



AB Volvo

Pressinformation den 11 maj 2007

Volvokoncernen – det första kvartalet 2007

- Nettoomsättningen det första kvartalet minskade med 3% till 61,0 Mdr (62,7) ¹⁾ Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter steg försäljningen med 2%
- Rörelseresultatet minskade med 2% till 5 328 Mkr (5 430)
- Periodens resultat sjönk med 6% till 3 756 Mkr (3 998)
- Resultatet per aktie uppgick till 1,85 kronor (1,96) efter utspädning ²⁾
- **Förvärvet av Nissan Diesel fullföljt**
I mars fullföljde Volvokoncernen förvärvet av den japanska lastbilstillverkaren Nissan Diesel. Aktiviteten är för närvarande hög för att integrera Nissan Diesel i koncernen och därmed uppnå samordningsvinster. Nissan Diesel konsolideras i Volvokoncernens balansräkning från och med utgången av det första kvartalet 2007. Försäljning och resultat redovisas från och med början av det andra kvartalet.
- **Volvo köper Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner**
Det andra kvartalet slutförde Volvokoncernen förvärvet av amerikanska Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner. Det pågår ett intensivt arbete med att skapa en ny division för vägbyggnadsmaskiner inom Volvo Construction Equipment.

Volvokoncernen	Första kvartalet		
	2007	2006	Förändring
Nettoomsättning, Mkr ¹⁾	61 036	62 735	-3%
Rörelseresultat Industriverksamheten, Mkr	4 933	5 026	-2%
Rörelseresultat Kundfinansiering, Mkr	395	404	-2%
Rörelseresultat Volvokoncernen, Mkr	5 328	5 430	-2%
Rörelsemarginal Volvokoncernen, %	8,7	8,7	
Resultat efter finansiella poster, Mkr	5 407	5 472	-1%
Periodens resultat, Mkr	3 756	3 998	-6%
Resultat per aktie efter utspädning, kronor ²⁾	1,85	1,96	
Avkastning på eget kapital, %	18,6	18,2	

1) Inklusive Kundfinansieringsverksamheten. För mer information om Volvokoncernens nya finansiella rapporteringsstruktur se Redovisningsprinciper på sidan 14.

2) Resultatet per aktie är beräknat efter genomförd aktiesplit på 6:1, med automatisk inlösen, där var sjätte aktie inlöses av AB Volvo för 25 kronor per aktie, vilket innebär att antalet aktier har femfaldigats.

Aktiebolaget Volvo (publ) 556012-5790
Investor Relations, VHK
405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00 Fax 031-53 72 96
www.volvo.com

Kontaktuppgifter

Investor Relations: Christer Johansson 031-66 13 34
Joakim Wahlström 031-66 11 91
John Hartwell +1 212 418 7432
Noah Weiss +1 212 418 7431

Koncernchefens kommentar – bra underliggande tillväxt och fortsatt god lönsamhet

Första kvartalet präglades av överlag fortsatt hög efterfrågan på koncernens produkter och tjänster. Vi genomförde också strategiskt betydelsefulla förvärv som stärker positionen på viktiga marknader och produktområden.

Försäljningen på drygt 61 miljarder kronor innebär en underliggande tillväxt, rensat för valutaeffekter, på 2%. Vi har draghjälp av en stark världskonjunktur, där i stort sett samtliga marknader med undantag för Nordamerika fortsätter att ha bra fart. Vi märker också att våra förnyade produktprogram uppskattas av kunderna och får bra genomslag. Vi presterar ett rörelseresultat på 5 328 Mkr och en rörelsemarginal på 8,7%. Utvecklingen skiljer sig åt mellan våra olika affärsområden. Vi har en bra lönsamhetsnivå i Lastbilar, Anläggningsmaskiner och Volvo Penta medan Bussar och Volvo Aero har ett svårare kvartal bakom sig.

Bra lönsamhet i Lastbilar, Anläggningsmaskiner och Volvo Penta

Lastbilarna är kanske det område där det är tydligast att efterfrågan gått åt olika håll. I de flesta delar av världen är efterfrågan mycket bra, vilket avspeglar sig i tillväxt i redan bra volymer och god lönsamhet. Däremot viker som väntat den nordamerikanska lastbilsmarknaden kraftigt. Vi har genomfört neddragningar i Nordamerika under det första kvartalet och därmed anpassat oss till lägre efterfrågan. Parallellt med neddragningarna har vi genomfört omställningar i det industriella systemet och startat produktionen av den nya generationens lastbilar med miljövänligare motorer. Vi har i samband med dessa omställningar haft störningar i produktionen som fortsätter att påverka oss även under det andra kvartalet med lägre produktionsvolymer som följd. Trots svårigheterna i USA, förbättrar lastbilsverksamheten sin lönsamhet och levererar en marginal på starka 9,5% – den högsta marginalen hittills i lastbilsverksamheten.

Anläggningsmaskiner fortsatte sin goda utveckling med ökade volymer, nya produkter och högt kapacitetsutnyttjande. Den underliggande försäljningen steg med 17% och rörelsemarginalen var fortsatt bra. Volvo Pentas lönsamhet förbättrades med draghjälp av bra efterfrågan i Europa och stärkt industrimotorverksamhet.

Däremot är lönsamheten i både Bussar och Volvo Aero otillfredsställande, påverkad av lägre volymer och störningar i produktionen under kvartalet.

Med början det här kvartalet ökar vi tydligheten i vår redovisning av koncernens kundfinansieringsverksamhet i Volvo Financial Services, som utvecklas mycket väl med bra avkastning och balanserad risk. Volvo Financial Services arbetar nu intensivt med att stödja koncernens expansion på nya marknader och samtidigt hitta nya affärsmöjligheter i samarbete med de nyligen förvärvade bolagen.

Strategiska förvärv flyttar fram positionerna

Med förvärven av den japanska lastbilstillverkaren Nissan Diesel, amerikanska Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner och den kinesiska hjullastartillverkaren Lingong expanderar vi geografiskt och produktmässigt och stärker vår position på viktiga områden. Genom förvärven tillförs koncernen produkter som kompletterar och breddar vårt redan starka utbud. De adderar dessutom cirka 40 miljarder i omsättning och vi närmar oss nu 300 miljarder på årsbasis. Vi hälsar också 13 000 nya medarbetare välkomna till Volvokoncernen. Vårt gemensamma arbete är ännu i ett tidigt skede och mycket återstår för att vi ska få ut synergier genom hela värdekedjan – från produktutveckling till försäljning och eftermarknad.

Vi investerar även för organisk tillväxt både på etablerade och nya marknader. På etablerade marknader satsar vi på tillväxt inom framför allt tjänster, tillbehör och reservdelar. På tillväxtmarknaderna i framför allt östra Europa och Asien följer vi en långsiktig strategi och bygger ut våra återförsäljarsystem och produktionskapacitet för att ta del av de växande ekonomierna där. Det senaste exemplet är beslutet att investera i en sammansättningsfabrik för Volvolastbilar och Renaultlastbilar i Ryssland.

I april fattade årsstämman beslut om att skifta ut totalt drygt 20 miljarder kronor till aktieägarna genom 25 kronor per aktie i ordinarie utdelning och en extra överföring om 25 kronor per aktie genom split och inlösen av aktier. Överföringen av kapital är i enlighet med vår finansiella strategi att koncernens finansiella medel ska användas till investeringar, förvärv, en konkurrenskraftig ordinarie utdelning och att eventuella överskott ska återföras till aktieägarna.

Volvokoncernen står stark

Med en fortsatt god världskonjunktur i ryggen, nya produkter och en koncernstruktur där vi kan dra fördel av samlade volymer står Volvokoncernen stark. Den närmaste tiden kommer att präglas av integrationen av de nya förvärven, hårt arbete med omställningen inom lastbilsverksamheten i Nordamerika och av att säkerställa att vi kan producera och leverera i takt med den höga efterfrågan på våra övriga marknader.

Leif Johansson
VD och koncernchef

Viktiga händelser

Volvo fullföljer köpet av Nissan Diesel

När budtiden för Volvos bud på Nissan Diesel gick ut den 23 mars hade Volvo fått in drygt 96 procent av de utestående aktierna. Volvo betalade sammanlagt 7,4 miljarder kronor för de drygt 77% av de utestående aktierna som förvärvades genom budet. Volvo avser att under det andra kvartalet inleda en process för att lösa in resterande utestående aktier. I samband med detta avser Volvo att ansöka om avnotering av Nissan Diesel från Tokyo Stock Exchange.

För att kunna fullfölja affären krävdes godkännande från konkurrensmyndigheter i USA och Sydafrika, och Volvo har fått godkännande från amerikanska myndigheter. Volvo räknar med att få ett godkännande i Sydafrika i slutet av maj och kommer inte att genomföra ett övertagande i Sydafrika förrän ett godkännande erhållits.

Nissan Diesel konsolideras i Volvokoncernens balansräkning från och med utgången av det första kvartalet 2007. Försäljning och resultat redovisas från och med början av det andra kvartalet. Verksamheten i Nissan Diesel redovisas inom segmentet Lastbilar.

Förvärv av Ingersoll Rands division inom väganläggningsmaskiner slutfört

Den 30 april slutförde Volvo förvärvet av amerikanska Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner, med undantag för verksamheten i Indien som följde den 4 maj. Divisionen kommer att konsolideras i Volvokoncernen från den 1 maj 2007. Verksamheten omfattar tyngre kompaktorer, asfaltläggare och asfaltfräsmaskiner samt maskiner för materialhantering såsom teleskoplastare och terränggående lastare. Köpeskillingen för tillgångarna uppgår till cirka 1,3 miljarder USD, drygt 8,8 miljarder kronor. Verksamheten, med tillverkning i USA, Tyskland, Indien och Kina, har cirka 2 000 anställda och huvudkontor i Shippensburg i Pennsylvania, USA. Under 2006 omsatte den cirka 6,4 miljarder kronor med ett rörelseresultat på 745 Mkr.

Beslut om flera betydande investeringar

Under kvartalet beslutades om fler viktiga investeringar. Volvokoncernen investerar 935 Mkr i en ny anläggning för montering av lastbilar i Ryssland. Anläggningen får en kapacitet på 10 000 Volvolastbilar och 5 000 Renaultlastbilar per år. Den kommer att ligga i Kaluga, 20 mil sydväst om Moskva, och stå klar 2009.

I Renault Trucks hyttfabrik i Blainville, Frankrike investeras 530 Mkr. Investeringen görs för att öka kapaciteten i fabriken och omfattar både montering och måleri. Hyttfabriken bygger hytter åt alla Renault Trucks olika lastbilsmodeller.

Volvo Construction Equipment kommer de närmaste tre åren att stegvis investera nära 1,1 miljarder kronor i sin komponentdivision i Eskilstuna. Den utvecklar och tillverkar axlar och transmissioner till Volvo CE:s anläggningsmaskiner.

Årsstämma i AB Volvo

Vid årsstämman i AB Volvo den 4 april 2007 fastställdes styrelsens förslag att till aktieägarna dela ut 25 kronor per aktie i ordinarie utdelning samt att genomföra en aktiesplit på 6:1, med automatisk inlösen av var sjätte aktie för 25 kronor per aktie. Aktiespliten genomfördes den 26 april, vilket medförde att antalet ordinarie aktier femfaldigades. Utbetalning för inlösenaktierna beräknas ske den 28 maj.

Till styrelseledamöter i AB Volvo omvaldes Peter Bijur, Per-Olof Eriksson, Tom Hedelius, Leif Johansson, Finn Johnsson, Philippe Klein, Louis Schweitzer och Ying Yeh samt nyvaldes Lars Westerberg. Finn Johnsson valdes till styrelseordförande.

PricewaterhouseCoopers AB valdes som revisorer för ytterligare en period om tre år.

Till ledamöter i valberedningen valdes styrelsens ordförande Finn Johnsson, Carl-Olof By, representerande Svenska Handelsbanken m.fl., Lars Förberg, representerande Violet Partners LP, Björn Lindh, representerande SEB-fonder/Trygg Försäkring och Thierry Moulouguet, representerande Renault s.a.s.

Stämman beslutade att införa ett nytt aktiebaserat incitamentsprogram för 2007 för ledande befattningshavare i Volvokoncernen. Programmet innebär huvudsakligen att maximalt 2 590 000 B-aktier i bolaget ska kunna tilldelas maximalt 240 ledande befattningshavare, inklusive medlemmarna i koncernledningen, under de första sex månaderna 2008. Tilldelning ska vara beroende av graden av uppfyllnad av vissa finansiella mål för räkenskapsåret 2007 som uppställs av styrelsen. Om dessa mål uppfylls i sin helhet och om kursen för Volvo B-aktien vid tilldelningstillfället är 114,80 kronor, kommer kostnaden för programmet att uppgå till cirka 353 Mkr. För att Volvo skall kunna fullgöra sina åtaganden i enlighet med programmet med begränsad kassaflödespåverkan beslutade stämman vidare att Volvo får överlåta egna aktier till deltagarna i programmet.

Finansiell sammanfattning av det första kvartalet

Industriverksamheten – fortsatt god lönsamhet

Nettoomsättningen i Volvokoncernens Industriverksamhet, som omfattar koncernens samtliga verksamheter med undantag för kundfinansieringen, minskade med 3% till 58 857 Mkr. Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter ökade nettoomsättningen med 2%. Omsättningen påverkades negativt av att efterfrågan på lastbilar i Nordamerika minskat kraftigt sedan ny och hårdare emissionslagstiftning trätt i kraft den 1 januari 2007. Nedgången i Nordamerika kompenseras av god efterfrågan i övriga delar av världen, inte minst i östra Europa där försäljningen utvecklades starkt som en följd av den höga ekonomiska tillväxten, vilken för med sig ett ökat transportbehov och utökade investeringar i infrastruktur.

Nettoomsättning per marknad	Första kvartalet		
	2007	2006	Förändring
Mkr			
Västra Europa	29 449	28 371	4%
Östra Europa	5 114	3 077	66%
Nordamerika	12 160	19 115	-36%
Sydamerika	3 057	2 678	14%
Asien	5 797	4 535	28%
Övriga marknader	3 280	2 650	24%
Totalt Industriverksamheten	58 857	60 426	-3%

Från och med den 1 januari 2007 ingår den kinesiska hjullastartillverkaren Lingongs försäljning i Industriverksamheten, vilken bidrog med 446 Mkr under det första kvartalet.

Anläggningsmaskinernas nettoomsättning steg med 13% till 11 002 Mkr (9 738) och Volvo Pentas ökade med 6% till 2 942 Mkr (2 786). Däremot minskade Lastbilars nettoomsättning med 6% till 39 199 Mkr (41 525), Volvo Aeros med 11% till 1 961 Mkr (2 207) och Bussars med 13% till 3 741 Mkr (4 286).

Resultaträkning Industriverksamheten	Första kvartalet		
	2007	2006	Förändring
Mkr			
Nettoomsättning	58 857	60 426	-3%
Kostnad för sålda produkter	-45 175	-46 361	-3%
Bruttoresultat	13 682	14 065	-3%
<i>Bruttomarginal, %</i>	<i>23,2</i>	<i>23,3</i>	
Forsknings- och utvecklingskostnader	-2 334	-1 951	20%
Försäljningskostnader	-4 972	-4 940	1%
Administrationskostnader	-1 822	-1 660	10%
Övriga rörelseintäkter och kostnader	296	-610	-
Resultat från innehav av intressebolag	81	32	158%
Resultat från övriga aktieinnehav	1	90	-99%
Rörelseresultat Industriverksamheten	4 933	5 026	-2%
<i>Rörelsemarginal, %</i>	<i>8,4</i>	<i>8,3</i>	

Bibehållen rörelsemarginal

Under det första kvartalet 2007 uppgick rörelseresultatet i Volvokoncernens Industriverksamhet till 4 933 Mkr, vilket var 2% lägre än 5 026 Mkr det första kvartalet 2006. Industriverksamhetens rörelsemarginal ökade något till 8,4% (8,3).

Utanför Nordamerika är efterfrågan på koncernens produkter mycket god, vilket tillsammans med konkurrenskraftiga produktprogram medfört en bra prisrealisering. Den höga efterfrågan medför också att kapacitetsutnyttjandet i koncernens industrisystem utanför Nordamerika varit högt. En fördelaktig produkt- och

marknadsmix med ökad försäljning i Europa bidrar positivt till koncernens resultatutveckling samtidigt som Volvokoncernens återförsäljarverksamhet och produkterna och tjänsterna i eftermarknadsaffären fortsätter att utvecklas väl.

Rörelseresultatet påverkades negativt av lågt kapacitetsutnyttjande i lastbilsverksamheten i Nordamerika och omställningar i produktionen i samband med övergången till en ny generation motorer. Produktionskapaciteten i Nordamerika anpassades under kvartalet till rådande marknadssituation som präglas av betydligt lägre efterfrågan.

Forsknings- och utvecklingskostnaderna uppgick till 2 334 Mkr (1 951). Jämfört med föregående år ökade kostnaderna med 428 Mkr som en effekt av minskad aktivering av kostnader och ökade avskrivningar.

Förändringen av Övriga rörelseintäkter och kostnader är framför allt hänförlig till derivatkontrakt och valutarelaterade omräkningsdifferenser.

Den sammanlagda effekten av förändrade valutakurser, framför allt den amerikanska dollarn, påverkade rörelseresultatet negativt med cirka 200 Mkr under det första kvartalet 2007, jämfört med samma period 2006.

I resultatet från innehav i intressebolag ingår 76 Mkr (-) från Nissan Diesel, vilket redovisas i segmentet Lastbilar.

Negativt operativt kassaflöde i industriverksamheten

Det första kvartalet 2007 uppgick det operativa kassaflödet till -2,9 miljarder kronor (-0,4). Rörelsekapitalet ökade med 6,1 miljarder kronor under kvartalet. Ökningen är hänförlig till högre lagernivåer som dels är säsongsmässiga, dels en effekt av vissa produktions- och leveransstörningar.

Kundfinansieringsverksamheten – rekordvolym första kvartalet

Den totala nyfinansieringen uppgick under det första kvartalet 2007 till 8,7 miljarder kronor (7,8), vilket är den högsta nivån hittills för ett första kvartal. Totalt finansierades 9 882 enheter (9 239) under kvartalet, vilket ger en genomsnittlig finansiering per kontrakt på 0,88 Mkr (0,84). På de marknader där finansiering erbjuds var den genomsnittliga penetrationsgraden 22% (18).

Från och med den 1 januari 2007 har Volvo Financial Services omorganiserats så att verksamheten fokuseras på den växande kundfinansieringsaffären. Som en effekt därav ingår fastighets- och internbanksverksamheten numera i Industriverksamheten. Volvo Financial Services resultat för tidigare kvartal har räknats om för att enbart visa kundfinansieringsverksamheten, och i denna delårsrapport har vederbörliga justeringar gjorts av den information som publicerades den 17 april 2007.

Volvo Financial Services arbetar intensivt med att erbjuda kundfinansiering åt de nyligen förvärvade verksamheterna. Volvo Financial Services förbereder också etablering av kundfinansieringsverksamhet i Slovakien, Ungern och Sydkorea.

Resultaträkning, Kundfinansiering	Första kvartalet		
	2007	2006	Förändring
Mkr			
Leasing och finansiella intäkter	1 805	1 738	4%
Leasing och finansiella kostnader	-1 042	-965	8%
Bruttoresultat	763	773	-1%
Försäljnings- och administrationskostnader	-354	-314	13%
Kostnader för osäkra fordringar	-33	-45	-27%
Övriga rörelseintäkter och kostnader	19	-10	-
Rörelseresultat	395	404	-2%
Inkomstskatter	-160	-142	13%
Periodens resultat	235	262	-10%
<i>Avkastning på eget kapital</i>	<i>13,1</i>	<i>12,0</i>	

Stabil tillväxt och god resultatutveckling

De totala tillgångarna i Kundfinansieringsverksamheten uppgick den 31 mars till 82 miljarder kronor (80). Justerat för förändrade valutakurser växte kreditportföljen med 6,9% (8,8). Den snabbaste tillväxten sker på marknaderna utanför västra Europa och Nordamerika.

Rörelseresultatet det första kvartalet uppgick till 395 Mkr (404). Avkastningen på eget kapital var 13,1% (12,0) på rullande tolv månader. Vid utgången av det första kvartalet uppgick soliditeten till 8,2% (10,1). Framöver är målet för kundfinansieringsverksamheten att upprätthålla en soliditet på omkring 8%. Förändringen ger en bra balans mellan risken i kundfinansieringsportföljen och möjligheten att växa med reducerat kapitalbehov.

Bortskrivningarna uppgick till 77 Mkr under det första kvartalet (64). Till och med den 31 mars uppgick bortskrivningarna på årsbasis till 0,39% (0,32). Den 31 mars 2007 var den sammanlagda andelen kreditreserver i förhållande till kreditportföljen 1,91% (2,14).

Volvokoncernen

Resultaträkning Volvokoncernen	Första kvartalet		
	2007	2006	Förändring
Mkr			
Rörelseresultat Industriverksamheten	4 933	5 026	-2%
Rörelseresultat Kundfinansiering	395	404	-2%
Rörelseresultat Volvokoncernen	5 328	5 430	-2%
Ränteintäkter och liknande resultatposter	241	159	51%
Ränteutgifter och liknande resultatposter	-148	-183	-19%
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-14	66	-
Resultat efter finansiella poster	5 407	5 472	-1%
Inkomstskatter	-1 651	-1 474	12%
Periodens resultat	3 756	3 998	-6%

Finansnetto

Det första kvartalets räntenetto var 93 Mkr, jämfört med -24 Mkr samma period föregående år. Förbättringen beror framför allt på högre korta marknadsräntor i Sverige och lägre kostnader för pensionsförpliktelser tack vare föregående års överföringar till pensionsstiftelser. Under kvartalet påverkades Övriga finansiella intäkter och kostnader positivt med 16 Mkr av marknadsvärdering av derivat (föregående år var resultatpåverkan positiv med 106 Mkr).

Inkomstskatter

Det första kvartalets skattekostnad avseende både aktuell och uppskjuten skatt uppgick till 1 651 Mkr (1 474). Skattesatsen var under kvartalet 30,5% (26,9). Föregående års skattesats reducerades som en effekt av tillgodoräkandet av uppskjutna skattefordringar.

Periodens resultat och resultatet per aktie sjönk

Periodens resultat minskade till 3 756 Mkr (3 998) det första kvartalet. Resultatet per aktie före utspädning men efter split uppgick till 1,85 kronor (1,97). Under förutsättning att samtliga utestående optioner utnyttjas, var resultatet per aktie efter full utspädning och split 1,85 kronor (1,96). Den 26 april genomförde Volvo en aktiesplit 6:1 där var sjätte aktie inlöses av AB Volvo för 25 kronor per aktie, vilket innebär att antalet aktier har femfaldigats.

Volvokoncernens finansiella ställning

Volvokoncernens totala tillgångar uppgick till 302,1 miljarder kronor den 31 mars 2007, en ökning med 43,7 miljarder kronor jämfört med slutet av år 2006. Koncernens tillgångar ökade främst på grund av ökade nivåer av materiella anläggningstillgångar och varulager till följd av förvärven av den japanska lastbilstillverkaren Nissan Diesel och den kinesiska hjullastartillverkaren Lingong. Förändrade valutakurser ökade tillgångarna med 4,8 miljarder kronor.

Aktier och andelar uppgick till 2,5 miljarder kronor per 31 mars 2007 en minskning med 4,4 miljarder kronor första kvartalet hänförligt till omklassificering av Nissan Diesel från intresseföretag till koncernföretag.

Fordringar i kundfinansieringsverksamhet, justerat för förändrade valutakurser, uppgick till 66,6 miljarder kronor per den 31 mars 2007. Totalt har fordringar i kundfinansieringsverksamhet ökat med 1,9 miljarder kronor sedan slutet på år 2006.

Eget kapital uppgick den 31 mars 2007 till 92,3 miljarder kronor, motsvarande en soliditet på 37,4%, exklusive Kundfinansiering. Koncernens finansiella nettotillgångar uppgick vid samma tidpunkt till 5,4 miljarder kronor, motsvarande 6,3% av eget kapital. Förändringen av den finansiella nettoställningen specificeras i tabell på sidan 23.

Totala eventualförpliktelser uppgick den 31 mars 2007 till 7,9 miljarder kronor, en ökning med 0,2 miljarder kronor jämfört med 31 december 2006.

Försäljning till intresseföretag uppgick till 194 Mkr och inköp från intresseföretag uppgick till 37 Mkr under det första kvartalet 2007. Den 31 mars 2007 uppgick fordringar hos intresseföretag till 158 Mkr och skulder till intresseföretag till 46 Mkr. Försäljning till Renault SA uppgick till 59 Mkr och inköp från Renault SA till 467 Mkr under det första kvartalet. Fordringar hos Renault SA uppgick till 98 Mkr och skulder till Renault SA till 408 Mkr per den 31 mars 2007.

Antal anställda

Den 31 mars 2007 hade Volvokoncernen 93 344 anställda, jämfört med 83 187 vid utgången av 2006. Per den 31 mars hade Nissan Diesel 9 032 anställda.

Affärsområdesöversikt

Nettoomsättning Mkr	Första kvartalet		Förändring	Förändring ¹⁾	12	Jan-dec
	2007	2006			rullande	2006
Lastbilar	39 199	41 525	-6%	-2%	168 939	171 265
Bussar	3 741	4 286	-13%	-9%	16 727	17 271
Anläggningsmaskiner	11 002	9 738	13%	17%	43 395	42 131
Volvo Penta	2 942	2 786	6%	10%	10 929	10 774
Volvo Aero	1 961	2 207	-11%	-4%	7 986	8 233
Elimineringar och övrigt	13	-116	-	-	-525	-654
Industriverksamheten	58 857	60 426	-3%	2%	247 451	249 020
Kundfinansiering	1 805	1 738	4%	-	7 715	7 648
Omklassificeringar och elimineringar	374	571	-	-	1 970	2 167
Koncernen	61 036	62 735	-3%	-	257 135	258 835

1) Justerat för valutakurser och förvärvade och sålda bolag.

Rörelseresultat Mkr	Första kvartalet		Förändring	12	Jan - dec
	2007	2006		rullande	2006
Lastbilar ¹⁾	3 711	3 657	1%	14 882	14 828
Bussar	90	171	-47%	664	745
Anläggningsmaskiner	946	877	8%	4 141	4 072
Volvo Penta	293	247	19%	1 151	1 105
Volvo Aero	92	210	-56%	241	359
Huvudkontorsfunktioner och övrigt	-199	-136	-	-747	-684
Industriverksamheten¹⁾	4 933	5 026	-2%	20 333	20 425
Justering av goodwill	-	-	-	-1 712	-1 712
Industriverksamheten	4 933	5 026	-2%	18 621	18 713
Kundfinansiering	395	404	-2%	1 677	1 686
Koncernen	5 328	5 430	-2%	20 297	20 399

1) Exklusive justering av goodwill i dotterbolaget Mack Trucks 2006.

Rörelsemarginal %	Första kvartalet		12	Jan-dec
	2007	2006	rullande	2006
Lastbilar ¹⁾	9,5	8,8	8,8	8,7
Bussar	2,4	4,0	4,0	4,3
Anläggningsmaskiner	8,6	9,0	9,5	9,7
Volvo Penta	10,0	8,9	10,5	10,3
Volvo Aero	4,7	9,5	3,0	4,4
Industriverksamheten¹⁾	8,4	8,3	8,2	8,2
Industriverksamheten	8,4	8,3	7,5	7,5
Koncernen	8,7	8,7	7,9	7,9

1) Exklusive justering av goodwill avseende dotterbolaget Mack Trucks 2006.

Översikt över Industriverksamheten

Lastbilar – ökad lönsamhet

- Fortsatt stark efterfrågan på samtliga marknader utanför Nordamerika
- Rörelsemarginalen steg till 9,5% (8,8)
- Förvärvet av Nissan Diesel fullföljt

Nettoomsättning per marknad	Första kvartalet		
	2007	2006	Förändring
Mkr			
Europa	24 978	22 482	11%
Nordamerika	7 209	13 261	-46%
Sydamerika	2 331	1 863	25%
Asien	2 321	1 958	19%
Övriga marknader	2 360	1 961	20%
Totalt	39 199	41 525	-6%

Fortsatt stark marknad för tunga lastbilar i Europa

Det första kvartalet steg det totala antalet registreringar i Europa (EU:s 27 länder samt Norge och Schweiz) med 9% till 77 713 tunga lastbilar (71 046). Marknaderna i västra Europa fortsatte att växa som en följd av ökande transportbehov. Registreringarna steg med 10% i Tyskland och med 7% i Frankrike medan de minskade med 1% i Italien och med 27% i Storbritannien. Marknaderna i östra Europa fortsatte att utvecklas mycket starkt. Till exempel steg registreringarna med 83% i Polen och med 28% i Slovakien.

Försäljningen av tunga lastbilar (Class 8) i Nordamerika minskade det första kvartalet med 22% till 51 116 lastbilar, jämfört med 65 523 lastbilar det första kvartalet 2006. Leveranserna avsåg nästan uteslutande lastbilar utrustade med motorer som uppfyllde de tidigare emissionsbestämmelserna, US04.

I Brasilien växte marknaden med 23% till 11 298 tunga lastbilar (9 163). I Asien fortsatte marknaden för tunga lastbilar att utvecklas positivt. Till och med mars steg den japanska marknaden med 10% till 15 164 lastbilar och den kinesiska marknaden för lastbilar över 14 ton steg med nästan 60% till drygt 106 000 lastbilar.

Den goda konjunkturutvecklingen i Europa medför ett generellt ökat transportbehov och särskilt mellan öst och väst, vilket stärker efterfrågan på tunga lastbilar. Den kraftigaste ökningen sker i östra Europa, där Volvokoncernen har en mycket stark marknadsposition. Den europeiska totalmarknaden förväntas hamna omkring 330 000 nya lastbilar under 2007, jämfört med den tidigare bedömningen om en nivå på 300 000 nya lastbilar. Den nya marknadsbedömningen innehåller cirka 5 000 lastbilar från de nya EU-länderna Bulgarien och Rumänien, vilka inte var med i den tidigare uppskattningen.

Efterfrågan på den nordamerikanska marknaden minskade som väntat kraftigt under det första kvartalet och den förväntas vara fortsatt låg den närmaste tiden. Marknaden påverkas av att många åkare under 2006 investerade i nya lastbilar inför de nya emissionsbestämmelserna som trädde i kraft den 1 januari 2007, och därmed är förnyelsebehovet lågt. Samtidigt utvecklades fraktvolymerna svagt under inledningen av året. Dessutom har lastbilsbranschen i Nordamerika ännu inte levererat några större volymer lastbilar med ny motorteknologi som uppfyller emissionsbestämmelserna enligt US07. Detta medför att kunderna inte kunnat utvärdera de nya produkterna och därmed inte heller beställt lastbilar i någon större utsträckning. Tidpunkten för när efterfrågan åter vänder upp är svårbedömd.

Minskad orderingång det första kvartalet

Orderingång per marknad	Första kvartalet		
	2007	2006	Förändring
Antal lastbilar			
Europa	43 703	45 620	-4%
Nordamerika	5 273	26 419	-80%
Sydamerika	4 536	2 967	53%
Asien	3 994	4 429	-10%
Övriga marknader	2 984	2 082	43%
Totalt	60 490	81 517	-26%

Under det första kvartalet sjönk lastbilsverksamhetens ordergång med 26% till 60 490 lastbilar (81 517). Ordergången i Europa minskade något, men befinner sig på en historiskt mycket hög nivå, även jämfört med samma kvartal föregående år då förköpseffekterna var omfattande inför de nya emissionsregler som trädde i kraft hösten 2006. Justerat för Renault Maxity och Renault Mascott steg ordergången i Europa med 5%. Den höga ordernivån är en effekt av både fortsatt stark marknad och mycket konkurrenskraftiga produktprogram.

Ordergången var som väntat fortsatt låg i Nordamerika, där kunderna avvaktar med att beställa lastbilar med de nya motorerna som uppfyller emissionsbestämmelserna US07. I Nordamerika genomfördes under kvartalet neddragningar för att anpassa produktionskapaciteten till den lägre efterfrågan som råder på marknaden.

Ökade leveranser på samtliga marknader utom Nordamerika

Leveranser per marknad	Första kvartalet		
	2007	2006	Förändring
Antal lastbilar			
Europa	28 837	28 123	3%
Nordamerika	9 024	17 541	-49%
Sydamerika	2 996	2 548	18%
Asien	3 130	2 869	9%
Övriga marknader	2 504	2 233	12%
Totalt	46 491	53 314	-13%

Lastbilsverksamhetens leveranstakt var fortsatt hög under det första kvartalet på samtliga marknader förutom Nordamerika, och kapacitetsutnyttjandet i fabrikena låg överlag på en fortsatt hög eller mycket hög nivå. Totalt levererades 46 491 lastbilar under kvartalet, jämfört med 53 314 lastbilar samma period föregående år.

I mars började leveranserna av den nya lätta lastbilen Renault Maxity, och totalt levererades cirka 900 lastbilar. Leveranserna av Renault Mascott, huvudsakligen i Europa, fortsätter att vara på låga nivåer innan den nya Euro4-motorn är tillgänglig för försäljning mot mitten av 2007. Under det första kvartalet levererades 300 Renault Mascott jämfört med 3 500 samma kvartal föregående år.

Förbättrad lönsamhet

Det första kvartalet uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 39 199 Mkr, vilket var en minskning med 6% jämfört med 41 525 Mkr samma kvartal 2006. Justerat för valutakursförändringar minskade nettoomsättningen med 2%.

Rörelseresultatet steg med 1% till 3 711 Mkr (3 657). Rörelsemarginalen steg till 9,5% (8,8). Den goda efterfrågan i kombination med mycket konkurrenskraftiga produkter bidrar till en god prisrealisering på samtliga marknader utanför Nordamerika. Även högt kapacitetsutnyttjande i fabrikena utanför Nordamerika samt en fördelaktig produkt- och marknadsmix påverkade lönsamheten positivt liksom den goda utvecklingen i återförsäljarsystemet och för produkterna och tjänsterna i eftermarknadsaffären. Däremot innebar lågt kapacitetsutnyttjande inom lastbilsverksamheten i Nordamerika och omställningar i produktionen i samband med övergången till en ny generation motorer att lönsamheten påverkades negativt.

Hög aktivitetsnivå det första kvartalet

I Europa har Volvo Lastvagnar ökat kapaciteten med cirka 5% under det första kvartalet och successivt under det andra kvartalet kommer kapaciteten att ökas ytterligare för att möta efterfrågan på marknaderna i Europa, Asien och Mellanöstern, där såväl volymerna som lönsamheten har en positiv utveckling.

Samtidigt innebär det höga kapacitetsutnyttjandet inom Volvo Lastvagnar och Renault Trucks i Europa att underleverantörssystemet är ansträngt och från tid till annan förekommer leveransstörningar som påverkar produktiviteten. I samband med produktionsomställningar i Renault Trucks förekom störningar i början av året, men mot slutet av kvartalet förbättrades produktiviteten och leveranstakten.

I Nordamerika har det förekommit störningar i samband med produktionsomställningar och förseningar i introduktionen av lastbilar med den nya motorgenerationen. För att säkerställa kvaliteten i de nya produkterna sker därför en långsam upptaktning av leveranserna de närmaste månaderna.

I Nordamerika är intresset från kunderna stort för den automatiska växellådan I-Shift, som Volvo Lastvagnar börjar leverera under det andra kvartalet.

I maj lanserade Mack Trucks en ny låginstegsversion i TerraPro-serien avsedd för ett av Mack Trucks kärnsegment – renhållningslastbilar.

I mars fullföljdes förvärvet av den japanska lastbilstillverkaren Nissan Diesel, vars försäljning och resultat kommer att redovisas i Lastbilar från och med början av det andra kvartalet 2007.

Anläggningsmaskiner visar fortsatt god tillväxt

- Försäljningen ökade med 13%
- Rörelseresultatet steg med 8%
- Förvärv av Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner

Nettoomsättning per marknad	Första kvartalet		
	2007	2006	Förändring
Mkr			
Europa	5 186	4 550	14%
Nordamerika	2 213	2 847	-22%
Sydamerika	414	292	42%
Asien	2 558	1 638	56%
Övriga marknader	631	411	54%
Totalt	11 002	9 738	13%

Världsmarknaden växte med 6% det första kvartalet

Den totala världsmarknaden för tunga och kompakta anläggningsmaskiner inom de produktområden där Volvo Construction Equipment har verksamhet steg med 6% under det första kvartalet 2007 jämfört med samma period föregående år. I Nordamerika sjönk marknaden med 16%, huvudsakligen till följd av minskat bostadsbyggande. Den europeiska totalmarknaden steg med 14% och den asiatiska med 20%, med starkt bidrag från Kina. Övriga marknader steg med 16%.

Totalmarknaden första kvartalet, förändring av antal enheter, %	Europa	Nordamerika	Asien	Övriga marknader	Totalt
Tunga maskiner	+20	-17	+18	+22	+10
Kompaktmaskiner	+11	-15	+23	+9	+4
Totalt	+14	-16	+20	+16	+6

De globala marknadsförutsättningarna fortsätter att vara goda. Den europeiska marknaden förväntas växa med 5-10% under 2007. Den asiatiska marknaden bedöms växa med uppemot 10%, med Kina som särskild tillväxtmotor. För Övriga marknader väntas en tillväxt på cirka 10%. Utvecklingen på dessa marknader bedöms därmed kompensera för en minskning i Nordamerika, där marknaden spås minska med cirka 10%.

Stark ordergång

Ordergången fortsätter att vara stark, och värdet på orderboken var den 31 mars 32% högre än vid samma tidpunkt föregående år.

Försäljningen och rörelseresultatet steg

Anläggningsmaskiners nettoomsättning steg med 13% till 11 002 Mkr (9 738) under det första kvartalet. Justerat för förändrade valutakurser och förvärvet av Lingong steg nettoomsättningen med 17%. Lingong bidrog med en försäljning på 446 Mkr.

Rörelseresultatet steg med 8% till 946 Mkr (877) och rörelsemarginalen var 8,6% (9,0). Resultatökningen förklaras i huvudsak av ökade volymer, en fördelaktig produktmix och högt kapacitetsutnyttjande. Exklusive Lingong var rörelsemarginalen på samma nivå som i fjol.

Förvärv av Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner

I februari tecknade Volvo avtal med Ingersoll Rand om förvärv av tillgångarna i företagens division för väganläggningsmaskiner, en världsledande tillverkare av tunga anläggningsmaskiner för väg- och markarbete med en omsättning på cirka 6,4 miljarder kronor under 2006 och ett rörelseresultat på 745 Mkr.

Under kvartalet lanserade Volvo CE en serie med 11 nya hjullastare, F-serien, och en ny generation grävmaskiner, C-serien, med 13 nya modeller hjulgrävmaskiner och bandgrävmaskiner.

Volvo CE meddelade att man de närmaste tre åren investerar cirka 1,1 miljarder kronor i komponentdivisionen i Eskilstuna. Komponentdivisionen utvecklar och tillverkar axlar och transmissioner till Volvo CE:s anläggningsmaskiner. Investeringen innebär att nuvarande kapacitet fördubblas.

Bussar – lägre rörelseresultat det första kvartalet

- Leveranserna minskade med 17%
- Leveransstörningar på viktiga komponenter
- Stark ordergång i Sydamerika

Nettoomsättning per marknad	Första kvartalet		
	2007	2006	Förändring
Mkr			
Europa	1 726	1 910	-10%
Nordamerika	1 088	1 252	-13%
Sydamerika	221	424	-48%
Asien	521	520	0%
Övriga marknader	185	180	3%
Totalt	3 741	4 286	-13%

Ökade registreringar i Europa och förköp i Nordamerika

Det första kvartalet uppvisade bussmarknaden en skiftande bild över världen. I Europa ökade registreringarna med 13% jämfört med föregående år. I USA och Kanada fortsatte många operatörer att förnya sin fordonsflotta inför de nya miljöregler som träder i kraft hösten 2007, och i Sydamerika var nyregistreringstakten fortsatt hög. Däremot minskade den mexikanska turistbussmarknaden med cirka 40%, bland annat på grund av ökad konkurrens från lågprisflyg. I Asien var marknaden fortsatt stark i de flesta länder. I Kina är det främst segmentet för stadsbussar som växer.

Under det första kvartalet var Bussars ordergång 2 403 bussar (2 581) och leveranserna uppgick till 2 228 bussar (2 691). Vid kvartalets slut innehöll orderboken 5 812 bussar (5 013).

Minskade volymer påverkade resultatet negativt

Det första kvartalet uppgick nettoomsättningen till 3 741 Mkr, en minskning med 13% jämfört med 4 286 Mkr föregående år. Det första kvartalet 2006 påverkades positivt av leveranser för en stor order till Santiago i Chile. Justerat för förändrade valutakurser gick nettoomsättningen ned med 9%.

Rörelseresultatet sjönk till 90 Mkr jämfört med 171 Mkr föregående år. Minskningen beror främst på lägre volym i Europa, vilket kan hänföras till produktionsstarter och leveransstörningar på viktiga komponenter. Även ökade råmaterialpriser påverkade lönsamheten negativt. Rörelsemarginalen uppgick till 2,4% (4,0).

För närvarande arbetar Volvo Bussar intensivt med att se till att lösa produktionsstörningarna. Dessutom fortsätter Volvo Bussars effektivitetsarbete inom det industriella och kommersiella systemet med fokus på Europa. Volvo Bussar intensifierar utvecklingen av miljövänliga produkter och hybridteknologi.

Volvo Penta – positiv försäljnings- och resultatutveckling

- Stark utveckling inom industrimotorer
- Stärkt rörelsemarginal
- Nya produkter väl mottagna på marknaden

Nettoomsättning per marknad	Första kvartalet		
	2007	2006	Förändring
Mkr			
Europa	1 791	1 598	12%
Nordamerika	689	756	-9%
Sydamerika	54	46	17%
Asien	339	323	5%
Övriga marknader	69	63	10%
Totalt	2 942	2 786	6%

Volvo Penta fortsätter att ta marknadsandelar

Totalmarknaden i Västeuropa var stark under det första kvartalet, såväl för marinmotorer som för industrimotorer. I Nordamerika var utvecklingen stabil för marina dieselmotorer, men svagare för bensenmotorer. I många övriga delar av världen var utvecklingen positiv, bland annat i Östeuropa och i Sydamerika.

Volvo Penta har fortsatt att ta marknadsandelar bland både båtbyggare och industrimotorkunder. IPS-systemet utvecklas väl och har bidragit till väsentligt stärkta marknadsandelarna i inombordssegmentet. Industrimotoraffären utvecklas väl och har lett till ökad försäljning och stärkta marknadsdelar i Europa. Volymen i den totala orderboken var per den 31 mars 11 % högre än motsvarande period förra året.

Ökad försäljning och stärkt lönsamhet

Volvo Pentas försäljning steg med 6% till 2 942 Mkr (2 786). Justerat för förändrade valutakurser gick försäljningen upp med 10%. Försäljningen per affärssegment var: Marin Fritid 1 873 Mkr (1 803), Marin Kommersiellt 303 Mkr (307) och Industri 766 Mkr (676).

Rörelseresultatet steg till 293 Mkr, jämfört 247 Mkr motsvarande period förra året, en ökning med 19%. Resultatet påverkades positivt av en gynnsam produktmix inom marinsegmentet. Rörelsemarginalen uppgick till 10,0% (8,9%).

Volvo Penta lanserade under kvartalet en ny 7-liters dieselmotor för generatoraggregat. Den nya motorn är toppmodern, elektroniskt styrd och stärker Volvo Pentas ställning inom motorer för dieseldrivna generatoraggregat, som är Volvo Pentas kärnsegment för industrimotorer.

Volvo Aero – minskad försäljning och lägre resultat

- Fortsatt tillväxt i komponentaffären
- Lägre volymer och minskad lönsamhet i eftermarknadsaffären
- Nya GEnx-motorn har redan blivit en försäljningsframgång

Nettoomsättning per marknad	Första kvartalet		
	2007	2006	Förändring
Mkr			
Europa	865	1 046	-17%
Nordamerika	963	980	-2%
Sydamerika	42	51	-18%
Asien	58	93	-38%
Övriga marknader	33	37	-11%
Totalt	1 961	2 207	-11%

Flygtrafiken fortsätter att öka

Tillväxten i flygtrafiken fortsatte att vara stark under det första kvartalet 2007. Passagerartrafiken steg med mer än 4% under januari och med 3,9% i februari. Trafikutvecklingen varierade mellan olika världsdelar, med högst tillväxt för flygbolagen i Asien-Stillahavsområdet och Europa. Kabinfaktorn, utnyttjandet av tillgänglig kapacitet, förbättrades ytterligare i januari.

Orderingången på civila flygplan fortsatte att öka, och tillverkarnas orderbok uppgick i slutet av mars till 5 074 flygplan. Airbus och Boeing levererade 221 flygplan det första kvartalet, en ökning med 11%.

Lägre lönsamhet i eftermarknadsaffären påverkade negativt

Under det första kvartalet uppgick försäljningen till 1 961 Mkr, vilket var 11% lägre än samma period föregående år. Justerat för förändrade valutakurser sjönk försäljningen med 4%. Komponentaffären fortsatte dock att växa.

Rörelseresultatet uppgick till 92 Mkr (210) och rörelsemarginalen till 4,7% (9,5). Resultatförsämringen beror främst på lägre lönsamhet i eftermarknadsaffären, vilket i första hand har sin orsak i lägre volymer och lägre produktivitet inom motorunderhållsverksamheten i Bromma efter beslutet att avveckla verksamheten. Dessutom har resultatet och marginalen påverkats negativt av högre materialpriser och en ofördelaktig valutakursutveckling.

Den nya GEnx-motorn för Boeing 787 och 747-8 hade redan till och med mars i år sålts i 830 exemplar, vilket gör den till den största försäljningsframgången någonsin för General Electric. GEnx är det största engagemanget som Volvo Aero haft i en civil motor. Serieleveranser beräknas komma igång under 2008

Finansiella rapporter och övrig information

Redovisningsprinciper	14
Nya redovisningsprinciper 2007	14
Förändrad finansiell rapporteringsstruktur	14
Företagsförvärv och avyttringar	15
Förvärv och avyttringar under perioden.....	15
Förvärv efter periodens slut	17
Koncernens resultaträkning.....	18
Koncernens balansräkning	19
Kassaflödesanalys	21
Förändring av eget kapital.....	22
Finansiell nettoställning	23
Nyckeltal	24
Kvartalsuppgifter	25

Redovisningsprinciper

AB Volvo tillämpar från och med den 1 januari 2005 internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), tidigare IAS, sådana de antagits av EU. Redovisningsprinciperna vilka har tillämpats vid upprättandet av denna rapport är beskrivna i not 1 till koncernens finansiella information, vilken ingår i Volvokoncernens årsredovisning för 2006. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34, Delårsrapportering.

Nya redovisningsprinciper 2007

I enlighet med vad som beskrivits i årsredovisningen, noten 1, avseende nya redovisningsprinciper 2007, tillämpar Volvo den nya standarden IFRS 7, Finansiella instrument: Upplysningar och klassificering samt Tillägg till IAS 1 Utformning av finansiella rapporter. IFRS 7 medför ingen förändring av redovisningen och värderingen av finansiella instrument. Däremot utökas vissa upplysningskrav jämfört med tidigare krav enligt IAS 32 bland annat avseende exponering och hantering av risker från finansiella instrument. Tillägg till IAS 1 innebär utökade tilläggsupplysningar avseende bl a definition av kapital, kapitalstruktur och policyer för hantering av kapital. Utöver IFRS 7 och Tillägg till IAS 1 tillkommer fyra tolkningsuttalanden från IFRIC; IFRIC 7 Tillämpning

av inflationsjusteringmetoden enligt IAS 29 Redovisning i höginflationsländer, IFRIC 8 Tillämpningsområde för IFRS 2, IFRIC 9 Omvärdering av inbäddade derivat och IFRIC 10 Delårsrapportering och nedskrivningar. Tillämpningen av IFRS 7, Tillägg till IAS 1 samt IFRIC 7, 8, 9 och 10 har inte haft någon påverkan på Volvos finansiella ställning eller resultat.

Förändrad finansiell rapporteringsstruktur

Från och med 1 januari 2007 konsolideras Financial Services endast enligt förvärvsmetoden. Från och med 1 januari 2007 flyttas också ansvaret för koncernens treasuryverksamhet samt koncernens fastigheter från Financial Services. Treasuryverksamheten kommer att rapporteras inom huvudkontorsfunktioner. Koncernens fastigheter, vilka finns i Volvo Real Estate, rapporteras inom den industriella verksamheten och resultatet återförs till affärsområdena från att tidigare redovisats inom Financial Services. Med anledning härav förändras den finansiella nettoställningen inom industriverksamheten per den 31 december 2006 från 24,7 Mdr till 23,1 Mdr, motsvarande en förändring i relation till eget kapital från 28,3% till 29,2 %.

Från och med 1 januari 2007 återförs vinsterna från samordningsfördelarna i affärsenheterna till de olika produktområdena. Återföringen baseras på respektive produktområdes utnyttjande av affärsenheternas tjänster. Tidigare år har endast resultat inom affärsenheterna Volvo Powertrain och Volvo Parts fördelats till respektive produktområde och övriga affärsenheter har redovisats under posten Övrigt. Jämförelsesiffror för 2006 har blivit omräknade. Bryggor till omräkning av 2006 års kvartals- och helårssiffror per produktområde presenterades bifogat till pressmeddelande utgivet 17 april 2007. Kassaflödet för 2006 har ej omräknats efter förändringen av den finansiella rapporteringsstrukturen. Posten Övrigt kommer efter återföringen i huvudsak innehålla resultat kopplat till huvudkontorsfunktioner.

I övrigt är redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i allt väsentligt oförändrade från dem som har tillämpats i årsredovisningen 2006.

Resultat per aktie

Resultat per aktie är i denna rapport, om inget annat framgår, beräknat enligt de förhållanden som förelåg per redovisningsperiodens utgång, den 31 mars 2007. Den 26 april genomförde Volvo en aktiesplit 6:1 där var sjätte aktie inlöses av AB Volvo för 25 kronor per aktie, vilket innebar att antalet aktier femfaldigades.

Företagsförvärv och avyttringar

Förvärv och avyttringar under perioden

Nissan Diesel

Den 29 mars förvärvade Volvo ytterligare aktier i Nissan Diesel till ett värde av 7,4 miljarder kronor. Det totala innehavet uppgick därmed till drygt 96 procent av de utestående aktierna vid det första kvartalets utgång. Per årsskiftet uppgick Volvos innehav i Nissan till 19 procent. Dessutom hade AB Volvo köpt samtliga 57,5 miljoner preferensaktier i Nissan Diesel från Nissan Motor och japanska banker för sammanlagt cirka 3,5 miljarder kronor. Det redovisade värdet för Nissan Diesel uppgick per den 31 december 2006 till 5.445 Mkr. Innehavet redovisades då som ett intressebolag eftersom Volvo bedömde att betydande inflytande förelåg. I och med att Volvo konsoliderar Nissan som ett dotterbolag enligt förvärvsmetoden, har den tidigare redovisningen av andel i intresseföretag vänts.

Volvo avser att under det andra kvartalet inleda en process för att lösa in resterande aktier i Nissan Diesel. I samband med att beslut fattas om inlösen av resterande aktier i Nissan Diesel avser Volvo att ansöka om avnotering av Nissan Diesel från Tokyo Stock Exchange. Volvo beräknar att resterande aktier kommer att vara inlösta omkring den 30 september 2007. För att kunna fullfölja affären krävs godkännande från konkurrensmyndigheter Sydafrika, vilket Volvo räknar med att få i slutet av maj. Volvo kommer inte att genomföra ett övertagande i Sydafrika förrän bolaget erhållit ett sådant godkännande. I övrigt anser Volvo att affären är fullföljd.

I tabellen nedan specificeras effekterna under det första kvartalet 2007 på Volvo-koncernens balansräkning i samband med förvärv av dotterföretag och andra affärsenheter:

Förvärvets totala påverkan på koncernens likvida medel uppgår till -11,5 Mdr, varav -6,0 Mdr avser påverkan under det första kvartalet 2007 och -5,5 Mdr avser tidigare redovisade aktier och andelar i intresseföretag. Volvo ser för närvarande över redovisningen av vissa finansiella lösningar i Nissan Diesel. Denna översyn beräknas vara färdigställd till årsskiftet.

Nissan Diesel konsolideras i Volvokoncernens balansräkning från och med utgången av första kvartalet 2007. Försäljning och resultat redovisas från och med början av det andra kvartalet. Verksamheten i Nissan Diesel kommer att redovisas inom segmentet Lastbilar.

Shandong Lingong Construction Machinery Co

I januari 2007 slutfördes förvärvet av 70% av aktierna i den kinesiska tillverkaren av anläggningsmaskiner, Shandong Lingong Construction Machinery Co Lingong, efter att ha erhållit alla nödvändiga godkännanden från de kinesiska myndigheterna. Lingong är Kinas fjärde största tillverkare av hjullastare med ett omfattande återförsäljarnätverk i landet. Volvo Construction Equipment har betalat 328 miljoner yuan, motsvarande drygt 300 Mkr, för 70 procent av aktierna i Lingong. Affären har marginell påverkan på Volvos finansiella ställning.

Avyttring och förvärv av återförsäljarverksamhet

Under första kvartalet 2007 har endast ett fåtal återförsäljarbolag förvärvats och avyttrats. Dessa affärer har inte haft någon materiell påverkan på Volvokoncernen.

Förvärv och avyttringar	Nissan Diesel			Övriga	Total
	Bokfört värde	Justering till verkligt värde	Verkligt värde		
Mdr				Summa övriga förvärv och avyttringar	
Immateriella tillgångar					
Utveckling av produkter	0,3	3,0	3,3	0,0	3,3
Varumärken	0,0	2,1	2,1	0,0	2,1
Övriga immateriella tillgångar	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
Övriga tillgångar och skulder					
Fastigheter maskiner och inventarier	12,2	-2,8	9,4	0,4	9,8
Aktier och andelar	0,9	-	0,9	0,0	0,9
Varulager	2,7	0,1	2,8	0,8	3,6
Kortfristiga fordringar	5,5	-	5,5	0,6	6,1
Likvida medel	1,6	-	1,6	0,4	2,0
Övriga tillgångar	0,6	2,0	2,6	0,0	2,6
Avsättningar	-2,5	-2,7	-5,2	0,0	-5,2
Lån	-8,2	-	-8,2	-0,7	-8,9
Övriga skulder	-6,7	-	-6,7	-1,3	-8,0
Minoritet	-0,2	-	-0,2	0,0	-0,2
	6,2	1,7	7,9	0,3	8,2
Goodwill			5,4	0,0	5,4
Totalt nettotillgångar	6,4	1,7	13,3	0,4	13,7
Avgår minoritet			-0,2	-0,1	-0,3
Totalt förvärvade och avyttrade nettotillgångar			13,1	0,3	13,4
Erlagda och erhållna likvida medel			-13,1	-0,3	-13,4
Likvida medel enligt förvärvsanalys resp i avyttrade bolag			1,6	0,4	2,0
Påverkan på koncernens likvida medel			-11,5	0,1	-11,4
Nettoskuld			-8,3	-0,3	-8,6

Förvärvsanalysen är fortsatt preliminär och beräknas fastställas vid årsbokslutet.

Förvärvet av Lingong har bidragit med 446 Mkr till koncernens försäljning, från och med förvärvstillfället, men har inte haft någon väsentlig påverkan på koncernens nettoresultat före skatt. Nissan Diesel har under det första kvartalet 2007 redovisats enligt kapitalandelsmetoden och bidragit till koncernens resultat med 76 Mkr. Nissan Diesel rapporterar en försäljning om 7 007 Mkr och ett resultat om 568 Mkr för sin totala verksamhet under det första kvartalet 2007.

Förvärv efter periodens slut

Ingersoll Rands division inom väganläggningsmaskiner

I februari 2007 tecknade Volvo avtal med Ingersoll Rand om förvärv av tillgångarna, bl a kundfordringar, lager samt maskiner och inventarier, i företags division för väganläggningsmaskiner, en världsledande tillverkare av tunga anläggningsmaskiner för väg- och markarbete med en omsättning på cirka 6,4 miljarder kronor och ett rörelseresultat om 745 Mkr under 2006. Köpeskillingen uppgår till 8,8 miljarder kronor. Den 30 april slutförde Volvo förvärvet av amerikanska Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner, med undantag för verksamheten i Indien som följde den 4 maj. Divisionen kommer att konsolideras i Volvokoncernen från den 1 maj 2007.

Göteborg den 11 maj 2007
AB Volvo (publ)

Leif Johansson
VD och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

Rapport för de första sex månaderna 2007

AB Volvos rapport för de första sex månaderna 2007 beräknas publiceras den 25 juli 2007 och kommer att finnas tillgänglig på www.volvo.com.

Övriga publiceringstillfällen

Delårsrapport för det tredje kvartalet 2007

24 oktober 2007

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Stockholmsbörsen, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

Koncernens resultaträkning

Första kvartalet	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Volvokoncernen		
	Mkr	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
Nettoomsättning	58 857	60 426	1 805	1 738	374	571	61 036	62 735	
Kostnad för sålda produkter	-45 175	-46 361	-1 042	-965	-374	-571	-46 591	-47 897	
Bruttoresultat	13 682	14 065	763	773	0	0	14 445	14 838	
Forsknings- och utvecklingskostnader	-2 334	-1 951	0	0	0	0	-2 334	-1 951	
Försäljningskostnader	-4 972	-4 940	-346	-305	0	0	-5 317	-5 245	
Administrationskostnader	-1 822	-1 660	-8	-9	0	0	-1 831	-1 668	
Övriga rörelseintäkter och kostnader	296	-610	-14	-55	0	0	282	-665	
Resultat från innehav av intressebolag	81	32	0	0	0	0	81	32	
Resultat från övriga aktieinnehav	1	90	0	0	0	0	1	90	
Rörelseresultat	4 933	5 026	395	404	0	0	5 328	5 430	
Ränteintäkter och liknande resultatposter	280	159	0	0	-40	-52	241	159	
Räntekostnader och liknande resultatposter	-188	-183	0	0	40	52	-148	-183	
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-14	66	0	0	0	0	-14	66	
Resultat efter finansiella poster	5 012	5 068	395	404	0	0	5 407	5 472	
Inkomstskatter	-1 491	-1 332	-160	-142	0	0	-1 651	-1 474	
Periodens resultat*	3 521	3 736	235	262	0	0	3 756	3 998	
Hänförligt till:									
Moderbolagets aktieägare							3 753	3 981	
Minoritetsandelar i resultat							3	17	
							3 756	3 998	
Resultat per aktie före utspädning, kronor							9,27	9,84	
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							9,27	9,82	

Koncernens balansräkning

	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Totalt	
	31 mars 2007	31 dec 2006	31 mars 2007	31 dec 2006	31 mars 2007	31 dec 2006	31 mars 2007	31 dec 2006
Mkr								
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	30 379	19 054	64	62	0	0	30 443	19 117
Materiella anläggningstillgångar								
Fastigheter, maskiner och inventarier	44 731	34 291	84	88	0	0	44 815	34 379
Tillgångar i operationell leasing	12 525	11 822	517	279	8 707	8 400	21 749	20 501
Finansiella anläggningstillgångar								
Aktier och andelar	2 444	6 862	29	29	0	0	2 473	6 890
Långfristiga fordringar i kundfinansieringsverksamhet	545	582	41 804	39 276	-8 361	-7 769	33 988	32 089
Uppskjutna skattefordringar	8 545	6 300	387	354	7	9	8 939	6 663
Övriga långfristiga fordringar	5 486	4 958	31	27	-1 020	-585	4 497	4 400
Summa anläggningstillgångar	104 655	83 869	42 916	40 115	-667	55	146 904	124 039
Omsättningstillgångar								
Varulager	43 122	33 894	374	317	0	0	43 496	34 211
Kortfristiga fordringar								
Kortfristiga fordringar i kundfinansieringsverksamhet	621	611	36 856	36 979	-4 911	-4 937	32 566	32 653
Aktuell skattefordran	2 587	1 196	34	25	0	0	2 621	1 221
Övriga kortfristiga fordringar	44 536	44 561	1 208	1 145	-3 844	-11 307	41 900	34 399
Anläggningstillgångar för försäljning	755	805	0	0	0	0	755	805
Kortfristiga placeringar	23 017	20 324	0	18	0	0	23 017	20 342
Likvida medel	9 853	9 618	1 011	1 203	-38	-64	10 826	10 757
Summa omsättningstillgångar	124 491	111 009	39 483	39 687	-8 793	-16 308	155 181	134 388
Summa tillgångar	229 146	194 878	82 399	79 802	-9 460	-16 253	302 085	258 427

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Totalt	
	31 mars 2007	31 dec 2006	31 mars 2007	31 dec 2006	31 mars 2007	31 dec 2006	31 mars 2007	31 dec 2006
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	84 817	78 763	6 751	8 141	0	0	91 568	86 904
Minoritetsintresse	774	284	0	0	0	0	774	284
Summa eget kapital	85 591	79 047	6 751	8 141	0	0	92 342	87 188
Långfristiga avsättningar								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	10 332	8 664	28	28	0	0	10 360	8 692
Avsättning för uppskjutna skatter	5 847	3 315	1 199	1 107	0	0	7 046	4 422
Övriga långfristiga avsättningar	6 200	6 507	110	87	141	156	6 451	6 750
Långfristiga skulder	27 500	24 458	34 581	32 654	-4 628	-11 654	57 453	45 457
Kortfristiga avsättningar	11 000	9 643	101	48	93	109	11 194	9 799
Kortfristiga skulder								
Lån	35 256	25 615	2 820	2 675	-46	-44	38 030	28 247
Skulder hänförliga till anläggningstillgångar för försäljning	282	280	0	0	0	0	282	280
Leverantörsskulder	45 378	37 831	286	252	0	0	45 664	38 080
Aktuell skatteskuld	1 988	1 164	680	637	0	0	2 668	1 801
Övriga kortfristiga skulder	-228	-1 644	35 843	34 174	-5 020	-4 819	30 595	27 711
Summa eget kapital och skulder	229 146	194 878	82 399	79 802	-9 460	-16 253	302 085	258 427
Eventualförpliktelser							7 920	7 726

Jämförelseåret är omräknat enligt ny rapporteringsstruktur för koncernen. Eget kapital i kundfinansieringsverksamhet har justerats med 650 jämfört med pressrelease 17 april.

Kassaflödesanalys

Första kvartalet	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Volvokoncernen	
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
Mdr								
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	4,9	5,0	0,4	0,4	0,0	0,0	5,3	5,4
Avskrivningar	2,2	1,9	0,0	0,1	0,5	0,5	2,7	2,5
Övriga ej kassapåverkande poster	-0,3	-0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	-0,3	0,0
Förändringar i rörelsekapital	-6,3	-3,2	-0,7	-0,3	0,2	-0,4	-6,8	-3,9
Finansiella poster och betalda inkomstskatter	-1,6	-1,4	-0,1	-0,2	0,1	0,0	-1,6	-1,6
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1,1	2,1	-0,4	0,2	0,8	0,1	-0,7	2,4
Investeringsverksamheten								
Investeringar i anläggningstillgångar	-1,9	-2,8	0,0	-0,4	0,0	-0,3	-1,9	-3,5
Investeringar i leasingtillgångar	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,0	0,0	-1,1	0,0
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,2	0,3	0,0	0,2	0,2	0,2	0,4	0,7
Operativt kassaflöde	-2,9	-0,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	-3,3	-0,4
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							0,0	-1,6
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							-5,7	0,2
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-2,5	4,2
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							-11,5	2,4
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							11,4	-0,5
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-	-
Övrigt							0,0	0,0
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							-0,1	1,9
Omräkningsdifferenser på likvida medel							0,2	-0,1
Förändring av likvida medel							0,1	1,8

Förändring av eget kapital

Mdr	Första kvartalet	
	2007	2006
Totalt eget kapital vid periodens början	87,2	78,8
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början	86,9	78,5
Omräkningsdifferenser	1,2	-0,1
Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet	-0,1	0,0
Investeringar i noterade bolag	0,1	0,2
Förändring av säkringsreserv	-0,4	0,6
Resultat netto redovisat direkt över eget kapital	0,8	0,7
Periodens resultat	3,8	4,0
Periodens totala intäkter och kostnader	4,6	4,7
Aktierelaterade ersättningar	0,0	0,0
Förändring i konsolidering av Nissan Diesel	0,0	-
Övriga förändringar	0,0	0,0
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång	91,5	83,2
Minoritetsintresse vid periodens början	0,3	0,3
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Resultat netto redovisat direkt över eget kapital	0,0	0,0
Periodens resultat	0,0	0,0
Periodens totala intäkter och kostnader	0,0	0,0
Kontantutdelning	0,0	0,0
Minoritet avseende nya förvärv	0,5	-
Övriga förändringar	0,0	0,0
Minoritetsintresse vid periodens utgång	0,8	0,3
Totalt eget kapital vid periodens utgång	92,3	83,5

Finansiell nettoställning

Industriverksamheten	31mars	31 dec
Mkr	2007	2006
Långfristiga räntebärande fordringar	4 014	3 514
Kortfristiga räntebärande fordringar	1 987	9 751
Anläggningstillgångar för försäljning, räntebärande	7	5
Kortfristiga placeringar	23 017	20 324
Kassa och bank	9 853	9 618
Summa finansiella tillgångar	38 878	43 212
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	10 332	8 664
Lån	23 103	11 465
Skulder hänförliga till anläggningstillgångar för försäljning, räntebärande	8	7
Summa finansiella skulder	33 443	20 136
Finansiell nettoställning	5 435	23 076

Förändring av finansiell nettoställning, Industriverksamheten	Första kvartalet
Mdr	2007
Vid periodens början	23,1
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1,1
Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar	-2,0
Avyttringar	0,2
Investeringar i aktier och andelar	0,0
Operativt kassaflöde	-2,9
Förvärv och avyttringar av aktier, netto	-16,3
Kapitalöverföring från VFS	1,7
Valutaeffekt	-0,4
Övrigt	0,2
Total förändring	-17,7
Finansiell nettoställning vid periodens slut	5,4

Jämförelseåret är omräknat enligt ny rapporteringsstruktur för koncernen. Eget kapital i kundfinansieringsverksamhet har justerats med 650 jämfört med pressrelease 17 april

Nyckeltal

	Första kvartalet	
	2007	2006
Industriverksamheten		
Bruttomarginal	23,2	23,3
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,0	3,2
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,4	8,2
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	3,1	2,7
Rörelsemarginal	8,4	8,3
	31 mars	31 dec
12 månaders rullande värden om ej annat anges	2007	2006
Avkastning på rörelsekapital	32,1	34,3
Finansiell nettoställning vid periodens slut, Mdr	5,4	23,1
Finansiell nettoställning vid periodens slut i % av eget kapital	6,3	29,2
Eget kapital som andel av totala tillgångar	37,4	40,6
	31 mars	31 dec
Kundfinansiering	2007	2006
12 mån rullande värden om ej annat anges		
Avkastning på eget kapital, %	13,1	13,2
Soliditet vid periodens utgång, %	8,2	10,2
Tillväxt tillgångar, %	3,3	-2,0
	31 mars	31 dec
	2007	2006
Volvokoncernen		
Bruttomarginal	23,7	23,7
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	-3,8	-3,1
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	-8,7	-8,4
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	-3,0	-2,7
Rörelsemarginal	8,7	8,7
	31 mars	31 dec
12 månaders rullande värden om ej annat anges	2007	2006
Resultat i kronor per aktie	39,44	40,20
Eget kapital ,hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie vid periodens slut	228	215
Avkastning på eget kapital, %	18,6	19,6
Eget kapital som andel av totala tillgångar vid periodens slut, %	30,6	33,7
	31 mars	31 dec
	2007	2006
Aktiedata		
Resultat per aktie före utspädning, kronor	9,27	9,84
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	9,27	9,82
Antal utestående aktier, miljoner	405,1	404,5
Medelantal utestående aktier under perioden	404,8	404,5
Medelantal aktier efter utspädning	404,9	405,2
Egna aktier, ägda av AB Volvo	20,6	21,2
Medelantal egna aktier, ägda av AB Volvo	20,9	21,2

Kvartalsuppgifter

Mkr där ej annat anges					
Industriverksamheten	1/2006	2/2006	3/2006	4/2006	1/2007
Nettoomsättning	60 426	65 680	57 627	65 287	58 857
Kostnad för sålda produkter	-46 361	-50 501	-44 684	-50 854	-45 175
Bruttoresultat	14 065	15 179	12 943	14 433	13 682
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 951	-2 034	-1 989	-2 380	-2 334
Försäljningskostnader	-4 940	-5 665	-4 225	-5 169	-4 972
Administrationskostnader	-1 660	-1 008	-2 054	-1 763	-1 822
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-610	-535	-1 764	-362	296
Resultat från intressebolag	32	76	-74	26	81
Resultat från övriga aktieinnehav	90	42	-3	13	1
Rörelseresultat Industriverksamheten	5 026	6 055	2 834	4 798	4 933
Kundfinansiering					
Leasing och finansiella intäkter	1 738	1 783	2 320	1 807	1 805
Leasing och finansiella kostnader	-965	-984	-1 532	-1 006	-1 042
Bruttoresultat	773	799	788	801	763
Försäljnings- och administrationskostnader	-314	-304	-319	-347	-354
Kostnader för osäkra fordringar	-45	-11	-35	-99	-33
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-10	0	-8	17	19
Rörelseresultat Kundfinansiering	404	484	426	372	395
Volvokoncernen					
Rörelseresultat	5 430	6 539	3 260	5 170	5 328
Ränteintäkter och liknande resultatposter	159	164	149	194	241
Räntekostnader och liknande resultatposter	-183	-189	-81	-132	-148
Övriga finansiella intäkter och kostnader	66	-57	-184	-6	-14
Resultat efter finansiella poster	5 472	6 457	3 144	5 226	5 407
Inkomstskatter	-1 474	-1 777	795	-1 525	-1 651
Periodens resultat*	3 998	4 680	3 939	3 701	3 756
* Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare	3 981	4 665	3 925	3 697	3 753
Minoritetsandelar i resultat	17	15	14	4	3
	3 998	4 680	3 939	3 701	3 756

Aktiedata	1/2006	2/2006	3/2006	4/2006	1/2007
Resultat per aktie, kronor 1)	9,84	11,53	9,70	9,13	9,27
Antal utestående aktier, miljoner	404,5	404,7	404,8	404,8	405,1
Medelantal utestående aktier under perioden	404,5	404,6	404,8	404,8	404,9
Egna aktier, ägda av AB Volvo	21,2	20,9	20,9	20,9	20,6

Avskrivningar ingående ovan	1/2006	2/2006	3/2006	4/2006	1/2007
Industriverksamheten 2)	1 800	1 843	3 669	2 359	2 041
Kundfinansiering	68	47	-28	81	37
Omklassificering Koncernen vs Segment Kundfinansiering 3)	653	623	639	630	626
Totalt	2 521	2 513	4 280	3 070	2 704

Operativa nyckeltal Industriverksamheten	1/2006	2/2006	3/2006	4/2006	1/2007
Bruttomarginal, %	23,3	23,1	22,5	22,1	23,2
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	3,2	3,1	3,5	3,6	4,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,2	8,6	7,3	7,9	8,4
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,7	1,5	3,6	2,7	3,1
Rörelsemarginal 1), %	8,3	9,2	4,9	7,3	8,4

1) Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

2) Tredje kvartalet 2006 inkluderar en justering av goodwill i dotterbolaget Mack Trucks om -1 712 Mkr.

3) Omklassificering av finansiella leasingkontrakt i segment Financial Services till operationella leasingkontrakt i koncernen.

Nettoomsättning					
Mkr	1/2006	2/2006	3/2006	4/2006	1/2007
Lastbilar	41 525	44 970	39 747	45 023	39 199
Bussar	4 286	4 622	3 777	4 586	3 741
Anläggningsmaskiner	9 738	11 416	9 807	11 170	11 002
Volvo Penta	2 786	2 927	2 449	2 612	2 942
Volvo Aero	2 207	1 950	1 950	2 126	1 961
Elimineringar och övrigt	-116	-205	-103	-230	13
Industriverksamheten	60 426	65 680	57 627	65 287	58 857
Kundfinansiering	1 738	1 783	2 320	1 807	1 805
Elimineringar och övrigt	571	531	532	533	374
Koncernen	62 735	67 994	60 479	67 627	61 036

Rörelseresultat					
Mkr	1/2006	2/2006	3/2006	4/2006	1/2007
Lastbilar 1)	3 657	4 126	3 470	3 575	3 711
Bussar	171	201	162	211	90
Anläggningsmaskiner	877	1 276	872	1 047	946
Volvo Penta	247	375	257	226	293
Volvo Aero	210	153	143	-147	92
Huvudkontorsfunktioner och övrigt	-136	-76	-358	-114	-199
Industriverksamheten 1)	5 026	6 055	4 546	4 798	4 933
Justering av goodwill i segmentet Lastbilar	-	-	-1 712	-	-
Industriverksamheten	5 026	6 055	2 834	4 798	4 933
Kundfinansiering	404	484	426	372	395
Koncernen	5 430	6 539	3 260	5 170	5 328

1) Exklusive justering av goodwill.

Rörelsemarginal					
%	1/2006	2/2006	3/2006	4/2006	1/2007
Lastbilar 1)	8,8	9,2	8,7	7,9	9,5
Bussar	4,0	4,3	4,3	4,6	2,4
Anläggningsmaskiner	9,0	11,2	8,9	9,4	8,6
Volvo Penta	8,9	12,8	10,5	8,7	10,0
Volvo Aero	9,5	7,8	7,3	-6,9	4,7
Industriverksamheten 1)	8,3	9,2	7,9	7,3	8,4
Industriverksamheten	8,3	9,2	4,9	7,3	8,4
Koncernen	8,7	9,6	5,4	7,6	8,7

1) Exklusive justering av goodwill.

Leveranser

	Första kvartalet		
	2007	2006	Förändr.
Lastbilar			
Europa	28 837	28 123	3%
Västra Europa	23 538	24 861	-5%
Östra Europa	5 299	3 262	62%
Nordamerika	9 024	17 541	-49%
Sydamerika	2 996	2 548	18%
Asien	3 130	2 869	9%
Mellanöstern	2 059	1 887	9%
Övriga Asien	1 071	982	9%
Övriga marknader	2 504	2 233	12%
Totalt Lastbilar	46 491	53 314	-13%
Mack Trucks			
Europa	0	0	-
Västra Europa	0	0	-
Östra Europa	0	0	-
Nordamerika	3 951	8 651	-54%
Sydamerika	717	581	23%
Asien	10	16	-38%
Mellanöstern	10	16	-38%
Övriga Asien	0	0	-
Övriga marknader	301	235	28%
Totalt Mack Trucks	4 979	9 483	-47%
Renault Trucks			
Europa	15 094	17 080	-12%
Västra Europa	13 413	15 533	-14%
Östra Europa	1 681	1 547	9%
Nordamerika	80	126	-37%
Sydamerika	282	469	-40%
Asien	1 082	1 026	5%
Mellanöstern	985	945	4%
Övriga Asien	97	81	20%
Övriga marknader	1 108	1 236	-10%
Totalt Renault Trucks	17 646	19 937	-11%
Volvo Lastvagnar			
Europa	13 743	11 043	24%
Västra Europa	10 125	9 328	9%
Östra Europa	3 618	1 715	111%
Nordamerika	4 993	8 764	-43%
Sydamerika	1 997	1 498	33%
Asien	2 038	1 827	12%
Mellanöstern	1 064	926	15%
Övriga Asien	974	901	8%
Övriga marknader	1 095	762	44%
Totalt Volvo Lastvagnar	23 866	23 894	0%
Bussar			
Europa	784	900	-13%
Västra Europa	669	809	-17%
Östra Europa	115	91	26%
Nordamerika	377	427	-12%
Sydamerika	143	283	-49%
Asien	786	974	-19%
Övriga marknader	138	107	29%
Totalt Bussar	2 228	2 691	-17%