



PRESSRELEASE

Volvo ska leverera 700 stadsbussar till Bogota i Colombia

Volvo Bussar har i en offentlig upphandling med operatörerna Fanalca/Transdev och Somos K fått uppdraget att leverera 700 stadsbussar till Bogota i Colombia. Bussarna ska trafikera Transmilenio, Bogotas BRT-system (Bus Rapid Transit). Ordrrarna är de största för Volvo på tio år i Sydamerika och bekräftar företagets ledande position inom BRT-segmentet.

Ordrrarna på totalt 700 Volvo-bussar är resultatet av en större upphandling i Bogota där 1441 bussar köps in till stadens BRT-system (Bus Rapid Transit), Transmilenio. Volvo har deltagit som partner till operatörerna Fanalca/Transdev och Somos K, som båda blivit tilldelade kontrakt.

De 700 Volvo-bussarna är chassier av modellen Volvo B340M, 298 st är ledbussar och 402 är dubbelledbussar, med 12 litersmotor och med plats för 160 respektive 250 passagerare. Chassierna ska karosseras av Superpolo och leveranserna startar i mars 2019.

Bogota ersätter Euro II och Euro III bussar med nya bussar som möter de strängare utsläppskraven Euro V. I samband med bytet till Euro V bussar utökar den colombianska huvudstaden också kapaciteten i BRT-systemet med omkring 30 % genom att införa fler dubbelledade bussar.

– Vi är väldigt stolta och glada att återigen ha fått förtroendet att leverera ett större antal stadsbussar till Bogota, och därmed bidra till att förbättra stadens luftkvalitet. Vår lösning med högkapacitetsbussar Euro V som försetts med partikelfilter innebär en minskning vad gäller lokala utsläpp med hela 96 % jämfört med dagens Euro II bussar, säger Håkan Agnevall, vd Volvo Bussar.

– BRT-bussar Euro V med partikelfilter är en väl beprövad lösning som möter kraven på hållbarhet ur alla aspekter – miljömässigt, ekonomiskt och socialt.

Ledbussar och dubbelledbussar som trafikerar BRT-system såsom Transmilenio är en beprövad lösning för att öka effektiviteten och hållbarheten i kollektivtrafiken i stora städer. De snabba upp förflyttningen av passagerare, minskar utsläppen per passagerare och innebär lägre kostnader för operatörerna.

Volvo har sedan 2001 levererat fler än 2300 stadsbussar till Bogotas BRT-system. I flottan ingår närmare 360 av företagets hybridbussar, Volvo 7900 Hybrid, som utgör den största flottan av elektrifierade bussar i Sydamerika.



Volvo är pionjär i utvecklingen av bussar för BRT-system och anses marknadsledande i Latinamerika. Företaget har, inklusive den senaste ordern, levererat fler än 5000 bussar till BRT-system i Curitiba (Brasilien), Bogotá (Colombia), Guatemala City (Guatemala), Mexico City (Mexico), Santiago de Chile (Chile) och San Salvador (El Salvador).

Upphandlingskontrakten mellan Transmilenio och operatörerna tecknas den 16 november.

2018-11-05

För mer information kontakta:

*Helena Lind, presschef Volvo Bussar AB
tel: 031-323 62 57*

För fler nyheter besök www.volvogroup.se

Volvokoncernen är en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner och marin- och industrimotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster och service. Volvo sysselsätter nästan 100 000 personer, har produktionsanläggningar i 18 länder och försäljning på mer än 190 marknader. Volvokoncernen omsatte 2017 cirka 335 miljarder kronor och är noterat på Nasdaq Stockholm.