



AB Volvo

Pressrelease

Premiär för elbusslinje 55 i Göteborg

Framtidens kollektivtrafik rullar nu i Göteborg! Den 15 juni är det officiell trafikstart för Göteborgs första elektriska busslinje. Bussarna är tysta och utsläppsfria, och drivs på el från vind- och vattenkraft. Busslinjen är en av de modernaste i världen, och låter passagerarna ladda mobilen ombord och kliva av och på bussen inomhus.

Idag blir bussar helt drivna på förnybar el en del av kollektivtrafiken i Göteborg. Busslinje 55 kommer att trafikeras av tre helt eldrivna bussar och sju elhybridbussar, samtliga från Volvo Bussar. Bussarna trafikerar sträckan från Chalmers Johanneberg till Chalmers Lindholmen, och passagerarna kan både ladda mobilen och surfa via bussens eget wifi-nätverk ombord.

Fordonen är utrustade med batterier som snabbbladdas med förnybar el vid ändhållplatserna. Ändhållplatsen vid Chalmers Lindholmen är inomhus, något som är möjligt tack vare att bussarna är tysta och utsläppsfria.

”Volvokoncernen vill bli världsledande inom hållbara transportlösningar. Här i Göteborg har vi ett unikt samarbete som gör det möjligt att lansera elbusslinjen här, och att verkligen ligga först i utvecklingen av framtidens kollektivtrafik”, säger Volvokoncernens hållbarhetschef Niklas Gustafsson.

Linjen är ett resultat av samarbetet ElectriCity, där nya lösningar för framtidens hållbara och attraktiva kollektivtrafik utvecklas, testas och demonstreras. Förutom själva bussarna, omfattar samarbetet även att ta fram och testa nya hållplatslösningar, trafikledningssystem, säkerhetskoncept och energiförsörjning. Eldriften sätter inte bara Göteborg på kartan vad gäller hållbara och innovativa lösningar för kollektivtrafiken - den nya busslinjen öppnar också nya möjligheter för hur städer och tätorter planeras.

"ElectriCity och linje 55 är ett konkret bevis på hur Göteborgs Stad utvecklas med inriktning på att skapa en tätare, mer hållbar och öppen stad med attraktiva stadsmiljöer och ett rikt stadsliv. Projektet är dessutom ett bevis på vår ambition och strategi att attrahera kompetens och investeringar som stärker möjligheterna att minska klimatpåverkan. Vi får också möjlighet att vidareutveckla samspelet mellan myndigheter, industri och akademi”, säger Anneli Hulthén (s) kommunstyrelsens ordförande.

VOLVO

AB Volvo

Förhoppningen är att samarbetsprojektet ska locka fler att resa kollektivt, och samtidigt förena miljönytta med ekonomisk utveckling.

”ElectriCity profilerar Västsverige och gör att vi kan locka innovationsföretag och spetskompetens, vilket ger nya arbetstillfällen. Det gör också att vi kan göra kollektivtrafiken mer attraktiv - i hela Västra Götaland”, säger Birgitta Losman (MP) ordförande i Västra Götalandsregionens regionutvecklingsnämnd.

Fakta ElectriCity

ElectriCity är ett samarbete mellan forskning, industri och samhälle, där nya lösningar för framtidens hållbara kollektivtrafik utvecklas, demonstreras och utvärderas. Samarbetspartners är Volvokoncernen, Västra Götalandsregionen, Västtrafik, Göteborgs Stad, Chalmers tekniska högskola, Energimyndigheten, Johanneberg Science Park, Lindholmen Science Park, Business Region Göteborg, Göteborg Energi, Älvstranden Utveckling, Keolis, Akademiska Hus och Chalmersfastigheter.

2015-06-15

Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta

Helena Lind, Volvo Bussar, tel. 0765-53 62 57

Karin Wik, Volvokoncernen, tel. 0765 53 10 20

För fler nyheter från Volvokoncernen, gå till <http://www.volvogroup.com/globalnews>.

Volvokoncernen är en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner och marin- och industrimotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster och service. Volvo sysselsätter cirka 100 000 personer, har produktionsanläggningar i 19 länder och försäljning på mer än 190 marknader.

VOLVO

AB Volvo

Volvokoncernen omsatte 2014 cirka 283 miljarder kronor och är noterat på Nasdaq Stockholm. För mer information besök www.volvokoncernen.se eller www.volvogroup.mobi om du använder din mobiltelefon.