



## Pressinformation

# Stort intresse från media för Volvo Lastvagnars alternativa drivlinor

**Under två veckor besöker drygt 90 journalister från stora delar av världen Volvo Lastvagnar i Göteborg för att provköra tre av företagets mest miljöanpassade fordon: Volvo FM MethaneDiesel, Volvo FE Hybrid och Volvo FH DME.**

– Vi vill visa vilken hög kvalitet de här lastbilarna har. De är effektiva fordon samtidigt som de hjälper oss att komma närmare en lösning för hållbara transporter, säger Lars Mårtensson, miljöchef på Volvo Lastvagnar.

### Likt normala förhållanden

Hybrid- och metandiesellastbilarna började under våren att säljas på utvalda marknader, medan bio-DME (Dimetyleter) är ett framtida bränsle som nu testas i fältprov. Journalisterna får möjligheten att uppleva lastbilarnas prestanda och körbarhet på vägar som återspeglar de trafiksituationer som kunderna dagligen stöter på. På <http://www.youtube.com/watch?v=LK8oXN7LMTw> finns en film (på engelska) från provkörningen.

Volvo FE Hybrid, som framförallt ska rulla som distributions- och soplastbil i städer, provkörs därför längs en rutt med många stopp och starter.

– Jag är mycket imponerad. Det här är första gången som jag kör en bil på 20 ton i över en kilometer utan något ljud. Det var väldigt fascinerande, jag har aldrig varit med om något liknande, säger Fabian Schmid, från schweiziska Strassentransport.

### Gaslastbilar för regionala transporter

Till skillnad från elhybriden är Volvo FM MethaneDieseln och DME-lastbilarna anpassade för längre regionala transporter, vilket är unikt för bland gasdrivna lastbilar.

– Från förarens synvinkel ser jag inga nackdelar med metandieseln, säger Ralf Becker från den tyska tidningen Lastauto Omnibus, medan han provkör fordonet. Lastbilen är fullastad, väger nästan 40 ton, och det är ändå ingen skillnad mot att köra en normal diesel. Den är lika bekväm som alla Volvolastbilar, fortsätter han.



### **Alternativa drivlinor avgörande för framtiden**

Trots de nya miljölastbilarnas höga prestanda återstår utmaningar framöver – hybridens batteriteknik har potential att förbättras ytterligare, det krävs bättre distribution och fler tankställen för flytande metangas samt storskalig produktion av bio-DME.

– Det är viktigt, både för oss som företag och för andra aktörer runt om i världen, att arbeta med alternativa drivmedel och att hitta fler lösningar som minskar transporternas påverkan på klimatet. Det är en avgörande fråga för ett miljömässigt hållbart samhälle, säger Lars Mårtensson.

### **Fakta: alternativa drivlinor**

#### **Volvo FM MethaneDiesel**

- En gaslastbil, anpassad för regional distribution med potential för fjärtrafik
- Med biogas minskar koldioxidutsläppen upp till 70 procent jämfört med en vanlig dieselmotor – upp till 10 procent med naturgas.
- Lanserades våren 2011 och kommer att börja säljas i Sverige, Holland och England där infrastrukturen för flytande metangas mest utvecklad.

#### **Volvo FE Hybrid**

- En tung hybridlastbil för distributions- och soptransporter i stadsmiljö.
- Minskar bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen med mellan 15 och 20 procent, i sopssegmentet upp till 30 procent med en elektrisk sopkompaktor.
- Under körning laddas batteriet med energi från bilens inbromsningar.
- Lanserades våren 2011 och kommer att säljas i Sverige, Norge, Finland, Danmark, England, Frankrike, Tyskland, Österrike, Schweiz, Italien, Holland, Belgien, Luxemburg.

#### **Volvo FH DME**

- Med bio-DME är koldioxidutsläppet 95% lägre än diesel
- Bio-DME framställs från biomassa, exempelvis restprodukter från pappersindustrin.
- Fältprover med tio modifierade Volvo FH lastbilar pågår just nu.

### **Bildtexter**

1. Lars Mårtensson, miljöchef på Volvo Lastvagnar.



2. De tre miljöanpassade lastbilarna Volvo FM MethaneDiesel, Volvo FE Hybrid och Volvo FH DME.
3. Ralf Becker, från den tyska tidningen Lastauto Omnibus, anser att Volvo FM MethaneDiesel var lika effektiv och bekväm som alla Volvo Lastbilar.
4. Både lastbilarnas funktion och konstruktion intresserar journalisterna.
5. ”Det här är första gången som jag kör en bil på 20 ton i över en kilometer utan något ljud”. Elhybriden Volvo FE Hybrid imponerar på Fabian Schmid, från schweiziska Strassentransport.
6. Volvo FE Hybrid ska rulla som distributions- och soplastbil i städer med många stopp och starter.
7. Med bio-DME blir koldioxidutsläppen 95 procent lägre än med diesel. Teknologin är lovande, men är fortfarande under utveckling.
8. Volvo FM MethaneDiesel är den första gasdrivna lastbilen gjord för regionaltransporter.

Den 23 juni, 2011

*För ytterligare information, kontakta:*

*Per Nilsson, Mediarelationer Europa, tel +46 31 323 33 49, e-post*  
[per.nilsson.pr@volvo.com](mailto:per.nilsson.pr@volvo.com)

För videomaterial av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Bilder är tillgängliga i Volvo Lastvagnars bildbank <http://imagegallery.vtc.volvo.se/>

Volvo Lastvagnar tillhandahåller kompletta transportlösningar för professionella kunder med höga krav. Företaget erbjuder ett komplett produkt erbjudande med medeltunga till tunga lastbilar. Kunderna stötts av ett globalt nätverk med över 2 300 återförsäljare och serviceställen i mer än 140 länder. Volvos lastbilsproduktion bygger på global närvaro med produktionsanläggningar i 16 länder. Under år 2010 levererades över 75 000 Volvolastbilar världen över. Volvo Lastvagnar ingår i Volvokoncernen, en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster.