



AB Volvo

## Pressrelease

# Succéfärd för Volvos lastbilskonvoj genom Europa

**Volvokoncernens resa genom Europa och deltagande i EU Truck Platooning Challenge blev en stor framgång med mycket positiva reaktioner från beslutsfattare, politiker och allmänhet. Tre Volvolastbilar, som kommunicerar trådlöst, körde tätt efter varandra i så kallad platoon från Göteborg till Rotterdam.**

”Det har varit smått fantastiskt att se folks reaktioner. I Danmark satt familjer med picknick längs vägkanten för att se oss åka förbi”, säger Anders Kellström som är projektledare för Volvokoncernens deltagande i EU Truck Platooning Challenge. ”Vi har kört i konvoj i över 150 mil på allmän väg och fått med oss många bra erfarenheter hem, om själva tekniken men också om trafikmiljön. Allt har fungerat helt enligt plan vilket känns väldigt bra.”

Syftet med resan var att belysa och diskutera de förändringar som krävs i europeisk transportlagstiftning för att införa platooning. Idag är det inte möjligt att utnyttja fördelarna med platooning på Europas vägar, eftersom olika länders lagstiftningar skiljer sig i hur nära det är tillåtet för lastbilar att köra varandra.

”Vi har nu skapat ett unikt samarbete inom framtidens transportlösningar som sträcker sig över både lands- och organisationsgränser”, säger Andreas Svenungsson, ansvarig för samhällskontakter inom Volvokoncernen. ”Vi kan konstatera att det finns varierande syn på lagar och bestämmelser i olika länder inom självkörande fordon, men att det konkreta samarbete vi nu påbörjat är ett viktigt steg mot ökad harmonisering och effektivare transporter”

Platooning innebär att lastbilar kör tätt efter varandra och kommunicerar trådlöst. Tack vare att luftmotståndet blir mindre minskar fordonens bränsleförbrukning. Idag står luftmotstånd för upp till 25 procent av en lastbils totala bränsleförbrukning och ju närmare varandra bilarna kör, desto större blir bränslebesparingspotentialen. Genom att kommunicera med varandra trådlöst följer lastbilarna varandras hastighet och inbromsningar automatiskt vilket betyder att reaktionstiden i princip krymper till noll vid en inbromsning. Det i sin tur ger en ökad säkerhet och minskad så kallad dragspelseffekt vid trafikstockningar.

# VOLVO

AB Volvo

2016-04-08

*Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta Kina Wileke 031-323 7229 alt. 0765-537229.*

*För bilder och video, vänligen besök [volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)*

För fler nyheter från Volvokoncernen, gå till <http://www.volvogroup.com/globalnews>.

Volvokoncernen är en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner och marin- och industrimotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster och service. Volvo sysselsätter cirka 100 000 personer, har produktionsanläggningar i 18 länder och försäljning på mer än 190 marknader. Volvokoncernen omsatte 2015 cirka 313 miljarder kronor och är noterat på Nasdaq Stockholm. För mer information besök [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se) eller [www.volvogroup.mobi](http://www.volvogroup.mobi) om du använder din mobiltelefon.