



Pressinformation

Volvo Lastvagnars nya bakaxel sänker bränsleförbrukningen för tunga fjärrtransporter

Nu tar Volvo Lastvagnar ännu ett steg för att sänka kundernas bränslekostnader. En ny bakaxel för snabba, tunga fjärrtransporter ger en bränslebesparing på upp till två procent jämfört med dagens navreduktionsaxlar.

– Låg bränsleförbrukning är alltid en prioriterad fråga och för kunder inriktade på fjärrtransporter som kanske kör flera tusen mil i månaden innebär en sänkning på ett par procent en stor kostnadsbesparing, säger Hayder Wokil, produktchef för fjärrtransportsegmentet inom Volvo Lastvagnar .

Avsedd för höga motoreffekter

Den nya bakaxeln, RSS1360, är en soloaxel med enkeltväxel avsedd för lastbilar med höga motoreffekter och tågvikter upp till 60 ton. Med andra ord fordon byggda för krävande fjärrtrafik med tunga laster och höga snitthastigheter. Transporter av livsmedel och jordbruksprodukter är två typiska användningsområden.

Snabb och bränsleoptimerad

Det här är en efterlängtd nyhet inte minst för de kunder som kör Volvo FH16. För första gången får de nu tillgång till en soloaxel utan navreduktion, vilket gör det möjligt att sänka bränsleförbrukningen med upp till två procent. Axeln har täta utväxlingsalternativ vilket gör det möjligt att optimera den totala utväxlingen på ett bra sätt. RSS1360 ingår också i Volvos FH- och FM-program och finns till både jämnlastare och dragbilar. Den nya soloaxeln kommer att introduceras successivt på olika marknader och modeller under 2011/2012, med start nu i juni.

– Utvecklingen på de europeiska vägarna går mot allt starkare lastbilar och större fordonskombinationer. Introduktionen av den nya bakaxeln är en av många åtgärder från Volvo som visar att effektiva och snabba transporter också kan vara väldigt bränsleekonomiska, säger Hayder Wokil.

**Fakta bakaxel RSS1360**

Soloaxel med enkelväxel.
Max vridmoment 3200 Nm.
Max axeltryck 13 ton.
Max tågvikt 60 ton.

Bilder:

http://icp.llr.se/CumulusE_Z/NTC_ImageGallery/Login2.jsp?assets=T2011_1123;T2011_1124;T2011_1125.tif

Den 10 maj, 2011

För ytterligare information, kontakta:

För videomaterial av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Volvo Lastvagnar tillhandahåller kompletta transportlösningar för professionella kunder med höga krav. Företaget erbjuder ett komplett produkterbjudande med medeltunga till tunga lastbilar. Kunderna stöts av ett globalt nätverk med över 2 300 återförsäljare och serviceställen i mer än 140 länder. Volvos lastbilsproduktion bygger på global närvaro med produktionsanläggningar i 16 länder. Under år 2010 levererades över 75 000 Volvolastbilar världen över. Volvo Lastvagnar ingår i Volvokoncernen, en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster.