrammet är dessa i stort sett genomförda i samband med utgången av 2015 och har så här långt gett avsedd effekt. Antalet anställda i koncernen minskade med cirka 5 000 för helåret. Som ett resultat väntas kostnaderna i lokala valutor under 2016 vara tio miljarder lägre än 2012 års kostnadsnivå. I och med att de stora omstrukturingsaktiviteterna nu avslutas kan organisationen helt koncentrera sig på att löpande arbeta med ständiga förbättringar.

Vi går nu in i nästa fas – genom att organisera lastbilsverksamheten kring våra varumärken. Det ökar vårt kundfokus och bidrar till att driva vår affär snabbare och mer effektivt. Vi får en enklare organisation där besluten fattas närmre kund. Denna förändring genomförs för att säkerställa starka varumärken som står på sina egna kommersiella och lönsamhetsmeriter. Samtidigt finns respektive lastbilsvarumärke representerat i koncernledningen med ett gemensamt ansvar att optimera hela koncernens lastbilsaffär.

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET FJÄRDE KVARTALET OCH HELÅRET 2015

Nettoomsättning

Under det fjärde kvartalet uppgick Volvokoncernens nettoomsättning till 79.636 Mkr (77.480) med tillväxt i Nordamerika och Europa. Detta motverkades dock delvis av en betydande nedgång i Sydamerika, drivet av Brasilien, och en nedgång i Afrika. Justerat för förändrade valutakurser minskade försäljningen med 1% jämfört med föregående år.

För helåret 2015 steg Volvokoncernens nettoomsättning med 10% till 312.515 Mkr (282.948). Justerat för förändrade valutakurser ökade försäljningen med 1% jämfört med 2014.

Rörelseresultat

Det fjärde kvartalet uppgick rörelseresultatet till 4.511 Mkr (-2.258), inklusive omstruktureringskostnader på 871 Mkr (830). Exklusive omstruktureringskostnader uppgick rörelseresultatet till 5.382 Mkr (-1.429), motsvarande en rörelsemarginal på 6,8% (-1,8).

Jämfört med det fjärde kvartalet 2014 påverkades rörelseresultatet positivt av en fördelaktig valutakursutveckling, högre lönsamhet i Nordamerika och

Europa samt lägre rörelsekostnader för forskning och utveckling, huvudsakligen som en effekt av ökad kapitalisering av forskning- och utvecklingskostnader, samt försäljning och administration uppgående till totalt 704 Mkr. Detta motverkades delvis av lägre volymer och lägre lönsamhet i Brasilien.

Rörelseresultatet påverkades också positivt av en fördelaktig utgång i ett skiljeförfarande uppgående till 809 Mkr, varav 772 redovisas i Lastbilar och 37 Mkr i Bussar.

Totalt påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet positivt med ett belopp om 1.201 Mkr jämfört med samma kvartal föregående år.

Rörelseresultatet innehåller också en negativ påverkan från en avsättning för förväntade kreditförluster i Kina till ett belopp om 158 Mkr i Volvo CE.

Rörelseresultatet det fjärde kvartalet 2014 påverkades negativt av avsättningar om 3.790 Mkr relaterade till EU:s konkurrensutredning och 660 Mkr för kreditförluster i Kina.

Justerat för skiljedomen (809 Mkr) uppgick rörelseresultatet exklusive omstruktureringskostnader under

Nettoomsättning per marknad Mkr	Fjärde kvartalet		Föränd- ring, %	Helår		Föränd- ring, %
	2015	2014		2015	2014	
Västra Europa	27.884	24.563	14	102.350	87.679	17
Östra Europa	5.099	4.699	9	18.063	18.497	-2
Nordamerika	24.720	21.595	14	101.952	76.258	34
Sydamerika	4.233	7.179	-41	16.725	26.958	-38
Asien	13.150	13.568	-3	53.470	52.076	3
Övriga marknader	4.551	5.876	-23	19.955	21.481	-7
Koncernen	79.636	77.480	3	312.515	282.948	10

Koncernens resultaträkning Mkr	Fjärde kvartalet		Helår	
	2015	2014	2015	2014
Nettoomsättning	79.636	77.480	312.515	282.948
Kostnad för sålda produkter	-61.757	-60.883	-240.653	-220.012
Bruttoresultat	17.879	16.597	71.862	62.937
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.844	-4.436	-15.368	-16.656
Försäljningskostnader	-7.134	-7.255	-27.694	-27.448
Administrationskostnader	-1.529	-1.520	-5.769	-5.408
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-768	-5.694	-4.179	-7.697
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-100	17	-143	46
Resultat från övriga aktieinnehav	6	32	4.609	50
Rörelseresultat	4.511	-2.258	23.318	5.824
Ränteintäkter och liknande resultatposter	52	78	257	328
Räntekostnader och liknande resultatposter	-683	-517	-2.366	-1.994
Övriga finansiella intäkter och kostnader	20	411	-792	931
Resultat efter finansiella poster	3.901	-2.286	20.418	5.089
Inkomstskatter	-1.305	-698	-5.320	-2.854
Periodens resultat*	2.597	-2.984	15.099	2.235
*Hänförligt till:				
Moderbolagets aktieägare	2.589	-2.957	15.058	2.099
Minoritetsandelar i resultat	8	-27	41	136
	2.597	-2.984	15.099	2.235
Resultat per aktie före utspädning, kronor	1,27	-1,46	7,42	1,03
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	1,27	-1,46	7,41	1,03

det fjärde kvartalet 2015 till 4.573 Mkr jämfört med 3.021 Mkr det fjärde kvartalet 2014 när man justerar för avsättningen för EU:s konkurrensutredning (3.790 Mkr) och kreditförlusterna i Kina (660 Mkr). Detta motsvarar en rörelsemarginal på 5,7% (3,9).

För helåret 2015 uppgick rörelseresultatet till 23.318 Mkr (5.824) inklusive omstruktureringarkostnader om 2.333 Mkr (2.569). Exklusive omstruktureringarkostnader uppgick rörelseresultatet till 25.652 Mkr (8.393), motsvarande en rörelsemarginal på 8,2% (3,0).

Totalt påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet positivt med ett belopp om 5.119 Mkr för helåret 2015.

Finansiella poster

Jämfört med det fjärde kvartalet 2014 steg räntekostnaderna på grund av högre räntor på utestående skulder. Räntenettet uppgick till -631 Mkr (-439). Det tredje kvartalet 2015 uppgick räntenettet till -510 Mkr.

Under det fjärde kvartalet 2015 påverkades Övriga finansiella intäkter och kostnader positivt med 146 Mkr som en effekt av realiserat resultat samt orealiserad omvärdering av derivat, jämfört med en positiv påverkan på 401 Mkr det fjärde kvartalet 2014.

Inkomstskatter

Det fjärde kvartalet 2015 uppgick skattekostnaden till 1.305 Mkr (698). Skattekostnaden steg på grund av det högre resultatet och en omvärdering av en uppskjuten skattefordran i Japan uppgående till 393 Mkr.

Periodens resultat och resultatet per aktie

Det fjärde kvartalet 2015 uppgick periodens resultat till 2.597 Mkr (-2.984). Resultatet per aktie efter utspädning uppgick till 1,27 kronor (-1,46).

För helåret 2015 uppgick periodens resultat till 15.099 Mkr (2.235). Resultatet per aktie efter utspädning uppgick till 7,41 kronor (1,03).

Operativt kassaflöde i industriverksamheten

Det fjärde kvartalet 2015 steg det operativa kassaflödet i industriverksamheten till 14,7 miljarder kronor (10,6). Kassaflödet under det fjärde kvartalet påverkades positivt av minskat rörelsekapital om 9,8 miljarder kronor och rörelseresultatet på 4,0 miljarder kronor.

För helåret 2015 steg det operativa kassaflödet i industriverksamheten till 18,3 miljarder kronor (6,4).

Volvokoncernens finansiella ställning

Under det fjärde kvartalet minskade nettoskulden, exklusive pensioner och liknande förpliktelser med 14,3 miljarder

kronor, vilket medför att Industriverksamhetens finansiella ställning nu uppgår till 0,3 miljarder kronor i finansiella nettotillgångar, exklusive pensioner och liknande förpliktelser den 31 december, 2015. Detta motsvarar 0,5 % av eget kapital. Inklusive pensioner och liknande förpliktelser uppgick Industriverksamhetens nettoskuld till 13,2 miljarder kronor, vilket motsvarar 17,6 % av eget kapital. Minskningen förklarar huvudsakligen av ett positivt operativt kassaflöde om 14,7 miljarder kronor och omvärderingen av förmånsbestämda pensionsplaner om 2,6 miljarder kronor. Minskningen i omvärderingen av de förmånsbestämda pensionsplanerna beror främst på högre diskonteringsräntor i främst Sverige.

Volvokoncernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick sammantaget till 24,4 miljarder kronor den 31 december 2015. Därutöver fanns beviljade men ej utnyttjade kreditfaciliteter på 39,7 miljarder kronor. Per den 31 december 2015 innehöll likvida medel och kortfristiga placeringar 0,8 miljarder kronor (0,2) som inte var tillgängliga för användning av Volvokoncernen och 5,4 miljarder kronor (6,1) där valutaregleringar eller andra begränsningar råder.

De totala tillgångarna i Volvokoncernen minskade med 8,7 miljarder kronor i jämförelse med slutet av 2014. I början av januari 2015 slutfördes förvärvet av 45% av aktierna i Dongfeng Commercial Vehicles om 7,0 miljarder kronor. Övriga aktier och andelar har minskat kraftigt i jämförelse med årets slut 2014 huvudsakligen till följd av försäljning av aktier i Eicher Motors Limited om 4,6 miljarder kronor. Förändrade valutakurser relaterat till omvärdering av tillgångar i utländska dotterbolag minskade tillgångarna med 5,2 miljarder kronor under 2015.

Den 31 december 2015 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 85,6 miljarder kronor jämfört med 80,0 miljarder kronor vid slutet av 2014. Soliditeten uppgick till 22,9 % (20,9). Soliditeten i industriverksamheten var vid samma tidpunkt 28,6% (25,7).

Antal anställda och effektiviseringsprogrammet

Den 31 december 2015 hade Volvokoncernen 99.501 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, vilket var en minskning med 5.070 anställda jämfört med den 31 december 2014.

Under det fjärde kvartalet 2015 minskade antalet tjänstemän och konsulter med 947 personer medan antalet kollektivanställda minskade med 1.960 personer.

Arbetet med effektiviseringsprogrammet fortlöper enligt plan mätt i lokala valutor. Vid utgången av det fjärde kvartalet uppgick besparingarna i programmet på rullande 12 månader till 4,6 miljarder kronor i jämförelse med 2012. Mätt i lokala valutor uppgick besparingarna till 6,8 miljarder kronor.

Antal anställda	31 dec 2015	30 sep 2015	30 jun 2015	31 mars 2015	31 dec 2014
Kollektivanställda	47.368	49.328	50.745	50.554	50.138
Varav visstidsanställda och konsulter	4.341	5.528	5.802	6.072	4.801
Tjänstemän	52.133	53.080	53.579	53.828	54.433
Varav visstidsanställda och konsulter	6.696	6.841	6.861	6.914	6.948
Totalt antal anställda	99.501	102.408	104.324	104.382	104.571
Varav visstidsanställda och konsulter	11.037	12.369	12.663	12.986	11.749

SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning per marknad	Fjärde kvartalet				Helår			
	Mkr	2015	2014	Förändring, %	Förändring, %*	2015	2014	Förändring, %
Lastbilar	55.077	53.821	2	-2	213.978	190.904	12	2
Anläggningsmaskiner	10.967	12.277	-11	-16	51.008	52.855	-3	-15
Bussar	7.289	5.928	23	17	23.580	18.645	26	15
Volvo Penta	2.228	2.003	11	8	9.406	7.790	21	13
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	2.736	2.369	15	15	8.346	8.162	2	4
Elimineringar	-868	-758	-	-	-2.736	-2.356	-	-
Industriverksamheten	77.429	75.640	2	-2	303.582	275.999	10	0
Kundfinansiering	2.760	2.714	2	0	11.199	10.111	11	3
Omklassificeringar och elimineringar	-553	-874	-	-	-2.265	-3.162	-	-
Koncernen	79.636	77.480	3	-1	312.515	282.948	10	1

* Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och sålda bolag.

Rörelseresultat exkl. omstruktureringarkostnader	Fjärde kvartalet		Helår	
	Mkr	2015	2014	2015
Lastbilar	5.146	-542	21.549 ¹	5.622
Anläggningsmaskiner	-191	-815	2.090	1.231
Bussar	331	-58	882	98
Volvo Penta	140	90	1.102	729
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	-574	-582	-1.973	-1.180
Elimineringar	-5	6	-6	176
Industriverksamheten	4.848	-1.901	23.646	6.676
Kundfinansiering	534	472	2.006	1.717
Koncernen exkl. omstruktureringarkostnader	5.382	-1.429	25.652	8.393

Omstruktureringarkostnader (Not 6, Effektiviseringsprogram)				
	2015	2014	2015	2014
Lastbilar	-837	-199	-2.032	-1.464
Anläggningsmaskiner	41	-579	-46	-579
Bussar	-8	-	-23	-6
Volvo Penta	-	-	-16	-5
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	-67	-52	-216	-510
Industriverksamheten	-871	-830	-2.333	-2.564
Kundfinansiering	-	-	-	-5
Koncernens omstruktureringarkostnader	-871	-830	-2.333	-2.569
Koncernen	4.511	-2.258	23.318	5.824

Rörelsemarginal exkl. omstruktureringarkostnader	Fjärde kvartalet		Helår	
	%	2015	2014	2015
Lastbilar	9,3	-1,0	10,1 ¹	2,9
Anläggningsmaskiner	-1,7	-6,6	4,1	2,3
Bussar	4,5	-1,0	3,7	0,5
Volvo Penta	6,3	4,5	11,7	9,4
Industriverksamheten	6,3	-2,5	7,8	2,4
Koncernen exkl. omstruktureringarkostnader	6,8	-1,8	8,2	3,0
Koncernen	5,7	-2,9	7,5	2,1

¹ Inklusive en reavinst på 4.608 Mkr från en försäljning av aktier i Eicher Motors Limited varav 2.471 Mkr i första kvartalet 2015 och 2.137 Mkr i andra kvartalet 2015.

LASTBILAR

Förbättrad lönsamhet

- » Rörelseresultat exkl. omstrukturingskostnader:
 - 5.146 Mkr (-542) det fjärde kvartalet 2015
 - 21.549 Mkr (5.622) för helåret 2015
- » God efterfrågan i Europa, försvagad i Nordamerika och Brasilien



Marknadsutveckling

Under det fjärde kvartalet 2015 fortsatte efterfrågan på lastbilar att utvecklas positivt i Europa. Den nordamerikanska marknaden fortsatte att försvagas från höga nivåer och på Sydamerikas största marknad, Brasilien, var efterfrågan fortsatt låg. Efterfrågan i Japan förblev stabil medan Sydostasien upplevde en fortsatt nedgång. Indien visade en positiv utveckling.

Registreringarna i Europa ökade under 2015 med 19% till 270.000 (227.612) tunga lastbilar till följd av ökade transporter, som ledde till ett bra kapacitetsutnyttjande samt god lönsamhet hos kunderna, och behov att förnya lastbilsflottorna. Den totala europeiska marknaden för tunga lastbilar bedöms uppgå till en nivå om cirka 280.000 lastbilar under 2016 (föregående prognos: 275.000), baserat på förväntningar om en fortsatt ekonomisk återhämtning i Europa.

Den nordamerikanska totalmarknaden för tunga lastbilar steg med 12% till 301.740 fordon under 2015 till följd av förnyelse och expansion av lastbilsflottorna i kombination med kunders goda lönsamhet tack vare hög efterfrågan på transporter, låga bränslekostnader och låga räntor. Efterfrågan försvagades i det fjärde kvartalet med en nedgång i framförallt segmentet för fjärrtransportlastbilar. Marknadsprognosen för tunga lastbilar för 2016 justeras ned till 260.000 fordon (föregående prognos: 280.000), då transportefterfrågan minskade mot slutet av året och behovet av att förnya och expandera lastbilsflottorna förväntas vara lägre under 2016.

Under 2015 minskade den brasilianska marknaden med 55% till 41.603 fordon som en konsekvens av en negativ ekonomisk utveckling och en allmänt låg framtidstro i näringslivet. Bedömningen av marknaden för tunga lastbilar är nedjusterad till 35.000 lastbilar (föregående prognos: 40.000) för 2016.

Den totala marknaden för medeltunga och tunga lastbilar i Indien ökade med 28% till 278.139 fordon under 2015 och bedöms öka ytterligare till 315.000 fordon 2016, baserat på framtidstro i näringslivet och en ökad ekonomisk aktivitet.

Den kinesiska totala marknaden för medeltunga och tunga lastbilar sjönk med 24% till 751.130 fordon under 2015, framförallt till följd av en sjunkande efterfrågan inom bygg- och anläggningsindustrin. Marknaden för 2016 bedöms bli cirka 750.000 lastbilar (föregående prognos: 720.000).

I Japan var efterfrågan fortsatt god. Registreringarna av medeltunga och tunga lastbilar ökade med 1 % till 89.644 lastbilar under 2015 och prognosen om en marknad på cirka 90.000 lastbilar för 2016 står kvar.

Orderingång

Den totala nettoorderingången minskade med 20% under det fjärde kvartalet jämfört ett starkt kvartal föregående år. En nettoorderingång på 49.088 lastbilar och leveranser på 56.198 lastbilar gav en så kallad book-to-bill på 87% för koncernens helägda verksamheter.

Totalmarknadens utveckling	Helår		Förändr. i %	Prognos 2016	Förändr. jämfört med tidigare prognos
	2015	2014			
Europa 30 ¹ , tunga	270.000	227.612	19	280.000	+5.000
Nordamerika, tunga	301.740	270.275	12	260.000	-20.000
Brasilien, tunga	41.603	92.665	-55	35.000	-5.000
Kina, tunga	550.716	743.698	-26	555.000	+30.000
Kina, medeltunga	200.414	243.450	-18	195.000	Oförändrad
Indien, tunga	209.894	154.782	36	245.000	Oförändrad
Indien, medeltunga	68.245	62.265	10	70.000	Oförändrad
Japan, tunga	44.463	42.200	5	45.000	Oförändrad
Japan, medeltunga	45.181	46.155	-2	45.000	Oförändrad

¹EU minus Bulgarien plus Norge och Schweiz.

Nettoordergång per marknad	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2015	2014		2015	2014	
Antal lastbilar						
Europa	25.686	21.395	20	92.905	79.731	17
Volvo	14.090	11.355	24	49.882	44.507	12
Renault Trucks	11.596	10.040	15	43.023	35.224	22
Nordamerika	10.395	24.703	-58	50.959	71.795	-29
Varav Volvo	5.414	12.023	-55	31.365	39.132	-20
Varav Mack	4.905	12.601	-61	19.226	32.330	-41
Sydamerika	2.288	3.556	-36	9.010	19.549	-54
Asien	7.370	8.316	-11	32.121	32.808	-2
Övriga marknader	3.349	3.252	3	13.062	15.908	-18
Totalt Lastbilar	49.088	61.222	-20	198.057	219.791	-10

Ej konsoliderad verksamhet

VE Commercial Vehicles (Eicher)	12.264	7.473	64	46.257	30.400	52
Dongvo (Hangzhou) Truck Company (UD)	58	41	41	123	120	2

Orderingången i Europa steg med 20%, med en fortsatt positiv trend för Renault Trucks och bra ökning av efterfrågan på Volvo. Book-to-bill i Europa låg på 99%.

I Nordamerika minskade orderingången med totalt 58%, med en minskning för Volvo på 55% och för Mack med 61%. Minskningen beror på en försvagad marknad, på att återförsäljarna fokuserar på att minska sina lager och på jämförelsen med ett extraordinärt högt kvartal föregående år. Produktionsnedskärningar kommer att implementeras i Nordamerika under det första kvartalet 2016 för att möta inbromsningen i marknaden och den förväntade lagerminskningen hos återförsäljare.

I Sydamerika minskade orderingången med 36% som en effekt av en fortsatt låg ekonomisk aktivitet och minskad framtidstro i näringslivet. I Brasilien kommer produktionen att anpassas ytterligare till den försvagade efterfrågan.

Orderingången i Asien minskade med 11%, främst relaterad till Japan och Mellanöstern.

Leveranser

Under det fjärde kvartalet 2015 var leveranserna oförändrade på 56.198 lastbilar totalt sett för koncernens helägda verksamheter jämfört med motsvarande period föregående år. I Europa ökade leveranserna med 25%, medan leveranserna i Nordamerika i stort sett var oförändrade och leveranserna i Sydamerika minskade med 50%.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under det fjärde kvartalet 2015 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 55.077 Mkr, vilket var 2% högre än under det fjärde kvartalet 2014.

Leveranser per marknad	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2015	2014		2015	2014	
Antal lastbilar						
Europa	25.917	20.805	25	86.448	72.458	19
Nordamerika	15.389	15.758	-2	64.507	57.714	12
Sydamerika	3.108	6.177	-50	11.069	23.741	-53
Asien	8.758	8.940	-2	31.979	32.399	-1
Övriga marknader	3.026	4.439	-32	13.472	16.812	-20
Totalt Lastbilar	56.198	56.119	0	207.475	203.124	2

Ej konsoliderad verksamhet

VE Commercial Vehicles (Eicher)	10.544	7.604	39	35.751	30.375	18
Dongvo (Hangzhou) Truck Company (UD)	20	49	-59	105	107	-2
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks) ¹	36.536	-	-	113.931	-	-

¹ Kvartalet inkluderar 4 månaders leveranser

Nettoomsättning per marknad	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2015	2014		2015	2014	
Mkr						
Europa	23.156	20.631	12	83.767	72.757	15
Nordamerika	17.403	15.377	13	73.017	53.696	36
Sydamerika	3.048	5.204	-41	11.624	19.669	-41
Asien	8.330	8.385	-1	31.589	29.264	8
Övriga marknader	3.141	4.224	-26	13.982	15.518	-10
Totalt	55.077	53.821	2	213.978	190.904	12

Justerat för valutakursförändringar minskade nettoomsättningen med 2%.

Rörelseresultatet förbättrades under det fjärde kvartalet och uppgick till 5.146 Mkr (-542) exklusive omstruktureringskostnader på 837 Mkr (199), motsvarande en rörelsemarginal på 9,3% (-1,0). Lönsamheten påverkades positivt av en fördelaktig valutakurspåverkan om 679 Mkr samt ett fördelaktigt utfall i ett skiljeförfarande om 772 Mkr. Lägre kostnader för forskning- och utveckling, framförallt till följd av en ökad kapitalisering av utvecklingskostnader, samt lägre försäljningskostnader bidrog också till förbättringen jämfört med det fjärde kvartalet föregående år. Detta motverkades dock till viss del av något lägre volymer, en ogynnsam produktmix och lägre lönsamhet för Dongfeng Commercial Vehicles på grund av den vikande marknaden i Kina.

Lönsamheten förbättrades i Nordamerika och i Europa, vilket till viss del motverkades av lägre lönsamhet i Brasilien.

Rörelseresultatet i det fjärde kvartalet 2014 påverkades negativt av avsättningen på 3.790 Mkr relaterad till EU:s konkurrensutredning.

Justerat för den positiva påverkan från skiljedomen samt avsättningen för EU:s konkurrensutredning uppgick rörelseresultatet exklusive omstruktureringskostnader till 4.374 (3.248), motsvarande en rörelsemarginal på 7,9% (6,0).

För helåret 2015 ökade omsättningen med 12% till 213.978 Mkr. Rörelseresultatet för helåret exklusive omstruktureringskostnader förbättrades från 5.622 Mkr 2014 till 21.549 Mkr 2015, vilket motsvarar en rörelsemarginal om 10,1% (2,9). Under 2015 uppgick omstruktureringskostnaderna till 2.032 Mkr (1.464).

ANLÄGGNINGSMASKINER

Motvind på marknaderna ger lägre volymer

- » Rörelseresultat exkl. omstrukturingskostnader:
 - -191 Mkr (-815) det fjärde kvartalet 2015
 - 2.090 Mkr (1.231) för helåret 2015
- » Leveranserna det fjärde kvartalet minskade med 26% jämfört med föregående år
- » Ökade marknadsandelar på större, mer lönsamma maskiner



Marknadsutveckling

Till och med november gick den europeiska marknaden ned med 6%, framförallt på grund av Ryssland, som var ned med 67%. Exklusive Ryssland steg den europeiska marknaden med 3%.

I Nordamerika var marknaden 1% över föregående års nivå men har börjat minska. Nedgången i Sydamerika orsakades huvudsakligen av Brasilien (-50%) som fortsätter att påverkas av överlag låg framtidstro i näringslivet.

I Asien (exklusive Kina) var totalmarknaden 2% lägre än 2014. Den kinesiska marknaden fortsatte att försvagas under hela 2015 framförallt orsakat av färre projekt inom gruvindustrin, byggindustrin och inom infrastruktur, vilket resulterade i lågt utnyttjande av maskinerna. Detta sätter press på kundernas förmåga att klara sina avbetalningar på leasingkontrakten.

Orderingång

Under det fjärde kvartalet 2015 var orderingången 18%

lägre än under 2014. I Europa var orderingången under det fjärde kvartalet 21% högre än under föregående, driven av bra orderingång på grävmaskiner och hjullastare, särskilt i Tyskland och Frankrike.

Orderingången i Nordamerika var under fjärde kvartalet lägre än under samma period 2014 (-33%), delvis beroende på en försvagad efterfrågan och effekten av att upphöra med tillverkningen av grävlastare och vägghyvlar, som offentliggjordes i november 2014. I Sydamerika gick orderingången ned med 54% jämfört med det fjärde kvartalet 2014 orsakat av den fortsatta nedgången på den brasilianska marknaden.

Orderingången i Asien var 30% lägre än under det fjärde kvartalet 2014, framförallt orsakat av den fortsatta avmattningen i Kina som påverkade både Volvo och SDLG.

Leveranser

Under det fjärde kvartalet minskade leveranserna med 26% jämfört med samma period 2014, med minskad

Totalmarknadens utveckling	Till och med november		
	2015	Prognos 2016	Tidigare prognos
Förändring i % mätt i antal enheter			
Europa	-6	-5% till +5%	-5% till +5%
Nordamerika	1	-10% till 0%	-5% till +5%
Sydamerika	-36	-10% till 0%	-10% till 0%
Asien exklusive Kina	-2	-10% till 0%	-10% till 0%
Kina	-48	-20% till -10%	-20% till -10%

Nettoorderingång per marknad	Fjärde kvartalet			Helår		
	2015	2014	Förändring, %	2015	2014	Förändring, %
Antal maskiner						
Europa	3.851	3.193	21	13.892	13.771	1
Nordamerika	956	1.426	-33	5.315	6.974	-24
Sydamerika	317	692	-54	1.840	3.614	-49
Asien	4.267	6.064	-30	22.115	33.529	-34
Övriga marknader	453	680	-33	1.980	2.687	-26
Total orderingång	9.844	12.056	-18	45.142	60.575	-25
Varav:						
Volvo	6.778	7.691	-12	30.720	36.013	-15
SDLG	3.034	4.296	-29	14.267	24.445	-42
Varav i Kina	2.154	3.313	-35	11.311	19.964	-43

försäljning i samtliga regioner förutom Europa. Volvo CE ökade marknadsandelar i segmentet för de större, mer lönsamma maskinerna med 1,8 procentenheter under 2015.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under det fjärde kvartalet 2015 sjönk nettoomsättningen med 11% till 10.967 Mkr. Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 16%.

Rörelseresultatet exklusive omstruktureringskostnader uppgick till -191 Mkr (-815), vilket motsvarar en rörelsemarginal på -1,7% (-6,6). Resultatet påverkades negativt av minskade försäljningsvolym, lågt kapacitetsutnyttjande och avsättningar om 158 Mkr (660) för förväntade kreditförluster i Kina, vilket delvis vägdes upp av sänkta rörelsekostnader samt en fördelaktig produkt- och marknadsmix. Kapacitetsutnyttjandet var lågt som en konsekvens av neddragningar i produktionen för att anpassa verksamheten efter de minskade

försäljningsvolymerna och för att ha kontroll på lagernivåerna, och jämfört med det tredje kvartalet minskade lagren. Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på 148 Mkr jämfört med föregående år.

För helåret 2015 minskade nettoomsättningen med 3% till 51.008 Mkr. Rörelseresultatet exklusive omstruktureringskostnader uppgick till 2.090 Mkr (1.231), motsvarande en rörelsemarginal på 4,1% (2,3) Mkr. Under 2015 uppgick omstruktureringskostnaderna till 46 Mkr (579).

Eftersom den globala marknaden förväntas förbli på ungefär samma nivå eller till och med försvagas något, fortsatte Volvo CE att genomföra interna åtgärder för att öka lönsamheten och resurseffektiviteten. Antalet anställda minskade under 2015 med 2.100 personer till 14.400. Under året avslutades produktionen vid företagets polska anläggning i Wroclaw, efter beslutet att upphöra med tillverkningen av grävlastare med varumärket Volvo.

Leveranser per marknad	Fjärde kvartalet		Föränd- ring, %	Helår		Föränd- ring, %
	2015	2014		2015	2014	
Antal maskiner						
Europa	2.799	2.702	4	12.539	14.174	-12
Nordamerika	1.013	1.510	-33	5.710	7.127	-20
Sydamerika	428	1.023	-58	2.036	3.669	-45
Asien	4.241	6.172	-31	22.339	33.648	-34
Övriga marknader	494	671	-26	2.094	2.699	-22
Totala leveranser	8.975	12.078	-26	44.718	61.317	-27
Varav:						
Volvo	5.897	7.713	-24	30.296	36.755	-18
SDLG	3.046	4.296	-29	14.267	24.445	-42
Varav i Kina	2.154	3.313	-35	11.311	19.964	-43

Nettoomsättning per marknad	Fjärde kvartalet		Föränd- ring, %	Helår		Föränd- ring, %
	2015	2014		2015	2014	
Mkr						
Europa	4.308	4.023	7	17.732	17.215	3
Nordamerika	2.379	2.595	-8	11.843	10.784	10
Sydamerika	476	843	-44	2.207	3.234	-32
Asien	3.200	3.958	-19	16.424	18.458	-11
Övriga marknader	605	857	-29	2.802	3.164	-11
Totalt	10.967	12.277	-11	51.008	52.855	-3

BUSSAR

Högre vinst

- » Rörelseresultat exkl. omstrukturingskostnader:
 - 331 Mkr (-58) det fjärde kvartalet 2015
 - 882 Mkr (98) för helåret 2015
- » Volvo Bussar ska lansera hybridbussar i Indien



Den europeiska bussmarknaden återhämtade sig något under 2015. I Nordamerika är utvecklingen positiv, men i Brasilien påverkar den svaga utvecklingen i ekonomin efterfrågan på stadsbussar och långfärdsbussar negativt. I Asien återhämtar sig marknaderna successivt, inklusive marknaden för stads- och långfärdsbussar i Indien.

Under det fjärde kvartalet 2015 levererade Volvo Bussar 2.970 bussar, vilket är en ökning med 9% jämfört med föregående år. Ordergången under det fjärde kvartalet ökade med 24% till 2.877 bussar.

Som första busstillverkare i världen förbereder Volvo Bussar lanseringen av hybridbussar på den indiska marknaden. De första fem bussarna sätts i trafik i Navi Mumbai under det första kvartalet 2016.

I november lanserade Volvo Bussar den nya långfärdsbussen Volvo 9800 på den mexikanska marknaden. Volvo har redan fått beställningar på 400 Volvo 9800 från mexikanska kunder.

Nettoomsättningen under det fjärde kvartalet ökade med 23% till 7.289 Mkr (5.928). Justerat för förändrade valutakurser steg försäljningen med 17%. För kvartalet rapporterade Volvo Bussar ett rörelseresultat på 331 Mkr (-58), exklusive omstrukturingskostnader på 8 Mkr (0), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 4,5% (-1,0). Resultatet påverkades av en fördelaktig valutautveckling, gynnsam produkt- och marknadsmix, förbättrad industriell effektivitet och en gynnsam utgång i en skiljedom motsvarande 37 Mkr. Jämfört med fjärde kvartalet 2014 påverkades rörelseresultatet positivt av valutafluktuationer till ett värde av 269 Mkr.

För helåret ökade nettoförsäljningen med 26% till 23.580 Mkr. Rörelseresultatet exklusive omstrukturingskostnader uppgick till 882 Mkr (98), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 3,7% (0,5). Omstrukturingskostnaderna uppgick till 23 Mkr (6).

Nettoomsättning per marknad Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2015	2014		2015	2014	
Europa	2.488	1.894	31	7.284	6.139	19
Nordamerika	3.235	2.381	36	10.635	6.721	58
Sydamerika	349	729	-52	1.425	2.559	-44
Asien	846	527	61	2.557	1.892	35
Övriga marknader	370	396	-7	1.678	1.334	26
Totalt	7.289	5.928	23	23.580	18.645	26

VOLVO PENTA

Stark försäljningstillväxt och lönsamhet

- » Rörelseresultat exkl. omstrukturingskostnader:
 - 140 Mkr (90) det fjärde kvartalet 2015
 - 1.102 Mkr (729) för helåret 2015
- » Forward Drive får utmärkelsen Best of Boats vid båtmässan i Berlin



Marknaden för motorer till fritidsbåtar är fortsatt oförändrad jämfört med föregående år. I november fick Volvo Pentas Forward Drive utmärkelsen Best of Boats vid båtmässan i Berlin. Marknaden för kommersiella båtmotorer ligger kvar på låga nivåer, men det finns positiva signaler i vissa delsegment.

På marknaden för industrimotorer för off-roadbruk är signalerna blandade med tillväxt i Nordamerika och nedgångar i Brasilien, Ryssland och Kina. Marknaden för industriella motorer för kraftgenerering har en stabil utveckling i Nordamerika och Europa.

Nettoorderingsgången under det fjärde kvartalet uppgick till 8.386 enheter (9.165).

Nettoomsättningen det fjärde kvartalet 2015 steg med 11% och uppgick till 2.228 Mkr (2.003). Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 8%.

Försäljningen det fjärde kvartalet fördelades mellan affärssegmenten enligt följande: Marin 1.342 Mkr (1.115) och Industri 887 Mkr (888).

Rörelseresultatet uppgick till 140 Mkr (90). Rörelsemarginalen var 6,3% (4,5). Lönsamheten påverkades positivt av högre volymer och en positiv marknadsmix. Jämfört med det fjärde kvartalet 2014 påverkades rörelseresultatet positivt av förändrade valutakurser med 22 Mkr.

För helåret ökade nettoförsäljningen med 21% till 9.406 Mkr. Rörelseresultatet exklusive omstrukturingskostnader uppgick till 1.102 Mkr (729), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 11,7% (9,4). Omstrukturingskostnaderna uppgick till 16 Mkr (5).

Nettoomsättning per marknad Mkr	Fjärde kvartalet		Föränd- ring, %	Helår		Föränd- ring, %
	2015	2014		2015	2014	
Europa	1.029	917	12	4.462	3.779	18
Nordamerika	567	409	39	2.161	1.584	36
Sydamerika	89	125	-29	365	386	-5
Asien	406	438	-7	1.855	1.615	15
Övriga marknader	137	115	20	562	425	32
Totalt	2.228	2.003	11	9.406	7.790	21

VOLVOKONCERNENS KUNDFINANSIERINGSVERKSAMHET

Stabil utveckling

- » Rörelseresultat exkl. omstruktureringskostnader:
 - 534 Mkr (472) det fjärde kvartalet 2015
 - 2.006 Mkr (1.717) för helåret 2015
- » Fortsatt bra portföljutveckling
- » Avkastning på eget kapital på 13,4% (12,5)



Justerat för förändrade valutakurser växte kreditportföljen med 7% jämfört med det fjärde kvartalet 2014. Volymen nya affärer fortsatte att vara stark trots svag efterfrågan i Brasilien. Penetrationen¹⁾ var stabil på de marknader där finansiering erbjuds, men den totala penetrationen minskade jämfört med föregående period framför allt på grund av förändrad marknadsmix.

Portföljen fortsatte att utvecklas väl under kvartalet med låg andel förfallna betalningar i Nordamerika och större delen av Europa. Däremot fortsätter den brasilianska portföljen att påverkas av den breda nedgången i

konjunkturen och åtgärder är på plats för att mildra de negativa effekterna.

Rörelseresultatet det fjärde kvartalet 2015 förbättrades till 534 Mkr (472) främst tack vare lönsam tillväxt, bra portföljutveckling överlag och produktivitetsförbättring som ett resultat av god kostnadskontroll.

Under kvartalet syndikerade Volvo Financial Services tillgångar på cirka 2,0 miljarder kronor i ett antal marknader och minskade därmed koncentrationsriskerna samtidigt som kreditkapacitet frigjordes.

Kundfinansiering Mkr	Fjärde kvartalet		Helår	
	2015	2014	2015	2014
Antal finansierade enheter	13.370	15.660	49.038	54.819
Total penetrationsgrad ¹ , %	24	29	25	28
Nyfinansieringsvolym, Mdr kr	14,9	16,2	54,8	54,7
Kreditportfölj netto, Mdr kr	-	-	123	117
Kostnader för osäkra fordringar, Mkr	229	208	817	858
Rörelseresultat exkl. omstruktureringskostnader, Mkr	534	472	2.006	1.717
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %	-	-	1,41	1,33
Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader, %	-	-	13,4	12,5

¹⁾ Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

VIKTIGA HÄNDELSE

Volvo vinner skiljemål om defekta komponenter

Volvokoncernen vann ett mål i skiljedomstol relaterat till defekta komponenter. Leveranserna skedde flera år tillbaka i tiden och problemet är sedan många år avhjälpt i produktion. Utgången påverkade Volvokoncernens rörelseresultat positivt med 809 Mkr i det fjärde kvartalet 2015.

Försäljning av den externa IT-affären och överlåtelse av driften av IT-infrastruktur

Volvokoncernen avser sälja den externa IT-affären och överlåta driften av IT-infrastruktur till HCL Technologies. Affären förväntas slutföras under andra kvartalet 2016, och kommer innebära både långsiktiga kostnadsbesparingar och en reavinst på ca 900 Mkr.

Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Slutförande av förvärvet av 45% av Dongfeng Commercial Vehicles
- Volvo sålde aktier i det börsnoterade indiska företaget Eicher Motors Limited
- Bolagsstämma i AB Volvo
- Volvo sålde resterande aktier i Eicher Motors Limited
- Martin Lundstedt tillträdde som ny koncernchef för Volvokoncernen

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvokoncernen.se

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR FJÄRDE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Nettoomsättning	77.429	75.640	2.760	2.714	-553	-874	79.636	77.480
Kostnad för sålda produkter	-60.726	-60.153	-1.584	-1.604	553	874	-61.757	-60.883
Bruttoresultat	16.703	15.487	1.176	1.110	-	-	17.879	16.597
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.844	-4.436	-	-	-	-	-3.844	-4.436
Försäljningskostnader	-6.686	-6.826	-448	-428	-	-	-7.134	-7.255
Administrationskostnader	-1.518	-1.509	-10	-11	-	-	-1.529	-1.520
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-584	-5.496	-184	-198	-	-	-768	-5.694
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-100	17	-	-	-	-	-100	17
Resultat från övriga aktieinnehav	6	33	0	-1	-	-	6	32
Rörelseresultat	3.976	-2.731	534	472	-	-	4.511	-2.258
Ränteintäkter och liknande resultatposter	52	78	-	-	-	-	52	78
Räntekostnader och liknande resultatposter	-683	-517	0	-	-	-	-683	-517
Övriga finansiella intäkter och kostnader	20	411	0	-	-	-	20	411
Resultat efter finansiella poster	3.366	-2.758	534	472	-	-	3.901	-2.286
Inkomstskatter	-1.141	-579	-163	-119	-	-	-1.305	-698
Periodens resultat*	2.225	-3.338	371	354	-	-	2.597	-2.984
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							2.589	-2.957
Minoritetsandelar i resultat							8	-27
							2.597	-2.984
Resultat per aktie före utspädning, kronor							1,27	-1,46
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							1,27	-1,46
Operativa nyckeltal, %								
Bruttomarginal	21,6	20,5	-	-	-	-	22,5	21,4
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,0	5,9	-	-	-	-	4,8	5,7
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,6	9,0	-	-	-	-	9,0	9,4
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,0	2,0	-	-	-	-	1,9	2,0
Rörelsemarginal	5,1	-3,6	-	-	-	-	5,7	-2,9

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR FJÄRDE KVARTALET

Mkr	2015	2014
Periodens resultat	2.597	-2.984
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	2.034	-1.282
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	-1.215	2.080
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	-24	104
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	2	-7
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	117	1.046
Förändring av säkringsreserv	-4	-5
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	910	1.936
Periodens totalresultat*	3.507	-1.048
*Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	3.546	-1.150
Minoritetsandelar i resultat	-39	102
	3.507	-1.048

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR HELÅR

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Nettoomsättning	303.582	275.999	11.199	10.111	-2.265	-3.162	312.515	282.948
Kostnad för sålda produkter	-236.311	-217.251	-6.607	-5.923	2.265	3.162	-240.653	-220.012
Bruttoresultat	67.271	58.748	4.591	4.188	-	-	71.862	62.937
Forsknings- och utvecklingskostnader	-15.368	-16.656	-	-	-	-	-15.368	-16.656
Försäljningskostnader	-25.857	-25.778	-1.837	-1.670	-	-	-27.694	-27.448
Administrationskostnader	-5.728	-5.367	-41	-41	-	-	-5.769	-5.408
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-3.473	-6.931	-706	-766	-	-	-4.179	-7.697
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-143	46	-	-	-	-	-143	46
Resultat från övriga aktieinnehav	4.610	49	-2	1	-	-	4.609	50
Rörelseresultat	21.312	4.111	2.006	1.712	-	-	23.318	5.824
Ränteintäkter och liknande resultatposter	257	328	-	-	-	-	257	328
Räntekostnader och liknande resultatposter	-2.366	-1.994	0	-	-	-	-2.366	-1.994
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-792	931	0	-	-	-	-792	931
Resultat efter finansiella poster	18.411	3.377	2.006	1.712	-	-	20.418	5.089
Inkomstskatter	-4.687	-2.287	-633	-568	-	-	-5.320	-2.854
Periodens resultat*	13.725	1.091	1.373	1.145	-	-	15.099	2.235
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							15.058	2.099
Minoritetsandelar i resultat							41	136
							15.099	2.235
Resultat per aktie före utspädning, kronor							7,42	1,03
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							7,41	1,03

Operativa nyckeltal, %

Bruttomarginal	22,2	21,3	-	-	-	-	23,0	22,2
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,1	6,0	-	-	-	-	4,9	5,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,5	9,3	-	-	-	-	8,9	9,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,9	1,9	-	-	-	-	1,8	1,9
Rörelsemarginal	7,0	1,5	-	-	-	-	7,5	2,1

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR HELÅR

Mkr	2015	2014
Periodens resultat	15.099	2.235
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	2.783	-2.833
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	-2.481	5.998
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	24	198
Akkumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	45	33
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	-3.837	3.067
Förändring av säkringsreserv	-32	24
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-3.498	6.487
Periodens totalresultat*	11.601	8.722
*Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	11.527	8.334
Minoritetsandelar i resultat	74	388
	11.601	8.722

KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	31 dec 2015	31 dec 2014	31 dec 2015	31 dec 2014	31 dec 2015	31 dec 2014	31 dec 2015	31 dec 2014
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	36.314	37.010	102	105	-	-	36.416	37.115
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	53.554	55.087	64	94	-	-	53.618	55.181
Tillgångar i operationell leasing	20.616	19.484	18.253	17.872	-6.338	-6.138	32.531	31.218
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i joint ventures och intresseföretag	11.148	4.821	-	-	-	-	11.148	4.821
Övriga aktier och andelar	893	5.004	8	13	-	-	902	5.017
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	3	1.205	52.163	51.380	-1.204	-1.254	50.962	51.331
Förutbetalda pensioner	34	126	-	-	-	-	34	126
Långfristiga räntebärande fordringar	1.138	1.041	500	22	-487	378	1.150	1.441
Övriga långfristiga fordringar	3.271	3.528	140	150	-143	-165	3.268	3.513
Uppskjutna skattefordringar	12.582	15.022	868	809	-	-	13.450	15.831
Summa anläggningstillgångar	139.552	142.328	72.098	70.445	-8.172	-7.179	203.478	205.594
Omsättningstillgångar								
Varulager	44.194	45.364	196	169	-	-	44.390	45.533
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	9	623	52.404	48.063	-792	-850	51.621	47.836
Aktuella skattefordringar	1.537	2.918	624	496	-	-	2.161	3.414
Räntebärande fordringar	2.600	1.736	14	345	-827	-968	1.788	1.113
Intern finansiering	7.963	4.374	-	-	-7.963	-4.374	-	-
Kundfordringar	28.577	30.495	525	400	-	-	29.101	30.895
Övriga fordringar	14.259	13.950	1.327	1.984	-1.667	-1.265	13.920	14.669
Icke räntebärande tillgångar för försäljning	3.314	288	-	-	-	-	3.314	288
Kortfristiga placeringar	3.344	6.927	-	385	-	-	3.344	7.312
Likvida medel	17.866	24.178	3.651	2.470	-469	-406	21.048	26.242
Summa omsättningstillgångar	123.664	130.853	58.741	54.312	-11.717	-7.863	170.687	177.302
Summa tillgångar	263.216	273.181	130.839	124.757	-19.890	-15.042	374.165	382.896
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till moderbolagets								
aktieägare	73.350	68.382	10.460	9.943	-	-	83.810	78.325
Minoritetsintresse	1.801	1.723	-	-	-	-	1.801	1.723
Summa eget kapital	75.151	70.105	10.460	9.943	-	-	85.610	80.048
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	13.621	16.580	53	103	-	-	13.673	16.683
Avsättningar för uppskjutna skatter	546	201	2.949	2.595	-	-	3.495	2.796
Övriga avsättningar	9.286	12.463	214	231	35	46	9.536	12.740
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	47.776	68.877	-	-	-	-	47.776	68.877
Övriga lån	17.123	27.395	11.581	13.013	-1.204	-1.254	27.500	39.154
Intern finansiering	-42.442	-59.955	42.712	42.997	-270	16.958	-	-
Övriga skulder	20.359	17.549	733	607	-4.554	-4.424	16.538	13.732
Kortfristiga avsättningar	14.104	12.390	67	76	6	7	14.176	12.473
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Lån	50.339	32.130	8.480	9.266	-1.488	-1.443	57.331	39.953
Intern finansiering	-40.234	-20.267	49.013	42.002	-8.780	-21.735	-	-
Icke räntebärande skulder för försäljning	573	130	-	-	-	-	573	130
Leverantörsskulder	55.250	56.351	398	296	-	-	55.648	56.647
Aktuella skatteskulder	1.113	2.558	209	135	-	-	1.322	2.693
Övriga skulder	40.652	36.674	3.970	3.493	-3.635	-3.197	40.986	36.970
Summa eget kapital och skulder	263.216	273.181	130.839	124.757	-19.890	-15.042	374.165	382.896
Nyckeltal, %								
Andel eget kapital	28,6	25,7	8,0	8,0	-	-	22,9	20,9
Eget kapital, hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie	-	-	-	-	-	-	41,3	38,6
Avkastning på rörelsekapital, 12 månaders rullande	25,0	4,5	-	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande	-	-	13,4	12,5	-	-	18,4	2,8

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR FJÄRDE KVARTALET

Mdr kr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	4,0	-2,7	0,5	0,5	0,0	0,0	4,5	-2,3
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1,6	1,7	0,0	0,0	-	0,0	1,6	1,7
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	0,8	0,9	0,0	0,0	-	-	0,8	0,9
Avskrivningar leasingtillgångar	0,8	0,6	1,2	0,7	0,0	0,0	2,0	1,3
Övriga ej kassapåverkande poster	1,4	5,2	0,2	0,2	-0,2	0,0	1,4	5,4
Total förändring i rörelsekapital varav	9,8	8,9	-1,4	-2,5	-0,2	-0,2	8,2	6,2
<i>Förändring i kundfordringar</i>	1,3	-0,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	1,2	-0,2
<i>Förändring i kundfinansieringar</i>	0,1	0,0	-1,6	-2,6	-0,1	0,0	-1,6	-2,5
<i>Förändring i lager</i>	2,2	3,0	0,0	0,1	0,0	0,0	2,2	3,1
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	5,0	6,0	0,0	-0,1	0,0	0,1	5,0	6,0
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	1,2	0,2	0,3	0,1	-0,1	-0,4	1,5	-0,2
Erhållna räntor och liknande poster	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
Erlagda räntor och liknande poster	-0,3	-0,5	-	-	0,0	0,0	-0,3	-0,5
Övriga finansiella poster	-0,1	0,0	-	-	-	0,0	-0,1	0,0
Betalda inkomstskatter	-0,4	-0,9	-0,3	-0,2	0,0	0,0	-0,7	-1,1
Kassaflöde från den löpande verksamheten	17,6	13,2	0,3	-1,3	-0,4	-0,2	17,6	11,8
Investeringsverksamheten								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-2,2	-2,4	0,0	0,0	-	-	-2,2	-2,5
Investeringar i immateriella	-0,9	-0,3	0,0	0,0	-	0,0	-0,9	-0,3
Investeringar i leasingtillgångar	0,0	-0,2	-3,5	-3,5	0,0	0,0	-3,5	-3,7
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,1	0,2	1,4	1,2	0,0	0,0	1,6	1,4
Operativt kassaflöde	14,7	10,6	-1,8	-3,5	-0,4	-0,3	12,6	6,8
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							0,0	0,1
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							0,1	0,2
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							2,4	-1,4
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							15,1	5,6
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							-11,6	3,9
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-	-
Utdelning till minoritetsägare							0,0	-
Övrigt							0,0	0,0
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							3,4	9,5
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-0,2	0,4
Förändring av likvida medel							3,2	9,9

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR HELÅR

Mdr kr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	21,3	4,1	2,0	1,7	0,0	0,0	23,3	5,8
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	6,4	6,7	0,0	0,0	0,0	-	6,4	6,7
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	3,3	3,5	0,0	0,0	0,0	-	3,3	3,5
Avskrivningar leasingtillgångar	2,8	2,5	4,2	3,2	0,0	0,0	7,0	5,7
Övriga ej kassapåverkande poster	-1,1	5,3	0,8	0,9	-0,2	0,0	-0,5	6,1
Total förändring i rörelsekapital varav	-1,9	-3,3	-7,5	-4,8	0,3	-6,1	-9,0	-14,1
<i>Förändring i kundfordringar</i>	0,6	1,3	-0,1	-0,1	0,0	-	0,5	1,2
<i>Förändring i kundfinansfordringar</i>	0,1	-0,1	-8,3	-4,7	-0,1	-5,8	-8,3	-10,6
<i>Förändring i lager</i>	-2,2	-1,6	-0,1	0,0	0,0	-	-2,3	-1,6
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	-1,2	-1,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-1,1	-0,8
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	0,8	-1,9	1,0	0,1	0,4	-0,4	2,2	-2,3
Erhållna räntor och liknande poster	0,4	0,3	-	-	0,0	0,0	0,4	0,3
Erlagda räntor och liknande poster	-1,6	-1,9	-	-	0,0	0,0	-1,6	-1,8
Övriga finansiella poster	-0,3	-0,2	-	-	-	0,0	-0,3	-0,2
Betalda inkomstskatter	-2,6	-2,7	-0,5	-0,6	0,0	0,0	-3,1	-3,3
Kassaflöde från den löpande verksamheten	26,7	14,3	-1,0	0,5	0,1	-6,1	25,9	8,7
Investeringsverksamheten								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-6,5	-7,1	0,0	0,0	0,0	-	-6,6	-7,1
Investeringar i immateriella	-2,2	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,3	-1,5
Investeringar i leasingtillgångar	-0,3	-0,5	-10,2	-9,6	-	0,0	-10,5	-10,1
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,7	1,1	5,4	3,9	0,0	0,0	6,0	5,0
Operativt kassaflöde	18,3	6,4	-5,9	-5,3	0,1	-6,1	12,5	-5,0
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							-2,0	0,1
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							0,4	7,4
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							3,6	-4,8
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							14,5	-2,3
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							-13,2	6,7
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-6,1	-6,1
Utdelning till minoritetsägare							0,0	-
Övrigt							0,0	-0,1
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							-4,8	-1,8
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-0,4	1,0
Förändring av likvida medel							-5,2	-0,7

KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Mdr kr	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 dec 2015	31 dec 2014	31 dec 2015	31 dec 2014
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	51,0	51,3
Långfristiga räntebärande fordringar	1,1	1,0	1,2	1,4
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	51,6	47,8
Räntebärande fordringar	2,6	1,7	1,8	1,1
Intern finansiering	8,0	4,4	-	-
Kortfristiga placeringar	3,3	6,9	3,3	7,3
Likvida medel	17,9	24,2	21,0	26,2
Summa räntebärande finansiella tillgångar	32,9	38,3	129,9	135,1
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-47,8	-68,9	-47,8	-68,9
Övriga lån	-17,1	-27,4	-27,5	-39,2
Intern finansiering	42,4	60,0	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Lån	-50,3	-32,1	-57,3	-40,0
Intern finansiering	40,2	20,3	-	-
Summa räntebärande finansiella skulder	-32,6	-48,2	-132,6	-148,0
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser	0,3	-9,9	-2,7	-12,7
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-13,6	-16,5	-13,6	-16,6
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser	-13,2	-26,4	-16,3	-29,3
Nyckeltal, %				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser i procent av eget kapital	0,5	-14,2		
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser i procent av eget kapital	-17,6	-37,6		

FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Fjärde kvartalet 2015	Helår 2015
Vid periodens början	-29,8	-26,4
Kassaflöde från den löpande verksamheten	17,6	26,7
Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar	-3,1	-9,1
Avyttringar	0,1	0,7
Operativt kassaflöde	14,7	18,3
Investeringar i och avyttringar av aktier och andelar	0,0	-2,0
Förvärv och avyttringar av aktier eller verksamhet i dotterbolag, netto	0,1	0,4
Kapitalöverföring till/från Kundfinansieringsverksamheten	0,1	0,1
Valutaeffekt	0,0	0,4
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-	-6,1
Utdelning till minoritetsägare	0,0	0,0
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	2,6	3,5
Pensioner, netto utbetalningar och kostnader	-0,5	-0,6
Övriga förändringar	-0,4	-0,9
Total förändring	16,6	13,1
Finansiell nettoställning vid periodens slut	-13,2	-13,2

KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

	31 dec	31 dec
Mdr kr	2015	2014
Totalt eget kapital vid föregående periods utgång	80,0	77,4
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början	78,3	76,0
Periodens resultat	15,1	2,1
Övrigt totalresultat	-3,5	6,2
Periodens totalresultat	11,5	8,3
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-6,1	-6,1
Aktierelaterade ersättningar	0,1	0,1
Övriga förändringar	0,0	0,0
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång	83,8	78,3
Minoritetsintresse vid periodens början	1,7	1,4
Periodens resultat	0,0	0,1
Övrigt totalresultat	0,0	0,3
Periodens totalresultat	0,1	0,4
Övriga förändringar	0,0	0,0
Minoritetsintresse vid periodens utgång	1,8	1,7
Totalt eget kapital vid periodens utgång	85,6	80,0

KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Koncernen						Helår	Helår
Mkr där ej annat anges	4/2014	1/2015	2/2015	3/2015	4/2015	2015	2014
Nettoomsättning	77.480	74.788	84.783	73.309	79.636	312.515	282.948
Kostnad för sålda produkter	-60.883	-57.450	-65.403	-56.042	-61.757	-240.653	-220.012
Bruttoresultat	16.597	17.337	19.379	17.266	17.879	71.862	62.937
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.436	-4.086	-3.941	-3.497	-3.844	-15.368	-16.656
Försäljningskostnader	-7.255	-6.925	-7.175	-6.460	-7.134	-27.694	-27.448
Administrationskostnader	-1.520	-1.424	-1.594	-1.223	-1.529	-5.769	-5.408
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-5.694	-536	-1.528	-1.348	-768	-4.179	-7.697
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	17	2	31	-75	-100	-143	46
Resultat från övriga aktieinnehav	32	2.469	2.144	-10	6	4.609	50
Rörelseresultat	-2.258	6.837	7.317	4.653	4.511	23.318	5.824
<i>Varav omstruktureringskostnader</i>	<i>-830</i>	<i>-229</i>	<i>-799</i>	<i>-434</i>	<i>-871</i>	<i>-2.333</i>	<i>-2.569</i>
<i>Rörelseresultat exkl. omstruktureringskostnader</i>	<i>-1.429</i>	<i>7.066</i>	<i>8.116</i>	<i>5.087</i>	<i>5.382</i>	<i>25.652</i>	<i>8.393</i>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	78	66	80	58	52	257	328
Räntekostnader och liknande resultatposter	-517	-567	-548	-568	-683	-2.366	-1.994
Övriga finansiella intäkter och kostnader	411	-369	-487	45	20	-792	931
Resultat efter finansiella poster	-2.286	5.967	6.362	4.188	3.901	20.418	5.089
Inkomstskatter	-698	-1.731	-1.169	-1.115	-1.305	-5.320	-2.854
Periodens resultat*	-2.984	4.236	5.193	3.073	2.597	15.099	2.235
*Hänförligt till:							
Moderbolagets aktieägare	-2.957	4.248	5.150	3.071	2.589	15.058	2.099
Minoritetsandelar i resultat	-27	-12	43	3	8	41	136
	-2.984	4.236	5.193	3.073	2.597	15.099	2.235
Operativa nyckeltal, Koncernen, %							
Bruttomarginal	21,4	23,2	22,9	23,6	22,5	23,0	22,2
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,7	5,5	4,6	4,8	4,8	4,9	5,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,4	9,3	8,5	8,8	9,0	8,9	9,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,0	1,9	1,9	1,7	1,9	1,8	1,9
Rörelsemarginal exkl. omstruktureringskostnader	-1,8	9,4	9,6	6,9	6,8	8,2	3,0
Rörelsemarginal	-2,9	9,1	8,6	6,3	5,7	7,5	2,1
Operativa nyckeltal, Industriverksamheten, %							
Bruttomarginal	20,5	22,4	22,1	22,7	21,6	22,2	21,3
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,9	5,6	4,8	4,9	5,0	5,1	6,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,0	8,9	8,1	8,4	8,6	8,5	9,3
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,0	2,0	1,9	1,7	2,0	1,9	1,9
Rörelsemarginal exkl. omstruktureringskostnader	-2,5	9,1	9,2	6,4	6,3	7,8	2,4
Rörelsemarginal	-3,6	8,8	8,3	5,8	5,1	7,0	1,5
EBITDA marginal, Industriverksamheten, %							
Rörelseresultat, Industriverksamheten	-2.731	6.363	6.821	4.153	3.976	21.312	4.111
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	851	823	728	702	701	2.953	3.173
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	89	90	90	90	91	360	328
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	2.334	2.298	2.347	2.198	2.418	9.261	9.171
Total avskrivningar	3.275	3.210	3.165	2.990	3.210	12.574	12.673
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	544	9.573	9.986	7.143	7.186	33.886	16.784
<i>EBITDA marginal, %</i>	<i>0,7</i>	<i>13,2</i>	<i>12,1</i>	<i>10,0</i>	<i>9,3</i>	<i>11,2</i>	<i>6,1</i>
Forsknings- och utvecklingskostnader							
Kapitalisering	225	326	516	433	863	2.138	1.279
Avskrivning	-715	-751	-662	-635	-639	-2.687	-2.720
Kapitaliserade forsknings och utvecklingskostnader, netto	-490	-425	-146	-202	223	-550	-1.441

KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning							Helår	Helår
Mkr	4/2014	1/2015	2/2015	3/2015	4/2015	2015	2014	
Lastbilar	53.821	51.657	57.062	50.182	55.077	213.978	190.904	
Anläggningsmaskiner	12.277	12.737	15.419	11.884	10.967	51.008	52.855	
Bussar	5.928	4.748	6.051	5.492	7.289	23.580	18.645	
Volvo Penta	2.003	2.250	2.584	2.344	2.228	9.406	7.790	
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	2.369	1.687	2.080	1.843	2.736	8.346	8.162	
Elimineringar	-758	-607	-677	-585	-868	-2.736	-2.356	
Industriverksamheten	75.640	72.473	82.520	71.160	77.429	303.582	275.999	
Kundfinansiering	2.714	2.811	2.803	2.825	2.760	11.199	10.111	
Omklassificeringar och elimineringar	-874	-496	-541	-676	-553	-2.265	-3.162	
Koncernen	77.480	74.788	84.783	73.309	79.636	312.515	282.948	

Rörelseresultat exkl. omstruktureringkostnader							Helår	Helår
Mkr	4/2014	1/2015	2/2015	3/2015	4/2015	2015	2014	
Lastbilar ¹	-542	6.246	6.542	3.615	5.146	21.549	5.622	
Anläggningsmaskiner	-815	352	1.353	576	-191	2.090	1.231	
Bussar	-58	104	111	337	331	882	98	
Volvo Penta	90	292	353	316	140	1.102	729	
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	-582	-407	-726	-266	-574	-1.973	-1.180	
Elimineringar	6	5	-13	8	-5	-6	176	
Industriverksamheten	-1.901	6.592	7.619	4.586	4.848	23.646	6.676	
Kundfinansiering	472	474	497	501	534	2.006	1.717	
Koncernen exkl. omstruktureringkostnader	-1.429	7.066	8.116	5.087	5.382	25.652	8.393	

Omstruktureringkostnader (Not 6, Effektiviseringsprogram)								
	4/2014	1/2015	2/2015	3/2015	4/2015	2015	2014	
Lastbilar	-199	-127	-701	-368	-837	-2.032	-1.464	
Anläggningsmaskiner	-579	-75	-17	5	41	-46	-579	
Bussar	-	-	-5	-9	-8	-23	-6	
Volvo Penta	-	-16	-	-	-	-16	-5	
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	-52	-11	-76	-62	-67	-216	-510	
Industriverksamheten	-830	-229	-799	-434	-871	-2.333	-2.564	
Kundfinansiering	-	-	-	-	-	-	-5	
Koncernens omstruktureringkostnader	-830	-229	-799	-434	-871	-2.333	-2.569	
Koncernen	-2.258	6.837	7.317	4.653	4.511	23.318	5.824	

Rörelsemarginal exkl. omstruktureringkostnader							Helår	Helår
%	4/2014	1/2015	2/2015	3/2015	4/2015	2015	2014	
Lastbilar ¹	-1,0	12,1	11,5	7,2	9,3	10,1	2,9	
Anläggningsmaskiner	-6,6	2,8	8,8	4,8	-1,7	4,1	2,3	
Bussar	-1,0	2,2	1,8	6,1	4,5	3,7	0,5	
Volvo Penta	4,5	13,0	13,7	13,5	6,3	11,7	9,4	
Industriverksamheten	-2,5	9,1	9,2	6,4	6,3	7,8	2,4	
Koncernen exkl. omstruktureringkostnader	-1,8	9,4	9,6	6,9	6,8	8,2	3,0	
Koncernen	-2,9	9,1	8,6	6,3	5,7	7,5	2,1	

¹ Inklusivt en reavinst på 4.608 Mkr från en försäljning av aktier i Eicher Motors Limited varav 2.471 Mkr i första kvartalet 2015 och 2.137 Mkr i andra kvartalet 2015.

KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata	4/2014	1/2015	2/2015	3/2015	4/2015	Helår 2015	Helår 2014
	Resultat per aktie, kronor ¹	-1,46	2,09	2,54	1,51	1,27	7,42
Resultat per aktie, kronor ¹ , 12 månaders rullande	1,03	2,59	3,91	4,68	7,42	-	-
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	-1,46	2,09	2,53	1,51	1,27	7,41	1,03
Antal utestående aktier i miljoner	2.029	2.030	2.030	2.030	2.031	2.031	2.029
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.029	2.030	2.030	2.030	2.031	2.030	2.028
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.031	2.031	2.032	2.032	2.032	2.032	2.031
Antal egna aktier i miljoner	99	98	98	98	98	98	99
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	99	99	98	98	98	98	100

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning för 2014 not 1 (tillgänglig på www.volvokoncernen.se). Inga

nya redovisningsprinciper gällande från 2015 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risken kan även vara rent företagsspecifik. Volvokoncernen arbetar dagligen med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan Volvokoncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenserna.

Volvokoncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker:

Omvärldsrisk – såsom fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar;

Finansiell risk – som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och andra finansiella instrument samt kredit- och likviditetsrisker;

Verksamhetsrisk – som kundernas mottagande av nya produkter, beroende av leverantörer, skydd av immateriella tillgångar, klagomål och rättstvister med kunder och andra tredjeparter samt humankapitalrisker.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 83–85 i Volvokoncernens Årsredovisning 2014 (tillgänglig på www.volvokoncernen.se).

Uppdatering av risker under rapporteringsperioden

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

En efterfrågeökning skulle kunna leda till förseningar i inleveranser beroende på leverantörernas finansiella instabilitet eller brist på resurser.

Osäkerhet avseende kunders tillgång till finansiering av produkter i tillväxtmarknader kan ha en negativ påverkan på efterfrågan.

Volvokoncernen prövar årligen, eller oftare om behov föreligger, värdet på goodwill och andra immateriella tillgångar för eventuellt nedskrivningsbehov. Övervärden

varierar mellan de olika verksamheterna och är således i olika grad känsliga för förändringar i antaganden och omvärldsfaktorer. Instabilitet i marknadens återhämtning och volatilitet i räntor och valutor kan leda till indikation på nedskrivningsbehov.

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvos riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 31 december 2015 till 15,6 miljarder kronor, jämfört med 15,9 miljarder kronor per 31 december 2014. Bruttoexponeringen om 15,6 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter. Även om andelen minskar så avser fortfarande en betydande del av eventualförpliktelserna kreditgarantier utställda till följd av försäljning på tillväxtmarknader, i synnerhet försäljning av anläggningsmaskiner i Kina där 158 Mkr har kostnadsförts såsom förväntade framtida kreditförluster i Kina under det fjärde kvartalet. Den andra betydande delen avser skatterisker. I det fjärde kvartalet har en eventualförpliktelse uppgående till 1,5 miljarder kronor avseende en transferprisrevision i Brasilien rapporterats.

Se Volvokoncernens årsredovisning 2014 not 21 för en beskrivning av avsättningar för rättsliga processer och undersökningar och not 24 för en närmare beskrivning av eventualförpliktelserna inklusive information om de rättsliga processer och utredningar som Volvokoncernen för närvarande är involverad i respektive föremål för.

Under det andra kvartalet meddelade Supreme Court of the United States att prövningstillstånd inte kommer att ges i tvisten mot EPA. Volvo Powertrain har betalat vite jämte ränta på sammanlagt cirka 72 miljoner USD i det tredje kvartalet 2015. Kostnaden är fullt reserverad för sedan det tredje kvartalet 2014. De övriga rättsliga processerna och utredningarna som omnämns i Volvokoncernens årsredovisning 2014 pågår alltjämt men under fjärde kvartalet 2015 har ingen väsentlig förändring skett i dessa ärenden i förhållande till beskrivningarna i not 21 och not 24 i Volvokoncernens årsredovisning 2014.

NOT 3 | FÖRETAGSFÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Förvärv eller avyttringar

Volvokoncernen har inte gjort några förvärv eller avyttringar under det fjärde kvartalet som har haft en signifikant påverkan på Volvokoncernen.

I början av januari 2015 avslutade Volvokoncernen förvärvet av 45% av aktierna i Dongfeng Commercial Vehicles Co., Ltd., DFCV, i Kina. Ägarandelen i DFCV klassificeras som ett intresseföretag och konsolideras enligt kapitalandelsmetoden från och med januari 2015 och inkluderas i segmentet Lastbilar. DFCV:s resultat inkluderades från början i Volvokoncernens konsoliderade resultat med en månads fördröjning. Från och med det fjärde kvartalet konsolideras inte DFCV med tidsfördröjning. Som en konsekvens inkluderades fyra månaders resultat under det fjärde kvartalet 2015.

Köpeskillingen uppgick till cirka 7 miljarder kronor och redovisas som Andelar i joint ventures och intresseföretag inom Finansiella anläggningstillgångar.

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Vid utgången av det fjärde kvartalet är tillgångar om 3.314 Mkr och skulder om 573 Mkr klassificerade som "innehas för försäljning". Detta avser i huvudsak den planerade avyttringen av den nordamerikanska verksamheten för begagnade lastbilar, Arrow Truck Sales. Tillgångar och skulder som innehas för försäljning avser också den planerade avyttringen av den externa IT-verksamheten och överlåtelsen av driften av Volvokoncernens egen IT-infrastruktur som planeras att ske under det andra kvartalet 2016.

NOT 4 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper för Volvokoncernens finansiella instrument och principer för säkringsredovisning, så som de beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2014 not 30 (tillgänglig på volvokoncernen.se), har tillämpats konsekvent under rapportperioden.

Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av kortfristiga placeringar (se balansräkningen) och ränte-, valuta- och råvaruderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 3,2 miljarder kronor och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 1,8 miljarder kronor per 30 december, 2015. Ingångna

derivattransaktioner redovisas brutto, med undantag av derivat på 0,6 miljarder kronor, hänförligt till säkringsredovisning, vilka har nettats mot marknadsvärdering av lån om -0,6 miljarder kronor.

Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån, banklån och övriga lån, uppgick till 131,2 miljarder kronor i redovisat värde med ett verkligt värde om 133,8 miljarder kronor. I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 1,4 miljarder kronor.

Valutapåverkan på rörelseresultatet Industriverksamheten	Jämförelse med fjärde kvartalet 2014			Jämförelse med tredje kvartalet 2015		
	Fjärde kvartalet 2015	Fjärde kvartalet 2014	Förändring	Fjärde kvartalet 2015	Tredje kvartalet 2015	Förändring
Mkr						
Nettoflöden i utländsk valuta			756			-158
Realiserat och orealiserat resultat på valutariskkontrakt	-2	-14	12	-2	-3	1
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	15	-303	318	15	-154	169
Valutaeffekt devalvering i Argentina	-73	-	-73	-73	-	-73
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			188			-44
Total valutapåverkan på rörelseresultatet Industriverksamheten			1.201			-105

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Fjärde kvartalet 2015	Fjärde kvartalet 2014	31 dec 2015	31 dec 2014
BRL	2,21	2,92	2,16	2,89
CNY	1,33	1,20	1,29	1,26
EUR	9,32	9,27	9,14	9,52
USD	8,50	7,40	8,35	7,81
JPY	0,0700	0,0651	0,0694	0,0654

NOT 5 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Försäljning till intresseföretag uppgick till 775 Mkr (669) och inköp från intresseföretag uppgick till 515 Mkr (859) för det fjärde kvartalet 2015. Den 31 december 2015 uppgick fordringar hos intresseföretag till 637 Mkr (598) och skulder till intresseföretag till 515 Mkr (510). Försäljning till joint ventures

uppgick till 487 Mkr (364) och inköp från joint ventures uppgick till 255 Mkr (130) för det fjärde kvartalet 2015. Den 31 december 2015 uppgick fordringar hos joint ventures till 319 Mkr (178) och skulder till joint ventures till 194 Mkr (78).

NOT 6 | EFFEKTIVISERINGSPROGRAM

Ambitionen är att reducera koncernens strukturella kostnader med 10 miljarder kronor och att alla aktiviteter är implementerade vid utgången av 2015, vilket resulterar i full helårseffekt av kostnadsbesparingarna 2016 jämfört med 2012.

De totala omstrukturingskostnaderna uppgår till 6,2 miljarder kronor. Icke kassaflödespåverkande poster av totala omstrukturingskostnader uppgår till 1,4 miljarder kronor.

Från och med det tredje kvartalet 2013 presenteras rörelsekostnader relaterade till effektiviseringsprogrammet separat, exkluderade från viktiga nyckeltal när så är relevant för uppföljning av rörelsen. Resultatet av detta är att i denna rapport presenteras rörelseresultat och rörelsemarginal både inklusive och exklusive omstrukturingskostnader. Programmet inkluderar alla

omstrukturingskostnader, inte enbart de kostnader som redovisas inom omstrukturingsreserven. Kostnaderna redovisas som Övriga rörelseintäkter och kostnader i koncernens resultaträkning. Från och med 2016 är effektiviseringsprogrammet stängt och Volvokoncernen kommer inte att presentera rörelsekostnader relaterat till effektiviseringsåtgärder separat.

För det fjärde kvartalet 2015 presenteras 871 Mkr separat avseende effektiviseringsprogrammet. Kostnaderna är till stor del relaterade till omorganisationen inom Lastbilars försäljningsorganisation.

Vid utgången av det fjärde kvartalet uppgick besparingarna i programmet på rullande 12 månader till 4,6 miljarder kronor i jämförelse med 2012. Mätt i lokala valutor uppgick besparingarna till 6,8 miljarder kronor.

Uppföljning av programmet					Besparingsmål 2016 jämfört med 2012
Mdr kronor	2012	2013	2014	2015	
Strukturella kostnadsreduceringar i Bruttoresultatet	-	-	-1,0	-2,5	
Kassaflödespåverkande forsknings- och utvecklingskostnader*	16,9	15,9	15,2	14,8	
Försäljningskostnader	27,9	28,5	27,4	27,7	
Administrationskostnader	5,6	5,9	5,4	5,8	
Total besparing jämfört med 2012		-0,1	-3,3	-4,6	-10,0

*Kassaflödespåverkande forsknings- och utvecklingskostnader avser forsknings- och utvecklingskostnader inklusive kapitalisering och exklusive avskrivning.

Effektiviseringsprogram kostnader, avsättningar och kassaflöde			varav icke kassaflödes- påverkande poster
Mdr kronor			
Totala omstrukturingskostnader, effektiviseringsprogram			
Totala tillkännagivna omstrukturingskostnader		6,0 - 7,0	1,5 - 2,0
Redovisade kostnader			
Tidigare kvartal ¹			5,3
Innevarande kvartal			0,9
Totala redovisade kostnader			6,2

Omstrukturingsavsättning, effektiviseringsprogram fjärde kvartalet 2015

Ingående balans	1,1
Utnyttjade	-0,3
Ny avsättning	0,5
Återföring	-0,1
Utgående balans	1,2

¹Från fjärde kvartalet 2012.

MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag ingår under fjärde kvartalet utdelningar med 496 Mkr (40), nedskrivningar av aktieinnehav med 110 Mkr (134) samt realisationsvinster om 110 Mkr vid försäljning av dotterbolag. I bokslutsdispositioner ingår koncernbidrag om netto 12.566 Mkr (3.504).

Under året har 45% av den kinesiska fordonstillverkaren Dongfeng förvärvats för 7.197 Mkr. Förvärvet redovisas som aktier i intresseföretag. Återbetalning av kapital från

Blue Chip Jet II HB har gjorts med 151 Mkr vilket redovisas som en minskning av andelsvärdet.

Försäljning av Eicher Motors Limited har minskat värdet på övriga aktier och andelar med 4.228 MSEK.

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till 10 Mkr (29).

Finansiell nettoskuld uppgick efter fjärde kvartalet till 42.933 Mkr (35.967).

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2015	2014	2015	2014
Resultaträkning				
Nettoomsättning¹	270	234	884	696
Kostnader för sålda tjänster ¹	-270	-234	-884	-696
Bruttoresultat	0	0	0	0
Rörelsekostnader ¹	-409	-367	-1.503	-1.076
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	233	-404	288	5.572
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	29	-21	84	26
Resultat från övriga aktier och andelar	-3	-	4.612	7
Rörelseresultat	-150	-792	3.481	4.529
Ränteintäkter och räntekostnader	-286	-171	-1.195	-946
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-5	-4	-9	-19
Resultat efter finansiella poster	-441	-967	2.277	3.564
Bokslutsdispositioner	12.565	3.505	12.565	3.505
Inkomstskatter	-2.605	-593	-2.103	-379
Periodens resultat	9.519	1.945	12.739	6.690

¹ Av nettoomsättningen för fjärde kvartalet avsåg 230 Mkr (209) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 236 Mkr (230).

Övrigt totalresultat				
Periodens resultat	9.519	1.945	12.739	6.690
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>				
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	-	1.019	-3.995	3.037
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	1.019	-3.995	3.037
Periodens totalresultat	9.519	2.964	8.744	9.727

Balansräkning		
Mkr	31 dec 2015	31 dec 2014
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	8	23
Materiella anläggningstillgångar	41	54
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	60.766	61.283
Fordringar hos koncernföretag	54	59
Andelar i joint ventures och intresseföretag	10.397	3.322
Övriga aktier och andelar	13	4.241
Uppskjutna skattefordringar	157	2.191
Övriga långfristiga fordringar	-	27
Summa anläggningstillgångar	71.436	71.200
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	28.627	11.682
Övriga kortfristiga fordringar	116	300
Kassa och bank	-	0
Summa omsättningstillgångar	28.743	11.982
Summa tillgångar	100.179	83.182
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.891	9.891
Fritt eget kapital	31.115	28.395
Obeskattade reserver	4	4
Avsättningar	128	142
Långfristiga skulder ¹	13.976	7
Kortfristiga skulder ²	45.065	44.743
Summa eget kapital och skulder	100.179	83.182

¹ Varav till koncernföretag 13.973 Mkr (7).

² Varav till koncernföretag 44.470 Mkr (44.269).

Händelser efter balansdagen

Den 27 januari 2016 offentliggjordes ändringar i Volvos koncernledning och lastbilsorganisation med tydligare affärsansvar. Från den 1 mars 2016 inför Volvokoncernen en varumärkesbaserad organisation med tydligare affärsansvar för koncernens olika lastbilsvarumärken. Fyra separata enheter skapas; Volvo Trucks, UD Trucks, Renault Trucks och Mack Trucks, med eget resultatansvar för respektive affär. Den nya organisationen gäller från den 1 mars 2016. Volvokoncernen kommer då att bestå av tio affärsområden: Volvo Trucks, UD Trucks, Mack Trucks, Renault Trucks, Value Truck & JV:s, Volvo Construction Equipment, Volvo Buses, Volvo Penta, Governmental Sales och Volvo Financial Services. Volvos koncernledning förändras med deltagare från några av koncernens affärsområden. Mer information finns på www.volvokoncernen.se

Förslag till ordinarie utdelning om 3,00 kr per aktie

För helåret 2015 föreslår styrelsen att utdelningen blir 3,00 kr per aktie, jämfört med 3,00 kr per aktie föregående år.

Göteborg den 5 februari 2016
AB Volvo (publ)

Styrelsen

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

LEVERANSER

Antal levererade lastbilar	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2015	2014		2015	2014	
Lastbilar						
Europa	25.917	20.805	25	86.448	72.458	19
Västra Europa	21.217	16.824	26	71.169	57.038	25
Östra Europa	4.700	3.981	18	15.279	15.420	-1
Nordamerika	15.389	15.758	-2	64.507	57.714	12
Sydamerika	3.108	6.177	-50	11.069	23.741	-53
Asien	8.758	8.940	-2	31.979	32.399	-1
Övriga marknader	3.026	4.439	-32	13.472	16.812	-20
Totalt Lastbilar	56.198	56.119	0	207.475	203.124	2
Tunga lastbilar (>16 ton)	47.411	47.975	-1	176.589	173.650	2
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.960	4.261	-7	14.749	15.114	-2
Lätta lastbilar (<7 ton)	4.827	3.883	24	16.137	14.360	12
Totalt Lastbilar	56.198	56.119	0	207.475	203.124	2
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	10.544	7.604	39	35.751	30.375	18
Dongvo (Hangzhou) Truck Company (UD)	20	49	-59	105	107	-2
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks) ¹	36.536	-	-	113.931	-	-
Tunga lastbilar (>16 ton)	26.748	1.814	1.375	86.649	7.589	1.042
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	18.743	4.805	290	57.659	18.129	218
Lätta lastbilar (<7 ton)	1.609	1.034	56	5.479	4.764	15
¹ Kvartalet inkluderar 4 månaders leveranser						
Varav:						
Volvo						
Europa	13.408	12.223	10	46.036	42.478	8
Västra Europa	9.987	9.055	10	34.614	30.168	15
Östra Europa	3.421	3.168	8	11.422	12.310	-7
Nordamerika	8.756	9.142	-4	38.890	33.800	15
Sydamerika	2.843	5.622	-49	9.612	21.843	-56
Asien	4.039	3.932	3	13.564	12.985	4
Övriga marknader	1.155	1.648	-30	4.964	6.088	-18
Totalt Volvo	30.201	32.567	-7	113.066	117.194	-4
Tunga lastbilar (>16 ton)	29.266	31.999	-9	110.302	115.140	-4
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	935	568	65	2.764	2.054	35
Lätta lastbilar (<7 ton)	-	-	-	-	-	-
Totalt Volvo	30.201	32.567	-7	113.066	117.194	-4
UD						
Europa	1	-	-	1	-	-
Västra Europa	1	-	-	1	-	-
Östra Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	26	51	-49	93	110	-15
Sydamerika	29	57	-49	167	325	-49
Asien	4.147	4.443	-7	15.817	16.377	-3
Övriga marknader	854	1.141	-25	3.722	4.826	-23
Totalt UD	5.057	5.692	-11	19.800	21.638	-8
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.258	3.268	0	12.540	11.600	8
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.543	2.182	-29	6.498	8.624	-25
Lätta lastbilar (<7 ton)	256	242	6	762	1.414	-46
Totalt UD	5.057	5.692	-11	19.800	21.638	-8

FORTS. LEVERANSER

Antal levererade lastbilar	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2015	2014		2015	2014	
Varav:						
Renault Trucks						
Europa	12.508	8.582	46	40.411	29.980	35
Västra Europa	11.229	7.769	45	36.554	26.870	36
Östra Europa	1.279	813	57	3.857	3.110	24
Nordamerika	54	67	-19	222	170	31
Sydamerika	10	108	-91	180	632	-72
Asien	518	557	-7	2.332	3.020	-23
Övriga marknader	739	1.379	-46	3.828	4.846	-21
Totalt Renault Trucks	13.829	10.693	29	46.973	38.648	22
Tunga lastbilar (>16 ton)	7.776	5.541	40	26.111	21.266	23
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.482	1.511	-2	5.487	4.436	24
Lätta lastbilar (<7 ton)	4.571	3.641	26	15.375	12.946	19
Totalt Renault Trucks	13.829	10.693	29	46.973	38.648	22
Mack						
Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	6.553	6.498	1	25.302	23.634	7
Sydamerika	226	390	-42	1.110	941	18
Asien	-	8	-	41	17	141
Övriga marknader	278	271	3	958	1.052	-9
Totalt Mack	7.057	7.167	-2	27.411	25.644	7
Tunga lastbilar (>16 ton)	7.057	7.167	-2	27.411	25.644	7
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	-	-	-	-	-	-
Lätta lastbilar (<7 ton)	-	-	-	-	-	-
Totalt Mack	7.057	7.167	-2	27.411	25.644	7

Förändrad informationsgivning under 2016

Med början 2016 kommer Volvokoncernen inte längre att publicera månadsvisa lastbilsleveranser. Lastbilsleveranserna kommer att publiceras på kvartalsbasis i samband med delårsrapporterna.

FORTS. LEVERANSER

Antal levererade bussar	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2015	2014		2015	2014	
Europa	888	715	24	2.431	2.221	9
Västra Europa	831	645	29	2.274	2.054	11
Östra Europa	57	70	-19	157	167	-6
Nordamerika	884	553	60	2.398	1.590	51
Sydamerika	415	895	-54	1.415	2.985	-53
Asien	537	343	57	1.656	1.242	33
Övriga marknader	246	216	14	925	721	28
Totalt bussar	2.970	2.722	9	8.825	8.759	1
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles	2.150	1.566	37	11.717	9.480	24
Shanghai Sunwin Bus Corporation	698	955	-27	2.103	3.731	-44
Dongfeng Commercial Vehicle Company ¹	1.658	-	-	4.618	-	-

¹ Kvartalet inkluderar 4 månaders leveranser

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 5 februari 2016 kl. 07.20.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om styrelsen och ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Nasdaq Stockholm, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

Finansiell kalender

Årsredovisning 2015	mars 2016
Årsstämma 2016	6 april 2016
Rapport över det första kvartalet 2016	22 april 2016
Rapport över det andra kvartalet 2016	19 juli 2016
Rapport över det tredje kvartalet 2016	21 oktober 2016
Rapport över det fjärde kvartalet 2016	1 februari 2017

Kontaktuppgifter

Investor Relations:

Christer Johansson	031-66 13 34
Anna Sikström	031-66 13 36
Anders Christensson	031-66 11 91
John Hartwell	+1 201 252 8844

Aktiebolaget Volvo (publ)

556012-5790

Investor Relations, VHK

405 08 Göteborg

Tel 031-66 00 00

www.volvogroup.com

www.volvokoncernen.se

VOLVO

AB Volvo (publ)

405 08 Göteborg
Telefon 031-66 00 00
www.volvo.com