



AB Volvo

Pressinformation

Lastbilsleveranser juli 2008

De sammanlagda leveranserna av lastbilar från Volvokoncernens fyra lastbilsbolag uppgick under juli i år till 19 243 fordon, vilket är en ökning med 2 % jämfört med motsvarande period förra året.

Totala leveranser per marknad för Volvokoncernens lastbilsbolag (Mack, Nissan Diesel, Renault Trucks och Volvo Lastvagnar):

Leveranser	Juli		Förändring	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
Volvokoncernen	8 970	9 449		81 817	71 388	
Europa	8 970	9 449	-5%	81 817	71 388	15%
Västra Europa	6 558	7 478	-12%	63 643	56 654	12%
Östra Europa	2 412	1 971	22%	18 174	14 734	23%
Nordamerika	2 044	2 079	-2%	17 983	16 643	8%
Sydamerika	1 701	1 290	32%	10 154	7 881	29%
Asien	4 802	4 149	16%	33 421	15 808	111%
Mellanöstern	1 474	1 138	30%	9 528	5 835	63%
Övriga Asien	3 328	3 011	11%	23 893	9 973	140%
Övriga marknader	1 726	1 857	-7%	11 513	9 784	18%
Totalt Volvokoncernen	19 243	18 824	2%	154 888	121 504	27%
Lätta lastbilar (< 7t)	3 504	3 338	5%	27 461	16 049	71%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	2 193	2 446	-10%	18 504	13 846	34%
Tunga lastbilar (>16t)	13 546	13 040	4%	108 923	91 609	19%
Total Volvo Group	19 243	18 824	2%	154 888	121 504	27%

VOLVO

Volvo Lastvagnar

Volvo Lastvagnars leveranser uppgick under juli till 8 092 fordon, en ökning med 14 % jämfört med motsvarande period i fjol. Ökningen är resultatet av en hög utleveranstakt till Sydamerika, Asien och östra Europa. Försvagningen i den europeiska ekonomin samt ökade bränslepriser fortsätter att påverka efterfrågan på lastbilar negativt. Leveranserna i Nordamerika under juli månad påverkades av en tillfälligt högre produktionstakt för att ta igen produktion efter den strejk som drabbade fabriken tidigare i år. Efterfrågan i Nordamerika är kvar på en låg nivå. Efterfrågan i Sydamerika är fortsatt stark och leveranserna ökade med 48%.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Juli		Förändring	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
Volvo Lastvagnar	4 358	4 088		37 639	33 277	
Europa	4 358	4 088	7%	37 639	33 277	13%
Västra Europa	2 683	2 746	-2%	26 281	23 319	13%
Östra Europa	1 675	1 342	25%	11 358	9 958	14%
Nordamerika	1 083	977	11%	9 212	7 903	17%
Sydamerika	1 141	772	48%	7 155	5 184	38%
Asien	1 108	854	30%	6 488	5 077	28%
Mellanöstern	577	488	18%	3 841	2 672	44%
Övriga Asien	531	366	45%	2 647	2 405	10%
Övriga marknader	402	420	-4%	2 796	2 817	-1%
Totalt Volvo Lastvagnar	8 092	7 111	14%	63 290	54 258	17%
Lätta lastbilar (< 7t)						
Medeltunga lastbilar (7-16t)	228	165	38%	2 044	2 258	-9%
Tunga lastbilar (>16t)	7 864	6 946	13%	61 246	52 000	18%
Total Volvo Trucks	8 092	7 111	14%	63 290	54 258	17%

VOLVO

Mack

Leveranserna för Mack uppgick under juli till 1 199 lastbilar, en nedgång med 6 % jämfört med motsvarande period föregående år. Siffrorna återspeglar den svaga marknaden för tunga lastbilar i Nordamerika under de aktuella perioderna. Den lägre efterfrågan beror främst på fortsatt osäkerhet i den amerikanska ekonomin, inklusive åtstramning av kreditgivning, samt de höga bränslepriserna. Kundernas mottagande när det gäller Macks nya motorer fortsätter att vara mycket positivt, särskilt avseende bränsleekonomin. Bränsleekonomin kommer att förbättras ytterligare när motorerna blir utrustade med SCR-teknik för att kunna möta utsläppskraven enligt EPA 2010.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Juli		Förändring	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
Mack						
Europa				8		
Östra Europa				8		
Nordamerika	790	852	-7%	7 341	7 555	-3%
Sydamerika	348	249	40%	1 784	1 609	11%
Asien		34	-100%	61	122	-50%
Mellanöstern		27	-100%	52	108	-52%
Övriga Asien		7	-100%	9	14	-36%
Övriga marknader	61	142	-57%	591	819	-28%
Totalt Mack	1 199	1 277	-6%	9 785	10 105	-3%
Lätta lastbilar (< 7t)						
Medeltunga lastbilar (7-16t)				5	32	-84%
Tunga lastbilar (>16t)	1 199	1 277	-6%	9 780	10 073	-3%
Total Mack	1 199	1 277	-6%	9 785	10 105	-3%

VOLVO

Renault Trucks

Leveranserna under juli uppgick till totalt 5 771 lastbilar, en minskning med 9 % jämfört med motsvarande period 2007. Nedgången beror främst på lägre leveranser till Sydeuropa. Försvagningen i den europeiska ekonomin samt ökade bränslepriser fortsätter att påverka efterfrågan på lastbilar negativt.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Juli		Förändring	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
Renault Trucks	4 612	5 361		44 170	38 111	
Europa	4 612	5 361	-14%	44 170	38 111	16%
Västra Europa	3 875	4 732	-18%	37 362	33 335	12%
Östra Europa	737	629	17%	6 808	4 776	43%
Nordamerika	44	46	-4%	329	280	18%
Sydamerika	117	152	-23%	731	655	12%
Asien	423	306	38%	3 022	2 361	28%
Mellanöstern	389	276	41%	2 858	2 126	34%
Övriga Asien	34	30	13%	164	235	-30%
Övriga marknader	575	478	20%	3 385	2 789	21%
Totalt Renault Trucks	5 771	6 343	-9%	51 637	44 196	17%
Lätta lastbilar (< 7t)	2 034	1 992	2%	16 256	12 153	34%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	675	938	-28%	7 166	7 025	2%
Tunga lastbilar (>16t)	3 062	3 413	-10%	28 215	25 018	13%
Total Renault Trucks	5 771	6 343	-9%	51 637	44 196	17%

Nissan Diesel

Nissan Diesels leveranser uppgick under juli till 4 181 fordon, en ökning med 2 % jämfört med motsvarande period föregående år. I Asien uppgick leveranserna till 3 271 fordon, en ökning med 11 %. Den höga leveransnivån i Asien noterades främst i Mellanöstern, där leveranserna steg med 46 % till 508 fordon. I Sydostasien ökade leveranserna med 18 % till 654 enheter medan leveranserna i Japan minskade med 2 % till 1 895 fordon.

VOLVO

Leveranser per marknad:

Leveranser	Isolated month		Change	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007 (1)		2008	2007 (1)	
Nissan Diesel	2008	2007 (1)		2008	2007 (1)	
Nordamerika	127	204	-38%	1 101	905	22%
Sydamerika	95	117	-19%	484	433	12%
Asien	3 271	2 955	11%	23 850	8 248	189%
Mellanöstern	508	347	46%	2 777	929	199%
Övriga Asien	2 763	2 608	6%	21 073	7 319	188%
Övriga marknader	688	817	-16%	4 741	3 359	41%
Totalt Nissan Diesel	4 181	4 093	2%	30 176	12 945	133%
Lätta lastbilar (< 7t)	1 470	1 346	9%	11 205	3 896	188%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	1 290	1 343	-4%	9 289	4 531	105%
Tunga lastbilar (>16t)	1 421	1 404	1%	9 682	4 518	114%
Totalt Nissan Diesel	4 181	4 093	2%	30 176	12 945	133%

(1) Nissan Diesel konsoliderades i Volvokoncernen 1 april 2007.

2008-08-27

Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta

Bernard Lancelot, Renault Trucks, +33 (0)4 72 96 58 89

John Walsh, Mack, +1 610 7092560

Tommy Kohle, Volvo Trucks, 031-66 65 17

Investor Relations:

Christer Johansson, AB Volvo, 031-66 13 34

Patrik Stenberg, AB Volvo, 031-66 13 36

För videomaterial för TV- och filmproduktion av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Volvo är en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster. Volvo har cirka 100 000 anställda, produktionsanläggningar i 19 länder och försäljning på mer än 180 marknader. Volvo omsätter omkring 248 miljarder SEK och är noterat på OMX Nordiska Börs Stockholm.

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) kan vara skyldig att offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades till media för offentliggörande 20080827 kl 8.30.