

V O L V O

Rapport över det andra kvartalet 2023

Volvokoncernen



Volvo Bussar har fått två ordrar på totalt 189 elektriska bussar från Stagecoach, en av Storbritanniens största bussoperatörer.

Det andra kvartalet i sammandrag

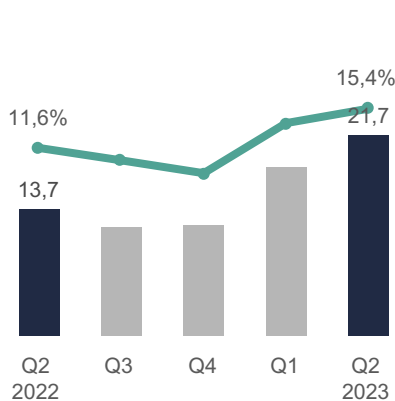
- Under Q2 2023 ökade nettoomsättningen med 18 % till 140,8 miljarder kronor (118,9). Justerat för valutakursförändringar var ökningen 11%.
- Det justerade rörelseresultatet¹ uppgick till 21.732 Mkr (13.745), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 15,4% (11,6). Det justerade rörelseresultatet är exklusive en negativ effekt på 1.270 Mkr relaterad till en tidigare offentliggjord avsättning för omstruktureringskostnader i Nova Bus samt kostnader på 6.000 Mkr relaterade till anspråk som härrör från EU-kommissionens förlikningsbeslut från 2016 om överträdelse av konkurrensreglerna. Se Rättsliga processer i not 2 för mer information.
- Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 14.462 Mkr (13.745).
- Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på rörelseresultatet om 817 Mkr.
- Resultatet per aktie uppgick till 5,30 kronor (5,14).
- Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 12.553 Mkr (7.199).
- Avkastningen på sysselsatt kapital i Industriverksamheten uppgick till 30,2% (26,8).

Mkr där ej annat anges	Andra kvartalet		Första sex månaderna	
	2023	2022	2023	2022
Nettoomsättning	140.821	118.943	272.241	224.259
Justerat rörelseresultat ¹	21.732	13.745	40.141	26.426
Justerad rörelsemarginal, %	15,4	11,6	14,7	11,8
Rörelseresultat	14.462	13.745	31.571	22.301
Rörelsemarginal, %	10,3	11,6	11,6	9,9
Resultat efter finansiella poster	14.409	13.873	31.206	22.899
Periodens resultat	10.819	10.520	23.753	17.591
Resultat per aktie, kronor	5,30	5,14	11,65	8,59
Operativt kassaflöde i Industriverksamheten	12.553	7.199	17.556	1.799
Finansiell nettoställning i Industriverksamheten, Mdr kr ²			61,6	44,2
Avkastning på sysselsatt kapital i Industriverksamheten, % ³			30,2	26,8
Avkastning på eget kapital i Financial Services, % ³			10,7	3,5
Avkastning på eget kapital i Financial Services exklusive verksamheten i Ryssland och Belarus, % ³			13,9	17,0
Nettoorderingång, antal lastbilar	48.308	53.388	108.348	98.982
Leveranser, antal lastbilar	63.842	60.833	125.373	116.421
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	12.421	21.089	25.763	41.772
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	16.940	22.398	31.408	43.177

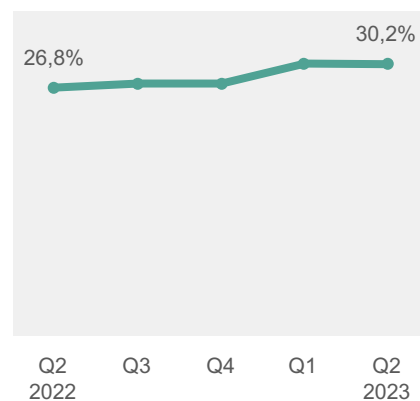
Nettoomsättning, Mdr kr



Justerat rörelseresultat, Mdr kr¹
Justerad rörelsemarginal, %



Avkastning på sysselsatt kapital
Industriverksamheten, %³



¹ För information om justerat rörelseresultat, se not 6.

² Exklusive pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder.

³ 12 månaders rullande.

KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

Rekordhög lönsamhet

Under Q2 2023 fortsatte Volvokoncernen att utvecklas väl, med fortsatt tillväxt och förbättrad lönsamhet. Vi ökade vår nettoomsättning med 18% till 140,8 miljarder kronor och det justerade rörelseresultatet med 8,0 miljarder till 21,7 miljarder kronor, motsvarande en justerad rörelsemarginal på 15,4% (11,6). Tack vare ett starkt kommersiellt fokus har vi lyckats förbättra marginalerna samtidigt som vi hanterat kostnadsinflation och ökade störningar i leverantörskedjan. Avkastningen på sysselsatt kapital steg till 30,2% (26,8).

Transportvolymerna och infrastrukturaktiviteten ligger kvar på bra nivåer på de flesta av våra marknader, men har kommit ned från toppnivåerna nyligen. Vår serviceförsäljning ökade med 11% justerat för valuta med stöd av ett fortsatt bra fordons- och maskinutnyttjande hos våra kunder och våra egna ansträngningar att utveckla tjänsteerbjudanden som håller våra kunders lastbilar och verksamheter i gång.

Vår industriverksamhet genererade ett operativt kassaflöde på 12,6 miljarder kronor (7,2) och vid utgången av kvartalet hade vi en nettokassa på 61,6 miljarder kronor, exklusive pensions- och leasingkulder. En god lönsamhet och starka finanser är avgörande för att vi ska kunna fortsätta investera i, och dra nytta av, det största tekniskiftet någonsin i våra branscher.

Under Q2 minskade orderingången för nya lastbilar med 10% till 48.300 fordon, vilket återspeglar att vi har fortsatt vara restriktiva med vår orderläggning och även mer försiktighet bland kunderna. Leveranserna ökade å andra sidan med 5% jämfört med föregående år och uppgick till 63.800 lastbilar. Detta är resultatet av hårt arbete över hela värdekedjan för att hantera fortsatta leveransstörningar. Nettoomsättningen i vår lastbilsverksamhet ökade med 19% till 93,7 miljarder kronor, med stark försäljning i nästan samtliga regioner. Den justerade rörelsemarginalen ökade till 15,9% (12,2).

Anläggningsmaskiners nettoomsättning ökade med 12% till 29,0 miljarder kronor med en god utveckling för våra Volvoprodukter och den justerade rörelsemarginalen steg till 18,5% (13,8). Det finns dock tecken på att efterfrågan försvagas på vissa marknader på grund av den allmänna ekonomiska utvecklingen och stigande räntor, vilket kyler ner aktiviteten inom framför allt bostadsbyggande. Orderingången minskade med 41%, vilket är en konsekvens av lägre efterfrågan i Europa och Kina samt att vi har varit restriktiva i vår orderläggning.



Under Q2 ökade nettoomsättningen inom segmentet Bussar med 34% och uppgick till 5,4 miljarder kronor, drivet av en fortsatt uppgång för turistbussar och en förbättring av serviceverksamheten. Den justerade rörelsemarginalen förbättrades till 4,0% (0,2). För att säkra konkurrenskraften för vår verksamhet i Nova Bus har vi beslutat att fokusera på Kanada och upphöra med tillverkningen av bussar i USA, som har dragits med förluster, före Q1 2025.

"Vi fortsätter att driva innovation och investeringar för att ligga i framkant av transformationen. Vikten av att leverera idag för att kunna förändra för imorgon kommer att vara avgörande de närmaste åren."

Volvo Pentas nettoomsättning ökade med 18% till 5,4 miljarder kronor på en svagare marknad. Den justerade rörelsemarginalen uppgick till 14,8% (15,2).

För Volvo Financial Services fortsatte kreditportföljen att växa och kreditförlusterna var fortsatt låga, vilket återspeglar en bra lönsamhet hos kunderna. Det justerade rörelseresultatet uppgick till 916 Mkr (792).

Vi går successivt in i en mer normaliserad efterfrågesituation med rekordstark lönsamhet och högt momentum i bolaget. Samtidigt fortsätter vi att driva innovation och investeringar för att ligga i framkant av transformationen. Vikten av att leverera idag för att kunna förändra för imorgon kommer att vara avgörande de närmaste åren. Detta kommer att gynna våra kunder, våra aktieägare och samhället i stort, idag och i framtiden.

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET ANDRA KVARTALET 2023

Nettoomsättning

Under Q2 2023 uppgick Volvokoncernens nettoomsättning till 140.821 Mkr jämfört med 118.943 Mkr samma kvartal föregående år. Försäljningen ökade i alla affärsområden och i nästan samtliga regioner.

Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 11%, varav fordonsförsäljningen steg med 12% och serviceförsäljningen med 11%.

Rörelseresultat

Under Q2 2023 uppgick det justerade rörelseresultatet till 21.732 Mkr (13.745), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 15,4% (11,6).

Det justerade rörelseresultatet under Q2 2023 är exklusive en negativ effekt på 1.270 Mkr relaterade till en tidigare offentliggjord

avsättning för omstruktureringskostnader i Nova Bus i segmentet Koncernfunktioner och övrigt samt kostnader på 6.000 Mkr relaterade till anspråk som härrör från EU-kommissionens förlikningsbeslut från 2016 om överträdelse av konkurrensreglerna i segmentet Lastbilar. Se Rättsliga processer i not 2 för mer information. Q2 2022 innehöll inga justeringar. För mer information om justerat rörelseresultat, se även not 6.

Jämfört med Q2 2022 är det högre justerade rörelseresultatet främst en effekt av prisrealisering och fördelaktig varumärkes- och produktmix. Detta motverkades delvis av högre material- och FoU-kostnader samt lägre produktionseffektivitet.

Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på 817 Mkr jämfört med Q2 2022.

Det rapporterade rörelseresultatet under Q2 2023 uppgick till 14.462 Mkr (13.745).

Nettoomsättning	Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Första sex månaderna		Föränd- ring, %
Mkr	2023	2022		2023	2022	
Nettoomsättning per geografisk region						
Europa	59.553	47.621	25	117.074	94.186	24
Nordamerika	42.186	34.851	21	82.339	64.712	27
Sydamerika	12.049	13.153	-8	21.615	21.989	-2
Asien	17.765	16.141	10	34.253	30.255	13
Afrika och Oceanien	9.267	7.177	29	16.959	13.117	29
Total nettoomsättning	140.821	118.943	18	272.241	224.259	21
Nettoomsättning per produktgrupp						
Fordon	109.305	92.234	19	210.035	172.269	22
Service	31.515	26.708	18	62.205	51.990	20
Total nettoomsättning	140.821	118.943	18	272.241	224.259	21
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	128.657	109.532	17	248.536	205.871	21
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	12.163	9.411	29	23.705	18.389	29
Total nettoomsättning	140.821	118.943	18	272.241	224.259	21

Koncernens resultaträkning Mkr	Andra kvartalet		Första sex månaderna	
	2023	2022	2023	2022
Nettoomsättning	140.821	118.943	272.241	224.259
Kostnad för sålda produkter	-101.900	-90.221	-198.012	-170.921
Bruttoresultat	38.920	28.721	74.229	53.338
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6.819	-5.454	-13.310	-10.037
Försäljningskostnader	-8.329	-6.977	-16.224	-13.760
Administrationskostnader	-1.858	-1.432	-3.521	-2.753
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-6.873	-809	-8.853	-4.187
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-578	-323	-749	-446
Resultat från övriga aktieinnehav	-2	19	-2	146
Rörelseresultat	14.462	13.745	31.571	22.301
Ränteintäkter och liknande resultatposter	572	182	1.144	308
Räntekostnader och liknande resultatposter	-262	-277	-576	-606
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-362	222	-932	896
Resultat efter finansiella poster	14.409	13.873	31.206	22.899
Inkomstskatter	-3.591	-3.352	-7.453	-5.308
Periodens resultat *	10.819	10.520	23.753	17.591
* Hänförligt till:				
AB Volvos ägare	10.770	10.443	23.680	17.476
Innehav utan bestämmande inflytande	49	78	73	116
	10.819	10.520	23.753	17.591
Resultat per aktie före utspädning, kronor	5,30	5,14	11,65	8,59
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	5,30	5,14	11,65	8,59

Finansiella poster

Under Q2 2023 var ränteintäkterna 572 Mkr (182) som en konsekvens av ökade räntor på finansiella tillgångar medan räntekostnaderna uppgick till 262 Mkr (277).

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till -362 Mkr (222). Förändringen är främst hänförlig till omvärderingseffekter av finansiella tillgångar och skulder.

Inkomstskatter

Under Q2 2023 uppgick inkomstskatterna till 3.591 Mkr (3.352). Skattesatsen uppgick till 25% (24).

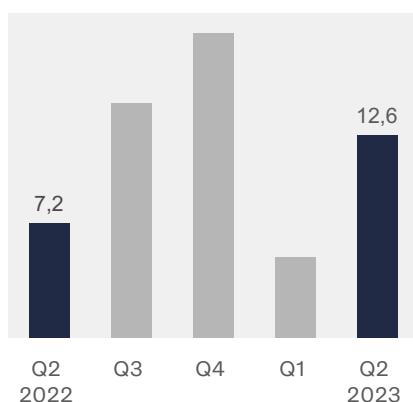
Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q2 2023 uppgick periodens resultat till 10.819 Mkr (10.520). Resultatet per aktie uppgick till 5,30 kronor (5,14).

Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q2 2023 uppgick det operativa kassaflödet i Industriverksamheten till 12.553 Mkr (7.199). Jämfört med Q2 2022 är det högre operativa kassaflödet främst relaterat till den förbättrade intjäningen, delvis motverkad av högre lager.

Operativt kassaflöde
Industriverksamheten, Mdr kr



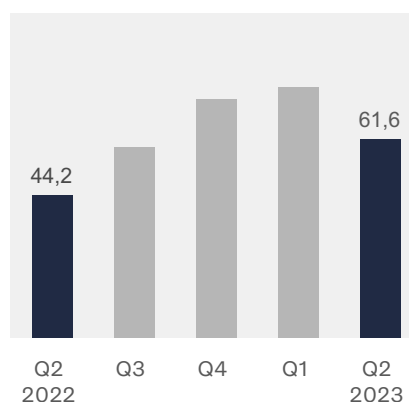
Volvokoncernens finansiella ställning

Under Q2 2023 minskade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive avsättningar för pensions- och leasingskulder med 16,1 miljarder kronor och uppgick till 61,6 miljarder kronor (44,2) den 30 juni 2023. Förändringen förklaras i huvudsak av utdelningen till AB Volvos aktieägare om 28,5 miljarder kronor och det positiva operativa kassaflödet om 12,6 miljarder kronor. Valutakursförändringar ökade de finansiella nettotillgångarna med 1,1 miljarder kronor.

Inklusive pensions- och leasingskulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 47,8 miljarder kronor (38,0) den 30 juni 2023. Under Q2 2023 hade omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner en positiv påverkan om 0,9 miljarder kronor. Omvärderingarna var framför allt en effekt av högre diskonteringsräntor, vilket delvis motverkades av en lägre avkastning på tillgångar.

Den 30 juni 2023 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 165,8 miljarder kronor jämfört med 166,2 miljarder kronor vid slutet av 2022. Soliditeten uppgick till 24,4% (26,4). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 32,0% (34,1).

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande
förpliktelser samt leasingskulder
Industriverksamheten, Mdr kr



Antal anställda	30 jun 2023	31 mar 2023	31 dec 2022	30 jun 2022
Kollektivanställda	54.100	53.486	51.779	52.826
Varav visstidsanställda och konsulter	9.021	8.567	7.064	9.008
Tjänstemän	51.096	50.765	50.376	48.658
Varav visstidsanställda och konsulter	7.341	7.366	7.405	7.147
Totalt antal anställda	105.196	104.251	102.155	101.484
Varav visstidsanställda och konsulter	16.362	15.933	14.469	16.155

Antal anställda

Den 30 juni 2023 hade Volvokoncernen 105.196 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, jämfört med 101.484 anställda den 30 juni 2022. Antalet kollektivanställda ökade med 1.274 personer och antalet tjänstemän ökade med 2.438 personer. Ökningen av antalet kollektivanställda är relaterad till högre produktionsnivåer och ökningen av antalet tjänstemän är relaterad till högre utvecklings- och transformationsaktivitet.

VOLVOKONCERNENS VIKTIGA HÄNDELSER

Stephen Roy ny medlem av Volvos koncernledning och vd för Mack Trucks

Stephen Roy har utsetts till ny medlem av Volvokoncerns ledning och verkställande direktör för Mack Trucks. Stephen Roy tillträdde sin tjänst den 1 juni 2023. Stephen Roy började sin karriär inom Volvokoncernen 1996 och var närmast ansvarig för Volvo Construction Equipments affär i Nordamerika. Han efterträdde Martin Weissburg som gick i pension efter en lång och framgångsrik karriär inom Volvokoncernen.

Nova Bus upphör med bussproduktion i USA

Nova Bus upphör med bussproduktionen på den nordamerikanska marknaden och har beslutat att stänga sin tillverknings- och leveransanläggning i Plattsburgh i USA senast 2025. Produktionen i Nordamerika kommer att fokuseras till de kanadensiska anläggningarna i Saint-Eustache och Saint-François-du-Lac i Quebec varifrån Nova Bus kommer att fortsätta sin framgångsrika kanadensiska verksamhet, där företaget är marknadsledande. En avsättning för omstruktureringskostnader på 1.270 Mkr påverkade Volvokoncernens rörelseresultat negativt under andra kvartalet 2023. Avsättningen redovisades i segmentet Koncernfunktioner & övrigt.

Mats Backman ny finanschef och medlem av Volvos koncernledning

Mats Backman har utsetts till finanschef och ny medlem av Volvokoncernens ledning. Han efterträder Jan Ytterberg som fortsätter som senior rådgivare inom Volvokoncernen, vilket tidigare kommunicerats. Mats Backman har haft flera ledande befattningar inom svensk industri och har omfattande internationell erfarenhet. Han har varit finanschef i företag som Sandvik, Autoliv och Veoneer. Han kommer att tillträda i sin nya roll under den andra halvan av 2023. Exakt datum är ännu inte fastställt.

Joint venture med Westport

I juli undertecknade Volvokoncernen och Westport en avsiktsförklaring om att etablera ett joint venture för bränslesystem för högtrycksinsprutning (HPDI) med en ägarfördelning på 45/55. Westport kommer att bidra med nuvarande HPDI-tillgångar, aktiviteter, inklusive anläggningstillgångar, immateriella rättigheter och affärer i det gemensamma företaget. Volvo kommer att förvärva 45% i joint venture-företaget för cirka 300 Mkr (28 miljoner dollar) plus upp till ytterligare cirka 500 Mkr (45 miljoner dollar) beroende på samriskföretagets utveckling. Transaktionen har ingen betydande inverkan på Volvokoncernens resultat eller finansiella ställning.

Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Volvo Bussar byter affärsmodell i Europa och har beslutat att stänga karossfabriken i Wrocław 2024
- Årsstämma i AB Volvo

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvogroup.se

SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning		Andra kvartalet		Föränd-	Föränd-	Första sex		Föränd-	Föränd-	12 månader	Jan-Dec
Mkr		2023	2022	ring, %	ring, % ¹	2023	2022	ring, %	ring, % ¹	rullande	2022
Lastbilar		93.748	78.603	19	12	183.304	148.155	24	16	345.685	310.536
Anläggningsmaskiner		28.999	25.814	12	7	54.108	48.427	12	6	105.942	100.261
Bussar		5.434	4.062	34	26	9.701	7.112	36	27	21.172	18.583
Volvo Penta		5.416	4.597	18	11	11.019	8.802	25	18	20.319	18.102
Koncernfunktioner och övrigt		3.629	3.750	-3	-8	7.407	7.598	-3	-8	16.186	16.376
Elimineringar		-1.236	-1.106	-	-	-2.431	-2.030	-	-	-4.557	-4.155
Industriverksamheten		135.991	115.719	18	11	263.108	218.065	21	13	504.747	459.703
Financial Services		5.851	4.067	44	36	11.221	7.801	44	34	20.774	17.355
Omklassificeringar och elimineringar		-1.021	-844	-	-	-2.088	-1.606	-	-	-4.061	-3.579
Volvokoncernens nettoomsättning		140.821	118.943	18	11	272.241	224.259	21	14	521.460	473.479

¹ Justerat för förändrade valutakurser.

Justerat rörelseresultat ¹		Andra kvartalet		Föränd-	Första sex		Föränd-	12 månader	Jan-Dec
Mkr		2023	2022	ring, %	2023	2022	ring, %	rullande	2022
Lastbilar		14.950	9.551	57	27.665	18.240	52	43.246	33.821
Anläggningsmaskiner		5.353	3.568	50	9.940	6.378	56	16.806	13.244
Bussar		219	7	3.087	397	27	1.366	723	353
Volvo Penta		804	699	15	2.075	1.468	41	3.136	2.530
Koncernfunktioner och övrigt		-513	-890	-42	-1.738	-1.379	26	-3.270	-2.911
Elimineringar		3	19	-	15	16	-	10	12
Industriverksamheten		20.815	12.953	61	38.353	24.751	55	60.651	47.049
Financial Services		916	792	16	1.787	1.674	7	3.529	3.416
Omklassificeringar och elimineringar		-	-	-	-	1	-	1	2
Volvokoncernens justerade rörelseresultat		21.732	13.745	58	40.141	26.426	52	64.181	50.467
Justeringar ¹		-7.270	-	-	-8.570	-4.125	-	-9.200	-4.755
Volvokoncernens rörelseresultat		14.462	13.745	5	31.571	22.301	42	54.981	45.712

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Justerad rörelsemarginal		Andra kvartalet		Första sex		12 månader	Jan-Dec
%		2023	2022	2023	2022	rullande	2022
Lastbilar		15,9	12,2	15,1	12,3	12,5	10,9
Anläggningsmaskiner		18,5	13,8	18,4	13,2	15,9	13,2
Bussar		4,0	0,2	4,1	0,4	3,4	1,9
Volvo Penta		14,8	15,2	18,8	16,7	15,4	14,0
Industriverksamheten		15,3	11,2	14,6	11,4	12,0	10,2
Volvokoncernens justerade rörelsemarginal		15,4	11,6	14,7	11,8	12,3	10,7
Volvokoncernens rörelsemarginal		10,3	11,6	11,6	9,9	10,5	9,7

LASTBILAR

Högsta lönsamheten hittills

- Under Q2 steg nettoomsättningen med 19% till 93.748 Mkr
- Det justerade rörelseresultatet steg till 14.950 Mkr (9.551) med en marginal på 15,9% (12,2)
- Leveranserna ökade med 5% medan orderingsgången minskade med 10%



Marknadsutveckling

Under Q2 fortsatte utnyttjandet av lastbilsflottorna i Europa och Nordamerika att vara på en god nivå. I båda regionerna fortsätter större flottor sina ersättningsinvesteringar medan mindre företag har blivit mer försiktiga på grund av minskade fraktvolymer och lägre fraktpriser på spotmarknaden samt lägre priser på begagnade lastbilar.

I Sydamerika fortsatte marknaden att kylas ned efter förköpet av Euro V-lastbilar 2022 inför de nya utsläppsreglerna Euro VI som infördes den 1 januari 2023.

Den indiska marknaden fortsatte att växa med stöd av god ekonomisk aktivitet och ökad konsumtion.

I Kina började totalmarknaden återhämta sig från låga nivåer i mars och denna utveckling fortsatte under Q2.

Orderingång och leveranser

Under Q2 var Volvokoncernens lastbilmärken restriktiva i sin orderläggning långt fram i tiden på grund av att orderböckerna är stora.

Orderingången i Europa minskade med 7% till 24.840 lastbilar medan leveranserna ökade med 11% till 33.169 lastbilar. Volvo Lastvagnars totala marknadsandel för tunga lastbilar till och med maj minskade till 17,9 % (19,3) medan marknadsandelen för tunga elektriska lastbilar ökade till 50,7% (36,9). Renault Trucks totala marknadsandel för tunga lastbilar minskade till 8,9% (9,6) och marknadsandelen för tunga elektriska lastbilar uppgick till 18,0% (18,8).

Orderingången i Nordamerika minskade med 11% till 8.708 lastbilar medan leveranserna ökade med 6% till 15.960 fordon. Volvo Lastvagnars marknadsandel för tunga lastbilar minskade till och med maj till 9,2% (10,5). Mack Trucks marknadsandel ökade till 5,9% (5,8).

I Sydamerika minskade orderingången med 32% till 6.302 lastbilar och leveranserna minskade med 36% till 5.385 fordon. I Brasilien minskade Volvo Lastvagnars marknadsandel för tunga lastbilar till och med juni till 23,0% (25,8).

Orderingången i Asien ökade med 7% till 5.236 fordon och leveranserna ökade med 25% till 5.902 fordon, främst drivna av Mellanöstern.

Under Q2 minskade orderingången för heelelektriska lastbilar med 38% till 677 (1.097) fordon. Leveranserna av heelelektriska lastbilar ökade med 251% till 759 (216) fordon.

Orderingången i det indiska samriskföretaget VE Commercial Vehicles ökade med 3% till 14.092 fordon medan leveranserna ökade med 8% till 14.381 fordon.

Leveranserna från det kinesiska samriskföretaget Dongfeng Commercial Vehicles ökade med 40% till 32.674 lastbilar.

Totalmarknadens utveckling	Första sex månaderna		Förändring, %	Helår 2022	Prognos	Förändring jämfört med tidigare prognos
	2023	2022			2023	
Registreringar, antal lastbilar						
Europa 29 ¹ , tunga	129.711	109.486	18	264.100	-	-
Europa 30 ¹ , tunga	145.340	122.673	18	298.066	330.000	+10 000
Nordamerika, tunga (retail)	137.163	111.256	23	309.916	330.000	+10 000
Brasilien, tunga	39.114	43.641	-10	97.856	80.000	Oförändrad
Kina ² , medeltunga och tunga	395.617	343.999	15	566.130	650.000	Oförändrad
Indien, medeltunga och tunga	194.574	178.866	9	350.797	400.000	Oförändrad

¹ EU29 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien. EU30 inkluderar Storbritannien.

² Föregående år har justerats för att exkludera export.

Nettoorderingång		Andra kvartalet		Förändring, %	Första sex månaderna		
Antal lastbilar		2023	2022		2023	2022	
Europa		24.840	26.595	-7	56.130	51.579	9
Tunga och medeltunga lastbilar		18.476	22.335	-17	44.531	41.966	6
Lätta lastbilar		6.364	4.260	49	11.599	9.613	21
Nordamerika		8.708	9.731	-11	23.867	15.748	52
Sydamerika		6.302	9.336	-32	11.514	16.690	-31
Asien		5.236	4.883	7	10.572	9.649	10
Afrika och Oceanien		3.222	2.843	13	6.265	5.316	18
Total orderingång		48.308	53.388	-10	108.348	98.982	9
Tunga lastbilar (>16 ton)		38.397	45.993	-17	88.298	82.854	7
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		3.497	3.054	15	8.328	6.326	32
Lätta lastbilar (< 7 ton)		6.414	4.341	48	11.722	9.802	20
Total orderingång		48.308	53.388	-10	108.348	98.982	9
Volvo		29.597	33.334	-11	65.553	60.491	8
Renault Trucks		13.326	15.576	-14	29.067	31.717	-8
Tunga och medeltunga lastbilar		6.912	11.235	-38	17.345	21.915	-21
Lätta lastbilar		6.414	4.341	48	11.722	9.802	20
Mack		5.104	4.093	25	13.037	6.124	113
Andra varumärken		281	385	-27	691	650	6
Total orderingång		48.308	53.388	-10	108.348	98.982	9
Ej konsoliderad verksamhet							
VE Commercial Vehicles (Eicher)		14.092	13.726	3	34.682	31.612	10

Leveranser		Andra kvartalet		Förändring, %	Första sex månaderna		
Antal lastbilar		2023	2022		2023	2022	
Europa		33.169	29.809	11	66.019	58.898	12
Tunga och medeltunga lastbilar		24.862	24.944	-	51.564	49.220	5
Lätta lastbilar		8.307	4.865	71	14.455	9.678	49
Nordamerika		15.960	15.073	6	31.971	28.981	10
Sydamerika		5.385	8.380	-36	9.860	14.625	-33
Asien		5.902	4.718	25	11.644	8.415	38
Afrika och Oceanien		3.426	2.853	20	5.879	5.502	7
Totala leveranser		63.842	60.833	5	125.373	116.421	8
Tunga lastbilar (>16 ton)		50.355	52.066	-3	101.039	98.955	2
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		5.070	3.847	32	9.674	7.665	26
Lätta lastbilar (< 7 ton)		8.417	4.920	71	14.660	9.801	50
Totala leveranser		63.842	60.833	5	125.373	116.421	8
Volvo		36.455	38.256	-5	72.244	72.117	-
Renault Trucks		19.164	15.030	28	36.660	29.770	23
Tunga och medeltunga lastbilar		10.747	10.110	6	22.000	19.969	10
Lätta lastbilar		8.417	4.920	71	14.660	9.801	50
Mack		7.960	7.152	11	15.918	13.670	16
Andra varumärken		263	395	-33	551	864	-36
Totala leveranser		63.842	60.833	5	125.373	116.421	8
Ej konsoliderad verksamhet							
VE Commercial Vehicles (Eicher)		14.381	13.279	8	34.398	31.139	10
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)		32.674	23.262	40	46.858	43.823	7

Nettoomsättning och rörelseresultat		Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Första sex månaderna	
Mkr		2023	2022		2023	2022
Nettoomsättning per geografisk region						
Europa		43.080	34.492	25	85.756	67.991
Nordamerika		27.762	23.951	16	55.369	44.531
Sydamerika		9.101	9.962	-9	16.326	16.743
Asien		8.070	5.794	39	15.603	10.590
Afrika och Oceanien		5.734	4.405	30	10.250	8.300
Total nettoomsättning		93.748	78.603	19	183.304	148.155
Nettoomsättning per produktgrupp						
Fordon		75.851	63.018	20	147.605	117.485
Service		17.897	15.585	15	35.699	30.671
Total nettoomsättning		93.748	78.603	19	183.304	148.155
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans		88.384	74.017	19	172.779	139.034
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden		5.364	4.586	17	10.525	9.121
Total nettoomsättning		93.748	78.603	19	183.304	148.155
Justerat rörelseresultat ¹						
Justeringar		-6.000	-	-	-5.861	-1.447
Rörelseresultat		8.950	9.551	-6	21.804	16.794
Justerad rörelsemarginal, %		15,9	12,2		15,1	12,3
Rörelsemarginal, %		9,5	12,2		11,9	11,3

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q2 2023 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 93.748 Mkr, 19% högre än Q2 2022. Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 12%, varav fordonsförsäljningen steg med 13% och serviceförsäljningen med 8%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 14.950 Mkr (9.551), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 15,9% (12,2). Det justerade rörelseresultatet är exklusive kostnader på 6.000 Mkr relaterade till anspråk som härrör från EU-kommissionens förlikningsbeslut från 2016 om överträdelse av konkurrensreglerna, som redovisas i Lastbilssegmentet. Se Rättsliga processer i not 2 för mer information. Under Q2 2022 gjordes inga justeringar. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q2 2022 är det högre justerade rörelseresultatet framför allt en effekt av prisrealisering, vilken delvis motverkades av ökade material- och FoU-kostnader samt lägre produktions-effektivitet. Jämfört med Q2 2022 påverkade förändrade valutakurser positivt med 633 Mkr. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 8.950 Mkr (9.551).

Viktiga händelser

I maj undertecknade Volvo Lastvagnar en avsiktsförklaring om att sälja 1.000 elektriska lastbilar fram till 2030 till Holcim, en av världens största leverantörer av byggmaterial. Affären är den största kommersiella ordern hittills för Volvos ellastbilar. De första 130 lastbilarna kommer levereras under 2023 och 2024.

I maj meddelades också att Volvo Lastvagnar och Jiangling Motors Co., Ltd inte kommer att gå vidare med transaktionen som involverade förvärvet av JMC Heavy Duty Vehicle Co., Ltd, och dess tillverkningsanläggning i Taiyuan i Shanxi-provinsen i Kina. Volvo Lastvagnar fortsätter att exportera lastbilar till kunder i Kina.

Nettoorderingång av helelektriska lastbilar		Andra kvartalet		Förändring, %	Första sex månaderna	
Antal lastbilar		2023	2022		2023	2022
Volvo		410	612	-33	896	814
Renault Trucks		258	476	-46	582	768
Tunga och medeltunga lastbilar		113	173	-35	287	311
Lätta lastbilar		145	303	-52	295	457
Mack		9	9	-	24	9
Total orderingång		677	1.097	-38	1.502	1.591

Leveranser av helelektriska lastbilar		Andra kvartalet		Förändring, %	Första sex månaderna	
Antal lastbilar		2023	2022		2023	2022
Volvo		337	83	306	687	144
Renault Trucks		417	127	228	748	257
Tunga och medeltunga lastbilar		168	93	81	296	175
Lätta lastbilar		249	34	632	452	82
Mack		5	6	-17	7	8
Totala leveranser		759	216	251	1.442	409

ANLÄGGNINGSMASKINER

Rekordresultat trots lägre leveranser

- Under Q2 minskade leveranserna med 24%, framför allt beroende på Kina
- Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet ökade till 5.353 Mkr (3.568) med en marginal på 18,5% (13,8)
- Serviceförsäljningen ökade med 4% justerat för valuta



Marknadsutveckling

Sammantaget var utvecklingen på de större marknaderna utanför Kina fortsatt god under Q2, med tillväxt i Nordamerika oförändrade marknader i Europa och i Asien utanför Kina, medan Sydamerika var fortsatt svagt.

På den nordamerikanska marknaden fortsatte efterfrågan att vara stabil med fortsatt stöd av stora infrastrukturprojekt och starkt kommersiellt byggande, vilka mer än väl uppvägde en svagare utveckling inom bostadsbyggande på grund av höga räntor.

I Europa har tillväxten i marknaden planat ut i linje med svagare konjunktursikter, förhöjd inflation och högre räntor.

I Sydamerika är investeringsnivåerna fortfarande låga i Brasilien på grund av svagt affärsförtroende bland kunderna.

Den kinesiska marknaden fortsatte att ha en betydande negativ korrigering på grund av förköpseffekten relaterad till förändringen av utsläppsreglerna i slutet av förra året och även lägre ekonomisk aktivitet.

Utvecklingen på övriga asiatiska marknader var positiv till följd av att tillväxten i Indien och Mellanöstern mer än vägde upp en svagare utveckling på marknader som Sydkorea och Thailand.

Orderingång och leveranser

Under Q2 minskade nettoorderingången med 41%. Orderingången fortsatte att vara starkt påverkad av låg orderingång i Kina vilket återspeglar en försvagad marknad och förköpen under Q4 förra året. Avvaktan bland kunder och återförsäljare i Europa påverkade också orderingången negativt. Orderingången i Nordamerika minskade på grund av restriktiv orderläggning.

Under Q2 minskade leveranserna med 24% till följd av minskad efterfrågan i Kina och en avmattning i Brasilien. Leveranserna ökade i Europa och mer påtagligt i Nordamerika med stöd av gynnsamma marknadsförhållanden.

Totalmarknadens utveckling	Till och med maj 2023		Prognos 2023	Tidigare prognos 2023
Förändring i % mätt i antal enheter				
Europa	4		-5% till +5%	-5% till +5%
Nordamerika	9		0% till +10%	-5% till +5%
Sydamerika	-24		-20% till -10%	-20% till -10%
Asien exklusive Kina	4		-5% till +5%	-5% till +5%
Kina	-40		-40% till -30%	-15% till -5%

Nettoorderingång	Andra kvartalet		Förändring, %	Första sex månaderna		Förändring, %
Antal anläggningsmaskiner	2023	2022		2023	2022	
Europa	2.282	3.768	-39	5.508	8.917	-38
Nordamerika	1.064	2.045	-48	3.660	3.299	11
Sydamerika	638	825	-23	1.116	1.510	-26
Asien	7.394	13.471	-45	13.798	26.325	-48
Afrika och Oceanien	1.043	980	6	1.681	1.721	-2
Total orderingång	12.421	21.089	-41	25.763	41.772	-38
Större anläggningsmaskiner	9.785	16.039	-39	19.834	31.114	-36
Kompakta anläggningsmaskiner	2.636	5.050	-48	5.929	10.658	-44
Varav helelektriska	205	171	20	464	312	49
Total orderingång	12.421	21.089	-41	25.763	41.772	-38
Varav:						
Volvo	6.115	9.237	-34	15.276	18.613	-18
SDLG	6.233	11.777	-47	10.347	23.038	-55
Varav i Kina	4.510	9.839	-54	7.356	19.022	-61

Leveranser	Andra kvartalet		Föränd-	Första sex månaderna		Föränd-
Antal anläggningsmaskiner	2023	2022	ring, %	2023	2022	ring, %
Europa	4.655	4.400	6	9.039	9.215	-2
Nordamerika	2.650	1.967	35	4.984	3.702	35
Sydamerika	645	1.516	-57	1.043	2.467	-58
Asien	7.939	13.471	-41	14.309	26.169	-45
Afrika och Oceanien	1.051	1.044	1	2.033	1.624	25
Totala leveranser	16.940	22.398	-24	31.408	43.177	-27
Större anläggningsmaskiner	12.903	17.067	-24	23.568	32.282	-27
Kompakta anläggningsmaskiner	4.037	5.331	-24	7.840	10.895	-28
Varav helelektriska	228	169	35	430	282	52
Totala leveranser	16.940	22.398	-24	31.408	43.177	-27
Varav:						
Volvo	10.634	10.546	1	20.921	20.018	5
SDLG	6.233	11.777	-47	10.347	23.038	-55
Varav i Kina	4.510	9.839	-54	7.356	19.022	-61

Nettoomsättning och rörelseresultat	Andra kvartalet		Föränd-	Första sex månaderna		Föränd-
Mkr	2023	2022	ring, %	2023	2022	ring, %
Nettoomsättning per geografisk region						
Europa	9.413	7.607	24	18.023	14.996	20
Nordamerika	8.123	5.669	43	14.660	10.431	41
Sydamerika	1.105	1.890	-42	1.864	2.980	-37
Asien	8.042	8.716	-8	15.140	16.844	-10
Afrika och Oceanien	2.315	1.931	20	4.421	3.175	39
Total nettoomsättning	28.999	25.814	12	54.108	48.427	12
Nettoomsättning per produktgrupp						
Maskiner	24.986	22.154	13	46.174	41.137	12
Service	4.013	3.660	10	7.934	7.290	9
Total nettoomsättning	28.999	25.814	12	54.108	48.427	12
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	28.299	25.187	12	52.769	47.205	12
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	700	626	12	1.339	1.222	10
Total nettoomsättning	28.999	25.814	12	54.108	48.427	12
Justerat rörelseresultat¹	5.353	3.568	50	9.940	6.378	56
Justeringar	-	-	-	-	-106	-
Rörelseresultat	5.353	3.568	50	9.940	6.272	58
Justerad rörelsemarginal, %	18,5	13,8		18,4	13,2	
Rörelsemarginal, %	18,5	13,8		18,4	13,0	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q2 2023 ökade nettoomsättningen med 12% till 28.999 Mkr (25.814). Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen med 7%, varav maskinförsäljningen ökade med 7% och serviceförsäljningen med 4%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 5.353 Mkr (3.568), motsvarande en rörelsemarginal på 18,5% (13,8). Jämfört med Q2 2022 är det högre rörelseresultatet en effekt av positiv varumärkes- och produktmix samt prisrealisering, vilka delvis motverkades av minskade volymer och lägre produktions-effektivitet samt ökade FoU- och försäljningskostnader. Jämfört med Q2 2022 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 229 Mkr.

Viktiga händelser

Under Q2 meddelade Volvo Construction Equipment att man bildat en ny, separat affärsenhet för sitt utbud av kompakta maskiner och lösningar, med syftet att driva tillväxt och lönsamhet i detta viktiga och växande produktsegment.

Volvo CE fortsatte den globala utrullningen av elektriska maskiner med ett lanseringsevenemang i Singapore för de sydostasiatiska marknaderna och en lansering i Tokyo för den viktiga japanska marknaden.

BUSSAR

Förbättrad serviceförsäljning och lönsamhet

- Under Q2 ökade orderingången med 23% medan leveranserna var på samma nivå som föregående år
- Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet ökade till 219 Mkr (7) med en marginal på 4,0% (0,2)
- Serviceförsäljningen steg med 23% justerat för valuta



Under Q2 fortsatte den globala efterfrågan på nya bussar att vara hög, särskilt när det gäller turistbussar. I segmentet för stadsbussar fortsatte efterfrågan på elbussar att stiga.

Jämfört med Q2 2022 ökade nettoorderingången med 23% till 1.743 enheter, med stöd av främst stora beställningar på turistbussar i Nordamerika och viktiga order på elbussar från Stagecoach i Storbritannien. Leveranserna på 1.277 enheter var på samma nivå som föregående år, med ökade leveranser i Nordamerika men med minskade leveranser i Sydamerika och Europa.

Under Q2 ökade nettoomsättningen med 34% till 5.434 Mkr (4.062). Justerat för valuta ökade nettoomsättningen med 26%, varav fordonsförsäljningen ökade med 26% och serviceförsäljningen med 23%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 219 Mkr (7), motsvarande en rörelsemarginal på 4,0% (0,2). Jämfört med Q2 2022 är det högre rörelseresultatet en effekt av prisrealisering, ökad serviceförsäljning och en positiv mix, medan materialkostnaderna steg. Jämfört med Q2 2022 påverkade valutakursförändringar positivt med 116 Mkr.

Under Q2 tecknade Volvo Bussar avsiktsförklaringar med karossörerna MCV i Egypten och Sunsundegui i Spanien, med avsikten att tillverka karosser under licens för att stödja den nya affärsmodellen för Europa, som offentliggjordes under Q1.

Den elektriska stadsbussen LUMINUS lanserades i Mexiko. Den är baserad på BZL-tekniken, kommer att finnas i olika längder, med olika batterikonfigurationer och vara utrustad med viktiga säkerhetssystem.

Nettoorderingång och leveranser ¹	Andra kvartalet		Förändring, %	Första sex månaderna		Förändring, %
	2023	2022		2023	2022	
Antal bussar						
Total orderingång	1.743	1.422	23	3.582	3.186	12
Varav helelektriska	317	78	306	365	130	181
Varav hybrider	4	40	-90	7	52	-87
Totala leveranser	1.277	1.295	-1	2.461	2.242	10
Varav helelektriska	131	39	236	165	70	136
Varav hybrider	52	46	13	96	49	96

Nettoomsättning och rörelseresultat	Andra kvartalet		Förändring, %	Första sex månaderna		Förändring, %
	2023	2022		2023	2022	
Mkr						
Nettoomsättning per geografisk region						
Europa	1.968	1.455	35	3.309	2.452	35
Nordamerika	2.104	1.534	37	3.848	2.777	39
Sydamerika	378	361	5	678	608	11
Asien	363	315	15	728	563	29
Afrika och Oceanien	622	397	57	1.138	713	60
Total nettoomsättning	5.434	4.062	34	9.701	7.112	36
Nettoomsättning per produktgrupp						
Fordon	4.080	3.023	35	7.067	5.105	38
Service	1.354	1.038	30	2.635	2.007	31
Total nettoomsättning	5.434	4.062	34	9.701	7.112	36
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	5.210	3.877	34	9.274	6.771	37
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	225	184	22	427	342	25
Total nettoomsättning	5.434	4.062	34	9.701	7.112	36
Justerat rörelseresultat ¹	219	7	3.087	397	27	1.366
Justeringar	-	-	-	-1.439	-	-
Rörelseresultat	219	7	3.087	-1.042	27	-
Justerad rörelsemarginal, %	4,0	0,2		4,1	0,4	
Rörelsemarginal, %	4,0	0,2		-10,7	0,4	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

VOLVO PENTA

Stark försäljning på en svagare marknad

- Under Q2 ökade nettoomsättningen med 18% medan orderingången minskade med 11%
- Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 804 Mkr (699) med en marginal på 14,8% (15,2)
- Innovativa nyheter till lösningar med nettonollutsläpp i både marin- och industrisegmentet



Under Q2 medförde den fortsatt försvagade efterfrågan på mindre båtar en viss nedgång inom segmentet för fritidsbåtar. I segmentet för kommersiella fartyg fortsatte marknaden för försörjnings- och patrullfartyg att vara stark. Efterfrågan på generatoraggregat var fortsatt hög men med tecken på normalisering i takt med att den globala energisituationen har stabiliserats. Bygg- och anläggningsmarknaden, särskilt i Kina, samt gruvindustrin och materialhantering minskade samtidigt som efterfrågan inom jordbruk, skogsbruk och specialfordon bibehöll goda nivåer.

Jämfört med Q2 2022 minskade nettoorderingången med 11% beroende på osäkerhet på marknaden, vilket gör att vissa kunder därför förkortar sina planeringshorisonter. Leveranserna minskade med 3%.

Nettoomsättningen ökade med 18% till 5.416 Mkr (4.597). Justerat för valutakursförändringar var ökningen 11%, varav försäljningen av motorer ökade med 10% och av service med 13%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 804 Mkr (699), motsvarande en rörelsemarginal på 14,8% (15,2).

Prisrealisering och en fördelaktig produktmix bidrog positivt medan högre material- och försäljningskostnader samt lägre produktions-effektivitet hade en negativ effekt. Jämfört med Q2 2022 var valuta-effekten på rörelseresultatet positiv med 145 Mkr.

Flera innovativa nyheter lanserades inom både det marina och industriella segmentet. I juni bjöds media, återförsäljare och båtägare in av Groupe Beneteau och Volvo Penta för att testa en ny hybridelektrisk miljö ombord på en Jeanneau NC 37-yacht, med avsikten att samla insikter för fortsatt datadriven utveckling.

Den professionella plattformen Volvo Penta Inboard Performance System (IPS) introducerades och erbjuder en kraftfull och flexibel lösning för kommersiella fartyg och superyachter från 25 till över 55 meter. Plattformen är förberedd för en rad energikällor.

En förbättrad Volvo Penta joystick, som integrerar styrning, gas och växling i en enda kontroll, lanserades också.

Det mångåriga partnerskapet med Fantuzzi Team Material Handling utökades till att omfatta elektrifieringen av gaffeltruckar från 26 till 55 ton.

Nettoorderingång och leveranser		Andra kvartalet		Förändring, %	Första sex månaderna		Förändring, %
Antal motorer		2023	2022		2023	2022	
Total orderingång		8.602	9.641	-11	22.091	23.956	-8
Varav helelektriska		9	-	-	30	18	67
Totala leveranser		11.261	11.601	-3	23.988	23.115	4
Varav helelektriska		31	3	933	51	9	467

Nettoomsättning och rörelseresultat		Andra kvartalet		Förändring, %	Första sex månaderna		Förändring, %
Mkr		2023	2022		2023	2022	
Nettoomsättning per geografisk region							
Europa		2.871	2.416	19	5.843	4.761	23
Nordamerika		1.054	970	9	2.098	1.748	20
Sydamerika		186	172	8	349	315	11
Asien		936	791	18	2.003	1.491	34
Afrika och Oceanien		369	248	49	725	486	49
Total nettoomsättning		5.416	4.597	18	11.019	8.802	25
Nettoomsättning per produktgrupp							
Motorer		3.897	3.317	17	8.150	6.375	28
Service		1.519	1.281	19	2.868	2.427	18
Total nettoomsättning		5.416	4.597	18	11.019	8.802	25
Tidpunkt för intäktsredovisning							
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans		5.407	4.597	18	11.009	8.802	25
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden		9	-	-	9	-	-
Total nettoomsättning		5.416	4.597	18	11.019	8.802	25
Justerat rörelseresultat ¹							
Justerat rörelseresultat		804	699	15	2.075	1.468	41
Justerat rörelseresultat		-	-	-	-	-3	-
Rörelseresultat		804	699	15	2.075	1.465	42
Justerad rörelsemarginal, %		14,8	15,2		18,8	16,7	
Rörelsemarginal, %		14,8	15,2		18,8	16,6	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

FINANCIAL SERVICES

Växande portfölj med bra resultat

- Under Q2 ökade nyutlåningsvolymen med 6% justerat för valuta
- Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 916 Mkr (792)
- Stabil portföljutveckling



Under Q2 2023 fortsatte Volvo Financial Services att växa kreditportföljen och öka resultatet.

Jämfört med Q2 2022 ökade den valutajusterade nyutlåningen exklusive Ryssland och Belarus med 6% , främst på grund av ökad försäljning av koncernens produkter medan penetrationen minskade på en marknad med hög konkurrens. Justerat för valuta växte kreditportföljen med 19% på årsbasis.

Portföljutvecklingen var fortsatt stabil i de flesta delar av världen tack vare fortsatt höga transportvolymen och god bygg- och anläggningsaktivitet.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultat uppgick till 916 Mkr (792). Det högre rörelseresultatet är främst en effekt av fortsatt lönsam portföljtillväxt, vilken delvis motverkades av minskad räntemarginal. Valutakursförändringar påverkade negativt med 17 Mkr jämfört med Q2 2022.

Avkastningen på eget kapital uppgick till 10,7% (3,5). Exklusive Ryssland och Belarus uppgick avkastningen på eget kapital till 13,9% (17,0).

Financial Services Mkr där ej annat anges	Andra kvartalet		Första sex månaderna	
	2023	2022	2023	2022
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande			66.867	70.149
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % ¹			27	30
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	29,2	26,0	54,3	48,2
Kreditportfölj netto, Mdr kr			251	197
Kreditportfölj netto exklusive verksamheten i Ryssland och Belarus, Mdr kr			252	192
Kostnader för osäkra fordringar	107	40	268	3.073
Kostnader för osäkra fordringar exklusive verksamheten i Ryssland och Belarus	151	38	277	105
Justerat rörelseresultat ²	916	792	1.787	1.674
Justeringar ²	-	-	-	-2.568
Rörelseresultat	916	792	1.787	-894
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %			2,69	3,23
Kreditreserver som andel av kreditportföljen exklusive verksamheten i Ryssland och Belarus, %			1,49	1,76
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %			10,7	3,5
Avkastning på eget kapital exklusive verksamheten i Ryssland och Belarus, 12 månaders rullande, % ²			13,9	17,0

¹ Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

² För mer information om justeringar, se not 6.

KONCERNENS RESULTATRÄKNING ANDRA KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Nettoomsättning	135.991	115.719	5.851	4.067	-1.021	-844	140.821	118.943
Kostnad för sålda produkter	-98.894	-88.651	-4.028	-2.415	1.021	844	-101.900	-90.221
Bruttoresultat	37.097	27.068	1.823	1.653	-	-	38.920	28.721
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6.819	-5.454	-	-	-	-	-6.819	-5.454
Försäljningskostnader	-7.482	-6.255	-847	-722	-	-	-8.329	-6.977
Administrationskostnader	-1.854	-1.428	-4	-3	-	-	-1.858	-1.432
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-6.822	-674	-51	-136	-	-	-6.873	-809
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-578	-323	-	-	-	-	-578	-323
Resultat från övriga aktieinnehav	4	19	-5	-	-	-	-2	19
Rörelseresultat	13.545	12.953	916	792	-	-	14.462	13.745
Ränteintäkter och liknande resultatposter	700	236	-	-	-128	-54	572	182
Räntekostnader och liknande resultatposter	-390	-331	-	-	128	54	-262	-277
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-362	222	-	-	-	-	-362	222
Resultat efter finansiella poster	13.493	13.080	916	792	-	-	14.409	13.873
Inkomstskatter	-3.360	-3.181	-230	-171	-	-	-3.591	-3.352
Periodens resultat *	10.133	9.900	686	620	-	-	10.819	10.520
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							10.770	10.443
Innehav utan bestämmande inflytande							49	78
							10.819	10.520
Resultat per aktie före utspädning, kronor							5,30	5,14
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							5,30	5,14

Nyckeltal, %

Bruttomarginal	27,3	23,4					27,6	24,1
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,0	4,7					4,8	4,6
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	5,5	5,4					5,9	5,9
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,4	1,2					1,3	1,2
Rörelsemarginal	10,0	11,2					10,3	11,6

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT ANDRA KVARTALET

Mkr	2023	2022
Periodens resultat	10.819	10.520
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	727	5.356
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	9	-17
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	3.675	7.688
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	428	773
Akkumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-	-
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	4.838	13.800
Periodens totalresultat *	15.657	24.320
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	15.633	24.100
Innehav utan bestämmande inflytande	24	220
	15.657	24.320

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖRSTA SEX MÅNADERNA

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Nettoomsättning	263.108	218.065	11.221	7.801	-2.088	-1.606	272.241	224.259
Kostnad för sålda produkter	-192.495	-167.979	-7.605	-4.550	2.088	1.607	-198.012	-170.921
Bruttoresultat	70.613	50.086	3.616	3.251	-	1	74.229	53.338
Forsknings- och utvecklingskostnader	-13.310	-10.037	-	-	-	-	-13.310	-10.037
Försäljningskostnader	-14.596	-12.379	-1.627	-1.380	-	-	-16.224	-13.760
Administrationskostnader	-3.514	-2.746	-7	-6	-	-	-3.521	-2.753
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-8.663	-1.428	-189	-2.759	-	-	-8.853	-4.187
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-749	-446	-	-	-	-	-749	-446
Resultat från övriga aktieinnehav	4	146	-5	-	-	-	-2	146
Rörelseresultat	29.783	23.194	1.787	-894	-	1	31.571	22.301
Ränteintäkter och liknande resultatposter	1.429	375	-	-	-285	-68	1.144	308
Räntekostnader och liknande resultatposter	-861	-674	-	-	285	68	-576	-606
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-932	896	-	-	-	-	-932	896
Resultat efter finansiella poster	29.419	23.792	1.787	-894	-	1	31.206	22.899
Inkomstskatter	-6.974	-5.424	-479	116	-	-	-7.453	-5.308
Periodens resultat *	22.445	18.368	1.308	-778	-	1	23.753	17.591
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							23.680	17.476
Innehav utan bestämmande inflytande							73	116
							23.753	17.591
Resultat per aktie före utspädning, kronor							11,65	8,59
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							11,65	8,59

Nyckeltal, %

Bruttomarginal	26,8	23,0		27,3	23,8
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,1	4,6		4,9	4,5
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	5,5	5,7		6,0	6,1
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,3		1,3	1,2
Rörelsemarginal	11,3	10,6		11,6	9,9

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖRSTA SEX MÅNADERNA

Mkr	2023	2022
Periodens resultat	23.753	17.591
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-17	8.416
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	10	-42
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	3.743	10.711
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	544	1.159
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-	-
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	4.281	20.244
Periodens totalresultat *	28.033	37.835
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	27.973	37.487
Innehav utan bestämmande inflytande	60	348
	28.033	37.835

KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 jun 2023	31 dec 2022	30 jun 2023	31 dec 2022	30 jun 2023	31 dec 2022	30 jun 2023	31 dec 2022
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	43.341	41.471	88	73	-	-	43.429	41.544
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	67.206	63.112	59	50	-	-	67.265	63.162
Tillgångar i operationell leasing	35.690	34.109	22.051	21.372	-13.234	-11.963	44.508	43.518
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i Joint Ventures och intresseföretag	21.455	21.583	-	-	-	-	21.455	21.583
Övriga aktier och andelar	887	587	20	18	-	-	906	605
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	1.859	1.903	119.043	105.536	-2.208	-2.375	118.694	105.064
Pensionstillgångar, netto	2.676	2.722	2	5	-	-	2.678	2.727
Långfristiga räntebärande fordringar	7.370	7.227	-	1.153	-5.050	-6.578	2.320	1.803
Övriga långfristiga fordringar	10.752	10.997	285	227	-212	-202	10.825	11.022
Uppskjutna skattefordringar	15.023	12.219	2.188	1.969	-	-	17.211	14.189
Summa anläggningstillgångar	206.258	195.931	143.737	130.404	-20.704	-21.118	329.291	305.217
Omsättningstillgångar								
Varulager	92.939	75.382	300	307	-	-	93.239	75.689
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kundfinansieringsfordringar	1.212	1.128	109.695	89.145	-1.342	-1.409	109.565	88.864
Aktuella skattefordringar	3.721	1.489	524	570	-	-	4.246	2.059
Räntebärande fordringar	6.443	5.690	1.035	-	-1.059	-27	6.419	5.663
Intern finansiering	11.230	7.991	-	-	-11.230	-7.991	-	-
Kundfordringar	48.308	46.672	1.801	1.548	-	-	50.108	48.220
Övriga fordringar	23.988	21.390	2.859	3.302	-5.755	-5.319	21.092	19.373
Kortfristiga placeringar	97	93	-	-	-	-	97	93
Likvida medel	54.900	76.005	10.369	9.688	-1.450	-1.806	63.819	83.886
Tillgångar som innehas för försäljning	718	-	-	-	-	-	718	-
Summa omsättningstillgångar	243.555	235.840	126.583	104.560	-20.836	-16.553	349.303	323.847
Summa tillgångar	449.814	431.771	270.319	234.964	-41.540	-37.671	678.594	629.064
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	140.568	143.921	21.626	18.796	-	-	162.194	162.717
Innehav utan bestämmande inflytande	3.566	3.519	-	-	-	-	3.565	3.519
Summa eget kapital	144.134	147.439	21.626	18.796	-	-	165.759	166.236
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	9.236	8.690	60	55	-	-	9.296	8.745
Övriga avsättningar	13.339	12.330	76	66	-	-	13.415	12.396
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	105.145	102.887	-	-	-	-	105.145	102.887
Övriga lån	21.945	25.446	12.804	12.325	-1.923	-2.086	32.826	35.684
Intern finansiering	-114.902	-110.254	122.185	98.310	-7.283	11.944	-	-
Uppskjutna skatteskulder	3.238	3.060	2.351	2.412	-	-	5.589	5.472
Övriga skulder	55.491	51.351	1.573	1.467	-8.498	-7.270	48.565	45.549
Kortfristiga avsättningar	21.296	13.095	22	24	-	-	21.318	13.119
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Obligationslån	53.471	37.794	-	-	-	-	53.471	37.794
Övriga lån	33.296	24.666	12.674	11.163	-1.216	-1.247	44.754	34.583
Intern finansiering	-73.307	-50.804	85.299	79.677	-11.992	-28.873	-	-
Leverantörsskulder	94.723	89.174	918	1.003	-	-	95.641	90.177
Aktuella skatteskulder	7.587	6.147	735	760	-	-	8.323	6.907
Övriga skulder	75.122	70.749	9.997	8.906	-10.628	-10.138	74.491	69.517
Skulder som innehas för försäljning	1	-	-	-	-	-	1	-
Summa eget kapital och skulder	449.814	431.771	270.319	234.964	-41.540	-37.671	678.594	629.064
Nyckeltal, %								
Soliditet	32,0	34,1	8,0	8,0			24,4	26,4
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie							79,8	80,0
Avkastning på rörelsekapital ¹	58,4	50,8						
Avkastning på sysselsatt kapital ¹	30,2	27,4						
Avkastning på eget kapital ¹			10,7	-0,3			23,2	20,7

¹ 12 månaders rullande.

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS ANDRA KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Eliminerings		Volvokoncernen	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	13.545	12.953	916	792	-	-	14.462	13.745
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	746	723	8	17	-	-	753	740
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	2.120	1.953	5	6	-	-	2.126	1.959
Avskrivningar leasingtillgångar	1.139	1.140	1.272	1.139	-	-	2.411	2.279
Övriga ej kassapåverkande poster	6.840	288	257	182	-	-107	7.097	363
Total förändring i rörelsekapital varav	-4.927	-3.626	-11.771	-5.188	-234	49	-16.931	-8.766
Förändring i kundfordringar	86	-2.412	-235	-62	-	-	-149	-2.474
Förändring i kundfinansieringsfordringar	12	-9	-12.039	-5.613	-172	-18	-12.199	-5.641
Förändring i varulager	-5.366	-2.192	-57	-48	-	-	-5.423	-2.239
Förändring i leverantörsskulder	1.009	665	-147	91	-	-	862	756
Övriga förändringar i rörelsekapital	-668	322	708	443	-62	67	-22	832
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	108	54	-	-	-	-	108	54
Erhållna räntor och liknande poster	791	135	-	-	-128	97	663	232
Erlagda räntor och liknande poster	-409	-235	-	-	114	10	-296	-225
Övriga finansiella poster	-130	-131	-	-	-	-	-130	-131
Betalda inkomstskatter	-3.941	-2.846	-383	-864	-	-	-4.324	-3.710
Kassaflöde från den löpande verksamheten	15.882	10.409	-9.695	-3.917	-248	49	5.939	6.542
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1.212	-1.319	-20	-9	-	-	-1.232	-1.328
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-2.619	-2.071	-4	-4	-	-	-2.623	-2.074
Investeringar i leasingtillgångar	-	-	-2.556	-2.137	4	-	-2.552	-2.137
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	502	179	1.086	1.483	-2	-3	1.586	1.659
Operativt kassaflöde	12.553	7.199	-11.188	-4.583	-247	46	1.118	2.662
Förvärv av aktier							-271	-99
Försäljning av aktier							8	-
Förvärv av verksamheter ¹							358	-36
Försäljning av verksamheter							-	-
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-106	328
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							1.107	2.854
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån ²							64.843	49.957
Återbetalning av lån ²							-58.976	-47.666
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-28.468	-26.435
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-	-
Övrigt							-31	-55
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							-21.525	-21.345
Omräkningsdifferenser på likvida medel							1.166	2.225
Förändring av likvida medel							-20.359	-19.120
Likvida medel vid kvartalets början							84.178	73.388
Likvida medel vid kvartalets slut							63.819	54.268

¹ Volvo Lastvagnar har avbrutit förvärvet av en produktionsanläggning för tunga lastbilar i Kina och återfått en tidigare förskottsbetalning.

² Jämförelsetalen är omräknade till följd av en omklassificering mellan upptagna lån och återbetalning av lån.

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖRSTA SEX MÅNADERNA

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Eliminerings		Volvokoncernen	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	29.783	23.194	1.787	-894	-	1	31.571	22.301
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	1.486	1.423	16	26	-	-	1.502	1.449
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	4.188	3.813	10	12	-	-	4.199	3.825
Avskrivningar leasingtillgångar	2.214	2.323	2.484	2.266	-	-	4.698	4.589
Övriga ej kassapåverkande poster	8.700	2.117	486	3.146	-1	-123	9.184	5.140
Total förändring i rörelsekapital varav	-12.665	-19.516	-22.436	-9.539	-523	29	-35.624	-29.026
Förändring i kundfordringar	99	-3.686	-360	-68	-	-	-262	-3.754
Förändring i kundfinansieringsfordringar	71	-5	-23.141	-10.773	-369	-1	-23.440	-10.780
Förändring i varulager	-14.862	-9.957	-3	-79	-	-	-14.865	-10.036
Förändring i leverantörsskulder	2.909	-4.763	-140	82	-	-	2.769	-4.681
Övriga förändringar i rörelsekapital	-882	-1.104	1.208	1.300	-154	30	173	226
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	108	54	-	-	-	-	108	54
Erhållna räntor och liknande poster	1.515	243	-	-	-285	103	1.230	346
Erlagda räntor och liknande poster	-1.029	-658	-	-	292	20	-737	-639
Övriga finansiella poster	-157	-53	-	-	-	-	-157	-53
Betalda inkomstskatter	-9.543	-4.672	-668	-1.141	-	-	-10.212	-5.813
Kassaflöde från den löpande verksamheten	24.599	8.269	-18.321	-6.124	-517	29	5.761	2.174
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-2.527	-2.664	-28	-12	-	-	-2.556	-2.676
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-5.083	-4.017	-7	-5	-	-	-5.089	-4.022
Investeringar i leasingtillgångar	-	-1	-4.472	-4.254	32	4	-4.440	-4.250
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	567	212	2.314	2.874	-4	-6	2.877	3.080
Operativt kassaflöde	17.556	1.799	-20.514	-7.521	-490	28	-3.447	-5.695
Förvärv av aktier							-944	-624
Försäljning av aktier							8	157
Förvärv av verksamheter ¹							350	-36
Försäljning av verksamheter							196	153
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-182	-53
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							-4.019	-6.098
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån ²							109.570	99.120
Återbetalning av lån ²							-98.500	-77.459
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-28.468	-26.435
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-	-
Övrigt							-27	-18
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							-21.445	-10.890
Omräkningsdifferenser på likvida medel							1.378	3.032
Förändring av likvida medel							-20.067	-7.857
Likvida medel vid periodens början							83.886	62.126
Likvida medel vid periodens slut							63.819	54.268

¹ Volvo Lastvagnar har avbrutit förvärvet av en produktionsanläggning för tunga lastbilar i Kina och återfått en tidigare förskottsbetalning.

² Jämförelsetalen är omräknade till följd av en omklassificering mellan upptagna lån och återbetalning av lån.

KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 jun 2023	31 dec 2022	30 jun 2023	31 dec 2022
Mdr kr				
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	118,7	105,1
Långfristiga räntebärande fordringar	7,4	7,2	2,3	1,8
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	109,6	88,9
Räntebärande fordringar	6,4	5,7	6,4	5,7
Intern finansiering	11,2	8,0	-	-
Kortfristiga placeringar	0,1	0,1	0,1	0,1
Likvida medel	54,9	76,0	63,8	83,9
Summa räntebärande finansiella tillgångar	80,0	97,0	300,9	285,4
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-105,1	-102,9	-105,1	-102,9
Övriga lån	-16,7	-20,6	-27,7	-30,9
Intern finansiering	114,9	110,3	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-53,5	-37,8	-53,5	-37,8
Övriga lån	-31,3	-22,9	-42,7	-32,8
Intern finansiering	73,3	50,8	-	-
Summa räntebärande finansiella skulder exkl. leasingsskulder	-18,4	-23,1	-229,0	-204,4
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	61,6	73,9	71,9	81,0

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder, netto	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 jun 2023	31 dec 2022	30 jun 2023	31 dec 2022
Mdr kr				
Långfristig leasingsskuld	-5,2	-4,8	-5,2	-4,8
Kortfristig leasingsskuld	-2,0	-1,8	-2,0	-1,8
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-6,6	-6,0	-6,6	-6,0
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder, netto	-13,8	-12,6	-13,8	-12,6

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 jun 2023	31 dec 2022	30 jun 2023	31 dec 2022
Mdr kr				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	61,6	73,9	71,9	81,0
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder, netto	-13,8	-12,6	-13,8	-12,6
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	47,8	61,3	58,1	68,4

FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Andra kvartalet 2023	Första sex månaderna 2023
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period	77,7	73,9
Operativt kassaflöde	12,6	17,6
Investeringar i och försäljningar av aktier och andelar, netto	-0,3	-0,9
Förvärv och försäljningar av verksamheter, netto	0,4	0,5
Kapitalöverföring till/från Financial Services	-0,6	-1,0
Valutaeffekt	1,1	1,4
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-28,5	-28,5
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-	-
Övriga förändringar	-0,7	-1,5
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	61,6	61,6
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period	-14,2	-12,6
Utbetalning av pensioner som ingår i operativt kassaflöde	0,4	0,5
Omvärdering av förmånsbestämda pensioner och liknande förpliktelser	0,9	-
Kostnader för tjänstgöring under innevarande år samt övriga pensionskostnader	-0,3	-0,6
Investeringar, omvärderingar och amorteringar av leasingkontrakt	0,1	-0,3
Valutaeffekt	-0,5	-0,5
Övriga förändringar	-0,1	-0,1
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	-13,8	-13,8
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	47,8	47,8

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

Mkr	Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
Enligt balansräkning 31 december 2021	141.045	3.073	144.118
Periodens resultat	32.722	247	32.969
Övrigt totalresultat	15.417	179	15.596
Periodens totalresultat	48.140	425	48.565
Utdelning	-26.435	-19	-26.454
Förändringar avseende innehav utan bestämmande inflytande	-	40	40
Övriga förändringar	-33	-	-33
Transaktioner med ägare	-26.468	20	-26.447
Enligt balansräkning 31 december 2022	162.717	3.519	166.236
Periodens resultat	23.680	73	23.753
Övrigt totalresultat	4.293	-13	4.281
Periodens totalresultat	27.973	60	28.033
Utdelning	-28.468	-	-28.468
Förändringar avseende innehav utan bestämmande inflytande	-	-13	-13
Övriga förändringar	-28	-	-28
Transaktioner med ägare	-28.496	-13	-28.509
Enligt balansräkning 30 juni 2023	162.194	3.565	165.759

KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Volvokoncernen						Första sex månaderna	Första sex månaderna
Mkr där ej annat anges	2/2023	1/2023	4/2022	3/2022	2/2022	2023	2022
Nettoomsättning	140.821	131.420	134.302	114.917	118.943	272.241	224.259
Kostnad för sålda produkter	-101.900	-96.112	-103.227	-87.594	-90.221	-198.012	-170.921
Bruttoresultat	38.920	35.308	31.076	27.324	28.721	74.229	53.338
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6.819	-6.492	-6.893	-5.595	-5.454	-13.310	-10.037
Försäljningskostnader	-8.329	-7.894	-8.239	-7.046	-6.977	-16.224	-13.760
Administrationskostnader	-1.858	-1.663	-1.744	-1.383	-1.432	-3.521	-2.753
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-6.873	-1.980	-2.292	-896	-809	-8.853	-4.187
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-578	-171	-351	-536	-323	-749	-446
Resultat från övriga aktieinnehav	-2	-	-15	1	19	-2	146
Rörelseresultat	14.462	17.109	11.541	11.869	13.745	31.571	22.301
Ränteintäkter och liknande resultatposter	572	572	453	247	182	1.144	308
Räntekostnader och liknande resultatposter	-262	-314	-338	-262	-277	-576	-606
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-362	-570	-1.237	-96	222	-932	896
Resultat efter finansiella poster	14.409	16.797	10.420	11.758	13.873	31.206	22.899
Inkomstskatter	-3.591	-3.863	-3.730	-3.071	-3.352	-7.453	-5.308
Periodens resultat *	10.819	12.934	6.690	8.687	10.520	23.753	17.591
* Hänförligt till:							
AB Volvos ägare	10.770	12.910	6.620	8.627	10.443	23.680	17.476
Innehav utan bestämmande inflytande	49	24	70	61	78	73	116
	10.819	12.934	6.690	8.687	10.520	23.753	17.591
Nyckeltal, Volvokoncernen, %							
Bruttomarginal	27,6	26,9	23,1	23,8	24,1	27,3	23,8
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,8	4,9	5,1	4,9	4,6	4,9	4,5
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	5,9	6,0	6,1	6,1	5,9	6,0	6,1
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,3	1,2
Rörelsemarginal	10,3	13,0	8,6	10,3	11,6	11,6	9,9
Nyckeltal, Industriverksamheten, %							
Bruttomarginal	27,3	26,4	22,5	23,0	23,4	26,8	23,0
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,0	5,1	5,3	5,0	4,7	5,1	4,6
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	5,5	5,6	5,7	5,7	5,4	5,5	5,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,4	1,3	1,3	1,2	1,2	1,3	1,3
Rörelsemarginal	10,0	12,8	8,2	9,9	11,2	11,3	10,6
EBITDA marginal, Industriverksamheten							
Rörelseresultat, Industriverksamheten	13.545	16.238	10.678	10.990	12.953	29.783	23.194
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	709	696	723	712	697	1.404	1.364
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	38	44	33	27	26	82	59
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	3.259	3.143	3.784	3.090	3.093	6.402	6.136
Totala avskrivningar	4.006	3.883	4.541	3.828	3.816	7.888	7.559
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	17.551	20.121	15.219	14.818	16.769	37.671	30.753
EBITDA marginal, %	12,9	15,8	11,7	13,3	14,5	14,3	14,1
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader							
Kapitalisering	1.166	1.208	1.114	972	1.296	2.374	2.620
Avskrivning	-670	-657	-677	-673	-658	-1.327	-1.286
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto	496	551	438	300	638	1.047	1.334
Avkastning på rörelsekapital från Industriverksamheten, % ¹	58,4	57,0	50,8	50,1	50,6		
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, % ¹	30,2	30,3	27,4	27,4	26,8		

¹ 12 månaders rullande.

KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning						Första sex månaderna	Första sex månaderna
Mkr	2/2023	1/2023	4/2022	3/2022	2/2022	2023	2022
Lastbilar	93.748	89.556	87.303	75.078	78.603	183.304	148.155
Anläggningsmaskiner	28.999	25.109	27.596	24.238	25.814	54.108	48.427
Bussar	5.434	4.267	6.654	4.817	4.062	9.701	7.112
Volvo Penta	5.416	5.603	4.849	4.451	4.597	11.019	8.802
Koncernfunktioner och övrigt	3.629	3.779	4.985	3.793	3.750	7.407	7.598
Eliminerings	-1.236	-1.195	-1.175	-950	-1.106	-2.431	-2.030
Industriverksamheten	135.991	127.117	130.212	111.427	115.719	263.108	218.065
Financial Services	5.851	5.370	5.124	4.430	4.067	11.221	7.801
Eliminerings	-1.021	-1.067	-1.033	-940	-844	-2.088	-1.606
Volvokoncernens nettoomsättning	140.821	131.420	134.301	114.917	118.943	272.241	224.259

Rörelseresultat						Första sex månaderna	Första sex månaderna
Mkr	2/2023	1/2023	4/2022	3/2022	2/2022	2023	2022
Lastbilar	8.950	12.854	7.644	7.539	9.551	21.804	16.793
Anläggningsmaskiner	5.353	4.587	3.093	3.541	3.568	9.940	6.272
Bussar	219	-1.261	228	99	7	-1.042	27
Volvo Penta	804	1.271	468	593	699	2.075	1.465
Koncernfunktioner och övrigt	-1.783	-1.225	-754	-778	-890	-3.008	-1.380
Eliminerings	3	12	-1	-4	19	15	16
Industriverksamheten	13.545	16.238	10.678	10.990	12.953	29.783	23.197
Financial Services	916	871	863	879	792	1.787	-894
Eliminerings	-	-	1	1	-	-	1
Volvokoncernens rörelseresultat	14.462	17.109	11.541	11.869	13.745	31.571	22.301

Justerat rörelseresultat ¹						Första sex månaderna	Första sex månaderna
Mkr	2/2023	1/2023	4/2022	3/2022	2/2022	2023	2022
Lastbilar	14.950	12.715	8.274	7.307	9.551	27.665	18.240
Anläggningsmaskiner	5.353	4.587	3.093	3.773	3.568	9.940	6.378
Bussar	219	178	228	99	7	397	27
Volvo Penta	804	1.271	468	593	699	2.075	1.468
Koncernfunktioner och övrigt	-513	-1.225	-754	-778	-890	-1.738	-1.379
Eliminerings	3	12	-1	-4	19	15	16
Industriverksamheten	20.815	17.538	11.308	10.990	12.953	38.353	24.751
Financial Services	916	871	863	879	792	1.787	1.674
Eliminerings	-	-	1	1	-	-	1
Volvokoncernens justerade rörelseresultat	21.732	18.409	12.171	11.869	13.745	40.141	26.426

¹ För mer information om justerat rörelseresultat se not 6.

Rörelsemarginal						Första sex månaderna	Första sex månaderna
%	2/2023	1/2023	4/2022	3/2022	2/2022	2023	2022
Lastbilar	9,5	14,4	8,8	10,0	12,2	11,9	11,3
Anläggningsmaskiner	18,5	18,3	11,2	14,6	13,8	18,4	13,0
Bussar	4,0	-29,6	3,4	2,0	0,2	-10,7	0,4
Volvo Penta	14,8	22,7	9,7	13,3	15,2	18,8	16,6
Industriverksamheten	10,0	12,8	8,2	9,9	11,2	11,3	10,6
Volvokoncernens rörelsemarginal	10,3	13,0	8,6	10,3	11,6	11,6	9,9

Justerad rörelsemarginal						Första sex månaderna	Första sex månaderna
%	2/2023	1/2023	4/2022	3/2022	2/2022	2023	2022
Lastbilar	15,9	14,2	9,5	9,7	12,2	15,1	12,3
Anläggningsmaskiner	18,5	18,3	11,2	15,6	13,8	18,4	13,2
Bussar	4,0	4,2	3,4	2,0	0,2	4,1	0,4
Volvo Penta	14,8	22,7	9,7	13,3	15,2	18,8	16,7
Industriverksamheten	15,3	13,8	8,7	9,9	11,2	14,6	11,4
Volvokoncernens justerade rörelsemarginal	15,4	14,0	9,1	10,3	11,6	14,7	11,8

KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata						Första sex månaderna	Första sex månaderna
	2/2023	1/2023	4/2022	3/2022	2/2022	2023	2022
Resultat per aktie, kronor ¹	5,30	6,35	3,26	4,24	5,14	11,65	8,59
Resultat per aktie, kronor ¹ , 12 månaders rullande	19,15	18,98	16,09	16,77	15,99	20,24	8,59
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	5,30	6,35	3,26	4,24	5,14	11,65	8,59
Antal utestående aktier i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Antal egna aktier i miljoner	-	-	-	-	-	-	-
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	-	-	-	-	-	-	-

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2022 (tillgänglig på www.volvogroup.se). Från och med 1 januari, 2023 har ett nytt långfristigt incitamentsprogram antagits av årsstämman. Programmet redovisas i enlighet med IFRS

2 Aktierelaterade ersättningar. Inga andra nya redovisningsprinciper gällande från 2023 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Var och en av Volvokoncernens affärsområden och lastbilsdivisioner övervakar och hanterar risker i sin verksamhet. Därutöver använder Volvokoncernen en centraliserad Enterprise Risk Management (ERM) rapporteringsprocess, som är ett systematiskt och strukturerat ramverk för rapportering och granskning av riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av identifierade risker.

ERM-processen klassificerar Volvokoncernens risker i fem kategorier:

Makro- och marknadsrelaterade risker – såsom den kommersiella fordonsbranschens cykliska natur, intensiv konkurrens, omfattande lagstiftningskrav, politisk instabilitet och osäkerhet;

Verksamhetsrisker – såsom transformation- och tekniskrisker, nya affärsmodeller, risker relaterade till industrisystemet, beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång, kostnadsinflation och prisökningar, cybersäkerhet och IT-infrastruktur, strategiska affärer såsom sammanslagningar och förvärv, partnerskap och avyttringar samt återköpsavtal med garanterade restvärden;

Klimatrisker och risker relaterade till människor – såsom pandemier, klimat och risker relaterade till människor och kultur samt mänskliga rättigheter;

Efterlevnadsrisker – såsom brist på efterlevnad av dataskyddslagar, skydd samt underhåll av immateriella tillgångar, rättsliga förfaranden samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftning; och

Finansiella risker – såsom försäkringsskydd, kreditrisk, pensionsåtaganden, räntenivåer och valutakursförändringar, likviditetsrisker samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 68–73 i Volvokoncernens årsredovisning 2022.

Riskuppdatering

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Uppdatering av situationen i leverantörskedjan och inflationstryck

Vår förmåga att leverera enligt marknadens efterfrågan är i hög grad beroende av att vi vid varje tidpunkt erhåller erforderlig mängd material, komponenter och övriga nödvändiga tjänster samt att vi har möjlighet att på bästa sätt kunna utnyttja koncernens olika produktions- och serviceanläggningar. För närvarande är vår leverantörskedja och vårt industriella system ansträngt inom flera områden bl.a. på grund av brist på arbetskraft, material och komponenter samt transporttjänster. Ytterligare ansträngningar i leverantörskedjan kan också uppkomma från andra situationer, inklusive ekonomiska svårigheter hos leverantörer samt konsekvenser av kriget i Ukraina. Vi kan komma att drabbas av störningar i leverantörskedjan och stopp i vår produktion framöver. Sådana störningar kan leda till ökade kostnader samt avbrott i produktion och leveranser av koncernens produkter och tjänster, vilket kan ha en väsentlig negativ inverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

Volvokoncernen kan komma att påverkas av högre kostnader på grund av höjda priser på bland annat inköpt material, frakter och energi samt högre lönekostnader. Om koncernen inte kan kompensera för dessa ökade kostnader genom prishöjningar på sålda produkter och tjänster kan detta ha en negativ påverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

Kundfordringar

Som en konsekvens av den vedertagna affärsmodellen inom anläggningsmaskinsbranschen i Kina, med långa betalningstider från kunderna, utgör kundfordringarna i Kina en väsentlig del av Volvokoncernens totala kundfordringar. Den försvagade marknaden för anläggningsmaskiner i Kina har en negativ påverkan på kunders och återförsäljares lönsamhet. Detta kan påverka deras möjlighet att uppfylla sina förpliktelser gentemot koncernen vilket därmed väsentligt kan påverka Volvokoncernens finansiella resultat och ställning negativt.

Upptäckt av för tidigt åldrande av komponent i avgasefterbehandlingssystemet

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgasefterbehandlingssystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrad prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten påbörjades under 2019 och kommer fortsätta de kommande åren. Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

Finansiell påverkan på grund av kriget i Ukraina

I Q1 2022 rapporterade Volvokoncernen att av koncernens totala tillgångar relaterade till Ryssland, som vid denna tid uppgick till cirka 9 miljarder kronor, hade 4,1 miljarder kronor reserverats och negativt påverkat rörelseresultatet i Q1 2022. Vid slutet av detta kvartal är koncernens totala exponering för ytterligare nedskrivningsbehov relaterat till Ryssland väsentligen oförändrat. Under 2021 var cirka 3% av Volvokoncernens nettoomsättning hänförlig till Ryssland.

Volvokoncernen följer utvecklingen noggrant, men situationen med snabba och ibland oförutsägbara förändringar kan komma att fortsätta. Det går inte att förutsäga krigets och de efterföljande sanktionernas totala påverkan på koncernens tillgångar eller den allmänna ekonomiska utvecklingen. Ytterligare nedskrivningar av koncernens tillgångar relaterade till Ryssland kan bli nödvändiga i kommande kvartal, vilket kan få en materiell negativ påverkan på koncernens resultat, kassaflöde och finansiella ställning.

Eventualförpliktelser och eventualtillgångar

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 30 juni 2023 till 17,8 miljarder kronor, en minskning med 0,4 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2022. Bruttoexponeringen om 17,8 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

Rättsliga processer

I januari 2011 blev Volvokoncernen och andra lastbilsföretag föremål för en utredning av EU-kommissionen gällande eventuell överträdelse av EU:s konkurrensbestämmelser. I juli 2016 meddelade EU-kommissionen ett förlikningsbeslut mot Volvokoncernen och andra lastbilsföretag som slog fast att de deltagit i en överträdelse av konkurrensreglerna som för Volvokoncernens del varade under 14 år mellan 1997 och 2011. Volvokoncernen betalade böter motsvarande 670 miljoner euro.

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvo

erhållit och försvarat sig mot en betydande mängd skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de direkt eller indirekt lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven avser främst lastbilar sålda av Volvokoncernen under den 14 år långa överträdelsen och, i vissa fall, lastbilar sålda under specifika perioder därefter. Vissa krav har även ställts mot Volvokoncernen som avser lastbilar sålda av andra tillverkare. Lastbilstillverkarna som omfattas av förlikningsbeslutet från 2016 är, i de flesta länder, solidariskt ansvariga för skada som orsakats av överträdelsen.

Totalt rör det sig om ungefär 3.000 krav som framställts mot koncernen i fler än 20 länder (inklusive EU-länder, Storbritannien, Norge och Israel) av ett stort antal parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en grupptalan. Ytterligare krav kan komma att framställas, och tvisterna förväntas i många länder pågå under många år.

Antalet lastbilar sålda av koncernen som omfattas av kraven mot Volvokoncernen och andra tillverkare uppgår för närvarande till flera hundra tusen, varvid grunden för kraven är att överträdelsen skulle ha föranlett en prisökning på koncernens lastbilar och att detta direkt eller indirekt medfört skada.

Volvokoncernens vidhåller sin bestämda åsikt att agerandet som omfattas av förlikningsbeslutet inte orsakat någon skada för kunder eller andra externa parter, och faktum är att EU-kommissionen inte heller undersökte potentiella effekter av överträdelsen på marknaden. Volvokoncernen anser att de slutpriser som koncernens kunder betalade för sina lastbilar inte påverkades av överträdelsen utan var ett resultat av individuella förhandlingar avseende samtliga inköpsparametrar, bland annat nybilspris men även i förekommande fall anknutna produkter och tjänster sålda tillsammans med nya lastbilar såsom servicekontrakt, finansiering, återköpsåtaganden osv.

Twisternas förlopp har hittills varit blandat med viss negativ utgång. Stor osäkerhet råder dock alltså avseende slutgiltig exponering i tvisterna och det är vanligt att utsikter och risker fluktuerar över tid i komplexa tvister som dessa.

Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av det totala ansvaret som skulle kunna uppkomma till följd av dessa krav givet kravens komplexitet och de olika (och i vissa fall tidiga) stadier processerna befinner sig i. Twisterna är emellertid av anseende omfattning och ett ogynnsamt utfall för några eller samtliga krav kan, beroende på typ och omfattning av sådana utfall, komma att påverka Volvokoncernens finansiella resultat, kassaflöde och finansiella ställning väsentligt. Mot bakgrund av utvecklingen i tvisterna och nuvarande risker har Volvokoncernen för Q2 2023 redovisat en kostnad om 6 miljarder kronor, vid sidan av kostnader för legala ombud, som avser delar av tvisterna som kan uppskattas i nuläget och där ett utflöde av resurser är troligt. Detta motsvarar Volvokoncernens nuvarande uppskattning, som kan komma att ändras allteftersom tvisterna utvecklas.

NOT 3 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Volvokoncernen har inte gjort några förvärv eller avyttringar av rörelser under Q2 som har haft en väsentlig påverkan på de finansiella rapporterna.

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning uppgick till netto 716 Mkr (-) den 30 juni 2023, huvudsakligen hänförligt till planerade fastighetsavyttringar och försäljning av andelar i intresseföretag.

NOT 4 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2022 i not 30 har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 7,0 miljarder kronor (6,3) och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 10,6 miljarder kronor (9,0) per 30 juni 2023.

Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto. Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån och övriga lån, uppgick till 229,4 miljarder kronor (205,0) i redovisat värde med ett verkligt värde om 225,4 miljarder kronor (201,3). I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 6,8 miljarder kronor (5,9).

Valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen	Jämförelse med andra kvartalet 2022		
	Andra kvartalet 2023	Andra kvartalet 2022	Förändring
Mkr			
Nettoflöden i utländsk valuta			540
Realiserat och orealiserat resultat på derivat	-3	-1	-3
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	-64	570	-633
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			913
Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen			817

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Andra kvartalet 2023	Andra kvartalet 2022	30 jun 2023	30 jun 2022
BRL	2,13	2,00	2,23	1,92
CNY	1,50	1,49	1,50	1,53
EUR	11,46	10,47	11,79	10,68
GBP	13,18	12,35	13,72	12,41
KRW	0,0080	0,0078	0,0082	0,0078
USD	10,52	9,84	10,85	10,22

NOT 5 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Mkr	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Andra kvartalet 2023	Andra kvartalet 2022	Andra kvartalet 2023	Andra kvartalet 2022
Intresseföretag	899	329	57	32
Joint ventures	1.264	20	400	350

Mkr	Fordringar		Skulder	
	30 jun 2023	31 dec 2022	30 jun 2023	31 dec 2022
Intresseföretag	239	113	67	63
Joint ventures	432	472	93	122

NOT 6 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat						Första sex månaderna	Första sex månaderna
Mkr	2/2023	1/2023	4/2022	3/2022	2/2022	2023	2022
Lastbilar	14.950	12.715	8.274	7.307	9.551	27.665	18.240
Anläggningsmaskiner	5.353	4.587	3.093	3.773	3.568	9.940	6.378
Bussar	219	178	228	99	7	397	27
Volvo Penta	804	1.271	468	593	699	2.075	1.468
Koncernfunktioner och övrigt	-513	-1.225	-754	-778	-890	-1.738	-1.379
Elimineringar	3	12	-1	-4	19	15	16
Industriverksamheten	20.815	17.538	11.308	10.990	12.953	38.353	24.751
Financial Services	916	871	863	879	792	1.787	1.674
Elimineringar	-	-	1	1	-	-	1
Volvokoncernens justerade rörelseresultat	21.732	18.409	12.171	11.869	13.745	40.141	26.426

Justeringar						Första sex månaderna	Första sex månaderna
Mkr	2/2023	1/2023	4/2022	3/2022	2/2022	2023	2022
Justeringsposter (segment)							
Omstruktureringskostnader avseende bussproduktionen i USA för Nova Bus (Koncernfunktioner och övrigt)	-1.270	-	-	-	-	-1.270	-
Omstruktureringskostnader avseende den europeiska bussverksamheten (Bussar)	-	-1.300	-	-	-	-1.300	-
Tidigare meddelad avsättning för tidigt åldrande av en komponent i avgasefterbehandlingssystemet							
Lastbilar	-	139	-	-	-	139	-
Bussar	-	-139	-	-	-	-139	-
Kostnader hänförligt till krav som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut 2016 för överträdelse av konkurrensbestämmelser (Lastbilar)	-6.000	-	-630	-	-	-6.000	-
Finansiell påverkan relaterat till Ryssland:							
Lastbilar	-	-	-	232	-	-	-1.447
Anläggningsmaskiner	-	-	-	-232	-	-	-106
Volvo Penta	-	-	-	-	-	-	-3
Koncernfunktioner och övrigt	-	-	-	-	-	-	-1
Financial Services	-	-	-	-	-	-	-2.568

Totala justeringar							
Lastbilar	-6.000	139	-630	232	-	-5.861	-1.447
Anläggningsmaskiner	-	-	-	-232	-	-	-106
Bussar	-	-1.439	-	-	-	-1.439	-
Volvo Penta	-	-	-	-	-	-	-3
Koncernfunktioner och övrigt	-1.270	-	-	-	-	-1.270	-1
Industriverksamheten	-7.270	-1.300	-630	-	-	-8.570	-1.557
Financial Services	-	-	-	-	-	-	-2.568
Elimineringar	-	-	-	-	-	-	-
Volvokoncernens justeringar	-7.270	-1.300	-630	-	-	-8.570	-4.125

Rörelseresultat						Första sex månaderna	Första sex månaderna
Mkr	2/2023	1/2023	4/2022	3/2022	2/2022	2023	2022
Lastbilar	8.950	12.854	7.644	7.539	9.551	21.804	16.793
Anläggningsmaskiner	5.353	4.587	3.093	3.541	3.568	9.940	6.272
Bussar	219	-1.261	228	99	7	-1.042	27
Volvo Penta	804	1.271	468	593	699	2.075	1.465
Koncernfunktioner och övrigt	-1.783	-1.225	-754	-778	-890	-3.008	-1.380
Elimineringar	3	12	-1	-4	19	15	16
Industriverksamheten	13.545	16.238	10.678	10.990	12.953	29.783	23.194
Financial Services	916	871	863	879	792	1.787	-894
Elimineringar	-	-	1	1	-	-	1
Volvokoncernens rörelseresultat	14.462	17.109	11.541	11.869	13.745	31.571	22.301

För avstämning av ytterligare nyckeltal se www.volvogroup.se

MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag för det andra kvartalet ingår utdelningar med 5.319 Mkr (64). Nedskrivningar av aktier och andelar i koncernföretag har gjorts med 1.380 Mkr (-). I resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag ingår utdelningar på 76 Mkr (34).

Finansiell nettoskuld uppgick vid slutet av andra kvartalet till 30.423 Mkr (22.213).

Resultaträkning Mkr	Andra kvartalet		Första sex månaderna	
	2023	2022	2023	2022
Nettoomsättning¹	84	66	154	131
Kostnader för sålda tjänster ¹	-84	-66	-154	-131
Bruttoresultat	-	-	-	-
Rörelsekostnader ¹	-467	-303	-835	-606
Rörelseresultat	-467	-303	-835	-606
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	3.940	64	3.989	3.878
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	76	34	76	34
Resultat från aktier och andelar, övriga aktier och andelar	-	-	-	-
Ränteintäkter och räntekostnader	-307	-93	-467	-164
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-75	177	-129	199
Resultat efter finansiella poster	3.167	-121	2.634	3.341
Bokslutsdispositioner	-	-	-	-
Inkomstskatter	2.532	37	2.623	97
Periodens resultat	5.699	-84	5.257	3.438

¹ Av nettoomsättningen för andra kvartalet avsåg 81 Mkr (62) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 106 Mkr (91).

Övrigt totalresultat				
Periodens resultat	5.699	-84	5.257	3.438
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	-	-	-
Periodens totalresultat	5.699	-84	5.257	3.438

Balansräkning		
Mkr	30 jun 2023	31 dec 2022
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	7	7
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	69.608	70.987
Andelar i joint ventures och intresseföretag	8.946	8.946
Övriga aktier och andelar	2	2
Övriga långfristiga fordringar	478	593
Uppskjutna skattefordringar	568	217
Summa anläggningstillgångar	79.609	80.752
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	3.572	29.316
Övriga kortfristiga fordringar	330	251
Skattefordringar	2.009	-
Summa omsättningstillgångar	5.911	29.567
Summa tillgångar	85.520	110.319
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.899	9.899
Fritt eget kapital	36.293	59.504
Summa Eget kapital	46.192	69.403
Obeskattade reserver	7.500	7.500
Avsättningar	257	259
Långfristiga skulder ¹	610	405
Kortfristiga skulder ²	30.961	32.752
Summa eget kapital och skulder	85.520	110.319

¹ Varav till koncernföretag 605 Mkr (400).

² Varav till koncernföretag 30.246 Mkr (28.819).

Händelser efter balansdagen

För viktiga händelser, se sidan 6. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter det andra kvartalets utgång 2023 som bedöms få en väsentlig påverkan på Volvokoncernens räkenskaper.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 19 juli, 2023
AB Volvo (publ)

Carl-Henric Svanberg
Styrelseordförande

Matti Alahuhta
Styrelseledamot

Bo Annvik
Styrelseledamot

Jan Carlson
Styrelseledamot

Eric Elzvik
Styrelseledamot

Martha Finn Brooks
Styrelseledamot

Kurt Jofs
Styrelseledamot

Martin Lundstedt
Verkställande direktör,
koncernchef och
styrelseledamot

Kathryn V. Marinello
Styrelseledamot

Martina Merz
Styrelseledamot

Helena Stjernholm
Styrelseledamot

Lars Ask
Styrelseledamot

Mari Larsson
Styrelseledamot

Urban Spännar
Styrelseledamot

REVISORS GRANSKNINGSRAPPORT

AB Volvo (publ) org. nr 556012-5790

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för AB Volvo (publ) per 30 juni 2023 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk

granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Göteborg den 19 juli, 2023
Deloitte AB

Jan Nilsson
Auktoriserad revisor

NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar	Andra kvartalet		Förändring, %	Första sex månaderna		Förändring, %
	2023	2022		2023	2022	
Nettoorderingång						
Europa	24.840	26.595	-7	56.130	51.579	9
Tunga och medeltunga lastbilar	18.476	22.335	-17	44.531	41.966	6
Lätta lastbilar	6.364	4.260	49	11.599	9.613	21
Nordamerika	8.708	9.731	-11	23.867	15.748	52
Sydamerika	6.302	9.336	-32	11.514	16.690	-31
Asien	5.236	4.883	7	10.572	9.649	10
Afrika och Oceanien	3.222	2.843	13	6.265	5.316	18
Total orderingång	48.308	53.388	-10	108.348	98.982	9
Tunga lastbilar (>16 ton)	38.397	45.993	-17	88.298	82.854	7
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.497	3.054	15	8.328	6.326	32
Lätta lastbilar (< 7 ton)	6.414	4.341	48	11.722	9.802	20
Total orderingång	48.308	53.388	-10	108.348	98.982	9
Nettoorderingång av lastbilar per varumärke						
Volvo						
Europa	12.862	12.621	2	30.229	23.558	28
Nordamerika	3.858	5.723	-33	11.412	9.943	15
Sydamerika	6.228	9.066	-31	11.152	16.086	-31
Asien	4.278	3.707	15	8.510	7.064	20
Afrika och Oceanien	2.371	2.217	7	4.250	3.840	11
Totalt Volvo	29.597	33.334	-11	65.553	60.491	8
Tunga lastbilar (>16 ton)	28.775	32.505	-11	63.517	58.321	9
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	822	829	-1	2.036	2.170	-6
Totalt Volvo	29.597	33.334	-11	65.553	60.491	8
Renault Trucks						
Europa	11.978	13.974	-14	25.901	28.021	-8
Tunga och medeltunga lastbilar	5.614	9.714	-42	14.302	18.408	-22
Lätta lastbilar	6.364	4.260	49	11.599	9.613	21
Nordamerika	13	32	-59	63	97	-35
Sydamerika	25	176	-86	152	292	-48
Asien	958	1.176	-19	2.062	2.585	-20
Afrika och Oceanien	352	218	61	889	722	23
Totalt Renault Trucks	13.326	15.576	-14	29.067	31.717	-8
Tunga lastbilar (>16 ton)	5.615	9.443	-41	14.143	18.508	-24
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.297	1.792	-28	3.202	3.407	-6
Lätta lastbilar (< 7 ton)	6.414	4.341	48	11.722	9.802	20
Totalt Renault Trucks	13.326	15.576	-14	29.067	31.717	-8
Mack						
Nordamerika	4.837	3.976	22	12.392	5.708	117
Sydamerika	49	64	-23	198	236	-16
Afrika och Oceanien	218	53	311	447	180	148
Totalt Mack	5.104	4.093	25	13.037	6.124	113
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.775	3.727	1	10.043	5.543	81
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.329	366	263	2.994	581	415
Totalt Mack	5.104	4.093	25	13.037	6.124	113

LEVERANSER

Leveranser av lastbilar	Andra kvartalet		Förändring, %	Första sex månaderna		Förändring, %
	2023	2022		2023	2022	
Leveranser						
Europa	33.169	29.809	11	66.019	58.898	12
Tunga och medeltunga lastbilar	24.862	24.944	-	51.564	49.220	5
Lätta lastbilar	8.307	4.865	71	14.455	9.678	49
Nordamerika	15.960	15.073	6	31.971	28.981	10
Sydamerika	5.385	8.380	-36	9.860	14.625	-33
Asien	5.902	4.718	25	11.644	8.415	38
Afrika och Oceanien	3.426	2.853	20	5.879	5.502	7
Totala leveranser	63.842	60.833	5	125.373	116.421	8
Tunga lastbilar (>16 ton)	50.355	52.066	-3	101.039	98.955	2
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	5.070	3.847	32	9.674	7.665	26
Lätta lastbilar (< 7 ton)	8.417	4.920	71	14.660	9.801	50
Totala leveranser	63.842	60.833	5	125.373	116.421	8
Leveranser av lastbilar per varumärke						
Volvo						
Europa	16.191	16.451	-2	33.380	32.089	4
Nordamerika	8.337	8.226	1	16.643	15.866	5
Sydamerika	5.163	7.993	-35	9.460	14.023	-33
Asien	4.643	3.713	25	9.092	6.626	37
Afrika och Oceanien	2.121	1.873	13	3.669	3.513	4
Totalt Volvo	36.455	38.256	-5	72.244	72.117	-
Tunga lastbilar (>16 ton)	35.190	37.311	-6	69.895	70.361	-1
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.265	945	34	2.349	1.756	34
Totalt Volvo	36.455	38.256	-5	72.244	72.117	-
Renault Trucks						
Europa	16.978	13.358	27	32.639	26.809	22
Tunga och medeltunga lastbilar	8.671	8.493	2	18.184	17.131	6
Lätta lastbilar	8.307	4.865	71	14.455	9.678	49
Nordamerika	68	24	183	118	47	151
Sydamerika	146	208	-30	227	336	-32
Asien	1.259	1.005	25	2.552	1.789	43
Afrika och Oceanien	713	435	64	1.124	789	42
Totalt Renault Trucks	19.164	15.030	28	36.660	29.770	23
Tunga lastbilar (>16 ton)	8.836	8.582	3	18.181	16.834	8
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.911	1.528	25	3.819	3.135	22
Lätta lastbilar (< 7 ton)	8.417	4.920	71	14.660	9.801	50
Totalt Renault Trucks	19.164	15.030	28	36.660	29.770	23
Mack						
Nordamerika	7.555	6.823	11	15.210	13.068	16
Sydamerika	66	155	-57	149	233	-36
Afrika och Oceanien	339	174	95	559	369	51
Totalt Mack	7.960	7.152	11	15.918	13.670	16
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.122	5.902	4	12.510	11.113	13
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.838	1.250	47	3.408	2.557	33
Totalt Mack	7.960	7.152	11	15.918	13.670	16

Denna information är sådan som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersonens försorg, för offentliggörande kl. 07.20 den 19 juli 2023.

Denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning om vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Framtidsinriktade uttalanden är förenade med risker och osäkerheter. Faktiskt utfall kan avvika väsentligt från framtidsinriktade uttalanden, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) hur framgångsrika olika affärsåtgärder är, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) hur affärsrisker hanteras.

Denna rapport baseras enbart på förhållandena vid tidpunkten för publicering och AB Volvo är inte skyldigt att uppdatera information, åsikter eller framtidsinriktade uttalanden i denna rapport utöver vad som följer av tillämplig lagstiftning.

Finansiell kalender

Rapport över det tredje kvartalet 2023	18 oktober 2023
Rapport över det fjärde kvartalet och helåret 2023	26 januari 2024
Rapport över det första kvartalet 2024	17 april 2024
Rapport över det andra kvartalet 2024	18 juli 2024
Rapport över det tredje kvartalet 2024	18 oktober 2024

Kontaktuppgifter

Media relations:	
Claes Eliasson	076-553 72 29
Investor Relations:	
Johan Bartler	073-902 21 93
Anders Christensson	076-553 59 66

Aktiebolaget Volvo (publ)
 556012-5790
 Investor Relations, VGHQ
 405 08 Göteborg
 Tel 031-66 00 00
www.volvogroup.se