

VOLVO

AB Volvo

Pressinformation den 24 oktober 2006

Volvokoncernen de tre första kvartalen 2006

- Nettoomsättningen steg med 9% till 57 426 Mkr (52 532) det tredje kvartalet
- Periodens resultat ökade med 34% till 3 939 Mkr (2 935) det tredje kvartalet
- Resultatet per aktie steg till 9,70 kronor (7,24) före utspädning det tredje kvartalet
- Rörelseresultatet före justering av goodwill steg med 24% till 4 972 Mkr (4 004) det tredje kvartalet och rörelsemarginalen steg till 8,7% (7,6)
- Ökad lönsamhet i Mack Trucks medförde en upplösning av en värderingsreserv hänförlig till uppskjuten skattefordran samt en justering av goodwill. Sammantaget påverkades periodens resultat positivt med 336 Mkr
- Det operativa kassaflödet, exklusive Financial Services, uppgick det tredje kvartalet till -0,4 miljarder kronor (-0,7)
- Stärkt position i Asien genom ökat ägande i Nissan Diesel och avtal om att förvärva 70% i den kinesiska hjullastartillverkaren Lingong

	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2006	2005	2006	2005
Nettoomsättning, Mkr	57 426	52 532	183 070	165 904
Rörelseresultat, Mkr ¹⁾	4 972	4 004	16 941	13 891
Justering av goodwill	-1 712	-	-1 712	-
Rörelseresultat, Mkr	3 260	4 004	15 229	13 891
Resultat efter finansiella poster, Mkr	3 144	4 015	15 073	13 872
Resultat för perioden, Mkr	3 939	2 935	12 617	10 113
Resultat per aktie före utspädning, kronor	9,70	7,24	31,07	24,84
Avkastning på eget kapital senaste 12-månadersperioden, %			19,3	19,0

1) Exklusive justering av goodwill avseende dotterbolaget Mack Trucks det tredje kvartalet 2006.

AB Volvo tillämpar från och med den 1 januari 2005 internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), tidigare IAS, sådana de antagits av EU. I den finansiella informationen på sidorna 1-20 redovisas dock Volvo Financial Services enligt kapitalandelsmetoden. Finansiell information med Volvo Financial Services redovisat enligt den i IFRS föreskrivna förvärvsmetoden återfinns med början på sidan 21.

Aktiebolaget Volvo (publ) 556012-5790
Investor Relations, VHK
405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00 Fax 031-53 72 96
www.volvo.com

Kontaktuppgifter
Investor Relations: Christer Johansson 031-66 13 34
Joakim Wahlström 031-66 11 91
John Hartwell +1 212 418 7432
Noah Weiss +1 212 418 7431

Koncernchefens kommentar – lönsamheten fortsätter att förbättras

Under det tredje kvartalet var efterfrågan starkare än förväntat i Europa och fortsatt hög i Nordamerika. Koncernen ökade försäljningen med nio procent och förbättrade återigen lönsamheten jämfört med föregående år. Med en rörelsemarginal på 9,3 procent efter nio månader ligger vi på en historisk rekordnivå.

Höjda finansiella mål

Det är också koncernens strukturellt högre lönsamhet som ligger till grund för styrelsens beslut i tredje kvartalet att höja koncernens finansiella mål. Vi behåller målet att växa med 10 procent per år, men höjer nu rörelsemarginalmålet till mer än 7 procent exklusive kundfinansieringsverksamheten som bidrar med ytterligare en knapp procentenhet, istället för det tidigare målet på 5-7 procent. Båda målen avser årligt genomsnitt över en konjunkturcykel. Styrelsen bedömer även att en mer stabil intjäning i kombination med en lägre risk gör att vi också kan tillåta en högre skuldsättning än tidigare.

God efterfrågan på nya produkter

I den löpande verksamheten utvecklas kundfinansieringen väl med hög lönsamhet, och våra nya produkter biter på marknaden. Tack vare goda arbetsinsatser i koncernen har Volvo Lastvagnar, Anläggningsmaskiner och Volvo Penta nya och konkurrenskraftiga produktprogram. Vår nya generation motorer, som är klara för de nya utsläppskraven i Europa, har fått beröm av kunderna, både för hög prestanda och bränsleeffektivitet.

Förnyelse av hela produktutbudet

I Europa intensifierar Renault Trucks under det fjärde kvartalet arbetet med att ta ut gamla produkter och starta produktion av nya. Samtidigt fasar Volvo Powertrain ut Renault Trucks gamla motorgeneration och dess produktionssystem.

I Nordamerika förbereder vi en motsvarande omställning, som genomförs under slutet av innevarande år och första kvartalet nästa år, då de gamla motorerna till Volvos och Macks lastbilar fasas ut och ersätts av den nya generationen. Liksom lastbilsrörelsen lanserar Bussar nya produkter i takt med att den nya motorgenerationen rullas ut. Även Volvo Aero genomgår en hektisk period med fler samtidiga projektstarter än någon gång tidigare.

Efter det att dessa omfattande förändringar är genomförda ser vi en ännu starkare koncern med toppmoderna produktprogram, effektivare industristruktur och affärsområden som utnyttjar volymer och kompetens i gemensamma produktarkitekturer.

Förköpseffekter i Nordamerika

Till följd av de stora förköpen av lastbilar med gamla motorer i Nordamerika under 2006, räknar vi med en kraftigt minskad efterfrågan under första hälften av 2007. Därför har vi redan nu börjat förbereda oss för en minskad produktionskapacitet i våra nordamerikanska lastbilsfabriker. Vi tar höjd för att nedgången kan bli upp till 40% under första halvåret, men på grund av osäkerheten kring det andra halvåret är vi beredda att justera upp kapaciteten längre fram under året.

Orderingången i Europa är fortsatt god. Vi bedömer att lastbilsmarknaden i Europa för 2007 kommer att ligga kvar på i stort sett samma nivå som 2006.

För övriga affärsområden förväntar vi oss fortsatt god efterfrågan i såväl Europa som Nordamerika under 2007.

Nya strategiska steg i Asien och fortsatt stark utveckling i Östeuropa

Under tredje kvartalen flyttade vi fram positionerna i Asien genom ytterligare förvärv av aktieposter i Nissan Diesel och avtalet om att köpa 70 procent av den kinesiska hjullastartillverkaren Lingong, vilket väntar på godkännande av kinesiska myndigheter. Dessutom har Volvo Bussar kommit överens med den indiska karosstillverkaren Jaico Automobiles om att bygga en karosfabrik i Indien, där Volvo Bussar under de senaste åren byggt upp ett starkt varumärke.

Vi kan också glädjas åt 35 procents tillväxt under kvartalet i östra Europa, som liksom Asien är en viktig del i vår långsiktiga tillväxtstrategi.

Leif Johansson
VD och koncernchef

Fortsatt försäljnings- och resultatökning

Nettoomsättning per marknad	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	Mkr	2006	2005	Förändr.	2006	2005
Västra Europa	25 200	22 745	11%	83 887	77 307	9%
Östra Europa	3 366	2 499	35%	10 870	7 690	41%
Nordamerika	18 074	16 788	8%	56 303	48 988	15%
Sydamerika	3 341	3 008	11%	9 244	7 912	17%
Asien	4 388	4 929	-11%	13 935	16 180	-14%
Övriga marknader	3 057	2 563	19%	8 831	7 827	13%
Totalt	57 426	52 532	9%	183 070	165 904	10%

Volvokoncernens nettoomsättning ökade med 9% till 57 426 Mkr det tredje kvartalet 2006, jämfört med 52 532 Mkr det tredje kvartalet 2005. Justerat för valutakursförändringar samt förvärvade och avyttrade enheter steg nettoomsättningen med 12%.

Lastbilars nettoomsättning steg med 11% till 38 674 Mkr (34 949), Anläggningsmaskiners med 22% till 9 473 Mkr (7 778) och Volvo Pentas med 2% till 2 385 Mkr (2 333). Volvo Aeros nettoomsättning minskade med 4% till 1 910 Mkr (1 997) och Bussars sjönk med 6% till 3 687 Mkr (3 914).

Förbättrat rörelseresultat

Under det tredje kvartalet 2006 uppgick rörelseresultatet till 3 260 Mkr (4 004) inklusive en justering av goodwill med -1 712 Mkr. Till följd av förbättrad lönsamhet i Mack Trucks genomfördes en upplösning av en värderingsreserv för uppskjutna skattefordringar. I enlighet med gällande redovisningsregler justerades goodwill som en konsekvens av upplösningen. För ytterligare information se Viktiga händelser på sidan 17 samt Redovisningsprinciper på sidan 24.

Exklusive justeringen av goodwill steg rörelseresultatet med 24% till 4 972 Mkr (4 004), och rörelsemarginalen steg till 8,7% (7,6). Resultatförbättringen är en effekt av ökad försäljning med bra produkt- och marknadsmix, bra lönsamhet i kundfinansieringsverksamheten och god kontroll på försäljningsomkostnaderna.

Den sammanlagda effekten av förändrade valutakurser påverkade rörelseresultatet negativt med cirka 200 Mkr under det tredje kvartalet 2006, jämfört med samma period 2005. Dessutom har rörelseresultatet påverkats negativt av en lagernedskrivning i Volvo Aero om 71 Mkr.

I resultatet från innehav i intressebolag ingår -7 Mkr (-) från Nissan Diesel, vilket redovisas i segmentet Lastbilar.

Detaljerade kommentarer till utvecklingen återfinns i affärsområdesavsnitten med början på sidan 10.

Räntenettet var positivt

Det tredje kvartalets räntenetto var 67 Mkr, jämfört med -88 Mkr samma period föregående år. Förbättringen beror framför allt på ökade finansiella nettotillgångar, högre korta marknadsräntor i Sverige och lägre avsättningar för pensionsskulder.

Övriga finansiella intäkter och kostnader

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till -183 Mkr (99). Under kvartalet påverkades Övriga finansiella intäkter och kostnader negativt med 193 Mkr av marknadsvärdering av derivat enligt IAS 39 (föregående år var resultatpåverkan positiv med 125 Mkr).

Inkomstskatter

Det tredje kvartalets skattekostnad minskade med 2 048 Mkr efter upplösningen av värderingsreserven för uppskjutna skattefordringar i Mack Trucks. Sammantaget redovisas en skatteintäkt på 795 Mkr. Exklusive upplösningen var skattekostnaden avseende både aktuell och uppskjuten skatt 1 253 Mkr (1 080). Skattesatsen under kvartalet var 26% exklusive upplösningen av värderingsreserven och justeringen av goodwill (27%). För ytterligare information om upplösningen av värderingsreserven för uppskjutna skattefordringar och justeringen av goodwill se Viktiga händelser på sidan 17 samt Redovisningsprinciper på sidan 24.

Periodens resultat och resultatet per aktie steg

Periodens resultat steg till 3 939 Mkr (2 935) det tredje kvartalet. Periodens resultat påverkades positivt med netto 336 Mkr som en effekt av upplösningen av värderingsreserven i Mack Trucks samt justeringen av goodwill.

Resultatet per aktie före utspädning uppgick till 9,70 kronor (7,24). Under förutsättning att samtliga utestående optioner utnyttjas, uppgick resultatet per aktie efter full utspädning till 9,69 kronor (7,23).

Antal anställda

Den 30 september 2006 hade Volvokoncernen 82 652 anställda, jämfört med 81 856 vid utgången av 2005.

Koncernens resultaträkning Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2006	2005	2006	2005
Nettoomsättning	57 426	52 532	183 070	165 904
Kostnad för sålda produkter	-44 660	-40 605	-141 421	-129 146
Bruttoresultat	12 766	11 927	41 649	36 758
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 989	-1 791	-5 974	-5 585
Försäljningskostnader	-4 830	-4 719	-14 829	-13 929
Administrationskostnader	-1 436	-1 318	-4 625	-4 533
Övriga rörelseintäkter och kostnader ¹⁾	-1 817	-543	-2 930	-368
Resultat från Financial Services ²⁾	580	484	1 777	1 554
Resultat från innehav av intressebolag	-10	-39	34	-51
Resultat från övriga aktieinnehav	-3	3	128	45
Rörelseresultat	3 260	4 004	15 229	13 891
Ränteintäkter och liknande resultatposter	210	151	643	661
Räntekostnader och liknande resultatposter	-143	-239	-624	-838
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-183	99	-175	158
Resultat efter finansiella poster	3 144	4 015	15 073	13 872
Inkomstskatter	795	-1 080	-2 456	-3 759
Periodens resultat*	3 939	2 935	12 617	10 113
* Hänförligt till:				
Moderbolagets aktieägare	3 925	2 927	12 571	10 073
Minoritetsandelar i resultat	14	8	46	40
	3 939	2 935	12 617	10 113
Resultat per aktie före utspädning, kronor	9,70	7,24	31,07	24,84
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	9,69	7,23	31,04	24,80
Antal utestående aktier, miljoner	404,8	404,5	404,8	404,5
Medelantal utestående aktier under perioden	404,8	404,5	404,6	405,5
Medelantal aktier efter utspädning	404,9	405,1	405,0	406,1
Egna aktier, ägda av AB Volvo	20,9	21,2	20,9	21,2
Medelantal egna aktier, ägda av AB Volvo	20,9	21,2	21,1	28,2

1) Tredje kvartalet 2006 inkluderar en justering av goodwill i dotterbolaget Mack Trucks om -1 712 Mkr.

2) Financial Services redovisas enligt kapitalandelsmetoden.

Operativa nyckeltal, koncernen %	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2006	2005	2006	2005
Bruttomarginal	22,2	22,7	22,8	22,2
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	3,5	3,4	3,3	3,4
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,4	9,0	8,1	8,4
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,5	2,5	2,5	2,7
Rörelsemarginal ¹⁾	8,7	7,6	9,3	8,4
Rörelsemarginal	5,7	7,6	8,3	8,4

1) Exklusive justering av goodwill avseende dotterbolaget Mack Trucks det tredje kvartalet 2006.

Resultaträkning i sammandrag, Financial Services Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2006	2005	2006	2005
Nettoomsättning	2 634	1 876	6 832	5 593
Resultat efter finansiella poster	580	484	1 777	1 554
Inkomstskatter	-199	-109	-569	-459
Periodens resultat	382	375	1 209	1 095

Nyckeltal - Financial Services 12-månaders rullande värden om ej annat anges	30 sep	31 dec
	2006	2005
Avkastning på eget kapital, %	15,5	15,3
Soliditet vid periodens utgång, %	12,1	11,2
Tillväxt tillgångar, %	5,1	20,0

Volvokoncernens finansiella ställning

Volvokoncernens totala tillgångar uppgick till 258,3 miljarder kronor den 30 september 2006, en ökning med 1,1 miljarder kronor jämfört med slutet av år 2005. Koncernens tillgångar ökade främst på grund av högre lagernivåer samt investeringar i aktier och andelar. Förändrade valutakurser minskade tillgångarna med 7,4 miljarder kronor.

Aktier och andelar ökade i kvartalet med 4,0 miljarder då AB Volvo i september utnyttjade sin option att köpa ytterligare 6% av aktierna i Nissan Diesel av Nissan Motor för ca 0,5 miljarder kronor. Totalt äger AB Volvo nu 19% av aktierna i bolaget. Dessutom har AB Volvo köpt samtliga 57,5 miljoner preferensaktier i Nissan Diesel från Nissan Motor och japanska banker för sammanlagt cirka 3,5 miljarder kronor. Sammantaget motsvarar dessa poster, efter konvertering, 46,5% av aktierna i Nissan Diesel. Totalt uppgår aktier i intressebolag avseende Nissan Diesel till 5,5 miljarder kronor.

AB Volvo har under tredje kvartalet löst upp en värderingsreserv för uppskjutna skattefordringar med 2,0 miljarder kronor i dotterbolaget Mack Trucks. I enlighet med gällande redovisningsregler har samtidigt en justering av goodwill gjorts med 1,7 miljarder kronor. För ytterligare information se Viktiga händelser på sidan 17 samt Redovisningsprinciper på sidan 24.

Eget kapital uppgick den 30 september 2006 till 84,8 miljarder kronor. Förändringar av eget kapital under perioden specificeras på sidan 7. Koncernens finansiella nettotillgångar, exklusive Financial Services, uppgick vid samma tidpunkt till 15,0 miljarder kronor, motsvarande 18% av eget kapital. Förändringen av den finansiella nettoställningen specificeras på sidan 6. Totala ansvarsförbindelser uppgick den 30 september till 7,4 miljarder kronor, en minskning med 0,5 miljarder kronor sedan årsskiftet.

Försäljning till intresseföretag uppgick till 115 Mkr och inköp från intresseföretag uppgick till 216 Mkr under det tredje kvartalet. Den 30 september 2006 uppgick fordringar hos intresseföretag till 43 Mkr och skulder till intresseföretag till 70 Mkr. Försäljning till Renault SA uppgick till 247 Mkr och inköp från Renault SA till 2 438 Mkr. Fordringar hos Renault SA uppgick till 92 Mkr och skulder till Renault SA till 445 Mkr per den 30 september 2006.

Koncernens balansräkning	Volvokoncernen exkl. Financial Services ¹⁾		Financial Services		Volvokoncernen totalt	
	30 sep 2006	31 dec 2005	30 sep 2006	31 dec 2005	30 sep 2006	31 dec 2005
Mkr						
Tillgångar						
Immateriella anläggningstillgångar	19 073	20 348	78	73	19 151	20 421
Fastigheter, maskiner och inventarier	31 120	31 330	3 902	3 738	35 022	35 068
Tillgångar i operationell leasing	11 784	10 260	549	700	19 465	20 839
Aktier och andelar	17 190	10 357	28	28	6 826	751
Långfristiga fordringar i kundfinansieringsverksamhet	680	725	39 150	39 083	31 389	31 184
Långfristiga räntebärande fordringar	1 873	1 399	59	60	1 536	1 433
Övriga långfristiga fordringar	8 654	7 242	313	271	8 499	7 026
Varulager	37 063	33 583	370	342	37 433	33 937
Kortfristiga fordringar i kundfinansieringsverksamhet	639	652	37 972	38 907	33 683	33 282
Kortfristiga räntebärande fordringar	4 707	6 292	2	0	1 105	464
Övriga kortfristiga fordringar	36 713	36 750	1 566	1 607	36 543	35 855
Kortfristiga placeringar	18 500	28 662	20	172	18 520	28 834
Kassa och bank	7 558	7 385	1 631	868	9 122	8 113
Tillgångar	195 554	194 985	85 640	85 849	258 294	257 207
Eget kapital och skulder						
Eget kapital ²⁾	84 764	78 760	10 393	9 634	84 764	78 760
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser	9 175	11 966	27	20	9 202	11 986
Övriga avsättningar	18 217	17 164	1 214	1 264	19 679	18 556
Lån	8 476	13 097	68 867	69 993	71 408	74 885
Övriga skulder	74 922	73 998	5 139	4 938	73 241	73 020
Eget kapital och skulder	195 554	194 985	85 640	85 849	258 294	257 207

1) Financial Services redovisat enligt kapitalandelsmetoden.

2) Varav minoritetsintressen 284 Mkr (260).

Förändring av finansiell nettoställning, exkl. Financial Services		
Mdr	Tredje kvartalet	Första tre kvartalen
Vid periodens början	17,9	18,7
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1,5	11,9
Nettoinvesteringar i anläggningar och leasingtillgångar	-1,9	-6,7
Operativt kassaflöde exkl. Financial Services	-0,4	5,2
Förvärv och avyttringar av aktier, netto	-4,3	-5,8
Förvärvade och avyttrade enheter	0,1	0,4
Förändring av avsättning för pensioner och liknande förpliktelser	1,3	1,8
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-	-6,8
Valutaeffekt	0,3	0,9
Övrigt	0,1	0,6
Total förändring	-2,9	-3,7
Finansiell nettoställning vid periodens slut	15,0	15,0

Förändring av eget kapital	Första tre kvartalen	
	2006	2005
Mdr		
Totalt eget kapital vid periodens början	78,8	70,2
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början	78,5	70,0
Effekt av nya redovisningsprinciper	-	0,3
Omräkningsdifferenser	-1,2	3,1
Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet	0,0	-0,2
Investeringar i noterade bolag	0,3	0,1
Förändring av säkringsreserv	1,0	-1,5
Resultat netto redovisat direkt över eget kapital	0,1	1,5
Periodens resultat	12,6	10,1
Periodens totala intäkter och kostnader	12,7	11,6
Utdelning till Volvos aktieägare	-6,8	-5,1
Återköp av egna aktier	-	-1,8
Aktierelaterade ersättningar	0,1	0,0
Övriga förändringar	0,0	0,0
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång	84,5	75,0
Minoritetsintresse vid periodens början	0,3	0,2
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Resultat netto redovisat direkt över eget kapital	0,0	0,0
Periodens resultat	0,0	0,0
Periodens totala intäkter och kostnader	0,0	0,0
Kontantutdelning	0,0	0,0
Övriga förändringar	0,0	0,0
Minoritetsintresse vid periodens utgång	0,3	0,2
Totalt eget kapital vid periodens utgång	84,8	75,2

Nyckeltal	30 sep	31 dec
	2006	2005
12-månaders rullande värden om ej annat anges		
Resultat per aktie, kronor	38,55	32,21
Eget kapital, hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie vid periodens slut	209	194
Avkastning på operativt kapital exklusive Financial Services, %	34,0	33,7
Avkastning på eget kapital, %	19,4	17,8
Finansiell nettoställning vid periodens slut, Mdr	15,0	18,7
Finansiell nettoställning vid periodens slut i % av eget kapital	17,7	23,7
Eget kapital som andel av totala tillgångar vid periodens slut, %	32,8	30,6
Eget kapital som andel av totala tillgångar, exklusive Financial Services, %	43,3	40,4

Det operativa kassaflödet förbättrades

Det tredje kvartalet 2006 uppgick det operativa kassaflödet, exklusive Financial Services, till -0,4 miljarder kronor (-0,7). Rörelsekapitalet ökade det tredje kvartalet 2006 med 4,1 miljarder kronor, jämfört med en ökning på 2,9 miljarder kronor det tredje kvartalet föregående år, delvis som en konsekvens av överföringar till pensionsplaner enligt nedan.

Det tredje kvartalet 2006 genomfördes överföringar till pensionsplaner på 1,3 miljarder kronor. De tre första kvartalen 2006 uppgick överföringarna till 1,8 miljarder kronor. Det tredje kvartalet 2005 innehöll en överföring till pensionsplaner på 1,5 miljarder kronor.

Kassaflödesanalys, Mdr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2006	2005	2006	2005
Den löpande verksamheten				
Rörelseresultat ¹⁾	2,6	3,5	13,4	12,3
Avskrivningar	3,8	1,8	7,7	5,2
Övriga ej kassapåverkande poster	0,2	0,1	0,4	-0,1
Förändringar i rörelsekapital	-4,1	-2,9	-6,9	-9,3
Finansiella poster och betalda inkomstskatter	-1,0	-1,0	-2,7	-1,0
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1,5	1,5	11,9	7,1
Investeringsverksamheten				
Investeringar i anläggningstillgångar	-2,0	-2,3	-6,9	-6,5
Investeringar i leasingtillgångar	-0,2	-0,1	-0,4	-0,2
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,3	0,2	0,6	0,6
Operativt kassaflöde exkl. Financial Services	-0,4	-0,7	5,2	1,0
Operativt kassaflöde, Financial Services	1,7	0,5	-0,5	-1,4
Operativt kassaflöde, elimineringar	-0,1	-0,2	-0,3	-0,7
Operativt kassaflöde, Volvokoncernen	1,2	-0,4	4,4	-1,1
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto	-4,3	-0,1	-5,8	0,2
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto	0,2	0,1	0,4	0,3
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto	4,3	1,2	9,7	3,6
Kassaflöde efter nettoinvesteringar	1,4	0,8	8,7	3,0
Finansieringsverksamheten				
Nettoförändring av lån	-1,7	0,5	-0,6	2,9
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-	-	-6,8	-5,1
Återköp av egna aktier	-	-	-	-1,8
Övrigt	0,0	0,0	0,0	0,0
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser	-0,3	1,3	1,3	-1,0
Omräkningsdifferenser på likvida medel	0,2	0,0	-0,3	1,0
Förändring av likvida medel	-0,1	1,3	1,0	0,0

1) Exklusive Financial Services.

Affärsområdesöversikt

Nettoomsättning Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen			12 mån. rullande	Jan-dec 2005
	2006	2005	2006	2005	Förändr.		
Lastbilar	38 674	34 949	122 595	111 955	10%	166 036	155 396
Bussar	3 687	3 914	12 380	11 329	9%	17 640	16 589
Anläggningsmaskiner	9 473	7 778	29 811	24 515	22%	40 112	34 816
Volvo Penta	2 385	2 333	7 949	7 348	8%	10 377	9 776
Volvo Aero	1 910	1 997	5 972	5 428	10%	8 082	7 538
Övriga affärsenheter och elimineringar	1 297	1 561	4 363	5 329	(18%)	6 110	7 076
Nettoomsättning	57 426	52 532	183 070	165 904	10%	248 357	231 191

Rörelseresultat Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen			12 mån. rullande	Jan-dec 2005
	2006	2005	2006	2005	Förändr.		
Lastbilar ¹⁾	3 303	2 496	10 871	8 975	21%	13 613	11 717
Bussar	132	144	442	336	32%	576	470
Anläggningsmaskiner	828	521	2 896	2 016	44%	3 632	2 752
Volvo Penta	233	230	802	738	9%	1 007	943
Volvo Aero	139	239	495	617	-20%	714	836
Financial Services	580	484	1 777	1 554	14%	2 256	2 033
Övriga affärsenheter och elimineringar	-243	-110	-342	-345	-	-595	-598
Rörelseresultat ¹⁾	4 972	4 004	16 941	13 891	22%	21 203	18 153
Justering av goodwill i segmentet Lastbilar	-1 712	-	-1 712	-	-	-1 712	-
Rörelseresultat	3 260	4 004	15 229	13 891	10%	19 491	18 153

1) Exklusive justering av goodwill avseende dotterbolaget Mack Trucks det tredje kvartalet 2006. Lastbilars rörelseresultat uppgick till 1 591Mkr inklusive justeringen.

Rörelsemarginal %	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		12 mån. rullande	Jan-dec 2005
	2006	2005	2006	2005		
Lastbilar ¹⁾	8,5	7,1	8,9	8,0	8,2	7,5
Bussar	3,6	3,7	3,6	3,0	3,3	2,8
Anläggningsmaskiner	8,7	6,7	9,7	8,2	9,1	7,9
Volvo Penta	9,8	9,9	10,1	10,0	9,7	9,6
Volvo Aero	7,3	12,0	8,3	11,4	8,8	11,1
Rörelsemarginal inkl. Financial Services ¹⁾	8,7	7,6	9,3	8,4	8,5	7,9
Rörelsemarginal inkl. Financial Services	5,7	7,6	8,3	8,4	7,8	7,9

1) Exklusive justering av goodwill avseende dotterbolaget Mack Trucks det tredje kvartalet 2006. Lastbilars rörelsemarginal uppgick till 4,1% inklusive justeringen.

Lastbilar – ökad omsättning och förbättrat resultat

- Fortsatt höga lastbilsleveranser
- Nya lastbilar väl mottagna av kunder
- Produktionsomställningar och anpassning till lägre efterfrågan i Nordamerika

Nettoomsättning per marknad	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	Mkr	2006	2005	Förändr.	2006	2005
Europa	19 462	16 677	17%	64 702	57 127	13%
Nordamerika	12 499	11 688	7%	38 508	33 546	15%
Sydamerika	2 471	2 065	20%	6 678	5 501	21%
Asien	2 035	2 567	-21%	6 145	10 068	-39%
Övriga marknader	2 207	1 952	13%	6 562	5 713	15%
Totalt	38 674	34 949	11%	122 595	111 955	10%

Stigande marknad för tunga lastbilar

Försäljningen av tunga lastbilar (Class 8) i Nordamerika steg under de nio första månaderna 2006 med 13% till 257 300 lastbilar, jämfört med 227 367 lastbilar samma period föregående år, huvudsakligen som en effekt av att kunder valt att köpa lastbilar innan nya emissionskrav träder i kraft den 1 januari 2007 men också av god ekonomisk utveckling.

Till och med augusti steg det totala antalet registreringar i Europa med 6% till 193 394 tunga lastbilar (182 983). Registreringarna steg på de stora marknaderna. Till och med september steg de med 7% i Storbritannien och med 3% i Frankrike. Till och med augusti ökade de med 15% i Tyskland och 1% i Spanien. Marknaderna i östra Europa fortsatte att utvecklas starkt. Till och med augusti steg registreringarna i Polen med 69%, i Tjeckien med 14%, i Slovakien med 39% och i Ungern med 11%. En fortsatt god ekonomisk utveckling i Europa påverkar efterfrågan på transporter och transportkapacitet positivt.

I Brasilien minskade marknaden med 17% till 29 414 tunga lastbilar (35 276) till och med september. Den japanska marknaden växte till och med september med 3% till 39 396 lastbilar (38 159). Marknaden i Indien växte med 34% till 125 126 lastbilar (93 213) till och med augusti. Den kinesiska marknaden för lastbilar över 14 ton steg med 14% till 195 251 lastbilar (171 292) till och med augusti.

Den europeiska totalmarknaden bedöms hamna omkring 290 000 nya lastbilar under 2006, jämfört med den tidigare bedömningen om en nivå på 280 000-290 000 nya lastbilar. För 2007 bedöms marknaden bli i nivå med 2006.

I Nordamerika bedöms totalmarknaden uppgå till cirka 340 000 tunga lastbilar under 2006. Den tidigare prognosen var en totalmarknad på 330 000-340 000 tunga lastbilar. För 2007 bedöms efterfrågan minska kraftigt under det första halvåret som en konsekvens av förköpen under 2006. Efterfrågan under det andra halvåret 2007 kommer att påverkas av transportbehovet och aktiviteten i den nordamerikanska ekonomin. Sammantaget innebär detta att det andra halvåret är svårbedömt.

Orderingången påverkades av förköp

Orderingång per marknad	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	Antal lastbilar	2006	2005	Förändr.	2006	2005
Europa	22 059	23 509	-6%	96 151	76 507	26%
Nordamerika	6 751	16 136	-58%	38 070	54 076	-30%
Sydamerika	2 710	2 833	-4%	8 655	8 050	8%
Asien	3 033	4 080	-26%	10 649	20 588	-48%
Övriga marknader	3 297	2 159	53%	8 787	7 222	22%
Totalt	37 850	48 717	-22%	162 312	166 443	-2%

Under det tredje kvartalet minskade lastbilsverksamhetens orderingång med 22% till 37 850 lastbilar (48 717). Minskningen var, som förväntat, stor i Nordamerika då kunderna ännu inte i någon större omfattning beställer lastbilar som uppfyller de nya emissionskraven som träder i kraft den 1 januari 2007. I Europa däremot är efterfrågan god på lastbilar med de nya Euro 4-motorerna. Orderingången för tunga och medeltunga lastbilar låg på en oförändrad nivå medan orderingången för lätta lastbilar minskade, bland annat som en konsekvens av att vissa modeller ännu inte finns tillgängliga för försäljning med Euro 4-motorer.

Ökade leveranser

Leveranser per marknad	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2006	2005	Förändr.	2006	2005	Förändr.
Antal lastbilar						
Europa	23 316	19 923	17%	84 059	73 799	14%
Nordamerika	17 248	15 821	9%	52 827	48 265	9%
Sydamerika	3 295	2 899	14%	8 783	8 365	5%
Asien	2 431	4 556	-47%	8 227	19 079	-57%
Övriga marknader	2 304	1 867	23%	7 246	6 318	15%
Totalt	48 594	45 066	8%	161 142	155 826	3%

Lastbilsverksamhetens leveranstakt var fortsatt hög under det tredje kvartalet och kapacitetsutnyttjandet i fabrikena låg överlag på en hög nivå. Totalt levererades 48 594 lastbilar under kvartalet, jämfört med 45 066 lastbilar samma period föregående år. Leveranserna ökade på samtliga marknader förutom i Asien, där nedgången förklaras av kraftigt minskade leveranser i Mellanöstern. Viss komponentbrist störde leveranserna för Mack Trucks i Nordamerika i slutet av det tredje kvartalet.

Såväl omsättning som resultat steg

Det tredje kvartalet ökade lastbilsverksamhetens nettoomsättning med 11% till 38 674 Mkr (34 949), som en effekt av fortsatt god efterfrågan i Europa och hög leveranstakt i Nordamerika och Sydamerika, vilket kompenserade en nedgång i Mellanöstern. Justerat för valutakursförändringar steg nettoomsättningen med 13%.

Rörelseresultatet, exklusive en justering av goodwill i Mack Trucks, steg med 32% till 3 303 Mkr (2 496) det tredje kvartalet, och rörelsemarginalen förbättrades till 8,5% (7,1). Lönsamheten påverkades positivt av ökad försäljning, fördelaktig produkt- och marknadsmix, bra lönsamhetsutveckling i återförsäljarverksamheten och en förbättring av effektiviteten inom försäljning och administration. Inklusiv justeringen av goodwill om 1 712 Mkr uppgick Lastbils rörelseresultat till 1 591 Mkr och rörelsemarginalen till 4,1%.

Omfattande produkt- och produktionsomställningar

Omställningen till Euro 4 av 11- och 13-litersmotorerna har gått bra med god produktkvalitet. Motorerna har mottagits mycket väl av kunderna som uppmärksammat såväl deras höga prestanda som konkurrenskraftiga bränsleförbrukning. Under det tredje kvartalet påbörjades utfasningen av Renault Trucks gamla motorer, som tillverkas i den gamla fabriken i Venissieux. Utfasningen kommer att vara avslutad mot slutet av det fjärde kvartalet.

Renault Trucks genomgår för närvarande en mycket omfattande produktförnyelse, vilket har påverkat produktiviteten under det tredje kvartalet. I fabriken i Bourg-en-Bresse pågår 25 produktionsstarter. Starterna avser bland annat Renault Kerax, Renault Premium Lander, Renault Magnum med 13-litersmotor och Renault Premium Route, samtliga med Euro 4-motorer. Samtidigt taktas produktionen av Renault Midlum upp vid fabriken i Blainville, där även produktionen av hytter till Volvo Lastvagnars medeltunga lastbilar påbörjades under det tredje kvartalet. Under det tredje kvartalet påbörjades utfasningen av den gamla modellen av Renault Kerax i fabriken i Villaverde. Avvecklingen av produktionen i Villaverde kommer att slutföras under det fjärde kvartalet.

Under det tredje kvartalet annonserade Volvo Lastvagnar att det helägda återförsäljarnätet i Tyskland inleder ett samarbete med Nissan Motors. Samarbetet avser distribution av tre av Nissans modeller inom framför allt lätta kommersiella fordon via Volvo Lastvagnars återförsäljarnät i Tyskland.

I Nordamerika har både Mack Trucks och Volvo Lastvagnar ansökt hos den amerikanska miljömyndigheten EPA om samtliga nödvändiga certifieringar av motorerna som uppfyller emissionskraven enligt US'07. Serieproduktion av den nya generationen motorer påbörjades under det tredje kvartalet. De inledande reaktionerna från kunderna har varit positiva, särskilt avseende bränsleförbrukningen. Förberedelser pågår inför den stora omställningen av produktionen som kommer att ske mot slutet av innevarande år och inledningen av 2007, då den gamla motorgenerationen avvecklas hos både Volvo Lastvagnar och Mack Trucks samtidigt som tillhörande produktionsomställningar genomförs i motorfabriken i Hagerstown.

Under kvartalet lanserade Volvo Lastvagnar den automatiska växellådan Volvo I-Shift för återförsäljare och kunder i Nordamerika. Växellådan mottogs positivt och kommer att börja säljas mot mitten av 2007. Under kvartalet påbörjades produktionen av dragbilarna Volvo VN 730 och Volvo VT 830 utrustade med en ny, medelhög hytt.

Mot bakgrund av att efterfrågan på den nordamerikanska marknaden bedöms minska kraftigt i början av 2007 kommer produktionskapaciteten att anpassas till en väsentligt lägre efterfrågan med början under det första kvartalet 2007.

Bussar – minskad omsättning men bibehållen rörelsemarginal

- Minskade leveranser
- Ny serie turistbussar lanserad
- Nytt delägt bolag för karosstillverkning i Indien

Nettoomsättning per marknad Mkr	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2006	2005	Förändr.	2006	2005	Förändr.
Europa	1 539	1 712	-10%	5 280	5 323	-1%
Nordamerika	1 124	957	17%	3 571	3 001	19%
Sydamerika	381	581	-34%	1 258	1 245	1%
Asien	425	466	-9%	1 616	1 065	52%
Övriga marknader	218	198	10%	655	695	-6%
Totalt	3 687	3 914	-6%	12 380	11 329	9%

Stabil marknad

Den globala bussmarknaden fortsätter att vara på en stabil och hög nivå men med inslag av avmatning på vissa marknader. Registreringarna i Europa ökade första halvåret, till viss del som en effekt av att kunder köpt bussar före den 1 oktober då ny, hårdare emissionslagstiftning trädde i kraft. Efter detta har ökningstakten avtagit. I Nordamerika utvecklas turistbussmarknaden väl och även här stimuleras marknaden av att operatörerna väljer att köpa bussar innan nya miljöregler träder i kraft i januari 2007. I Sydamerika är marknaden fortsatt stark med undantag för Brasilien. Den asiatiska marknaden fortsätter att utvecklas positivt.

Ökad ordergång men färre leveranser

Under det tredje kvartalet var ordergången 2 374 bussar jämfört med 2 120 bussar samma period föregående år, en ökning med 12%. I orderboken fanns vid tredje kvartalets slut 5 133 bussar, jämfört med 4 301 föregående år (+19%).

Under det tredje kvartalet levererades 2 183 bussar jämfört med 2 358 samma period 2005, en minskning med 7%. Nedgången förklaras främst av den stora leveransen av 1 779 bussar till Santiago i Chile 2005.

Lägre resultat men bibehållen rörelsemarginal

Nettoomsättningen det tredje kvartalet uppgick till 3 687 Mkr, en minskning med 6%, jämfört med 3 914 Mkr föregående år. Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 4%.

Rörelseresultatet minskade till 132 Mkr jämfört med 144 Mkr föregående år. Rörelsemarginalen bibehölls och uppgick till 3,6% (3,7), trots betydligt lägre leveranser. Den främsta orsaken till den lägre volymen är minskade leveranser i Sydamerika och leveransstörningar i fabrikerna i Europa vid övergången till ny produktserie.

Effektivitetsarbetet fortsätter – nya turistbussar lanserade

Volvo Bussars effektiviseringsprogram pågår med fortsatt styrka i alla regioner. Den nya motorgenerationen som uppfyller Euro 4/5 är i produktion och under lansering under hösten. Detta arbete har fortsatt hög prioritet.

I september lanserade Volvo Bussar de nya turistbussarna 9700, 9900 samt B9R för den europeiska marknaden. Bussarna har blivit mycket väl mottagna. Volvo Bussar lanserade även en Euro 3-motor i Kina.

Under kvartalet offentliggjorde Volvo Bussar en överenskommelse med Jaico Automobiles om att etablera ett gemensamt företag i Indien för tillverkning av busskarosser byggda på Volvo Bussars karossteknologi. Med en ägarandel på 70% blir Volvo Bussar majoritetsägare i det nya företaget, som planerar att bygga en fabrik med en kapacitet på 1 000 busskarosser per år.

Under kvartalet erhöll Volvo Bussar en betydande order på 499 bussar till Santiago. Tillverkningen startar 2007 för leverans under 2008. Bussarna är en tilläggsorder till ordern på 1 779 bussar, som levererades 2005.

Anläggningsmaskiner – kraftig försäljnings- och resultatökning

- Försäljningen steg 22%
- Rörelseresultatet ökade med 59%
- Värdet på orderboken växte med 46%

Nettoomsättning per marknad Mkr	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2006	2005	Förändr.	2006	2005	Förändr.
Europa	4 359	3 316	31%	13 491	10 987	23%
Nordamerika	2 690	2 346	15%	9 078	7 606	19%
Sydamerika	387	291	33%	988	895	10%
Asien	1 513	1 444	5%	4 907	3 812	29%
Övriga marknader	524	381	38%	1 347	1 215	11%
Totalt	9 473	7 778	22%	29 811	24 515	22%

Världsmarknaden växte med 5%

Den totala världsmarknaden för tunga och kompakta anläggningsmaskiner växte med 5% under det tredje kvartalet 2006 jämfört med samma period föregående år. I Nordamerika minskade marknaden med 6% medan Europa växte med 11% och Övriga marknader med 10%. I Asien ökade marknaden med 10% med starkt bidrag från Kina där tillväxten var 29%.

Totalmarknadens utveckling det tredje kvartalet, procentuell förändring av antal enheter	Europa	Nordamerika	Asien	Övriga marknader	Totalt
Tunga maskiner	12	-1	11	14	8
Kompaktmaskiner	11	-8	10	7	3
Totalt	11	-6	10	10	5

Marknaderna bedöms överlag fortsätta att utvecklas väl under resten av 2006. Den svagare nordamerikanska marknaden, som är en effekt av lägre bostadsbyggande, förväntas minska marginellt med upp till 5% jämfört med föregående år. Detta balanseras av en stark utveckling i Europa, där den franska och den tyska marknaden utvecklas väl. Den europeiska marknaden förväntas växa med cirka 10% helåret 2006 medan Asien och Övriga marknader bedöms växa med 15% helåret 2006.

Fortsatt stark orderbok

Värdet på orderboken var den 30 september 46% högre än vid samma tidpunkt ett år tidigare.

Försäljningen och rörelseresultatet steg avsevärt

Anläggningsmaskinernas nettoomsättning ökade under det tredje kvartalet med 22% till 9 473 Mkr (7 778).

Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 26%.

Kvartalets rörelseresultat steg med 59% till 828 Mkr (521), och rörelsemarginalen förbättrades till 8,7% (6,7). Förbättringen är främst hänförlig till ökade volymer, en fördelaktig produkt- och marknadsmix samt högt kapacitetsutnyttjande i kombination med bra prisutveckling.

Betydande investeringar i Kina

Den 27 september undertecknade Volvo CE en överenskommelse om att förvärva 70% av aktierna i Shandong Lingong Construction Machinery Co. Lingong är en betydande kinesisk tillverkare av anläggningsmaskiner med ett omfattande nätverk av 170 återförsäljare över hela Kina. Kina är världens näst största marknad för anläggningsmaskiner och den enskilt största marknaden för hjullastare. Den kinesiska marknaden förväntas växa och Volvo CE avser att ta del av denna tillväxt. Sedan starten 1972 har Lingong etablerat sig som en av de ledande aktörerna på en marknad med hård konkurrens, och företaget har nått en marknadsandel på 11% för hjullastare. Lingong har hög teknisk kompetens och moderna produktionsanläggningar. Investeringen kräver godkännande från berörda myndigheter.

Volvo Penta – bibehåller hög rörelsemarginal

- Fortsatt försäljningsökning
- Stark ordergång
- Bra utveckling för Volvo Penta IPS

Nettoomsättning per marknad Mkr	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2006	2005	Förändr.	2006	2005	Förändr.
Europa	1 279	1 114	15%	4 411	3 793	16%
Nordamerika	683	726	-6%	2 224	2 204	1%
Sydamerika	43	51	-16%	151	153	-1%
Asien	313	382	-18%	975	1 042	-6%
Övriga marknader	67	60	12%	188	156	21%
Totalt	2 385	2 333	2%	7 949	7 348	8%

Stark utveckling i Europa, avmattning i Nordamerika

Efterfrågan på fritidsbåtar och dieseldrivna generatoraggregat var fortsatt stark i Europa under tredje kvartalet och som en följd av detta fortsatte den positiva utvecklingen för marin- och industrimotorer.

Totalmarknaden för marinmotorer i Nordamerika mattades av. I Asien var totalmarknaden för industrimotorer fortsatt svag, främst till följd av minskad efterfrågan på dieseldrivna generatoraggregat i Kina.

Stärkta positioner med Volvo Penta IPS

Den totala orderboken var den 30 september 27% högre än samma tidpunkt förra året.

Volvo Penta har erövrat marknadsandelar bland oberoende båtbyggare i såväl Europa som Nordamerika samt stärkt sin globala marknadsandel på industrimotorsidan. Den positiva utvecklingen för Volvo Penta IPS har fortsatt och bidragit till stärkta positioner i inombordssegmentet.

Fortsatt ökad försäljning

Nettoomsättningen under tredje kvartalet uppgick till totalt 2 385 Mkr (2 333), vilket är en ökning med 2% jämfört med samma period föregående år. Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen med 7%. Försäljningen fördelades mellan Volvo Pentas affärssegment enligt följande: Marin Fritid 1 464 Mkr (1 379), Marin Kommersiellt 272 Mkr (291) och Industri 649 Mkr (664).

Rörelseresultatet uppgick till 233 Mkr (230) och rörelsemarginalen till 9,8% (9,9). Resultat och försäljning påverkades av leveransstörningar orsakade av kapacitetsbrist hos leverantörer samt svagare marknad än beräknat i USA under juli och augusti.

Fler tillämpningar av Volvo Penta IPS

Volvo Penta IPS har hittills enbart funnits som dubbelinstallation, men från och med i höst kan tre eller fyra motorer installeras i samma båt. Det innebär att Volvo Penta IPS kommer att kunna levereras till allt större båtar, från drygt 50 fot och upp till omkring 75 fot.

Volvo Penta IPS finns idag i 100-talet båtmodeller från världens största båtbyggare, och flera nya båtar har lanserats under höstens båtmässor. Försäljningen har påverkats positivt av den nya joysticken, som under hösten lanserats för båtar med Volvo Penta IPS.

Volvo Aero – lägre lönsamhet det tredje kvartalet

- Flygtrafiken i världen fortsätter att öka
- Airbus och Boeings orderböcker motsvarar cirka fem års produktion
- Fortsatt stark utveckling i komponentaffären

Nettoomsättning per marknad Mkr	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2006	2005	Förändr.	2006	2005	Förändr.
Europa	786	814	-3%	2 699	2 502	8%
Nordamerika	968	1 064	-9%	2 778	2 575	8%
Sydamerika	37	31	19%	142	119	19%
Asien	101	67	51%	285	186	53%
Övriga marknader	18	21	-14%	68	46	48%
Totalt	1 910	1 997	-4%	5 972	5 428	10%

Flygtrafiken fortsätter att öka

Flygbolagens passagerartrafik steg med 3% i augusti och ökningen under årets första åtta månader var totalt 4,5%. Från Europa och Asien/Stillahavsområdet rapporteras en fortsatt stabil tillväxt i passagerartrafiken under augusti månad.

Beställningarna på nya flygplan fortsatte att utvecklas stabilt under årets första tre kvartal. Orderboken, som uppgår till nästan 4 300 flygplan, motsvarar cirka fem års produktion vid nuvarande tillverkningstakt. Airbus och Boeing levererade 615 civila flygplan under de första tre kvartalen, en ökning med 26% jämfört med samma period föregående år.

Airbus meddelade ytterligare förseningar i tillverkningen av A380, och underleverantörerna justerar sina leveransplaner. Förseningen väntas endast ha en mindre påverkan på Volvo Aero, som ersätter produktionen till A380 med tillverkning av andra komponenter.

Lönsamheten påverkades av produktionsstarter och nedskrivningar

Under det tredje kvartalet minskade Volvo Aeros nettoomsättning med 4% till 1 910 Mkr (1 997), huvudsakligen som en följd av lägre försäljning inom eftermarknadsaffären och den militära affären. Minskningen komparerades till viss del av ökad försäljning av komponenter till civila flygmotorer. Justerat för förändrade valutakurser var omsättningen på samma nivå som föregående år.

Rörelseresultatet uppgick till 139 Mkr, jämfört med 239 Mkr föregående år, vilket motsvarar en rörelsemarginal på 7,3% (12,0). Lönsamheten i eftermarknadsaffären är fortfarande otillfredsställande och påverkades dessutom negativt av lagernedskrivningar på 71 Mkr under kvartalet.

Utvecklingen i komponentaffären fortsatte att vara stark, med ökad tillverkning och högre försäljningsvolym av nya reservdelar. Den positiva utvecklingen motverkades delvis av produktionsstarter för nya produkter, vilka hade en negativ påverkan på kapacitetsutnyttjandet i tillverkningsanläggningarna.

Avtal med Pratt & Whitney om framtidens flygmotorer

Volvo Aero har tecknat ett avtal med den amerikanska motortillverkaren Pratt & Whitney om att visa ny teknologi för framtidens flygmotorer. Tanken är att den nya teknologin ska användas i nästa generation av mellanklassflygplan (single-aisle), som kommer att ersätta dagens Boeing 737 och Airbus A320. Det nya samarbetet är ett första strategiskt steg mot att positionera Volvo Aero för framtiden i detta viktiga marknadssegment.

Financial Services – starkt tredje kvartal

- Starkt resultat och hög lönsamhet
- Bra kvalitet på kreditportföljen
- Verksamheten i Kina startad

Nyfinansiering och penetration per affärsområde	Nyfinansiering, Mkr		Penetration, %	
	Tredje kvartalet		Tredje kvartalet	
	2006	2005	2006	2005
Volvo Lastvagnar	3 807	3 889	22	29
Renault Trucks	1 222	1 122	17	17
Mack Trucks	663	790	10	13
Bussar	233	212	10	10
Anläggningsmaskiner	1 849	1 851	30	36
Övrigt	24	5	-	-
Totalt	7 797	7 869	20	23

Nyfinansieringsvolymen fortsatt stark

Den totala nyfinansieringen uppgick under det tredje kvartalet 2006 till 7,8 miljarder kronor (7,9). Totalt finansierades 9 087 enheter (9 298) under kvartalet, vilket ger en genomsnittlig finansiering per kontrakt på 0,86 Mkr (0,85).

På de marknader där finansiering erbjuds var den genomsnittliga penetrationsgraden under kvartalet 20% (23). Den goda tillgången på kapital och konkurrensen från andra kreditgivare på samtliga marknader fortsätter att påverka penetrationsgraden negativt.

Stabil tillväxt i kreditportföljen

De totala tillgångarna uppgick den 30 september 2006 till 86 miljarder kronor (81), varav 78 miljarder kronor hänförde sig till kreditportföljen (75). Justerat för förändrade valutakurser växte kreditportföljen med 6,7% (11,1). Volvo Lastvagnar svarar för 47% av kreditportföljen, Anläggningsmaskiner för 23%, Renault Trucks för 15%, Mack Trucks för 9% och Bussar för 5%. Resterande 1% hänför sig huvudsakligen till Volvo Aero och Volvo Penta.

Bra rörelseresultat och god portföljkvalitet

Under det tredje kvartalet uppgick rörelseresultatet till 580 Mkr (484). Avkastningen på eget kapital var 15,5% (15,4) på rullande tolv månader. Vid utgången av det tredje kvartalet var soliditeten 12,1 (12,1).

Bortskrivningarna uppgick till 51 Mkr (63) under kvartalet. Till och med den 30 september uppgick bortskrivningarna på årsbasis till 0,31% (0,38). Den 30 september 2006 uppgick den sammanlagda andelen kreditreserver i förhållande till kreditportföljen till 2,02% (2,23).

Kreditportföljen fortsätter att utvecklas väl med bortskrivningar, försenade betalningar, återtaganden och lager av fordon på fortsatt låga nivåer.

Vidareutvecklad affär

I Kina har VFS slutfört ansökningsprocessen och började erbjuda finansieringstjänster under kvartalet. De första kundfinansieringsavtalen undertecknades i september.

VFS har stort fokus på att bibehålla och även förbättra riskhanteringen i nuvarande konjunkturfas.

VFS kundundersökningar visar att bolaget hela tiden har förbättrat sig inom de områden som är avgörande för att få nöjda kunder som väljer att komma tillbaka och för att uppnå en stark kundlojalitet till Volvokoncernens produkter.

Viktiga händelser

Volvos styrelse beslutade om nya finansiella mål

AB Volvos styrelse har beslutat att ändra bolagets finansiella mål. Bakom beslutet ligger att styrelsen bedömer att Volvo idag har en strukturellt högre lönsamhet, starkare kassaflöde och annan riskprofil. Styrelsen fokuserar på tre externa finansiella mål omfattande tillväxt, rörelsemarginal och kapitalstruktur. Styrelsen ser positivt på möjligheten att öka återföringen av kapital till aktieägarna vid nästa årsstämma. Dock vill styrelsen avvakta eventuella förvärv innan den tar definitiv ställning.

De tidigare finansiella målen sattes 1995 då Volvokoncernen var ett annat bolag än idag och styrelsen har därför under året utvärderat koncernens långsiktiga intjäningsförmåga i syfte att införa mål som bättre speglar dagens Volvo. Det tidigare målet för rörelsemarginalen var 5-7% över en konjunkturcykel, inklusive verksamheten inom Volvo Financial Services. Det nya målet för rörelsemarginalen är satt till mer än 7% över en konjunkturcykel och omfattar all verksamhet i koncernen utom Volvo Financial Services, som för närvarande bidrar med ytterligare cirka 1 procentenhet. Målet avseende kapitalstruktur har ändrats från en nettoskuldssättning om maximalt 30% av eget kapital till maximalt 40% av eget kapital. När det gäller koncernens mål för tillväxt har styrelsen valt att behålla målet om en årlig tillväxt om minst 10%.

AB Volvo ökade sitt innehav i Nissan Diesel

AB Volvo har utnyttjat sin option och köpt ytterligare 6% av aktierna i Nissan Diesel från Nissan Motor för cirka 500 Mkr. Totalt äger AB Volvo nu 19% av aktierna i den japanska lastbilstillverkaren. Dessutom har AB Volvo köpt samtliga 57,5 miljoner preferensaktier i Nissan Diesel från Nissan Motor och japanska banker för sammanlagt cirka 3,5 miljarder kronor. De preferensaktier som Volvo förvärvat kan under perioden 2008-2014 i omgångar konverteras till aktier. Det är Volvos avsikt att konvertera preferensaktierna som efter full konvertering kommer att motsvara 165,1 miljoner aktier, vilket tillsammans med dagens 19-procentiga innehav motsvarar 46,5% av röster och kapital i Nissan Diesel. Redan den 1 april 2008 kan Volvos ägande i bolaget komma att uppgå till 41,9% vid full konvertering. Köpet av preferensaktierna samt konverteringen av dessa medför ingen budplikt för AB Volvo. Den totala köpeskillingen för 46,5% av röster och kapital i Nissan Diesel uppgår till cirka 5,5 miljarder kronor.

Volvo Bussar planerar karossarbete i Indien

Volvo Bussar och det indiska företaget Jaico Automobiles har träffat en överenskommelse om att starta ett gemensamt företag i Indien för tillverkning av busskarosser byggda på Volvo Bussars karossteknologi. Volvo Bussar blir majoritetsägare med en ägarandel på 70 %. Det nya företaget planerar att bygga en ny fabrik med en kapacitet på 1 000 busskarosser per år. Busskarosserna kommer i första hand att användas till Volvobussar för den indiska marknaden, men det nya företaget kommer också att undersöka möjligheterna att exportera bussar till andra Volvomarknader. Jaico Automobiles är ett företag i Azad Group, som bedriver karosstillverkning i Bangalore och Jaipur.

Volvo Construction Equipment investerar i Kina

Volvo Construction Equipment har tecknat ett avtal om att förvärva motsvarande 70% av aktierna i den kinesiska tillverkaren av anläggningsmaskiner, Shandong Lingong Construction Machinery Co. Kina är världens största marknad för hjullastare med en totalmarknad på cirka 110 000 enheter 2005. Lingong är Kinas fjärde största tillverkare av hjullastare med ett omfattande återförsäljarnätverk i landet. Förutom 16 olika modeller av hjullastare har Lingong ett mindre antal modeller av grävlastare, grävmaskiner och markvältar. Lingong har omkring 1 800 anställda och under 2005 uppgick bolagets omsättning till motsvarande knappt 2 miljarder kronor. Investeringen kräver godkännande från berörda myndigheter.

Upplösning av reserv för uppskjutna skattefordringar ger positiv resultateffekt

AB Volvo har beslutat att lösa upp en värderingsreserv för uppskjutna skattefordringar i dotterbolaget Mack Trucks. Bakom beslutet ligger Volvos bedömning att bolaget har en långsiktigt högre lönsamhet. Redovisningen av de uppskjutna skattefordringarna minskar skattekostnaden i det tredje kvartalets resultaträkning med 2 048 Mkr. I enlighet med gällande redovisningsregler gör Volvo en justering av goodwill med 1 712 Mkr som påverkar rörelseresultatet negativt. Den sammanlagda resultateffekten efter skatt för det tredje kvartalet blev positiv om 336 Mkr. För ytterligare information se Redovisningsprinciper på sidan 24.

Viktiga händelser tidigare under året

- AB Volvo blev storägare i Nissan Diesel
- Renault Trucks i principöverenskommelse med Nissan Motors angående lätt lastbil
- Volvokoncernen premiärvisade hybridteknik för tunga fordon
- Volvo Lastvagnar lanserade nya modeller för den nordamerikanska marknaden
- Årsstämma i AB Volvo
- Volvo Lastvagnar breddar sin affär med nya, renare lastbilar för distributionstrafik
- Lansering av nya Renault Midlum och Renault Premium Distribution
- Världspremiär för nya stadsbussen Volvo 7700
- Renault Trucks tecknar avtal med GAZ Group

För mer information om tidigare rapporterade viktiga händelser se Volvokoncernens rapporter för det första kvartalet respektive det andra kvartalet 2006. Information finns också på www.volvo.com.

Kvartalsuppgifter

Volvokoncernen					
Mkr där ej annat anges	3/2005	4/2005	1/2006	2/2006	3/2006
Nettoomsättning	52 532	65 287	60 172	65 472	57 426
Kostnad för sålda produkter	-40 605	-51 677	-46 296	-50 465	-44 660
Bruttoresultat	11 927	13 610	13 876	15 007	12 766
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 791	-1 972	-1 951	-2 034	-1 989
Försäljningskostnader	-4 719	-5 687	-4 940	-5 059	-4 830
Administrationskostnader	-1 318	-1 614	-1 627	-1 562	-1 436
Övriga rörelseintäkter och kostnader ¹⁾	-543	-30	-621	-492	-1 817
Resultat från Financial services ²⁾	484	479	571	626	580
Resultat från intressebolag	-39	-517	32	12	-10
Resultat från övriga aktieinnehav	3	-8	90	41	-3
Rörelseresultat	4 004	4 261	5 430	6 539	3 260
Ränteintäkter och liknande resultatposter	151	155	211	222	210
Räntekostnader och liknande resultatposter	-239	-296	-236	-245	-143
Övriga finansiella intäkter och kostnader	99	23	67	-59	-183
Resultat efter finansiella poster	4 015	4 143	5 472	6 457	3 144
Inkomstskatter	-1 080	-1 149	-1 474	-1 777	795
Periodens resultat*	2 935	2 994	3 998	4 680	3 939
* Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare	2 927	2 980	3 981	4 665	3 925
Minoritetsandelar i resultat	8	14	17	15	14
	2 935	2 994	3 998	4 680	3 939
Avskrivningar ingående ovan	3/2005	4/2005	1/2006	2/2006	3/2006
Industrial and Commercial ¹⁾	1 694	1 984	1 757	1 800	3 625
Financial Services	100	56	111	90	16
Omklassificering Koncernen vs Segment Financial Services	673	644	653	623	639
Totalt	2 467	2 684	2 521	2 513	4 280
Resultat per aktie, kronor ³⁾	7,24	7,37	9,84	11,53	9,70
Antal utestående aktier, miljoner	404,5	404,5	404,5	404,7	404,8
Medelantal utestående aktier under perioden	404,4	404,5	404,5	404,6	404,8
Egna aktier, ägda av AB Volvo	21,2	21,2	21,2	20,9	20,9

1) Tredje kvartalet 2006 inkluderar en justering av goodwill i dotterbolaget Mack Trucks om -1 712 Mkr.

2) Financial Services redovisas enligt kapitalandelsmetoden.

3) Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

Operativa nyckeltal					
%	3/2005	4/2005	1/2006	2/2006	3/2006
Bruttomarginal	22,7	20,8	23,1	22,9	22,2
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	3,4	3,0	3,2	3,1	3,5
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,0	8,7	8,2	7,7	8,4
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,5	2,5	2,7	2,4	2,5
Rörelsemarginal ¹⁾	7,6	6,5	9,0	10,0	5,7

1) Tredje kvartalet 2006 inkluderar en justering av goodwill i dotterbolaget Mack Trucks om -1 712 Mkr

Nettoomsättning					
Mkr	3/2005	4/2005	1/2006	2/2006	3/2006
Lastbilar	34 949	43 441	40 453	43 468	38 674
Bussar	3 914	5 260	4 187	4 506	3 687
Anläggningsmaskiner	7 778	10 301	9 362	10 976	9 473
Volvo Penta	2 333	2 428	2 723	2 841	2 385
Volvo Aero	1 997	2 110	2 163	1 899	1 910
Övrigt	1 561	1 747	1 284	1 782	1 297
Nettoomsättning Volvokoncernen	52 532	65 287	60 172	65 472	57 426
Financial Services	1 876	1 956	2 099	2 099	2 634
Elimineringar och övrigt	485	443	464	423	419
Nettoomsättning totalt	54 893	67 686	62 735	67 994	60 479

Rörelseresultat					
Mkr	3/2005	4/2005	1/2006	2/2006	3/2006
Lastbilar ¹⁾	2 496	2 742	3 539	4 029	3 303
Bussar	144	134	131	179	132
Anläggningsmaskiner	521	736	829	1 239	828
Volvo Penta	230	205	222	347	233
Volvo Aero	239	219	206	150	139
Financial Services	484	479	571	626	580
Övrigt	-110	-254	-68	-31	-243
Rörelseresultat ¹⁾	4 004	4 261	5 430	6 539	4 972
Justering av goodwill i segmentet					
Lastbilar	-	-	-	-	-1 712
Rörelseresultat	4 004	4 261	5 430	6 539	3 260

1) Exklusive justering av goodwill avseende dotterbolaget Mack Trucks det tredje kvartalet 2006.

Rörelsemarginal					
%	3/2005	4/2005	1/2006	2/2006	3/2006
Lastbilar ¹⁾	7,1	6,3	8,7	9,3	8,5
Bussar	3,7	2,5	3,1	4,0	3,6
Anläggningsmaskiner	6,7	7,1	8,9	11,3	8,7
Volvo Penta	9,9	8,4	8,2	12,2	9,8
Volvo Aero	12,0	10,4	9,5	7,9	7,3
Rörelsemarginal inkl. Financial Services¹⁾	7,6	6,5	9,0	10,0	8,7
Rörelsemarginal inkl. Financial Services	7,6	6,5	9,0	10,0	5,7

1) Exklusive justering av goodwill avseende dotterbolaget Mack Trucks det tredje kvartalet 2006.

Finansiell information

I den finansiella informationen på föregående sidor redovisas Volvo Financial Services enligt kapitalandelsmetoden. På denna sida och framåt redovisas Volvo Financial Services enligt förvärvsmetoden.

Resultaträkning Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2006	2005	2006	2005
Nettoomsättning	60 479	54 894	191 208	172 874
Kostnad för sålda produkter	-46 748	-42 090	-146 661	-133 529
Bruttoresultat	13 731	12 804	44 547	39 345
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 989	-1 791	-5 974	-5 585
Försäljningskostnader	-5 133	-5 010	-15 738	-14 786
Administrationskostnader	-1 477	-1 354	-4 747	-4 644
Övriga rörelseintäkter och kostnader ¹⁾	-1 859	-609	-3 021	-439
Resultat från innehav av aktier och andelar i intresseföretag	-10	-39	34	-45
Resultat från övriga aktier och andelar	-3	3	128	45
Rörelseresultat	3 260	4 004	15 229	13 891
Ränteintäkter och liknande resultatposter	149	112	472	540
Räntekostnader och liknande resultatposter	-81	-200	-453	-717
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-184	99	-175	158
Resultat efter finansiella poster	3 144	4 015	15 073	13 872
Skatter	795	-1 080	-2 456	-3,759
Periodens resultat*	3 939	2 935	12 617	10 113
* Hänförligt till:				
Moderbolagets aktieägare	3 925	2 927	12 571	10 073
Minoritetsandelar i resultat	14	8	46	40
	3 939	2 935	12 617	10 113

1) Tredje kvartalet 2006 inkluderar en justering av goodwill i dotterbolaget Mack Trucks om -1 712 Mkr.

Balansräkning i sammandrag	30 sep	31 dec
Mkr	2006	2005
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	19 151	20 421
Materiella anläggningstillgångar	54 487	55 907
Finansiella anläggningstillgångar	48 250	40 394
Summa anläggningstillgångar	121 888	116 722
Omsättningstillgångar		
Varulager	37 433	33 937
Kortfristiga fordringar	71 331	69 601
Kortfristiga placeringar	18 520	28 834
Kassa och bank	9 122	8 113
Summa omsättningstillgångar	136 406	140 485
Summa tillgångar	258 294	257 207
Eget kapital och skulder		
Eget kapital ¹⁾	84 764	78 760
Långfristiga avsättningar ²⁾	19 118	21 263
Långfristiga skulder	43 825	48 894
Kortfristiga avsättningar	9 763	9 279
Kortfristiga skulder	100 824	99 011
Summa eget kapital och skulder	258 294	257 207

1) Varav minoritetskapital uppgick till 284 Mkr (260).

2) Pensionsförpliktelser och uppskjutna skatter anses som långfristiga avsättningar.

Kassaflödesanalys, Mdr	Första tre kvartalen			
	2006		2005	
Den löpande verksamheten				
Rörelseresultat	15,2		13,9	
Avskrivningar	9,3		7,2	
Övriga ej kassapåverkande poster	0,5		0,1	
Förändringar i rörelsekapital	-9,6		-13,3	
Finansiella poster och betalda inkomstskatter	-3,0		-1,3	
Kassaflöde från den löpande verksamheten	12,4		6,6	
Investeringsverksamheten				
Investeringar i anläggningstillgångar	-7,2		-6,7	
Investeringar i leasingtillgångar	-3,3		-3,0	
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	2,5		2,0	
Aktier och andelar, netto	-5,8		0,2	
Förvärv och avyttring av dotterbolag och andra affärsenheter, netto	0,4		0,3	
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto	9,7	-3,7	3,6	-3,6
Kassaflöde efter nettoinvesteringar	8,7		3,0	
Finansieringsverksamheten				
Nettoförändring av lån	-0,6		2,9	
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-6,8		-5,1	
Återköp av egna aktier	-		-1,8	
Övrigt	0,0	-7,4	0,0	-4,0
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser	1,3		-1,0	
Omräkningsdifferenser på likvida medel	-0,3		1,0	
Förändring av likvida medel	1,0		0,0	

Redovisningsprinciper

AB Volvo tillämpar från och med den 1 januari 2005 internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), tidigare IAS, sådana de antagits av EU. Redovisningsprinciperna vilka har tillämpats vid upprättandet av denna rapport är beskrivna i not 1 till koncernens finansiella information, vilken ingår i Volvokoncernens årsredovisning för 2005. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 1, Utformning av finansiella rapporter, i tillämpliga delar och IAS 34, Delårsrapportering.

Nya redovisningsprinciper 2006

Utöver vad som beskrivits i årsredovisningen, noten 1, avseende nya redovisningsprinciper 2006, tillämpar Volvo den uppdaterade standarden IAS 21, Effekterna av ändrade valutakurser, vilken inte har någon väsentlig påverkan på Volvos redovisade finansiella ställning. Avseende tillämpningen av IFRIC 4, Fastställande huruvida ett avtal innehåller ett leasingavtal, samt tillägget till standarden IAS 39, Finansiella Instrument, avseende Finansiella garantikontrakt är jämförelseåret omräknat. Effekten på Volvos eget kapital uppgår till -7 Mkr avseende ingående balans 2005 samt 1 Mkr för periodens resultat 2005. Ändringen i IAS 39 avseende redovisning av finansiella tillgångar och skulder till verkligt värde har inte haft någon påverkan på Volvos finansiella ställning eller resultat.

Redovisning av förvärv av aktier i Nissan Diesel

Den 21 mars förvärvade AB Volvo 40 miljoner aktier, motsvarande 13% av aktierna, i den japanska lastbilstillverkaren Nissan Diesel av Nissan Motor, med en option på Nissan Motors resterande 6% inom fyra år. Innehavet redovisas som ett intressebolag, sedan förvärvet i mars månad, eftersom Volvo bedömer att betydande inflytande föreligger. Volvo redovisar resultatandelen i Nissan Diesel med ett kvartals fördröjning.

Jorma Halonen, vice verkställande direktör i AB Volvo och ställföreträdande koncernchef, utnämndes den 28 juni till vice styrelseordförande i Nissan Diesel.

Under tredje kvartalet utnyttjade AB Volvo sin option och köpte ytterligare 6% av aktierna i Nissan Diesel av Nissan Motor för cirka 500 Mkr. Totalt äger AB Volvo nu 19% av aktierna i Nissan Diesel. Dessutom har AB Volvo köpt samtliga 57,5 miljoner preferensaktier i Nissan Diesel från Nissan Motor och japanska banker för sammanlagt cirka 3,5 miljarder kronor. Köpeskillingen för preferensaktierna har lagts till värdet av de tidigare förvärvade 13% samt nu förvärvade 6% och redovisas sålunda som innehav i intressebolag. De preferensaktier som Volvo förvärvat kan under perioden 2008-2014 i omgångar konverteras till aktier. Det är Volvos avsikt att konvertera preferensaktierna, som efter full konvertering kommer att motsvara 165,1 miljoner aktier, vilket tillsammans med dagens 19-procentiga innehav motsvarar 46,5% av röster och kapital i Nissan Diesel. Redan den 1 april 2008 kan Volvos ägande i bolaget komma att uppgå till 41,9%. Köpet av preferensaktierna samt konverteringen av dessa medför ingen budplikt för AB Volvo. Den totala köpeskillingen för 46,5 procent av röster och kapital i Nissan Diesel uppgår till cirka 5,5 miljarder kronor.

Upplösning av värderingsreserv för uppskjutna skattefordringar

Under tredje kvartalet beslutade AB Volvo att lösa upp en värderingsreserv för uppskjutna skattefordringar i dotterbolaget Mack Trucks. Bakom beslutet ligger Volvos bedömning att bolaget har en långsiktigt högre lönsamhet. Redovisningen av de uppskjutna skattefordringarna minskar skattekostnaden i resultaträkningen för det tredje kvartalet med 2 048 Mkr. I enlighet med gällande redovisningsregler gör Volvo en justering av goodwill med 1 712 Mkr som påverkar rörelseresultatet negativt. Den sammanlagda resultateffekten efter skatt för det tredje kvartalet blev positiv om 336 Mkr.

Huvuddelen av den värderingsreserv som har redovisats i Mack Trucks hänför sig till tidpunkten för förvärvet av Renault Trucks och Mack Trucks. I enlighet med IFRS skall en upplösning av värderingsreserv hänförlig till förvärv justeras mot tidigare redovisad goodwill. Vid ett förvärv värderas det förvärvade bolagets tillgångar och skulder till verkligt värde i det fall köpeskillingen överstiger de omvärderade nettotillgångarna redovisas goodwill. I normalfallet är en så kallad förvärvsbalans preliminär i tolv månader under vilken period den kan komma att ändras i det fall en annan bedömning görs av tillgångarnas nettovärde. Om ändring sker görs motsvarande förändring i goodwill. Senare uppkomna förändrade bedömningar justeras över resultaträkningen men påverkar inte goodwillvärdet. Ett undantag från denna huvudregel är i det fall en värderingsreserv har redovisats för uppskjutna skattefordringar. Om en sådan värderingsreserv återförs vid ett senare tillfälle, oavsett när i tiden, ska en sådan återföring redovisas som om man vid förvärvstidpunkten redovisade den uppskjutna skattefordrans värde och att detta värde ingick i det förvärvade bolagets nettotillgångar. Det påverkar således den ursprungliga goodwillberäkningen. Detta innebär att Volvo under övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader redovisar en kostnad inom lastbilsverksamheten för tredje kvartalet för justering av goodwill om 1 712 Mkr. Volvokoncernens resultat för perioden påverkas positivt med 336 Mkr.

Avkastning på rörelsekapital

Volvo redovisar i denna rapport avkastning på operativt kapital. Operativt kapital utgörs av operativa tillgångar, exklusive Financial Services, minus operativa skulder, exklusive Financial Services. Volvokoncernens rullande 12-månaders rörelseresultat minus segmentet Financial Services rörelseresultat sätts i relation till ett kvartalsvis vägt genomsnitt av det operativa kapitalet. För ytterligare information, se not 7 till koncernens finansiella information, vilken ingår i Volvokoncernens årsredovisning för 2005.

Göteborg den 24 oktober 2006
AB Volvo (publ)

Leif Johansson
VD och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

Årsstämma

AB Volvos årsstämma kommer att hållas den 4 april 2007 i Göteborg.

Bokslutsrapport för 2006

AB Volvos bokslutsrapport för 2006 beräknas publiceras fredagen den 2 februari 2007 och kommer att finnas tillgänglig på www.volvo.com.

Övriga publiceringstillfällen

Årsredovisning	mars 2007
Delårsrapport för det första kvartalet 2007	25 april 2007
Delårsrapport för det andra kvartalet 2007	25 juli 2007
Delårsrapport för det tredje kvartalet 2007	24 oktober 2007

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Stockholmsbörsen, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

Leveranser

	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2006	2005	Förändr.	2006	2005	Förändr.
Lastbilar						
Europa	23 316	19 923	17%	84 059	73 799	14%
Västra Europa	19 709	17 337	14%	72 134	65 398	10%
Östra Europa	3 607	2 586	39%	11 925	8 401	42%
Nordamerika	17 248	15 821	9%	52 827	48 265	9%
Sydamerika	3 295	2 899	14%	8 783	8 365	5%
Asien	2 431	4 556	-47%	8 227	19 079	-57%
Mellanöstern	1 443	3 805	-62%	5 157	16 313	-68%
Övriga Asien	988	751	32%	3 070	2 766	11%
Övriga marknader	2 304	1 867	23%	7 246	6 318	15%
Totalt	48 594	45 066	8%	161 142	155 826	3%
Mack Trucks						
Europa	-	1	-	-	1	-
Västra Europa	-	1	-	-	1	-
Östra Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	7 334	8 020	-9%	24 754	24 405	1%
Sydamerika	752	775	-3%	2 143	1 649	30%
Asien	6	19	-68%	73	120	-39%
Mellanöstern	6	19	-68%	-	118	-100%
Övriga Asien	-	-	-	73	2	3550%
Övriga marknader	382	351	9%	987	916	8%
Totalt	8 474	9 166	-8%	27 957	27 091	3%
Renault Trucks						
Europa	13 362	11 826	13%	49 367	43 290	14%
Västra Europa	11 772	10 817	9%	44 230	39 595	12%
Östra Europa	1 590	1 009	58%	5 137	3 695	39%
Nordamerika	236	151	56%	588	331	78%
Sydamerika	298	285	5%	929	686	35%
Asien	1 016	1 509	-33%	3 068	5 416	-43%
Mellanöstern	910	1 430	-36%	2 764	5 169	-47%
Övriga Asien	106	79	34%	304	247	23%
Övriga marknader	1 136	711	60%	3 755	3 020	24%
Totalt	16 048	14 482	11%	57 707	52 743	9%
Volvo Lastvagnar						
Europa	9 954	8 096	23%	34 692	30 508	14%
Västra Europa	7 937	6 519	22%	27 904	25 802	8%
Östra Europa	2 017	1 577	28%	6 788	4 706	44%
Nordamerika	9 678	7 650	27%	27 485	23 529	17%
Sydamerika	2 245	1 839	22%	5 711	6 030	-5%
Asien	1 409	3 028	-53%	5 086	13 543	-62%
Mellanöstern	527	2 356	-78%	2 393	11 026	-78%
Övriga Asien	882	672	31%	2 693	2 517	7%
Övriga marknader	786	805	-2%	2 504	2 382	5%
Totalt	24 072	21 418	12%	75 478	75 992	-1%
Bussar						
Europa	724	789	-8%	2 537	2 797	-9%
Västra Europa	503	738	-32%	2 151	2 563	-16%
Östra Europa	221	51	333%	386	234	65%
Nordamerika	309	344	-10%	1 215	1 087	12%
Sydamerika	382	408	-6%	946	1 289	-27%
Asien	641	694	-8%	2 823	1 712	65%
Övriga marknader	127	123	3%	375	446	-16%
Totalt	2 183	2 358	-7%	7 896	7 331	8%