



AB Volvo

Information presse

Volvo présente des camions exempts de CO2

Le groupe Volvo est le premier constructeur de véhicules lourds à présenter sept différents camions de démonstration exempts d'émissions de dioxyde de carbone, gaz dont l'impact sur le climat est négatif. Les camions sont dévoilés pour la première fois aujourd'hui à Stockholm et sont équipés de moteurs diesel modifiés afin de pouvoir fonctionner avec sept différents types de carburants renouvelables, tant sous forme liquide que gazeuse.

« Volvo fait partie du problème du réchauffement climatique, mais nous avons démontré aujourd'hui que le développement de transports exempts de CO2 était faisable et qu'en tant que constructeur automobile, nous pouvons et nous voulons faire partie de la solution à la question climatique », commente Leif Johansson, président du groupe Volvo.

Les sept camions de type Volvo FM ont été équipés du moteur Volvo de 9 litres qui a été spécialement modifié par les ingénieurs du Groupe pour démontrer que des transports exempts de dioxyde de carbone étaient possibles. Selon le célèbre rapport Stern, près de 14 % de la quantité totale des émissions de CO₂ dans le monde sont imputables aux transports, dont 10 % aux transports routiers. On ne dispose toutefois pas d'informations concernant le pourcentage provenant du transport de marchandises. Une évaluation basée sur des conditions et des statistiques européennes, dans lesquelles les voitures particulières représentent 60 % des émissions de CO₂ et le transport de marchandises les 40 % restant, indique que les transports de marchandises représentent 4 à 5 % des émissions totales de dioxyde de carbone au monde.

Une partie de la solution

« En tant que l'un des principaux constructeurs au monde de poids lourds, d'autobus/autocars et de moteurs diesel, le groupe Volvo fait partie du problème lié aux changements climatiques, souligne Leif Johansson, président du groupe Volvo. Néanmoins, les questions environnementales font partie de nos priorités et au travers de nos ressources et de notre savoir-faire, nous pouvons et nous souhaitons faire partie de la solution au problème ».

Les sept camions présentés à Stockholm peuvent fonctionner avec autant de carburants renouvelables différents et/ou de mélanges combinés : biodiesel, biogaz, biogaz

VOLVO

associé au biodiesel, éthanol/méthanol, DME, diesel synthétique ainsi qu'hydrogène combiné au biogaz. Tous ces carburants sont fabriqués à partir de matières premières renouvelables. Autrement dit, au moment de leur combustion, ils ne génèrent aucun apport de dioxyde de carbone au cycle naturel et n'ont par conséquent aucune incidence sur le climat.

« Le moteur diesel est un transformateur d'énergie extrêmement efficace, pouvant fonctionner à partir de différents carburants renouvelables, qu'ils se présentent sous forme gazeuse ou liquide » précise Jan-Eric Sundgren, membre du comité exécutif du groupe Volvo et responsable des questions sociales et environnementales. « Grâce à notre vaste savoir-faire dans la technologie moteur et à nos importants volumes, nous sommes à même de mettre au point des moteurs pour différents types de carburants renouvelables, mais nous contribuons de plus à promouvoir des transports exempts de CO₂, y compris dans d'autres secteurs d'activité comme les autobus, les engins et matériels de chantier et les bateaux. »

Volvo fin prêt

Toutefois, les ressources de carburants renouvelables sont aujourd'hui fortement limitées. On constate par ailleurs une carence au niveau des systèmes de production et de distribution à grande échelle pour plusieurs carburants alternatifs qui pourraient contribuer à des transports exempts de dioxyde de carbone.

« La présentation de ces véhicules démontre que Volvo est prêt, que nous possédons la technologie et les ressources pour des transports exempts de CO₂, mais nous ne pouvons pas relever ces défis tout seuls, constate Leif Johansson. Nous devons compter sur une production à grande échelle des carburants renouvelables et pour que cela soit faisable, deux choses sont essentielles : des investissements importants doivent être alloués à la recherche et au développement, et des lignes directrices claires et communes doivent être définies par les autorités dans le plus grand nombre de pays possible. »

Propres analyses

En matière de transports exempts de CO₂, Volvo a effectué ses propres analyses pour savoir quels étaient les carburants renouvelables qui convenaient le mieux. Dans son approche, Volvo a tenu compte des aspects comme l'impact climatique, le rendement énergétique, la gestion efficace des sols utilisés pour la culture des plantes nécessaires à chaque carburant respectif, la quantité potentielle réalisable à partir des différents carburants, le degré d'adaptation purement technique du véhicule, le coût du carburant et sa facilité de distribution.

« Nous savons que dans un avenir proche, nous ne disposerons pas suffisamment de biomasse ou de carburants renouvelables pour remplacer totalement les carburants fossiles, précise Jan-Eric Sundgren. Aussi est-il essentiel que la décision concernant la production des carburants de demain soit précédée d'une présentation groupée comme

VOLVO

celle-ci, permettant de faire une évaluation des différentes solutions. Dans le cas contraire, on risque de miser sur un nombre trop important, voire inapproprié, d'alternatives, ce qui retarderait la mise en place de transports exempts de dioxyde de carbone. »

Gazéification, solution prometteuse

Même si, aujourd'hui, on constate une pénurie tant de biomasse pour la production de carburants renouvelables, que de carburants commercialisables, le groupe Volvo ne considère pas l'éventualité de transports exempts de CO2 comme une vision utopique. L'une des raisons à cela est, entre autres, les carburants renouvelables de la deuxième génération produits par procédé de gazéification, lequel autorise des volumes plus important et un plus large choix de carburants.

« La gazéification est une voie très prometteuse qui permet d'optimiser les rendements par rapport à la technologie actuelle, souligne Leif Johansson. Notre propre expérience nous a appris que des projets qui, à un certain moment, semblaient impossibles à résoudre, étaient réalisables quelques années après. Cela s'applique à des domaines essentiels comme le rendement énergétique et l'épuration des gaz d'échappement. Je reste optimiste et je crois en une évolution similaire dans le domaine des transports exempts de CO2. »

Sept véhicules différents – sept carburants différents

Les camions présentés à Stockholm fonctionnent à partir des sept carburants renouvelables suivants (ou de leurs combinaisons) :

Biodiesel

Le biodiesel ou diester est obtenu par estérification des huiles végétales. L'huile de colza et l'huile de tournesol sont les matières premières les plus courantes en Europe.

Biogaz

Le biogaz est un carburant sous forme gazeuse qui se compose principalement de méthane. Le biogaz est produit à partir des stations d'épuration, des centres d'enfouissement des déchets et de tout autre lieu où l'on trouve des matières biodégradables.

Biogaz + Biodiesel

Le biogaz et le biodiesel sont mélangés à partir de réservoirs et de systèmes d'injection séparés. Une petite partie (10 %) de biodiesel, ou de diesel synthétique, est utilisée pour obtenir l'allumage par compression. Dans cette solution, le biogaz est refroidi et utilisé sous forme liquide, ce qui augmente l'autonomie.

DME - Diméthyléther

Le diméthyléther est un gaz utilisé sous forme liquide à basse pression. Le DME est produit par gazéification de la biomasse.

VOLVO

Éthanol/Méthanol

Le méthanol est produit par gazéification de la biomasse et l'éthanol par fermentation des plantes riches en sucre ou en amidon.

Diesel synthétique

Le diesel synthétique est un mélange d'hydrocarbures synthétiques produits par la gazéification de la biomasse. Le diesel synthétique peut être incorporé sans problème au gazole traditionnel.

Hydrogène + Biogaz

Ce véhicule fonctionne avec une combinaison hydrogène/biogaz dans laquelle une faible portion d'hydrogène est mélangée au biogaz comprimé, dans ce cas 8 % du volume. Des pourcentages plus élevés sont également possibles. L'hydrogène peut être produit par gazéification de la biomasse ou par électrolyse de l'eau avec de l'électricité renouvelable.

2007-08-29

Les journalistes qui souhaitent de plus amples informations sur le sujet sont invités à prendre contact avec Mårten Wikforss, tél. +46 (0)31-66 11 27, portable +46 (0)705-59 11 49

Vous trouverez plus de renseignements sur les carburants renouvelables à l'adresse :

http://www.volvo.com/group/sweden/sv-se/Volvo+Group/ourvalues/environmentalcare/renewable_fuels/

Des images vidéo des camions peuvent être téléchargées sur le site (broadcast room) :

<http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>

Les photos sont disponibles dans la galerie photos du groupe Volvo :

<http://www.volvo.com/group/global/en-gb/newsmedia/imagegallery/NewsImages/>

Visitez le site <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup> pour obtenir des documents vidéo sur les différentes usines de fabrication et les différents produits du Groupe Volvo. Vous pouvez prévisualiser et demander cette vidéo, et choisir de la recevoir sous forme de fichier MPEG2 ou de bande Beta SP. L'enregistrement et la commande du matériel sont gratuits pour les médias.

Le groupe Volvo est l'un des principaux constructeurs au monde de poids lourds, d'autobus/autocars, d'engins et de matériels de chantiers et de systèmes d'entraînement pour applications marines et industrielles, ainsi qu'un fournisseur majeur de composants et de services pour avions et réacteurs d'avions. Le groupe Volvo propose également des services financiers complets. Volvo emploie environ 93 000 personnes, possède des sites de production dans 18 pays et commercialise ses produits sur plus de 180 marchés. Le chiffre d'affaires du groupe Volvo avoisine les 248 milliards de SEK et le titre est coté à la Bourse de Stockholm ainsi qu'au NASDAQ aux États-Unis.

VOLVO

Le caractère de l'information est tel que AB Volvo (publ) peut être tenu de la rendre publique dès que possible, conformément à la loi relative aux activités boursières et de clearing et/ou à la loi relative aux opérations sur les instruments financiers. L'information a été remise aux médias pour publication le 29 août 2007 à 10.30 heures.