

RAPPORT ÖVER DET FJÄRDE KVARTALET OCH HELÅRET 2021

**DET FJÄRDE KVARTALET 2021**

- » Under Q4 2021 ökade nettoomsättningen med 6% till 102,4 miljarder kronor (96,9). Justerat för valutakursförändringar och avyttringen av UD Trucks var ökningen 12%.
- » Det justerade rörelseresultatet² uppgick till 10.060 Mkr (10.934), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 9,8% (11,3).
- » Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 10.219 Mkr (12.215).
- » Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på rörelseresultatet om 62 Mkr.
- » Resultatet per aktie uppgick till 3,93 kronor (4,53).
- » Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 23.579 Mkr (16.668).

HELÅRET 2021

- » För helåret uppgick nettoomsättningen till 372,2 miljarder kronor (338,4).
- » Det justerade rörelseresultatet² uppgick till 41.015 Mkr (28.564) med en justerad rörelsemarginal på 11,0% (8,4).
- » Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 43.074 Mkr (27.484).
- » Resultatet per aktie uppgick till 16,12 kronor (9,50).
- » Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 29.440 Mkr (18.545).
- » Avkastningen på sysselsatt kapital i Industriverksamheten uppgick till 25,3% (14,7).
- » Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning på 6,50 kronor per aktie och en extra utdelning på 6,50 kronor per aktie.

Mkr där ej annat anges	Fjärde kvartalet		Helår	
	2021	2020	2021	2020
Nettoomsättning	102.378	96.917	372.216	338.446
Nettoomsättning exklusive UD Trucks ¹	102.378	90.396	366.778	315.742
Justerat rörelseresultat ²	10.060	10.934	41.015	28.564
Justerad rörelsemarginal, %	9,8	11,3	11,0	8,4
Rörelseresultat	10.219	12.215	43.074	27.484
Rörelsemarginal, %	10,0	12,6	11,6	8,1
Resultat efter finansiella poster	10.202	11.877	43.190	25.917
Periodens resultat	8.066	9.360	33.243	20.074
Resultat per aktie, kronor	3,93	4,53	16,12	9,50
Operativt kassaflöde från Industriverksamheten	23.579	16.668	29.440	18.545
Finansiell nettoställning från Industriverksamheten, Mdr kr ³			66,2	74,7
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, % ⁴			25,3	14,7
Avkastning på eget kapital, % ⁴			23,4	13,8
Nettoorderingång, antal lastbilar	68.333	86.069	262.873	208.505
Nettoorderingång exklusive UD Trucks ¹	68.333	81.395	257.856	192.421
Leveranser, antal lastbilar	60.360	56.334	202.458	166.841
Leveranser exklusive UD Trucks ¹	60.360	51.310	198.464	151.383
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	22.521	29.819	114.995	97.987
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	20.172	24.732	99.871	93.760

1 För ytterligare information, se Appendix UD Trucks.

2 För information om justerat rörelseresultat, se not 7.

3 Exklusive pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder.

4 12 månaders rullande.

KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

Ett väl genomfört år trots flera utmaningar

Under 2021 fortsatte vi att leverera en god lönsamhet och tog flera viktiga steg i vårt arbete med att leda omställningen till ett klimatneutralt transportsystem. För helåret steg Volvokoncernens nettoomsättning till 372 miljarder kronor och det justerade rörelseresultatet till 41,0 miljarder med en marginal på 11,0%. Detta hade inte kunnat uppnås utan ett hängivet arbete från mina kollegor och våra affärspartners i leveranskedjan. Jag vill tacka samtliga för deras fantastiska insatser under ett utmanande år.

Med en återhämtning i ekonomin efter svårigheterna 2020, innebar växande transportvolymerna och förbättrad byggaktivitet att våra kunder ökade utnyttjandet av sina flottor, vilket var tillbaka på den nivå som rådde före covid-19. Detta var tydligt såväl i tillväxten i vår serviceverksamhet och i en stark efterfrågan på både nya och begagnade produkter. Situationen i den globala leveranskedjan för halvledare och andra komponenter är dock fortsatt instabilt, präglad av störningar, oförutsägbarhet och brist på fraktkapacitet. Vi kommer därför även fortsättningsvis att ha störningar och stopp både i tillverkningen av lastbilar och i andra delar av koncernen. För närvarande sätter den globalt höga spridningen av covid-19 ytterligare press på den redan ansträngda leveranskedjan och produktionssystemet.

Under Q4 växte koncernens nettoomsättning organiskt med 12% till 102 miljarder kronor, med en tillväxt inom serviceverksamheten på 9%. Den justerade rörelsemarginalen var 9,8% (11,3) och det operativa kassaflödet i Industri- verksamheten uppgick till 23,6 miljarder kronor (16,7). Även efter att ha delat ut 50 miljarder kronor under 2021, inklusive likviden från försäljningen av UD Trucks, hade vi vid slutet av året en nettokassa på 66 miljarder kronor, exklusive pensions- och leasingkulder. Vår starka finansiella ställning gör att vi både kan öka våra investeringar i framtidens teknologier och fortsätta att ge en god avkastning till våra aktieägare. Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning om 6,50 kronor per aktie och en extra utdelning om 6,50 kronor per aktie.

Efterfrågan på lastbilar är fortsatt hög i nyckelmarknaderna och vi gör vårt yttersta för att tillverka så mycket vi kan för att minska de långa leveranstiderna till kunderna. Vår lastbilsverksamhet avslutade året starkt med över 60.000 leveranser i Q4 och med ökande marknadsandelar inom tunga lastbilar i både Europa och Nordamerika. Under Q4 steg lastbilsverksamhetens nettoomsättning med 8% till 67,2 miljarder kronor och den justerade rörelsemarginalen var 10,3% (13,0). Vi har haft extra kostnader för att hantera produktionen på grund av störningar i leveranskedjan samt högre material- och fraktkostnader. Vi har arbetat aktivt med prissättningen för att hantera de ökade kostnaderna. Vi räknar med att inflationstrycket kommer att fortsätta.

Under året har vi börjat få bra fart i försäljningen av elfordon i både Europa och Nordamerika. I Europa nådde Volvo Lastvagnar och Renault Trucks en gemensam marknadsandel inom batterielektriska fordon på 61,6 % för helåret, medan vi i Nordamerika tog ett viktigt steg i januari 2022 med lanseringen av en förbättrad version av den helelektriska tunga lastbilen Volvo VNR. Den nya lastbilen har en utökad räckvidd på upp till 440 km, snabbare laddning och fler konfigurationer än den tidigare modellen. Även om den totala marknaden för batterielektriska lastbilar fortfarande är liten



har vi fått en bra start och vi är övertygade om att efterfrågan kommer att öka snabbt de kommande åren.

Efterfrågan på anläggningsmaskiner var fortsatt god i Europa och Nordamerika, driven av hög byggaktivitet och investeringar i infrastruktur. Detta kompenserade nästan för en brant nedgång i Kina. Högt maskinutnyttjande på de flesta marknader var positivt för serviceverksamheten som växte med 14% justerat för valuta. Under Q4 ökade Volvo CE:s nettoomsättning med 5% till 21,8 miljarder kronor och den justerade rörelsemarginalen uppgick till 11,0% (11,2).

Covid-19-pandemin fortsatte att negativt påverka vår bussverksamhet, vilken har arbetat hårt med att sänka kostnaderna till de låga efterfrågenivåerna. Nettoomsättningen under Q4 minskade med 19% till 4,2 miljarder kronor och den justerade rörelsemarginalen var -1,0% (-0,5).

Volvo Pentas försäljning ökade med 22% till 3,6 miljarder kronor. Resultatet under Q4 var bra med en justerad rörelsemarginal på 9,1% (0,8).

Höga aktivitetsnivåer och ökad lönsamhet för våra kunder innebar att kreditförlusterna var fortsatt låga inom Volvo Financial Services. Kreditportföljen växte med 10%, vilket bidrog till att det justerade rörelseresultatet steg till 858 Mkr (521).

Under året ökade vi farten i vår transformationsresa. Vi satte upp klimatmål som är i linje med vad den senaste klimatvetenskapen anser vara nödvändigt för att begränsa den globala uppvärmningen till maximalt 1,5° C. Vår väg för att nå klimatmålen i Parisavtalet validerades av Science Based Targets-initiativet. Vi lanserade även cellcentric, vårt bränslecells-joint venture tillsammans med Daimler Truck. Dessutom undertecknade vi ett bindande avtal med Daimler Truck och Traton Group angående etableringen av ett högefektsladdningsnätverk på strategiska platser i Europa. Och vi påbörjade ett samarbete med Aurora för att tillsammans utveckla världsledande autonoma transportlösningar i stor skala med ett initialt fokus på så kallade hub-to-hub-applikationer i Nordamerika.

Ökande efterfrågan på transporter är en tydlig, långsiktig trend som drivs av befolkningstillväxt, urbanisering och växande e-handel. Det är lika tydligt att vi måste möta denna efterfrågan med transport- och infrastruktur lösningar som är mer hållbara än idag. Vi kommer att fortsätta att investera för att ligga i framkant av den här transformationsprocessen. Under 2021 ökade vi våra investeringar i FoU och vi planerar att öka satsningarna ytterligare i år. Vi har redan ett brett utbud av elektriska fordon och maskiner på marknaden, höga marknadsandelar och stort intresse från våra kunder. Tillsammans med våra kunder och partners har vi en stark position för att leda omvandlingen av vår bransch mot en mer hållbar framtid.

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET FJÄRDE KVARTALET OCH HELÅRET 2021

Nettoomsättning

Under Q4 2021 uppgick Volvokoncernens nettoomsättning till 102.378 Mkr jämfört med 96.917 Mkr samma kvartal föregående år.

Justerat för både förändrade valutakurser och försäljningen av UD Trucks steg omsättningen med 12%, varav fordonsförsäljningen med 14% och serviceförsäljningen med 9%.

För helåret 2021 uppgick nettoomsättningen till 372.216 Mkr (338.446).

Rörelseresultat

Under Q4 2021 uppgick det justerade rörelseresultatet till 10.060 Mkr (10.934), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 9,8% (11,3).

Rörelseresultatet har justerats för en positiv effekt från en upplösning av en tidigare redovisad omstrukturingsreserv relaterad till koncernens kostnadsbesparingsprogram uppgående till 159 Mkr i Q4 2021 och 992 Mkr i Q4 2020. Q4 2020 justerades också för en positiv påverkan på 287 Mkr relaterade till att avskrivningar på tillgångar som innehas för försäljning hade upphört. För mer information om justerat

rörelseresultat, se not 7.

Jämfört med Q4 2020 är det lägre justerade rörelseresultatet främst en effekt högre materialkostnader, lägre resultat i joint ventures, lägre industriell produktivitet på grund av störningar i försörjningskedjan samt högre FoU-kostnader. Detta vägdes delvis upp av prisrealiseringseffekter, ökade fordons- och servicevolymerna samt ökad lönsamhet i begagnataffären.

Under Q4 2020 innehöll det justerade rörelseresultatet en positiv effekt på 604 Mkr relaterad till en korrigerad av aktuariella beräkningar av koncernens pensionskulder samt en negativ påverkan från omstrukturingskostnader i Volvo Penta på 177 Mkr.

Jämfört med Q4 2020 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 62 Mkr. Det rapporterade rörelseresultatet under Q4 2021 uppgick till 10.219 Mkr (12.215).

För helåret 2021 uppgick det justerade rörelseresultatet till 41.015 Mkr (28.564), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 11,0% (8,4). Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 43.074 Mkr (27.484).

Nettoomsättning Mkr	Fjärde kvartalet		Föränd -ring, %	Helår		Föränd -ring, %
	2021	2020		2021	2020	
Nettoomsättning exklusive UD Trucks						
Europa	45.180	40.263	12	158.066	134.694	17
Nordamerika	28.306	22.718	25	98.744	81.275	21
Sydamerika	9.181	6.440	43	30.382	21.383	42
Asien	13.633	16.390	-17	58.403	60.894	-4
Afrika och Oceanien	6.077	4.585	33	21.184	17.496	21
Total nettoomsättning exklusive UD Trucks	102.378	90.396	13	366.778	315.742	16
Varav:						
Fordon ¹	79.395	69.261	15	279.320	233.543	20
Service	20.352	18.265	11	76.304	70.226	9
Financial Services omsättning	3.579	3.369	6	13.437	13.960	-4
Elimineringar	-948	-498	-90	-2.283	-1.987	-15
UD Trucks ²	-	6.521	E/T	5.438	22.703	E/T
Totalt nettoomsättning	102.378	96.917	6	372.216	338.446	10

¹ Inklusive anläggningsmaskiner och Volvo Penta-motorer

² För ytterligare information, se Appendix UD Trucks.

Koncernens resultaträkning Mkr	Fjärde kvartalet		Helår	
	2021	2020	2021	2020
Nettoomsättning	102.378	96.917	372.216	338.446
Kostnad för sålda produkter	-78.941	-73.071	282.463	-259.319
Bruttoresultat	23.436	23.847	89.753	79.127
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.803	-4.314	-18.027	-16.798
Försäljningskostnader	-6.148	-6.808	-23.959	-26.510
Administrationskostnader	-1.450	-1.252	-4.870	-4.621
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-161	125	246	-5.459
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-668	615	-54	1.749
Resultat från övriga aktieinnehav	13	3	-15	-3
Rörelseresultat	10.219	12.215	43.074	27.484
Ränteintäkter och liknande resultatposter	94	86	358	299
Räntekostnader och liknande resultatposter	-315	-334	-1.167	-1.349
Övriga finansiella intäkter och kostnader	204	-90	926	-518
Resultat efter finansiella poster	10.202	11.877	43.190	25.917
Inkomstskatter	-2.136	-2.517	-9.947	-5.843
Periodens resultat *	8.066	9.360	33.243	20.074
* Hänförligt till:				
AB Volvos ägare	7.995	9.202	32.787	19.318
Innehav utan bestämmande inflytande	72	158	456	755
	8.066	9.360	33.243	20.074
Resultat per aktie före utspädning, kronor	3,93	4,53	16,12	9,50
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	3,93	4,53	16,12	9,50

Finansiella poster

Under Q4 2021 var ränteintäkterna 94 Mkr (86) medan räntekostnaderna uppgick till 315 Mkr (334).

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till 204 Mkr (-90). Förändringen är främst hänförlig till omvärderingseffekter av finansiella tillgångar och skulder.

Inkomstskatter

Under Q4 2021 uppgick inkomstskatterna till 2.136 Mkr (2.517). Skattesatsen uppgick till 21% (21).

Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q4 2021 uppgick periodens resultat till 8.066 Mkr (9.360). Resultatet per aktie uppgick till 3,93 kronor (4,53).

Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q4 2021 uppgick det operativa kassaflödet i Industriverksamheten till 23.579 Mkr (16.668). Det högre kassaflödet är främst relaterat till minskat rörelsekapital på grund av ökade leverantörsskulder, som steg med 15.592 Mkr under Q4 2021 (8.665). Varulagret och kundfordringarna var oförändrade under kvartalet.

Volvokoncernens finansiella ställning

Under Q4 2021 ökade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive avsättningar för pensions- och leasingkulder med 23,7 miljarder kronor och uppgick till 66,2 miljarder kronor den 31 december 2021. Förändringen förklaras i huvudsak av ett positivt operativt kassaflöde om 23,6 miljarder kronor.

Inklusive pensions- och leasingkulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 50,4 miljarder kronor den 31 december 2021. Under Q4 2021 hade omvär-

dering av förmånsbestämda pensioner och liknande förpliktelser en positiv påverkan om 1,9 miljarder kronor.

Volvokoncernens likvida medel uppgick till 62,1 miljarder kronor den 31 december 2021 jämfört med 85,2 miljarder kronor den 31 december 2020. Därutöver finns beviljade men ej utnyttjade kreditfaciliteter uppgående till 42,3 miljarder kronor (41,6). Likvida medel innehåller 2,8 miljarder kronor (2,5) som inte är tillgängliga för användning av Volvokoncernen och 8,7 miljarder kronor (11,0) där andra begränsningar råder, huvudsakligen likvida medel i länder med valutaregleringar eller andra legala restriktioner.

Totala tillgångar i Volvokoncernen ökade med 5,0 miljarder kronor i jämförelse med årsskiftet 2020. Valutaeffekter hade en positiv påverkan på 23,9 miljarder kronor. Försäljningen av UD Trucks minskade de totala tillgångarna med 34,3 miljarder kronor.

Den 31 december 2021 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 144,1 miljarder kronor jämfört med 148,1 miljarder kronor vid slutet av 2020. Soliditeten uppgick till 27,9% (29,0). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 34,9% (35,8).

Antal anställda

Den 31 december 2021 hade Volvokoncernen 95.850 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, jämfört med 95.470 anställda den 30 september 2021. Antalet kollektivanställda minskade med 413 personer medan antalet tjänstemän ökade med 793 personer. Ökningen av antalet tjänstemän är relaterad till ökad FoU-aktivitet.

UD Trucks avyttrades den 1 april 2021. Till följd av avyttringen minskade antalet anställda med 8.462 personer, varav 4.001 kollektivanställda och 4.461 tjänstemän.

Antal anställda	31 dec 2021	30 sep 2021	30 jun 2021	31 mar 2021	31 dec 2020
Kollektivanställda	50.121	50.534	49.002	51.131	48.751
Varav visstidsanställda och konsulter	7.536	8.619	7.741	6.801	5.223
Tjänstemän	45.729	44.936	44.070	47.851	47.443
Varav visstidsanställda och konsulter	5.774	5.159	4.547	4.221	3.479
Totalt antal anställda	95.850	95.470	93.072	98.982	96.194
Varav visstidsanställda och konsulter	13.310	13.778	12.288	11.022	8.702

SEGMENTSÖVERSIKT

Verksamheten i Nova Bus har omklassificerats från segmentet "Bussar" till segmentet "Koncernfunktioner och övrigt" från och med den 1 oktober 2021. För att underlätta jämförelse har räkenskaperna för 2020 och 2021 omräknats i denna rapport. Se Appendix Nova Bus för mer information.

Nettoomsättning Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Förändring, % ¹	Helår		Förändring, %	Förändring, % ¹
	2021	2020			2021	2020		
Lastbilar	67.164	61.917	8	8	230.881	208.262	11	16
Lastbilar exklusive UD Trucks ²	67.164	55.396	21	21	225.444	185.559	21	27
Anläggningsmaskiner	21.812	20.810	5	2	92.031	81.453	13	17
Bussar ³	4.157	5.106	-19	-20	13.652	14.712	-7	-5
Volvo Penta	3.634	2.985	22	21	14.437	11.891	21	26
Koncernfunktioner och övrigt ³	3.973	3.983	-	-2	13.459	12.949	4	11
Elimineringar	-993	-754	-	-	-3.398	-2.796	-	-
Industriverksamheten	99.747	94.047	6	5	361.062	326.472	11	15
Financial Services	3.579	3.369	6	5	13.437	13.960	-4	1
Omklassificeringar och elimineringar	-948	-498	-	-	-2.283	-1.987	-	-
Koncernen	102.378	96.917	6	5	372.216	338.446	10	15
Koncernen exklusive UD Trucks	102.378	90.397	13	12	366.778	315.742	16	21

¹ Justerat för förändrade valutakurser.

² För ytterligare information, se Appendix UD Trucks.

³ Verksamheten i Nova Bus har omklassificerats från segmentet "Bussar" till "Koncernfunktioner och övrigt" från och med den 1 oktober 2021. För att underlätta jämförelsen har räkenskaperna för 2020 och 2021 omräknats i denna rapport. Se Appendix Nova Bus för mer information.

Justerat rörelseresultat ¹ Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2021	2020		2021	2020	
Lastbilar	6.924	8.045	-14	25.567	17.251	48
Anläggningsmaskiner	2.396	2.321	3	12.228	10.071	21
Bussar ³	-42	-25	-68	59	-452	113
Volvo Penta	330	25	1,220	2.092	1.448	44
Koncernfunktioner och övrigt ³	-461	30	-1,637	-2.265	-1.375	-65
Elimineringar	54	17	-	53	12	-
Industriverksamheten	9.202	10.413	-12	37.733	26.955	40
Financial Services	858	521	65	3.279	1.606	104
Omklassificeringar och elimineringar	0	1	-	2	2	-
Koncernens justerade rörelseresultat²	10.060	10.934	-8	41.015	28.564	44
Justeringar ¹	159	1.280	-88	2.059	-1.081	290
Koncernens rörelseresultat	10.219	12.215	-16	43.074	27.484	57

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

² UD Trucks hade en marginellt positiv påverkan på det justerade rörelseresultatet.

³ Verksamheten i Nova Bus har omklassificerats från segmentet "Bussar" till "Koncernfunktioner och övrigt" från och med den 1 oktober 2021. För att underlätta jämförelsen har räkenskaperna för 2020 och 2021 omräknats i denna rapport. Se Appendix Nova Bus för mer information.

Justerad rörelsemarginal %	Fjärde kvartalet		Helår	
	2021	2020	2021	2020
Lastbilar	10,3	13,0	11,1	8,3
Anläggningsmaskiner	11,0	11,2	13,3	12,4
Bussar ¹	-1,0	-0,5	0,4	-3,1
Volvo Penta	9,1	0,8	14,5	12,2
Industriverksamheten	9,2	11,1	10,5	8,3
Koncernens justerade rörelsemarginal	9,8	11,3	11,0	8,4
Koncernens rörelsemarginal	10,0	12,6	11,6	8,1

¹ Verksamheten i Nova Bus har omklassificerats från segmentet "Bussar" till "Koncernfunktioner och övrigt" från och med den 1 oktober 2021. För att underlätta jämförelsen har räkenskaperna för 2020 och 2021 omräknats i denna rapport. Se Appendix Nova Bus för mer information.

LASTBILAR

Starkt kvartal trots utmaningar i leveranskedjan

- » Under Q4 steg nettoomsättningen med 21% exklusive UD Trucks
- » Justerat rörelseresultat:
 - 6.924 Mkr (8.045) under Q4 2021
 - 25.567 Mkr (17.251) för helåret 2021
- » Under Q4 minskade orderingsgången med 16% medan leveranserna ökade med 18%



Marknadsutveckling

Under Q4 2021 fortsatte efterfrågan på både nya och begagnade lastbilar att vara stark i Europa och Nordamerika. Höga fraktvolymerna och fraktpriser stödjer kundernas lönsamhet och utnyttjandet av lastbilsflottorna är högt, vilket driver efterfrågan på service.

I Brasilien fortsatte efterfrågan att vara stark, främst driven av gruv- och jordbrukssektorerna samt ett fortsatt behov av att ersätta en åldrande lastbilsflotta.

Återhämtningen på den indiska lastbilsmarknaden fortsatte under Q4. Marknaden håller på att moderniseras, vilket successivt öppnar möjligheter att sälja europeiska lastbilar även inom fjärrtransportsegmentet.

Den kinesiska lastbilsmarknaden bromsade in under andra halvåret 2021 som en följd av en försvagad ekonomi och ett starkt första halvår drivet av ett förköp inför emissionsreglerna CN6, som infördes den 1 juli.

Orderingsgång och leveranser

Efterfrågan var stark eftersom kunder på många marknader både ville byta ut gamla lastbilar och expandera sina flottor. Detta återspeglades dock inte fullt ut i orderingsgången då koncernens lastbilsvarumärken varit restriktiva med orderläggning på grund av redan stora orderböcker och långa leveranstider.

Under Q4 minskade den totala orderingsgången, exklusive UD Trucks, med 16% till 68.333 lastbilar jämfört med en extraordinärt hög nivå under 2020. Däremot ökade leveranserna, exklusive UD Trucks, med 18% till 60.360 lastbilar.

I Europa minskade orderingsgången på tunga och medeltunga lastbilar med 12% till 27.990 lastbilar, medan leveranserna ökade med 18% till 26.292 fordon. För helåret steg Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar till 16,5% (16,3) medan marknadsandelen på tunga batterielektriska lastbilar uppgick till 42,2% (39,8). Renault Trucks marknadsandel inom tunga lastbilar var oförändrad på 8,8% (8,8) medan marknadsandelen inom tunga elektriska lastbilar steg till 19,4% (5,1).

I Nordamerika minskade orderingsgången med 33% till 16.624 lastbilar medan leveranserna ökade med 29% till 14.577 fordon. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar ökade till 9,6% (9,4) och Mack Trucks marknadsandel steg till 7,7% (6,9).

Orderingsgången i Sydamerika minskade med 16% till 8.711 lastbilar medan leveranserna ökade med 41% till 8.269 lastbilar. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar i Brasilien, 22,2%, var på samma nivå som föregående år.

I Asien minskade orderingsgången med 1% till 4.889 lastbilar och leveranserna minskade med 13% till 4.243 lastbilar.

Under Q4 uppgick orderingsgången på helelektriska lastbilar till 454 (39) fordon medan leveranserna uppgick till 144 (34) fordon.

Det indiska joint venture-företaget VECV ökade orderingsgången med 23% till 15.107 lastbilar och leveranserna med 24% till 14.934 lastbilar.

Leveranserna från joint venture-företaget i Kina, DFCV, minskade med 63% till 28.045 lastbilar.

Marknadsprognoserna baseras på nuvarande visibilitet, vilken är låg. Osäkerheten är betydande på grund av svårighet att bedöma leveranskedjans kapacitet och den pågående covid-19-pandemin.

Totalmarknadens utveckling	Helår		Förändring, %	Prognos 2022	Förändring jämfört med tidigare prognos
	2021	2020			
Registreringar, antal lastbilar					
Europa 29 ¹ , tunga	247.565	205.876	20	-	-
Europa 30 ¹ , tunga	277.015	231.220	20	300.000	Oförändrad
Nordamerika, tunga (retail)	270.022	234.898	15	300.000	Oförändrad
Brasilien, tunga	98.331	67.412	46	100.000	Oförändrad
Kina, tunga	1.395.290	1.618.932	-14	970.000	Oförändrad
Kina, medeltunga	178.755	159.113	12	130.000	Oförändrad
Indien, tunga	153.833	86.725	77	200.000	Oförändrad
Indien, medeltunga	99.714	56.657	76	100.000	Oförändrad

¹ EU29 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien. EU30 inkluderar Storbritannien.

Nettoordergång	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2021	2020		2021	2020	
Antal lastbilar						
Nettoordergång exklusive UD Trucks						
Europa	34.814	37.922	-8	135.287	95.706	41
Tunga och medeltunga lastbilar	27.990	31.634	-12	108.990	78.618	39
Lätta lastbilar	6.824	6.288	9	26.297	17.088	54
Nordamerika	16.624	24.903	-33	68.296	46.228	48
Sydamerika	8.711	10.394	-16	25.358	24.959	2
Asien	4.889	4.963	-1	16.380	16.327	0
Afrika och Oceanien	3.295	3.213	3	12.535	9.201	36
Totalt ordergång exklusive UD Trucks	68.333	81.395	-16	257.856	192.421	34
UD Trucks ¹	-	4.674	E/T	5.017	16.084	E/T
Totalt ordergång	68.333	86.069	-21	262.873	208.505	26
Nettoordergång exklusive UD Trucks						
Tunga lastbilar (>16 ton)	57.905	71.812	-19	211.853	165.395	28
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.524	3.196	10	19.426	9.762	99
Lätta lastbilar (< 7 ton)	6.904	6.387	8	26.577	17.264	54
Totalt ordergång exklusive UD Trucks	68.333	81.395	-16	257.856	192.421	34
UD Trucks ¹	-	4.674	E/T	5.017	16.084	E/T
Totalt ordergång	68.333	86.069	-21	262.873	208.505	26
Volvo	42.566	54.504	-22	145.843	123.110	18
UD Trucks ¹	-	4.674	E/T	5.017	16.084	E/T
Renault Trucks	17.506	19.052	-8	71.687	49.915	44
Tunga och medeltunga lastbilar	10.602	12.665	-16	45.110	32.651	38
Lätta lastbilar	6.904	6.387	8	26.577	17.264	54
Mack	7.786	7.839	-1	38.587	19.396	99
Andra varumärken	475	-	E/T	1.739	-	E/T
Totalt ordergång	68.333	86.069	-21	262.873	208.505	26
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	15.107	12.250	23	51.765	30.644	69

¹För ytterligare information, se Appendix UD Trucks.

Leveranser	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2021	2020		2021	2020	
Antal lastbilar						
Leveranser exklusive UD Trucks						
Europa	30.797	27.154	13	98.600	79.814	24
Tunga och medeltunga lastbilar	26.292	22.297	18	80.804	65.036	24
Lätta lastbilar	4.505	4.857	-7	17.796	14.778	20
Nordamerika	14.577	11.342	29	47.613	32.019	49
Sydamerika	8.269	5.872	41	28.609	17.440	64
Asien	4.243	4.898	-13	14.814	14.585	2
Afrika och Oceanien	2.474	2.044	21	8.828	7.525	17
Totala leveranser exklusive UD Trucks	60.360	51.310	18	198.464	151.383	31
UD Trucks ¹	-	5.024	E/T	3.994	15.458	E/T
Totala leveranser	60.360	56.334	7	202.458	166.841	21
Leveranser exklusive UD Trucks						
Tunga lastbilar (>16 ton)	51.874	43.419	19	167.290	128.471	30
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.936	2.991	32	13.136	8.041	63
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.550	4.900	-7	18.038	14.871	21
Totala leveranser exklusive UD Trucks	60.360	51.310	18	198.464	151.383	31
UD Trucks ¹	-	5.024	E/T	3.994	15.458	E/T
Totala leveranser	60.360	56.334	7	202.458	166.841	21
Volvo	39.090	31.901	23	122.525	93.846	31
UD Trucks ¹	-	5.024	E/T	3.994	15.458	E/T
Renault Trucks	14.688	13.572	8	51.460	41.117	25
Tunga och medeltunga lastbilar	10.138	8.672	17	33.422	26.246	27
Lätta lastbilar	4.550	4.900	-7	18.038	14.871	21
Mack	6.310	5.837	8	23.631	16.420	44
Andra varumärken	272	-	E/T	848	-	E/T
Totala leveranser	60.360	56.334	7	202.458	166.841	21
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	14.934	12.046	24	51.777	30.192	71
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	28.045	75.543	-63	177.430	221.217	-20

¹För ytterligare information, se Appendix UD Trucks.

Nettoomsättning och rörelseresultat Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2021	2020		2021	2020	
Nettoomsättning exklusive UD Trucks						
Europa	32.157	27.832	16	107.794	92.113	17
Nordamerika	19.394	15.509	25	65.281	51.941	26
Sydamerika	7.194	4.693	53	23.527	15.715	50
Asien	5.015	4.871	3	16.609	15.224	9
Afrika och Oceanien	3.405	2.491	37	12.233	10.567	16
Totalt nettoomsättning exklusive UD Trucks	67.164	55.396	21	225.444	185.559	21
Varav:						
Fordon	52.863	42.547	24	172.163	136.048	27
Service	14.301	12.849	11	53.281	49.512	8
UD Trucks ²	-	6.521	E/T	5.438	22.703	E/T
Totalt nettoomsättning	67.164	61.917	8	230.881	208.262	11
Justerat rörelseresultat ¹	6.924	8.045	-14	25.567	17.251	48
Justeringar	128	821	-84	1.781	-1.486	220
Rörelseresultat	7.052	8.866	-20	27.349	15.764	73
Justerad rörelsemarginal, %	10,3	13,0		11,1	8,3	
Rörelsemarginal, %	10,5	14,3		11,8	7,6	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

² För ytterligare information, se Appendix UD Trucks.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q4 2021 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 67.164 Mkr (61.917). Justerat för både förändrade valutakurser och UD Trucks steg nettoomsättningen med 21%, varav fordonsförsäljningen ökade med 24% och serviceförsäljningen med 10%.

Under Q4 2021 uppgick det justerade rörelseresultatet till 6.924 Mkr (8.045), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 10,3% (13,0). Jämfört med Q4 2020 är det lägre justerade rörelseresultatet en effekt av högre materialkostnader, lägre resultat från joint ventures, en ofördelaktig produkt- och marknadsmix samt ökade FoU-kostnader. Detta vägdes delvis upp av prisrealiseringseffekter, högre fordons- och servicevolymerna samt förbättrad lönsamhet inom begagnade lastbilar. Jämfört med Q4 2020 hade förändrade valutakurser en negativ påverkan på 163 Mkr.

Under Q4 2020, innehöll resultatet en positiv effekt på 322 Mkr relaterad till en korrigering av aktuariella beräkningar av koncernens pensionsskulder. UD Trucks hade en marginellt positiv påverkan på det justerade rörelseresultatet under Q4 2020. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Det rapporterade rörelseresultatet under Q4 2021 uppgick till 7.052 Mkr (8.866).

För helåret 2021 uppgick nettoomsättningen till 230.881 Mkr (208.262). Det justerade rörelseresultatet uppgick till 25.567 Mkr (17.251), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 11,1% (8,3). Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 27.349 Mkr (15.764).

Viktiga händelser

Under Q4 undertecknades ett bindande avtal om att tillsammans med Daimler Truck och Traton Group skapa ett samriskföretag för att bygga ett högeffektsladdningsnätverk för tunga lastbilar och bussar med målet att ha 1.700 laddningspunkter på strategiska platser över hela Europa. Bildandet av samriskföretaget förutsätter att myndighetsgodkännanden erhålls.

I Tyskland genomfördes ett oberoende energieffektivitetstest med en fullastad tung elektrisk Volvo FH-lastbil. Lastbilen överskred sin officiella räckvidd och använde 50% mindre energi än sin dieselmotsvarighet.

I januari 2022 fortsatte elektrifieringsresan i Nordamerika med lanseringen av en ny, förbättrad version av helelektriska Volvo VNR Electric. Den nya lastbilen har en längre räckvidd på upp till 440 km, snabbare laddning och finns i fler varianter än sin föregångare.

Nettoordergång av helelektriska lastbilar	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2021	2020		2021	2020	
Antal lastbilar						
Volvo	208	-	-	440	-	-
Renault Trucks	244	39	526	613	79	676
Tunga och medeltunga lastbilar	128	8	1.500	290	21	1.281
Lätta lastbilar	116	31	274	323	58	457
Mack	2	-	-	9	-	-
Totalt ordergång	454	39	1,064	1.062	79	1,244

Leveranser av helelektriska lastbilar	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2021	2020		2021	2020	
Antal lastbilar						
Volvo	54	17	218	121	24	404
Renault Trucks	89	17	424	249	43	479
Tunga och medeltunga lastbilar	20	6	233	64	10	540
Lätta lastbilar	69	11	527	185	33	461
Mack	1	-	-	1	-	-
Totala leveranser	144	34	324	371	67	454

ANLÄGGNINGSMASKINER

Fortsatt god lönsamhet

- » Under Q4 steg nettoomsättningen med 5%
- » Justerat rörelseresultat:
 - 2.396 Mkr (2.321) under Q4 2021
 - 12.228 Mkr (10.071) för helåret 2021
- » Serviceförsäljningen ökade med 17%



Första leveranserna av den 20-tons elektriska grävmaskinen EC230.

Marknadsutveckling

Sammantaget bibehöll totalmarknaden utanför Kina sin tillväxt under Q4, med stöd av investeringar i infrastruktur och hög efterfrågan inom råvarusektorn.

Den europeiska marknaden visade en fortsatt god tillväxt med stark framtidstro bland företagen, en hög nivå på infrastrukturinvesteringarna och en återhämtning för uthyrningssegmentet.

I Nordamerika fortsatte efterfrågan på marknaden att öka, med starkt bostadsbyggande samt investeringar i kommersiella fastigheter.

Den sydamerikanska marknaden var fortsatt stark, framför allt driven av en hög efterfrågan på råvaror.

I Kina, världens största marknad för anläggningsmaskiner, fortsatte den kraftiga nedgången på grund av en mättad marknad för grävmaskiner efter förra årets höga försäljningsnivåer i kombination med en allmän nedgång i bygg- och infrastrukturinvesteringarna. Prispressen på framför allt grävmaskiner fortsatte.

I Asien, exklusive Kina, var efterfrågan på nyckelmarknader som Korea och Sydostasien fortsatt god.

Orderingång och leveranser

Under Q4 2021 minskade orderingången med 24 %. Jämfört med Q4 2020 påverkades orderingången främst av nedgången på den kinesiska marknaden. Orderingången minskade även i Europa, främst som en effekt av stora orderböcker med långa leveranstider, medan den ökade i Nordamerika.

Leveranserna minskade med 18% under Q4, drivet av nedgången i Kina. Utvecklingen var dock bra, med ökande maskinleveranser, i alla andra regioner.

Marknadsprognoserna baseras på nuvarande visibilitet, vilken är låg. Osäkerheten är betydande på grund av svårighet att bedöma leveranskedjans kapacitet och den pågående covid-19-pandemin.

Totalmarknadens utveckling Förändring i % mätt i antal enheter	Till och med november		Tidigare prognos 2022
	2021	Prognos 2022	
Europa	27	0% till +10%	0% till +10%
Nordamerika	23	+5% till +15%	+5% till +15%
Sydamerika	65	+5% till +15%	+5% till +15%
Asien exklusive Kina	19	0% till +10%	0% till +10%
Kina	-1	-30% till -20%	-25% till -15%

Nettoorderingång Antal anläggningsmaskiner	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2021	2020		2021	2020	
Europa	6.232	7.054	-12	26.071	17.930	45
Nordamerika	2.381	2.095	14	13.216	5.234	153
Sydamerika	1.162	1.305	-11	5.810	3.357	73
Asien	11.620	18.462	-37	66.015	68.609	-4
Afrika och Oceanien	1.126	903	25	3.883	2.857	36
Totalt orderingång	22.521	29.819	-24	114.995	97.987	17
Större anläggningsmaskiner	16.832	21.878	-23	85.281	69.424	23
Kompakta anläggningsmaskiner	5.689	7.941	-28	29.714	28.563	4
Varav helelektriska	92	-	-	353	-	-
Totalt orderingång	22.521	29.819	-24	114.995	97.987	17
Varav:						
Volvo	11.571	14.344	-19	55.027	42.339	30
SDLG	10.895	15.426	-29	59.753	55.504	8
Varav i Kina	8.745	13.758	-36	51.819	50.901	2

Leveranser	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2021	2020		2021	2020	
Antal anläggningsmaskiner	2021	2020		2021	2020	
Europa	5.019	4.033	24	20.453	15.762	30
Nordamerika	1.312	998	31	6.217	5.025	24
Sydamerika	1.221	863	41	4.263	2.335	83
Asien	11.611	18.108	-36	65.635	68.232	-4
Afrika och Oceanien	1.009	730	38	3.303	2.406	37
Totala leveranser	20.172	24.732	-18	99.871	93.760	7
Större anläggningsmaskiner	14.781	18.391	-20	73.144	65.959	11
Kompakta anläggningsmaskiner	5.391	6.341	-15	26.727	27.802	-4
Varav helelektriska	53	12	342	321	12	2,575
Totala leveranser	20.172	24.732	-18	99.871	93.760	7
Varav:						
Volvo	9.222	9.257	-0	39.903	38.112	5
SDLG	10.895	15.426	-29	59.753	55.504	8
Varav i Kina	8.745	13.758	-36	51.819	50.901	2

Nettoomsättning och rörelseresultat	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2021	2020		2021	2020	
Mkr	2021	2020		2021	2020	
Europa	7.631	6.038	26	29.524	23.191	27
Nordamerika	4.077	2.814	45	16.583	13.020	27
Sydamerika	1.138	742	53	3.951	2.245	76
Asien	7.269	9.978	-27	36.427	39.095	-7
Afrika och Oceanien	1.696	1.239	37	5.546	3.902	42
Totalt nettoomsättning	21.812	20.810	5	92.031	81.453	13
Varav:						
Maskiner	18.437	17.918	3	79.390	70.146	13
Service	3.374	2.892	17	12.641	11.306	12
Justerat rörelseresultat¹	2.396	2.321	3	12.228	10.071	21
Justeringar	0	140	-100	0	-488	100
Rörelseresultat	2.396	2.460	-3	12.228	9.583	28
Justerad rörelsemarginal, %	11,0	11,2		13,3	12,4	
Rörelsemarginal, %	11,0	11,8		13,3	11,8	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q4 2021 ökade nettoomsättningen med 5% till 21.812 Mkr (20.810). Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen med 2%, varav maskinförsäljningen var oförändrad medan serviceförsäljningen steg med 14%.

Under Q4 2021 uppgick det justerade rörelseresultatet till 2.396 Mkr (2.321), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 11,0% (11,2). Resultatet påverkades positivt av fördelaktig produkt- och marknadsmix, prisrealisering och högre servicevolym, vilket motverkades av högre materialkostnader, minskade maskinvolymer, lägre kapacitetsutnyttjande och ökade FoU-kostnader. Jämfört med Q4 2020 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 220 Mkr. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 2.396 Mkr (2.460).

För helåret 2021 uppgick nettoomsättningen till 92.031 Mkr (81.453). Det justerade rörelseresultatet steg till 12.228 Mkr (10.071), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 13,3% (12,4). Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 12.228 Mkr (9.583).

Viktiga händelser

Under kvartalet levererades den första 20-tons elektriska grävmaskinen EC230 från fabriken i Sydkorea, ännu en milstolpe på företagets elektrifieringsresa.

Försäljningen av elektriska kompaktmaskiner steg på många nyckelmarknader. Totalt levererade Volvo CE 321 elektriska kompaktmaskiner under 2021.

Under kvartalet visade Volvo CE även en ny konceptmaskin, den helt autonoma elektriska hjullastaren LX03.

BUSSAR

Förbättrad ordergång och serviceförsäljning

- » Under Q4 ökade ordergången med 43%
- » Justerat rörelseresultat:
 - -42 Mkr (-25) under Q4 2021
 - 59 Mkr (-452) för helåret 2021
- » Serviceförsäljningen ökade med 21% under Q4



Efterfrågan på nya bussar är fortfarande låg på många marknader på grund av covid-19-utvecklingen. Den låga aktivitetsnivån är särskilt påtaglig inom turistbussar men med viss förbättring i Nordamerika. Efterfrågan på stadsbussar är mer stabil och förfrågningarna på elektriska bussar ökar.

Jämfört med Q4 2020 ökade nettoordergången med 43% till 1.050 enheter framför allt tack vare order på turistbussar i Nordamerika och på stadsbussar i Norden. Övergången till elektriska bussar i stadstrafik fortsätter och en order på 61 elektriska bussar till Helsingfors bekräftades under Q4.

Leveranserna under Q4 minskade med 37% till 1.350 enheter på grund av höga leveranser under 2020.

Under Q4 2021 minskade nettoomsättningen med 19% till 4.157 Mkr (5.106). Justerat för valutakursförändringar minskade försäljningen med 20%, varav fordonsförsäljningen minskade med 27% och serviceförsäljningen steg med 19%. Det justerade rörelseresultatet uppgick till -42 Mkr (-25), motsvarande en justerad rörelsemarginal på -1,0% (-0,5). Lägre leveranser och högre materialkostnader påver-

kade negativt medan en positiv kundmix och ökat resultat i serviceaffären hade en positiv påverkan. Jämfört med Q4 2020 hade valutakursförändringar en negativ påverkan på 18 Mkr. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till -22 Mkr (-9).

För helåret 2021 uppgick nettoomsättningen till 13.652 Mkr (14.712). Det justerade rörelseresultatet uppgick till 59 Mkr (-452), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 0,4% (-3,1). Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 78 Mkr (-529).

Verksamheten i Nova Bus har omklassificerats från segmentet "Bussar" till "Koncernfunktioner och övrigt" från och med den 1 oktober 2021. Räkenskaperna för 2020 och 2021 har omräknats i denna rapport. Se Appendix Nova Bus för mer information.

Som första europeiska tillverkare har Volvo Bussar tecknat ett partnerskapsavtal med Zero Emission Bus Rapid-Deployment Accelerator (ZEBRA), för att driva på användningen av nollutsläppsbussar i stora latinamerikanska städer.

Nettoordergång och leveranser ¹	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2021	2020		2021	2020	
Antal bussar						
Totalt ordergång	1.050	733	43	4.197	4.411	-5
Varav helelektriska	61	44	39	223	287	-22
Varav hybrider	63	4	1,475	185	174	6
Totala leveranser	1.350	2.150	-37	4.522	5.425	-17
Varav helelektriska	20	193	-90	211	223	-5
Varav hybrider	76	12	533	232	83	180

Nettoomsättning och rörelseresultat ¹	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2021	2020		2021	2020	
Mkr						
Europa	1.669	2.434	-31	5.886	5.765	2
Nordamerika	1.654	1.092	51	4.089	3.223	27
Sydamerika	247	578	-57	882	1.793	-51
Asien	237	610	-61	1.371	2.397	-43
Afrika och Oceanien	351	391	-10	1.423	1.535	-7
Totalt nettoomsättning	4.157	5.106	-19	13.652	14.712	-7
Varav:						
Fordon	3.272	4.376	-25	10.459	11.794	-11
Service	885	729	21	3.192	2.919	9
Justerat rörelseresultat ²	-42	-25	-68	59	-452	113
Justeringar	20	16	25	20	-77	126
Rörelseresultat	-22	-9	-144	78	-529	115
Justerad rörelsemarginal, %	-1,0	-0,5		0,4	-3,1	
Rörelsemarginal, %	-0,5	-0,2		0,6	-3,6	

¹ Räkenskaperna för 2020 och 2021 har omräknats. Se Appendix Nova Bus för mer information.

² För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

VOLVO PENTA

Bra tillväxt i försäljning och vinst

- » Under Q4 ökade nettoomsättningen med 22%
- » Justerat rörelseresultat:
 - 330 Mkr (25) under Q4 2021
 - 2.092 Mkr (1.448) för helåret 2021
- » Prototyp av terminaltraktor med elektrisk drivlina levererad



Efterfrågan på marknaden för fritidsbåtar var fortsatt stark under Q4. Marknaden för kommersiella fartyg har återhämtat sig och investeringar i nya fartyg, som sköts upp på grund av covid-19, har återstartats med ett ökat intresse för mer hållbara lösningar.

Utvecklingen på marknaden för industrimotorer för mobila applikationer har varit fortsatt positiv, driven av bygg- och anläggning, materialhantering och gruvindustrin.

Nettoordergång steg med 1% till 11.820 enheter och leveranserna med 8% till 10.301 enheter.

Under Q4 2021 ökade nettoomsättningen med 22% till 3.634 Mkr (2.985). Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen med 21%, varav motorförsäljningen ökade med 22% och serviceförsäljningen med 21%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 330 Mkr (25), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 9,1% (0,8). Resultatet påverkades positivt av ökade motor- och servicevolym, en positiv produktmix och prisrealisering. Detta motverkades delvis av högre materialkostnader, lägre produktivitet i industrisystemet på grund av störningar i leverantörskedjan och högre FoU-kostnader. Jämfört med Q4 2020

påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet positivt med 20 Mkr. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 330 Mkr (37).

Under Q4 2020 innehöll rörelseresultatet 177 Mkr i omstrukturingskostnader relaterade till beslutet att avveckla försäljningen av utombordare.

För helåret 2021 uppgick nettoomsättningen till 14.437 Mkr (11.891). Det justerade rörelseresultatet uppgick till 2.092 Mkr (1.448) med en justerad rörelsemarginal på 14,5% (12,2). Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 2.092 Mkr (1.402).

Under Q4 levererades de första prototyperna av terminaltraktorer med en elektrisk drivlina från Volvo Penta till kunden TICO.

Därutöver tecknade Volvo Penta ett partnerskapsavtal med Danfoss Editron med målet att leverera robusta, pålitliga och effektiva elektriska lösningar för kommersiella fartyg. Ett pilotprojekt för att utveckla en avancerad hybridlösning för Hurtigruten Svalbards nya sightseeingbåt offentliggjordes.

Nettoordergång och leveranser	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2021	2020		2021	2020	
Antal motorer						
Totalt ordergång	11.820	11.716	1	50.092	37.642	33
Varav helelektriska	-3	-	-	45	-	-
Totala leveranser	10.301	9.538	8	41.988	35.286	19
Varav helelektriska	12	-	-	39	-	-

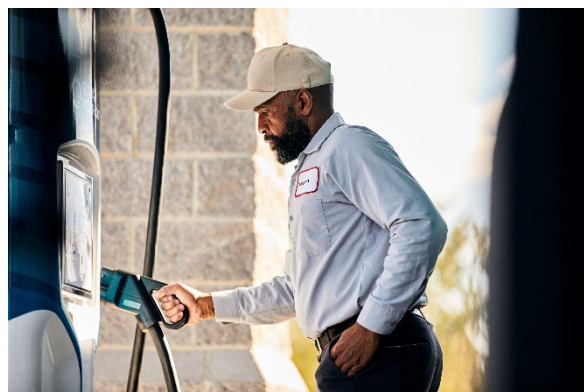
Nettoomsättning och rörelseresultat	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2021	2020		2021	2020	
Mkr						
Europa	1.838	1.555	18	7.464	6.064	23
Nordamerika	713	584	22	2.949	2.562	15
Sydamerika	128	117	9	474	345	37
Asien	739	539	37	2.698	2.228	21
Afrika och Oceanien	216	190	14	851	691	23
Totalt nettoomsättning	3.634	2.985	22	14.437	11.891	21
Varav:						
Motorer	2.704	2.218	22	10.282	8.365	23
Service	930	767	21	4.155	3.526	18
Justerat rörelseresultat ¹	330	25	1,220	2.092	1.448	44
Justeringar	0	12	-100	0	-46	100
Rörelseresultat	330	37	792	2.092	1.402	49
Justerad rörelsemarginal, %	9,1	0,8		14,5	12,2	
Rörelsemarginal, %	9,1	1,2		14,5	11,8	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

FINANCIAL SERVICES

Bra portfölj- och vinsttillväxt

- » Under Q4 ökade nyutlåningsvolymen med 18% justerat för valuta
- » Justerat rörelseresultat:
 - 858 Mkr (521) under Q4 2021
 - 3.279 Mkr (1.606) för helåret 2021
- » Bra portföljutveckling



Under Q4 2021 steg den valutajusterade nyutlåningen med 18% tack vare ökade leveranser av koncernens produkter och geografisk expansion. Justerat för valuta och avyttringen av UD Trucks växte portföljen med 10% på årsbasis.

Under Q4, steg det justerade rörelseresultatet till 858 Mkr (521). Detta var främst ett resultat av lägre kostnader för osäkra fordringar och lönsam portföljtillväxt, vilket delvis motverkades av ökade rörelsekostnader. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 867 Mkr (523).

För helåret 2021 steg det justerade rörelseresultatet till 3.279 Mkr (1.606) och avkastningen på eget kapital nådde

till 18,0% (8,3). För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 3.289 Mkr (1.564).

Med få undantag är nästan alla de kunder som beviljades anstånd med betalningarna nu tillbaka och betalar enligt plan och den övergripande portföljutvecklingen fortsatte att vara god under Q4 tack vare hög aktivitet inom transport- och anläggningsbranscherna globalt.

Financial Services Mkr	Fjärde kvartalet		Helår	
	2021	2020	2021	2020
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande			69.556	61.047
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % ¹			30	30
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	25,8	21,5	85,1	74,1
Kreditportfölj netto, Mdr kr			172	152
Kostnader för osäkra fordringar	92	356	299	1.892
Justerat rörelseresultat ²	858	521	3.279	1.606
Justeringar ²	9	2	9	-43
Rörelseresultat	867	523	3.289	1.564
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %			1,82	2,07
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %			18,0	8,3

¹ Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvo koncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

² För mer information om justeringar, se not 7.

VOLVOKONCERNENS VIKTIGA HÄNDELSER

Samriskföretag för europeiskt högpresterande laddningsnätverk

I december undertecknade Volvokoncernen, Daimler Truck och Traton Group ett bindande avtal om att skapa ett samriskföretag för att installera och driva ett högpresterande offentligt laddningsnätverk för batteridrivna, tunga fjärrtransportlastbilar och långfärdsbussar över hela Europa. Bildandet av samriskföretaget förutsätter att myndighetsgodkännanden erhålls.

Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Daimler Truck AG och Volvokoncernen bildar bränslecells-bolag.
- Brist på halvledare påverkar tillverkningen.
- Årsstämma i AB Volvo.

- Volvokoncernen och Isuzu Motors slutförde UD Trucks-affären som en del av den strategiska alliansen.
- Volvokoncernens branschledande klimatmål godkända av SBTi.
- Extra bolagsstämma i AB Volvo beslutade om extra utdelning.
- Högpresterande offentligt laddningsnätverk för tunga lastbilar i Europa.
- Volvo Lastvagnar förvärvar en tillverkningsanläggning för tunga lastbilar i Kina. Transaktionen förutsätter att myndighetsgodkännanden erhålls.

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvogroup.se

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DET FJÄRDE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Nettoomsättning	99.747	94.047	3.579	3.369	-948	-498	102.378	96.917
Kostnad för sålda produkter	-77.841	-71.595	-2.048	-1.975	948	498	-78.941	-73.071
Bruttoresultat	21.905	22.452	1.531	1.394	0	1	23.436	23.847
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.803	-4.314	-	-	-	-	-4.803	-4.314
Försäljningskostnader	-5.517	-6.268	-631	-540	-	-	-6.148	-6.808
Administrationskostnader	-1.447	-1.250	-3	-3	-	-	-1.450	-1.252
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-132	454	-29	-328	-	-	-161	125
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-668	615	-	-	-	-	-668	615
Resultat från övriga aktieinnehav	13	3	0	0	-	-	13	3
Rörelseresultat	9.352	11.691	867	523	0	1	10.219	12.215
Ränteintäkter och liknande resultatposter	99	93	-	-	-5	-8	94	86
Räntekostnader och liknande resultatposter	-320	-341	0	0	5	8	-315	-334
Övriga finansiella intäkter och kostnader	204	-90	-	-	-	-	204	-90
Resultat efter finansiella poster	9.334	11.353	867	523	0	1	10.202	11.877
Inkomstskatter	-1.928	-2.376	-208	-141	-0	0	-2.136	-2.517
Periodens resultat *	7.407	8.977	659	382	0	0	8.066	9.360
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							7.995	9.202
Innehav utan bestämmande inflytande							72	158
							8.066	9.360
Resultat per aktie före utspädning, kronor							3,93	4,53
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							3,93	4,53

Nyckeltal, %

Bruttomarginal	22,0	23,9	-	-	-	-	22,9	24,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,8	4,6	-	-	-	-	4,7	4,5
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	5,5	6,7	-	-	-	-	6,0	7,0
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,5	1,3	-	-	-	-	1,4	1,3
Rörelsemarginal	9,4	12,4	-	-	-	-	10,0	12,6

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DET FJÄRDE KVARTALET

Mkr	2021	2020
Periodens resultat	8.066	9.360
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	1.578	-205
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	8	2
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	1.663	-4.733
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	514	-716
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-	50
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	3.763	-5.702
Periodens totalresultat *	11.829	3.658
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	11.624	3.674
Innehav utan bestämmande inflytande	206	-15
	11.829	3.658

KONCERNENS RESULTATRÄKNING HELÅR

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Nettoomsättning	361.062	326.472	13.437	13.960	-2.283	-1.987	372.216	338.446
Kostnad för sålda produkter	-277.048	-252.933	-7.700	-8.375	2.285	1.989	-282.463	-259.319
Bruttoresultat	84.013	73.539	5.738	5.586	2	2	89.753	79.127
Forsknings- och utvecklingskostnader	-18.027	-16.798	-	-	-	-	-18.027	-16.798
Försäljningskostnader	-21.575	-24.284	-2.384	-2.226	-	-	-23.959	-26.510
Administrationskostnader	-4.859	-4.611	-11	-9	-	-	-4.870	-4.621
Övriga rörelseintäkter och kostnader	300	-3.673	-54	-1.786	-	-	246	-5.459
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-54	1.749	-	-	-	-	-54	1.749
Resultat från övriga aktieinnehav	-15	-4	0	0	-	-	-15	-3
Rörelseresultat	39.783	25.919	3.289	1.564	2	2	43.074	27.484
Ränteutgifter och liknande resultatposter	362	372	-	-	-4	-73	358	299
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1.172	-1.422	0	0	4	73	-1.167	-1.349
Övriga finansiella intäkter och kostnader	926	-518	-	-	-	-	926	-518
Resultat efter finansiella poster	39.899	24.351	3.289	1.564	2	2	43.190	25.917
Inkomstskatter	-9.140	-5.439	-807	-404	-0	0	-9.947	-5.843
Periodens resultat *	30.759	18.912	2.482	1.160	1	2	33.243	20.074
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							32.787	19.318
Innehav utan bestämmande inflytande							456	755
							33.243	20.074
Resultat per aktie före utspädning, kronor							16,12	9,50
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							16,12	9,50
Nyckeltal, %								
Bruttomarginal	23,3	22,5	-	-	-	-	24,1	23,4
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,0	5,1	-	-	-	-	4,8	5,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,0	7,4	-	-	-	-	6,4	7,8
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,4	-	-	-	-	1,3	1,4
Rörelsemarginal	11,0	7,9	-	-	-	-	11,6	8,1

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT HELÅR

Mkr	2021	2020
Periodens resultat	33.243	20.074
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	6.091	-1.901
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	48	-6
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	5.775	-9.741
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	1.349	-939
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-324	-50
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	12.938	-12.637
Periodens totalresultat *	46.182	7.437
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	45.354	6,895
Innehav utan bestämmande inflytande	828	542
	46.182	7,437

KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	31 dec 2021	31 dec 2020	31 dec 2021	31 dec 2020	31 dec 2021	31 dec 2020	31 dec 2021	31 dec 2020
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	36.971	34.423	98	154	-	-	37.070	34.577
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	54.356	49.045	48	68	-	-	54.405	49.113
Tillgångar i operationell leasing	32.150	29.460	19.658	19.155	-11.838	-10.653	39.969	37.962
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i Joint Ventures och intresseföretag	20.685	13.160	-	-	-	-	20.685	13.160
Övriga aktier och andelar	524	262	15	15	-	-	539	276
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	1.669	1.061	83.774	70.773	-2.057	-1.287	83.386	70.547
Pensionstillgångar, netto	2.372	1.712	-	-	-	-	2.372	1.712
Långfristiga räntebärande fordringar	1.747	4.603	74	-	-70	-410	1.752	4.193
Övriga långfristiga fordringar	9.211	9.228	187	157	-170	-815	9.227	8.569
Uppskjutna skattefordringar	9.744	9.505	1.203	1.089	0	1	10.947	10.595
Summa anläggningstillgångar	169.430	152.458	105.058	91.411	-14.135	-13.164	260.352	230.705
Omsättningstillgångar								
Varulager	63.715	47.273	202	352	-	-	63.916	47.625
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	868	635	68.352	58.096	-1.102	-746	68.118	57.985
Aktuella skattefordringar	1.336	1.659	373	528	-	-	1.708	2.187
Räntebärande fordringar	1.976	1.698	0	4	-26	-15	1.950	1.686
Intern finansiering	16.672	10.925	-	-	-16.672	-10.925	-	-
Kundfordringar	39.321	34.278	1.455	1.383	-	-	40.776	35.660
Övriga fordringar	18.103	17.105	1.840	1.361	-3.201	-3.208	16.742	15.258
Kortfristiga placeringar	167	213	-	-	-	-	167	213
Likvida medel	59.435	81.973	3.913	4.680	-1.223	-1.448	62.126	85.206
Tillgångar för försäljning	-	29.362	-	4.934	-	-	-	34.296
Summa omsättningstillgångar	201.593	225.121	76.135	71.337	-22.223	-16.342	255.504	280.116
Summa tillgångar	371.022	377.579	181.193	162.748	-36.359	-29.506	515.856	510.821
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	126.546	132.280	14.500	13.018	-2	-3	141.045	145.295
Innehav utan bestämmande inflytande	3.073	2.847	-	-	-	-	3.073	2.847
Summa eget kapital	129.619	135.127	14.500	13.018	-2	-3	144.118	148.142
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	12.095	18.282	82	148	-	-	12.177	18.430
Avsättningar för uppskjutna skatter	2.774	1.166	2.153	2.099	-	-	4.926	3.265
Övriga avsättningar	10.610	10.217	49	238	557	464	11.216	10.918
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	79.365	66.391	-	-	-	-	79.365	66.391
Övriga lån	16.488	18.053	10.148	11.905	-1.823	-1.182	24.812	28.775
Intern finansiering	-82.734	-58.839	74.223	59.412	8.512	-573	-	-
Övriga skulder	42.978	38.094	1.557	1.371	-7.705	-8.041	36.831	31.424
Kortfristiga avsättningar	11.535	12.411	36	225	383	517	11.954	13.153
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Obligationslån	21.747	30.904	-	-	-	-	21.747	30.904
Övriga lån	21.230	17.055	7.432	10.968	-962	-669	27.700	27.354
Intern finansiering	-36.176	-38.547	63.141	51.050	-26.964	-12.503	-	-
Leverantörsskulder	76.079	59.013	666	598	-	-	76.745	59.611
Aktuella skatteskulder	3.720	3.885	567	714	-	-	4.287	4.599
Övriga skulder	61.693	57.730	6.639	6.354	-8.354	-7.515	59.978	56.569
Skulder för försäljning	-	6.638	-	4.649	-	-	-	11.286
Summa eget kapital och skulder	371.022	377.579	181.193	162.748	-36.359	-29.506	515.856	510.821
Nyckeltal, %								
Soliditet	34,9	35,8	8,0	8,0	0,0	0,0	27,9	29,0
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie	-	-	-	-	-	-	69,4	71,5
Avkastning på rörelsekapital ¹	51,9	29,4	-	-	-	-	-	-
Avkastning på sysselsatt kapital ¹	25,3	14,7	-	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital ¹	-	-	18,0	8,3	-	-	23,4	13,8

¹ 12 månaders rullande.

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DET FJÄRDE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	9.352	11.691	867	523	1	1	10.219	12.215
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	699	760	8	37	-	-	706	797
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1.847	1.917	7	7	-	-	1.854	1.924
Avskrivningar leasingtillgångar	1.110	1.450	1.149	1.134	0	-23	2.259	2.561
Övriga ej kassapåverkande poster	996	-1.618	124	414	-3	-31	1.117	-1.234
Total förändring i rörelsekapital varav	17.027	5.424	-7.853	-4.403	236	209	9.410	1.231
<i>Förändring i kundfordringar</i>	-211	-2.110	7	-1	-	-	-204	-2.111
<i>Förändring i kundfinansieringsfordringar</i>	-43	-176	-7.287	-4.331	229	203	-7.100	-4.304
<i>Förändring i varulager</i>	-367	656	67	21	-	-	-299	677
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	15.592	8.665	-73	107	-	-	15.519	8.772
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	2.056	-1.611	-568	-198	7	6	1.495	-1.803
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	-	519	-	-	-	-	-	519
Erhållna räntor och liknande poster	120	98	0	-	13	-6	133	92
Erlagda räntor och liknande poster	-131	-144	-1	-	-10	40	-142	-104
Övriga finansiella poster	-91	-118	-	-	-	-	-91	-118
Betalda inkomstskatter	-2.295	-380	-379	-320	-	-	-2.674	-700
Kassaflöde från den löpande verksamheten	28.633	19.600	-6.078	-2.608	237	190	22.791	17.182
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1.235	-1.070	4	-2	-	-	-1.231	-1.072
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-3.858	-2.046	-2	0	-	-	-3.860	-2.046
Investeringar i leasingtillgångar	-6	-11	-2.617	-2.465	5	-	-2.618	-2.476
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	45	194	1.374	1.460	-5	-10	1.415	1.644
Operativt kassaflöde	23.579	16.668	-7.319	-3.616	237	180	16.497	13.232
Förvärv av aktier							-73	-249
Förvärv av verksamheter							-	-10
Försäljning av verksamheter							326	257
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-65	296
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							16.685	13.526
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån							28.769	34.840
Återbetalning av lån							-19.835	-47.181
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-214	-768
Övrigt							-31	24
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							25.374	441
Omräkningsdifferenser på likvida medel							574	-1.448
Förändring av likvida medel							25.948	-1.007

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS HELÅR

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	39.783	25.919	3.289	1.564	2	2	43.074	27.484
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	2.757	3.067	36	76	-	-	2.793	3.143
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	7.238	7.569	26	27	-	-	7.264	7.596
Avskrivningar leasingtillgångar	4.301	5.292	4.361	4.569	0	0	8.663	9.860
Övriga ej kassapåverkande poster	-1.444	-818	453	2.019	-7	16	-998	1.217
Total förändring i rörelsekapital varav	-2.270	-10.961	-16.054	-3.051	853	330	-17.471	-13.682
Förändring i kundfordringar	-1.999	-1.970	-64	-60	-	-	-2.062	-2.030
Förändring i kundfinansieringsfordringar	-623	-332	-15.619	-4.068	871	289	-15.370	-4.112
Förändring i varulager	-12.438	2.351	151	114	-	-	-12.287	2.465
Förändring i leverantörsskulder	13.137	-4.397	37	372	-	-	13.174	-4.025
Övriga förändringar i rörelsekapital	-347	-6.612	-559	592	-19	41	-925	-5.979
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	769	1.070	-	-	-	-	769	1.070
Erhållna räntor och liknande poster	347	382	0	0	18	-96	365	286
Erlagda räntor och liknande poster	-854	-1.191	6	0	-6	88	-854	-1.102
Övriga finansiella poster	-307	-336	-	-	-	-	-307	-336
Betalda inkomstskatter	-8.657	-4.132	-994	-796	-	-	-9.651	-4.927
Kassaflöde från den löpande verksamheten	41.664	25.862	-8.877	4.408	860	340	33.647	30.610
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-3.737	-2.972	15	-51	-	-	-3.722	-3.023
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-8.806	-5.730	-3	-3	-	-	-8.809	-5.733
Investeringar i leasingtillgångar	-37	-23	-9.291	-9.425	21	885	-9.308	-8.564
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	356	1.409	5.495	5.833	-15	-895	5.837	6.346
Operativt kassaflöde	29.440	18.545	-12.662	761	866	330	17.645	19.636
Förvärv av aktier							-7.384	-475
Försäljning av aktier							-	13
Förvärv av verksamheter							-789	-10
Försäljning av verksamheter ¹							22.773	435
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-87	1.070
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							32.158	20.668
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån							89.141	128.453
Återbetalning av lån							-96.113	-121.132
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-49.820	-
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-631	-778
Övrigt							-132	-99
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							-25.396	27.113
Omräkningsdifferenser på likvida medel							2.316	-3.368
Förändring av likvida medel							-23.080	23.745

¹ Den totala kassaflödeseffekten från försäljningen av UD Trucks är 22.450 M SEK och inkluderar både försäljning av UD Trucks verksamhet samt försäljning av kundfinansieringsportföljen i Japan som finansierades av interna lån som återbetalades av UD Trucks vid tidpunkten för försäljningen.

KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 dec 2021	31 dec 2020	31 dec 2021	31 dec 2020
Mdr kr				
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	83,4	70,5
Långfristiga räntebärande fordringar	1,7	4,6	1,8	4,2
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	68,1	58,0
Räntebärande fordringar	2,0	1,7	2,0	1,7
Intern finansiering	16,7	10,9	-	-
Kortfristiga placeringar	0,2	0,2	0,2	0,2
Likvida medel	59,4	82,0	62,1	85,2
Tillgångar för försäljning	-	0,0	-	4,7
Summa räntebärande finansiella tillgångar	80,0	99,4	217,5	224,5
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-79,4	-66,4	-79,4	-66,4
Övriga lån	-12,0	-13,6	-20,3	-24,3
Intern finansiering	82,7	58,8	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-21,7	-30,9	-21,7	-30,9
Övriga lån	-19,6	-15,5	-26,1	-25,8
Intern finansiering	36,2	38,5	-	-
Skulder för försäljning	-	4,3	-	-0,0
Summa räntebärande finansiella skulder exkl. leasingskulder	-13,8	-24,7	-147,5	-147,5
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	66,2	74,7	70,0	77,0

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 dec 2021	31 dec 2020	31 dec 2021	31 dec 2020
Mdr kr				
Långfristig leasingskuld	-4,5	-4,5	-4,5	-4,4
Kortfristig leasingskuld	-1,7	-1,6	-1,6	-1,6
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-9,7	-16,6	-9,8	-16,7
Skulder för försäljning	-	-1,1	-	-1,1
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	-15,9	-23,7	-15,9	-23,8

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 dec 2021	31 dec 2020	31 dec 2021	31 dec 2020
Mdr kr				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	66,2	74,7	70,0	77,0
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	-15,9	-23,7	-15,9	-23,8
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	50,4	51,0	54,1	53,2

FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Fjärde kvartalet 2021	Helår 2021
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder vid slutet av föregående period	42,5	74,7
Operativt kassaflöde	23,6	29,4
Investeringar i och försäljningar av aktier och andelar, netto	-0,1	-7,4
Förvärv och försäljningar av aktier eller verksamhet i dotterbolag, netto ¹	0,3	17,9
Kapitalöverföring till/från Financial Services	-	1,6
Valutaeffekt	0,9	3,0
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-	-49,8
Övriga förändringar	-1,0	-3,2
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder vid periodens utgång	66,2	66,2
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder vid slutet av föregående period	-17,9	-23,7
Utbetalning av pensioner som ingår i operativt kassaflöde	0,7	1,8
Omvärdering av förmånsbestämda pensioner och liknande förpliktelser	1,9	7,7
Kostnader för tjänstgöring under innevarande år samt övriga pensionskostnader	-0,4	-2,0
Investeringar, omvärderingar och amorteringar av leasingkontrakt	0,1	0,3
Överföring pensioner och leasingkulder till UD Trucks	-	1,1
Valutaeffekt	-0,2	-0,7
Övriga förändringar	-0,1	-0,4
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder vid periodens utgång	-15,9	-15,9
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder vid periodens utgång	50,4	50,4

¹ Inkluderar både kassaflödeseffekten från försäljningen av UD Trucks och interna lån som finansierade försäljningen av kundfinansieringsportföljen i VFS Japan. Detta betalades tillbaka av UD Trucks vid tidpunkten för försäljningen.

KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	31 dec 2021	31 dec 2020
Total eget kapital vid slutet av föregående period	148,1	141,7
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid slutet av föregående period	145,3	138,6
Periodens resultat	32,8	19,3
Övrigt totalresultat	12,6	-12,4
Periodens totalresultat	45,4	6,9
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-49,8	0,0
Övriga förändringar	0,2	-0,2
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid periodens utgång	141,0	145,3
Innehav utan bestämmande inflytande vid slutet av föregående period	2,8	3,1
Periodens resultat	0,5	0,8
Övrigt totalresultat	0,4	-0,2
Periodens totalresultat	0,8	0,5
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-0,6	-0,8
Övriga förändringar	0,0	0,0
Innehav utan bestämmande inflytande vid periodens utgång	3,1	2,8
Totalt eget kapital vid periodens utgång	144,1	148,1

KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Koncernen							
Mkr där ej annat anges	4/2021	3/2021	2/2021	1/2021	4/2020	Helår 2021	Helår 2020
Nettoomsättning	102.378	85.258	90.561	94.018	96.917	372.216	338.446
Kostnad för sålda produkter	-78.941	-64.357	-68.843	-70.322	-73.071	-282.463	-259.319
Bruttoresultat	23.436	20.902	21.718	23.696	23.847	89.753	79.127
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.803	-4.074	-4.780	-4.370	-4.314	-18.027	-16.798
Försäljningskostnader	-6.148	-5.597	-5.965	-6.249	-6.808	-23.959	-26.510
Administrationskostnader	-1.450	-991	-1.274	-1.156	-1.252	-4.870	-4.621
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-161	-482	1.393	-503	125	246	-5.459
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-668	-322	290	645	615	-54	1.749
Resultat från övriga aktieinnehav	13	-32	2	3	3	-15	-3
Rörelseresultat	10.219	9.403	11.384	12.067	12.215	43.074	27.484
Ränteintäkter och liknande resultatposter	94	99	88	76	86	358	299
Räntekostnader och liknande resultatposter	-315	-291	-264	-296	-334	-1.167	-1.349
Övriga finansiella intäkter och kostnader	204	222	57	443	-90	926	-518
Resultat efter finansiella poster	10.202	9.433	11.265	12.290	11.877	43.190	25.917
Inkomstskatter	-2.136	-2.325	-2.202	-3.286	-2.517	-9.947	-5.843
Periodens resultat *	8.066	7.109	9.064	9.004	9.360	33.243	20.074
* Hänförligt till:							
AB Volvos ägare	7.995	7.052	8.900	8.841	9.202	32.787	19.318
Innehav utan bestämmande inflytande	72	56	164	164	158	456	755
	8.066	7.109	9.064	9.004	9.360	33.243	20.074
Nyckeltal, Koncernen, %							
Bruttomarginal	22,9	24,5	24,0	25,2	24,6	24,1	23,4
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,7	4,8	5,3	4,6	4,5	4,8	5,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,0	6,6	6,6	6,6	7,0	6,4	7,8
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,4	1,2	1,4	1,2	1,3	1,3	1,4
Rörelsemarginal	10,0	11,0	12,6	12,8	12,6	11,6	8,1
Nyckeltal, Industriverksamheten, %							
Bruttomarginal	22,0	23,6	23,2	24,4	23,9	23,3	22,5
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,8	5,0	5,4	4,8	4,6	5,0	5,1
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	5,5	6,1	6,1	6,2	6,7	6,0	7,4
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,5	1,2	1,4	1,3	1,3	1,3	1,4
Rörelsemarginal	9,4	10,4	11,9	12,5	12,4	11,0	7,9
EBITDA marginal, Industriverksamheten							
Rörelseresultat, Industriverksamheten	9.352	8.576	10.471	11.384	11.691	39.783	25.919
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	676	666	687	594	666	2.622	2.733
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	23	40	32	40	94	135	334
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	2.957	3.017	2.736	2.830	3.368	11.540	12.861
Totala avskrivningar	3.655	3.724	3.454	3.464	4.128	14.297	15.928
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	13.007	12.301	13.925	14.847	15.820	54.080	41.847
EBITDA marginal, %	13,0	14,9	15,9	16,3	16,8	15,0	12,8
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader							
Kapitalisering	1.199	620	591	621	559	3.031	2.163
Avskrivning	-637	-628	-653	-561	-574	-2.479	-2.548
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto	562	-7	-63	60	-15	552	-385
Avkastning på rörelsekapital från Industriverksamheten, % ¹	51,9	54,9	49,8	35,0	29,4		
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, % ¹	25,3	25,6	23,4	17,1	14,7		

¹ 12 månaders rullande.

KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning						Helår	Helår
Mkr	4/2021	3/2021	2/2021	1/2021	4/2020	2021	2020
Lastbilar	67.164	53.401	51.945	58.372	61.917	230.881	208.262
Anläggningsmaskiner	21.812	19.638	25.839	24.742	20.810	92.031	81.453
Bussar ¹	4.157	3.306	3.811	2.378	5.106	13.652	14.712
Volvo Penta	3.634	3.428	3.967	3.409	2.985	14.437	11.891
Koncernfunktioner och övrigt ¹	3.973	3.271	3.001	3.214	3.983	13.459	12.949
Elimineringar	-993	-748	-752	-906	-754	-3.398	-2.796
Industriverksamheten	99.747	82.296	87.810	91.209	94.047	361.062	326.472
Financial Services	3.579	3.368	3.233	3.257	3.369	13.437	13.960
Omklassificeringar och elimineringar	-948	-406	-482	-447	-498	-2.283	-1.987
Koncernen	102.378	85.258	90.561	94.018	96.917	372.216	338.446

¹ Se Appendix Nova Bus för mer information.

Rörelseresultat						Helår	Helår
Mkr	4/2021	3/2021	2/2021	1/2021	4/2020	2021	2020
Lastbilar	7.052	5.814	7.004	7.479	8.866	27.349	15.764
Anläggningsmaskiner	2.396	2.635	3.374	3.822	2.460	12.228	9.583
Bussar ¹	-22	124	-9	-15	-9	78	-529
Volvo Penta	330	501	617	643	37	2.092	1.402
Koncernfunktioner och övrigt ¹	-459	-515	-514	-530	318	-2.017	-315
Elimineringar	54	17	-2	-15	18	53	12
Industriverksamheten	9.352	8.576	10.471	11.384	11.691	39.783	25.919
Financial Services	867	826	913	682	523	3.289	1.564
Omklassificeringar och elimineringar	0	1	0	1	1	2	2
Koncernen	10.219	9.403	11.384	12.067	12.215	43.074	27.484

¹ Se Appendix Nova Bus för mer information.

Justerat rörelseresultat ¹						Helår	Helår
Mkr	4/2021	3/2021	2/2021	1/2021	4/2020	2021	2020
Lastbilar	6.924	5.814	5.350	7.479	8.045	25.567	17.251
Anläggningsmaskiner	2.396	2.635	3.374	3.822	2.321	12.228	10.071
Bussar ²	-42	124	-9	-15	-25	59	-452
Volvo Penta	330	501	617	643	25	2.092	1.448
Koncernfunktioner och övrigt ²	-461	-515	-514	-776	30	-2.265	-1.375
Elimineringar	54	17	-2	-15	17	53	12
Industriverksamheten	9.202	8.576	8.817	11.138	10.413	37.733	26.955
Financial Services	858	826	913	682	521	3.279	1.606
Omklassificeringar och elimineringar	0	1	0	1	1	2	2
Koncernens justerade rörelseresultat	10.060	9.403	9.730	11.821	10.934	41.015	28.564

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

² Se Appendix Nova Bus för mer information.

Rörelsemarginal						Helår	Helår
%	4/2021	3/2021	2/2021	1/2021	4/2020	2021	2020
Lastbilar	10,5	10,9	13,5	12,8	14,3	11,8	7,6
Anläggningsmaskiner	11,0	13,4	13,1	15,4	11,8	13,3	11,8
Bussar ¹	-0,5	3,8	-0,2	-0,6	-0,2	0,6	-3,6
Volvo Penta	9,1	14,6	15,6	18,9	1,2	14,5	11,8
Industriverksamheten	9,4	10,4	11,9	12,5	12,4	11,0	7,9
Koncernen	10,0	11,0	12,6	12,8	12,6	11,6	8,1

¹ Se Appendix Nova Bus för mer information.

Justerad rörelsemarginal						Helår	Helår
%	4/2021	3/2021	2/2021	1/2021	4/2020	2021	2020
Lastbilar	10,3	10,9	10,3	12,8	13,0	11,1	8,3
Anläggningsmaskiner	11,0	13,4	13,1	15,4	11,2	13,3	12,4
Bussar ¹	-1,0	3,8	-0,2	-0,6	-0,5	0,4	-3,1
Volvo Penta	9,1	14,6	15,6	18,9	0,8	14,5	12,2
Industriverksamheten	9,2	10,4	10,0	12,2	11,1	10,5	8,3
Koncernens justerade rörelsemarginal	9,8	11,0	10,7	12,6	11,3	11,0	8,4

¹ Se Appendix Nova Bus för mer information.

KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata	4/2021	3/2021	2/2021	1/2021	4/2020	Helår 2021	Helår 2020
Resultat per aktie, kronor ¹	3,93	3,47	4,38	4,35	4,53	16,12	9,50
Resultat per aktie, kronor ¹ , 12 månaders rullande	16,12	16,72	16,07	11,55	9,50	-	-
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	3,93	3,47	4,38	4,35	4,53	16,12	9,50
Antal utestående aktier i miljoner	2,033	2,033	2,033	2,033	2,033	2,033	2,033
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2,033	2,033	2,033	2,033	2,033	2,033	2,033
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2,033	2,033	2,033	2,033	2,033	2,033	2,033
Antal egna aktier i miljoner	0	0	0	0	0	0	0
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	0	0	0	0	0	0	55

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning för 2020 (tillgänglig på www.volvogroup.se). Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

Nya redovisningsprinciper för 2021

Ändringarna i IFRS 7, IFRS 9 och IFRS 16 som gäller från 1 januari 2021 är hänförliga till reformen för referensräntor – fas 2 och ger vägledning kring hur effekterna av reformen ska redovisas. Referensräntereformen är hänförlig till över-

gången från nuvarande referensräntor till nya referensräntor. Övergången innebär att kontraktsvillkoren för vissa finansiella instrument kommer att ändras och ska redovisas som en justering av rörlig ränta. Volvokoncernen följer noggrant övergången som kommer sker vid olika tidpunkter för olika räntor under de kommande åren. Således kommer ändringarna i IFRS 7, IFRS 9 och IFRS 16 tillämpas när nya referensräntor har införlivats i de underliggande kontrakten. Under tiden genomför Volvokoncernen system- och processuppdateringar för att säkerställa hanteringen av nya referensräntor. Under 2021 har GBP LIBOR ersatts med SONIA. Volvokoncernen hade ett begränsat antal räntederivatkontrakt knutna till GBP LIBOR som har avslutats vilket gav en obetydlig effekt i resultaträkningen.

Inga andra nya redovisningsprinciper gällande från 2021 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Volvokoncernens affärsområden och lastbilsdivisioner övervakar och hanterar risker i sin verksamhet. Därutöver använder Volvokoncernen en centraliserad Enterprise Risk Management (ERM) rapporteringsprocess, som är ett systematiskt och strukturerat ramverk för rapportering och granskning av riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av identifierade risker.

ERM-processen klassificerar Volvokoncernens risker i fem kategorier:

Makro- och marknadsrelaterade risker – såsom, fordonsbranschens cykliska natur, intensiv konkurrens, omfattande lagstiftningskrav och geopolitisk osäkerhet;

Verksamhetsrisker – såsom skifte och konvergens i teknik, kundnöjdhet och efterfrågan, risker relaterade till industrisystemet, beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång, cybersäkerhet och IT-infrastruktur, strategiska affärer, som sammanslagningar och förvärv, partnerskap och avyttringar samt återköpsavtal med garanterade restvärden;

Klimat- och samhällsrisker – såsom pandemier, klimat- och miljölagstiftning och risker relaterade till humankapital och mänskliga rättigheter;

Efterlevnadsrisker – såsom brist på efterlevnad av dataskyddslagar, skydd samt underhåll av immateriella tillgångar, klagomål och rättstvister med kunder och andra tredjeparter samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftning; och

Finansiella risker – såsom försäkringsskydd, kreditrisk, pensionsåtaganden, räntenivåer och valutakursförändringar, likviditetsrisker samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 68–75 i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2020.

Riskuppdatering

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Uppdatering av situationen i leverantörskedjan och Inflationstryck

Vår förmåga att leverera enligt marknadens efterfrågan är i hög grad beroende av att vi vid varje tidpunkt erhåller erforderlig mängd material, komponenter och övriga nödvändiga

tjänster samt att vi har möjlighet att på bästa sätt kunna utnyttja koncernens olika produktions- och serviceanläggningar. För närvarande är vår leverantörskedja och vårt industriella system ansträngt inom flera områden bl.a. på grund av brist på komponenter till halvledare och andra material och komponenter, brist på transporttjänster samt utvecklingen av covid-19 pandemin och de begränsningsåtgärder som vidtas till följd av detta. Vi kommer att drabbas av störningar i leverantörskedjan och stopp i vår produktion framöver. Sådana störningar kan leda till ökade kostnader samt avbrott i produktion och leveranser av koncernens produkter och tjänster, vilket kan ha en väsentlig negativ inverkan på koncernens lönsamhet.

Volvokoncernen påverkas av högre kostnader på grund av högre priser på bland annat inköpt material, frakter och energi samt högre lönekostnader. Om koncernen inte kan kompensera för dessa ökade kostnader genom prishöjningar på sålda produkter och tjänster kan detta ha en negativ påverkan på koncernens lönsamhet.

Covid-19-pandemin

Utbrottet av covid-19-pandemin över världen har lett till omfattande störningar av ekonomin i många länder, inklusive Volvokoncernens viktigaste marknader. Detta har tidigare haft en negativ effekt på efterfrågan på Volvokoncernens varor och tjänster och på koncernens finansiella utveckling och beroende på hur pandemin utvecklas kan det inte uteslutas att en liknande situation inträffar igen.

Hur länge covid-19-pandemin kommer att pågå och hur den kommer att utvecklas är okänt, och det går inte att förutse dess framtida påverkan. Om virusutbrottet förlängs eller förvärras kan det dock förväntas ha negativ effekt på Volvokoncernens finansiella resultat och det kan också ha en väsentlig negativ påverkan på koncernens verksamhet och finansiella utveckling.

Kundfordringar

Som en konsekvens av den vedertagna affärsmodellen inom anläggningsmaskinsbranschen i Kina, med långa betalningstider från kunderna, utgör kundfordringarna i Kina normalt sett en väsentlig del av koncernens totala kundfordringar. Mot bakgrund av den starka tillväxten i den kinesiska anläggningsmaskinsmarknaden de senaste åren har kundfordringarna i Kina ökat. Om aktiviteten inom anläggningsbranschen och gruvindustrin minskar snabbt och kraftigt kan detta få en negativ påverkan på kunders och återförsäljares möjlighet att möta sina förpliktelser mot koncernen och därmed påverka koncernens finansiella resultat negativt.

Upptäckt av för tidigt åldrande av komponent i avgasefterbehandlingsystemet

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgasefterbehandlingsystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrad prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten påbörjades under 2019 och kommer fortsätta de kommande åren. Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

Eventualförpliktelser och eventualtillgångar

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 31 december 2021 till 18,0 miljarder kronor, en ökning med 4,1 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2020. Bruttoexponeringen om 18,0 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

Rättsliga processer

I januari 2011 blev Volvokoncernen och andra lastbilsföretag föremål för en utredning av EU-kommissionen gällande eventuell överträdelse av EU:s konkurrensbestämmelser. I juli 2016 meddelade EU-kommissionen ett förlikningsbeslut mot Volvokoncernen och andra lastbilsföretag som slog fast att de deltagit i en överträdelse av konkurrensreglerna som för Volvokoncernens del varade under 14 år mellan 1997 och 2011. Volvokoncernen betalade böter motsvarande 670 miljoner euro.

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvo erhållit och försvarat sig mot en betydande mängd skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de direkt eller indirekt lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven har framställts i olika länder (däribland EU-medlemsstater, Storbritannien och Israel) av ett stort antal parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en gruppitalan. Det är troligt att ytterligare krav kommer att framställas.

Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av vilket ansvar som skulle kunna uppkomma till följd av dessa krav. Tvisterna är emellertid av ansenlig omfattning och ett ogynnsamt utfall för några eller samtliga krav kan, beroende på typ och omfattning av sådana utfall, komma att påverka Volvokoncernens finansiella resultat, kassaflöde och finansiella ställning väsentligt.

NOT 3 | INTÄKTER

De två stora intäktsflödena inom Volvokoncernen är fordon och service. Fordon inkluderar försäljning av fordon, maskiner och motorer. Intäkter redovisas när kontrollen av fordonet har överförts till kunden vilket normalt sett är när fordonet har levererats till kunden. I de fall en försäljning av fordon görs i kombination med ett återköpsåtagande och det finns ett betydande ekonomiskt incitament för kunden att lämna tillbaka fordonet, redovisas försäljningen över kontraktspérioden för återköpsåtagandet. Service inkluderar försäljning av reservdelar, underhållsservice, reparationer, utökad garanti, lösningar för uppkopplad teknik och andra eftermarknadsprodukter. Intäkter redovisas när kontrollen har över-

förts till kunden vilket är när kunden kan dra nytta av levererad service. För reservdelar redovisas intäkten normalt sett vid en specifik tidpunkt, vilket är i samband med leverans. För underhållsservice, lösningar för uppkopplad teknik och andra eftermarknadsprodukter redovisas intäkten normalt sett över kontraktspérioden. I de fall betalning erhålls i förskott avseende servicekontrakt redovisas en kontraktsskuld. Intäkter från operationell leasing redovisas över leasingpérioden. Ränteintäkter i samband med finansiell leasing eller avbetalningskontrakt redovisas som nettoomsättning inom Financial Services fördelat över underliggande kontraktspériod.

NOT 4 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Volvokoncernen har under Q4 inte gjort några förvärv eller avyttringar av rörelser som har haft en signifikant påverkan på Volvokoncernen.

NOT 5 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2020 i not 30 har tillämpats konsekvent under rapportpérioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 3,5 miljarder kronor (6,6) och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 2,4 miljarder kronor (1,4) per 31 december 2021.

Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto. Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån och övriga lån, uppgick till 151,5 miljarder kronor (152,8) i redovisat värde med ett verkligt värde om 152,9 miljarder kronor (155,7). I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 2,2 miljarder kronor (0,6).

Valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen

Mkr	Jämförelse med fjärde kvartalet 2020		
	Fjärde kvartalet 2021	Fjärde kvartalet 2020	Förändring
Nettoflöden i utländsk valuta			310
Realiserat och orealiserat resultat på derivat	-1	-3	2
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	21	318	-297
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			47
Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen			62

Tillämpliga valutakurser

	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Fjärde kvartalet 2021	Fjärde kvartalet 2020	31 dec 2021	31 dec 2020
BRL	1,59	1,59	1,59	1,57
CNY	1,39	1,30	1,42	1,25
EUR	10,13	10,28	10,23	10,04
GBP	11,93	11,38	12,18	11,09
USD	8,85	8,63	9,04	8,19
KRW	0,0075	0,0077	0,0076	0,0075

NOT 6 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Mkr	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Fjärde kvartalet	Fjärde kvartalet	Fjärde kvartalet	Fjärde kvartalet
	2021	2020	2021	2020
Intresseföretag	208	278	28	5
Joint ventures	523	800	255	220

Mkr	Fordringar		Skulder	
	31 dec 2021	31 dec 2020	31 dec 2021	31 dec 2020
	Intresseföretag	48	242	30
Joint ventures	353	330	69	71

NOT 7 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat							
Mkr	4/2021	3/2021	2/2021	1/2021	4/2020	Helår 2021	Helår 2020
Lastbilar	6.924	5.814	5.350	7.479	8.045	25.567	17.251
Anläggningsmaskiner	2.396	2.635	3.374	3.822	2.321	12.228	10.071
Bussar ¹	-42	124	-9	-15	-25	59	-452
Volvo Penta	330	501	617	643	25	2.092	1.448
Koncernfunktioner och övrigt ¹	-461	-515	-514	-776	30	-2.265	-1.375
Elimineringar	54	17	-2	-15	17	53	12
Industriverksamheten	9.202	8.576	8.817	11.138	10.413	37.733	26.955
Financial Services	858	826	913	682	521	3.279	1.606
Omklassificeringar och elimineringar	0	1	0	1	1	2	2
Koncernen	10.060	9.403	9.730	11.821	10.934	41.015	28.564

Justeringar							
Mkr	4/2021	3/2021	2/2021	1/2021	4/2020	Helår 2021	Helår 2020
Justeringsposter (Segment)							
Avskrivning av tillgångar för försäljning (Koncernfunktioner och övrigt)	-	-	-	246	287	246	1.128
Omklassificeringar kostnader relaterade till personalneddragningar:							
Lastbilar	128	-	-	-	821	128	-1.486
Anläggningsmaskiner	0	-	-	-	140	0	-488
Bussar	20	-	-	-	16	20	-77
Volvo Penta	0	-	-	-	12	0	-46
Koncernfunktioner och övrigt	2	-	-	-	1	2	-69
Financial Services	9	-	-	-	2	9	-43
Avyttring av UD Trucks (Trucks)	-	-	1.653	-	-	1.653	-

Totala justeringar							
Lastbilar	128	-	1.653	-	821	1.781	-1.486
Anläggningsmaskiner	0	-	-	-	140	0	-488
Bussar ¹	20	-	-	-	16	20	-77
Volvo Penta	0	-	-	-	12	0	-46
Koncernfunktioner och övrigt ¹	2	-	-	246	288	248	1.059
Industriverksamheten	150	-	1.653	246	1.278	2.049	-1.037
Financial Services	9	-	-	-	2	9	-43
Omklassificeringar och elimineringar	0	0	-	-	-	0	-
Koncernen	159	-	1.653	246	1.280	2.059	-1.081

Rörelseresultat							
Mkr	4/2021	3/2021	2/2021	1/2021	4/2020	Helår 2021	Helår 2020
Lastbilar	7.052	5.814	7.004	7.479	8.866	27.349	15.764
Anläggningsmaskiner	2.396	2.635	3.374	3.822	2.460	12.228	9.583
Bussar ¹	-22	124	-9	-15	-9	78	-529
Volvo Penta	330	501	617	643	37	2.092	1.402
Koncernfunktioner och övrigt ¹	-459	-515	-514	-530	318	-2.017	-315
Elimineringar	54	17	-2	-15	18	53	12
Industriverksamheten	9.352	8.576	10.471	11.384	11.691	39.783	25.919
Financial Services	867	826	913	682	523	3.289	1.564
Omklassificeringar och elimineringar	0	1	0	1	1	2	2
Koncernen	10.219	9.403	11.384	12.067	12.215	43.074	27.484

¹ Se Appendix Nova Bus för mer information.

För avstämning av ytterligare nyckeltal se www.volvogroup.se.

MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag för det fjärde kvartalet ingår utdelningar med 33.277 Mkr (884). Det har inte gjorts någon nedskrivning eller återföring av nedskrivning av aktier i koncernföretag (-715). I resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag ingår utdelning med 2 Mkr (508). I bokslutsdispositioner ingår koncernbidrag om netto 13.813 Mkr (1.020).

Försäljning av UD Trucks har minskat värdet av aktier och andelar i koncernföretag med 8.927 Mkr och investering av Volvo Fuel Cell Holding AB har ökat värdet med 3.000 Mkr jämfört med 31 december 2020. Finansiell nettoskuld uppgick vid slutet av fjärde kvartalet till 42.877 Mkr (7.565).

Resultaträkning	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2021	2020	2021	2020
Mkr				
Nettoomsättning¹	63	94	266	327
Kostnader för sålda tjänster ¹	-282	-94	-485	-327
Bruttoresultat	-219	0	-219	0
Rörelsekostnader ¹	-472	-295	-1.228	-1.057
Rörelseresultat	-691	-295	-1.447	-1.057
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	33.278	169	44.931	413
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	2	508	787	1.058
Resultat från aktier och andelar, övriga aktier och andelar	-1	-1	-1	-1
Ränteintäkter och räntekostnader	-147	-70	-545	-587
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-14	-6	-17	-19
Resultat efter finansiella poster	32.427	305	43.708	-193
Bokslutsdispositioner	13.813	1.020	15.813	1.020
Inkomstskatter	-2.731	-280	-3.190	653
Periodens resultat	43.509	1.045	56.331	1.480

¹ Av nettoomsättningen för fjärde kvartalet avsåg 55 Mkr (84) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 107 Mkr (66).

Övrigt totalresultat				
Periodens resultat	43.509	1.045	56.331	1.480
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	-	-	-
Periodens totalresultat	43.509	1.045	56.331	1.480

Balansräkning		
Mkr	31 dec 2021	31 dec 2020
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	7	7
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	67.683	71.857
Andelar i joint ventures och intresseföretag	8.946	8.946
Övriga aktier och andelar	1	1
Övriga långfristiga fordringar	487	-
Uppskjutna skattefordringar	242	298
Summa anläggningstillgångar	77.366	81.109
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	56.546	1.735
Övriga kortfristiga fordringar	1.235	85
Summa omsättningstillgångar	57.781	1.820
Summa tillgångar	135.147	82.929
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.899	9.899
Fritt eget kapital	61.311	54.800
Summa Eget kapital	71.210	64.699
Obeskattade reserver	10.000	10.000
Avsättningar	275	271
Långfristiga skulder ¹	5.745	5.595
Kortfristiga skulder ²	47.917	2.364
Summa eget kapital och skulder	135.147	82.929

¹ Varav till koncernföretag 5.739 Mkr (5.589).

² Varav till koncernföretag 45.414 Mkr (1.789).

Händelser efter balansdagen

För viktiga händelser, se sidan 13. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter det fjärde kvartalets utgång 2021 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Förslag till ordinarie utdelning om 6,50 kronor per aktie och extra utdelning på 6,50 kronor per aktie

För helåret 2021 föreslår styrelsen att den ordinarie utdelningen blir 6,50 kronor per aktie (6,00). Därutöver föreslår styrelsen en extra utdelning på 6,50 kronor per aktie (9,00).

Göteborg den 28 januari 2022
AB Volvo (publ)

Styrelsen

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2021	2020		2021	2020	
Antal lastbilar						
Nettoorderingång exklusive UD Trucks						
Europa	34.814	37.922	-8	135.287	95.706	41
Tunga och medeltunga lastbilar	27.990	31.634	-12	108.990	78.618	39
Lätta lastbilar	6.824	6.288	9	26.297	17.088	54
Nordamerika	16.624	24.903	-33	68.296	46.228	48
Sydamerika	8.711	10.394	-16	25.358	24.959	2
Asien	4.889	4.963	-1	16.380	16.327	0
Afrika och Oceanien	3.295	3.213	3	12.535	9.201	36
Totalt orderingång exklusive UD Trucks	68.333	81.395	-16	257.856	192.421	34
UD Trucks	-	4.674	E/T	5.017	16.084	E/T
Totalt orderingång	68.333	86.069	-21	262.873	208.505	26
Tunga lastbilar (>16 ton)	57.905	71.812	-19	211.853	165.395	28
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.524	3.196	10	19.426	9.762	99
Lätta lastbilar (< 7 ton)	6.904	6.387	8	26.577	17.264	54
Totalt orderingång exklusive UD Trucks	68.333	81.395	-16	257.856	192.421	34
UD Trucks	-	4.674	E/T	5.017	16.084	E/T
Totalt orderingång	68.333	86.069	-21	262.873	208.505	26
Nettoorderingång av lastbilar per varumärke						
Volvo						
Europa	19.288	21.200	-9	69.905	51.845	35
Nordamerika	9.421	17.590	-46	31.694	28.009	13
Sydamerika	8.306	9.994	-17	23.949	24.147	-1
Asien	3.827	3.828	-	12.802	13.499	-5
Afrika och Oceanien	1.724	1.892	-9	7.493	5.610	34
Totalt Volvo	42.566	54.504	-22	145.843	123.110	18
Tunga lastbilar (>16 ton)	41.499	53.643	-23	141.873	120.397	18
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.067	861	24	3.970	2.713	46
Totalt Volvo	42.566	54.504	-22	145.843	123.110	18
Renault Trucks						
Europa	15.526	16.722	-7	65.382	43.861	49
Tunga och medeltunga lastbilar	8.702	10.434	-17	39.085	26.773	46
Lätta lastbilar	6.824	6.288	9	26.297	17.088	54
Nordamerika	44	37	19	147	112	31
Sydamerika	84	182	-54	649	373	74
Asien	1.062	1.135	-6	3.578	2.828	27
Afrika och Oceanien	790	976	-19	1.931	2.741	-30
Totalt Renault Trucks	17.506	19.052	-8	71.687	49.915	44
Tunga lastbilar (>16 ton)	8.828	10.947	-19	37.856	27.018	40
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.774	1.718	3	7.254	5.633	29
Lätta lastbilar (< 7 ton)	6.904	6.387	8	26.577	17.264	54
Totalt Renault Trucks	17.506	19.052	-8	71.687	49.915	44
Mack						
Nordamerika	7.159	7.276	-2	36.455	18.107	101
Sydamerika	299	218	37	674	439	54
Afrika och Oceanien	328	345	-5	1.458	850	72
Totalt Mack	7.786	7.839	-1	38.587	19.396	99
Tunga lastbilar (>16 ton)	7.182	7.222	-1	30.790	17.980	71
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	604	617	-2	7.797	1.416	451
Totalt Mack	7.786	7.839	-1	38.587	19.396	99

LEVERANSER

Leveranser av lastbilar	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2021	2020		2021	2020	
Leveranser exklusive UD Trucks						
Europa	30.797	27.154	13	98.600	79.814	24
Tunga och medeltunga lastbilar	26.292	22.297	18	80.804	65.036	24
Lätta lastbilar	4.505	4.857	-7	17.796	14.778	20
Nordamerika	14.577	11.342	29	47.613	32.019	49
Sydamerika	8.269	5.872	41	28.609	17.440	64
Asien	4.243	4.898	-13	14.814	14.585	2
Afrika och Oceanien	2.474	2.044	21	8.828	7.525	17
Totala leveranser exklusive UD Trucks	60.360	51.310	18	198.464	151.383	31
UD Trucks	-	5.024	E/T	3.994	15.458	E/T
Totala leveranser	60.360	56.334	7	202.458	166.841	21
Tunga lastbilar (>16 ton)	51.874	43.419	19	167.290	128.471	30
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.936	2.991	32	13.136	8.041	63
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.550	4.900	-7	18.038	14.871	21
Totala leveranser exklusive UD Trucks	60.360	51.310	18	198.464	151.383	31
UD Trucks	-	5.024	E/T	3.994	15.458	E/T
Totala leveranser	60.360	56.334	7	202.458	166.841	21
Leveranser av lastbilar per varumärke						
Volvo						
Europa	17.737	15.115	17	52.618	43.253	22
Nordamerika	8.621	5.764	50	24.962	16.630	50
Sydamerika	7.927	5.626	41	27.594	16.651	66
Asien	3.323	4.161	-20	11.801	12.668	-7
Afrika och Oceanien	1.482	1.235	20	5.550	4.644	20
Totalt Volvo	39.090	31.901	23	122.525	93.846	31
Tunga lastbilar (>16 ton)	38.169	30.995	23	119.544	91.185	31
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	921	906	2	2.981	2.661	12
Totalt Volvo	39.090	31.901	23	122.525	93.846	31
Renault Trucks						
Europa	13.060	12.039	8	45.982	36.561	26
Tunga och medeltunga lastbilar	8.555	7.182	19	28.186	21.783	29
Lätta lastbilar	4.505	4.857	-7	17.796	14.778	20
Nordamerika	15	37	-59	125	227	-45
Sydamerika	195	107	82	466	200	133
Asien	920	737	25	3.013	1.916	57
Afrika och Oceanien	498	652	-24	1.874	2.213	-15
Totalt Renault Trucks	14.688	13.572	8	51.460	41.117	25
Tunga lastbilar (>16 ton)	8.475	6.992	21	27.475	21.328	29
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.663	1.680	-1	5.947	4.918	21
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.550	4.900	-7	18.038	14.871	21
Totalt Renault Trucks	14.688	13.572	8	51.460	41.117	25
Mack						
Nordamerika	5.941	5.541	7	22.526	15.162	49
Sydamerika	126	139	-9	459	589	-22
Asien	-	-	-	-	1	-
Afrika och Oceanien	243	157	55	646	668	-3
Totalt Mack	6.310	5.837	8	23.631	16.420	44
Tunga lastbilar (>16 ton)	5.049	5.432	-7	19.686	15.958	23
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.261	405	211	3.945	462	754
Totalt Mack	6.310	5.837	8	23.631	16.420	44

APPENDIX - UD TRUCKS

Den 1 april 2021 avyttrade Volvokoncernen UD Trucks. För att underlätta jämförbarheten av Volvokoncernens finansiella resultat mellan perioderna presenteras vissa poster av intresse exklusive UD Trucks. UD Trucks nettoförsäljning, vissa resultatposter av intresse, nettoordergång och leveranser för de senaste fem kvartalen när UD Trucks var del av Volvokoncernen presenteras således nedan i jämförelsesyfte. UD Trucks hade en marginellt positiv påverkan på Volvokoncernens justerade rörelseresultat.

Nettoomsättning					Helår	
Mkr	1/2020	2/2020	3/2020	4/2020	2020	1/2021
Europe	4	1	3	6	14	4
North America	27	19	29	22	97	27
South America	33	7	33	43	116	42
Asia	4.963	4.882	4.657	5.715	20.218	4.751
Africa and Oceania	555	388	581	735	2.259	613
Totalt nettoomsättning	5.581	5.297	5.304	6.521	22.703	5.438
Varav:						
Fordon	3.291	3.096	3.172	4.295	13.855	3.346
Service	2.290	2.200	2.132	2.226	8.848	2.092

Vissa resultatposter av intresse					Helår	
Mkr	1/2020	2/2020	3/2020	4/2020	2020	1/2021
Forsknings- och utvecklingskostnader	-300	-259	-275	-268	-1.102	-242
Försäljningskostnader	-949	-944	-857	-892	-3.642	-793
Administrationskostnader	-68	-60	-54	-76	-257	-87

Nettoordergång					Helår	
Antal lastbilar	1/2020	2/2020	3/2020	4/2020	2020	1/2021
Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	16	3	8	36	63	33
Sydamerika	144	-55	117	168	374	83
Asien	3.532	2.221	2.917	3.309	11.979	3.556
Afrika och Oceanien	639	477	1.391	1.161	3.668	1.345
Totalt ordergång	4.331	2.646	4.433	4.674	16.084	5.017
Varav:						
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.430	2.183	3.180	3.572	12.365	3.885
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	742	382	1.055	901	3.080	874
Lätta lastbilar (< 7 ton)	159	81	198	201	639	258

Leveranser					Helår	
Antal lastbilar	1/2020	2/2020	3/2020	4/2020	2020	1/2021
Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	11	-	18	8	37	16
Sydamerika	59	12	84	89	244	109
Asien	2.722	2.687	2.896	4.119	12.424	3.028
Afrika och Oceanien	617	485	843	808	2.753	841
Totala leveranser	3.409	3.184	3.841	5.024	15.458	3.994
Varav:						
Tunga lastbilar (>16 ton)	2.646	2.602	2.817	4.116	12.181	3.005
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	614	495	821	765	2.695	771
Lätta lastbilar (< 7 ton)	149	87	203	143	582	218

APPENDIX – NOVA BUS

Den 1 oktober 2021 omorganiserade volvokoncernen sin bussverksamhet varigenom Nova Bus har flyttats från segmentet Bussar till Koncernfunktioner och övrigt. För att underlätta jämförbarheten mellan perioderna har de finansiella rapporterna för segmenten Bussar och Koncernfunktioner och övrigt omräknats. Således presenteras nettoomsättning, rörelseresultat, nettoorderingång och leveranser för de senaste fyra kvartalen nedan för jämförelsesyfte. Omorganisationen har inte påverkat de totala beloppen för Industriverksamheten och Volvokoncernen.

Mkr	3/2021			2/2021			1/2021		
	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning
BUSSAR									
<i>Nettoomsättning</i>									
Europa	1.357	-	1.357	1.889	-	1.889	971	-	971
Nordamerika	2.583	-1.464	1.119	2.217	-1.316	902	1.607	-1.192	415
Sydamerika	265	-	265	201	-	201	170	-	170
Asien	272	-	272	411	-	411	451	-	451
Afrika och Oceanien	293	-	293	408	-	408	371	-	371
Totalt nettoomsättning	4.770	-1.464	3.306	5.126	-1.316	3.811	3.570	-1.192	2.378
Varav Fordon	3.745	-1.254	2.491	4.167	-1.116	3.051	2.627	-982	1.644
Varav Service	1.025	-210	815	960	-200	760	943	-210	733
Justerat rörelseresultat	42	82	124	-26	17	-9	-64	49	-15
Justeringar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rörelseresultat	42	82	124	-26	17	-9	-64	49	-15
Justerad rörelsemarginal, %	0,9	5,6	3,8	-0,5	1,3	-0,2	-1,8	4,1	-0,6
Rörelsemarginal, %	0,9	5,6	3,8	-0,5	1,3	-0,2	-1,8	4,1	-0,6
<i>Nettoorderingång och leveranser</i>									
Totalt orderingång, antal bussar	1.501	-59	1.442	1.024	-37	987	871	-153	718
Varav helelektriska	100	-1	99	50	-13	37	26	-	26
Varav hybrider	16	-2	14	41	-	41	71	-4	67
Totala leveranser, antal bussar	1.357	-215	1.142	1.270	-205	1.065	1.168	-203	965
Varav helelektriska	2	-	2	161	-	161	30	-2	28
Varav hybrider	202	-141	61	188	-120	68	100	-73	27
KONCERNFUNKTIONER OCH ÖVRIGT									
<i>Nettoomsättning och rörelseresultat</i>									
Nettoomsättning	1.807	1.464	3.271	1.686	1.316	3.001	2.022	1.192	3.214
Justerat rörelseresultat	-433	-82	-515	-497	-17	-514	-727	-49	-776
Justeringar	-	-	-	-	-	-	246	-	246
Rörelseresultat	-433	-82	-515	-497	-17	-514	-481	-49	-530

Mkr	4/2020			Helår 2020		
	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning
BUSSAR						
<i>Nettoomsättning</i>						
Europa	2.434	-	2.434	5.765	-	5.765
Nordamerika	2.735	-1.643	1.092	8.302	-5.079	3.223
Sydamerika	578	-	578	1.793	-	1.793
Asien	610	-	610	2.397	-	2.397
Afrika och Oceanien	391	-	391	1.535	-	1.535
Totalt nettoomsättning	6.748	-1.643	5.106	19.791	-5.079	14.712
Varav Fordon	5.822	-1.446	4.376	16.072	-4.278	11.794
Varav Service	926	-197	729	3.720	-801	2.919
Justerat rörelseresultat	-24	-1	-25	-445	-7	-452
Justeringar	16	-	16	-77	-	-77
Rörelseresultat	-8	-1	-9	-522	-7	-529
Justerad rörelsemarginal, %	-0,4	0,0	-0,5	-2,2	-0,1	-3,1
Rörelsemarginal, %	-0,1	0,0	-0,2	-2,6	-0,1	-3,6
<i>Nettoorderingång och leveranser</i>						
Totalt orderingång, antal bussar	791	-58	733	5.641	-1.230	4.411
Varav helelektriska	44	-	44	289	-2	287
Varav hybrider	4	-	4	714	-540	174
Totala leveranser, antal bussar	2.441	-291	2.150	6.215	-790	5.425
Varav helelektriska	193	-	193	227	-4	223
Varav hybrider	65	-53	12	473	-390	83
KONCERNFUNKTIONER OCH ÖVRIGT						
<i>Nettoomsättning och rörelseresultat</i>						
Nettoomsättning	2.340	1.643	3.983	7.870	5.079	12.949
Justerat rörelseresultat	29	1	30	-1.382	7	-1.375
Justeringar	288	-	288	1.059	-	1.059
Rörelseresultat	317	1	318	-322	7	-315

Denna information är sådan som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersonens försorg, för offentliggörande kl. 7.20 den 28 februari 2022.

Denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning om vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Framtidsinriktade uttalanden är förenade med risker och osäkerheter. Faktiskt utfall kan avvika väsentligt från framtidsinriktade uttalanden, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) hur framgångsrika olika affärsåtgärder är, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) hur affärsrisker hanteras.

Denna rapport baseras enbart på förhållandena vid tidpunkten för publicering och AB Volvo är inte skyldigt att uppdatera information, åsikter eller framtidsinriktade uttalanden i denna rapport utöver vad som följer av tillämplig lagstiftning.

Finansiell kalender

Års- och hållbarhetsredovisning 2021	25 februari 2022
Årsstämma	6 april 2022
Rapport över det första kvartalet 2022	22 april 2022
Rapport över det andra kvartalet 2022	19 juli 2022
Rapport över det tredje kvartalet 2022	20 oktober 2022

Kontaktuppgifter

Media relations:

Claes Eliasson	076-553 72 29
----------------	---------------

Investor Relations:

Christer Johansson	073-902 25 22
--------------------	---------------

Johan Bartler	073-902 21 93
---------------	---------------

Anders Christensson	076-553 59 66
---------------------	---------------

Aktiebolaget Volvo (publ)
556012-5790
Investor Relations, VGHQ
405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00
www.volvogroup.se

V O L V O

VOLVO GROUP