

VOLVO AERO

Pressinformation

Volvo Aero i partnerskap med Pratt & Whitney om framtidens flygmotorer

Volvo Aero har bildat ett partnerskap med den amerikanska motortillverkaren Pratt & Whitney för att demonstrera ny teknologi för framtidens flygmotorer, "New Geared Turbofan Technology".

Det handlar inte om något avtal om ett nytt motorprogram, men det nya samarbetet är ändå ett viktigt steg på vägen mot ett nytt motorengagemang för Volvo Aero.

Pratt & Whitneys kommande växlade turbofläktmotor innebär ett nytt teknologisteg för civila flygmotorer. Tanken är att de ska användas i nästa generation av mellanklassflygplan (single-aisle), som kommer att ersätta dagens Boeing 737 och Airbus A320.

Pratt & Whitney räknar med att de nya motorerna ska medföra 12 procents mindre bränsleförbrukning och att bullernivån ska vara 30 decibel lägre än de så kallade Steg 3-kraven. Första testet på mark är planerat till andra delen av 2007 och därefter ska motorerna testas vid flygning.

I dagarna har Volvo Aero beställt smiden och gjutgods för "Turbine Exhaust Case" och "Low Pressure Turbine Case" som ska ingå i den nya demonstratorn.

I detta utvecklingsarbete kommer Pratt & Whitney att samarbeta med Volvo Aero, tyska MTU och italienska Avio.

"För oss är det både inspirerande och mycket viktigt att Pratt & Whitney har valt Volvo Aero som partner i det här arbetet. Vi ser detta som ett första mycket viktigt strategiskt steg mot att Volvo Aero positionerar sig för framtiden i detta viktiga marknadssegment för att utveckla och tillverka en av de motorer som kommer att dominera marknaden under många år", säger Olof Persson, vd på Volvo Aero.

Volvo Aero i Trollhättan kommer att bidra med sitt kunnande och sin kompetens vid framtagningen av Turbine Exhaust Case, när den växlade turbinfläkten ska konstrueras.

"Vi utgår från att det är vårt unika teknologikunnande inom Turbine Exhaust Case som gett oss den här rollen i demonstrationsfasen av Pratt & Whitney's motor med växlad fläkt. Våra teknologisatsningar på lättviktskoncept kommer sedan att spela en avgörande roll för att placera oss som viktig partner i denna motor", tillägger han.

“Vår marknadsanalys visar att kunderna till nästa generation av mellanklassflygplan kommer att vara lika intresserade av motorns prestanda som av de totala kostnaderna”, förklarar Steve Heath, tidigare vd för Pratt & Whitney Commercial Engines. “Tillsammans med våra affärspartners, Volvo Aero, MTU och Avio ska vi på Pratt & Whitney utveckla teknologin för ”den växlade turbinfläkten” så att den är klar till nästa generations mellanklassflygplan”, tillägger han.

2006-09-28

För mer information, vänligen kontakta Nils-Olof Gustafsson, affärschef på Volvo Aero för Pratt & Whitney- och MTU-programmen, 0520 94966 eller 0705 738185.

Information till redaktionen:

Bilder, som visar “inspection of TEC for PW2000” finns att hämta på

<http://www.volvo.com/volvoaero/global/en-gb/newsmedia/image+bank/news+images/>

Turbine Exhaust Case kan översättas med ”utloppsmunstycke”. Den innefattar en bakre monteringspunkt där motorn monteras fast under flygplansvingen. Den har dessutom har en viktig funktion genom att den stabiliserar avgasströmmen från motorn

Low Pressure Turbine Case översätts till ”lågtrycksturbinhus”.

Pratt & Whitney har i dag 17 000 flygmotorer som används av hundratals flygbolag över hela världen. Dessutom har Pratt & Whitney en ledande roll i två samarbeten kring civila flygmotorer: International Aero Engines (IAE) där motorn heter V2500, som sitter i Airbus A320 och Engine Alliance (EA) med GP7200 engine, som är ett av alternativen till nya Airbus A380. Volvo Aero är leverantör till bägge dessa motortyper.

Pratt & Whitney är världsledande inom utveckling, tillverkning och service av flygmotorer, framdrivning av rymdraketer och inom industriella gasturbiner. Bolaget tillhör United Technologies, med huvudkontor i Hartford, Connecticut i USA.

Mer information om företaget finns på Internet, på <http://www.pratt-whitney.com/>

Mer information om Volvo Aero finns nedan och på Internet, på www.volvoaero.com

Volvo Aero utvecklar och tillverkar högteknologiska komponenter till civila flyg- och raketmotorer i samarbete med världens ledande tillverkare. Företaget erbjuder ett brett utbud av tjänster, inklusive försäljning av komponenter till flygmotorer och flygplan, försäljning och leasing av flygmotorer och flygplan, samt service, underhåll och reparation av flygmotorer. Volvo Aero ingår i Volvokoncernen, en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster.