



Volvo Bussar AB

Pressinformation

Stororder för Volvo Bussar i Mexiko

Volvo Bussar har fått en order på 409 expressbussar i Mexiko. Bussarna skall levereras under 2011.

Mexiko är ett land där tågtrafiken inte är så utbyggd och där flyget för många av invånarna är för dyrt. En stor del av långdistanstrafiken sker därför med expressbussar.

[Volvo Bussar](#) har nu fått en ny stor order på 409 expressbussar av modellen [Volvo 9700](#). Leveranserna startar redan i januari och samtliga bussar skall levereras under 2011. Bussarna byggs i Volvo Bussar fabrik i Tultitlán utanför Mexico City.

Kunden heter IAMSA som är ett holdingbolag för ett stort antal bussföretag i Mexiko. De företag som kommer att äga och köra bussarna är ETN, Omnibus de Mexico, API, TAP och Turistar.

Bussarna är utrustade med Volvos nya 13-litersmotor som klarar de tuffa avgaskraven enligt Euro V. I Mexiko är Euro V ännu inget lagkrav, men IAMSAs medlemsföretag väljer av miljöskäl att gå i täten genom att välja de motorer som har lägst emissioner.

”En viktig förklaring till att vi fått den här ordern är vårt nära samarbete med IAMSA och operatörerna”, säger Per Gabell, VD för Volvo i Mexiko. ”Vi arbetar tätt tillsammans för att hitta de bästa lösningarna för kunden.”

Eftersom 13-litersmotorn är ny på marknaden, har det som med all ny teknik funnits en viss försiktighet bland operatörerna.

”Men en av operatörerna, Omnibus de Mexico, har kört våra bussar med den nya motorn en längre period och är mycket nöjda med tillförlitligheten, prestandan och bränsleförbrukningen”, säger Per Gabell. ”Det har bidragit till att de och övriga operatörer nu gör en så här stor beställning på den nya bussen.”

2010-12-03

För ytterligare information, vänligen kontakta Per-Martin Johansson, presschef, +46 31 322 52 00, per-martin.johansson@volvo.com



[Ladda ner bild här](#)