

## RAPPORT ÖVER DET TREDJE KVARTALET 2018



- » Under Q3 2018 ökade nettoomsättningen med 21% till 92,3 miljarder kronor (76,4). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter ökade omsättningen med 13%.
- » Det justerade rörelseresultatet uppgick till 10.247 Mkr (6.937), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 11,1% (9,1).
- » Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 10.247 Mkr (7.337).
- » Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på rörelseresultatet om 423 Mkr.
- » Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 3,67 kronor (2,66).
- » Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 1,3 miljarder kronor (0,6).

Mkr där ej annat anges	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2018	2017	2018	2017
Nettoomsättning	<b>92.282</b>	76.400	<b>285.048</b>	241.184
Justerat rörelseresultat <sup>1</sup>	<b>10.247</b>	6.937	<b>30.063</b>	22.173
Justerad rörelsemarginal, %	<b>11,1</b>	9,1	<b>10,5</b>	9,2
Rörelseresultat	<b>10.247</b>	7.337	<b>30.881</b>	22.573
Rörelsemarginal, %	<b>11,1</b>	9,6	<b>10,8</b>	9,4
Resultat efter finansiella poster	<b>9.698</b>	6.947	<b>29.110</b>	21.077
Periodens resultat	<b>7.520</b>	5.453	<b>22.700</b>	16.019
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	<b>3,67</b>	2,66	<b>10,98</b>	7,77
Kassaflöde från Industriverksamheten	<b>1.316</b>	622	<b>11.126</b>	14.020
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %			<b>24,1</b>	21,1
Nettoorderingång, antal lastbilar	<b>65.348</b>	51.955	<b>197.969</b>	162.842
Leveranser, antal lastbilar	<b>52.993</b>	46.603	<b>164.138</b>	142.588
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	<b>16.342</b>	13.421	<b>63.067</b>	47.117
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	<b>16.861</b>	14.431	<b>63.071</b>	48.272

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Jämförelsetalen har omräknats till följd av implementeringen av IFRS 15 Intäker från avtal med kunder. För mer information, se not 1.

## KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

# Fortsatt bra försäljningstillväxt och lönsamhetsförbättring



Under det tredje kvartalet 2018 var efterfrågan stark med fortsatt bra tillväxt för både vår fordons- och serviceverksamhet. Vi ökade nettoomsättningen till 92,3 miljarder kronor, med en valutajusterad tillväxt på 13%, samtidigt som vi förbättrade det justerade rörelseresultatet med 3,3 miljarder till 10,2 miljarder kronor och den justerade rörelsemarginalen till 11,1% (9,1). Även om detta är det bästa tredje kvartalet hittills för koncernen, så betyder det inte att vi har uppnått vår fulla potential. Det finns mer att göra för att förbättra lönsamheten och kassaflödet. Ett nyckelområde är att öka vår serviceaffär, och vårt arbete med att öka andelen servicekontrakt, effektiviteten i verkstäderna och servicekapaciteten ger bra resultat. Tillsammans med växande fordonspopulationer och högt utnyttjande av flottorna, bidrog dessa ansträngningar till att serviceförsäljningen ökade med 7% under kvartalet, justerat för valuta.

Efterfrågan på den europeiska lastbilsmarknaden fortsatte att vara god med hög transportaktivitet och bra lönsamhet hos kunderna. Efterfrågan på marknaden förväntas vara på en god nivå även under 2019. Den höga aktivitetsnivån i den nordamerikanska ekonomin bidrar till en stark fraktmarknad med höga transportvolymerna och bra fraktpriser. Detta gör att kunderna både förnyar och expanderar sina flottor, vilket är en utveckling som förväntas fortsätta in i 2019. Den stigande efterfrågan i Brasilien, vår största marknad i Sydamerika, drivs av god tillväxt i bland annat jordbrukssektorn såväl som av ett generellt behov av att förnya flottorna. Den japanska marknaden för tunga lastbilar var på en fortsatt bra nivå tack vare en positiv utveckling i ekonomin.

Trots vissa kapacitetsbegränsningar levererade vi 14% fler lastbilar än under Q3 2017. Vår lastbilsverksamhet förbättrade rörelseresultatet till 6,8 miljarder kronor (4,2) och rörelsemarginalen till 11,1% (8,5).

Tillsammans med våra underleverantörer fortsätter vi att arbeta hårt för att svara upp mot efterfrågan, korta leveranstiderna och öka leveransprecisionen till våra kunder. Mot bakgrund av den starka efterfrågan, räknar vi dock med att begränsningarna särskilt i den nordamerikanska leverantörskedjan kommer att kvarstå den närmaste tiden.

Vi fortsätter att investera i nya produkter, ny teknik och nya tjänster till nytta för både våra kunder och för samhället i stort. Vid Volvokoncernens Innovation Summit i Berlin i september

visade vi Vera – ett framtida transportfordon som är autonomt, helt elektriskt och uppkopplat. Det kan bidra till effektivare, säkrare och renare transporter inom inhägnade områden och repetitiva transportflöden mellan olika logistikcenter. Systemet vidareutvecklas för närvarande tillsammans med kunder och affärspartners.

Anläggningsmaskiner bibehöll de senaste kvartalens starka utveckling, med både försäljning och lönsamhet över fjolårets nivåer. God efterfrågan på de flesta marknader tillsammans med våra konkurrenskraftiga produkter bidrog till att orderingen steg med 22% och leveranserna med 17%. Volvo CE förbättrade rörelseresultatet med 28% till 2,6 miljarder kronor, motsvarande en rörelsemarginal på 13,9% (13,4).

Under kvartalet började Volvo CE tillsammans med vår kund Skanska att testa hur väl Electric Site-konceptet fungerar i en bergtäkt. Systemet, som består av eldrivna, autonoma och uppkopplade Volvomaskiner, kommer att testas i produktionsmiljö under tio veckor. Det förväntas ge en betydande minskning av både koldioxidutsläpp och total driftskostnad.

Bussars leveranser minskade med 16%, men bra tillväxt i serviceverksamheten bidrog till att Volvo Bussar ökade rörelsemarginalen till 4,4% (3,3).

Volvo Penta bibehöll den starka försäljningsutvecklingen även under det tredje kvartalet samtidigt som lönsamheten förbättrades. Nettoomsättningen steg med 20% till 3,2 miljarder kronor och Volvo Penta förbättrade rörelsemarginalen till 19,6% (13,3).

Vår kundfinansieringsverksamhet i Financial Services ökade nyutlåningen och hade låga kreditförluster som ett resultat av god lönsamhet hos kunderna och strikta kreditbedömningar. Avkastningen på eget kapital steg till 15,1% (14,3).

Vi fortsätter vårt arbete med att förbättra koncernens lönsamhet och volymflexibilitet, samtidigt som vi maximalt utnyttjar vår befintliga teknikbas och investerar i framtida teknik och innovationer.

Martin Lundstedt  
VD och koncernchef

## FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET TREDJE KVARTALET 2018

### Nettoomsättning

Under Q3 2018 steg Volvokoncernens nettoomsättning med 21% till 92.282 Mkr (76.400). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade verksamheter steg nettoomsättningen med 13%.

Fordonsförsäljningen ökade med 14% justerat för förändrade valutakurser, framför allt driven av högre volymer av lastbilar och anläggningsmaskiner. Samtliga regioner bidrog till försäljningsökningen. Serviceförsäljningen steg med 7% justerat för förändrade valutakurser, vilket återspeglar en växande fordonspopulation och bra utnyttjande i kundernas flottor.

### Rörelseresultat

Det justerade rörelseresultatet i Q3 2018 uppgick till 10.247 Mkr (6.937), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 11,1% (9,1). Det gjordes inga justeringar under Q3 2018. Det justerade rörelseresultatet under Q3 2017 är exklusive en

reavinst på 400 Mkr från försäljningen av koncernens innehav i Deutz AG.

Jämfört med Q3 2017 är det högre justerade rörelseresultatet framför allt en effekt av högre volymer av lastbilar och anläggningsmaskiner, högre kapacitetsutnyttjande, ökad serviceförsäljning och något lägre forsknings- och utvecklingskostnader, som ett resultat av ökad kapitalisering av forsknings- och utvecklingskostnader. Detta motverkades delvis av högre försäljningskostnader.

Volvo CE:s resultat under Q3 2018 innehåller en reavinst på 225 Mkr från en försäljning av mark. Under Q3 2017 påverkades Volvo CE:s resultat positivt med 253 Mkr från försäljningen av en återförsäljare i Storbritannien.

Det rapporterade rörelseresultatet i Q3 2018 uppgick till 10.247 Mkr (7.337).

Förändrade valutakurser jämfört med Q3 2017 hade en positiv påverkan på 423 Mkr.

Nettoomsättning Mkr	Tredje kvartalet		Föränd -ring, %	Första tre kvartalen		Föränd -ring, %
	2018	2017		2018	2017	
Europa	36.483	30.930	18	116.589	101.633	15
Nordamerika	26.520	20.314	31	77.348	62.215	24
Sydamerika	5.789	4.413	31	15.509	12.374	25
Asien	17.157	15.600	10	57.531	49.300	17
Afrika och Oceanien	6.332	5.142	23	18.071	15.661	15
<b>Total</b>	<b>92.282</b>	<b>76.400</b>	<b>21</b>	<b>285.048</b>	<b>241.184</b>	<b>18</b>
<b>Varav:</b>						
Fordon <sup>1</sup>	69.049	56.375	22	217.431	179.628	21
Service	19.997	17.321	15	58.481	53.398	10
Financial Services omsättning	3.344	2.896	15	9.633	8.734	10
Elimineringar	-109	-193	44	-497	-576	14

<sup>1</sup> Inklusive anläggningsmaskiner och Volvo Penta-motorer

Koncernens resultaträkning Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2018	2017	2018	2017
<b>Nettoomsättning</b>	<b>92.282</b>	<b>76.400</b>	<b>285.048</b>	<b>241.184</b>
Kostnad för sålda produkter	-69.812	-58.239	-215.770	-182.435
<b>Bruttoresultat</b>	<b>22.470</b>	<b>18.161</b>	<b>69.278</b>	<b>58.749</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.327	-3.445	-11.787	-11.565
Försäljningskostnader	-7.320	-6.791	-22.656	-20.980
Administrationskostnader	-1.275	-1.273	-4.328	-4.001
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-535	-5	-1.452	-1.016
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	234	634	1.805	1.242
Resultat från övriga aktieinnehav	1	56	21	145
<b>Rörelseresultat</b>	<b>10.247</b>	<b>7.337</b>	<b>30.881</b>	<b>22.573</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	48	44	140	124
Räntekostnader och liknande resultatposter	-433	-417	-1.242	-1.367
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-165	-17	-669	-253
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>9.698</b>	<b>6.947</b>	<b>29.110</b>	<b>21.077</b>
Inkomstskatter	-2.178	-1.495	-6.410	-5.058
<b>Periodens resultat *</b>	<b>7.520</b>	<b>5.453</b>	<b>22.700</b>	<b>16.019</b>
* Hänförligt till:				
Moderbolagets aktieägare	7.459	5.405	22.334	15.798
Minoritetsandelar i resultat	61	48	365	221
	<b>7.520</b>	<b>5.453</b>	<b>22.700</b>	<b>16.019</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor	3,67	2,66	10,99	7,78
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	3,67	2,66	10,98	7,77

**Finansiella poster**

Jämfört med Q3 2017 ökade ränteintäkterna med 4 Mkr till 48 Mkr medan räntekostnaderna ökade med 16 Mkr till 433 Mkr.

Under Q3 2018 uppgick Övriga finansiella intäkter och kostnader till -165 Mkr (-17). Förändringen jämfört med föregående år hänför sig framförallt till realiserade omvärderingar och realiserade resultat av derivat.

**Inkomstskatter**

Under Q3 2018 uppgick skattekostnaden till 2.178 Mkr (1.495), motsvarande en skattesats på 22% (22).

**Periodens resultat och resultatet per aktie**

Under Q3 2018 uppgick periodens resultat till 7.520 Mkr (5.453). Resultatet per aktie efter utspädning uppgick till 3,67 kronor (2,66).

**Operativt kassaflöde i Industriverksamheten**

Under Q3 2018 var det operativa kassaflödet i Industriverksamheten positivt med 1.316 Mkr (622). Det högre kassaflödet jämfört med Q3 2017 är framför allt hänförligt till ett ökat rörelseresultat med 2.755 Mkr, vilket delvis motverkades av en ökning av rörelsekapitalet med 2.288 Mkr. Det ökade rörelsekapitalet är huvudsakligen relaterat till minskade leverantörsskulder.

**Volvokoncernens finansiella ställning**

Under Q3 2018 ökade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten, exklusive avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse med 1,7 miljarder kronor, vilket medförde att Industriverksamhetens finansiella ställning uppgick till 29,5 miljarder kronor i finansiella nettotillgångar den 30 september 2018. Detta motsvarar 26,4% av eget kapital. Inklusive pensioner och liknande förpliktelse uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 16,4 miljarder kronor. Under kvartalet påverkades den finansiella ställningen positivt av det operativa kassaflödet om 1,3 miljarder kronor, en positiv effekt från omvärderingen av förmånsbestämda pensionsplaner om 0,5 miljarder kronor samt en positiv påverkan från valutakursförändringar om 0,6 miljarder kronor.

Den 30 september 2018 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 124,0 miljarder kronor jämfört med 107,8 miljarder kronor den 31 december 2017. Soliditeten uppgick till 27,3% (25,7). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 33,2% (31,1).

**Antal anställda**

Den 30 september 2018 hade Volvokoncernen 105.350 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, vilket var en ökning med 5.719 anställda jämfört med den 30 september 2017. Antalet kollektivanställda ökade med 3.808 personer och antalet tjänstemän steg med 1.911. Ökningen av antalet tjänstemän är främst relaterad till Lastbilar.

<b>Antal anställda</b>	<b>30 sep 2018</b>	30 jun 2018	31 mar 2018	31 dec 2017	30 sep 2017
Kollektivanställda	<b>53.506</b>	52.953	51.790	49.308	49.698
Varav visstidsanställda och konsulter	<b>7.726</b>	8.072	7.497	6.222	7.246
Tjänstemän	<b>51.844</b>	51.636	50.919	50.180	49.933
Varav visstidsanställda och konsulter	<b>6.528</b>	6.556	6.354	6.162	6.236
<b>Totalt antal anställda</b>	<b>105.350</b>	<b>104.589</b>	<b>102.709</b>	<b>99.488</b>	<b>99.631</b>
Varav visstidsanställda och konsulter	<b>14.254</b>	14.628	13.851	12.384	13.482

## SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning Mkr	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % <sup>1</sup>	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % <sup>1</sup>	12 mån. rullande	Jan-dec 2017
	2018	2017			2018	2017				
Lastbilar	60.682	49.196	23	15	181.826	154.230	18	15	242.449	214.854
Anläggningsmaskiner	18.598	15.042	24	16	63.915	49.583	29	27	80.644	66.313
Bussar	5.804	6.363	-9	-14	18.339	18.824	-3	-4	25.394	25.878
Volvo Penta	3.207	2.662	20	12	9.909	8.444	17	14	12.585	11.119
Koncernfunktioner och övrigt	1.472	1.371	7	3	4.299	4.557	-6	-9	6.191	6.449
Elimineringar	-717	-938	24	24	-2.375	-2.612	9	9	-2.577	-2.814
<b>Industriverksamheten</b>	<b>89.047</b>	<b>73.696</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>275.913</b>	<b>233.026</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>364.685</b>	<b>321.799</b>
Financial Services	3.344	2.896	15	10	9.633	8.734	10	9	12.710	11.812
Omklassificeringar och elimineringar	-109	-193	44	44	-497	-576	14	14	-793	-873
<b>Koncernen</b>	<b>92.282</b>	<b>76.400</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>285.048</b>	<b>241.184</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>376.602</b>	<b>332.738</b>

<sup>1</sup> Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och sålda bolag.

Justerat rörelseresultat <sup>1</sup> Mkr	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %	12 mån. rullande	Jan-dec 2017
	2018	2017		2018	2017			
Lastbilar	6.757	4.184	61	18.902	14.195	33	24.492	19.785
Anläggningsmaskiner	2.587	2.023	28	9.149	6.098	50	10.969	7.917
Bussar	254	208	22	499	615	-19	761	876
Volvo Penta	630	353	78	1.848	1.252	48	2.035	1.439
Koncernfunktioner och övrigt	-608	-393	-55	-2.130	-1.581	-35	-3.483	-2.934
Elimineringar	6	9	-33	-10	-9	-11	1	2
<b>Industriverksamheten</b>	<b>9.626</b>	<b>6.385</b>	<b>51</b>	<b>28.258</b>	<b>20.569</b>	<b>37</b>	<b>34.774</b>	<b>27.086</b>
Financial Services	621	553	12	1.805	1.604	13	2.394	2.192
<b>Koncernen</b>	<b>10.247</b>	<b>6.937</b>	<b>48</b>	<b>30.063</b>	<b>22.173</b>	<b>36</b>	<b>37.168</b>	<b>29.278</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	400	-	818	400	-	818	400
<b>Koncernens rörelseresultat</b>	<b>10.247</b>	<b>7.337</b>	<b>40</b>	<b>30.881</b>	<b>22.573</b>	<b>37</b>	<b>37.986</b>	<b>29.678</b>

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Justerad rörelsemarginal %	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		12 mån. rullande	Jan-dec 2017
	2018	2017	2018	2017		
Lastbilar	11,1	8,5	10,4	9,2	10,1	9,2
Anläggningsmaskiner	13,9	13,4	14,3	12,3	13,6	11,9
Bussar	4,4	3,3	2,7	3,3	3,0	3,4
Volvo Penta	19,6	13,3	18,6	14,8	16,2	12,9
<b>Industriverksamheten</b>	<b>10,8</b>	<b>8,7</b>	<b>10,2</b>	<b>8,8</b>	<b>9,5</b>	<b>8,4</b>
<b>Koncernen</b>	<b>11,1</b>	<b>9,1</b>	<b>10,5</b>	<b>9,2</b>	<b>9,9</b>	<b>8,8</b>
<b>Koncernens rörelsemarginal</b>	<b>11,1</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>9,4</b>	<b>10,1</b>	<b>8,9</b>

## LASTBILAR

### Kraftig lönsamhetsförbättring – rörelsemarginal på 11,1%

- » Stark efterfrågan i Nordamerika - orderingen steg med 116%; orderingen i Europa stabil på god nivå.
- » Serviceförsäljningen steg 17% till 14.653 Mkr
- » Rörelseresultatet uppgick till 6.757 Mkr (4.184), med en rörelsemarginal på 11,1% (8,5)



#### Marknadsutveckling

Efterfrågan på lastbilar i Europa har varit på en fortsatt god nivå. Höga transportvolymerna driver upp utnyttjandet av lastbilsflottorna och fraktpriserna vilket ger stöd åt lastbils efterfrågan. Totalmarknadsprognosen har justerats upp till 315.000 tunga lastbilar för 2018 medan totalmarknaden för 2019 uppskattas till cirka 300.000 tunga lastbilar.

I Nordamerika resulterar den fortsatta starka ekonomin i hög efterfrågan på transporter, vilket i kombination med brist på transportkapacitet lett till höga fraktpriser och en fortsatt tillväxt i efterfrågan på tunga lastbilar och särskilt då på fjärrtransportlastbilar. Totalmarknadsprognosen för 2018 på 300.000 tunga lastbilar bibehålls. Bedömningen för 2019 är på en marknad på cirka 310.000 tunga lastbilar.

I Brasilien har efterfrågan på nya lastbilar fortsatt att öka som en konsekvens av ett uppdämt ersättningsbehov och gynnsamma förutsättningar inom jordbrukssegmentet. Prognosen för totalmarknaden för 2018 har höjts till 50.000 tunga lastbilar. För 2019 uppskattas efterfrågan i marknaden uppgå till cirka 55.000 tunga lastbilar.

Den kinesiska marknaden för tunga lastbilar växte under de första åtta månaderna av 2018 med 6%, främst drivet av efterfrågan på tunga anläggnings- och draglastbilar. Däremot minskade efterfrågan i det medeltunga segmentet under

samma period med 17%. Som förväntat har efterfrågan börjat mattas av, och totalmarknaden 2019 för tunga och mellan-tunga lastbilar bedöms bli 1.150.000 fordon.

I Indien fortsatte efterfrågan på en hög nivå som en effekt av en god konjunktur och stark framtidstro i näringslivet. Totalmarknadsprognosen för 2018 om 405.000 tunga och medeltunga lastbilar bibehålls. Prognosen för 2019 är 430.000 fordon.

I Japan har efterfrågan på tunga lastbilar varit fortsatt stabil. Totalmarknadsprognosen för tunga lastbilar för 2018 är oförändrad 45.000 fordon och denna nivå förväntas också under 2019.

#### Orderingång och leveranser

Under Q3 2018 ökade den totala nettoorderingen med 26% till 65.348 lastbilar och leveranserna steg med 14% till 52.993 lastbilar.

Den europeiska orderingen på tunga och medeltunga lastbilar steg med 5% till 20.328 lastbilar medan leveranserna ökade med 4% till 19.702 lastbilar. Till och med augusti var Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar 16,2% jämfört med 16,6% samma period under förra året. Renault Trucks marknadsandel var 8,6% (8,5%).

Totalmarknadens utveckling	Första tre kvartalen		Förändring, %	Helåret 2017	Prognos 2018	Förändring jämfört med tidigare prognos	Prognos 2019
	2018	2017					
Registreringar, antal lastbilar							
Europa 28 <sup>1</sup> , tunga (t.o.m. augusti)	189.163	176.981	7	271.032	-	-	-
Europa 30 <sup>1</sup> , tunga	-	-	-	308.755	315.000	+5.000	300.000
Nordamerika, tunga	193.260	149.144	30	244.417	300.000	Oförändrad	310.000
Brasilien, tunga	36.155	21.834	66	32.289	50.000	+5.000	55.000
Kina, tunga	895.941	870.143	3	1.116.851	1.110.000	+50.000	970.000
Kina, medeltunga	138.324	174.365	-21	229.113	190.000	Oförändrad	180.000
Indien, tunga	239.596	175.214	37	251.448	300.000	Oförändrad	320.000
Indien, medeltunga	86.084	56.875	51	82.185	105.000	Oförändrad	110.000
Japan, tunga	37.007	35.392	5	46.781	45.000	Oförändrad	45.000

<sup>1</sup> EU 28 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien och Bulgarien. Prognos för EU 30 inkluderar Storbritannien och Bulgarien.



Nettoorderingång	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2018	2017		2018	2017	
<b>Antal lastbilar</b>						
Europa	<b>24.324</b>	23.296	4	<b>82.951</b>	80.257	3
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>20.328</b>	19.408	5	<b>67.742</b>	67.181	1
Lätta lastbilar	<b>3.996</b>	3.888	3	<b>15.209</b>	13.076	16
Nordamerika	<b>26.085</b>	12.096	116	<b>65.350</b>	33.150	97
Sydamerika	<b>5.239</b>	3.725	41	<b>13.649</b>	10.860	26
Asien	<b>6.111</b>	9.478	-36	<b>25.275</b>	27.517	-8
Afrika och Oceanien	<b>3.589</b>	3.360	7	<b>10.744</b>	11.058	-3
<b>Totalt orderingång</b>	<b>65.348</b>	<b>51.955</b>	<b>26</b>	<b>197.969</b>	<b>162.842</b>	<b>22</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>58.062</b>	44.728	30	<b>171.801</b>	137.918	25
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>3.112</b>	3.230	-4	<b>10.227</b>	11.455	-11
Lätta lastbilar (<7 ton)	<b>4.174</b>	3.997	4	<b>15.941</b>	13.469	18
<b>Totalt orderingång</b>	<b>65.348</b>	<b>51.955</b>	<b>26</b>	<b>197.969</b>	<b>162.842</b>	<b>22</b>
Volvo	<b>40.626</b>	28.232	44	<b>114.930</b>	88.576	30
UD	<b>4.836</b>	5.035	-4	<b>15.661</b>	16.212	-3
Renault Trucks	<b>11.967</b>	11.925	0	<b>44.215</b>	40.302	10
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>7.859</b>	7.994	-2	<b>28.670</b>	27.013	6
Lätta lastbilar	<b>4.108</b>	3.931	5	<b>15.545</b>	13.289	17
Mack	<b>7.919</b>	6.763	17	<b>23.163</b>	17.752	30
<b>Totalt orderingång</b>	<b>65.348</b>	<b>51.955</b>	<b>26</b>	<b>197.969</b>	<b>162.842</b>	<b>22</b>
<b>Ej konsoliderad verksamhet</b>						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	<b>15.899</b>	12.404	28	<b>47.997</b>	32.900	46

Den nordamerikanska orderingången steg med 116% till 26.085 lastbilar och leveranserna ökade med 39% till 13.565 lastbilar. Volvo Lastvagnar har tagit marknadsandelar med det nya modellprogrammet och hade en andel på 10,5% (8,6%) till och med september. Däremot har Mack Trucks begränsats av leverantörsstörningar efter övergången till sitt nya modellprogram under våren, varför Macks marknadsandel inom tunga lastbilar minskade till 6,6% (7,7%).

Orderingången i Sydamerika steg med 41% till 5.239 lastbilar och leveranserna ökade med 57% till 4.787 lastbilar. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar i Brasilien

ökade till 20,7% (17,7%).

I Asien minskade orderingången med 36% till 6.111 lastbilar, framför allt orsakat av en nedgång i Mellanöstern och Sydostasien, medan leveranserna minskade med 9% till 7.603 lastbilar. UD-varumärkets orderingång minskade med 4% till 4.836 enheter medan leveranserna minskade med 2% till 5.153 enheter. I Japan hade UD en marknadsandel inom tunga lastbilar på 16,6% (17,3%). Koncernens indiska joint venture, VECV, ökade sina leveranser med 30% till 15.968 lastbilar medan koncernens kinesiska joint venture, DFCV, minskade sina leveranser med 6% till 37.406 lastbilar.

Leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2018	2017		2018	2017	
<b>Antal lastbilar</b>						
Europa	<b>23.512</b>	22.301	5	<b>78.531</b>	73.589	7
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>19.702</b>	18.996	4	<b>65.894</b>	62.613	5
Lätta lastbilar	<b>3.810</b>	3.305	15	<b>12.637</b>	10.976	15
Nordamerika	<b>13.565</b>	9.747	39	<b>39.805</b>	27.532	45
Sydamerika	<b>4.787</b>	3.046	57	<b>11.864</b>	7.627	56
Asien	<b>7.603</b>	8.338	-9	<b>23.710</b>	24.631	-4
Afrika och Oceanien	<b>3.526</b>	3.171	11	<b>10.228</b>	9.209	11
<b>Totala leveranser</b>	<b>52.993</b>	<b>46.603</b>	<b>14</b>	<b>164.138</b>	<b>142.588</b>	<b>15</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>46.127</b>	39.882	16	<b>140.837</b>	120.721	17
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>2.910</b>	3.312	-12	<b>10.274</b>	10.622	-3
Lätta lastbilar (<7 ton)	<b>3.956</b>	3.409	16	<b>13.027</b>	11.245	16
<b>Totala leveranser</b>	<b>52.993</b>	<b>46.603</b>	<b>14</b>	<b>164.138</b>	<b>142.588</b>	<b>15</b>
Volvo	<b>30.052</b>	25.722	17	<b>93.640</b>	77.952	20
UD	<b>5.153</b>	5.251	-2	<b>14.689</b>	14.931	-2
Renault Trucks	<b>11.712</b>	10.530	11	<b>38.473</b>	35.173	9
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>7.835</b>	7.179	9	<b>25.630</b>	24.077	6
Lätta lastbilar	<b>3.877</b>	3.351	16	<b>12.843</b>	11.096	16
Mack	<b>6.076</b>	5.100	19	<b>17.336</b>	14.532	19
<b>Totala leveranser</b>	<b>52.993</b>	<b>46.603</b>	<b>14</b>	<b>164.138</b>	<b>142.588</b>	<b>15</b>
<b>Ej konsoliderad verksamhet</b>						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	<b>15.968</b>	12.298	30	<b>47.911</b>	33.155	45
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	<b>37.406</b>	39.871	-6	<b>117.533</b>	115.859	1

Nettoomsättning och rörelseresultat Mkr	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2018	2017		2018	2017	
Europa	25.320	21.045	20	80.336	69.221	16
Nordamerika	17.833	12.793	39	51.022	38.918	31
Sydamerika	4.417	3.313	33	11.721	9.130	28
Asien	9.036	8.443	7	26.910	26.373	2
Afrika och Oceanien	4.076	3.602	13	11.838	10.589	12
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>60.682</b>	<b>49.196</b>	<b>23</b>	<b>181.826</b>	<b>154.230</b>	<b>18</b>
<b>Varav:</b>						
Fordon	46.029	36.643	26	138.745	115.257	20
Service	14.653	12.553	17	43.081	38.973	11
<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>6.757</b>	<b>4.184</b>	<b>61</b>	<b>18.902</b>	<b>14.195</b>	<b>33</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>6.757</b>	<b>4.184</b>	<b>61</b>	<b>18.902</b>	<b>14.195</b>	<b>33</b>
Justerad rörelsemarginal, %	11,1	8,5		10,4	9,2	
Rörelsemarginal, %	11,1	8,5		10,4	9,2	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

### Nettoomsättning och rörelseresultat

Lastbilsverksamhetens nettoomsättning uppgick till 60.682 Mkr, vilket var 23% högre än i Q3 2017. Justerat för valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med 15%, varav fordonsförsäljningen steg med 17% och serviceförsäljningen med 8%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet för Q3 2018 uppgick till 6.757 Mkr (4.184) motsvarande en rörelsemarginal på 11,1% (8,5).

Jämfört med Q3 2017 påverkades rörelseresultatet positivt av högre fordonsförsäljning, ökat kapacitetsutnyttjande, ökad serviceförsäljning och lägre kostnader för forskning och utveckling som ett resultat av ökad kapitalisering av forsknings- och utvecklingskostnader. Detta motverkades delvis av ökade försäljningskostnader. Jämfört med Q3 2017 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan om 456 Mkr.

### Viktiga händelser

Den 12 september premiärvisades en ny transportlösning från Volvo Lastvagnar i samband med Volvokoncernens Innovation Summit i Berlin. Transportlösningen, med namnet Vera, är byggd kring en autonom och elektrisk lastbil som är trådlöst uppkopplad till ett trafikkontrolltorn. Den utvecklas nu tillsammans med kunder.

Den 27 september meddelades att styrelsen för California Air Resources (CARB) har preliminärt tilldelat 44,8 miljoner dollar till South Coast Air Quality Management District (SCAQMD) för projektet Volvo LIGHTS (Low Impact Green Heavy Transport Solutions). Volvo LIGHTS-projektet är ett led i ett innovativt samarbete mellan Volvokoncernen, SCAQMD och branschledare inom transport- och laddningsinfrastruktur. Om projektet förverkligas planerar Volvo Lastvagnar att nästa år lansera helt elektriska demonstrationslastbilar i Kalifornien, för att sedan börja sälja dem på den nordamerikanska marknaden under 2020.



## ANLÄGGNINGSMASKINER

### Fortsatt bra försäljningstillväxt

- » Den goda marknadsutvecklingen fortsätter i Europa och Amerika, medan tillväxttakten i Kina avtar
- » Rörelseresultatet uppgick till 2.587 Mkr (2.023) med en rörelsemarginal på 13,9% (13,4)
- » Leveranser och ordergång steg för både Volvo och SDLG i samtliga marknader



Volvo CE:s senaste konceptmaskin – LX2 – en elektrisk prototyp av kompakta hjullastare.

#### Marknadsutveckling

Till och med augusti var den europeiska marknaden upp med 11% driven av stark tillväxt i Ryssland tillsammans med stabil tillväxt i Tyskland, Storbritannien, Frankrike och Italien.

I Nordamerika var marknaden 19% högre än föregående år framför allt på grund av ökad efterfrågan på grävmaskiner, dumprar, stora hjullastare och vägmaskiner.

Den sydamerikanska marknaden var 25% högre än föregående års låga nivåer, driven av tillväxt i Brasilien.

I Asien (exklusive Kina) var totalmarknaden 13% högre än föregående år, framför allt driven av tillväxt för grävlastare i Indien. Den starka tillväxten i Indonesien och Filippinerna fortsatte medan både Turkiet och Mellanöstern var lägre än föregående års nivåer.

Den kinesiska marknaden steg med 42% jämfört med föregående år, dock med en avtagande tillväxttakt under loppet av året.

Under 2019 förväntas den nordamerikanska marknaden växa något, Europa vara ungefär på samma nivå som under 2018 medan de asiatiska marknaderna förväntas minska något. För ytterligare information, se tabellen nedan.

#### Ordergång och leveranser

Under Q3 2018 steg nettoordergången med 22%, med en ökning för Volvo på 12% och för SDLG på 35%. Detta drevs framför allt av ökad ordergång i Kina och Europa.

Den europeiska ordergången steg med 53% med stöd av stora order på små maskiner från uthyrningsföretag. Ordergången på stora maskiner i Europa var 22% högre än motsvarande period föregående år.

Ordergången i Nordamerika steg med 47% driven av medelstora och stora maskiner. I Sydamerika ökade ordergången med 20% från låga nivåer föregående år.

I Asien steg ordergången med 12% med en tillväxt i Kina, framför allt tack vare en stark efterfrågan på hjullastare och grävmaskiner från SDLG, medan ordergången minskade i Turkiet, Sydkorea och Mellanöstern.

Leveranserna steg med 17% under Q3 2018 (Volvo +5% och SDLG +35%) framför allt driven av högre försäljning i Kina och stabil tillväxt på de flesta marknader.

Totalmarknadens utveckling	Till och med augusti			
	2018	Prognos 2018	Tidigare prognos	Prognos 2019
Förändring i % mätt i antal enheter				
Europa	11	5% till +15%	0% till +10%	-5% till +5%
Nordamerika	19	+15% till +25%	+10% till +20%	0% till +10%
Sydamerika	25	+10% till +20%	+10% till +20%	-5% till +5%
Asien exklusive Kina	13	+5% till +15%	+5% till +15%	-10% till 0%
Kina	42	+25% till +35%	+20% till +30%	-10% till 0%

Nettoordergång	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2018	2017		2018	2017	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	4.462	2.921	53	15.208	12.157	25
Nordamerika	1.305	889	47	5.730	4.430	29
Sydamerika	495	413	20	1.476	1.030	43
Asien	9.434	8.407	12	38.271	26.980	42
Afrika och Oceanien	646	791	-18	2.382	2.520	-5
<b>Totalt ordergång</b>	<b>16.342</b>	<b>13.421</b>	<b>22</b>	<b>63.067</b>	<b>47.117</b>	<b>34</b>
Större anläggningsmaskiner	12.276	10.784	14	47.852	36.210	32
Kompakta anläggningsmaskiner	4.066	2.637	54	15.215	10.907	39
<b>Totalt ordergång</b>	<b>16.342</b>	<b>13.421</b>	<b>22</b>	<b>63.067</b>	<b>47.117</b>	<b>34</b>
Varav:						
Volvo	8.556	7.615	12	33.961	27.972	21
SDLG	7.739	5.752	35	28.936	18.986	52
Varav i Kina	6.534	4.893	34	25.200	15.969	58

Leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2018	2017		2018	2017	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	4.298	3.938	9	15.342	13.925	10
Nordamerika	1.689	1.461	16	5.651	4.601	23
Sydamerika	514	359	43	1.484	995	49
Asien	9.683	8.055	20	38.319	26.588	44
Afrika och Oceanien	677	618	10	2.275	2.163	5
<b>Totala leveranser</b>	<b>16.861</b>	<b>14.431</b>	<b>17</b>	<b>63.071</b>	<b>48.272</b>	<b>31</b>
Större anläggningsmaskiner	13.299	11.165	19	47.558	35.611	34
Kompakta anläggningsmaskiner	3.562	3.266	9	15.513	12.661	23
<b>Totala leveranser</b>	<b>16.861</b>	<b>14.431</b>	<b>17</b>	<b>63.071</b>	<b>48.272</b>	<b>31</b>
<b>Varav:</b>						
Volvo	9.075	8.625	5	33.965	29.127	17
SDLG	7.739	5.752	35	28.936	18.986	52
Varav i Kina	6.534	4.893	34	25.200	15.969	58

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2018	2017		2018	2017	
Mkr						
Europa	6.211	5.172	20	20.562	17.597	17
Nordamerika	3.843	2.976	29	11.739	9.615	22
Sydamerika	580	460	26	1.698	1.251	36
Asien	6.724	5.483	23	26.209	18.122	45
Afrika och Oceanien	1.240	952	30	3.706	2.999	24
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>18.598</b>	<b>15.042</b>	<b>24</b>	<b>63.915</b>	<b>49.583</b>	<b>29</b>
<b>Varav:</b>						
Maskiner	15.696	12.485	26	55.306	41.799	32
Service	2.902	2.557	13	8.609	7.784	11
<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>2.587</b>	<b>2.023</b>	<b>28</b>	<b>9.149</b>	<b>6.098</b>	<b>50</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	-		818	-	
<b>Rörelseresultat</b>	<b>2.587</b>	<b>2.023</b>	<b>28</b>	<b>9.967</b>	<b>6.098</b>	<b>63</b>
Justerad rörelsemarginal, %	13,9	13,4		14,3	12,3	
Rörelsemarginal, %	13,9	13,4		15,6	12,3	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

### Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q3 2018 steg nettoomsättningen med 24% till 18.598 Mkr (15.042). Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 16%, varav maskinförsäljningen ökade med 17% och serviceförsäljningen med 6%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 2.587 Mkr (2.023), motsvarande en rörelsemarginal på 13,9% (13,4). Lönsamheten påverkades positivt av ökad maskin- och serviceförsäljning med bättre kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet medan kostnadsnivåerna bibehölls.

Rörelseresultatet under Q3 2018 innehåller en reavinst på 225 Mkr från försäljningen av mark. Under Q3 2017 innehöll rörelseresultatet en positiv påverkan på 253 Mkr från en reavinst vid försäljningen av återförsäljaren i Storbritannien. Under Q3 2018 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på rörelseresultatet om 19 Mkr.

### Viktiga händelser

Under Q3 började Volvo CE och en av dess kunder, Skanska, att testa hur väl Volvo CE:s Electric Site-koncept fungerar i verkligheten vid bergtåkten Vikans Kross i Göteborg. Systemet, som omfattar eldrivna och autonoma Volvo-maskiner, kommer att testas i produktionsmiljö under tio veckor, där det förväntas ge en betydande minskning av koldioxidutsläpp och total driftskostnad.

Vid Innovation Summit i Berlin presenterade Volvo CE sin senaste konceptmaskin kallad LX2. Den elektriska, kompakta hjullastarprototypen har noll utsläpp, betydligt lägre ljudnivå, förbättrad effektivitet och minskade driftkostnader jämfört med dess konventionella motsvarighet.

## BUSSAR

### Förbättrad ordergång och rörelsemarginal

- » Ordergången förbättrades med 12%
- » Rörelseresultatet uppgick till 254 Mkr (208) med en rörelsemarginal på 4,4% (3,3)
- » Nya Volvo 9900, en turistbuss i premiumklassen, tilldelas priset Sustainable Bus Award 2019



Den europeiska bussmarknaden har varit fortsatt stabil på en hög nivå med en positiv utveckling i framför allt södra och östra Europa. Nivån på upphandlingar för leverans 2019 fortsatte att vara hög i de nordiska marknaderna. I Nordamerika var marknaden fortsatt god för både långfärdsbussar och transitbussar och i Brasilien förbättras efterfrågan.

Jämfört med Q3 2017 ökade ordergången med 12%, till 2.091 bussar i Q3 2018. Ökningen drevs framför allt av Norden, Storbritannien och Indien.

Bland större order i Q3 var 342 intercitybussar till Norge och 144 Volvo 9800 turistbussar till Mexiko.

Volvo Bussar levererade 2.001 bussar under Q3 2018, 16% färre än under samma period förra året, på grund av lägre leveranser i Norden och Asien.

Under Q3 2018 minskade nettoomsättningen med 9% till 5.804 Mkr (6.363) jämfört med samma period 2017. Justerat för förändrade valutakurser sjönk försäljningen med 14%.

Justerad för valuta minskade fordonsförsäljningen med 20% på grund av lägre volymer och minskad andel komplettbussar. Serviceförsäljningen steg med 14% justerat för valuta.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 254 Mkr (208), motsvarande en rörelsemarginal på 4,4% (3,3%). Lönsamheten påverkades positivt av förbättrad serviceförsäljning och produktmix, vilket motverkades av en negativ påverkan från lägre fordonsvolymer. Jämfört med Q3 2017 påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet positivt med 53 Mkr.

I september tilldelades Volvo Bussar Sustainable Bus Award 2019 i Europa för nya Volvo 9900, en turistbuss i premiumklassen. Priset beaktar miljöprestanda samt säkerhet, komfort, ljudnivå, och återvinningsbarhet. Tillverkningen av den nya serien Volvo 9900, som lanserades i maj 2018, påbörjades under Q3.

Nettoordergång och leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2018	2017		2018	2017	
Antal bussar						
Totalt ordergång	2.091	1.869	12	7.442	7.210	3
Totala leveranser	2.001	2.391	-16	5.954	6.567	-9

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2018	2017		2018	2017	
Mkr						
Europa	1.455	1.684	-14	5.400	5.281	2
Nordamerika	2.829	3.169	-11	8.995	9.170	-2
Sydamerika	460	262	76	1.048	809	30
Asien	463	873	-47	1.342	2.374	-43
Afrika och Oceanien	597	376	59	1.555	1.189	31
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>5.804</b>	<b>6.363</b>	<b>-9</b>	<b>18.339</b>	<b>18.824</b>	<b>-3</b>

Varav:	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2018	2017		2018	2017	
Fordon	4.558	5.328	-14	14.673	15.551	-6
Service	1.246	1.035	20	3.666	3.273	12

<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>254</b>	<b>208</b>	<b>22</b>	<b>499</b>	<b>615</b>	<b>-19</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	-		-	-	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>254</b>	<b>208</b>	<b>22</b>	<b>499</b>	<b>615</b>	<b>-19</b>
Justerad rörelsemarginal, %	4,4	3,3		2,7	3,3	
Rörelsemarginal, %	4,4	3,3		2,7	3,3	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

## VOLVO PENTA

### Fortsatt god utveckling

- » Försäljningstillväxten fortsätter, särskilt för industrimotorer för maskinapplikationer
- » Rörelseresultatet uppgick till 630 Mkr (353) med en rörelsemarginal på 19,6% (13,3)
- » Nyheter lanserade inom ramen för Easy Boating



Marknaden för motorer till fritidsbåtar visar positiva tecken och Volvo Penta fortsätter att växa i nya kundsegment, såsom stora lyxjakter. Marknaden för kommersiella båtmotorer har en positiv utveckling inom flera delsegment, såsom energutvinning till havs i Asien. Det finns ett ökat intresse för hybrid- och helt elektriska lösningar, särskilt inom båtar för både persontransporter och energutvinning till havs.

Marknaden för industrimotorer för maskinapplikationer fortsätter att växa och Volvo Penta fortsätter att växa i segmentet. Efterfrågan ökar även från gruvindustrin och byggbranschen. Marknaden för industrimotorer för kraftgenerering förbättras, med positiva signaler i byggindustrin samt inom datahallar/e-handel. I Europa drivs marknaden för närvarande även av förköp inför de nya emissionsreglerna EU Stage V för motorer för maskinapplikationer och kraftgenerering, vilket fortsatte att ha en positiv påverkan på Volvo Pentas ordergång under Q3.

Under Q3 2018 steg nettoordergången med 8% till 9.437 enheter och leveranserna steg också med 8% till 10.155 enheter. Tillväxten drevs av industrisegmenten.

Nettoomsättningen ökade med 20% till 3.207 Mkr (2.662). Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 12%, varav nettoomsättningen inom motorer steg med 13% och försäljningen av service steg med 11%. Under Q3 2018 uppgick både det justerade och rapporterade rörelseresultatet till 630 Mkr (353). Rörelsemarginalen uppgick till 19,6% (13,3). Resultatet påverkades positivt av ökade volymer, positiv produktmix och valuta. Jämfört med Q3 2017 var den positiva påverkan på rörelseresultatet från förändrade valutakurser 52 Mkr.

Under Q3 visade Volvo Penta inom ramen för sitt Easy Boating-koncept ett antal nyheter som ger ökad komfort och kontroll för båtägare. Bland dessa finns förbättringar inom automatiska funktioner genom en uppdatering av Volvo Pentas dynamiska positioneringssystem och lanseringen av ny kontrollfunktionalitet för vattensporter.

Nettoordergång och leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2018	2017		2018	2017	
Antal motorer						
Totalt ordergång	9.437	8.723	8	39.063	30.677	27
Totala leveranser	10.155	9.405	8	33.857	31.027	9

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2018	2017		2018	2017	
Mkr						
Europa	1.602	1.288	24	5.112	4.342	18
Nordamerika	814	644	26	2.268	1.844	23
Sydamerika	58	71	-18	206	202	2
Asien	588	523	12	1.894	1.624	17
Afrika och Oceanien	145	136	7	429	432	-1
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>3.207</b>	<b>2.662</b>	<b>20</b>	<b>9.909</b>	<b>8.444</b>	<b>17</b>
<b>Varav:</b>						
Motorer	2.234	1.840	21	7.264	6.057	20
Service	972	822	18	2.645	2.386	11
<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>630</b>	<b>353</b>	<b>78</b>	<b>1.848</b>	<b>1.252</b>	<b>48</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>630</b>	<b>353</b>	<b>78</b>	<b>1.848</b>	<b>1.252</b>	<b>48</b>
Justerad rörelsemarginal, %	19,6	13,3		18,6	14,8	
Rörelsemarginal, %	19,6	13,3		18,6	14,8	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

## FINANCIAL SERVICES

### Bra tillväxt i nyutlåningen

- » God tillväxt i kreditportföljen
- » Rörelseresultat på 621 Mkr (553)
- » Stabil portföljutveckling



Volvo Financial Services (VFS) hade rekordstor volym av nyutlåning för ett tredje kvartal, framför allt till följd av ökade leveranser av koncernens produkter. Nyutlåningen ökade med 18% under kvartalet, justerat för valuta, och kreditportföljen växte med 9% jämfört med föregående år.

Överlag fortsatte kreditportföljen att utvecklas väl, med historiskt låga nivåer av försenade betalningar och kreditförluster i de flesta marknader.

Under Q3 2018 steg rörelseresultatet till 621 Mkr (553), framför allt drivet av lönsam portföljtillväxt och fördelaktig valutautveckling, vilket delvis motverkades av högre rörelse-

kostnader. Avkastningen på eget kapital förbättrades till 15,1% (14,3), exklusive en positiv effekt från omvärdering av uppskjutna skatteskulder relaterad till den nyligen genomförda skattereformen i USA. Rapporterad avkastning på eget kapital uppgick till 22,9%.

I augusti genomförde VFS framgångsrikt en värdepappersering av tillgångar, i vilken 2,7 miljarder kronor av tillgångar knutna till finansiering av lån till återförsäljare i USA för finansiering av deras varulager ingick. Därutöver syndikerade VFS 1,7 miljarder kronor av kreditportföljen i kvartalet för att minska koncentrationsriskerna.

Financial Services Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2018	2017	2018	2017
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande			57.901	50.127
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % <sup>1</sup>			25	25
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	17,2	13,8	49,8	40,8
Kreditportfölj netto, Mdr kr			142	125
Kostnader för osäkra fordringar	143	126	378	413
Rörelseresultat	621	553	1.805	1.604
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, % <sup>2</sup>			1,70	1,39
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %			22,9	14,3
Avkastning på eget kapital exklusive effekt relaterat till skattereformen i USA 2017, 12 månaders rullande, % <sup>3</sup>			15,1	14,3

<sup>1</sup> Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

<sup>2</sup> Från och med 1 januari 2018 tillämpas IFRS 9 Finansiella instrument som i jämförelse med den tidigare faktiska förlustmodellen innebär en tidigare redovisning av kreditförluster.

<sup>3</sup> Exklusive den positiva effekten om 897 Mkr från omvärdering av uppskjutna skatteskulder relaterat till 2017 års skattereform i USA.



## VOLVOKONCERNENS VIKTIGA HÄNDELSER

### Test av Electric Site inlett

Den 29 augusti meddelades att Volvo Construction Equipment tillsammans med kunden Skanska börjat testa hur väl det egna Electric Site-konceptet fungerar i verkligheten. Systemet, som bland annat innefattar eldrivna och autonoma Volvo-maskiner, kommer att testas i produktionsmiljö under tio veckor, där det förväntas ge en betydande minskning av både koldioxidutsläpp och total driftskostnad.

### Banbrytande innovationer för framtida autonoma och elektriska transportlösningar

I samband med Volvokoncernens Innovation Summit i Berlin den 12 september presenterades ett nytt transportsystem med namnet Vera för första gången. Systemet består av självkörande, elektriska fordon som är uppkopplade mot en central. Vera är tänkt att användas inom områden med korta avstånd, stora volymer och hög leveransprecision, till exempel mellan logistiska nav. Det framtida transportsystemet ska nu vidareutvecklas ytterligare tillsammans med berörda kunder.

### Volvo Lastvagnar ska lansera elektriska lastbilar i Nordamerika

Den 27 september meddelades att styrelsen för California Air Resources (CARB) har preliminärt tilldelat 44,8 miljoner dollar till South Coast Air Quality Management District (SCAQMD) för projektet Volvo LIGHTS (Low Impact Green Heavy Transport Solutions). Volvo LIGHTS-projektet är ett led i ett innovativt samarbete mellan Volvokoncernen, SCAQMD och branschledare inom transport- och laddningsinfrastruktur. Om projektet förverkligas planerar Volvo Lastvagnar att nästa år lansera helt elektriska demonstrationslastbilar i Kalifornien,

för att sedan börja sälja dem på den nordamerikanska marknaden under 2020.

### Volvokoncernen har upptäckt för tidigt åldrande av en komponent i avgasefterbehandlingssystemet

Den 16 oktober meddelades att Volvokoncernen har upptäckt att en komponent i ett avgasefterbehandlingssystem som används på vissa marknader åldras snabbare än förväntat, vilket skulle kunna leda till att motorerna överskrider utsläppsgränserna för kväveoxider (NOx). Alla produkter utrustade med komponenten möter utsläppskraven vid leverans. Försämringen är en konsekvens av ett materialproblem som uppstår över tid. En fullständig analys av frågan är inte avslutad och det är inte möjligt i nuläget att bedöma de finansiella konsekvenserna. Kostnaderna kan dock bli betydande.

### Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Eldrivna lastbilar från Volvo och Renault Trucks
- Avtal om att sälja ett dotterbolag som har aktier i NHL
- Årsstämma i AB Volvo
- Försäljning av dotterbolag med aktier i NHL genomförd
- Förändringar i Volvos koncernledning

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)



## KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DET TREDJE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen		
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	
<b>Nettoomsättning</b>	<b>89.047</b>	73.696	<b>3.344</b>	2.896	<b>-109</b>	-193	<b>92.282</b>	76.400	
Kostnad för sålda produkter	<b>-67.877</b>	-56.703	<b>-2.044</b>	-1.729	<b>109</b>	193	<b>-69.812</b>	-58.239	
<b>Bruttoresultat</b>	<b>21.169</b>	<b>16.994</b>	<b>1.300</b>	<b>1.167</b>	-	-	<b>22.470</b>	<b>18.161</b>	
Forsknings- och utvecklingskostnader	<b>-3.327</b>	-3.445	-	-	-	-	<b>-3.327</b>	-3.445	
Försäljningskostnader	<b>-6.758</b>	-6.286	<b>-562</b>	-505	-	-	<b>-7.320</b>	-6.791	
Administrationskostnader	<b>-1.265</b>	-1.262	<b>-11</b>	-10	-	-	<b>-1.275</b>	-1.273	
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>-429</b>	95	<b>-106</b>	-100	-	-	<b>-535</b>	-5	
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	<b>234</b>	634	-	-	-	-	<b>234</b>	634	
Resultat från övriga aktieinnehav	<b>1</b>	56	<b>0</b>	0	-	-	<b>1</b>	56	
<b>Rörelseresultat</b>	<b>9.626</b>	<b>6.785</b>	<b>621</b>	<b>553</b>	-	-	<b>10.247</b>	<b>7.337</b>	
Ränteintäkter och liknande resultatposter	<b>48</b>	44	-	-	-	0	<b>48</b>	44	
Räntekostnader och liknande resultatposter	<b>-433</b>	-417	<b>0</b>	0	-	0	<b>-433</b>	-417	
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>-165</b>	-17	-	-	-	-	<b>-165</b>	-17	
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>9.076</b>	<b>6.395</b>	<b>621</b>	<b>553</b>	-	0	<b>9.698</b>	<b>6.947</b>	
Inkomstskatter	<b>-1.999</b>	-1.313	<b>-179</b>	-182	-	-	<b>-2.178</b>	-1.495	
<b>Periodens resultat *</b>	<b>7.076</b>	<b>5.082</b>	<b>442</b>	<b>371</b>	-	0	<b>7.520</b>	<b>5.453</b>	
* Hänförligt till:									
Moderbolagets aktieägare							<b>7.459</b>	5.405	
Minoritetsandelar i resultat							<b>61</b>	48	
							<b>7.520</b>	<b>5.453</b>	
Resultat per aktie före utspädning, kronor							<b>3,67</b>	2,66	
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							<b>3,67</b>	2,66	
<b>Nyckeltal, %</b>									
Bruttomarginal	<b>23,8</b>	23,1	-	-	-	-	<b>24,3</b>	23,8	
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	<b>3,7</b>	4,7	-	-	-	-	<b>3,6</b>	4,5	
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	<b>7,6</b>	8,5	-	-	-	-	<b>7,9</b>	8,9	
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	<b>1,4</b>	1,7	-	-	-	-	<b>1,4</b>	1,7	
Rörelsemarginal	<b>10,8</b>	9,2	-	-	-	-	<b>11,1</b>	9,6	

## KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DET TREDJE KVARTALET

Mkr	2018	2017
<b>Periodens resultat</b>	<b>7.520</b>	5.453
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	<b>368</b>	-819
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	<b>-2.558</b>	-2.136
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	<b>0</b>	-7
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	<b>0</b>	-56
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	<b>18</b>	-52
Förändring av säkringsreserv	-	-
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>-2.172</b>	<b>-3.070</b>
<b>Periodens totalresultat *</b>	<b>5.348</b>	<b>2.383</b>
* Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	<b>5.395</b>	2.377
Minoritetsandelar i resultat	<b>-47</b>	6
	<b>5.348</b>	<b>2.383</b>

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DE FÖRSTA TRE KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen		
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	
<b>Nettoomsättning</b>	<b>275.913</b>	233.026	<b>9.633</b>	8.734	<b>-497</b>	-576	<b>285.048</b>	241.184	
Kostnad för sålda produkter	<b>-210.473</b>	-177.767	<b>-5.794</b>	-5.244	<b>497</b>	576	<b>-215.770</b>	-182.435	
<b>Bruttoresultat</b>	<b>65.440</b>	<b>55.259</b>	<b>3.838</b>	<b>3.490</b>	-	-	<b>69.278</b>	<b>58.749</b>	
Forsknings- och utvecklingskostnader	<b>-11.787</b>	-11.565	-	-	-	-	<b>-11.787</b>	-11.565	
Försäljningskostnader	<b>-20.974</b>	-19.447	<b>-1.682</b>	-1.533	-	-	<b>-22.656</b>	-20.980	
Administrationskostnader	<b>-4.297</b>	-3.971	<b>-31</b>	-30	-	-	<b>-4.328</b>	-4.001	
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>-1.132</b>	-694	<b>-320</b>	-322	-	-	<b>-1.452</b>	-1.016	
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	<b>1.805</b>	1.242	-	-	-	-	<b>1.805</b>	1.242	
Resultat från övriga aktieinnehav	<b>21</b>	145	<b>0</b>	0	-	-	<b>21</b>	145	
<b>Rörelseresultat</b>	<b>29.076</b>	<b>20.969</b>	<b>1.805</b>	<b>1.604</b>	-	-	<b>30.881</b>	<b>22.573</b>	
Ränteintäkter och liknande resultatposter	<b>140</b>	124	-	-	-	0	<b>140</b>	124	
Räntekostnader och liknande resultatposter	<b>-1.242</b>	-1.367	<b>0</b>	0	-	0	<b>-1.242</b>	-1.367	
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>-669</b>	-253	-	-	-	-	<b>-669</b>	-253	
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>27.305</b>	<b>19.473</b>	<b>1.805</b>	<b>1.604</b>	-	-	<b>29.110</b>	<b>21.077</b>	
Inkomstskatter	<b>-5.926</b>	-4.572	<b>-485</b>	-485	-	-	<b>-6.410</b>	-5.058	
<b>Periodens resultat *</b>	<b>21.379</b>	<b>14.901</b>	<b>1.320</b>	<b>1.119</b>	-	-	<b>22.700</b>	<b>16.019</b>	
* Hänförligt till:									
Moderbolagets aktieägare							<b>22.334</b>	15.798	
Minoritetsandelar i resultat							<b>365</b>	221	
							<b>22.700</b>	<b>16.019</b>	
Resultat per aktie före utspädning, kronor							<b>10,99</b>	7,78	
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							<b>10,98</b>	7,77	

### Nyckeltal, %

Bruttomarginal	<b>23,7</b>	23,7	-	-	-	-	<b>24,3</b>	24,4
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	<b>4,3</b>	5,0	-	-	-	-	<b>4,1</b>	4,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	<b>7,6</b>	8,3	-	-	-	-	<b>7,9</b>	8,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	<b>1,6</b>	1,7	-	-	-	-	<b>1,5</b>	1,7
Rörelsemarginal	<b>10,5</b>	9,0	-	-	-	-	<b>10,8</b>	9,4

## KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DE FÖRSTA TRE KVARTALEN

Mkr	2018	2017
<b>Periodens resultat</b>	<b>22.700</b>	16.019
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	<b>985</b>	37
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	<b>1.555</b>	-4.614
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	<b>0</b>	-28
Akkumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	<b>-94</b>	-56
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	<b>62</b>	-18
Förändring av säkringsreserv	<b>-</b>	-11
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>2.508</b>	<b>-4.690</b>
<b>Periodens totalresultat *</b>	<b>25.208</b>	<b>11.329</b>
* Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	<b>24.822</b>	11.081
Minoritetsandelar i resultat	<b>386</b>	248
	<b>25.208</b>	<b>11.329</b>

## KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 sep 2018	31 dec 2017	30 sep 2018	31 dec 2017	30 sep 2018	31 dec 2017	30 sep 2018	31 dec 2017
<b>Tillgångar</b>								
<b>Anläggningstillgångar</b>								
Immateriella anläggningstillgångar	36.991	35.716	200	178	-	-	37.191	35.893
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	54.257	53.308	40	40	-	-	54.296	53.348
Tillgångar i operationell leasing	32.131	31.373	21.696	21.075	-11.507	-10.857	42.320	41.590
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i Joint Ventures och intresseföretag	10.782	10.525	-	-	-	-	10.782	10.525
Övriga aktier och andelar	813	690	9	10	-	-	821	699
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	885	737	62.577	57.180	-892	-744	62.570	57.173
Förutbetalda pensioner	932	252	-	-	-	-	932	252
Långfristiga räntebärande fordringar	3.292	2.892	-	-	-972	-557	2.320	2.335
Övriga långfristiga fordringar	8.748	8.000	275	238	-152	-143	8.872	8.094
Uppskjutna skattefordringar	11.041	11.107	1.001	786	-	-	12.042	11.893
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>159.871</b>	<b>154.599</b>	<b>85.797</b>	<b>79.506</b>	<b>-13.523</b>	<b>-12.301</b>	<b>232.145</b>	<b>221.803</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>								
Varulager	67.086	52.231	342	470	-	-	67.428	52.701
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	668	621	58.337	52.294	-811	-711	58.194	52.205
Aktuella skattefordringar	2.941	1.137	274	430	-	-	3.216	1.567
Räntebärande fordringar	2.323	2.075	48	-	-1.072	-908	1.299	1.166
Intern finansiering	17.401	15.927	-	-	-17.401	-15.927	-	-
Kundfordringar	40.142	37.120	1.326	1.069	-	-	41.467	38.189
Övriga fordringar	14.299	14.420	1.088	1.527	-816	-889	14.571	15.058
Icke räntebärande tillgångar för försäljning	130	51	-	-	-	-	130	51
Kortfristiga placeringar	173	178	-	-	-	-	173	178
Likvida medel	32.750	32.269	3.364	4.892	-578	-1.069	35.536	36.092
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>177.914</b>	<b>156.029</b>	<b>64.778</b>	<b>60.682</b>	<b>-20.678</b>	<b>-19.504</b>	<b>222.015</b>	<b>197.207</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>337.786</b>	<b>310.628</b>	<b>150.575</b>	<b>140.188</b>	<b>-34.201</b>	<b>-31.805</b>	<b>454.160</b>	<b>419.010</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>								
Eget kapital hänförligt till moderbolagets								
aktieägare	109.672	94.640	12.046	11.221	-	-	121.718	105.861
Minoritetsintresse	2.318	1.941	-	-	-	-	2.318	1.941
<b>Summa eget kapital</b>	<b>111.990</b>	<b>96.581</b>	<b>12.046</b>	<b>11.221</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>124.036</b>	<b>107.802</b>
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande	14.058	14.391	91	85	-	-	14.149	14.476
Avsättningar för uppskjutna skatter	2.326	2.836	2.651	2.280	-	-	4.978	5.116
Övriga avsättningar	8.100	8.130	277	264	273	89	8.650	8.484
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	59.603	48.962	-	-	-	-	59.603	48.962
Övriga lån	13.109	12.865	16.711	12.817	-892	-740	28.928	24.942
Intern finansiering	-54.416	-43.522	54.663	49.934	-247	-6.413	-	-
Övriga skulder	38.956	34.601	1.534	1.285	-7.479	-7.156	33.012	28.730
Kortfristiga avsättningar	11.232	10.300	223	71	169	45	11.623	10.416
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Obligationslån	22.043	30.749	-	-	-	-	22.043	30.749
Övriga lån	14.242	15.582	11.034	9.312	-2.232	-1.872	23.044	23.022
Intern finansiering	-28.179	-37.635	46.534	48.527	-18.355	-10.891	-	-
Icke räntebärande skulder för försäljning	-	0	-	-	-	-	-	0
Leverantörsskulder	67.452	64.900	446	445	-	-	67.897	65.346
Aktuella skatteskulder	4.139	1.556	398	143	-	-	4.537	1.699
Övriga skulder	53.132	50.332	3.964	3.803	-5.437	-4.867	51.661	49.267
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>337.786</b>	<b>310.628</b>	<b>150.575</b>	<b>140.188</b>	<b>-34.201</b>	<b>-31.805</b>	<b>454.160</b>	<b>419.010</b>
<b>Nyckeltal, %</b>								
Andel eget kapital	33,2	31,1	8,0	8,0	-	-	27,3	25,7
Eget kapital, hänförligt till moderbolagets								
aktieägare, i kronor per aktie	-	-	-	-	-	-	59,9	52,1
Avkastning på rörelsekapital, 12 månaders								
rullande	43,5	32,2	-	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital, 12 månaders								
rullande	-	-	22,9	22,6	-	-	24,1	20,5

Från och med 1 januari 2018 tillämpas IFRS 9 Finansiella instrument och effekten är inkluderad i den ingående balansen för 2018. För mer information, se not 1.

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DET TREDJE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	9.626	6.871	621	553	-	-	10.247	7.424
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1.619	1.588	2	2	-	-	1.621	1.590
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	731	675	12	9	-	-	743	684
Avskrivningar leasingtillgångar	741	763	1.199	1.019	0	0	1.940	1.782
Övriga ej kassapåverkande poster	736	-385	203	148	-17	-18	923	-255
Total förändring i rörelsekapital varav	-7.928	-5.640	-2.156	-1.830	-6	-191	-10.090	-7.662
Förändring i kundfordringar	2.561	-361	-92	-53	0	0	2.469	-414
Förändring i kundfinansfordringar	-54	-6	-2.343	-1.686	54	-97	-2.344	-1.789
Förändring i lager	-2.594	-1.054	-66	-72	0	0	-2.661	-1.125
Förändring i leverantörsskulder	-7.272	-3.697	-93	-122	0	0	-7.365	-3.819
Övriga förändringar i rörelsekapital	-568	-522	438	102	-60	-94	-189	-514
Erhållna räntor och liknande poster	42	45	-	-	3	4	45	49
Erlagda räntor och liknande poster	-194	-207	-	-	13	14	-182	-193
Övriga finansiella poster	-61	-40	-	-	-	-	-61	-40
Betalda inkomstskatter	-1.682	-1.099	-29	-70	0	0	-1.711	-1.169
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>3.630</b>	<b>2.572</b>	<b>-147</b>	<b>-171</b>	<b>-6</b>	<b>-191</b>	<b>3.476</b>	<b>2.210</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1.640	-1.427	-1	-1	-	-	-1.642	-1.427
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-977	-512	-19	-14	-	-	-996	-526
Investeringar i leasingtillgångar	-4	-46	-2.555	-2.950	-	-	-2.559	-2.996
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	308	35	1.170	1.421	-	-12	1.478	1.444
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>1.316</b>	<b>622</b>	<b>-1.552</b>	<b>-1.714</b>	<b>-6</b>	<b>-203</b>	<b>-242</b>	<b>-1.294</b>
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							-1	2.165
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							29	822
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							184	234
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>-31</b>	<b>1.928</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Nettoförändring av lån							877	121
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-	-
Utdelning till minoritetsägare							-	0
Övrigt							-16	-27
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>							<b>830</b>	<b>2.021</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-449	-308
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>381</b>	<b>1.713</b>

Jämförelsetalen i kassaflödesanalysen har inte omräknats till följd av implementeringen av IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder. Rörelseresultatet för 2017 har påverkats till följd av implementering och den effekten återspeglas också som en förändring i rörelsekapitalet. Implementeringen av IFRS 15 har inte haft någon effekt på det totala operativa kassaflödet.

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DE FÖRSTA TRE KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	29.076	21.390	1.805	1.604	-	-	30.881	22.994
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	4.747	4.819	5	5	-	-	4.752	4.824
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	2.262	2.396	28	25	-	-	2.290	2.421
Avskrivningar leasingtillgångar	3.099	2.105	3.416	3.124	0	0	6.515	5.230
Övriga ej kassapåverkande poster	1.331	-423	518	424	-17	-3	1.832	-2
Total förändring i rörelsekapital varav	-17.042	-6.771	-7.594	-1.307	188	-452	-24.449	-8.530
<i>Förändring i kundfordringar</i>	-2.534	-4.023	-253	-100	0	0	-2.786	-4.122
<i>Förändring i kundfinansfordringar</i>	-91	130	-8.228	-1.009	249	-345	-8.070	-1.224
<i>Förändring i lager</i>	-13.998	-7.830	176	-124	0	-	-13.823	-7.953
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	524	3.534	-8	24	0	0	516	3.558
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	-944	1.418	719	-99	-62	-107	-286	1.212
Erhållna räntor och liknande poster	579	227	-	-	2	-8	581	219
Erlagda räntor och liknande poster	-1.141	-1.404	-	-	14	11	-1.127	-1.394
Övriga finansiella poster	-179	-118	-	-	-	-	-179	-118
Betalda inkomstskatter	-5.543	-3.089	84	-407	0	0	-5.459	-3.496
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>17.189</b>	<b>19.132</b>	<b>-1.737</b>	<b>3.469</b>	<b>186</b>	<b>-453</b>	<b>15.638</b>	<b>22.148</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-4.386	-3.786	-4	-3	-	-	-4.389	-3.789
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-2.374	-1.474	-43	-45	-	-	-2.418	-1.519
Investeringar i leasingtillgångar	-10	-54	-7.074	-8.082	-	-	-7.084	-8.136
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	707	202	4.009	3.878	-	-	4.716	4.081
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>11.126</b>	<b>14.020</b>	<b>-4.849</b>	<b>-782</b>	<b>186</b>	<b>-453</b>	<b>6.463</b>	<b>12.785</b>
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							974	2.165
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							-129	822
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							113	1.731
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>7.422</b>	<b>17.504</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Nettoförändring av lån							685	-6.125
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-8.636	-6.603
Utdelning till minoritetsägare							-6	-13
Övrigt							3	83
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>							<b>-531</b>	<b>4.847</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-25	-878
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>-556</b>	<b>3.969</b>

Jämförelsetalen i kassaflödesanalysen har inte omräknats till följd av implementeringen av IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder. Rörelseresultatet för 2017 har påverkats till följd av implementering och den effekten återspeglas också som en förändring i rörelsekapitalet. Implementeringen av IFRS 15 har inte haft någon effekt på det totala operativa kassaflödet.

## KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Mdr kr	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2018	31 dec 2017	30 sep 2018	31 dec 2017
<i>Långfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	62,6	57,2
Långfristiga räntebärande fordringar	3,3	2,9	2,3	2,3
<i>Kortfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	58,2	52,2
Räntebärande fordringar	2,3	2,1	1,3	1,2
Intern finansiering	17,4	15,9	-	-
Kortfristiga placeringar	0,2	0,2	0,2	0,2
Likvida medel	32,8	32,3	35,5	36,1
<b>Summa räntebärande finansiella tillgångar</b>	<b>55,9</b>	<b>53,3</b>	<b>160,1</b>	<b>149,1</b>
<i>Långfristiga räntebärande skulder</i>				
Obligationslån	-59,6	-49,0	-59,6	-49,0
Övriga lån	-13,1	-12,9	-28,9	-24,9
Intern finansiering	54,4	43,5	-	-
<i>Kortfristiga räntebärande skulder</i>				
Obligationslån	-22,0	-30,7	-22,0	-30,7
Övriga lån	-14,2	-15,6	-23,0	-23,0
Intern finansiering	28,2	37,6	-	-
<b>Summa räntebärande finansiella skulder</b>	<b>-26,4</b>	<b>-27,0</b>	<b>-133,6</b>	<b>-127,7</b>
<b>Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser</b>	<b>29,5</b>	<b>26,3</b>	<b>26,5</b>	<b>21,5</b>
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-13,1	-14,1	-13,2	-14,2
<b>Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser</b>	<b>16,4</b>	<b>12,2</b>	<b>13,3</b>	<b>7,3</b>
<b>Nyckeltal, %</b>				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser i procent av eget kapital	26,4	26,9		
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser i procent av eget kapital	14,7	12,5		

Från och med 1 januari 2018 tillämpas IFRS 9 Finansiella instrument och effekten är inkluderad i den ingående balansen för 2018. För mer information, se not 1.

## FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Tredje kvartalet 2018	Första tre kvartalen 2018
<b>Finansiell nettoställning vid periodens början</b>	<b>13,7</b>	<b>12,2</b>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	3,6	17,2
Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar	-2,6	-6,8
Avyttringar	0,3	0,7
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>1,3</b>	<b>11,1</b>
Investeringar i och avyttringar av aktier och andelar, netto	0,0	1,0
Förvärv och avyttringar av aktier eller verksamhet i dotterbolag, netto	0,0	-0,1
Kapitalöverföring till/från Financial Services	0,2	0,3
Valutaeffekt	0,6	-0,4
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-	-8,6
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	0,5	1,4
Pensioner, netto utbetalningar och kostnader	0,3	0,1
Övriga förändringar	-0,3	-0,6
<b>Total förändring</b>	<b>2,7</b>	<b>4,2</b>
<b>Finansiell nettoställning vid periodens slut</b>	<b>16,4</b>	<b>16,4</b>



## KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	30 sep 2018	31 dec 2017
<b>Total eget kapital vid föregående periodens slut</b>	<b>107,8</b>	<b>97,8</b>
Övergångseffekt IFRS 15	-	-0,7
Övergångseffekt IFRS 9	-0,4	-
<b>Total eget kapital efter övergångseffekt IFRS 9 och IFRS 15 vid periodens början</b>	<b>107,4</b>	<b>97,1</b>
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början</b>	<b>105,9</b>	<b>96,1</b>
Övergångseffekt IFRS 15	-	-0,7
Övergångseffekt IFRS 9	-0,4	-
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare efter övergångseffekt IFRS vid periodens början</b>	<b>105,5</b>	<b>95,3</b>
Periodens resultat (omräknats till följd av IFRS 15)	22,3	20,5
Övrigt totalresultat	2,5	-3,4
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>24,8</b>	<b>17,1</b>
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-8,6	-6,6
Aktierelaterade ersättningar	0,0	0,0
Övriga förändringar	0,0	0,0
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång</b>	<b>121,7</b>	<b>105,9</b>
<b>Minoritetsintresse vid periodens början</b>	<b>1,9</b>	<b>1,7</b>
Periodens resultat	0,4	0,3
Övrigt totalresultat	0,0	-0,1
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>
Utdelning	0,0	0,0
Övriga förändringar	0,0	0,0
<b>Minoritetsintresse vid periodens utgång</b>	<b>2,3</b>	<b>1,9</b>
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>124,0</b>	<b>107,8</b>

## KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Koncernen						Första tre	Första tre
Mkr där ej annat anges	3/2018	2/2018	1/2018	4/2017	3/2017	kvartalen	kvartalen
						2018	2017
<b>Nettoomsättning</b>	<b>92.282</b>	<b>103.623</b>	<b>89.143</b>	<b>91.554</b>	<b>76.400</b>	<b>285.048</b>	241.184
Kostnad för sålda produkter	-69.812	-78.150	-67.809	-70.785	-58.239	-215.770	-182.435
<b>Bruttoresultat</b>	<b>22.470</b>	<b>25.474</b>	<b>21.335</b>	<b>20.769</b>	<b>18.161</b>	<b>69.278</b>	<b>58.749</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.327	-4.192	-4.268	-4.533	-3.445	-11.787	-11.565
Försäljningskostnader	-7.320	-7.992	-7.344	-7.602	-6.791	-22.656	-20.980
Administrationskostnader	-1.275	-1.622	-1.431	-1.640	-1.273	-4.328	-4.001
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-535	-525	-392	-45	-5	-1.452	-1.016
Resultat från innehav i Joint Ventures och intresseföretag	234	1.187	385	166	634	1.805	1.242
Resultat från övriga aktieinnehav	1	9	12	-10	56	21	145
<b>Rörelseresultat</b>	<b>10.247</b>	<b>12.337</b>	<b>8.297</b>	<b>7.105</b>	<b>7.337</b>	<b>30.881</b>	<b>22.573</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	48	54	38	39	44	140	124
Räntekostnader och liknande resultatposter	-433	-386	-424	-484	-417	-1.242	-1.367
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-165	-319	-184	-132	-17	-669	-253
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>9.698</b>	<b>11.685</b>	<b>7.727</b>	<b>6.528</b>	<b>6.947</b>	<b>29.110</b>	<b>21.077</b>
Inkomstskatter	-2.178	-2.300	-1.932	-1.761	-1.495	-6.410	-5.058
<b>Periodens resultat *</b>	<b>7.520</b>	<b>9.384</b>	<b>5.796</b>	<b>4.767</b>	<b>5.453</b>	<b>22.700</b>	<b>16.019</b>
* Hänförligt till:							
Moderbolagets aktieägare	7.459	9.221	5.654	4.686	5.405	22.334	15.798
Minoritetsandelar i resultat	61	163	142	81	48	365	221
	7.520	9.384	5.796	4.767	5.453	22.700	16.019
<b>Nyckeltal, Koncernen, %</b>							
Bruttomarginal	24,3	24,6	23,9	22,7	23,8	24,3	24,4
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	3,6	4,0	4,8	5,0	4,5	4,1	4,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	7,9	7,7	8,2	8,3	8,9	7,9	8,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,4	1,6	1,6	1,8	1,7	1,5	1,7
Rörelsemarginal	11,1	11,9	9,3	7,8	9,6	10,8	9,4
<b>Nyckeltal, Industriverksamheten, %</b>							
Bruttomarginal	23,8	24,0	23,3	22,0	23,1	23,7	23,7
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	3,7	4,2	4,9	5,1	4,7	4,3	5,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	7,6	7,4	7,9	7,9	8,5	7,6	8,3
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,4	1,6	1,6	1,8	1,7	1,6	1,7
Rörelsemarginal	10,8	11,7	8,9	7,3	9,2	10,5	9,0
<b>EBITDA marginal, Industriverksamheten</b>							
<b>Rörelseresultat, Industriverksamheten</b>	<b>9.626</b>	<b>11.755</b>	<b>7.695</b>	<b>6.516</b>	<b>6.785</b>	<b>29.076</b>	<b>20.969</b>
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	662	687	697	740	600	2.045	2.067
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	69	75	72	76	75	216 <sup>1</sup>	329
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	2.715	2.536 <sup>2</sup>	2.597 <sup>2</sup>	2.461	2.351	7.848	6.925
<b>Totala avskrivningar</b>	<b>3.445</b>	<b>3.298</b>	<b>3.366</b>	<b>3.276</b>	<b>3.027</b>	<b>10.109</b>	<b>9.321</b>
<b>Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)</b>	<b>13.071</b>	<b>15.053</b>	<b>11.061</b>	<b>9.792</b>	<b>9.812</b>	<b>39.185</b>	<b>30.290</b>
EBITDA marginal, %	14,7	15,0	12,8	11,0	13,3	14,2	13,0
<b>Forsknings- och utvecklingskostnader</b>							
Kapitalisering	908	853	415	405	457	2.177	1.354
Avskrivning	-631	-651	-663	-701	-558	-1.945	-1.933
<b>Kapitaliserade forsknings och utvecklingskostnader, netto</b>	<b>277</b>	<b>202</b>	<b>-248</b>	<b>-296</b>	<b>-101</b>	<b>232</b>	<b>-579</b>

<sup>1</sup> Inkluderar nedskrivning av immateriella anläggningstillgångar.

<sup>2</sup> Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar har omräknats för Q1 och Q2 2018 vilket påverkar beräkningen av EBITDA, men har ingen effekt på det rapporterade rörelseresultatet.

## KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning						Första tre	Första tre
Mkr	3/2018	2/2018	1/2018	4/2017	3/2017	kvartalen	kvartalen
						2018	2017
Lastbilar	60.682	65.155	55.989	60.622	49.196	181.826	154.230
Anläggningsmaskiner	18.598	24.403	20.914	16.730	15.042	63.915	49.583
Bussar	5.804	6.847	5.687	7.055	6.363	18.339	18.824
Volvo Penta	3.207	3.555	3.147	2.676	2.662	9.909	8.444
Koncernfunktioner och övrigt	1.472	1.504	1.323	1.892	1.371	4.299	4.557
Elimineringar	-717	-903	-756	-202	-937	-2.375	-2.612
<b>Industriverksamheten</b>	<b>89.047</b>	<b>100.562</b>	<b>86.304</b>	<b>88.773</b>	<b>73.696</b>	<b>275.913</b>	<b>233.026</b>
Financial Services	3.344	3.263	3.026	3.078	2.896	9.633	8.734
Omklassificeringar och elimineringar	-109	-202	-186	-296	-193	-497	-576
<b>Koncernen</b>	<b>92.282</b>	<b>103.623</b>	<b>89.143</b>	<b>91.554</b>	<b>76.400</b>	<b>285.048</b>	<b>241.184</b>

Rörelseresultat						Första tre	Första tre
Mkr	3/2018	2/2018	1/2018	4/2017	3/2017	kvartalen	kvartalen
						2018	2017
Lastbilar	6.757	7.236	4.909	5.590	4.184	18.902	14.195
Anläggningsmaskiner	2.587	4.493	2.888	1.820	2.023	9.967	6.098
Bussar	254	260	-15	261	208	499	615
Volvo Penta	630	709	509	187	353	1.848	1.252
Koncernfunktioner och övrigt	-608	-932	-591	-1.353	7	-2.130	-1.181
Elimineringar	6	-11	-4	11	9	-10	-9
<b>Industriverksamheten</b>	<b>9.626</b>	<b>11.755</b>	<b>7.695</b>	<b>6.516</b>	<b>6.785</b>	<b>29.076</b>	<b>20.969</b>
Financial Services	621	582	602	588	553	1.805	1.604
<b>Koncernen</b>	<b>10.247</b>	<b>12.337</b>	<b>8.297</b>	<b>7.105</b>	<b>7.337</b>	<b>30.881</b>	<b>22.573</b>

Justerat rörelseresultat <sup>1</sup>						Första tre	Första tre
Mkr	3/2018	2/2018	1/2018	4/2017	3/2017	kvartalen	kvartalen
						2018	2017
Lastbilar	6.757	7.236	4.909	5.590	4.184	18.902	14.195
Anläggningsmaskiner	2.587	3.675	2.888	1.820	2.023	9.149	6.098
Bussar	254	260	-15	261	208	499	615
Volvo Penta	630	709	509	187	353	1.848	1.252
Koncernfunktioner och övrigt	-608	-932	-591	-1.353	-393	-2.130	-1.581
Elimineringar	6	-11	-4	11	9	-10	-9
<b>Industriverksamheten</b>	<b>9.626</b>	<b>10.937</b>	<b>7.695</b>	<b>6.516</b>	<b>6.385</b>	<b>28.258</b>	<b>20.569</b>
Financial Services	621	582	602	588	553	1.805	1.604
<b>Koncernen</b>	<b>10.247</b>	<b>11.519</b>	<b>8.297</b>	<b>7.105</b>	<b>6.937</b>	<b>30.063</b>	<b>22.173</b>

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Rörelsemarginal						Första tre	Första tre
%	3/2018	2/2018	1/2018	4/2017	3/2017	kvartalen	kvartalen
						2018	2017
Lastbilar	11,1	11,1	8,8	9,2	8,5	10,4	9,2
Anläggningsmaskiner	13,9	18,4	13,8	10,9	13,4	15,6	12,3
Bussar	4,4	3,8	-0,3	3,7	3,3	2,7	3,3
Volvo Penta	19,6	19,9	16,2	7,0	13,3	18,6	14,8
<b>Industriverksamheten</b>	<b>10,8</b>	<b>11,7</b>	<b>8,9</b>	<b>7,3</b>	<b>9,2</b>	<b>10,5</b>	<b>9,0</b>
<b>Koncernen</b>	<b>11,1</b>	<b>11,9</b>	<b>9,3</b>	<b>7,8</b>	<b>9,6</b>	<b>10,8</b>	<b>9,4</b>

Justerad rörelsemarginal						Första tre	Första tre
%	3/2018	2/2018	1/2018	4/2017	3/2017	kvartalen	kvartalen
						2018	2017
Lastbilar	11,1	11,1	8,8	9,2	8,5	10,4	9,2
Anläggningsmaskiner	13,9	15,1	13,8	10,9	13,4	14,3	12,3
Bussar	4,4	3,8	-0,3	3,7	3,3	2,7	3,3
Volvo Penta	19,6	19,9	16,2	7,0	13,3	18,6	14,8
<b>Industriverksamheten</b>	<b>10,8</b>	<b>10,9</b>	<b>8,9</b>	<b>7,3</b>	<b>8,7</b>	<b>10,2</b>	<b>8,8</b>
<b>Koncernen</b>	<b>11,1</b>	<b>11,1</b>	<b>9,3</b>	<b>7,8</b>	<b>9,1</b>	<b>10,5</b>	<b>9,2</b>

## KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata						Första tre	Första tre
	3/2018	2/2018	1/2018	4/2017	3/2017	kvartalen	kvartalen
						2018	2017
Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup>	<b>3,67</b>	4,54	2,78	2,31	2,66	<b>10,99</b>	7,78
Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup> , 12 månaders rullande	<b>13,30</b>	12,29	10,61	10,08	10,15	-	-
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	<b>3,67</b>	4,53	2,78	2,30	2,66	<b>10,98</b>	7,77
Antal utestående aktier i miljoner	<b>2.032</b>	2.032	2.032	2.032	2.032	<b>2.032</b>	2.032
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	<b>2.032</b>	2.032	2.032	2.032	2.032	<b>2.032</b>	2.032
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	<b>2.033</b>	2.033	2.033	2.033	2.033	<b>2.034</b>	2.033
Antal egna aktier i miljoner	<b>96</b>	96	96	97	97	<b>96</b>	97
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	<b>96</b>	96	96	97	97	<b>96</b>	97

<sup>1</sup> Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

## NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning för 2017 (tillgänglig på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)). Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

### Nya redovisningsprinciper för 2018

Från och med 1 januari 2018 tillämpar Volvokoncernen följande nya redovisningsstandarder: IFRS 9 Finansiella instrument och IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder.

#### *IFRS 9 Finansiella instrument*

Förändringen med införandet av IFRS 9 avser en ny modell för att beräkna kreditförluster. Modellen beräknar förväntade kreditförluster under hela livstiden genom att använda den förenklade metoden. Jämfört med den tidigare tillämpade faktiska förlustmodellen innebär det en tidigare redovisning av kreditförluster.

#### *IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder*

Den största förändringen med införandet av IFRS 15 avser försäljning av fordon som innefattar olika återköpsåtaganden, s.k. buybacks och tradebacks, och bedömningen huruvida kontrollen har överförts från Volvokoncernen till kunden. Kriteriet för att bedöma huruvida kontroll har överförts baseras på om kunden har ett betydande ekonomiskt incitament att utöva sin rätt att sälja tillbaka fordonet eller inte. Om kunden anses ha ett betydande ekonomiskt incitament att utöva sin rätt att sälja tillbaka fordonet så redovisas intäkten över kontraktperioden i enlighet med reglerna för operationell leasing enligt IAS 17. Om kunden inte anses ha ett betydande ekonomiskt incitament att utöva sin rätt att sälja tillbaka fordonet sker intäktsredovisningen i enlighet med reglerna för försäljning med retrurrätt. Effekten av båda modellerna är att intäktsredovisning sker senare i tiden.

IFRS 9 och IFRS 15 tillämpas retroaktivt men med skillnad avseende presentation av jämförelsetal för 2017. För IFRS 15

har den finansiella informationen för 2017 omräknats i jämförelsesyfte. För IFRS 9 har den finansiella informationen för 2017 inte omräknats.

En beskrivning av de nya redovisningsprinciperna, övergångseffekten och omräknad finansiell information presenteras i Volvokoncernens årsredovisning 2017 i not 31. Den omräknade finansiella informationen består av segmentsrapportering, resultat- och balansräkning per kvartal och helår.

### Nya redovisningsprinciper för 2019

Från och med 1 januari 2019 kommer Volvokoncernen tillämpa den nya redovisningsstandard IFRS 16 Leasing.

#### *IFRS 16 Leasing*

Den största påverkan till följd av IFRS 16 är relaterad till redovisningen för leasetagare, då leasingkontrakt kommer att redovisas i balansräkningen. För Volvokoncernen innebär det en förändrad redovisning av hyreskontrakt avseende lokaler, tjänstebilar och andra leasingobjekt av väsentligt värde.

Implementeringen av den nya standarden kommer medföra ökade tillgångar och räntebärande skulder i balansräkningen, vilket därigenom påverkar den finansiella nettoställningen. Det kommer även få en positiv påverkan på rörelseresultatet i resultaträkningen baserat på att en del av leasingkostnaderna framgent kommer att redovisas som en räntekostnad inom finansnettot istället. I kassaflödesanalysen kommer leasingbetalningarna fördelas mellan erlagda räntor i det operativa kassaflödet och amortering av leasingskulder inom finansieringsverksamheten. Det innebär således en positiv effekt på det operativa kassaflödet.

IFRS 16 kommer att tillämpas retroaktivt utan omräkning av jämförelsetal. Således kommer den ingående balansen för 2019 att räknas om i enlighet med den nya standarden. För leasingavtal som tidigare klassificerats som operationella leasingavtal med Volvokoncernen som leasetagare, kommer leasingskulden per 1 januari 2019 att redovisas till diskonterat nuvärde av framtida leasingbetalningar. Tillgången kommer att redovisas till samma belopp som leasingskulden, därmed presenteras ingen övergångseffekt i eget kapital.

En kvalitativ beskrivning av övergångseffekterna kommer att presenteras i rapporten för fjärde kvartalet 2018 och i årsredovisningen för 2018.

## NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risken kan även vara rent företagsspecifik. Volvokoncernen arbetar kontinuerligt med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan koncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenser-

na. Volvokoncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker:

**Omvärldsrisk** – som fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar;

**Finansiell risk** – som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och liknande instrument samt kredit- och likviditetsrisker;

**Verksamhetsrisk** – som kundernas mottagande av nya produkter, beroende av leverantörer, skydda och upprätthålla

immateriella tillgångar, klagomål och rättstvister med kunder och andra tredjeparter samt humankapitalrisker.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 112–117 i Volvokoncernens Årsredovisning 2017 (tillgänglig på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se))

#### Uppdatering av risker under rapporteringsperioden

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

En efterfrågeökning skulle kunna leda till förseningar i inleveranser beroende på leverantörernas finansiella instabilitet eller brist på resurser.

Osäkerhet avseende kunders tillgång till finansiering av produkter i tillväxtmarknader kan ha en negativ påverkan på efterfrågan.

Volvokoncernen prövar årligen, eller oftare om behov föreligger, värdet på goodwill och andra immateriella tillgångar för eventuellt nedskrivningsbehov. Övervärden varierar mellan de olika verksamheterna och är således i olika grad känsliga för förändringar i antaganden och omvärldsfaktorer. Instabilitet i en marknads återhämtning och volatilitet i räntor och valutor kan vara indikationer på nedskrivningsbehov.

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 30 september 2018 till 14,3 miljarder kronor, en ökning med 1,1 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2017. Ökningen är främst hänförlig till kreditgarantier och prestationsklausuler. Bruttoexponeringen om 14,3 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvo erhållit och kommer att försvara sig mot åtskilliga skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de lidit skada på grund av det agerande som om-

fattas av beslutet. Kraven har framställts i olika länder av parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en grupptalan. Det är troligt att ytterligare krav kommer att framställas. Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av vilket ansvar som skulle kunna uppkomma till följd därav.

De övriga rättsliga processerna och utredningarna som beskrivs i not 21 och not 24 i Volvokoncernens årsredovisning för 2017 pågår alljämt men under tredje kvartalet 2018 har ingen väsentlig förändring skett i dessa ärenden.

Volvokoncernen har upptäckt att en komponent i ett avgasresterbehandlingssystem som används på vissa marknader med stränga utsläppskrav åldras snabbare än förväntat. Det innebär att förmågan att omvandla kväveoxider (NOx) blir mindre effektiv än avsett, vilket i sin tur skulle kunna leda till att motorer och fordon överskrider utsläppsgrenser för NOx. Koncernens pågående undersökning indikerar så här långt att det för tidiga åldrandet inte verkar påverka alla motorer och fordon på samma sätt och i samma utsträckning. Företaget informerar nu berörda myndigheter på olika marknader och påbörjar diskussioner om åtgärdsplaner. Det för tidiga åldrandet av komponenten utgör inget produktsäkerhetsproblem och påverkar inte heller fordonets eller motorns prestanda negativt på andra områden än utsläppskontrollen. Försämringen är en konsekvens av ett materialproblem som uppstår över tid. Alla motorer och fordon som är utrustade med komponenten möter utsläppskraven vid leverans. Den största volymen av potentiellt påverkade motorer har sålts i Nordamerika och Europa. En fullständig analys av frågan är inte avslutad och åtgärdsplaner med tillsynsmyndigheter inte fastställda. Företaget är därför ännu inte i stånd att uppskatta antalet motorer eller fordon som kan komma att behöva åtgärdas. Det är därmed inte heller möjligt att bedöma de finansiella konsekvenserna i nuläget. Kostnaderna för att åtgärda problemet kan dock bli betydande.

## NOT 3 | INTÄKTER

De två stora intäktsflödena inom Volvokoncernen är fordon och service.

Fordon inkluderar försäljning av fordon, maskiner och motorer. Intäkter redovisas när kontrollen av fordonet har överförts till kunden vilket normalt sett är när fordonet har levererats till kunden. I de fall en försäljning av fordon görs i kombination med ett återköpsåtagande redovisas försäljningen över kontraktperioden för riskåtagandet.

Service inkluderar försäljning av reservdelar, underhållsservice och andra eftermarknadsprodukter. Intäkter redovisas när kontrollen har överförts till kunden vilket är när kunden

kan dra nytta av levererad service. För reservdelar redovisas intäkten normalt sett vid en specifik tidpunkt och för underhållsservice och andra eftermarknadsprodukter redovisas intäkten normalt sett över tid. I de fall betalning erhålls i förskott avseende servicekontrakt redovisas en kontraktsskuld. Intäkter från operationell leasing redovisas över leasingperioden. Ränteintäkter i samband med finansiell leasing eller avbetalningskontrakt redovisas som nettoomsättning inom Financial Services fördelat över underliggande kontraktspenod.

## NOT 4 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

### Förvärv eller avyttringar

Under det tredje kvartalet avyttrade Volvokoncernen mark. Avyttringen har påverkat rörelseresultatet positivt med 225 Mkr. Volvokoncernen har inte gjort några andra förvärv eller avyttringar av rörelser under det tredje kvartalet som har haft en signifikant påverkan på Volvokoncernen.

### Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Vid utgången av det tredje kvartalet är 130 Mkr (51) klassificerade som tillgångar för försäljning. Dessa tillgångar är i huvudsak hänförliga till planerade avyttringar av fastigheter.



## NOT 5 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

### Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2017 i not 30 och not 31 (tillgänglig på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)) har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 4,7 miljarder kronor (4,6) och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 1,0

miljarder kronor (0,7) per 30 september 2018. Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto. Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån, banklån och övriga lån, uppgick till 132,8 miljarder kronor (127,2) i redovisat värde med ett verkligt värde om 134,1 miljarder kronor (129,8). I Volvokoncernens balansräkning ingår finansiella skulder lånerelaterade derivat med negative verkliga värden om 0,8 miljarder kronor (0,5).

### Valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen

	Jämförelse med tredje kvartalet 2017			Jämförelse med andra kvartalet 2018		
	Tredje kvartalet 2018	Tredje kvartalet 2017	Förändring	Tredje kvartalet 2018	Andra kvartalet 2018	Förändring
Mkr						
Nettoflöden i utländsk valuta			548			-8
Realiserat och orealiserat resultat på valutariskkontrakt	-3	-2	-1	-3	1	-4
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländskvaluta	-247	234	-481	-247	-93	-154
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			357			22
<b>Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen</b>			<b>423</b>			<b>-144</b>

### Tillämpliga valutakurser

	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Tredje kvartalet 2018	Tredje kvartalet 2017	30 sep 2018	30 sep 2017
BRL	2,27	2,57	2,21	2,55
CNY	1,32	1,22	1,29	1,22
EUR	10,41	9,57	10,29	9,58
GBP	11,66	10,65	11,57	10,87
USD	8,95	8,14	8,86	8,11
JPY	0,0803	0,0734	0,0781	0,0722
KRW	0,0080	0,0072	0,0080	0,0071

## NOT 6 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Försäljning till intresseföretag uppgick till 359 Mkr (307) och inköp från intresseföretag uppgick till 21 Mkr (64) för det tredje kvartalet 2018. Den 30 september 2018 uppgick fordringar hos intresseföretag till 351 Mkr (369) och skulder till intresseföretag till 27 Mkr (93).

Försäljning till joint ventures uppgick till 230 Mkr (545) och inköp från joint ventures uppgick till 259 Mkr (225) för det tredje kvartalet 2018. Den 30 september 2018 uppgick fordringar hos joint ventures till 261 Mkr (419) och skulder till joint ventures till 91 Mkr (63).

## NOT 7 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat						Första tre kvartalen	Första tre kvartalen
Mkr	3/2018	2/2018	1/2018	4/2017	3/2017	2018	2017
Lastbilar	6.757	7.236	4.909	5.590	4.184	18.902	14.195
Anläggningsmaskiner	2.587	3.675	2.888	1.820	2.023	9.149	6.098
Bussar	254	260	-15	261	208	499	615
Volvo Penta	630	709	509	187	353	1.848	1.252
Koncernfunktioner och övrigt	-608	-932	-591	-1.353	-393	-2.130	-1.581
Elimineringar	6	-11	-4	11	9	-10	-9
<b>Industriverksamheten</b>	<b>9.626</b>	<b>10.937</b>	<b>7.695</b>	<b>6.516</b>	<b>6.385</b>	<b>28.258</b>	<b>20.569</b>
Financial Services	621	582	602	588	553	1.805	1.604
<b>Koncernen</b>	<b>10.247</b>	<b>11.519</b>	<b>8.297</b>	<b>7.105</b>	<b>6.937</b>	<b>30.063</b>	<b>22.173</b>

Justeringar						Första tre kvartalen	Första tre kvartalen
Mkr	3/2018	2/2018	1/2018	4/2017	3/2017	2018	2017
<b>Justeringsposter (Segment)</b>							
Försäljning av aktier i Inner Mongolia North Hauler Joint Stock Co., Ltd (Anläggningsmaskiner)							
	-	818	-	-	-	818	-
Försäljning av aktier i Deutz AG (Koncernfunktioner och övrigt)							
	-	-	-	-	400	-	400

<b>Totala justeringar</b>							
Anläggningsmaskiner	-	818	-	-	-	818	-
Koncernfunktioner och övrigt	-	-	-	-	400	-	400
<b>Industriverksamheten</b>	<b>-</b>	<b>818</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>400</b>	<b>818</b>	<b>400</b>
<b>Koncernen</b>	<b>-</b>	<b>818</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>400</b>	<b>818</b>	<b>400</b>

Rörelseresultat						Första tre kvartalen	Första tre kvartalen
Mkr	3/2018	2/2018	1/2018	4/2017	3/2017	2018	2017
Lastbilar	6.757	7.236	4.909	5.590	4.184	18.902	14.195
Anläggningsmaskiner	2.587	4.493	2.888	1.820	2.023	9.967	6.098
Bussar	254	260	-15	261	208	499	615
Volvo Penta	630	709	509	187	353	1.848	1.252
Koncernfunktioner och övrigt	-608	-932	-591	-1.353	7	-2.130	-1.181
Elimineringar	6	-11	-4	11	9	-10	-9
<b>Industriverksamheten</b>	<b>9.626</b>	<b>11.755</b>	<b>7.695</b>	<b>6.516</b>	<b>6.785</b>	<b>29.076</b>	<b>20.969</b>
Financial Services	621	582	602	588	553	1.805	1.604
<b>Koncernen</b>	<b>10.247</b>	<b>12.337</b>	<b>8.297</b>	<b>7.105</b>	<b>7.337</b>	<b>30.881</b>	<b>22.573</b>

För avstämning av ytterligare nyckeltal se [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)

## MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag ingår utdelningar med 1.121 Mkr (37).

Under det tredje kvartalet 2017 såldes innehavet i Deutz AG vilket resulterade i en reavinst om 524 Mkr som redovisades i Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag.

Finansiell nettoskuld uppgick efter tredje kvartalet till 27.200 Mkr (33.413).

Resultaträkning	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2018	2017	2018	2017
Mkr				
<b>Nettoomsättning<sup>1</sup></b>	<b>161</b>	<b>136</b>	<b>504</b>	<b>320</b>
Kostnader för sålda tjänster <sup>1</sup>	-161	-136	-504	-320
<b>Bruttoresultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Rörelsekostnader <sup>1</sup>	-330	-312	-1.017	-1.102
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	1.220	-78	1.980	1.061
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-	524	389	590
<b>Rörelseresultat</b>	<b>890</b>	<b>134</b>	<b>1.352</b>	<b>549</b>
Ränteintäkter och räntekostnader	-174	-188	-556	-603
Övriga finansiella intäkter och kostnader	0	3	-19	-10
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>716</b>	<b>-51</b>	<b>777</b>	<b>-64</b>
Inkomstskatter	92	216	310	539
<b>Periodens resultat</b>	<b>808</b>	<b>165</b>	<b>1.087</b>	<b>475</b>

<sup>1</sup> Av nettoomsättningen för tredje kvartalet avsåg 146 Mkr (119) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 111 Mkr (136).

Övrigt totalresultat				
<b>Periodens resultat</b>	<b>808</b>	<b>165</b>	<b>1.087</b>	<b>475</b>
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>808</b>	<b>165</b>	<b>1.087</b>	<b>475</b>

<b>Balansräkning</b>	<b>30 sep 2018</b>	<b>31 dec 2017</b>
Mkr		
<b>Tillgångar</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Materiella anläggningstillgångar	<b>8</b>	8
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	<b>70.549</b>	69.244
Fordringar hos koncernföretag	-	19
Andelar i joint ventures och intresseföretag	<b>8.895</b>	8.895
Övriga aktier och andelar	<b>7</b>	7
Uppskjutna skattefordringar	<b>498</b>	195
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>79.957</b>	<b>78.368</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	<b>303</b>	25.826
Aktuella skattefordringar	<b>1.619</b>	23
Övriga kortfristiga fordringar	<b>113</b>	96
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>2.035</b>	<b>25.945</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>81.992</b>	<b>104.313</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	<b>9.891</b>	9.891
Fritt eget kapital	<b>38.117</b>	45.643
Obeskattade reserver	<b>6.001</b>	6.001
Avsättningar	<b>97</b>	103
Långfristiga skulder <sup>1</sup>	<b>13.979</b>	13.981
Kortfristiga skulder <sup>2</sup>	<b>13.907</b>	28.694
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>81.992</b>	<b>104.313</b>

<sup>1</sup> Varav till koncernföretag 13.973 Mkr (13.973).

<sup>2</sup> Varav till koncernföretag 13.232 Mkr (27.459).

#### Händelser efter balansdagen

För viktiga händelser, se sidan 14. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter det tredje kvartalets utgång 2018 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Göteborg den 19 oktober 2018  
AB Volvo (publ)

Martin Lundstedt  
Vd och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

## NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2018	2017		2018	2017	
<b>Antal lastbilar</b>						
Europa	<b>24.324</b>	23.296	4	<b>82.951</b>	80.257	3
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>20.328</b>	19.408	5	<b>67.742</b>	67.181	1
Lätta lastbilar	<b>3.996</b>	3.888	3	<b>15.209</b>	13.076	16
Nordamerika	<b>26.085</b>	12.096	116	<b>65.350</b>	33.150	97
Sydamerika	<b>5.239</b>	3.725	41	<b>13.649</b>	10.860	26
Asien	<b>6.111</b>	9.478	-36	<b>25.275</b>	27.517	-8
Afrika och Oceanien	<b>3.589</b>	3.360	7	<b>10.744</b>	11.058	-3
<b>Totalt lastbilar</b>	<b>65.348</b>	<b>51.955</b>	<b>26</b>	<b>197.969</b>	<b>162.842</b>	<b>22</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>58.062</b>	44.728	30	<b>171.801</b>	137.918	25
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>3.112</b>	3.230	-4	<b>10.227</b>	11.455	-11
Lätta lastbilar (<7 ton)	<b>4.174</b>	3.997	4	<b>15.941</b>	13.469	18
<b>Totalt lastbilar</b>	<b>65.348</b>	<b>51.955</b>	<b>26</b>	<b>197.969</b>	<b>162.842</b>	<b>22</b>

### Nettoorderingång av lastbilar per varumärke

#### Volvo

Europa	<b>13.213</b>	12.359	7	<b>42.647</b>	43.951	-3
Nordamerika	<b>18.311</b>	5.896	211	<b>43.047</b>	16.773	157
Sydamerika	<b>4.893</b>	3.542	38	<b>12.185</b>	9.823	24
Asien	<b>2.492</b>	5.143	-52	<b>11.801</b>	13.033	-9
Afrika och Oceanien	<b>1.717</b>	1.292	33	<b>5.250</b>	4.996	5
<b>Totalt Volvo</b>	<b>40.626</b>	<b>28.232</b>	<b>44</b>	<b>114.930</b>	<b>88.576</b>	<b>30</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>39.716</b>	27.315	45	<b>112.238</b>	85.495	31
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>910</b>	917	-1	<b>2.692</b>	3.081	-13
<b>Totalt Volvo</b>	<b>40.626</b>	<b>28.232</b>	<b>44</b>	<b>114.930</b>	<b>88.576</b>	<b>30</b>

#### UD

Nordamerika	<b>7</b>	20	-65	<b>40</b>	34	18
Sydamerika	<b>70</b>	27	159	<b>258</b>	180	43
Asien	<b>3.602</b>	4.056	-11	<b>12.334</b>	13.179	-6
Afrika och Oceanien	<b>1.157</b>	932	24	<b>3.029</b>	2.819	7
<b>Totalt UD</b>	<b>4.836</b>	<b>5.035</b>	<b>-4</b>	<b>15.661</b>	<b>16.212</b>	<b>-3</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>3.832</b>	3.881	-1	<b>12.317</b>	12.117	2
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>938</b>	1.088	-14	<b>2.948</b>	3.915	-25
Lätta lastbilar (<7 ton)	<b>66</b>	66	0	<b>396</b>	180	120
<b>Totalt UD</b>	<b>4.836</b>	<b>5.035</b>	<b>-4</b>	<b>15.661</b>	<b>16.212</b>	<b>-3</b>

#### Renault Trucks

Europa	<b>11.111</b>	10.937	2	<b>40.304</b>	36.306	11
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>7.115</b>	7.049	1	<b>25.095</b>	23.230	8
Lätta lastbilar	<b>3.996</b>	3.888	3	<b>15.209</b>	13.076	16
Nordamerika	<b>311</b>	72	332	<b>830</b>	389	113
Sydamerika	<b>66</b>	28	136	<b>236</b>	136	74
Asien	<b>17</b>	279	-94	<b>1.140</b>	1.295	-12
Afrika och Oceanien	<b>462</b>	609	-24	<b>1.705</b>	2.176	-22
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>11.967</b>	<b>11.925</b>	<b>0</b>	<b>44.215</b>	<b>40.302</b>	<b>10</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>6.595</b>	6.769	-3	<b>24.083</b>	22.554	7
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>1.264</b>	1.225	3	<b>4.587</b>	4.459	3
Lätta lastbilar (<7 ton)	<b>4.108</b>	3.931	5	<b>15.545</b>	13.289	17
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>11.967</b>	<b>11.925</b>	<b>0</b>	<b>44.215</b>	<b>40.302</b>	<b>10</b>

#### Mack

Nordamerika	<b>7.456</b>	6.108	22	<b>21.433</b>	15.954	34
Sydamerika	<b>210</b>	128	64	<b>970</b>	721	35
Asien	-	-	-	-	10	-
Afrika och Oceanien	<b>253</b>	527	-52	<b>760</b>	1.067	-29
<b>Totalt Mack</b>	<b>7.919</b>	<b>6.763</b>	<b>17</b>	<b>23.163</b>	<b>17.752</b>	<b>30</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>7.919</b>	6.763	17	<b>23.163</b>	17.752	30
<b>Totalt Mack</b>	<b>7.919</b>	<b>6.763</b>	<b>17</b>	<b>23.163</b>	<b>17.752</b>	<b>30</b>

## LEVERANSER

Leveranser av lastbilar	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2018	2017		2018	2017	
<b>Antal lastbilar</b>						
Europa	23.512	22.301	5	78.531	73.589	7
Tunga och medeltunga lastbilar	19.702	18.996	4	65.894	62.613	5
Lätta lastbilar	3.810	3.305	15	12.637	10.976	15
Nordamerika	13.565	9.747	39	39.805	27.532	45
Sydamerika	4.787	3.046	57	11.864	7.627	56
Asien	7.603	8.338	-9	23.710	24.631	-4
Afrika och Oceanien	3.526	3.171	11	10.228	9.209	11
<b>Totalt lastbilar</b>	<b>52.993</b>	<b>46.603</b>	<b>14</b>	<b>164.138</b>	<b>142.588</b>	<b>15</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	46.127	39.882	16	140.837	120.721	17
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	2.910	3.312	-12	10.274	10.622	-3
Lätta lastbilar (<7 ton)	3.956	3.409	16	13.027	11.245	16
<b>Totalt lastbilar</b>	<b>52.993</b>	<b>46.603</b>	<b>14</b>	<b>164.138</b>	<b>142.588</b>	<b>15</b>

### Leveranser av lastbilar per varumärke

#### Volvo

Europa	12.531	12.924	-3	43.125	41.994	3
Nordamerika	7.955	5.076	57	23.613	14.225	66
Sydamerika	4.387	2.767	59	10.945	6.852	60
Asien	3.381	3.657	-8	11.034	11.133	-1
Afrika och Oceanien	1.798	1.298	39	4.923	3.748	31
<b>Totalt Volvo</b>	<b>30.052</b>	<b>25.722</b>	<b>17</b>	<b>93.640</b>	<b>77.952</b>	<b>20</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	29.424	24.870	18	91.092	75.367	21
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	628	852	-26	2.548	2.585	-1
<b>Totalt Volvo</b>	<b>30.052</b>	<b>25.722</b>	<b>17</b>	<b>93.640</b>	<b>77.952</b>	<b>20</b>

#### UD

Nordamerika	14	7	100	53	20	165
Sydamerika	120	52	131	206	55	275
Asien	3.990	4.207	-5	11.510	12.166	-5
Afrika och Oceanien	1.029	985	4	2.920	2.690	9
<b>Totalt UD</b>	<b>5.153</b>	<b>5.251</b>	<b>-2</b>	<b>14.689</b>	<b>14.931</b>	<b>-2</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.994	3.784	6	11.239	10.912	3
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.080	1.409	-23	3.266	3.870	-16
Lätta lastbilar (<7 ton)	79	58	36	184	149	23
<b>Totalt UD</b>	<b>5.153</b>	<b>5.251</b>	<b>-2</b>	<b>14.689</b>	<b>14.931</b>	<b>-2</b>

#### Renault Trucks

Europa	10.981	9.377	17	35.406	31.595	12
Tunga och medeltunga lastbilar	7.171	6.072	18	22.769	20.619	10
Lätta lastbilar	3.810	3.305	15	12.637	10.976	15
Nordamerika	70	40	75	182	110	65
Sydamerika	32	24	33	170	156	9
Asien	232	473	-51	1.166	1.331	-12
Afrika och Oceanien	397	616	-36	1.549	1.981	-22
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>11.712</b>	<b>10.530</b>	<b>11</b>	<b>38.473</b>	<b>35.173</b>	<b>9</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.633	6.128	8	21.170	19.910	6
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.202	1.051	14	4.460	4.167	7
Lätta lastbilar (<7 ton)	3.877	3.351	16	12.843	11.096	16
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>11.712</b>	<b>10.530</b>	<b>11</b>	<b>38.473</b>	<b>35.173</b>	<b>9</b>

#### Mack

Nordamerika	5.526	4.624	20	15.957	13.177	21
Sydamerika	248	203	22	543	564	-4
Afrika och Oceanien	302	272	11	836	790	6
<b>Totalt Mack</b>	<b>6.076</b>	<b>5.100</b>	<b>19</b>	<b>17.336</b>	<b>14.532</b>	<b>19</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.076	5.100	19	17.336	14.532	19
<b>Totalt Mack</b>	<b>6.076</b>	<b>5.100</b>	<b>19</b>	<b>17.336</b>	<b>14.532</b>	<b>19</b>

Denna information är sådan information som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 19 oktober 2018 kl. 07.20 CET.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om styrelsen och ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Nasdaq Stockholm, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.



### Finansiell kalender

Rapport över det fjärde kvartalet 2018	30 januari 2019
Års- och Hållbarhetsredovisning 2018	12 mars 2019
Årsstämma 2019	3 april 2019
Rapport över det första kvartalet 2019	24 april 2019
Rapport över det andra kvartalet 2019	18 juli 2019
Rapport över det tredje kvartalet 2019	18 oktober 2019

### Kontaktuppgifter

#### Media relations:

Claes Eliasson	076-553 72 29
----------------	---------------

#### Investor Relations:

Christer Johansson	031-66 13 34
--------------------	--------------

Johan Bartler	073-902 21 93
---------------	---------------

Anders Christensson	031-66 11 91
---------------------	--------------

Aktiebolaget Volvo (publ)  
556012-5790  
Investor Relations, VGHQ  
405 08 Göteborg  
Tel 031-66 00 00  
[www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)

**VOLVO**  
VOLVO GROUP