

RAPPORT ÖVER DET TREDJE KVARTALET 2022



1 september startade Volvo Lastvagnar serietillverkning av tunga elektriska lastbilar på 44 ton.

- » Under Q3 2022 ökade nettoomsättningen med 35% till 114,9 miljarder kronor (85,3). Justerat för valutakursförändringar var ökningen 21%.
- » Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet² uppgick till 11.869 Mkr (9.403), motsvarande en rörelsemarginal på 10,3% (11,0).
- » Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på rörelseresultatet om 2.417 Mkr.
- » Resultatet per aktie uppgick till 4,24 kronor (3,47).
- » Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 14.611 Mkr (-5.735).
- » Avkastningen på sysselsatt kapital i Industriverksamheten uppgick till 27,4% (25,6).
- » Serieproduktion av tunga, 44-tons elektriska lastbilar påbörjad.

Mkr där ej annat anges	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning	114.917	85.258	339.176	269.838
Nettoomsättning exklusive UD Trucks ¹	114.917	85.258	339.176	264.400
Justerat rörelseresultat ²	11.869	9.403	38.295	30.955
Justerad rörelsemarginal, %	10,3	11,0	11,3	11,5
Rörelseresultat	11.869	9.403	34.171	32.854
Rörelsemarginal, %	10,3	11,0	10,1	12,2
Resultat efter finansiella poster	11.758	9.433	34.657	32.988
Periodens resultat	8.687	7.109	26.279	25.177
Resultat per aktie, kronor	4,24	3,47	12,84	12,19
Operativt kassaflöde i Industriverksamheten	14.611	-5.735	16.409	5.861
Finansiell nettoställning i Industriverksamheten, Mdr kr ³			59,5	42,5
Avkastning på sysselsatt kapital i Industriverksamheten, % ⁴			27,4	25,6
Avkastning på eget kapital i Financial Services, % ⁴			3,4	16,3
Nettoordergång, antal lastbilar	64.689	51.118	163.671	194.540
Nettoordergång exklusive UD Trucks ¹	64.689	51.118	163.671	189.523
Leveranser, antal lastbilar	53.303	43.984	169.724	142.098
Leveranser exklusive UD Trucks ¹	53.303	43.984	169.724	138.104
Nettoordergång, antal anläggningsmaskiner	14.018	20.738	55.790	92.474
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	16.792	18.085	59.969	79.699

1 För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

2 För information om justerat rörelseresultat, se not 6.

3 Exklusive pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder.

4 12 månaders rullande.

KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

Ett stabilt kvartal med bra tillväxt

Under Q3 2022 fortsatte Volvokoncernens starka tillväxt. Vi ökade vår nettoomsättning med 35% till 114,9 miljarder kronor med en god utveckling för både försäljningen av fordon och i serviceverksamheten. Det justerade rörelseresultatet steg till 11,9 miljarder kronor (9,4) med en justerad rörelsemarginal på 10,3% (11,0). En minskning av rörelsekapitalet bidrog till ett starkt operativt kassaflöde på 14,6 miljarder kronor (-5,7) i Industriverksamheten. Avkastningen på sysselsatt kapital förbättrades till 27,4% (25,6).

I de flesta regioner fortsätter våra kunder att dra nytta av hög transport- och infrastrukturaktivitet, vilket återspeglas i god serviceförsäljning som växte med 10% justerat för valuta. Sammantaget är efterfrågan fortsatt bra även på våra produkter och orderböckerna på många marknader är stora med långa ledtider. För att hantera kvaliteten i orderböckerna och den ökande kostnadsinflationen fortsätter vi att vara restriktiva med att lägga order för produktion för långt in i framtiden. Det finns en ökad osäkerhet kring den makroekonomiska utvecklingen, och därför har vi fortsatt högt fokus på flexibilitet för att snabbt kunna anpassa oss till förändringar i efterfrågan. Kostnaderna relaterade till energi, material och störningar i leveranskedjan fortsätter att öka, vilket är en utmaning, och vi arbetar aktivt med att försöka kompensera för dessa effekter.

Under Q3 ökade nettoorderingsgången på lastbilar med 27% till 64.700 lastbilar, främst drivet av ett uppdämt behov av att ersätta åldrande lastbilsflottor. Leveranserna ökade med 21% till 53.300 fordon. Detta är både produktions- och leveransrekord för ett Q3 och resultatet av hårt arbete genom hela värdekedjan. Vi tar marknadsandelar i de flesta regioner och vår lastbilsverksamhets nettoomsättning ökade med 41% till 75,1 miljarder kronor med stark försäljning i alla regioner. Lastbilsverksamheten hade en justerad rörelsemarginal på 9,7% (10,9).

Bygg- och anläggningsaktiviteten har varit på fortsatt bra nivåer i många regioner, främst drivet av pågående infrastrukturinvesteringar. På längre sikt finns det ett behov av att förnya och bygga ut en åldrande infrastruktur i många länder i världen. Den senaste tidens räntehöjningar har dock gjort kunder på vissa marknader mer försiktiga inför framtiden. I kombination med restriktiv orderläggning medförde detta att orderingsgången minskade med 32%, men orderboken är fortfarande på en hög nivå. Under Q3 ökade Volvo Construction Equipments nettoomsättning till 24,2 miljarder kronor (19,6) med bidrag från såväl försäljningen av maskiner som servicemarknaden. Försäljningstillväxten var bra i alla regioner, förutom i Kina där de besvärliga marknadsförhållandena består. Den justerade rörelsemarginalen steg till 15,6% (13,4).

Nettoomsättningen i Bussar ökade med 46% från låga nivåer och uppgick till 4,8 miljarder kronor. Lönsamheten är fortsatt låg med en justerad rörelsemarginal på 2,0% (3,8).

Volvo Pentas försäljning ökade med 30% till 4,5 miljarder kronor. Den justerade rörelsemarginalen var 13,3% (14,6).



För vår kundfinansieringsverksamhet, Volvo Financial Services, fortsatte nyutlåningen att öka tack vare höga leveranser av fordon och maskiner. God lönsamhet hos kunder i de flesta regioner återspeglades i fortsatt låga kreditförluster.

Alla medarbetare i hela Volvokoncernen gör ett imponerande arbete med att förse våra kunder med fordon och maskiner och stödja dem med tjänster. Situationen i den globala leveranskedjan för komponenter är fortsatt instabil, kännetecknad av störningar, oförutsägbarhet och brist på fraktkapacitet. Högre kostnader för insatsvaror, i synnerhet energipriserna, sätter tryck på lönsamheten hos våra leverantörer. Vi kommer därför även fortsättningsvis att ha störningar, stopp och extra kostnader både i tillverkningen av lastbilar och i andra delar av koncernen.

Under kvartalet tog vi betydande steg på vår transformationsresa till mer hållbara transport- och infrastrukturlösningar. Som den första globala lastbilstillverkaren startade Volvo Lastvagnar i september serieproduktion av tunga elektriska lastbilar på 44 ton. Med tillägget av de elektriska modellerna av sitt viktigaste produktsortiment, de tunga lastbilarna Volvo FM, Volvo FH och Volvo FMX, har Volvo Lastvagnar nu sex eldrivna modeller i serieproduktion. Dessutom meddelade vi i början av oktober att Renault Trucks kommer att öppna för förbeställningar av tunga ellastbilar för regionala transporter och bygg- och anläggningsarbete. Tillverkning kommer starta i slutet av nästa år. Koncernens ellastbilar tillverkas på samma monteringslinjer som de konventionella lastbilarna, vilket ger hög flexibilitet och effektivitetsvinster.

För att möta den växande efterfrågan på batterielektriska tunga lastbilar och maskiner har vi även påbörjat processen med att etablera en fabrik för storskalig serieproduktion av battericeller i Mariestad. Den ökade försäljningen av elfordon kommer att kräva stora volymer av batterier med hög prestanda tillverkade med fossilfri energi, och det är ett naturligt steg för oss att inkludera batteriproduktion i vårt framtida industriella system. Vi siktar på att göra detta tillsammans med partners och planerar att gradvis öka kapaciteten, för att nå storskalig serieproduktion till 2030. Vi har för avsikt att leda övergången till ett koldioxidfritt transportsystem, och vi accelererar nu våra ansträngningar för att bygga vidare på vår starka position.

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET TREDJE KVARTALET 2022

Nettoomsättning

Under Q3 2022 uppgick Volvokoncernens nettoomsättning till 114.917 Mkr jämfört med 85.258 Mkr samma kvartal föregående år.

Justerat för förändrade valutakurser steg omsättningen med 21%, varav fordonsförsäljningen ökade med 25% och serviceförsäljningen med 10%.

Rörelseresultat

Under Q3 2022 uppgick både det justerade och rapporterade rörelseresultatet till 11.869 Mkr (9.403), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 10,3% (11,0). För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q3 2021 är det högre justerade rörelseresultatet främst en effekt av prisrealisering och förbättrade fordons- och servicevolymerna. Detta motverkades delvis av högre material-, FoU-, försäljnings- och fraktkostnader.

Jämfört med Q3 2021 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 2.417 Mkr.

Finansiella poster

Under Q3 2022 var ränteintäkterna 247 Mkr (99) medan räntekostnaderna uppgick till 262 Mkr (291).

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till -96 Mkr (222). Förändringen är främst hänförlig till omvärderingseffekter av finansiella tillgångar och skulder.

Inkomstskatter

Under Q3 2022 uppgick inkomstskatterna till 3.071 Mkr (2.325). Skattesatsen uppgick till 26% (25). Den högre skattesatsen är relaterad till förändrad fördelning av intjäningen mellan länder och källskatt på utdelning från utländska dotterbolag.

Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q3 2022 uppgick periodens resultat till 8.687 Mkr (7.109). Resultatet per aktie uppgick till 4,24 kronor (3,47).

Nettoomsättning Mkr	Tredje kvartalet		Föränd -ring, %	Första tre kvartalen		Föränd -ring, %
	2022	2021		2022	2021	
Nettoomsättning per geografisk region exklusive UD Trucks						
Europa	43.275	36.320	19	137.461	112.885	22
Nordamerika	34.808	23.351	49	99.520	70.437	41
Sydamerika	14.190	8.763	62	36.179	21.201	71
Asien	14.878	11.486	30	45.133	44.769	1
Afrika och Oceanien	7.767	5.338	46	20.883	15.108	38
Total nettoomsättning exklusive UD Trucks	114.917	85.258	35	339.176	264.400	28
Nettoomsättning per produktgrupp exklusive UD Trucks						
Fordon ¹	88.045	63.194	39	261.916	199.926	31
Service, Industriverksamheten	23.381	19.102	22	67.575	55.952	21
Financial Services omsättning	4.430	3.368	32	12.231	9.859	24
Elimineringar	-940	-406	-132	-2.546	-1.336	-91
Total nettoomsättning exklusive UD Trucks	114.917	85.258	35	339.176	264.400	28
Tidpunkt för intäktsredovisning exklusive UD Trucks						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	105.118	77.054	36	310.988	239.826	30
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	9.799	8.204	19	28.188	24.574	15
Totalt nettoomsättning exklusive UD Trucks	114.917	85.258	35	339.176	264.400	28
UD Trucks ²	-	-	E/T	-	5.438	E/T
Total nettoomsättning	114.917	85.258	35	339.176	269.838	26

¹ Inklusive anläggningsmaskiner och Volvo Penta-motorer

² För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Koncernens resultaträkning Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning	114.917	85.258	339.176	269.838
Kostnad för sålda produkter	-87.594	-64.357	-258.515	-203.521
Bruttoresultat	27.324	20.902	80.662	66.317
Forsknings- och utvecklingskostnader	-5.595	-4.074	-15.632	-13.224
Försäljningskostnader	-7.046	-5.597	-20.805	-17.811
Administrationskostnader	-1.383	-991	-4.136	-3.420
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-896	-482	-5.082	407
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-536	-322	-982	614
Resultat från övriga aktieinnehav	1	-32	147	-28
Rörelseresultat	11.869	9.403	34.171	32.854
Ränteintäkter och liknande resultatposter	247	99	555	264
Räntekostnader och liknande resultatposter	-262	-291	-868	-852
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-96	222	800	722
Resultat efter finansiella poster	11.758	9.433	34.657	32.988
Inkomstskatter	-3.071	-2.325	-8.379	-7.812
Periodens resultat *	8.687	7.109	26.279	25.177
* Hänförligt till:				
AB Volvos ägare	8.627	7.052	26.102	24.793
Innehav utan bestämmande inflytande	61	56	176	384
	8.687	7.109	26.279	25.177
Resultat per aktie före utspädning, kronor	4,24	3,47	12,84	12,19
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	4,24	3,47	12,84	12,19

Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q3 2022 uppgick det operativa kassaflödet i Industriverksamheten till 14,611 Mkr (-5,735). Jämfört med Q3 2021 är det högre operativa kassaflödet främst relaterat till förändringar i rörelsekapitalet. Under Q3 2021 ökade rörelsekapitalet med 13,444 Mkr medan rörelsekapitalet minskade med 5,887 Mkr under Q3 2022.

Volvokoncernens finansiella ställning

Under Q3 2022 ökade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive avsättningar för pensions- och leasingskulder med 15,3 miljarder kronor och uppgick till 59,5 miljarder kronor den 30 september 2022. Förändringen förklaras i huvudsak av det positiva operativa kassaflödet om 14,6 miljarder kronor. Valutakursförändringar ökade de finansiella nettotillgångarna med 1,4 miljarder kronor.

Inklusive pensions- och leasingskulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 52,4 miljarder kronor den 30 september 2022. Under Q3 2022 hade omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner en negativ påverkan om 0,4 miljarder kronor. Valutakursförändringar

ökade pensions- och leasingskulderna med 0,5 miljarder kronor.

Totala tillgångar i Volvokoncernen ökade med 104,6 miljarder kronor i jämförelse med årsskiftet 2021, varav 59,3 miljarder kronor är relaterade till valutakursförändringar.

Den 30 september 2022 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 168,5 miljarder kronor jämfört med 144,1 miljarder kronor vid slutet av 2021. Soliditeten uppgick till 27,2% (27,9). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 35,6% (34,9).

Antal anställda

Den 30 september 2022 hade Volvokoncernen 102.683 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, jämfört med 95.470 anställda den 30 september 2021. Antalet kollektivanställda ökade med 2.200 personer och antalet tjänstemän ökade med 5.013 personer. Ökningen av antalet kollektivanställda är relaterad till högre produktionsnivåer och ökningen av antalet tjänstemän är relaterad till högre utvecklings- och transformationsaktivitet.

Antal anställda	30 sep 2022	30 jun 2022	31 mar 2022	31 dec 2021	30 sep 2021
Kollektivanställda	52.734	52.826	52.114	50.121	50.534
Varav visstidsanställda och konsulter	8.507	9.008	8.732	7.536	8.619
Tjänstemän	49.949	48.658	47.232	45.729	44.936
Varav visstidsanställda och konsulter	7.426	7.147	6.555	5.774	5.159
Totalt antal anställda	102.683	101.484	99.346	95.850	95.470
Varav visstidsanställda och konsulter	15.933	16.155	15.287	13.310	13.778

SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning Mkr	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % ¹	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % ¹	12 mån. rullande	Jan-dec 2021
	2022	2021			2022	2021				
Lastbilar	75.078	53.401	41	26	223.233	163.717	36	25	290.397	230.881
Lastbilar exklusive UD Trucks ²	75.078	53.401	41	26	223.233	158.280	41	29	290.397	225.444
Anläggningsmaskiner	24.238	19.638	23	9	72.664	70.219	3	-6	94.476	92.031
Bussar ³	4.817	3.306	46	31	11.929	9.495	26	15	16.086	13.652
Volvo Penta	4.451	3.428	30	20	13.253	10.803	23	16	16.887	14.437
Koncernfunktioner och övrigt ³	3.793	3.271	16	4	11.392	9.487	20	11	15.365	13.459
Elimineringar	-950	-748	-	-	-2.980	-2.406	-	-	-3.973	-3.398
Industriverksamheten	111.427	82.296	35	21	329.491	261.315	26	15	429.238	361.062
Financial Services	4.430	3.368	32	15	12.231	9.859	24	11	15.810	13.437
Omklassificeringar och elimineringar	-940	-406	-	-	-2.546	-1.336	-	-	-3.494	-2.283
Koncernen	114.917	85.258	35	21	339.176	269.838	26	15	441.554	372.216
Koncernen exklusive UD Trucks	114.917	85.258	35	21	339.176	264.400	28	17	441.554	366.778

1 Justerat för förändrade valutakurser.

2 För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

3 Verksamheten i Nova Bus omklassificerades från segmentet "Bussar" till segmentet "Koncernfunktioner och övrigt" från och med den 1 oktober 2021. För att underlätta jämförelse har räkenskaperna för 2021 omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Justerat rörelseresultat ¹ Mkr	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %	12 mån. rullande	Jan-dec 2021
	2022	2021		2022	2021			
Lastbilar	7.307	5.814	26	25.547	18.643	37	32.471	25.567
Anläggningsmaskiner	3.773	2.635	43	10.151	9.832	3	12.547	12.228
Bussar ³	99	124	-20	126	100	26	84	59
Volvo Penta	593	501	18	2.061	1.762	17	2.391	2.092
Koncernfunktioner och övrigt ³	-778	-515	-51	-2.157	-1.805	-20	-2.618	-2.265
Elimineringar	-4	17	-	13	0	-	67	53
Industriverksamheten	10.990	8.576	28	35.741	28.532	25	44.942	37.733
Financial Services	879	826	6	2.553	2.421	5	3.411	3.279
Omklassificeringar och elimineringar	1	1	-	2	2	-	2	2
Koncernens justerade rörelseresultat ²	11.869	9.403	26	38.295	30.955	24	48.355	41.015
Justeringar ¹	0	-	-	-4.125	1.900	-317	-3.966	2.059
Koncernens rörelseresultat	11.869	9.403	26	34.171	32.854	4	44.390	43.074

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

2 UD Trucks hade en marginellt positiv påverkan på det justerade rörelseresultatet.

3 Verksamheten i Nova Bus omklassificerades från segmentet "Bussar" till segmentet "Koncernfunktioner och övrigt" från och med den 1 oktober 2021. För att underlätta jämförelse har räkenskaperna för 2021 omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Justerad rörelsemarginal %	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		12 mån. rullande	Jan-dec 2021
	2022	2021	2022	2021		
Lastbilar	9,7	10,9	11,4	11,4	11,2	11,1
Anläggningsmaskiner	15,6	13,4	14,0	14,0	13,3	13,3
Bussar ¹	2,0	3,8	1,1	1,1	0,5	0,4
Volvo Penta	13,3	14,6	15,6	16,3	14,2	14,5
Industriverksamheten	9,9	10,4	10,8	10,9	10,5	10,5
Koncernens justerade rörelsemarginal	10,3	11,0	11,3	11,5	11,0	11,0
Koncernens rörelsemarginal	10,3	11,0	10,1	12,2	10,1	11,6

1 Verksamheten i Nova Bus omklassificerades från segmentet "Bussar" till segmentet "Koncernfunktioner och övrigt" från och med den 1 oktober 2021. För att underlätta jämförelse har räkenskaperna för 2021 omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

LASTBILAR

Stark tillväxt och betydelsefulla steg inom elektrifiering

- » Under Q3 steg nettoomsättningen med 41% till 75.078 Mkr
- » Det justerade rörelseresultatet steg till 7.307 Mkr (5.814) med en marginal på 9,7% (10,9)
- » Nettoorderingången ökade med 27% och leveranserna med 21%, varav orderingången på he-
lelektriska lastbilar ökade med 307% och leveranserna med 130%
- » Serieproduktion av Volvo Lastvagnars tunga eldrivna lastbilar påbörjad och Renault Trucks tunga ellastbilar tillgängliga för förbeställning

Marknadsutveckling

Under Q3 2022 fortsatte efterfrågan på både nya och begagnade fordon att vara god i Europa och Nordamerika. Kundernas flottor har använts mycket och åldrats de senaste åren på grund av begränsningar i tillverkningen av lastbilar som en effekt av de ansträngda leveranskedjorna. Detta har lett till ett uppdämt behov av att byta ut åldrade lastbilar och ett ökat behov av reservdelar och tjänster.

I Brasilien driver jordbrukssegmentet efterfrågan tack vare en rekordskörd, höga priser på grödor och ett förköp inför emissionslagstiftningen Euro VI som implementeras den 1 januari 2023.

Den kinesiska lastbilsmarknaden fortsatte att minska på grund av minskad ekonomisk aktivitet och lägre fraktpriser.

Efterfrågan på lastbilar i Indien fortsatte att växa, driven av ökad konsumtion, uppdämd efterfrågan och ökade statliga investeringar i infrastruktur.

Orderingång och leveranser

Under Q3 fortsatte Volvokoncernen att vara restriktiv med orderläggning på grund av stora orderböcker, långa leveranstider och fortsatt kostnadsinflation.

Under Q3 ökade nettoorderingången med 27% till 64.689 lastbilar medan leveranserna ökade med 21% till 53.303 lastbilar, vilket är ett rekord för ett tredje kvartal.



I Europa ökade orderingången med 76% till 32.329 fordon medan leveranserna ökade med 18% till 23.857 fordon. Volvo Lastvagnars totala marknadsandel för tunga lastbilar till och med augusti ökade till 18,9% (15,4) medan marknadsandelen för tunga ellastbilar minskade till 30,9% (42,9). Renault Trucks totala marknadsandel för tunga lastbilar ökade till 9,7% (8,4) medan marknadsandelen för tunga ellastbilar ökade till 22,9% (18,4).

Orderingången i Nordamerika minskade med 14% till 18.641 lastbilar medan leveranserna ökade med 30% till 13.312 fordon. Volvo Lastvagnars marknadsandel för tunga lastbilar ökade till och med augusti till 10,3% (8,4) medan Mack Trucks marknadsandel minskade till 5,9% (7,2).

Orderingången i Sydamerika ökade med 24% till 5.837 lastbilar och leveranserna ökade med 6% till 8.611 fordon. I Brasilien ökade Volvo Lastvagnars marknadsandel för tunga lastbilar till och med september till 25,0% (21,6).

I Asien ökade orderingången med 63% till 4.889 fordon och leveranserna ökade med 46% till 4.532 fordon.

Under Q3 uppgick orderingången för helelektriska lastbilar till 872 (214) fordon medan leveranserna uppgick till 237 (103) fordon.

Leveranserna från det kinesiska samriskföretaget Dongfeng Commercial Vehicles minskade med 55% till 15.142 fordon. Det indiska samriskföretaget VE Commercial Vehicles ökade orderingången med 2% till 14.902 fordon och leveranserna ökade med mindre än en procentenhet till 14.405 fordon.

Marknadsprognoserna baseras på nuvarande visibilitet, vilken är låg och behäftad med betydande osäkerhet.

Totalmarknadens utveckling	Helår		Förändring, %	Helåret 2021	Prognos 2022	Förändring jämfört med tidigare prognos	Prognos 2023
	2022	2021					
Registreringar, antal lastbilar							
Europa 29 ¹ , tunga (t.o.m augusti)	170.653	166.059	3	247.565	-	-	-
Europa 30 ¹ , tunga (t.o.m augusti)	191.143	184.979	3	277.015	300.000	Oförändrad	300.000
Nordamerika, tunga (retail, t.o.m augusti)	192.267	179.579	7	270.022	300.000	Oförändrad	300.000
Brasilien, tunga	71.367	72.505	-2	98.331	95.000	-5.000	80.000
Kina, tunga	523.022	1.233.208	-58	1.395.290	700.000	Oförändrad	750.000
Kina, medeltunga	77.275	139.180	-44	178.755	100.000	Oförändrad	100.000
Indien, tunga	168.440	112.773	49	153.833	230.000	+15.000	270.000
Indien, medeltunga	93.077	70.280	32	99.714	120.000	+10.000	130.000

¹ EU29 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien. EU30 inkluderar Storbritannien.

Nettoordergång	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2022	2021		2022	2021	
Antal lastbilar						
Nettoordergång exklusive UD Trucks						
Europa	32.329	18.396	76	83.908	100.473	-16
Tunga och medeltunga lastbilar	26.090	13.032	100	68.056	81.000	-16
Lätta lastbilar	6.239	5.364	16	15.852	19.473	-19
Nordamerika	18.641	21.750	-14	34.389	51.672	-33
Sydamerika	5.837	4.695	24	22.527	16.647	35
Asien	4.889	3.000	63	14.538	11.491	27
Afrika och Oceanien	2.993	3.277	-9	8.309	9.240	-10
Total ordergång exklusive UD Trucks	64.689	51.118	27	163.671	189.523	-14
UD Trucks ¹	-	-	E/T	-	5.017	E/T
Total ordergång	64.689	51.118	27	163.671	194.540	-16
Nettoordergång exklusive UD Trucks						
Tunga lastbilar (>16 ton)	52.891	39.300	35	135.745	153.948	-12
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	5.513	6.422	-14	11.839	15.902	-26
Lätta lastbilar (< 7 ton)	6.285	5.396	16	16.087	19.673	-18
Total ordergång exklusive UD Trucks	64.689	51.118	27	163.671	189.523	-14
UD Trucks ¹	-	-	E/T	-	5.017	E/T
Total ordergång	64.689	51.118	27	163.671	194.540	-16
Volvo	38.309	25.753	49	98.800	103.277	-4
UD Trucks ¹	-	-	E/T	-	5.017	E/T
Renault Trucks	14.608	11.377	28	46.325	54.181	-14
Tunga och medeltunga lastbilar	8.323	5.981	39	30.238	34.508	-12
Lätta lastbilar	6.285	5.396	16	16.087	19.673	-18
Mack	11.416	13.583	-16	17.540	30.801	-43
Andra varumärken	356	405	-12	1.006	1.264	-20
Total ordergång	64.689	51.118	27	163.671	194.540	-16
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	14.902	14.580	2	46.514	36.658	27

¹För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2022	2021		2022	2021	
Antal lastbilar						
Leveranser exklusive UD Trucks						
Europa	23.857	20.286	18	82.755	67.803	22
Tunga och medeltunga lastbilar	19.258	17.156	12	68.478	54.512	26
Lätta lastbilar	4.599	3.130	47	14.277	13.291	7
Nordamerika	13.312	10.222	30	42.293	33.036	28
Sydamerika	8.611	8.152	6	23.236	20.340	14
Asien	4.532	3.098	46	12.947	10.571	22
Afrika och Oceanien	2.991	2.226	34	8.493	6.354	34
Totala leveranser exklusive UD Trucks	53.303	43.984	21	169.724	138.104	23
UD Trucks ¹	-	-	E/T	-	3.994	E/T
Totala leveranser	53.303	43.984	21	169.724	142.098	19
Leveranser exklusive UD Trucks						
Tunga lastbilar (>16 ton)	45.174	37.957	19	144.129	115.416	25
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.509	2.863	23	11.174	9.200	21
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.620	3.164	46	14.421	13.488	7
Totala leveranser exklusive UD Trucks	53.303	43.984	21	169.724	138.104	23
UD Trucks ¹	-	-	E/T	-	3.994	E/T
Totala leveranser	53.303	43.984	21	169.724	142.098	19
Volvo	33.950	28.137	21	106.067	83.435	27
UD Trucks ¹	-	-	E/T	-	3.994	E/T
Renault Trucks	12.586	10.224	23	42.356	36.772	15
Tunga och medeltunga lastbilar	7.966	7.060	13	27.935	23.284	20
Lätta lastbilar	4.620	3.164	46	14.421	13.488	7
Mack	6.375	5.349	19	20.045	17.321	16
Andra varumärken	392	274	43	1.256	576	118
Totala leveranser	53.303	43.984	21	169.724	142.098	19
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	14.405	14.396	0	45.544	36.843	24
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	15.142	33.718	-55	58.965	149.385	-61

¹För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Nettoomsättning och rörelseresultat Mkr	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
	2022	2021		2022	2021	
Nettoomsättning per geografisk region exklusive UD Trucks						
Europa	30.379	24.649	23	98.369	75.637	30
Nordamerika	23.390	15.040	56	67.920	45.888	48
Sydamerika	10.448	6.676	57	27.191	16.332	66
Asien	5.838	3.784	54	16.428	11.594	42
Afrika och Oceanien	5.024	3.252	54	13.325	8.828	51
Total nettoomsättning exklusive UD Trucks	75.078	53.401	41	223.233	158.280	41
Nettoomsättning per produktgrupp exklusive UD Trucks						
Fordon	58.562	40.127	46	176.047	119.300	48
Service	16.516	13.274	24	47.186	38.979	21
Total nettoomsättning exklusive UD Trucks	75.078	53.401	41	223.233	158.280	41
Tidpunkt för intäktsredovisning exklusive UD Trucks						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	70.461	49.328	43	209.495	146.174	43
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	4.617	4.072	13	13.738	12.106	13
Total nettoomsättning exklusive UD Trucks	75.078	53.401	41	223.233	158.280	41
UD Trucks ²	-	-	E/T	-	5.438	E/T
Total nettoomsättning	75.078	53.401	41	223.233	163.717	36
Justerat rörelseresultat ¹						
Justeringar	7.307	5.814	26	25.547	18.643	37
Rörelseresultat	232	-	-	-1.215	1.653	-174
Rörelsemarginal, %						
Justerad rörelsemarginal, %	9,7	10,9	30	11,4	11,4	20
Rörelsemarginal, %	10,0	10,9		10,9	12,4	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

² För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q3 2022 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 75.078 Mkr, vilket var 41% högre än under Q3 2021. Exklusive valutaeffekter ökade nettoomsättningen med 26%, varav försäljningen av fordon ökade med 32% och försäljningen av service med 11%.

Det justerade rörelseresultatet ökade till 7.307 Mkr (5.814), vilket motsvarar en justerad rörelsemarginal på 9,7% (10,9). Jämfört med Q3 2021 är det högre justerade rörelseresultatet en effekt av prisrealisering och ökade volymer, vilket delvis motverkades av högre material-, FoU-, försäljnings- och fraktkostnader. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6. Jämfört med Q3 2021 hade valutakursförändringar en positiv påverkan på 1.018 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 7.539 Mkr (5.814).

Viktiga händelser

I september startade Volvo Lastvagnar, som den första globala lastbilstillverkaren, serietillverkning av tunga elektriska lastbilar med upp till 44 ton i totalvikt när modellerna Volvo FH, Volvo FM och Volvo FMX lades till i sortimentet. Dessa tre modeller står för cirka två tredjedelar av Volvo Lastvagnars försäljning.

I oktober tillkännagav Renault Trucks att man öppnat för förbeställningar av tunga elektriska lastbilar för regionala transporter och bygg- och anläggningstransporter i städer, vilket utökar nuvarande erbjudande. De nya 44-tons elektriska lastbilarna kommer att tillverkas vid fabriken i Bourg-en-Bresse i Frankrike.

I oktober meddelade Volvo Lastvagnar att man vid årsskiftet kommer att leverera 20 helelektriska tunga lastbilar till Amazon i Tyskland.

Nettoorderingång av helelektriska lastbilar Antal lastbilar	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
	2022	2021		2022	2021	
Volvo	411	71	479	1.225	232	428
Renault Trucks	438	143	206	1.206	369	227
Tunga och medeltunga lastbilar	196	106	85	507	162	213
Lätta lastbilar	242	37	554	699	207	238
Mack	23	-	-	32	7	357
Total orderingång	872	214	307	2.463	608	305

Leveranser av helelektriska lastbilar Antal lastbilar	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
	2022	2021		2022	2021	
Volvo	88	29	203	232	67	246
Renault Trucks	149	74	101	406	160	154
Tunga och medeltunga lastbilar	92	13	608	267	44	507
Lätta lastbilar	57	61	-7	139	116	20
Mack	-	-	-	8	-	-
Totala leveranser	237	103	130	646	227	185

ANLÄGGNINGSMASKINER

God lönsamhet trots lägre leveranser

- » Leveranserna minskade med 7% i Q3, framför allt på grund av nedgången på marknaden i Kina
- » Det justerade rörelseresultatet uppgick till 3.773 Mkr (2.635) med en marginal på 15,6% (13,4)
- » Serviceförsäljningen ökade med 3%, justerat för valuta

Marknadsutveckling

Totalt sett fortsatte efterfrågan utanför Kina att vara god under Q3 med hög aktivitet inom råvaru- och infrastruktursegmenten.

Den nordamerikanska marknaden var fortsatt stabil, med infrastrukturprojekt som kompenserade en nedgång i bostadsbyggandet.

I Europa fortsatte avmattningen med en ökad osäkerhet om den ekonomiska utvecklingen vilket gjorde kunderna något mer försiktiga. Generellt sett var byggaktiviteten dock fortsatt hög.

Marknaden i Sydamerika fick stöd av bra efterfrågan på råvaror. Tillväxttakten avtog dock under Q3.

Den kinesiska marknaden fortsatte att vara besvärlig med prispress och svag efterfrågan på grund av lägre ekonomisk aktivitet i kombination med restriktioner och nedstängningar relaterade till covid-19.

Den goda utvecklingen på andra håll i Asien fick stöd av statliga stimulansprogram i många länder och höga råvarupriser.



Den elektriska grävmaskinen Volvo ECR25.

Orderingång och leveranser

Under Q3 2022 minskade nettoorderingången med 32%. Restriktiv orderläggning på grund av stora orderböcker och långa ledtider samt något mer försiktiga kunder i Europa påverkade orderingången. Den lägre orderingången är också en effekt av att försäljningen i Ryssland stoppats och hög orderingång under Q3 2021.

Under Q3 2022 minskade leveranserna med 7%, negativt påverkade av lägre volymer i Kina, vilka delvis vägdes upp av ökade leveranser på andra marknader. I Europa var leveranserna högre än föregående år exklusive Ryssland.

Marknadsprognoserna baseras på nuvarande visibilitet, vilken är låg och behäftad med betydande osäkerhet.

Totalmarknadens utveckling	Till och med augusti		Tidigare prognos 2022	Prognos 2023
	2022	Prognos 2022		
Förändring i % mätt i antal enheter				
Europa	-4	-5% till +5%	0% till +10%	-5% till +5%
Nordamerika	6	0% till +10%	+5% till +15%	-5% till +5%
Sydamerika	20	+5% till +15%	+5% till +15%	-10% till 0%
Asien exklusive Kina	3	0% till +10%	0% till +10%	0% till +10%
Kina	-45	-40% till -30%	-40% till -30%	-15% till -5%

Nettoorderingång	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2022	2021		2022	2021	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	2.966	5.367	-45	11.883	19.839	-40
Nordamerika	726	2.514	-71	4.025	10.835	-63
Sydamerika	605	1.783	-66	2.115	4.648	-54
Asien	8.968	10.182	-12	35.293	54.395	-35
Afrika och Oceanien	753	892	-16	2.474	2.757	-10
Total orderingång	14.018	20.738	-32	55.790	92.474	-40
Större anläggningsmaskiner	10.057	16.200	-38	38.488	68.449	-44
Kompakta anläggningsmaskiner	3.961	4.538	-13	17.302	24.025	-28
Varav helelektriska	166	84	-	478	261	83
Total orderingång	14.018	20.738	-32	55.790	92.474	-40
Varav:						
Volvo	6.620	11.539	-43	25.233	43.456	-42
SDLG	7.347	9.144	-20	30.385	48.858	-38
Varav i Kina	6.075	7.376	-18	25.097	43.074	-42

Leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2022	2021		2022	2021	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	3.735	4.547	-18	12.950	15.434	-16
Nordamerika	1.825	1.396	31	5.527	4.905	13
Sydamerika	1.373	1.312	5	3.840	3.042	26
Asien	8.937	10.111	-12	35.106	54.024	-35
Afrika och Oceanien	922	719	28	2.546	2.294	11
Totala leveranser	16.792	18.085	-7	59.969	79.699	-25
Större anläggningsmaskiner	12.457	13.982	-11	42.056	58.363	-28
Kompakta anläggningsmaskiner	4.335	4.103	6	17.913	21.336	-16
Varav helelektriska	146	59	147	428	268	60
Totala leveranser	16.792	18.085	-7	59.969	79.699	-25
Varav:						
Volvo	9.394	8.886	6	29.412	30.681	-4
SDLG	7.347	9.144	-20	30.385	48.858	-38
Varav i Kina	6.075	7.376	-18	25.097	43.074	-42

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2022	2021		2022	2021	
Mkr						
Nettoomsättning per geografisk region						
Europa	7.321	6.896	6	22.316	21.893	2
Nordamerika	5.569	3.790	47	16.000	12.505	28
Sydamerika	2.016	1.282	57	4.996	2.813	78
Asien	7.487	6.417	17	24.332	29.158	-17
Afrika och Oceanien	1.845	1.253	47	5.021	3.850	30
Total nettoomsättning	24.238	19.638	23	72.664	70.219	3
Nettoomsättning per produktgrupp						
Maskiner	20.497	16.441	25	61.634	60.953	1
Service	3.741	3.197	17	11.031	9.267	19
Total nettoomsättning	24.238	19.638	23	72.664	70.219	3
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	23.515	19.083	23	70.720	68.701	3
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	723	556	30	1.945	1.518	28
Total nettoomsättning	24.238	19.638	23	72.664	70.219	3
Justerat rörelseresultat ¹	3.773	2.635	43	10.151	9.832	3
Justeringar	-232	-	-	-338	-	-
Rörelseresultat	3.541	2.635	34	9.813	9.832	-
Justerad rörelsemarginal, %	15,6			14,0	14,0	
Rörelsemarginal, %	14,6			13,5	14,0	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q3 2022 ökade nettoomsättningen med 23% till 24.238 Mkr (19.638). Justerat för valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med 9%, varav nettoomsättningen av maskiner ökade med 10% och serviceförsäljningen med 3%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 3.773 Mkr (2.635), med en positiv påverkan från prisrealiering och mixeffekter, vilka delvis motverkades av ökade material- och fraktkostnader. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6. Jämfört med Q3 2021 hade valutakursförändringar en positiv påverkan på 1.100 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 3.541 Mkr (2.635).

Viktiga händelser

Volvo CE fortsatte sin globala utrustning av elektriska maskiner. I Sydkorea introducerades den elektriska grävmaskinen ECR25 under Q3 och i Kina hölls en rad kundevenemang över hela landet som visade upp erbjudandet av elektriska grävmaskiner och laddningsinfrastruktur.

Volvo CE lanserade också en produktkonfigurator, ett onlineverktyg som låter kunderna "bygga och prissätta" sina elektriska kompaktgrävare och hjullastare.

BUSSAR

Ökade leveranser och förbättrad serviceförsäljning

- » Under Q3 ökade leveranserna med 19%
- » Det justerade rörelseresultatet uppgick till 99 Mkr (124) med en marginal på 2,0% (3,8)
- » Den valutajusterade serviceförsäljningen ökade med 28%

Under Q3 förbättrades efterfrågan på service och turistbussar, främst i Nord- och Sydamerika. Efterfrågan på elektriska stadsbussar är fortfarande hög.

Jämfört med Q3 2021 ökade nettoorderingången med 3% till 1.492 enheter, med en god utveckling i Mexiko, Brasilien och Australien. Leveranserna uppgick till 1.359 enheter, 19% fler än under Q3 2021, med höga leveranser i framför allt Brasilien och Chile.

Nettoomsättningen under Q3 ökade med 46% till 4.817 Mkr (3.306). Justerat för valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med 31%, varav fordonsförsäljningen ökade med 32% och serviceförsäljningen med 28%. Den ökade försäljningen av fordon är relaterad till ökad volym och produktmix.



Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 99 Mkr (124), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 2,0% (3,8). Resultatet påverkades positivt av ökad serviceförsäljning och prisrealisering, vilka motverkades av högre material-, försäljnings- och FoU-kostnader. Jämfört med Q3 2021 hade valutakursförändringar en positiv påverkan på rörelseresultatet med 116 Mkr.

Efter lanseringen av Volvo Bussars nya plattform i juni har Volvo Bussar i Mexiko fått tre stora beställningar på totalt 330 Volvo 9800 Euro VI-bussar, varav 140 är dubbeldäckare. Leveranser beräknas ske under 2023.

Nettoorderingång och leveranser ¹		Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
Antal bussar		2022	2021		2022	2021	
Total orderingång		1.492	1.442	3	4.678	3.147	49
Varav helelektriska		103	99	4	233	162	44
Varav hybrider		55	14	293	107	122	-12
Totala leveranser		1.359	1.142	19	3.601	3.172	14
Varav helelektriska		77	2	3,750	147	191	-23
Varav hybrider		73	61	20	122	156	-22

Nettoomsättning och rörelseresultat ¹		Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
Mkr		2022	2021		2022	2021	
Nettoomsättning per geografisk region							
Europa		1.659	1.357	22	4.111	4.218	-3
Nordamerika		1.593	1.119	42	4.370	2.435	79
Sydamerika		741	265	180	1.349	635	112
Asien		419	272	54	981	1.134	-13
Afrika och Oceanien		405	293	38	1.118	1.072	4
Total nettoomsättning		4.817	3.306	46	11.929	9.495	26
Nettoomsättning per produktgrupp							
Fordon		3.646	2.491	46	8.751	7.187	22
Service		1.171	815	44	3.178	2.308	38
Total nettoomsättning		4.817	3.306	46	11.929	9.495	26
Tidpunkt för intäktsredovisning							
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans		4.614	3.167	46	11.385	9.078	25
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden		202	139	45	544	416	31
Total nettoomsättning		4.817	3.306	46	11.929	9.495	26
Justerat rörelseresultat ²							
Justeringar		-	-	-	-	-	-
Rörelseresultat		99	124	-20	126	100	26
Justerad rörelsemarginal, %		2,0	3,8		1,1	1,1	
Rörelsemarginal, %		2,0	3,8		1,1	1,1	

¹ Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

² För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

VOLVO PENTA

Ökade leveranser och högre försäljning

- » Under Q3 ökade leveranserna med 14% och nettoomsättningen med 30%
- » Orderingång på samma nivå som föregående år
- » Det justerade rörelseresultatet uppgick till 593 Mkr (501) med en marginal på 13,3% (14,6)

Under Q3 var efterfrågan på marknaden för motorer till fritidsbåtar stark. På marknaden för kommersiella fartygsmotorer drevs efterfrågan särskilt av patrullbåtar och försörjningsfartyg. Den positiva utvecklingen fortsatte även inom segmentet industrimotorer för mobila applikationer, speciellt inom gruvindustrin, materialhantering och byggbranschen, med undantag för Kina. Efterfrågan på generatoraggregat steg på grund av den instabila situationen i energisektorn.

Under Q3 var nettoorderingången 10.866 enheter, det vill säga på samma nivå som föregående år, medan leveranserna ökade med 14% till 10.735 enheter.

Nettoomsättningen ökade med 30% till 4.451 Mkr (3.428). Justerat för valutakursförändringar var ökningen 20%, varav försäljningen av motorer ökade med 27% och försäljningen av service med 7%.



Volvo Penta presenterade en ny serie marina generatorer med variabel hastighet.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 593 Mkr (501), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 13,3% (14,6). Resultatet påverkades positivt av motorvolym och prisrealisering. Högre material-, FoU- och försäljningskostnader hade emellertid en negativ påverkan på resultatet. Jämfört med Q3 2021 var valutaeffekten på rörelseresultatet positiv med 224 Mkr.

Under Q3 lanserade Volvo Penta ett unikt system för tilläggning där manövrering, bogpropeller, växling och hastighet styrs med en enda kontroll. Lösningen är avsedd för båtar med enkelinstallation och Aquamatic-drev.

En ny serie generatoraggregat med variabel hastighet vilka möjliggör framdrivning av fartyg lanserades också. Dessutom ingicks ett samarbetsavtal med CMB.TECH för att utveckla vätgas- och dieselmotorer för användning i marin- och industriapplikationer.

Nettoorderingång och leveranser		Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
Antal motorer		2022	2021		2022	2021	
Total orderingång		10.866	10.907	-	34.822	38.272	-9
Varav helelektriska		-3	36	-108	15	48	-69
Totala leveranser		10.735	9.390	14	33.850	31.687	7
Varav helelektriska		6	23	-74	15	27	-44

Nettoomsättning och rörelseresultat		Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
Mkr		2022	2021		2022	2021	
Nettoomsättning per geografisk region							
Europa		2.185	1.646	33	6.945	5.626	23
Nordamerika		1.008	765	32	2.756	2.236	23
Sydamerika		165	124	33	481	346	39
Asien		836	680	23	2.327	1.959	19
Afrika och Oceanien		257	213	21	744	636	17
Total nettoomsättning		4.451	3.428	30	13.253	10.803	23
Nettoomsättning per produktgrupp							
Motorer		3.133	2.296	36	9.508	7.578	25
Service		1.318	1.132	16	3.745	3.225	16
Total nettoomsättning		4.451	3.428	30	13.253	10.803	23
Tidpunkt för intäktsredovisning							
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans		4.451	3.428	30	13.253	10.803	23
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden		-	-	-	-	-	-
Total nettoomsättning		4.451	3.428	30	13.253	10.803	23
Justerat rörelseresultat ¹							
Justeringar		-	-	-	-3	-	-
Rörelseresultat		593	501	18	2.059	1.762	17
Justerad rörelsemarginal, %		13,3	14,6		15,6	16,3	
Rörelsemarginal, %		13,3	14,6		15,5	16,3	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

FINANCIAL SERVICES

God tillväxt och bra utveckling i portföljen

- » Under Q3 ökade nyutlåningsvolymen med 12% justerat för valuta
- » Det justerade rörelseresultatet uppgick till 879 Mkr (826)
- » Bra portföljutveckling



Under Q3 2022 fortsatte Volvo Financial Services att växa kreditportföljen och öka resultatet.

Nyutlåningen ökade med 12%, valutajusterat, jämfört med Q3 2021, främst på grund av ökade leveranser och högre priser på koncernens produkter. Valutajusterat växte kreditportföljen med 12% på årsbasis. Portföljens utveckling var fortsatt stabil i de flesta delarna av världen tack vare fortsatt stark aktivitetsnivå hos kunderna och bra efterfrågan på transporter och bygg- och anläggningstjänster.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 879 Mkr (826). Ökningen av rörelseresultatet är främst en effekt av lönsam portföljtillväxt, vilket delvis motverkades av högre försäljningskostnader och lägre räntemarginaler. Valutaförändringar påverkade positivt med 151 Mkr jämfört med Q3 2021.

Avkastningen på eget kapital exklusive justeringarna relaterade till Ryssland under Q1 2022 ökade till 16,4% (16,3).

Financial Services Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2022	2021	2022	2021
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande			70.052	67.888
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % ¹			29	30
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	24,8	20,0	73,0	59,3
Kreditportfölj netto, Mdr kr			211	162
Kostnader för osäkra fordringar	100	108	3.173	207
Kostnader för osäkra fordringar exklusive effekter relaterade till Ryssland	100	108	213	207
Justerat rörelseresultat ²	879	826	2.553	2.421
Justeringar ²	-	-	-2.568	-
Rörelseresultat	879	826	-15	2.421
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %			3,12	1,91
Kreditreserver som andel av kreditportföljen exklusive effekter relaterade till Ryssland, %			1,76	1,91
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %			3,4	16,3
Avkastning på eget kapital exklusive effekter relaterade till Ryssland, % ²			16,4	16,3

¹ Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

² För mer information om justeringar, se not 6.

VOLVOKONCERNENS VIKTIGA HÄNDELSER

Process påbörjad för att etablera batterifabrik i Sverige

För att möta den växande efterfrågan på elektriska tunga lastbilar och maskiner har Volvokoncernen påbörjat processen med att etablera en fabrik för storskalig serieproduktion av battericeller i Mariestad. Volvokoncernen planerar att gradvis öka kapaciteten för att nå storskalig serieproduktion till 2030. Etableringen av produktionsanläggningen är avhängig godkännande från berörda myndigheter.

Förändringar i koncernledningen

Nina Aresund har utsetts till ny medlem av Volvos koncernledning och Executive Vice President Group Legal and Compliance. Hon ersätter Sofia Frändberg. Nina Aresund tillträder sin tjänst den 1 januari, 2023.

Därutöver kommer Jan Gurander att lämna rollen som vice vd för Volvokoncernen den 31 december 2022.

Serietillverkning av tunga eldrivna lastbilar

I september inledde Volvo Lastvagnar, som första globala lastbilstillverkare, serietillverkning av tunga eldrivna lastbilar på 44 ton i Göteborg. Nästa år startar även serietillverkning

vid fabriken i Gent i Belgien. Med dessa nya tillskott har Volvo Lastvagnar sex eldrivna lastbilsmodeller i serieproduktion globalt – branschens bredaste utbud av eldrivna lastbilar. Volvo tillverkar de eldrivna lastbilarna vid samma produktionslinje som sina konventionella lastbilar, vilket ger en produktion med hög flexibilitet och effektivitetsvinster.

Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Tina Hultkvist ny finanschef
- Årsstämma i AB Volvo
- Finansiell påverkan på grund av kriget i Ukraina
- Volvokoncernen accelererar för att växa i den pågående transformationen av branschen

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvogroup.se

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DET TREDJE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning	111.427	82.296	4.430	3.368	-940	-406	114.917	85.258
Kostnad för sålda produkter	-85.783	-62.838	-2.751	-1.925	940	407	-87.594	-64.357
Bruttoresultat	25.644	19.458	1.679	1.443	1	1	27.324	20.902
Forsknings- och utvecklingskostnader	-5.595	-4.074	-	-	-	-	-5.595	-4.074
Försäljningskostnader	-6.301	-5.013	-744	-584	-	-	-7.046	-5.597
Administrationskostnader	-1.380	-988	-3	-3	-	-	-1.383	-991
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-843	-452	-53	-30	-	-	-896	-482
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-536	-322	-	-	-	-	-536	-322
Resultat från övriga aktieinnehav	1	-32	0	0	-	-	1	-32
Rörelseresultat	10.990	8.576	879	826	1	1	11.869	9.403
Ränteintäkter och liknande resultatposter	352	99	-	-	-105	1	247	99
Räntekostnader och liknande resultatposter	-367	-291	0	0	105	-1	-262	-291
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-96	222	0	-	-	-	-96	222
Resultat efter finansiella poster	10.878	8.607	879	826	1	1	11.758	9.433
Inkomstskatter	-2.840	-2.127	-231	-197	-0	-0	-3.071	-2.325
Periodens resultat *	8.039	6.479	648	629	0	0	8.687	7.109
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							8.627	7.052
Innehav utan bestämmande inflytande							61	56
							8.687	7.109
Resultat per aktie före utspädning, kronor								4,24
Resultat per aktie efter utspädning, kronor								3,47

Nyckeltal, %								
Bruttomarginal	23,0	23,6	-	-	-	-	23,8	24,5
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,0	5,0	-	-	-	-	4,9	4,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	5,7	6,1	-	-	-	-	6,1	6,6
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,2	1,2	-	-	-	-	1,2	1,2
Rörelsemarginal	9,9	10,4	-	-	-	-	10,3	11,0

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DET TREDJE KVARTALET

Mkr	2022	2021
Periodens resultat	8.687	7.109
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-303	327
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	3	0
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	4.073	1.172
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	549	240
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-	-
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	4.322	1.739
Periodens totalresultat *	13.009	8.848
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	12.855	8.699
Innehav utan bestämmande inflytande	154	149
	13.009	8.848

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖRSTA TRE KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvo-koncernen	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning	329.491	261.315	12.231	9.859	-2.546	-1.336	339.176	269.838
Kostnad för sålda produkter	-253.762	-199.207	-7.300	-5.652	2.548	1.337	-258.515	-203.521
Bruttoresultat	75.729	62.108	4.931	4.207	2	2	80.662	66.317
Forsknings- och utvecklingskostnader	-15.632	-13.224	-	-	-	-	-15.632	-13.224
Försäljningskostnader	-18.680	-16.058	-2.125	-1.753	-	-	-20.805	-17.811
Administrationskostnader	-4.126	-3.412	-9	-8	-	-	-4.136	-3.420
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-2.271	432	-2.812	-24	-	-	-5.082	407
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-982	614	-	-	-	-	-982	614
Resultat från övriga aktieinnehav	147	-28	0	0	-	-	147	-28
Rörelseresultat	34.184	30.432	-15	2.421	2	2	34.171	32.854
Ränteeinkäster och liknande resultatposter	728	263	-	-	-173	1	555	264
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1.041	-852	0	0	173	-1	-868	-852
Övriga finansiella intäkter och kostnader	800	722	0	-	-	-	800	722
Resultat efter finansiella poster	34.671	30.565	-15	2.421	2	2	34.657	32.988
Inkomstskatter	-8.264	-7.212	-115	-599	-0	-0	-8.379	-7.812
Periodens resultat *	26.407	23.353	-130	1.822	1	1	26.279	25.177
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							26.102	24.793
Innehav utan bestämmande inflytande							176	384
							26.279	25.177
Resultat per aktie före utspädning, kronor							12,84	12,19
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							12,84	12,19
Nyckeltal, %								
Bruttomarginal	23,0	23,8	-	-	-	-	23,8	24,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,7	5,1	-	-	-	-	4,6	4,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	5,7	6,1	-	-	-	-	6,1	6,6
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,3	-	-	-	-	1,2	1,3
Rörelsemarginal	10,4	11,6	-	-	-	-	10,1	12,2

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖRSTA TRE KVARTALEN

Mkr	2022	2021
Periodens resultat	26.279	25.177
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	8.112	4.513
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	-39	40
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	14.784	4.112
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	1.708	835
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-	-324
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	24.566	9.176
Periodens totalresultat *	50.844	34.353
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	50.342	33,732
Innehav utan bestämmande inflytande	502	621
	50.844	34,353

KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 sep 2022	31 dec 2021	30 sep 2022	31 dec 2021	30 sep 2022	31 dec 2021	30 sep 2022	31 dec 2021
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	41.177	36.971	88	98	-	-	41.265	37.070
Materiella anläggningstillgångar								
Fastigheter, maskiner och inventarier	61.551	54.356	54	48	-	-	61.604	54.405
Tillgångar i operationell leasing	33.695	32.150	21.219	19.658	-11.474	-11.838	43.440	39.969
Finansiella anläggningstillgångar								
Andelar i Joint Ventures och intresseföretag	22.324	20.685	-	-	-	-	22.324	20.685
Övriga aktier och andelar	555	524	19	15	-	-	574	539
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	2.087	1.669	101.440	83.774	-2.566	-2.057	100.961	83.386
Pensionstillgångar, netto	5.665	2.372	-	-	-	-	5.665	2.372
Långfristiga räntebärande fordringar	1.941	1.747	1.464	74	-1.871	-70	1.534	1.752
Övriga långfristiga fordringar	11.481	9.211	210	187	-214	-170	11.477	9.227
Uppskjutna skattefordringar	12.050	9.744	2.700	1.203	0	0	14.750	10.947
Summa anläggningstillgångar	192.525	169.430	127.193	105.058	-16.124	-14.135	303.593	260.352
Omsättningstillgångar								
Varulager	79.831	63.715	244	202	-	-	80.075	63.916
Kortfristiga fordringar								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	1.167	868	88.323	68.352	-1.458	-1.102	88.032	68.118
Aktuella skattefordringar	2.823	1.336	478	373	-	-	3.300	1.708
Räntebärande fordringar	10.274	1.976	0	0	-143	-26	10.131	1.950
Intern finansiering	5.817	16.672	-	-	-5.817	-16.672	-	-
Kundfordringar	44.108	39.321	1.532	1.455	-	-	45.640	40.776
Övriga fordringar	20.250	18.103	1.958	1.840	-4.494	-3.201	17.715	16.742
Kortfristiga placeringar	98	167	-	-	-	-	98	167
Likvida medel	65.031	59.435	8.124	3.913	-1.249	-1.223	71.906	62.126
Summa omsättningstillgångar	229.400	201.593	100.659	76.135	-13.161	-22.223	316.899	255.504
Summa tillgångar	421.925	371.022	227.852	181.193	-29.285	-36.359	620.492	515.856
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	146.722	126.546	18.228	14.500	0	-2	164.949	141.045
Innehav utan bestämmande inflytande	3.581	3.073	-	-	-	-	3.581	3.073
Summa eget kapital	150.302	129.619	18.228	14.500	0	-2	168.530	144.118
Långfristiga avsättningar								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	6.253	12.095	96	82	-	-	6.349	12.177
Avsättningar för uppskjutna skatter	3.618	2.774	2.601	2.153	-	-	6.219	4.926
Övriga avsättningar	12.588	10.610	67	49	0	557	12.655	11.216
Långfristiga skulder								
Obligationslån	98.472	79.365	-	-	-	-	98.472	79.365
Övriga lån	27.123	16.488	11.319	10.148	-2.286	-1.823	36.155	24.812
Intern finansiering	-107.581	-82.734	92.308	74.223	15.274	8.512	-	-
Övriga skulder	49.774	42.978	1.614	1.557	-6.780	-7.705	44.608	36.831
Kortfristiga avsättningar	14.049	11.535	26	36	0	383	14.076	11.954
Kortfristiga skulder								
Obligationslån	36.357	21.747	-	-	-	-	36.357	21.747
Övriga lån	33.214	21.230	8.669	7.432	-1.299	-962	40.585	27.700
Intern finansiering	-57.457	-36.176	82.333	63.141	-24.876	-26.964	-	-
Leverantörsskulder	79.863	76.079	792	666	-	-	80.655	76.745
Aktuella skatteskulder	7.710	3.720	783	567	-	-	8.494	4.287
Övriga skulder	67.639	61.694	9.016	6.639	-9.317	-8.354	67.338	59.978
Summa eget kapital och skulder	421.925	371.022	227.852	181.193	-29.285	-36.359	620.492	515.856
Nyckeltal, %								
Soliditet	35,6	34,9	8,0	8,0	-	0,0	27,2	27,9
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie	-	-	-	-	-	-	81,1	69,4
Avkastning på rörelsekapital ¹	50,1	51,9	-	-	-	-	-	-
Avkastning på sysselsatt kapital ¹	27,4	25,3	-	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital ¹	-	-	3,4	18,0	-	-	22,6	23,4

1 12 månaders rullande.

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DET TREDJE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	10.990	8.576	879	826	1	1	11.869	9.403
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	738	707	14	10	-	-	752	716
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	2.022	1.814	7	7	-	-	2.028	1.821
Avskrivningar leasingtillgångar	1.068	1.204	1.193	1.077	0	0	2.261	2.280
Övriga ej kassapåverkande poster	610	119	91	118	-93	16	608	253
Total förändring i rörelsekapital varav	5.887	-13.444	-4.269	-2.989	45	215	1.663	-16.218
Förändring i kundfordringar	2.394	1.887	4	-10	-	-	2.398	1.877
Förändring i kundfinansieringsfordringar	-176	-173	-4.672	-2.734	146	218	-4.702	-2.689
Förändring i varulager	1.187	-2.188	58	5	-	-	1.245	-2.184
Förändring i leverantörsskulder	2.051	-12.413	-2	-131	-	-	2.050	-12.544
Övriga förändringar i rörelsekapital	431	-557	343	-119	-100	-3	673	-679
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	6	1	-	-	-	-	6	1
Erhållna räntor och liknande poster	264	87	0	0	28	1	291	89
Erlagda räntor och liknande poster	-176	-137	0	2	64	-14	-112	-149
Övriga finansiella poster	-150	-111	-	-	-	-	-150	-111
Betalda inkomstskatter	-2.480	-1.487	-188	-132	-	-	-2.668	-1.619
Kassaflöde från den löpande verksamheten	18.779	-2.672	-2.273	-1.082	45	219	16.551	-3.535
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1.521	-1.265	-12	8	-	-	-1.533	-1.256
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-2.733	-1.882	-3	-1	-	-	-2.737	-1.883
Investeringar i leasingtillgångar	0	-5	-2.092	-2.159	3	0	-2.089	-2.164
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	86	89	963	1.277	0	-1	1.049	1.365
Operativt kassaflöde	14.611	-5.735	-3.417	-1.957	48	218	11.241	-7.474
Förvärv av aktier							-426	-412
Förvärv av verksamheter							-203	-354
Försäljning av verksamheter							-	6
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-23	-449
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							10.589	-8.683
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån							34.633	19.519
Återbetalning av lån							-28.914	-23.383
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-	-19.318
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-19	-14
Övrigt							-2	-11
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							16.285	-31.891
Omräkningsdifferenser på likvida medel							1.353	311
Förändring av likvida medel							17.638	-31.580

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖRSTA TRE KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	34.184	30.432	-15	2.421	2	2	34.171	32.854
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	2.162	2.059	40	28	-	-	2.201	2.087
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	5.835	5.392	19	19	-	-	5.854	5.410
Avskrivningar leasingtillgångar	3.391	3.191	3.459	3.212	0	0	6.850	6.403
Övriga ej kassapåverkande poster	2.727	-2.440	3.237	329	-216	-4	5.747	-2.115
Total förändring i rörelsekapital varav	-13.628	-19.297	-13.808	-8.201	74	617	-27.362	-26.881
Förändring i kundfordringar	-1.292	-1.787	-65	-71	-	-	-1.356	-1.858
Förändring i kundfinansieringsfordringar	-181	-580	-15.445	-8.332	145	642	-15.482	-8.270
Förändring i varulager	-8.770	-12.072	-22	84	-	-	-8.792	-11.988
Förändring i leverantörsskulder	-2.712	-2.455	80	110	-	-	-2.631	-2.345
Övriga förändringar i rörelsekapital	-673	-2.403	1.643	9	-71	-25	899	-2.419
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	60	769	-	-	-	-	60	769
Erhållna räntor och liknande poster	507	227	0	0	131	6	637	232
Erlagda räntor och liknande poster	-834	-723	0	7	84	4	-750	-712
Övriga finansiella poster	-203	-216	-	-	-	-	-203	-216
Betalda inkomstskatter	-7.152	-6.362	-1.329	-615	-	-	-8.480	-6.977
Kassaflöde från den löpande verksamheten	27.048	13.031	-8.397	-2.799	74	624	18.725	10.855
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-4.185	-2.502	-24	11	-	-	-4.209	-2.491
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-6.751	-4.947	-8	-2	-	-	-6.759	-4.949
Investeringar i leasingtillgångar	-1	-31	-6.346	-6.674	8	16	-6.339	-6.690
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	298	311	3.836	4.121	-6	-10	4.129	4.423
Operativt kassaflöde	16.409	5.861	-10.939	-5.343	76	630	5.546	1.148
Förvärv av aktier							-1.050	-7.311
Försäljning av aktier							157	-
Förvärv av verksamheter							-239	-789
Försäljning av verksamheter ¹							153	22.447
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-76	-22
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							4.491	15.473
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån							138.624	60.372
Återbetalning av lån							-111.245	-76.278
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-26.435	-49.820
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-19	-417
Övrigt							-20	-101
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							5.396	-50.770
Omräkningsdifferenser på likvida medel							4.385	1.743
Förändring av likvida medel							9.781	-49.027

¹ För år 2021 uppgick den totala kassaflödeseffekten från avyttringen av UD Trucks till 22.450 M SEK.

KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2022	31 dec 2021	30 sep 2022	31 dec 2021
Mdr kr				
Långfristiga räntebärande tillgångar	-	-	101,0	83,4
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	1,9	1,7	1,5	1,8
Kortfristiga räntebärande tillgångar	-	-	88,0	68,1
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	10,3	2,0	10,1	2,0
Räntebärande fordringar	5,8	16,7	-	-
Intern finansiering	0,1	0,2	0,1	0,2
Likvida medel	65,0	59,4	71,9	62,1
Summa räntebärande finansiella tillgångar	83,2	80,0	272,7	217,5
Långfristiga räntebärande skulder	-	-	-	-
Obligationslån	-98,5	-79,4	-98,5	-79,4
Övriga lån	-22,4	-12,0	-31,5	-20,3
Intern finansiering	107,6	82,7	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder	-	-	-	-
Obligationslån	-36,4	-21,7	-36,4	-21,7
Övriga lån	-31,4	-19,6	-38,8	-26,1
Intern finansiering	57,5	36,2	-	-
Summa räntebärande finansiella skulder exkl. leasingsskulder	-23,7	-13,8	-205,1	-147,5
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	59,5	66,2	67,5	70,0

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder, netto	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2022	31 dec 2021	30 sep 2022	31 dec 2021
Mdr kr				
Långfristig leasingsskuld	-4,7	-4,5	-4,7	-4,5
Kortfristig leasingsskuld	-1,8	-1,7	-1,8	-1,6
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-0,6	-9,7	-0,7	-9,8
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder, netto	-7,1	-15,9	-7,1	-15,9

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2022	31 dec 2021	30 sep 2022	31 dec 2021
Mdr kr				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	59,5	66,2	67,5	70,0
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder, netto	-7,1	-15,9	-7,1	-15,9
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	52,4	50,4	60,4	54,1

FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Tredje kvartalet 2022	Första tre kvartalen 2022
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid slutet av föregående period	44,2	66,2
Operativt kassaflöde	14,6	16,4
Investeringar i och försäljningar av aktier och andelar, netto	-0,4	-0,9
Förvärv och försäljningar av verksamheter, netto	-0,2	-0,1
Kapitalöverföring till/från Financial Services	0,2	-1,1
Valutaeffekt	1,4	4,3
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-	-26,4
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-0,0	-0,0
Övriga förändringar	-0,3	1,1
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid periodens utgång	59,5	59,5
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid slutet av föregående period	-6,2	-15,9
Utbetalning av pensioner som ingår i operativt kassaflöde	0,3	0,8
Omvärdering av förmånsbestämda pensioner och liknande förpliktelser	-0,4	10,5
Kostnader för tjänstgöring under innevarande år samt övriga pensionskostnader	-0,4	-1,2
Investeringar, omvärderingar och amorteringar av leasingkontrakt	0,2	0,3
Valutaeffekt	-0,5	-1,4
Övriga förändringar	-0,0	-0,1
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid periodens utgång	-7,1	-7,1
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid periodens utgång	52,4	52,4

KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	30 sep 2022	31 dec 2021
Total eget kapital vid slutet av föregående period	144,1	148,1
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid slutet av föregående period	141,0	145,3
Periodens resultat	26,1	32,8
Övrigt totalresultat	24,2	12,6
Periodens totalresultat	50,3	45,4
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-26,4	-49,8
Övriga förändringar	0,0	0,2
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid periodens utgång	164,9	141,0
Innehav utan bestämmande inflytande vid slutet av föregående period	3,1	2,8
Periodens resultat	0,2	0,5
Övrigt totalresultat	0,3	0,4
Periodens totalresultat	0,5	0,8
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-0,0	-0,6
Övriga förändringar	0,0	0,0
Innehav utan bestämmande inflytande vid periodens utgång	3,6	3,1
Totalt eget kapital vid periodens utgång	168,5	144,1

KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Koncernen						Första tre kvartalen 2022	Första tre kvartalen 2021
Mkr där ej annat anges	3/2022	2/2022	1/2022	4/2021	3/2021		
Nettoomsättning	114.917	118.943	105.317	102.378	85.258	339.176	269.838
Kostnad för sålda produkter	-87.594	-90.221	-80.700	-78.941	-64.357	-258.515	-203.521
Bruttoresultat	27.324	28.721	24.617	23.436	20.902	80.662	66.317
Forsknings- och utvecklingskostnader	-5.595	-5.454	-4.583	-4.803	-4.074	-15.632	-13.224
Försäljningskostnader	-7.046	-6.977	-6.783	-6.148	-5.597	-20.805	-17.811
Administrationskostnader	-1.383	-1.432	-1.321	-1.450	-991	-4.136	-3.420
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-896	-809	-3.377	-161	-482	-5.082	407
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-536	-323	-123	-668	-322	-982	614
Resultat från övriga aktieinnehav	1	19	127	13	-32	147	-28
Rörelseresultat	11.869	13.745	8.556	10.219	9.403	34.171	32.854
Ränteintäkter och liknande resultatposter	247	182	125	94	99	555	264
Räntekostnader och liknande resultatposter	-262	-277	-328	-315	-291	-868	-852
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-96	222	674	204	222	800	722
Resultat efter finansiella poster	11.758	13.873	9.027	10.202	9.433	34.657	32.988
Inkomstskatter	-3.071	-3.352	-1.956	-2.136	-2.325	-8.379	-7.812
Periodens resultat *	8.687	10.520	7.071	8.066	7.109	26.279	25.177
* Hänförligt till:							
AB Volvos ägare	8.627	10.443	7.033	7.995	7.052	26.102	24.793
Innehav utan bestämmande inflytande	61	78	38	72	56	176	384
	8.687	10.520	7.071	8.066	7.109	26.279	25.177
Nyckeltal, Koncernen, %							
Bruttomarginal	23,8	24,1	23,4	22,9	24,5	23,8	24,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,9	4,6	4,4	4,7	4,8	4,6	4,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,1	5,9	6,4	6,0	6,6	6,1	6,6
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,2	1,2	1,3	1,4	1,2	1,2	1,3
Rörelsemarginal	10,3	11,6	8,1	10,0	11,0	10,1	12,2
Nyckeltal, Industriverksamheten, %							
Bruttomarginal	23,0	23,4	22,5	22,0	23,6	23,0	23,8
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,0	4,7	4,5	4,8	5,0	4,7	5,1
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	5,7	5,4	6,0	5,5	6,1	5,7	6,1
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,2	1,2	1,3	1,5	1,2	1,3	1,3
Rörelsemarginal	9,9	11,2	10,0	9,4	10,4	10,4	11,6
EBITDA marginal, Industriverksamheten							
Rörelseresultat, Industriverksamheten	10.990	12.953	10.241	9.352	8.576	34.184	30.432
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	712	697	667	676	666	2.076	1.946
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	27	26	33	23	40	86	112
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	3.090	3.093	3.043	2.957	3.017	9.226	8.583
Totala avskrivningar	3.828	3.816	3.743	3.655	3.724	11.387	10.642
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	14.818	16.769	13.984	13.007	12.301	45.571	41.074
EBITDA marginal, %	13,3	14,5	13,7	13,0	14,9	13,8	15,7
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader							
Kapitalisering	972	1.296	1.324	1.199	620	3.593	1.832
Avskrivning	-673	-658	-628	-637	-628	-1.959	-1.925
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto	300	638	696	562	-7	1.634	-93
Avkastning på rörelsekapital från Industriverksamheten, % ¹	50,1	50,6	50,7	51,9	54,9		
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, % ¹	27,4	26,8	25,3	25,3	25,6		

1 12 månaders rullande.

KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning						Första tre kvartalen 2022	Första tre kvartalen 2021
Mkr	3/2022	2/2022	1/2022	4/2021	3/2021		
Lastbilar	75.078	78.603	69.552	67.164	53.401	223.233	163.717
Anläggningsmaskiner	24.238	25.814	22.613	21.812	19.638	72.664	70.219
Bussar ¹	4.817	4.062	3.051	4.157	3.306	11.929	9.495
Volvo Penta	4.451	4.597	4.204	3.634	3.428	13.253	10.803
Koncernfunktioner och övrigt ¹	3.793	3.750	3.848	3.973	3.271	11.392	9.487
Eliminerings	-950	-1.106	-923	-993	-748	-2.980	-2.406
Industriverksamheten	111.427	115.719	102.345	99.747	82.296	329.491	261.315
Financial Services	4.430	4.067	3.734	3.579	3.368	12.231	9.859
Omklassificeringar och eliminerings	-940	-844	-762	-948	-406	-2.546	-1.336
Koncernen	114.917	118.943	105.317	102.378	85.258	339.176	269.838

¹ Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Rörelseresultat						Första tre kvartalen 2022	Första tre kvartalen 2021
Mkr	3/2022	2/2022	1/2022	4/2021	3/2021		
Lastbilar	7.539	9.551	7.243	7.052	5.814	24.332	20.297
Anläggningsmaskiner	3.541	3.568	2.703	2.396	2.635	9.813	9.832
Bussar ¹	99	7	20	-22	124	126	100
Volvo Penta	593	699	767	330	501	2.059	1.762
Koncernfunktioner och övrigt ¹	-778	-890	-489	-459	-515	-2.158	-1.559
Eliminerings	-4	19	-3	54	17	13	0
Industriverksamheten	10.990	12.953	10.241	9.352	8.576	34.184	30.432
Financial Services	879	792	-1.686	867	826	-15	2.421
Omklassificeringar och eliminerings	1	0	1	0	1	2	2
Koncernen	11.869	13.745	8.556	10.219	9.403	34.171	32.854

¹ Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Justerat rörelseresultat ¹						Första tre kvartalen 2022	Första tre kvartalen 2021
Mkr	3/2022	2/2022	1/2022	4/2021	3/2021		
Lastbilar	7.307	9.551	8.690	6.924	5.814	25.547	18.643
Anläggningsmaskiner	3.773	3.568	2.810	2.396	2.635	10.151	9.832
Bussar ²	99	7	20	-42	124	126	100
Volvo Penta	593	699	769	330	501	2.061	1.762
Koncernfunktioner och övrigt ²	-778	-890	-488	-461	-515	-2.157	-1.805
Eliminerings	-4	19	-3	54	17	13	0
Industriverksamheten	10.990	12.953	11.798	9.202	8.576	35.741	28.532
Financial Services	879	792	882	858	826	2.553	2.421
Omklassificeringar och eliminerings	1	0	1	0	1	2	2
Koncernens justerade rörelseresultat	11.869	13.745	12.681	10.060	9.403	38.295	30.955

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

² Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Rörelsemarginal						Första tre kvartalen 2022	Första tre kvartalen 2021
%	3/2022	2/2022	1/2022	4/2021	3/2021		
Lastbilar	10,0	12,2	10,4	10,5	10,9	10,9	12,4
Anläggningsmaskiner	14,6	13,8	12,0	11,0	13,4	13,5	14,0
Bussar ¹	2,0	0,2	0,7	-0,5	3,8	1,1	1,1
Volvo Penta	13,3	15,2	18,2	9,1	14,6	15,5	16,3
Industriverksamheten	9,9	11,2	10,0	9,4	10,4	10,4	11,6
Koncernen	10,3	11,6	8,1	10,0	11,0	10,1	12,2

¹ Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Justerad rörelsemarginal						Första tre kvartalen 2022	Första tre kvartalen 2021
%	3/2022	2/2022	1/2022	4/2021	3/2021		
Lastbilar	9,7	12,2	12,5	10,3	10,9	11,4	11,4
Anläggningsmaskiner	15,6	13,8	12,4	11,0	13,4	14,0	14,0
Bussar ¹	2,0	0,2	0,7	-1,0	3,8	1,1	1,1
Volvo Penta	13,3	15,2	18,3	9,1	14,6	15,6	16,3
Industriverksamheten	9,9	11,2	11,5	9,2	10,4	10,8	10,9
Koncernens justerade rörelsemarginal	10,3	11,6	12,0	9,8	11,0	11,3	11,5

¹ Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata						Första tre	Första tre
	3/2022	2/2022	1/2022	4/2021	3/2021	kvartalen 2022	kvartalen 2021
Resultat per aktie, kronor ¹	4,24	5,14	3,46	3,93	3,47	12,84	12,19
Resultat per aktie, kronor ¹ , 12 månaders rullande	16,77	15,99	15,23	16,12	16,72	-	-
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	4,24	5,14	3,46	3,93	3,47	12,84	12,19
Antal utestående aktier i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Antal egna aktier i miljoner	0	0	0	0	0	0	0
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	0	0	0	0	0	0	55

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandards, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2021 (tillgänglig på www.volvogroup.se).

Inga nya redovisningsprinciper gällande från 2022 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Volvokoncernens affärsområden och lastbilsdivisioner övervakar och hanterar risker i sin verksamhet. Därutöver använder Volvokoncernen en centraliserad Enterprise Risk Management (ERM) rapporteringsprocess, som är ett systematiskt och strukturerat ramverk för rapportering och granskning av riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av identifierade risker.

ERM-processen klassificerar Volvokoncernens risker i fem kategorier:

Makro- och marknadsrelaterade risker – såsom den kommersiella fordonsbranschens cykliska natur, intensiv konkurrens, omfattande lagstiftningskrav, politisk instabilitet och osäkerhet;

Verksamhetsrisker – såsom transformation- och tekniskrisker, nya affärsmodeller, risker relaterade till industrisystemet, beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång, kostnadsinflation och prisökningar, cybersäkerhet och IT-infrastruktur, strategiska affärer såsom sammanslagningar och förvärv, partnerskap och avyttringar samt återköpsavtal med garanterade restvärden;

Klimatrisker och risker relaterade till människor – såsom pandemier, klimat och risker relaterade till människor och kultur samt mänskliga rättigheter;

Efterlevnadsrisker – såsom brist på efterlevnad av data-skyddslag, skydd samt underhåll av immateriella tillgångar, rättsliga förfaranden samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftning; och

Finansiella risker – såsom försäkringsskydd, kreditrisk, pensionsåtaganden, räntenivåer och valutakursförändringar, likviditetsrisker samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 70–75 i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2021.

Riskuppdatering

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Uppdatering av situationen i leverantörskedjan och inflationstryck

Vår förmåga att leverera enligt marknadens efterfrågan är i hög grad beroende av att vi vid varje tidpunkt erhåller erforderlig mängd material, komponenter och övriga nödvändiga tjänster samt att vi har möjlighet att på bästa sätt kunna utnyttja koncernens olika produktions- och serviceanläggningar. För närvarande är vår leverantörskedja och vårt industriella system ansträngt inom flera områden bl.a. på grund av brist på arbetskraft, material och komponenter samt transporttjänster. Ytterligare ansträngningar i leverantörskedjan kan också uppkomma från andra situationer, inklusive ekonomiska svårigheter hos leverantörer, utvecklingen av covid-19 pandemin och de begränsningsåtgärder som vidtas samt konsekvenser av kriget i Ukraina. Vi kommer att drabbas av störningar i leverantörskedjan och stopp i vår produktion framöver. Sådana störningar kan leda till ökade kostnader samt avbrott i produktion och leveranser av koncernens produkter och tjänster, vilket kan ha en väsentlig negativ inverkan på koncernens lönsamhet.

Volvokoncernen påverkas av högre kostnader på grund av högre priser på bland annat inköpt material, frakter och energi samt högre lönekostnader. Om koncernen inte kan kompensera för dessa ökade kostnader genom prishöjningar på sålda produkter och tjänster kan detta ha en negativ påverkan på koncernens lönsamhet.

Covid-19-pandemin

Utbrottet av covid-19-pandemin över världen har lett till omfattande störningar av ekonomin i många länder, inklusive

Volvokoncernens viktigaste marknader. Detta har tidigare haft en negativ effekt på efterfrågan på Volvokoncernens varor och tjänster och på koncernens finansiella utveckling och beroende på hur pandemin utvecklas kan det inte uteslutas att en liknande situation inträffar igen.

Hur länge covid-19-pandemin kommer att pågå och hur den kommer att utvecklas är okänt, och det går inte att förutse dess framtida påverkan. Om virusutbrottet förlängs eller förvärras kan det dock förväntas ha negativ effekt på Volvokoncernens finansiella resultat och det kan också ha en väsentlig negativ påverkan på koncernens verksamhet och finansiella utveckling.

Kundfordringar

Som en konsekvens av den vedertagna affärsmodellen inom anläggningsmaskinsbranschen i Kina, med långa betalningstider från kunderna, utgör kundfordringarna i Kina en väsentlig del av koncernens totala kundfordringar. Den försvagade marknaden för anläggningsmaskiner i Kina har en negativ påverkan på kunders och återförsäljares lönsamhet. Detta kan påverka deras möjlighet att möta sina förpliktelser mot koncernen vilket därmed väsentligt kan påverka koncernens finansiella resultat och ställning negativt.

Upptäckt av för tidigt åldrande av komponent i avgasefterbehandlingssystemet

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgasefterbehandlingssystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrad prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten påbörjades under 2019 och kommer fortsätta de kommande åren. Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

Finansiell påverkan på grund av kriget i Ukraina

I Q1, 2022 rapporterade Volvokoncernen att av koncernens totala tillgångar relaterade till Ryssland, som vid denna tid uppgick till cirka 9 miljarder kronor, hade 4,1 miljarder kronor reserverats och negativt påverkat rörelseresultatet i Q1 2022.

Vid slutet av detta kvartal är koncernens totala exponering för ytterligare nedskrivningsbehov relaterat till Ryssland väsentligen oförändrat. Under 2021 var cirka 3% av Volvokoncernens nettoomsättning hänförlig till Ryssland.

Volvokoncernen följer utvecklingen noggrant, men situationen med snabba och ibland oförutsägbara förändringar kan

komma att fortsätta. Det går inte att förutsäga krigets och de efterföljande sanktionernas totala påverkan på koncernens tillgångar eller den allmänna ekonomiska utvecklingen. Ytterligare nedskrivningar av koncernens tillgångar relaterade till Ryssland kan bli nödvändiga i kommande kvartal, vilket kan få en materiell negativ påverkan på koncernens resultat, kassaflöde och finansiella ställning.

Eventualförpliktelser och eventualtillgångar

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 30 september 2022 till 19,1 miljarder kronor, en ökning med 1,1 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2021. Bruttoexponeringen om 19,1 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

Rättsliga processer

I januari 2011 blev Volvokoncernen och andra lastbilsföretag föremål för en utredning av EU-kommissionen gällande eventuell överträdelse av EU:s konkurrensbestämmelser. I juli 2016 meddelade EU-kommissionen ett förlikningsbeslut mot Volvokoncernen och andra lastbilsföretag som slog fast att de deltagit i en överträdelse av konkurrensreglerna som för Volvokoncernens del varade under 14 år mellan 1997 och 2011. Volvokoncernen betalade böter motsvarande 670 miljoner euro.

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvo erhållit och försvarar sig mot en betydande mängd skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de direkt eller indirekt lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven har framställts i olika länder (däribland EU-medlemsstater, Storbritannien och Israel) av ett stort antal parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en gruppitalan. Det är troligt att ytterligare krav kommer att framställas.

Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av vilket ansvar som skulle kunna uppkomma till följd av dessa krav. Tvisterna är emellertid av ansenlig omfattning och ett ogynnsamt utfall för några eller samtliga krav kan, beroende på typ och omfattning av sådana utfall, komma att påverka Volvokoncernens finansiella resultat, kassaflöde och finansiella ställning väsentligt.

NOT 3 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Volvokoncernen har under Q3 förvärvat en återförsäljar- och serviceverksamhet i Tyskland.

Volvokoncernen har inte gjort några ytterligare förvärv eller avyttringar av rörelser som har haft en signifikant påverkan på de finansiella rapporterna.

NOT 4 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2021 i not 30 har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 6,4 miljarder kronor (3,5) och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 11,8 miljarder kronor (2,4) per 30 september 2022.

Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto. Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån och övriga lån, uppgick till 201,9 miljarder kronor (151,5) i redovisat värde med ett verkligt värde om 198,4 miljarder kronor (152,9). I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 9,7 miljarder kronor (2,2).

Valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen		Jämförelse med tredje kvartalet 2021		
Mkr		Tredje kvartalet 2022	Tredje kvartalet 2021	Förändring
Nettoflöden i utländsk valuta				1.387
Realiserat och orealiserat resultat på derivat		-18	-4	-13
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta		-288	-127	-161
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag				1.204
Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen				2.417

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Tredje kvartalet 2022	Tredje kvartalet 2021	30 sep 2022	30 sep 2021
BRL	2,01	1,66	2,06	1,62
CNY	1,54	1,34	1,57	1,36
EUR	10,62	10,20	10,92	10,20
GBP	12,41	11,92	12,41	11,81
USD	10,55	8,65	11,12	8,79
KRW	0,0079	0,0075	0,0078	0,0074

NOT 5 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Mkr	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Tredje kvartalet 2022	Tredje kvartalet 2021	Tredje kvartalet 2022	Tredje kvartalet 2021
Intresseföretag	353	180	35	10
Joint ventures	1.092	207	336	228

Mkr	Fordringar		Skulder	
	30 sep 2022	31 dec 2021	30 sep 2022	31 dec 2021
Intresseföretag	154	48	38	30
Joint ventures	318	353	115	69

NOT 6 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat						Första tre kvartalen 2022	Första tre kvartalen 2021
Mkr	3/2022	2/2022	1/2022	4/2021	3/2021		
Lastbilar	7.307	9.551	8.690	6.924	5.814	25.547	18.643
Anläggningsmaskiner	3.773	3.568	2.810	2.396	2.635	10.151	9.832
Bussar ¹	99	7	20	-42	124	126	100
Volvo Penta	593	699	769	330	501	2.061	1.762
Koncernfunktioner och övrigt ¹	-778	-890	-488	-461	-515	-2.157	-1.805
Elimineringar	-4	19	-3	54	17	13	0
Industriverksamheten	10.990	12.953	11.798	9.202	8.576	35.741	28.532
Financial Services	879	792	882	858	826	2.553	2.421
Omklassificeringar och elimineringar	1	0	1	0	1	2	2
Koncernen	11.869	13.745	12.681	10.060	9.403	38.295	30.955

Justeringar						Första tre kvartalen 2022	Första tre kvartalen 2021
Mkr	3/2022	2/2022	1/2022	4/2021	3/2021		
Justeringsposter (Segment)							
Finansiell påverkan relaterat till Ryssland:							
Lastbilar	232	-	-1.447	-	-	-1.215	-
Anläggningsmaskiner	-232	-	-106	-	-	-338	-
Volvo Penta	-	-	-3	-	-	-3	-
Koncernfunktioner och övrigt	-	-	-1	-	-	-1	-
Financial Services	-	-	-2.568	-	-	-2.568	-
Omstruktureringskostnader relaterade till personalneddragningar:							
Lastbilar	-	-	-	128	-	-	-
Anläggningsmaskiner	-	-	-	0	-	-	-
Bussar	-	-	-	20	-	-	-
Volvo Penta	-	-	-	0	-	-	-
Koncernfunktioner och övrigt	-	-	-	2	-	-	-
Financial Services	-	-	-	9	-	-	-
Avyttring av UD Trucks (Trucks)	-	-	-	-	-	-	1.653
Avskrivning av tillgångar för försäljning (Koncernfunktioner och övrigt)	-	-	-	-	-	-	246

Totala justeringar							
Lastbilar	232	-	-1.447	128	-	-1.215	1.653
Anläggningsmaskiner	-232	-	-106	0	-	-338	-
Bussar ¹	-	-	-	20	-	-	-
Volvo Penta	-	-	-3	0	-	-3	-
Koncernfunktioner och övrigt ¹	-	-	-1	2	-	-1	246
Industriverksamheten	0	-	-1.557	150	-	-1.557	1.900
Financial Services	-	-	-2.568	9	-	-2.568	-
Omklassificeringar och elimineringar	-	-	-	-0	-	-	-
Koncernen	0	-	-4.125	159	-	-4.125	1.900

Rörelseresultat						Första tre kvartalen 2022	Första tre kvartalen 2021
Mkr	3/2022	2/2022	1/2022	4/2021	3/2021		
Lastbilar	7.539	9.551	7.243	7.052	5.814	24.332	20.297
Anläggningsmaskiner	3.541	3.568	2.703	2.396	2.635	9.813	9.832
Bussar ¹	99	7	20	-22	124	126	100
Volvo Penta	593	699	767	330	501	2.059	1.762
Koncernfunktioner och övrigt ¹	-778	-890	-489	-459	-515	-2.158	-1.559
Elimineringar	-4	19	-3	54	17	13	0
Industriverksamheten	10.990	12.953	10.241	9.352	8.576	34.184	30.432
Financial Services	879	792	-1.686	867	826	-15	2.421
Omklassificeringar och elimineringar	1	0	1	0	1	2	2
Koncernen	11.869	13.745	8.556	10.219	9.403	34.171	32.854

¹ Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

För avstämning av ytterligare nyckeltal se www.volvogroup.se.

MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag för det tredje kvartalet ingår utdelningar med 1.221 Mkr (3.136).

Finansiell nettoskuld uppgick vid slutet av tredje kvartalet till 22.036 Mkr (42.877).

Resultaträkning	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2022	2021	2022	2021
Mkr				
Nettoomsättning¹	52	72	183	203
Kostnader för sålda tjänster ¹	-52	-72	-183	-203
Bruttoresultat	0	0	0	0
Rörelsekostnader ¹	-334	-141	-940	-756
Rörelseresultat	-334	-141	-940	-756
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	1.221	3.136	5.099	11.653
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-	-	34	785
Ränteintäkter och räntekostnader	-112	-174	-276	-398
Övriga finansiella intäkter och kostnader	5	2	204	-3
Resultat efter finansiella poster	780	2.823	4.121	11.281
Bokslutsdispositioner	-	-	-	2.000
Inkomstskatter	46	-83	143	-459
Periodens resultat	826	2.740	4.264	12.822

¹ Av nettoomsättningen för tredje kvartalet avsåg 48 Mkr (62) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 91 Mkr (72).

Övrigt totalresultat				
Periodens resultat	826	2.740	4.264	12.822
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	-	-	-
Periodens totalresultat	826	2.740	4.264	12.822

Balansräkning		
Mkr	30 sep 2022	31 dec 2021
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	7	7
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	69.278	67.683
Andelar i joint ventures och intresseföretag	8.946	8.946
Övriga aktier och andelar	2	1
Övriga långfristiga fordringar	503	487
Uppskjutna skattefordringar	446	242
Summa anläggningstillgångar	79.182	77.366
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	1.319	56.546
Skattefordringar	1.354	-
Övriga kortfristiga fordringar	244	1.235
Summa omsättningstillgångar	2.917	57.781
Summa tillgångar	82.099	135.147
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.899	9.899
Fritt eget kapital	39.140	61.311
Summa Eget kapital	49.039	71.210
Obeskattade reserver	10.000	10.000
Avsättningar	294	275
Långfristiga skulder ¹	316	5.745
Kortfristiga skulder ²	22.450	47.917
Summa eget kapital och skulder	82.099	135.147

¹ Varav till koncernföretag 310 Mkr (5.739).

² Varav till koncernföretag 21.871 Mkr (45.414).

Händelser efter balansdagen

För viktiga händelser, se sidan 13. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter det tredje kvartalets utgång 2022 som bedöms få en väsentlig påverkan på Volvokoncernen.

Göteborg den 20 oktober 2022
AB Volvo (publ)

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
Antal lastbilar	2022	2021		2022	2021	
Nettoorderingång exklusive UD Trucks						
Europa	32.329	18.396	76	83.908	100.473	-16
Tunga och medeltunga lastbilar	26.090	13.032	100	68.056	81.000	-16
Lätta lastbilar	6.239	5.364	16	15.852	19.473	-19
Nordamerika	18.641	21.750	-14	34.389	51.672	-33
Sydamerika	5.837	4.695	24	22.527	16.647	35
Asien	4.889	3.000	63	14.538	11.491	27
Afrika och Oceanien	2.993	3.277	-9	8.309	9.240	-10
Total orderingång exklusive UD Trucks	64.689	51.118	27	163.671	189.523	-14
UD Trucks	-	-	E/T	-	5.017	E/T
Total orderingång	64.689	51.118	27	163.671	194.540	-16
Tunga lastbilar (>16 ton)	52.891	39.300	35	135.745	153.948	-12
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	5.513	6.422	-14	11.839	15.902	-26
Lätta lastbilar (< 7 ton)	6.285	5.396	16	16.087	19.673	-18
Total orderingång exklusive UD Trucks	64.689	51.118	27	163.671	189.523	-14
UD Trucks	-	-	E/T	-	5.017	E/T
Total orderingång	64.689	51.118	27	163.671	194.540	-16
Nettoorderingång av lastbilar per varumärke						
Volvo						
Europa	19.097	8.167	134	42.655	50.617	-16
Nordamerika	7.614	8.804	-14	17.557	22.273	-21
Sydamerika	5.676	4.351	30	21.762	15.643	39
Asien	3.976	2.329	71	11.040	8.975	23
Afrika och Oceanien	1.946	2.102	-7	5.786	5.769	0
Totalt Volvo	38.309	25.753	49	98.800	103.277	-4
Tunga lastbilar (>16 ton)	36.956	25.010	48	95.277	100.374	-5
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.353	743	82	3.523	2.903	21
Totalt Volvo	38.309	25.753	49	98.800	103.277	-4
Renault Trucks						
Europa	13.232	10.229	29	41.253	49.856	-17
Tunga och medeltunga lastbilar	6.993	4.865	44	25.401	30.383	-16
Lätta lastbilar	6.239	5.364	16	15.852	19.473	-19
Nordamerika	41	16	156	138	103	34
Sydamerika	87	220	-60	379	565	-33
Asien	913	671	36	3.498	2.516	39
Afrika och Oceanien	335	241	39	1.057	1.141	-7
Totalt Renault Trucks	14.608	11.377	28	46.325	54.181	-14
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.162	4.219	46	24.670	29.028	-15
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	2.161	1.762	23	5.568	5.480	2
Lätta lastbilar (< 7 ton)	6.285	5.396	16	16.087	19.673	-18
Totalt Renault Trucks	14.608	11.377	28	46.325	54.181	-14
Mack						
Nordamerika	10.986	12.930	-15	16.694	29.296	-43
Sydamerika	74	99	-25	310	375	-17
Afrika och Oceanien	356	554	-36	536	1.130	-53
Totalt Mack	11.416	13.583	-16	17.540	30.801	-43
Tunga lastbilar (>16 ton)	9.471	9.781	-3	15.014	23.608	-36
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.945	3.802	-49	2.526	7.193	-65
Totalt Mack	11.416	13.583	-16	17.540	30.801	-43

LEVERANSER

Leveranser av lastbilar		Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
Antal lastbilar		2022	2021		2022	2021	
Leveranser exklusive UD Trucks							
Europa		23.857	20.286	18	82.755	67.803	22
Tunga och medeltunga lastbilar		19.258	17.156	12	68.478	54.512	26
Lätta lastbilar		4.599	3.130	47	14.277	13.291	7
Nordamerika		13.312	10.222	30	42.293	33.036	28
Sydamerika		8.611	8.152	6	23.236	20.340	14
Asien		4.532	3.098	46	12.947	10.571	22
Afrika och Oceanien		2.991	2.226	34	8.493	6.354	34
Totala leveranser exklusive UD Trucks		53.303	43.984	21	169.724	138.104	23
UD Trucks		-	-	E/T	-	3.994	E/T
Totala leveranser		53.303	43.984	21	169.724	142.098	19
Tunga lastbilar (>16 ton)		45.174	37.957	19	144.129	115.416	25
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		3.509	2.863	23	11.174	9.200	21
Lätta lastbilar (< 7 ton)		4.620	3.164	46	14.421	13.488	7
Totala leveranser exklusive UD Trucks		53.303	43.984	21	169.724	138.104	23
UD Trucks		-	-	E/T	-	3.994	E/T
Totala leveranser		53.303	43.984	21	169.724	142.098	19
Leveranser av lastbilar per varumärke							
Volvo							
Europa		12.845	11.167	15	44.934	34.881	29
Nordamerika		7.282	5.044	44	23.148	16.341	42
Sydamerika		8.308	7.963	4	22.331	19.667	14
Asien		3.505	2.464	42	10.131	8.478	19
Afrika och Oceanien		2.010	1.499	34	5.523	4.068	36
Totalt Volvo		33.950	28.137	21	106.067	83.435	27
Tunga lastbilar (>16 ton)		33.131	27.381	21	103.492	81.375	27
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		819	756	8	2.575	2.060	25
Totalt Volvo		33.950	28.137	21	106.067	83.435	27
Renault Trucks							
Europa		11.012	9.119	21	37.821	32.922	15
Tunga och medeltunga lastbilar		6.413	5.989	7	23.544	19.631	20
Lätta lastbilar		4.599	3.130	47	14.277	13.291	7
Nordamerika		15	26	-42	62	110	-44
Sydamerika		131	76	72	467	271	72
Asien		1.027	634	62	2.816	2.093	35
Afrika och Oceanien		401	369	9	1.190	1.376	-14
Totalt Renault Trucks		12.586	10.224	23	42.356	36.772	15
Tunga lastbilar (>16 ton)		6.581	5.851	12	23.415	19.000	23
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		1.385	1.209	15	4.520	4.284	6
Lätta lastbilar (< 7 ton)		4.620	3.164	46	14.421	13.488	7
Totalt Renault Trucks		12.586	10.224	23	42.356	36.772	15
Mack							
Nordamerika		6.015	5.152	17	19.083	16.585	15
Sydamerika		127	92	38	360	333	8
Asien		-	-	-	-	-	-
Afrika och Oceanien		233	105	122	602	403	49
Totalt Mack		6.375	5.349	19	20.045	17.321	16
Tunga lastbilar (>16 ton)		5.168	4.506	15	16.281	14.637	11
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		1.207	843	43	3.764	2,684	40
Totalt Mack		6.375	5.349	19	20.045	17.321	16

Denna information är sådan som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersonens försorg, för offentliggörande kl. 7.20 den 20 oktober 2022.

Denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning om vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Framtidsinriktade uttalanden är förenade med risker och osäkerheter. Faktiskt utfall kan avvika väsentligt från framtidsinriktade uttalanden, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) hur framgångsrika olika affärsåtgärder är, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) hur affärsrisker hanteras.

Denna rapport baseras enbart på förhållandena vid tidpunkten för publicering och AB Volvo är inte skyldigt att uppdatera information, åsikter eller framtidsinriktade uttalanden i denna rapport utöver vad som följer av tillämplig lagstiftning.

Finansiell kalender

Rapport över det fjärde kvartalet och helåret 2022	26 januari 2023
Års- och hållbarhetsredovisning 2022	28 februari 2023
Årsstämma 2023	4 april 2023
Rapport över det första kvartalet 2023	20 april 2023
Rapport över det andra kvartalet 2023	19 juli 2023
Rapport över det tredje kvartalet 2023	18 oktober 2023

Kontaktuppgifter

Media relations:

Claes Eliasson	076-553 72 29
----------------	---------------

Investor Relations:

Christer Johansson	073-902 25 22
Johan Bartler	073-902 21 93
Anders Christensson	076-553 59 66

Aktiebolaget Volvo (publ)
556012-5790
Investor Relations, VGHQ
405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00
www.volvogroup.se

V O L V O

VOLVO GROUP