



Pressinformation

Ny Volvo FH utmanar lastbilsbranschen och lyfter åkeriernas lönsamhet

Med sin nya Volvo FH-serie flyttar Volvo Lastvagnar fram gränsen för vad en premiulastbil ska erbjuda.

Bränsleekonomi, driftsäkerhet, ergonomi, köregenskaper, aktiv och passiv säkerhet och tidsbesparande funktioner. Volvo FH är en lastbil byggd med förarens behov i centrum och med fokus på att öka åkeriernas lönsamhet.

Det råder ingen tvekan om att bränsleekonomi är en av de högst prioriterade frågorna bland åkerier idag – och därmed i fokus vid utvecklingen av nya Volvo FH. Den redan bränsleeffektiva Euro 5-drivlinan blir nu ännu något snålare. Samtidigt lanseras Volvos första Euro 6-motor som kapar utsläppen drastiskt. Utöver detta ger nya funktionen I-See möjlighet att minska bränsleförbrukningen ytterligare – upp till 5 procent. Till hösten 2013 kommer även en ny drivlina, Volvo I-Torque, som sätter en ny teknikstandard med minskad förbrukning och förbättrad körbarhet. Nyheter som gynnar såväl åkerierna som förarna.

I-See kapar bränsle i backarna

I-See är ett exempel på teknik som underlättar för föraren och sparar bränsle.

– I-See är en mjukvara för växellådan I-Shift. Den lagrar information om backarna längs en väg. Nästa gång bilen kör samma väg, sköter I-See gas, växling och broms så att körningen blir så bränslesnål som möjligt, säger Claes Nilsson, chef för Volvo Lastvagnar.

– Tack vare I-See kan åkeriet spara upp till 5 procent bränsle per bil, fortsätter han. Ytterligare upp till 5 procent bränsle kan sparas med Volvo Lastvagnars nya Bränslepaket. Paketet innehåller utbildning och månatlig rådgivning – Fuel Advice – och syftar till att minska bränslekostnaden genom att förändra körstil och öka kunskapen om hur du kör bränsleeffektivt.

Ny, effektiv drivlina med nya Euro 6

Med Volvo Lastvagnars nya Euro 6-drivlina I-Torque – som börjar produceras för de europeiska marknaderna under hösten 2013 – ökar besparingarna ytterligare.



– Volvo I-Torque sparar bränsleförbrukningen med upp till 4 procent. Tillsammans med I-See och andra mindre förbättringar, minskar bränsleförbrukningen med upp till 10 procent. Det motsvarar 4 100 liter bränsle per år för den genomsnittliga lastbilen, säger Claes Nilsson.

Trådlös teknik maximerar drifttiden

En lastbil är bara lönsam när den rullar. Nu lovar Volvo maximal tillgänglighet. Löftet bygger på Volvo Lastvagnars nya teknik för att övervaka slitage och kondition på distans.

– Verkstaden kan se det faktiska slitaget på olika delar i lastbilen direkt i datorn, medan den fortfarande är ute på vägarna. När någon del närmar sig slutet, kan verkstaden i god tid höra av sig till åkeriet och planera in service när det passar, säger Claes Nilsson.

Oöverträffade köregenskaper bland lastbilar

Du behöver inte läsa manualen för att upptäcka att Volvo FH innebär att stort kliv framåt. Det räcker att du sätter dig i bilen.

– Nya Volvo FH har enastående köregenskaper – de liknar personbilens. För att spetsa det ytterligare erbjuder vi även en individuell framvagnsupphängning. Denna världsnyhet tar köregenskaper till en oöverträffad nivå bland lastbilar, säger Claes Nilsson.

En helt ny lastbil

Bra köregenskaper är centrala, men när Volvo Lastvagnar presenterar en helt ny Volvo FH-serie innebär det nyheter på många områden.

– Volvo FH-serien representerar ett teknikskifte. Det blir uppenbart bland annat när du tittar på hur vi använder trådlös kommunikation för att koppla upp lastbilen direkt mot verkstaden, säger Claes Nilsson.

Ny teknik ökar säkerheten i bilen, ger en mer bränslesnål drivlina och används för att hålla drifttiden uppe.

– Men vi har varit noga med att inte stirra oss blinda på tekniken. För att få full effekt av nytänkande teknik, krävs att den som ska använda den kan och orkar göra det också. Därför har vi vinnlagt oss om att utveckla en lastbil med föraren i centrum, säger Claes Nilsson.

Ergonomisk och snabbjobbad

Förarplatsen i sig är ett bra exempel på hur fokus legat på föraren i utvecklingsarbetet. Från den förbättrade förarstolen ser man bättre, bland annat tack vare betydligt större



fönsterytor och en innovativ konstruktion av backspeglarna. Spakar och reglage är placerade så att de viktigaste sitter närmast föraren. Sammantaget ger dessa förändringar föraren en väsentligt förbättrad sikt.

Förarställningen blir bättre med större inställningsmöjligheter – bland annat har ratten en ny justeringsmöjlighet; ”neck tilt”, en världsnyhet på lastbilar. Bättre förarställning gör föraren mindre trött, och en alert förare gör ett bättre jobb.

Säkerhet på flera sätt

En helt ny hyttkonstruktion har gjort Volvo FH till en ännu säkrare lastbil. Krocktester visar att föraren kan klara sig utan allvarliga skador i en krock i 50 km/h mot ett stillastående föremål. I verkligheten innebär det en krock mot till exempel en framförvarande trailer i 80 km/h. Den förbättrade sikten, bland annat genom smäckrare backspeglar, bidrar även till en säkrare arbetsmiljö.

Upprätade A-stolpar har gjort hytten en kubikmeter större. Det innebär 300 liter extra förvaringsutrymme, men också ett bekvämare liv i hytten.

– Hytten är optimerad både för arbete och fritid. Bättre säng, integrerad parkeringskylare, ny belysning, låg ljudnivå och andra detaljer ökar chanserna för bra avkoppling och sömn, vilket i sin tur ger mindre trötta förare, säger Claes Nilsson.

Attraherar de bästa förarna

Bra förare som får möjlighet att jobba så effektivt som möjligt bygger åkeriets lönsamhet. En lastbil byggd för föraren, ökar dessutom åkeriets möjligheter att locka till sig bra förare.

– Det råder redan tuff konkurrens om de bästa förarna i Europa: den konkurrensen kommer att hårdna. Jag är övertygad om att en lastbil som är populär bland förarna, kommer att vara ett argument för dessa att söka sig till åkerier som har den. Därför kommer nya Volvo FH att bygga åkeriernas lönsamhet på många sätt i framtiden, säger Claes Nilsson.

Volvo FH kommer att börja produceras under våren 2013 för den europeiska marknaden. Se filmen om nya Volvo FH på www.youtube.com/volvotrucks.

Den 5 september 2012



För ytterligare information, kontakta:

Jan Strandhede, Volvo Lastvagnar.

Telefon direkt: +46 31 323 37 15, mobil: +46 076 5533715.

E-mejl: jan.strandhede@volvo.com.

För videomaterial av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Bilder är tillgängliga i Volvo Lastvagnars bildbank <http://imagegallery.vtc.volvo.se/>

Volvo Lastvagnar tillhandahåller kompletta transportlösningar för professionella kunder med höga krav och erbjuder ett komplett produkterbudande med medeltunga till tunga lastbilar. Kunderna stöts av ett globalt nätverk med över 2 300 återförsäljare och serviceställen i mer än 140 länder. Produktionen av Volvolastbilar bygger på global närvaro med produktionsanläggningar i 16 länder. Under år 2011 levererades över 115 000 Volvolastbilar världen över. Volvo Lastvagnar ingår i Volvokoncernen, en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster. Volvos arbete baseras på kärnvärdena kvalitet, säkerhet och omsorg om miljön.