



Feature

Säkerheten på byggarbetsplatser låg

Varje år dör över 300 personer i fordonsolyckor på byggarbetsplatser inom EU. Oftast är det den mänskliga faktorn som ligger bakom. Därför lägger Volvo Lastvagnar stor vikt vid säkerhetsfrågor i sitt utbildningsprogram riktat mot anläggningsförare. – Målet är att höja säkerhetsmedvetandet bland Europas förare, berättar An Paepen, ansvarig för Volvos förarutbildningsprogram.

Snön ligger vit i terrängen runt Volvo lastvagnars demoanläggning i Göteborg. Backen som närmar sig är brant och underlaget lerigt. – Släpp gasen och bromsen helt, uppmanar instruktören An Paepen.

Fırat Gerçek tar bort fötterna från pedalerna och lastbilen börjar rulla bakåt. Plötsligt rycker det till och bilen stannar. – Lastbilen bromsar upp automatiskt när du rullar bakåt. Det är en säkerhetsfunktion som I-Shift-lådan har, säger An Paepen.

Fırat Gerçek är utbildad maskiningenjör och jobbar som förartränare hos Volvo Lastvagnar i Turkiet. Han har kommit till Göteborg för att lära sig hur man hanterar ett fordon på säkrast möjliga vis på en byggarbetsplats. Kunskapen ska Fırat Gerçek i sin tur lära ut till förare hemma i Turkiet.

– Säkerhetstänkandet är lågt bland förarna i Turkiet. Många förare använder inte säkerhetsbälte. Samtidigt har vi en väldigt stor byggsektor. Kombinationen gör att det sker en hel del olyckor, berättar Fırat Gerçek.

Varje år dör omkring 1000 personer i olyckor på europeiska byggarbetsplatser, enligt statistik från Eurostat. I en tredjedel av dessa olyckor är fordon inblandade, vilket innebär långt över 300 dödsfall per år. Antalet skadade är mångdubbelt fler.

– Det är en farlig arbetsplats som kräver en hel del körteknik av föraren. Det kan vara halt, trångt, brant. Ändå är det lätt att saker och ting går på rutin. Så fort någonting går på rutin blir det farligt och det inträffar olyckor, konstaterar An Paepen.



Förra året släppte Volvo Lastvagnar en ny anläggningsbil på marknaden – Volvo FMX. I samband med det rullade företaget ut ett skräddarsytt utbildningsprogram för anläggningsförare. Stor del av kursinnehållet handlar om just säkerhet.

– Vi kände att vi kunde göra skillnad inom detta område, säger An Paepen. I kursen ingår körteknik på testbanan varvat med teoretiska moment och gruppdiskussioner.

– Vi försöker öka riskmedvetenheten bland annat genom dialog. Många förare är väldigt erfarna. Genom att de får berätta saker som de har varit med om tar vi vara på deras kunskap, och uppdaterar ständigt kursmaterialet.

Enligt Eurostat är den vanligaste typen av fordonsolyckor på byggarbetsplatser att någon blir påkörd. Orsaken är allt som oftast dålig sikt.

– Det är viktigt att alla bär synliga skyddskläder, att fotgängare inte går där lastbilarna kör, lastar och lossar.

Backsignalen ljuder över demobanan. Inne i hytten har Firat Gerçek full kontroll bakåt via backspeglarna och en tv-display som fällts upp på instrumentbrädan.

– I många länder är det lag på att de måste finnas en backmonitor. Det är positivt, säger An Paepen.

Firat Gerçek berättar att en av de vanligaste olyckorna i Turkiet är att lastbilarna välter. Enligt Eurostat är det orsaken till var femte dödsolycka där fordon är inblandade. Från kursen får Firat Gerçek med sig kunskap och tips hem om hur man undviker dessa olyckor. Det viktigaste är att lasten inte är ojämnt fördelad.

– Arbetet på en byggarbetsplats är tidspressat och allting går fort. Men det är viktigt att föraren och den som lastar tar sig tid att samarbeta och inte slarvar, säger han.

På testbanan fortsätter An Paepen instruera hur Firat Gerçek på bästa sätt ska hantera I-Shift, en 12-växlad manuell växellåda med automatiskt växlingsystem, som merparten Volvo FMX är utrustad med.

– Med I-Shift kan föraren fokusera helt på körningen och ha uppsikt på vad som händer runt omkring, säger An Paepen.

Risken för att köra fast med tungt lastade bilar är stor på byggarbetsplatser. Ett fordon som står stilla kostar pengar, men kan även ge upphov till farliga situationer.



– Vid en bärgning är stora krafter inblandade. Bärgningslinan kan gå av och piska till folk i närheten. Det är livsfarligt, säger An Paepen.

I-Shift gör det möjligt för föraren att gunga loss lastbilen själv.

– Med I-Shift-lådan får du ett visst dragläge när du gasar. Genom att släppa gasen precis när du får dragläge och rulla lite bakåt uppstår en gungning i lastbilen. Efter ett tag har du en tillräcklig rörelse i bilen för att rulla över hindret, förklarar An Paepen.

Fırat Gerçek stannar lastbilen. Dagens träning är över. I morgon väntar mer körteknik och teori.

– Det är en väldigt bra utbildning. Jag lär mig mycket som jag kan ta med mig hem till Turkiet.

Den 3 januari 2011

Många dödsolyckor med fordon på byggarbeten

- Byggarbetsplatser är en av de farligaste arbetsplatserna att arbeta på. Mellan 1995 och 2005 dog i genomsnitt 1000 personer per år på byggarbeten inom EU.
- I mer än var tredje dödsolycka är ett fordon inblandat. I genomsnitt avlider fler än 300 personer per år i fordonsolyckor på byggarbeten i EU.
- Mellan 1995 och 2005 har antalet dödsolyckor inom byggsektorn minskat. I jämförelse med andra branscher är antalet olyckor med dödlig utgång fortfarande högt.

Vanligaste fordonsolyckorna på en byggarbetsplats:

1. Personen blir påkörd av fordonet.
2. Personen faller från fordonet.
3. Personen träffas av föremål som faller från fordonet.
4. Personen skadas på grund av att fordonet välter.

Källa: Eurostat

Volvo Trucks Webb-TV:

Se hur det går till när man använder I-Shifts ”gunga loss”-funktion:

<http://www.youtube.com/watch?v=fLSQMaRnZaw>



Bildtexter:

T2010_1443:

I kursen blandas teori med praktiska körövningar på Volvo Lastvagnars testbana. An Paepen visar Firat Gerçek hur risken för att tappa greppet i uppförsbackar minskar genom FMX:s I-Shift-teknologi.

T2010_1444:

Årets första snö har lagt sig och underlaget på testbanan är mjukt och lerigt. På Volvo Lastvagnars demobana i Göteborg har förartränare från hela Europa fått praktisk utbildning i hur man framför en anläggningsbil på säkrast möjliga vis.

T2010_1445:

Firat Gerçek är nöjd med utbildningen på Volvo Lastvagnar. Byggsektorn är stor i Turkiet men säkerhetsmedvetandet lågt. Firat Gerçek tycker att han har fått värdefulla tips för hur han ska lära de turkiska anläggningsförarna att köra säkrare.

T2010_1446:

An Paepen är ansvarig för Volvo Lastvagnars förarutbildningsprogram. Hon säger att det finns ett stort intresse för den nya kursen som är designad för anläggningsförare.

T2009_1526:

I-Shift minskar antalet moment som föraren måste göra under körning. Föraren kan i stället ägna sig åt det som är viktigast – att ha fullt fokus på vägen och omgivningen runt lastbilen.

T2009_1966:

Olyckor genom fall från fordonet är vanligt. På Volvo FMX är trappstegen gjorda stål med en grov struktur som ger bra grepp under fötterna när föraren klättrar ut och in ur förarhytten.

T2010_1047:

På Volvo FMX sitter föraren säkert. Genom framrutan och med hjälp av de väl tilltagna backspeglarna har föraren god utsikt över närområdet kring lastbilen.

T2009_1980:

Vid backning har föraren ett nyttigt hjälpmedel i backmonitorn som fälls upp automatiskt från instrumentpanelen, när knappen med kamera trycks in. Backmonitorn i kombination med en tydlig backsignal minskar risken för att någon ska bli påkörd av fordonet.



Länk till bilder:

http://icp.llr.se/CumulusE_Z/VTC_ImageGallery/Login2.jsp?assets=T2010_1443;T2010_1444;T2010_1445;T2010_1446;T2009_1526;T2009_1966;T2010_1047;T2009_1980.tif

För ytterligare information, kontakta:

Merril Boman, Mediarelationer Sverige, tel +46 70 6017975, e-mail merril.boman@volvo.com

Marie Vassiliadis, Mediarelationer Europa, tel +46 31 322 4127, e-mail marie.vassiliadis@volvo.com

För videomaterial av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Bilder är tillgängliga i Volvo Lastvagnars bildbank <http://imagegallery.vtc.volvo.se/>

Volvo Lastvagnar tillhandahåller kompletta transportlösningar för professionella och affärsfokuserade kunder. Företaget erbjuder ett komplett produkterbjudande med medeltunga till tunga lastbilar över hela världen, med ett starkt globalt nätverk av 3 000 serviceställen i mer än 140 länder. Volvo Lastvagnar ingår i Volvokoncernen, en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster.