

## RAPPORT ÖVER DET ANDRA KVARTALET 2019



- » Under Q2 2019 ökade nettoomsättningen med 16% till 120,7 miljarder kronor (103,6). Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen med 11%.
- » Det justerade rörelseresultatet uppgick till 15.105 Mkr (11.519), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 12,5% (11,1).
- » Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 15.105 Mkr (12.337).
- » Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på rörelseresultatet om 1.004 Mkr.
- » Resultatet per aktie efter utspädning steg till 5.47 kronor (4.53).
- » Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 13.867 Mkr (8.322).

Mkr där ej annat anges	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2019	2018	2019	2018
Nettoomsättning	<b>120.694</b>	103.623	<b>227.902</b>	192.767
Justerat rörelseresultat <sup>1</sup>	<b>15.105</b>	11.519	<b>27.802</b>	19.816
Justerad rörelsemarginal, %	<b>12,5</b>	11,1	<b>12,2</b>	10,3
Rörelseresultat	<b>15.105</b>	12.337	<b>29.267</b>	20.634
Rörelsemarginal, %	<b>12,5</b>	11,9	<b>12,8</b>	10,7
Resultat efter finansiella poster	<b>14.566</b>	11.685	<b>27.846</b>	19.412
Periodens resultat	<b>11.352</b>	9.384	<b>22.115</b>	15.180
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	<b>5,47</b>	4,53	<b>10,69</b>	7,31
Kassaflöde från Industriverksamheten	<b>13.867</b>	8.322	<b>16.622</b>	9.810
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, %			<b>26,3</b>	24,0
Avkastning på eget kapital, %			<b>25,2</b>	23,4
Nettoorderingång, antal lastbilar	<b>47.821</b>	60.656	<b>93.705</b>	132.621
Leveranser, antal lastbilar	<b>65.237</b>	59.571	<b>123.831</b>	111.145
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	<b>24.085</b>	22.787	<b>46.331</b>	46.725
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	<b>26.888</b>	24.108	<b>50.027</b>	46.210

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

## KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

# Försäljningstillväxt och fortsatt lönsamhetsförbättring



Under Q2 2019 fortsatte Volvokoncernen på sin väg med ökad försäljning och förbättrad lönsamhet. Både vår nettoomsättning på 121 miljarder kronor (104) och vårt justerade rörelseresultat på 15,1 miljarder kronor (11,5) var de högsta vi hittills har haft i ett kvartal. Vi förbättrade den justerade rörelsemarginalen till 12,5% (11,1). Ökade fordonsvolymerna var den huvudsakliga förklaringen till lönsamhetsförbättringen. Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten steg till 13,9 miljarder kronor (8,3).

Vår lastbilsverksamhet fortsatte sin goda utveckling under Q2, med lastbilsvolymerna som steg med 10%. Nettoomsättningen ökade till 75,9 miljarder kronor (65,2) och rörelseresultatet steg med 32% till 9,5 miljarder kronor. Rörelsemarginalen nådde 12,6% (11,1). Vår totala orderingång på lastbilar globalt var 21% lägre än under Q2 2018, med en förväntad låg nivå i Nordamerika och med en nedgång i Europa på 9% för medeltunga och tunga lastbilar. Vi kommer därför under loppet av det andra halvåret att anpassa produktionen.

Jämfört med Q2 2018 steg våra leveranser av anläggningsmaskiner med 12%. Volvo Construction Equipments nettoomsättning på 26,8 miljarder kronor var 10% högre än föregående år. Det justerade rörelseresultatet steg med 13% till 4,2 miljarder kronor, motsvarande en justerad rörelsemarginal på 15,5% (15,1). För att ytterligare utöka samarbetet mellan Volvo CE och SDLG, kommer alla grävmaskiner över 15 ton för den kinesiska marknaden att baseras på Volvos senaste teknik och marknadsföras under Volvovarumärket från och med slutet av nästa år.

Bussar bibehöll den starka försäljningsutvecklingen, med en nettoomsättningsökning under Q2 på 30% till 8,9 miljarder kronor. Bussars rörelsemarginal förbättrades och uppgick till 4,5% (3,8). Under kvartalet gjorde Volvo Bussar ett genombrott i Mellanöstern med stora kontrakt i Abu Dhabi och Dubai.

För Volvo Penta var nettoomsättningen i Q2 i nivå med föregående år medan rörelsemarginalen däremot minskade till 16,9% (19,9). Volvo Penta fortsätter sina framsteg när det gäller att utveckla en elektrisk plattform för framtiden och

under kvartalet visade vi en eldriven terminaltraktor som använder beprövad teknik från våra bussar och lastbilar.

Financial Services kreditportfölj fortsatte att utvecklas väl med låga nivåer på försenade betalningar och kreditförluster. Rörelseresultatet ökade med 18% till 686 Mkr. Avkastningen på eget kapital uppgick till 14,7% (15,0).

Koncernens framsteg syns både i vår nuvarande lönsamhet och i de produkter vi utvecklar för framtidens hållbara transportlösningar. Under kvartalet överlämnade Renault Trucks den första helelektriska soplastbilen till vår kund Lyon Metro-pole. Vi visade också ellastbilen Mack LR som New York City Department of Sanitation kommer att börja testa under 2020. Ett viktigt steg för att skapa en konkurrenskraftig elektrisk plattform är den strategiska allians som vi har ingått med Samsung SDI kring gemensam utveckling av batteripaket för våra lastbilar.

Automation är ett område som omvandlar transportbranschen. Vi är glada att ha tecknat ett partnerskapsavtal med NVIDIA om att gemensamt utveckla det beslutsfattande systemet för självkörande kommersiella fordon och maskiner. Systemet planeras att initialt användas i kommersiella kundpiloter och senare i kommersiella erbjudanden. Vi fortsätter att successivt introducera lösningar inom hela automationsområdet och presenterade det första uppdraget för Vera, Volvo Lastvagnars elektriska, uppkopplade och självkörande fordon, tillsammans med logistikföretaget DFDS.

Arbetet med att stärka våra kunders konkurrenskraft och Volvokoncernens lönsamhet fortsätter. Vi är fast beslutna att driva både det dagliga förbättringsarbetet i vår verksamhet och omvandlingen av transportindustrin till säkra och mer hållbara lösningar. Ett starkt fokus på vår serviceaffär, volymflexibilitet i industrisystemet och hård kontroll på kostnaderna i hela organisationen är högprioriterat för att upprätthålla en god lönsamhet över hela konjunkturcykeln.

Martin Lundstedt  
VD och koncernchef

## FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET ANDRA KVARTALET 2019

### Nettoomsättning

Under Q2 2019 steg Volvokoncernens nettoomsättning med 16% till 120.694 Mkr (103.623). Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 11%.

Fordonsförsäljningen ökade med 13% justerat för förändrade valutakurser, framför allt driven av högre volymer av lastbilar, anläggningsmaskiner och bussar. Serviceförsäljningen steg med 3% justerat för förändrade valutakurser.

### Rörelseresultat

Det justerade rörelseresultatet i Q2 2019 uppgick till 15.105 Mkr (11.519), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 12,5% (11,1). Det gjordes inga justeringar under Q2 2019. Det justerade rörelseresultatet för Q2 2018 var exklusive en reavinst på 818 Mkr.

Jämfört med Q2 2018 är det högre rörelseresultatet framför allt en effekt av en ökad fordonsförsäljning, förbättrade priser och mix samt förbättrat kapacitetsutnyttjande i industrisystemet. Detta motverkades delvis av högre forsknings- och utvecklingskostnader samt ökade försäljningskostnader.

Resultat från övriga aktieinnehav innehåller reavinster på 222 Mkr, huvudsakligen relaterade till avyttringar inom Volvo Group Venture Capital. Förändrade valutakurser jämfört med Q2 2018 hade en positiv påverkan på 1.004 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 15.105 Mkr (12.337).

### Finansiella poster

Jämfört med Q2 2018 ökade ränteintäkterna med 32 Mkr till 86 Mkr som ett resultat av ökade likvida tillgångar. Räntekostnaderna uppgick till 459 Mkr (386). Ökningen är främst hänförlig till räntekostnader på leasingskulder som ett resultat av tillämpningen av den nya redovisningsstandarden för leasing IFRS 16 från och med den 1 januari 2019.

Under Q2 2019 uppgick Övriga finansiella intäkter och kostnader till -167 Mkr (-319). Förändringen jämfört med föregående år hänför sig framförallt till realiserade omvärderingar och realiserade resultat av derivat.

Nettoomsättning Mkr	Andra kvartalet		Föränd -ring, %	Första två kvartalen		Föränd -ring, %
	2019	2018		2019	2018	
Europa	45.322	42.316	7	85.940	80.108	7
Nordamerika	38.551	27.680	39	72.725	50.827	43
Sydamerika	7.832	5.251	49	14.565	9.720	50
Asien	22.329	21.975	2	42.045	40.374	4
Afrika och Oceanien	6.660	6.402	4	12.626	11.739	8
<b>Totalt</b>	<b>120.694</b>	<b>103.623</b>	<b>16</b>	<b>227.902</b>	<b>192.767</b>	<b>18</b>
<b>Varav:</b>						
Fordon <sup>1</sup>	95.903	80.834	19	179.152	148.382	21
Service	21.407	19.727	9	42.316	38.484	10
Financial Services omsättning	3.774	3.263	16	7.283	6.289	16
Elimineringar	-390	-202	-	-849	-388	-

<sup>1</sup> Inklusive anläggningsmaskiner och Volvo Penta-motorer

Koncernens resultaträkning Mkr	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2019	2018	2019	2018
<b>Nettoomsättning</b>	<b>120.694</b>	103.623	<b>227.902</b>	192.767
Kostnad för sålda produkter	-91.116	-78.150	-171.656	-145.958
<b>Bruttoresultat</b>	<b>29.578</b>	<b>25.474</b>	<b>56.245</b>	<b>46.809</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.814	-4.192	-8.939	-8.460
Försäljningskostnader	-8.456	-7.992	-16.308	-15.336
Administrationskostnader	-1.476	-1.622	-2.950	-3.052
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-425	-525	78	-918
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	476	1.187	901	1.572
Resultat från övriga aktieinnehav	222	9	240	20
<b>Rörelseresultat</b>	<b>15.105</b>	<b>12.337</b>	<b>29.267</b>	<b>20.634</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	86	54	159	92
Räntekostnader och liknande resultatposter	-459	-386	-913	-810
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-167	-319	-668	-504
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>14.566</b>	<b>11.685</b>	<b>27.846</b>	<b>19.412</b>
Inkomstskatter	-3.213	-2.300	-5.731	-4.232
<b>Periodens resultat *</b>	<b>11.352</b>	<b>9.384</b>	<b>22.115</b>	<b>15.180</b>
* Hänförligt till:				
AB Volvos ägare	11.131	9.221	21.746	14.875
Innehav utan bestämmande inflytande	221	163	369	305
	<b>11.352</b>	<b>9.384</b>	<b>22.115</b>	<b>15.180</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor	5,47	4,54	10,69	7,32
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	5,47	4,53	10,69	7,31

**Inkomstskatter**

Under Q2 2019 uppgick skattekostnaden till 3.213 Mkr (2.300), motsvarande en skattesats på 22% (20).

**Periodens resultat och resultatet per aktie**

Under Q2 2019 uppgick periodens resultat till 11.352 Mkr (9.384). Resultatet per aktie efter utspädning uppgick till 5,47 kronor (4,53).

**Operativt kassaflöde i Industriverksamheten**

Under Q2 2019 var det operativa kassaflödet i Industriverksamheten positivt med 13.867 Mkr (8.322). Kassaflödet påverkades positivt av det ökade rörelseresultatet med 2.664 Mkr samt av den positiva effekten av att rörelsekapitalet minskade med 576 Mkr under Q2 2019 jämfört med en ökning på 3.209 Mkr under Q2 2018.

**Volvokoncernens finansiella ställning**

Under Q2 2019 minskade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive pensions- och leasingskulder med 6,5 miljarder kronor, vilket medförde att de finansiella nettotillgångarna uppgick till 41,0 miljarder kronor den 30 juni 2019. Detta motsvarar 35,5% av eget kapital. Inklusive pensions- och leasingskulder uppgick Industriverksamhetens

finansiella nettotillgångar till 16,9 miljarder kronor, vilket motsvarar 14,6% av eget kapital. Under kvartalet påverkades den finansiella ställningen positivt av det operativa kassaflödet om 13,9 miljarder kronor. Utbetalningen av utdelningen om 20,3 miljarder kronor till AB Volvos aktieägare hade en negativ påverkan. Omvärderingar av förmånsbestämda pensionsplaner har påverkat negativt med 0,8 miljarder kronor. Valutakursförändringar hade en negativ påverkan om 0,6 miljarder kronor.

Den 30 juni 2019 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 129,5 miljarder kronor jämfört med 125,8 miljarder kronor vid slutet av 2018. Soliditeten uppgick till 25,1% (26,5). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 30,4% (31,9).

**Antal anställda**

Den 30 juni 2019 hade Volvokoncernen 107.329 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, vilket var en ökning med 2.740 anställda jämfört med den 30 juni 2018. Antalet kollektivanställda ökade med 1.563 personer och antalet tjänstemän steg med 1.177 personer. Ökningen av antalet anställda är främst relaterad till Lastbilar.

Antal anställda	30 jun	31 mar	31 dec	30 jun
	2019	2019	2018	2018
Kollektivanställda	<b>54.516</b>	54.016	53.065	52.953
Varav visstidsanställda och konsulter	<b>7.437</b>	7.173	6.501	8.072
Tjänstemän	<b>52.813</b>	52.264	52.110	51.636
Varav visstidsanställda och konsulter	<b>6.854</b>	6.607	6.545	6.556
<b>Totalt antal anställda</b>	<b>107.329</b>	<b>106.280</b>	<b>105.175</b>	<b>104.589</b>
Varav visstidsanställda och konsulter	<b>14.291</b>	13.780	13.046	14.628

## SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning	Andra kvartalet		Förändring, %	Förändring, % <sup>1</sup>	Första två kvartalen		Förändring, %	Förändring, % <sup>1</sup>	12 mån. rullande	Jan-dec 2018
	2019	2018			2019	2018				
Mkr										
Lastbilar	75.872	65.155	16	11	144.073	121.144	19	12	273.287	250.358
Anläggningsmaskiner	26.814	24.403	10	6	50.968	45.317	12	7	89.889	84.238
Bussar	8.885	6.847	30	22	15.732	12.535	26	17	29.024	25.826
Volvo Penta	3.667	3.555	3	-1	7.090	6.702	6	1	14.128	13.741
Koncernfunktioner och övrigt	2.956	1.504	97	88	5.273	2.827	87	77	10.014	7.568
Elimineringar	-884	-903	-	-	-1.669	-1.659	-	-	-3.421	-3.411
<b>Industriverksamheten</b>	<b>117.310</b>	<b>100.562</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>221.468</b>	<b>186.866</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>412.921</b>	<b>378.320</b>
Financial Services	3.774	3.263	16	11	7.283	6.289	16	10	14.065	13.070
Omklassificeringar och elimineringar	-390	-202	-	-	-849	-388	-	-	-1.017	-555
<b>Koncernen</b>	<b>120.694</b>	<b>103.623</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>227.902</b>	<b>192.767</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>425.969</b>	<b>390.834</b>

<sup>1</sup> Justerat för förändrade valutakurser.

Justerat rörelseresultat <sup>1</sup>	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %	12 mån. rullande	Jan-dec 2018
	2019	2018		2019	2018			
Mkr								
Lastbilar	9.548	7.236	32	17.841	12.145	47	32.048	26.351
Anläggningsmaskiner	4.153	3.675	13	7.799	6.562	19	12.543	11.306
Bussar	403	260	55	697	246	183	1.217	765
Volvo Penta	618	709	-13	1.303	1.217	7	2.426	2.341
Koncernfunktioner och övrigt	-302	-932	68	-1.106	-1.523	27	-2.086	-2.503
Elimineringar	-2	-11	-	-20	-16	-	-17	-12
<b>Industriverksamheten</b>	<b>14.419</b>	<b>10.937</b>	<b>32</b>	<b>26.514</b>	<b>18.632</b>	<b>42</b>	<b>46.130</b>	<b>38.249</b>
Financial Services	686	582	18	1.288	1.184	9	2.515	2.411
<b>Koncernen</b>	<b>15.105</b>	<b>11.519</b>	<b>31</b>	<b>27.802</b>	<b>19.816</b>	<b>40</b>	<b>48.645</b>	<b>40.660</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	818	-100	1.466	818	79	-5.534	-6.182
<b>Koncernens rörelseresultat</b>	<b>15.105</b>	<b>12.337</b>	<b>22</b>	<b>29.267</b>	<b>20.634</b>	<b>42</b>	<b>43.111</b>	<b>34.478</b>

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Justerad rörelsemarginal	Andra kvartalet		Första två kvartalen		12 mån. rullande	Jan-dec 2018
	2019	2018	2019	2018		
%						
Lastbilar	12,6	11,1	12,4	10,0	11,7	10,5
Anläggningsmaskiner	15,5	15,1	15,3	14,5	14,0	13,4
Bussar	4,5	3,8	4,4	2,0	4,2	3,0
Volvo Penta	16,9	19,9	18,4	18,2	17,2	17,0
<b>Industriverksamheten</b>	<b>12,3</b>	<b>10,9</b>	<b>12,0</b>	<b>10,0</b>	<b>11,2</b>	<b>10,1</b>
<b>Koncernen</b>	<b>12,5</b>	<b>11,1</b>	<b>12,2</b>	<b>10,3</b>	<b>11,4</b>	<b>10,4</b>
<b>Koncernens rörelsemarginal</b>	<b>12,5</b>	<b>11,9</b>	<b>12,8</b>	<b>10,7</b>	<b>10,1</b>	<b>8,8</b>

## LASTBILAR

### Fortsatt vinstökning

- » Under Q2 steg leveranserna med 10% och nettoomsättningen med 16% till 75.872 Mkr
- » Både det justerade och det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 9.548 Mkr (7.236), med en rörelsemarginal på 12,6% (11,1)
- » Orderingsgången minskade med 21%

#### Marknadsutveckling

I termer av registreringar växte den europeiska marknaden för tunga lastbilar med 8% under årets fem första månader. Ökningen var delvis en effekt av förregistrering av fordon inför ny lagstiftning för färdskrivare som infördes den 15 juni. Även om transportaktiviteten har varit fortsatt bra, har kunderna blivit allt mer avvaktande inför att investera i nya lastbilar.

I Nordamerika växte marknaden för tunga lastbilar med 20% till och med juni. Fraktvolymer har varit fortsatt goda men eftersom lastbilskapaciteten har kommit i nivå med efterfrågan, har både avtalspriserna och spotpriserna för frakt börjat minska från höga nivåer, vilket gör kunderna mer avvaktande.

I Brasilien fortsatte behovet av att förnya flottorna att driva på marknaden för nya lastbilar. Den ökade efterfrågan är bred och över flera kundsegment, vilket gjort att marknaden för tunga lastbilar steg med 58% till och med juni.

Den indiska marknaden för tunga lastbilar fortsatte sin nedgång från det första kvartalet, till följd av begränsad tillgång på lastbilsfinansiering som påverkar samtliga segment av lastbilsmarknaden.

I Kina har skiftet mot tunga lastbilar fortsatt med den tunga lastbilsmarknaden på i stort sett samma nivå som föregående år medan marknaden för medeltunga lastbilar har minskat med 29% under årets sex första månader.

I Japan var marknaden under det första halvåret på samma nivå som föregående år men stämningen på marknaden är något dämpad inför den momshöjning som är planerad till oktober.

#### Orderingsgång och leveranser

Under Q2 2019 minskade den totala nettoorderingsgången med



21% till 47.821 lastbilar medan leveranserna steg med 10% till 65.237 lastbilar.

I Europa minskade orderingsgången på tunga och medeltunga lastbilar med 9% till 20.537 fordon, medan leveranserna på 24.187 fordon var på samma nivå som föregående år. Till och med maj minskade Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar till 15,4% jämfört med 16,7% under samma period föregående år. Renault Trucks marknadsandel var 8,6% (8,5).

Den nordamerikanska orderingsgången minskade med 53% till 7.428 lastbilar medan leveranserna ökade med 35% till 19.010 lastbilar. Den minskade orderingsgången är hänförlig till den exceptionellt starka orderaktiviteten under 2018 och det faktum att kunderna har beställt det de behöver för 2019. De avvaktar också mer klarhet om konjunkturutvecklingen under 2020 innan de lägger nya order. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar minskade till 9,4% (10,9) och Mack Trucks marknadsandel inom tunga lastbilar minskade till 6,4% (6,9).

Orderingsgången i Sydamerika steg med 49% till 6.352 lastbilar och leveranserna ökade med 47% till 5.654 lastbilar. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar i Brasilien steg till 20,9% (20,2).

I Asien minskade orderingsgången med 19% till 7.665 lastbilar, framför allt orsakat av en nedgång i Mellanöstern och Indonesien och leveranserna minskade med 15% till 7.732 lastbilar. I Japan ökade UD Trucks marknadsandel inom tunga lastbilar till 18,5% (17,0). Leveranserna från koncernens indiska joint venture, VECV, minskade med 19% till 10.067 lastbilar medan koncernens kinesiska joint venture, DFCV, ökade sina leveranser med 6% till 59.703 lastbilar.

Totalmarknadens utveckling	Första två kvartalen		Förändring, %	Helåret 2018	Prognos 2019	Förändring jämfört med tidigare prognos
	2019	2018				
Registreringar, antal lastbilar						
Europa 28 <sup>1</sup> , tunga (t.o.m. maj)	132.065	122.089	8	284.149	-	-
Europa 30 <sup>1</sup> , tunga				322.123	320.000	+20.000
Nordamerika, tunga (Retail sales)	166.944	138.699	20	310.557	325.000	+15.000
Brasilien, tunga	34.076	21.557	58	52.654	70.000	Oförändrad
Kina, tunga	656.331	671.848	-2	1.147.884	970.000	Oförändrad
Kina, medeltunga	71.955	100.928	-29	177.206	180.000	Oförändrad
Indien, tunga	132.666	161.706	-18	306.113	250.000	-40.000
Indien, medeltunga	59.701	55.829	7	114.270	110.000	Oförändrad
Japan, tunga	24.067	24.036	0	48.242	45.000	Oförändrad

<sup>1</sup> EU 28 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien och Bulgarien. Prognos för EU 30 inkluderar Storbritannien och Bulgarien.

Nettoordergång	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
Antal lastbilar						
Europa	<b>23.340</b>	27.306	-15	<b>49.347</b>	58.627	-16
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>20.537</b>	22.612	-9	<b>41.592</b>	47.414	-12
Lätta lastbilar	<b>2.803</b>	4.694	-40	<b>7.755</b>	11.213	-31
Nordamerika	<b>7.428</b>	15.860	-53	<b>12.897</b>	39.265	-67
Sydamerika	<b>6.352</b>	4.250	49	<b>10.350</b>	8.410	23
Asien	<b>7.665</b>	9.520	-19	<b>15.135</b>	19.164	-21
Afrika och Oceanien	<b>3.036</b>	3.720	-18	<b>5.976</b>	7.155	-16
<b>Totalt ordergång</b>	<b>47.821</b>	<b>60.656</b>	<b>-21</b>	<b>93.705</b>	<b>132.621</b>	<b>-29</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>41.612</b>	52.529	-21	<b>79.398</b>	113.739	-30
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>3.144</b>	3.231	-3	<b>6.079</b>	7.115	-15
Lätta lastbilar (<7 ton)	<b>3.065</b>	4.896	-37	<b>8.228</b>	11.767	-30
<b>Totalt ordergång</b>	<b>47.821</b>	<b>60.656</b>	<b>-21</b>	<b>93.705</b>	<b>132.621</b>	<b>-29</b>
Volvo	<b>28.832</b>	36.035	-20	<b>52.363</b>	74.304	-30
UD	<b>4.697</b>	5.044	-7	<b>9.916</b>	10.825	-8
Renault Trucks	<b>10.537</b>	14.285	-26	<b>24.428</b>	32.248	-24
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>7.701</b>	9.526	-19	<b>16.574</b>	20.811	-20
Lätta lastbilar	<b>2.836</b>	4.759	-40	<b>7.854</b>	11.437	-31
Mack	<b>3.755</b>	5.292	-29	<b>6.998</b>	15.244	-54
<b>Totalt ordergång</b>	<b>47.821</b>	<b>60.656</b>	<b>-21</b>	<b>93.705</b>	<b>132.621</b>	<b>-29</b>
<b>Ej konsoliderad verksamhet</b>						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	<b>9.937</b>	12.690	-22	<b>26.697</b>	32.098	-17

#### Nettoomsättning och rörelseresultat

Lastbilsverksamhetens nettoomsättning uppgick till 75.872 Mkr, vilket var 16% högre än under Q2 2018. Justerat för valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med 11%, varav fordonsförsäljningen steg med 13% och serviceförsäljningen med 3%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 9.548 Mkr (7.236) motsvarande en rörelsemarginal på 12,6% (11,1).

Jämfört med Q2 2018 är det högre rörelseresultatet framför allt en effekt av högre fordonsförsäljning, förbättrat kapacitetsutnyttjande i industrisystemet samt av förbättrade priser och mix. Detta motverkades delvis av ökade forsknings- och utvecklingskostnader samt högre försäljningskostnader.

Jämfört med Q2 2018 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan om 436 Mkr.

Leveranser	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
Antal lastbilar						
Europa	<b>29.454</b>	28.915	2	<b>56.338</b>	55.019	2
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>24.187</b>	24.276	0	<b>45.774</b>	46.192	-1
Lätta lastbilar	<b>5.267</b>	4.639	14	<b>10.564</b>	8.827	20
Nordamerika	<b>19.010</b>	14.114	35	<b>36.215</b>	26.240	38
Sydamerika	<b>5.654</b>	3.857	47	<b>10.388</b>	7.077	47
Asien	<b>7.732</b>	9.077	-15	<b>14.420</b>	16.107	-10
Afrika och Oceanien	<b>3.387</b>	3.608	-6	<b>6.470</b>	6.702	-3
<b>Totala leveranser</b>	<b>65.237</b>	<b>59.571</b>	<b>10</b>	<b>123.831</b>	<b>111.145</b>	<b>11</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>56.237</b>	50.961	10	<b>105.880</b>	94.710	12
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>3.378</b>	3.846	-12	<b>6.719</b>	7.364	-9
Lätta lastbilar (<7 ton)	<b>5.622</b>	4.764	18	<b>11.232</b>	9.071	24
<b>Totala leveranser</b>	<b>65.237</b>	<b>59.571</b>	<b>10</b>	<b>123.831</b>	<b>111.145</b>	<b>11</b>
Volvo	<b>37.035</b>	33.933	9	<b>69.101</b>	63.588	9
UD	<b>4.998</b>	5.126	-2	<b>9.600</b>	9.536	1
Renault Trucks	<b>15.256</b>	14.212	7	<b>29.561</b>	26.761	10
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>9.874</b>	9.495	4	<b>18.790</b>	17.795	6
Lätta lastbilar	<b>5.382</b>	4.717	14	<b>10.771</b>	8.966	20
Mack	<b>7.948</b>	6.300	26	<b>15.569</b>	11.260	38
<b>Totala leveranser</b>	<b>65.237</b>	<b>59.571</b>	<b>10</b>	<b>123.831</b>	<b>111.145</b>	<b>11</b>
<b>Ej konsoliderad verksamhet</b>						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	<b>10.067</b>	12.368	-19	<b>27.342</b>	31.943	-14
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	<b>59.703</b>	56.160	6	<b>81.441</b>	80.127	2

Nettoomsättning och rörelseresultat Mkr	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
Europa	<b>30.832</b>	29.084	6	<b>58.589</b>	55.015	6
Nordamerika	<b>24.971</b>	17.851	40	<b>48.003</b>	33.189	45
Sydamerika	<b>5.771</b>	3.977	45	<b>10.639</b>	7.304	46
Asien	<b>9.695</b>	9.959	-3	<b>18.256</b>	17.874	2
Afrika och Oceanien	<b>4.603</b>	4.285	7	<b>8.586</b>	7.762	11
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>75.872</b>	<b>65.155</b>	<b>16</b>	<b>144.073</b>	<b>121.144</b>	<b>19</b>
<b>Varav:</b>						
Fordon	<b>60.193</b>	50.715	19	<b>112.780</b>	92.716	22
Service	<b>15.679</b>	14.440	9	<b>31.293</b>	28.428	10
<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>9.548</b>	7.236	32	<b>17.841</b>	12.145	47
Justeringar <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>9.548</b>	<b>7.236</b>	<b>32</b>	<b>17.841</b>	<b>12.145</b>	<b>47</b>
Justerad rörelsemarginal, %	<b>12,6</b>	11,1		<b>12,4</b>	10,0	
Rörelsemarginal, %	<b>12,6</b>	11,1		<b>12,4</b>	10,0	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

### Viktiga händelser

Under Q2 lämnade Renault Trucks över sin första helt elektriska 26-tons sopplastbil till sin kund Lyon Metropole. Kommersiell lansering är planerad till slutet av året.

Därutöver visades den elektriska lastbilen Mack LR. Tester under verkliga förhållanden i New York City Department of Sanitations krävande renhållningsverksamhet kommer att påbörjas under 2020.

Volvo Lastvagnar presenterade det första uppdraget för Vera, sitt elektriska, uppkopplade och självkörande fordon. I ett samarbete med logistikföretaget DFDS ska Vera ingå i en helhetslösning för att transportera gods från ett logistikcenter till en hamnterminal i Göteborg.



## ANLÄGGNINGSMASKINER

### Försäljningstillväxt och resultatförbättring

- » Fortsatt marknadstillväxt i Europa och Nordamerika men en nedgång i vissa marknader i Asien
- » Det justerade rörelseresultatet uppgick till 4.153 Mkr (3.675), med en rörelsemarginal på 15,5% (15,1)
- » Volvo CE och SDLG utökade sitt samarbete i Kina



#### Marknadsutveckling

Till och med maj steg den europeiska marknaden med 5% jämfört med samma period under 2018, med stabil tillväxt i de flesta större marknader inklusive Tyskland, Storbritannien och Italien.

Den nordamerikanska marknaden var 7% högre än föregående år, främst på grund av ökade leveranser av stora grävmaskiner, vägmaskiner och dumprar.

I Sydamerika var marknaden 6% högre än den historiskt låga nivån föregående år, driven av tillväxt i Brasilien.

Marknaden i Asien (exklusive Kina) var 11% lägre än föregående år som en konsekvens av en fortsatt nedgång i de flesta viktiga marknader, såsom Mellanöstern, Sydostasien och Indien. Den kinesiska marknaden var 8% högre än föregående år, framför allt driven av tillväxt för kompaktgrävmaskiner.

#### Orderingång och leveranser

Orderingången steg med 6% under Q2 med en ökning för SDLG-varumärket på 28%. Orderingången för Volvoprodukter minskade med 17% och produktionen kommer därför att anpassas under det andra halvåret.

I Europa minskade orderingången med 4% med lägre orderintag i viktiga marknader såsom Storbritannien, Frankrike och Ryssland.

I Nordamerika minskade orderingången med 5% och i Sydamerika med 4%.

Orderingången i Asien (exklusive Kina) minskade med 27% på grund av lägre efterfrågan i Mellanöstern och Sydostasien. I Kina, däremot, ökade orderingången med 21% driven av stark efterfrågan på SDLG:s hjullastare och grävmaskiner.

Leveranserna steg med 12% under Q2, med Kina som den viktigaste bidragsgivaren och med stabil tillväxt för Volvoprodukter i Nordamerika och Europa.

Totalmarknadens utveckling	Till och med maj		
	2019	Prognos 2019	Tidigare prognos
Förändring i % mätt i antal enheter			
Europa	5	-5% till +5%	-5% till +5%
Nordamerika	7	0% till +10%	0% till +10%
Sydamerika	6	0% till +10%	0% till +10%
Asien exklusive Kina	-11	-10% till 0%	-10% till 0%
Kina	8	0% till +10%	0% till +10%

Nettoorderingång	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	4.696	4.868	-4	9.966	10.746	-7
Nordamerika	1.528	1.613	-5	3.600	4.425	-19
Sydamerika	492	514	-4	885	981	-10
Asien	16.746	14.879	13	30.747	28.837	7
Afrika och Oceanien	623	913	-32	1.133	1.736	-35
<b>Totalt orderingång</b>	<b>24.085</b>	<b>22.787</b>	<b>6</b>	<b>46.331</b>	<b>46.725</b>	<b>-1</b>
Större anläggningsmaskiner	18.088	17.812	2	34.576	35.576	-3
Kompakta anläggningsmaskiner	5.997	4.975	21	11.755	11.149	5
<b>Totalt orderingång</b>	<b>24.085</b>	<b>22.787</b>	<b>6</b>	<b>46.331</b>	<b>46.725</b>	<b>-1</b>
Varav:						
Volvo	9.233	11.107	-17	20.919	25.405	-18
SDLG	14.808	11.610	28	25.321	21.197	19
Varav i Kina	13.373	10.151	32	22.970	18.666	23

Leveranser	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	6.057	5.713	6	11.987	11.044	9
Nordamerika	2.592	2.259	15	4.679	3.962	18
Sydamerika	573	533	8	972	970	0
Asien	16.982	14.841	14	31.020	28.636	8
Afrika och Oceanien	684	762	-10	1.369	1.598	-14
<b>Totala leveranser</b>	<b>26.888</b>	<b>24.108</b>	<b>12</b>	<b>50.027</b>	<b>46.210</b>	<b>8</b>
Större anläggningsmaskiner	20.449	18.211	12	37.272	34.259	9
Kompakta anläggningsmaskiner	6.439	5.897	9	12.755	11.951	7
<b>Totala leveranser</b>	<b>26.888</b>	<b>24.108</b>	<b>12</b>	<b>50.027</b>	<b>46.210</b>	<b>8</b>
<b>Varav:</b>						
Volvo	12.036	12.428	-3	24.615	24.890	-1
SDLG	14.808	11.610	28	25.321	21.197	19
Varav i Kina	13.373	10.151	32	22.970	18.666	23

Nettoomsättning och rörelseresultat	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
Mkr						
Europa	8.788	7.752	13	16.881	14.351	18
Nordamerika	5.621	4.463	26	10.547	7.896	34
Sydamerika	666	603	10	1.212	1.118	8
Asien	10.485	10.394	1	19.864	19.485	2
Afrika och Oceanien	1.253	1.191	5	2.464	2.466	0
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>26.814</b>	<b>24.403</b>	<b>10</b>	<b>50.968</b>	<b>45.317</b>	<b>12</b>
<b>Varav:</b>						
Maskiner	23.687	21.436	11	44.860	39.609	13
Service	3.126	2.966	5	6.108	5.707	7
<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>4.153</b>	<b>3.675</b>	<b>13</b>	<b>7.799</b>	<b>6.562</b>	<b>19</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	818	-100	-	818	-100
<b>Rörelseresultat</b>	<b>4.153</b>	<b>4.493</b>	<b>-8</b>	<b>7.799</b>	<b>7.380</b>	<b>6</b>
Justerad rörelsemarginal, %	15,5	15,1		15,3	14,5	
Rörelsemarginal, %	15,5	18,4		15,3	16,3	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

### Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q2 2019 ökade nettoomsättningen med 10% till 26.814 Mkr (24.403). Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 6%, varav maskinförsäljningen ökade med 6% och serviceförsäljningen med 1%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 4.153 Mkr (3.675), motsvarande en rörelsemarginal på 15,5% (15,1). Lönsamheten påverkades positivt av ökad maskinförsäljning, vilket delvis motverkades av lägre kapacitetsutnyttjande i industrisystemet för Volvovarumärket. Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på rörelseresultatet om 340 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 4.153 Mkr (4.493).

### Viktiga händelser

Under Q2 utvidgade Volvo CE och SDLG sitt samarbete. För att ytterligare öka tillväxttakten i samband med de kommande Steg IV-utsläppsnormerna i Kina kommer alla grävmaskiner över 15 ton att baseras på Volvos senaste Steg IV-teknik och marknadsföras under Volvovarumärket från december 2020.

## BUSSAR

### Högre vinst

- » Leveranserna ökade med 20%
- » Både det justerade och det rapporterade rörelse-  
resultatet uppgick till 403 Mkr (260), med en rö-  
relsemarginal på 4,5% (3,8)
- » Genombrott i Mellanöstern med ramavtal



Den europeiska marknaden var fortsatt stark under det första halvåret med ökade volymer i Norden, efter stora upphandlingar, och i södra Europa. Den brittiska marknaden var något svagare och osäkerhet om eventuell påverkan från Brexit kvarstår. I Nordamerika var marknaden fortsatt bra för både turistbussar och transitbussar, men med signaler om en svagare utveckling framöver. Marknaderna i Stillahavsasien och Mellanöstern var fortsatt starka, särskilt för transitbussar.

Nettoordergång minskade med 39% till 2.152 enheter (3.528). Detta beror på en kombination av en väldigt hög ordergång under Q2 2018 relaterad till stora upphandlingar i Nordamerika och Europa samt en minskad ordergång i Asien och i Storbritannien under Q2 2019.

I juni tilldelades Volvo Bussar ett ramavtal gällande 373 stadsbussar till Dubai Roads and Transport Authority. Det är Volvos hittills största order på chassier till Dubai och också det hittills största inköpet som gjorts av stadsbussar Euro VI i Mellanöstern. Ett annat betydelsefullt kontrakt var ett ramavtal på 168 enheter till Abu Dhabi.

Under Q2 levererade Volvo Bussar 2.692 enheter, vilket var 20% fler än under samma period förra året (2.239). Ökningen

drevs framför allt av ökade volymer i Nordamerika, Sydamerika och Norden.

Under Q2 ökade nettoomsättningen med 30% till 8.885 Mkr (6.847) jämfört med samma period 2018. Justerat för valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med 22%, varav fordonsförsäljningen steg med 25% på grund av ökade volymer och en ökad andel komplettbussar. Serviceförsäljningen steg med 5% justerat för valutakursförändringar.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 403 Mkr (260), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 4,5% (3,8). Resultatet påverkades positivt av framför allt förbättrade fordonsvolymer, vilka delvis motverkades av ofördelaktig marknadsmix och lägre effektivitet i industrisystemet till följd av problem i försörjningskedjan. Jämfört med Q2 2018 hade valutakursförändringar en positiv påverkan på rörelseresultatet med 127 Mkr.

I maj levererades ytterligare 65 Volvobussar med Volvo Automatic Speed Control, för att öka trafiksäkerheten, till staden Curitiba i Brasilien. Med denna Volvoteknik och uppkopplade tjänster har Curitiba sedan mars 2018 minskat olyckorna med 50% i det Bus Rapid Transit-system (BRT) som går i stadens norra korridor.

Nettoordergång och leveranser	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
Antal bussar						
Totalt ordergång	2.152	3.528	-39	4.574	5.351	-15
Totala leveranser	2.692	2.239	20	4.711	3.953	19

Nettoomsättning och rörelseresultat	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
Mkr						
Europa	2.365	1.981	19	3.870	3.945	-2
Nordamerika	4.440	3.478	28	7.768	6.166	26
Sydamerika	948	324	193	1.926	588	228
Asien	644	437	47	1.283	879	46
Afrika och Oceanien	488	628	-22	884	957	-8
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>8.885</b>	<b>6.847</b>	<b>30</b>	<b>15.732</b>	<b>12.535</b>	<b>26</b>
<b>Varav:</b>						
Fordon	7.516	5.604	34	13.079	10.115	29
Service	1.369	1.243	10	2.653	2.419	10
<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>403</b>	<b>260</b>	<b>55</b>	<b>697</b>	<b>246</b>	<b>183</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>403</b>	<b>260</b>	<b>55</b>	<b>697</b>	<b>246</b>	<b>183</b>
Justerad rörelsemarginal, %	4,5	3,8		4,4	2,0	
Rörelsemarginal, %	4,5	3,8		4,4	2,0	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

## VOLVO PENTA

# Stabil försäljning med lägre resultat

- » Minskad ordergång och lägre leveranser efter förköp
- » Både det justerade och det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 618 Mkr (709), med en rörelsemarginal på 16,9% (19,9)
- » Betydelsefulla produktlanseringar

Marknaden för motorer till fritidsbåtar var fortsatt stabil och Volvo Penta hade en ökad försäljning på grund av ett skifte i produktmix mot segmentet för större jakter. Utvecklingen på marknaden för kommersiella båtmotorer var positiv, särskilt inom offshore energi. Även intresset för elektriska lösningar har ökat.

Marknaden för industrimotorer för maskinapplikationer visar tecken på försvagning. I Europa har detta förstärkts ytterligare av fjolårets förköp relaterad till övergången till EU Stage V. Efterfrågan på industrimotorer för kraftgenerering har också visat en viss nedgång, till viss del uppvägd av tillväxt för reservkraft till datorhallar.

Nettoordergången på 9.622 enheter var 41% lägre än under Q2 2018, då ordergången var exceptionellt hög på grund av förköp av industrimotorer för maskinapplikationer. Leveranserna minskade med 12% till 10.572 enheter som en konsekvens av lägre volymer efter förköpen.

Nettoomsättningen ökade med 3% till 3.667 Mkr (3.555) påverkad av en positiv produktmix. Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 1%, varav motorförsäljningen minskade med 1% och serviceförsäljning-



Volvo Pentas koncept för assisterad manövrering – ett steg på vägen mot teknik för självångöring.

en ökade med 1%.

Under Q2 2019 uppgick både det justerade och det rapporterade rörelseresultatet till 618 Mkr (709). Rörelsemarginalen uppgick till 16,9% (19,9). Lönsamheten påverkades negativt av lägre volymer och ökade forsknings- och utvecklingskostnader. Detta vägdes till viss del upp av en fördelaktig produktmix. Jämfört med Q2 2018 påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet positivt med 69 Mkr.

Under Q2 lanserade Volvo Penta sin nya generation av D4/D6 motorpaket. Lanseringen omfattar nya motorer, ett helt nytt Aquamaticdrev, ett uppdaterat IPS-drivsystem och ett uppdaterat Electronic Vessel Control System. Ett nytt D8-drivpaket för tunga marinapplikationer och generatoraggregat som är utvecklat för att klara kommande utsläppsregler enligt IMO III visades upp.

Nästa steg i utvecklingen av koncept för automatiserade och elektriska lösningar presenterades också. Dessa inkluderar teknik för assisterad manövrering – ett steg på vägen mot Volvo Pentas koncept för självångörande båtar – samt ett elektriskt testfartyg och en verifiering av ett koncept av en elektrisk terminaltraktor.

Nettoordergång och leveranser	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
Antal motorer						
Totalt ordergång	9.622	16.321	-41	20.948	29.626	-29
Totala leveranser	10.572	11.995	-12	21.269	23.702	-10

Nettoomsättning och rörelseresultat	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
Mkr						
Europa	1.727	1.832	-6	3.525	3.511	0
Nordamerika	1.027	803	28	1.769	1.453	22
Sydamerika	77	72	7	145	148	-2
Asien	663	707	-6	1.321	1.306	1
Afrika och Oceanien	173	142	22	329	284	16
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>3.667</b>	<b>3.555</b>	<b>3</b>	<b>7.090</b>	<b>6.702</b>	<b>6</b>
<b>Varav:</b>						
Motorer	2.663	2.595	3	5.260	5.029	5
Service	1.004	960	5	1.830	1.673	9
<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>618</b>	<b>709</b>	<b>-13</b>	<b>1.303</b>	<b>1.217</b>	<b>7</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>618</b>	<b>709</b>	<b>-13</b>	<b>1.303</b>	<b>1.217</b>	<b>7</b>
Justerad rörelsemarginal, %	16,9	19,9		18,4	18,2	
Rörelsemarginal, %	16,9	19,9		18,4	18,2	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

## FINANCIAL SERVICES

### Lönsam portföljtillväxt

- » Nyutlåningen steg med 7%
- » Rörelseresultatet uppgick till 686 Mkr (582)
- » Stabil portföljutveckling



Under Q2 2019, fortsatte Volvo Financial Services (VFS) kreditportfölj att växa samtidigt som rörelseresultatet förbättrades. Justerat för valuta växte kreditportföljen med 13% på årsbasis. Under kvartalet steg volymen av nya lån med 7% tack vare ökade leveranser av koncernens produkter och positiva valutaeffekter.

Överlag fortsatte portföljen att utvecklas väl under kvartalet med låga nivåer av försenade betalningar och kreditförluster.

Under Q2 steg rörelseresultatet till 686 Mkr (582) framför allt drivet av lönsam portföljtillväxt. Avkastningen på eget kapital uppgick till 14,7% (15,0), exklusive en positiv effekt från omvärdering av uppskjutna skatteskulder relaterad till en skattereform i USA under föregående år.

VFS syndikerade cirka 2,8 miljarder kronor av kreditportföljen på ett antal marknader, för att minska koncentrationsriskerna.

Financial Services Mkr	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2019	2018	2019	2018
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande			59.380	56.184
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % <sup>1</sup>			24	25
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	20,9	19,4	36,8	32,6
Kreditportfölj netto, Mdr kr			165	142
Kostnader för osäkra fordringar	191	127	347	235
Rörelseresultat	686	582	1.288	1.184
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %			1,57	1,69
Avkastning på eget kapital, %			14,7	23,0
Avkastning på eget kapital exklusive effekt relaterat till skattereformen i USA 2017, % <sup>2</sup>			14,7	15,0

<sup>1</sup> Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

<sup>2</sup> Exklusive den positiva effekten om 897 Mkr från omvärdering av uppskjutna skatteskulder relaterat till 2017 års skattereform i USA.

## VOLVOKONCERNENS VIKTIGA HÄNDELSE

### Veras första uppdrag

I juni meddelades att Volvo Lastvagnars elektriska, uppkopplade och självkörande fordon Vera ska ingå i en helhetslösning för att transportera varor från ett logistikcenter till en hamnterminal i Göteborg. Uppdraget är ett resultat av ett nytt samarbete mellan Volvo Lastvagnar och logistikföretaget DFDS.

### Partneravtal med NVIDIA

I juni skrev Volvokoncernen avtal med NVIDIA om att gemensamt utveckla det beslutsfattande systemet för självkörande kommersiella fordon och maskiner. Genom användningen av NVIDIA:s omfattande AI-plattform för träning, simulering och datorstöd i fordonen är systemet designat för att säkert hantera helt förarlös körning, till exempel på motorvägar. Lösningen bygger på NVIDIA:s programvara för sensorbearbetning, varseblivning, kartlokalisering och ruttplanering, vilket möjliggör användning på många nivåer av autonom körning, till exempel vid godstransporter, avfallshantering och inom bygg-, gruv- och skogsindustrin. Systemet planeras att först

användas i kommersiella kundpiloter och senare i kommersiella erbjudanden.

### Strategisk allians med Samsung SDI

I juli ingick Volvokoncernen och Samsung SDI en strategisk allians för att utveckla batteripaket till Volvokoncernens elektriska lastbilar. Samsung SDI har för avsikt att tillhandahålla battericeller och moduler för att möta Volvokoncernens efterfrågan på elektriska lastbilar. Avsikten är att Volvokoncernen kommer att använda Samsung SDI:s batteripackteknik för montering i Volvokoncernens fabriker.

### Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Försäljning av aktier i WirelessCar genomförd
- Årsstämma i AB Volvo

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på [www.volvogroup.se](http://www.volvogroup.se)

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DET ANDRA KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
<b>Nettoomsättning</b>	<b>117.310</b>	100.562	<b>3.774</b>	3.263	<b>-390</b>	-202	<b>120.694</b>	103.623
Kostnad för sålda produkter	<b>-89.176</b>	-76.411	<b>-2.330</b>	-1.940	<b>390</b>	202	<b>-91.116</b>	-78.150
<b>Bruttoresultat</b>	<b>28.134</b>	<b>24.150</b>	<b>1.444</b>	<b>1.323</b>	-	-	<b>29.578</b>	<b>25.474</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	<b>-4.814</b>	-4.192	-	-	-	-	<b>-4.814</b>	-4.192
Försäljningskostnader	<b>-7.821</b>	-7.409	<b>-635</b>	-583	-	-	<b>-8.456</b>	-7.992
Administrationskostnader	<b>-1.472</b>	-1.612	<b>-4</b>	-10	-	-	<b>-1.476</b>	-1.622
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>-305</b>	-378	<b>-119</b>	-147	-	-	<b>-425</b>	-525
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	<b>476</b>	1.187	-	-	-	-	<b>476</b>	1.187
Resultat från övriga aktieinnehav	<b>222</b>	9	<b>0</b>	0	-	-	<b>222</b>	9
<b>Rörelseresultat</b>	<b>14.419</b>	<b>11.755</b>	<b>686</b>	<b>582</b>	-	-	<b>15.105</b>	<b>12.337</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	<b>85</b>	54	-	-	0	-	<b>86</b>	54
Räntekostnader och liknande resultatposter	<b>-458</b>	-386	<b>0</b>	0	0	-	<b>-459</b>	-386
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>-168</b>	-319	-	-	-	-	<b>-167</b>	-319
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>13.879</b>	<b>11.104</b>	<b>686</b>	<b>582</b>	0	-	<b>14.566</b>	<b>11.685</b>
Inkomstskatter	<b>-3.046</b>	-2.154	<b>-167</b>	-146	-	-	<b>-3.213</b>	-2.300
<b>Periodens resultat *</b>	<b>10.832</b>	<b>8.950</b>	<b>519</b>	<b>436</b>	0	-	<b>11.352</b>	<b>9.384</b>
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							<b>11.131</b>	9.221
Innehav utan bestämmande inflytande							<b>221</b>	163
							<b>11.352</b>	<b>9.384</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor							<b>5,47</b>	4,54
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							<b>5,47</b>	4,53
<b>Nyckeltal, %</b>								
Bruttomarginal	<b>24,0</b>	24,0	-	-	-	-	<b>24,5</b>	24,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	<b>4,1</b>	4,2	-	-	-	-	<b>4,0</b>	4,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	<b>6,7</b>	7,4	-	-	-	-	<b>7,0</b>	7,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	<b>1,3</b>	1,6	-	-	-	-	<b>1,2</b>	1,6
Rörelsemarginal	<b>12,3</b>	11,7	-	-	-	-	<b>12,5</b>	11,9

## KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DET ANDRA KVARTALET

Mkr	2019	2018
<b>Periodens resultat</b>	<b>11.352</b>	9.384
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	<b>-657</b>	-44
Innehav av aktier till verkligt värde	<b>-19</b>	33
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	<b>60</b>	1.470
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	<b>-120</b>	0
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-	-94
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>-736</b>	<b>1.365</b>
<b>Periodens totalresultat *</b>	<b>10.616</b>	<b>10.749</b>
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	<b>10.457</b>	10.549
Innehav utan bestämmande inflytande	<b>159</b>	200
	<b>10.616</b>	<b>10.749</b>

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DE FÖRSTA TVÅ KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
<b>Nettoomsättning</b>	<b>221.468</b>	186.866	<b>7.283</b>	6.289	<b>-849</b>	-388	<b>227.902</b>	192.767
Kostnad för sålda produkter	<b>-167.986</b>	-142.595	<b>-4.520</b>	-3.751	<b>849</b>	388	<b>-171.656</b>	-145.958
<b>Bruttoresultat</b>	<b>53.482</b>	<b>44.270</b>	<b>2.763</b>	<b>2.538</b>	-	-	<b>56.245</b>	<b>46.809</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	<b>-8.939</b>	-8.460	-	-	-	-	<b>-8.939</b>	-8.460
Försäljningskostnader	<b>-15.056</b>	-14.217	<b>-1.252</b>	-1.119	-	-	<b>-16.308</b>	-15.336
Administrationskostnader	<b>-2.943</b>	-3.032	<b>-7</b>	-20	-	-	<b>-2.950</b>	-3.052
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>295</b>	-704	<b>-217</b>	-214	0	-	<b>78</b>	-918
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	<b>901</b>	1.572	-	-	-	-	<b>901</b>	1.572
Resultat från övriga aktieinnehav	<b>240</b>	20	<b>0</b>	0	-	-	<b>240</b>	20
<b>Rörelseresultat</b>	<b>27.979</b>	<b>19.450</b>	<b>1.288</b>	<b>1.184</b>	0	-	<b>29.267</b>	<b>20.634</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	<b>159</b>	92	-	-	0	-	<b>159</b>	92
Räntekostnader och liknande resultatposter	<b>-913</b>	-810	<b>0</b>	0	0	-	<b>-913</b>	-810
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>-668</b>	-504	-	-	-	-	<b>-668</b>	-504
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>26.557</b>	<b>18.228</b>	<b>1.288</b>	<b>1.184</b>	-	-	<b>27.846</b>	<b>19.412</b>
Inkomstskatter	<b>-5.407</b>	-3.927	<b>-323</b>	-306	-	-	<b>-5.731</b>	-4.232
<b>Periodens resultat *</b>	<b>21.150</b>	<b>14.301</b>	<b>965</b>	<b>878</b>	-	-	<b>22.115</b>	<b>15.180</b>
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							<b>21.746</b>	14.875
Innehav utan bestämmande inflytande							<b>369</b>	305
							<b>22.115</b>	<b>15.180</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor							<b>10,69</b>	7,32
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							<b>10,69</b>	7,31

### Nyckeltal, %

Bruttomarginal	<b>24,1</b>	23,7	-	-	-	-	<b>24,7</b>	24,3
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	<b>4,0</b>	4,5	-	-	-	-	<b>3,9</b>	4,4
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	<b>6,8</b>	7,6	-	-	-	-	<b>7,2</b>	8,0
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	<b>1,3</b>	1,6	-	-	-	-	<b>1,3</b>	1,6
Rörelsemarginal	<b>12,6</b>	10,4	-	-	-	-	<b>12,8</b>	10,7

## KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DE FÖRSTA TVÅ KVARTALEN

Mkr	2019	2018
<b>Periodens resultat</b>	<b>22.115</b>	15.180
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	<b>-1.362</b>	617
Innehav av aktier till verkligt värde	<b>1</b>	44
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	<b>3.493</b>	4.113
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	<b>-120</b>	-
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	<b>-</b>	-94
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>2.012</b>	<b>4.680</b>
<b>Periodens totalresultat *</b>	<b>24.127</b>	<b>19.860</b>
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	<b>23.692</b>	19.427
Innehav utan bestämmande inflytande	<b>435</b>	433
	<b>24.127</b>	<b>19.860</b>

## KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 jun 2019	31 dec 2018	30 jun 2019	31 dec 2018	30 jun 2019	31 dec 2018	30 jun 2019	31 dec 2018
<b>Tillgångar</b>								
<b>Anläggningstillgångar</b>								
Immateriella anläggningstillgångar	39.290	37.889	241	215	-	-	39.531	38.104
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier <sup>1</sup>	63.197	55.631	88	42	-	-	63.285	55.673
Tillgångar i operationell leasing	33.200	32.700	21.736	22.154	-12.338	-11.751	42.599	43.103
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i Joint Ventures och intresseföretag	12.083	11.135	-	-	-	-	12.083	11.135
Övriga aktier och andelar	705	731	9	9	-	-	714	740
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	932	891	70.131	66.154	-943	-898	70.121	66.148
Förutbetalda pensioner	1.462	1.549	-	-	-	-	1.462	1.549
Långfristiga räntebärande fordringar	684	1.300	-	-	176	-5	859	1.296
Övriga långfristiga fordringar	9.588	9.030	288	244	-585	-538	9.292	8.736
Uppskjutna skattefordringar	12.455	12.506	1.060	999	-	-	13.515	13.505
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>173.596</b>	<b>163.363</b>	<b>93.554</b>	<b>89.817</b>	<b>-13.690</b>	<b>-13.191</b>	<b>253.461</b>	<b>239.989</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>								
Varulager	70.835	65.366	397	417	-	-	71.232	65.783
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	708	669	73.214	60.860	-870	-750	73.053	60.779
Aktuella skattefordringar	2.203	1.326	311	343	-	-	2.513	1.669
Räntebärande fordringar	3.802	2.581	-	1	-1.146	-485	2.656	2.097
Intern finansiering	20.681	21.465	-	-	-20.681	-21.465	-	-
Kundfordringar	50.842	40.376	1.646	1.530	-	-	52.489	41.906
Övriga fordringar	17.625	15.095	1.311	1.258	-1.340	-1.210	17.596	15.144
Icke räntebärande tillgångar för försäljning	182	203	-	-	-	-	182	203
Kortfristiga placeringar	185	160	-	-	-	-	185	160
Likvida medel	38.889	43.747	4.385	4.419	-698	-1.233	42.577	46.933
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>205.951</b>	<b>190.989</b>	<b>81.265</b>	<b>68.829</b>	<b>-24.734</b>	<b>-25.143</b>	<b>262.482</b>	<b>234.675</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>379.548</b>	<b>354.351</b>	<b>174.819</b>	<b>158.646</b>	<b>-38.424</b>	<b>-38.334</b>	<b>515.943</b>	<b>474.663</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>								
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	112.662	110.692	13.992	12.687	-	-	126.654	123.379
Innehav utan bestämmande inflytande	2.892	2.452	-	-	-	-	2.892	2.452
<b>Summa eget kapital</b>	<b>115.554</b>	<b>113.144</b>	<b>13.992</b>	<b>12.687</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>129.546</b>	<b>125.831</b>
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande	18.295	16.374	106	108	-	-	18.401	16.482
Avsättningar för uppskjutna skatter	1.087	1.472	2.828	2.656	-	-	3.915	4.128
Övriga avsättningar	14.516	13.991	249	278	414	321	15.179	14.590
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationsslån	65.960	59.115	-	-	-	-	65.960	59.115
Övriga lån	19.733	13.411	18.833	15.638	-1.004	-954	37.562	28.095
Intern finansiering	-61.975	-54.024	60.994	58.750	980	-4.726	-	-
Övriga skulder	41.726	39.369	1.764	1.621	-8.345	-8.040	35.144	32.949
Kortfristiga avsättningar	13.568	13.013	199	222	404	213	14.171	13.448
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Obligationsslån	29.349	26.657	-	-	-	-	29.349	26.657
Övriga lån	14.454	12.950	12.252	11.154	-2.916	-2.114	23.790	21.989
Intern finansiering	-36.995	-32.781	58.307	49.907	-21.312	-17.126	0	-
Leverantörsskulder	78.371	72.683	617	947	-	-	78.988	73.630
Aktuella skatteskulder	5.772	3.493	280	256	-	-	6.052	3.749
Övriga skulder	60.133	55.485	4.397	4.421	-6.644	-5.907	57.886	53.999
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>379.548</b>	<b>354.351</b>	<b>174.819</b>	<b>158.646</b>	<b>-38.424</b>	<b>-38.334</b>	<b>515.943</b>	<b>474.663</b>
<b>Nyckeltal, %</b>								
Soliditet	30,4	31,9	8,0	8,0	-	-	25,1	26,5
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie	-	-	-	-	-	-	62,3	60,7
Avkastning på rörelsekapital	47,7	39,0	-	-	-	-	-	-
Avkastning på sysselsatt kapital	26,3	22,4	-	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital	-	-	14,7	15,1	-	-	25,2	21,3

<sup>1</sup> Från och med 1 januari 2019 tillämpas IFRS 16 Leasingavtal och effekten är inkluderad i den ingående balansen för 2019 med 6.209 Mkr varav 6.147 Mkr i Industriverksamheten och 62 Mkr i Financial Services. För mer information, se not 1.



## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DET ANDRA KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	14.419	11.755	686	582	-	-	15.105	12.337
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	741	762	11	7	0	-	752	769
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	2.078	1.590	8	1	0	-	2.087	1.591
Avskrivningar leasingtillgångar	1.057	1.531	1.163	1.145	0	0	2.220	2.677
Övriga ej kassapåverkande poster	-676	-94	269	182	-29	-8	-437	79
Total förändring i rörelsekapital varav	576	-3.209	-7.473	-3.339	91	163	-6.806	-6.385
Förändring i kundfordringar	-2.808	-1.006	-69	-83	0	0	-2.877	-1.088
Förändring i kundfinansieringsfordringar	-5	-38	-7.052	-3.743	116	164	-6.941	-3.617
Förändring i varulager	2.619	-4.578	78	90	0	0	2.697	-4.488
Förändring i leverantörsskulder	576	3.030	-46	24	0	0	530	3.055
Övriga förändringar i rörelsekapital	195	-616	-385	373	-24	-1	-215	-246
Erhållna räntor och liknande poster	563	475	-	-	4	0	567	475
Erlagda räntor och liknande poster	-563	-485	-	-	22	8	-541	-477
Övriga finansiella poster	-86	-55	-	-	-	-	-86	-55
Betalda inkomstskatter	-1.755	-1.776	-190	-30	0	0	-1.946	-1.806
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>16.354</b>	<b>10.494</b>	<b>-5.528</b>	<b>-1.451</b>	<b>89</b>	<b>162</b>	<b>10.915</b>	<b>9.205</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-970	-916	-21	-13	-	-	-992	-928
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1.614	-1.544	-1	-1	0	-	-1.614	-1.545
Investeringar i leasingtillgångar	-51	-5	-2.418	-2.675	-	-	-2.468	-2.681
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	148	293	1.301	1.268	-	-	1.449	1.561
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>13.867</b>	<b>8.322</b>	<b>-6.667</b>	<b>-2.872</b>	<b>89</b>	<b>162</b>	<b>7.290</b>	<b>5.612</b>
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							261	967
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							2	-159
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							199	-7
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>7.752</b>	<b>6.413</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Nettoförändring av lån							1.274	-1.565
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-20.335	-8.636
Utdelning till minoritetsägare							-8	-6
Övrigt							-134	86
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>							<b>-11.450</b>	<b>-3.707</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-27	117
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>-11.477</b>	<b>-3.590</b>

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DE FÖRSTA TVÅ KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	27.979	19.450	1.288	1.184	-	-	29.267	20.634
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	1.444	1.531	17	16	0	-	1.461	1.546
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	4.077	3.128	14	3	0	-	4.091	3.131
Avskrivningar leasingtillgångar	2.111	2.358	2.422	2.217	0	0	4.533	4.575
Övriga ej kassapåverkande poster	-2.258	595	490	315	-53	0	-1.820	909
Total förändring i rörelsekapital varav	-7.439	-9.115	-12.632	-5.438	140	194	-19.931	-14.358
<i>Förändring i kundfordringar</i>	-10.040	-5.094	-110	-160	0	0	-10.150	-5.255
<i>Förändring i kundfinansieringsfordringar</i>	-48	-36	-11.889	-5.885	165	195	-11.772	-5.726
<i>Förändring i varulager</i>	-3.385	-11.404	53	242	0	0	-3.332	-11.162
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	4.138	7.796	-356	85	0	0	3.782	7.881
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	1.896	-376	-331	281	-25	-2	1.540	-97
Erhållna räntor och liknande poster	635	537	-	-	5	-1	640	536
Erlagda räntor och liknande poster	-1.019	-946	-	-	45	1	-974	-945
Övriga finansiella poster	-157	-117	-	-	-	-	-157	-117
Betalda inkomstskatter	-4.086	-3.861	-203	113	0	0	-4.289	-3.748
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>21.288</b>	<b>13.559</b>	<b>-8.605</b>	<b>-1.590</b>	137	192	<b>12.820</b>	<b>12.162</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-2.026	-1.397	-34	-24	-	-	-2.060	-1.421
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-2.803	-2.745	-3	-2	0	-	-2.806	-2.747
Investeringar i leasingtillgångar	-72	-6	-4.348	-4.519	-	-	-4.420	-4.525
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	235	399	3.005	2.839	-	-	3.240	3.238
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>16.622</b>	<b>9.810</b>	<b>-9.986</b>	<b>-3.297</b>	137	192	<b>6.773</b>	<b>6.706</b>
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							279	975
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							1.189	-158
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-741	-70
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>7.501</b>	<b>7.453</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Nettoförändring av lån							7.974	-192
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-20.335	-8.636
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-8	-6
Övrigt							-53	19
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>							<b>-4.921</b>	<b>-1.361</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel							564	424
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>-4.358</b>	<b>-937</b>

## KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Mdr kr	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 jun 2019	31 dec 2018	30 jun 2019	31 dec 2018
<i>Långfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	70,1	66,1
Långfristiga räntebärande fordringar	0,7	1,3	0,9	1,3
<i>Kortfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	73,1	60,8
Räntebärande fordringar	3,8	2,6	2,7	2,1
Intern finansiering	20,7	21,5	-	-
Kortfristiga placeringar	0,2	0,2	0,2	0,2
Likvida medel	38,9	43,7	42,6	46,9
<b>Summa räntebärande finansiella tillgångar</b>	<b>64,2</b>	<b>69,3</b>	<b>189,5</b>	<b>177,4</b>
<i>Långfristiga räntebärande skulder</i>				
Obligationslån	-66,0	-59,1	-66,0	-59,1
Övriga lån	-14,2	-13,4	-32,1	-28,1
Intern finansiering	62,0	54,0	-	-
<i>Kortfristiga räntebärande skulder</i>				
Obligationslån	-29,3	-26,7	-29,3	-26,7
Övriga lån	-12,7	-12,9	-22,0	-22,0
Intern finansiering	37,0	32,8	-	-
<b>Summa räntebärande finansiella skulder exkl. leasingskulder</b>	<b>-23,2</b>	<b>-25,3</b>	<b>-149,4</b>	<b>-135,9</b>
<b>Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder</b>	<b>41,0</b>	<b>43,9</b>	<b>40,0</b>	<b>41,6</b>
Långfristig leasingskuld	-5,5	-	-5,5	-
Kortfristig leasingskuld	-1,8	-	-1,8	-
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-16,8	-14,8	-16,9	-14,9
<b>Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder</b>	<b>16,9</b>	<b>29,1</b>	<b>15,8</b>	<b>26,6</b>
<b>Nyckeltal, %</b>				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder i procent av eget kapital	35,5	38,8		
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder i procent av eget kapital	14,6	25,7		

## FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Andra kvartalet 2019	Första två kvartalen 2019
<b>Finansiell nettoställning vid slutet av föregående period</b>	<b>25,1</b>	<b>29,1</b>
Övergångseffekt IFRS 16	-	-6,1
<b>Finansiell nettoställning efter övergångseffekt IFRS 16 vid periodens början</b>	<b>25,1</b>	<b>23,0</b>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	16,4	21,3
Investeringar i im-/materiella anläggningstillgångar och leasingtillgångar	-2,6	-4,9
Försäljning av im-/materiella anläggningstillgångar och leasingtillgångar	0,1	0,2
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>13,9</b>	<b>16,6</b>
Investeringar i och avyttringar av aktier och andelar, netto	0,3	0,3
Förvärv och avyttringar av aktier eller verksamhet i dotterbolag, netto	0,0	1,2
Kapitalöverföring till/från Financial Services	-0,1	0,2
Valutaeffekt	-0,6	-1,1
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-20,3	-20,3
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	0,0	0,0
Investeringar i leasingkontrakt	-0,5	-1,1
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-0,8	-1,8
Övriga förändringar	0,0	-0,1
<b>Total förändring</b>	<b>-8,2</b>	<b>-6,1</b>
<b>Finansiell nettoställning vid periodens slut</b>	<b>16,9</b>	<b>16,9</b>

## KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	30 jun 2019	31 dec 2018
<b>Total eget kapital vid slutet av föregående period</b>	<b>125,8</b>	<b>107,8</b>
Övergångseffekt IFRS 9	-	-0,4
<b>Total eget kapital efter övergångseffekt IFRS 9 vid periodens början</b>	<b>125,8</b>	<b>107,4</b>
<b>Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid slutet av föregående period</b>	<b>123,4</b>	<b>105,9</b>
Övergångseffekt IFRS 9	-	-0,4
<b>Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare efter övergångseffekt IFRS 9 vid periodens början</b>	<b>123,4</b>	<b>105,5</b>
Periodens resultat	21,7	24,9
Övrigt totalresultat	1,9	1,6
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>23,7</b>	<b>26,5</b>
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-20,3	-8,6
Aktierelaterade ersättningar	0,0	0,0
Övriga förändringar	0,0	0,0
<b>Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid periodens utgång</b>	<b>126,7</b>	<b>123,4</b>
<b>Innehav utan bestämmande inflytande vid periodens början</b>	<b>2,5</b>	<b>1,9</b>
Periodens resultat	0,4	0,5
Övrigt totalresultat	0,1	0,1
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	0,0	0,0
Övriga förändringar	0,0	0,0
<b>Innehav utan bestämmande inflytande vid periodens utgång</b>	<b>2,9</b>	<b>2,5</b>
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>129,5</b>	<b>125,8</b>

## KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Koncernen						Första två	Första två
Mkr där ej annat anges	2/2019	1/2019	4/2018	3/2018	2/2018	kvartalen	kvartalen
						2019	2018
<b>Nettoomsättning</b>	<b>120.694</b>	<b>107.208</b>	<b>105.786</b>	<b>92.282</b>	<b>103.623</b>	<b>227.902</b>	192.767
Kostnad för sålda produkter	-91.116	-80.540	-87.707	-69.812	-78.150	-171.656	-145.958
<b>Bruttoresultat</b>	<b>29.578</b>	<b>26.667</b>	<b>18.079</b>	<b>22.470</b>	<b>25.474</b>	<b>56.245</b>	<b>46.809</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.814	-4.125	-4.112	-3.327	-4.192	-8.939	-8.460
Försäljningskostnader	-8.456	-7.853	-8.234	-7.320	-7.992	-16.308	-15.336
Administrationskostnader	-1.476	-1.474	-1.470	-1.275	-1.622	-2.950	-3.052
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-425	503	-821	-535	-525	78	-918
Resultat från innehav i Joint Ventures och intresseföretag	476	425	144	234	1.187	901	1.572
Resultat från övriga aktieinnehav	222	18	11	1	9	240	20
<b>Rörelseresultat</b>	<b>15.105</b>	<b>14.162</b>	<b>3.597</b>	<b>10.247</b>	<b>12.337</b>	<b>29.267</b>	<b>20.634</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	86	73	58	48	54	159	92
Räntekostnader och liknande resultatposter	-459	-455	-416	-433	-386	-913	-810
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-167	-500	-201	-165	-319	-668	-504
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>14.566</b>	<b>13.280</b>	<b>3.038</b>	<b>9.698</b>	<b>11.685</b>	<b>27.846</b>	<b>19.412</b>
Inkomstskatter	-3.213	-2.517	-374	-2.178	-2.300	-5.731	-4.232
<b>Periodens resultat *</b>	<b>11.352</b>	<b>10.763</b>	<b>2.664</b>	<b>7.520</b>	<b>9.384</b>	<b>22.115</b>	<b>15.180</b>
* Hänförligt till:							
AB Volvos ägare	11.131	10.615	2.563	7.459	9.221	21.746	14.875
Innehav utan bestämmande inflytande	221	148	101	61	163	369	305
	11.352	10.763	2.664	7.520	9.384	22.115	15.180
<b>Nyckeltal, Koncernen, %</b>							
Bruttomarginal	24,5	24,9	17,1	24,3	24,6	24,7	24,3
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,0	3,8	3,9	3,6	4,0	3,9	4,4
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	7,0	7,3	7,8	7,9	7,7	7,2	8,0
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,2	1,4	1,4	1,4	1,6	1,3	1,6
Rörelsemarginal	12,5	13,2	3,4	11,1	11,9	12,8	10,7
<b>Nyckeltal, Industriverksamheten, %</b>							
Bruttomarginal	24,0	24,3	16,4	23,8	24,0	24,1	23,7
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,1	4,0	4,0	3,7	4,2	4,0	4,5
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,7	6,9	7,5	7,6	7,4	6,8	7,6
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,4	1,4	1,4	1,6	1,3	1,6
Rörelsemarginal	12,3	13,0	2,9	10,8	11,7	12,6	10,4
<b>EBITDA marginal, Industriverksamheten</b>							
<b>Rörelseresultat, Industriverksamheten</b>	<b>14.419</b>	<b>13.560</b>	<b>2.991</b>	<b>9.626</b>	<b>11.755</b>	<b>27.979</b>	<b>19.450</b>
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	673	636	659	662	687	1.309	1.383
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	68	67	67	69	75	135	147
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	3.136	3.054	2.956	2.715	2.536 <sup>1</sup>	6.188	5.488 <sup>1</sup>
<b>Totala avskrivningar</b>	<b>3.876</b>	<b>3.756</b>	<b>3.681</b>	<b>3.445</b>	<b>3.298</b>	<b>7.631</b>	<b>7.019</b>
<b>Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)</b>	<b>18.295</b>	<b>17.316</b>	<b>6.672</b>	<b>13.071</b>	<b>15.053</b>	<b>35.610</b>	<b>26.469</b>
EBITDA marginal, %	15,6	16,6	6,5	14,7	15,0	16,1	14,2
<b>Forsknings- och utvecklingskostnader</b>							
Kapitalisering	892	1.023	1.190	908	853	1.915	1.268
Avskrivning	-645	-604	-631	-631	-651	-1.250	-1.314
<b>Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto</b>	<b>247</b>	<b>419</b>	<b>559</b>	<b>277</b>	<b>202</b>	<b>665</b>	<b>-46</b>
Avkastning på rörelsekapital från Industriverksamheten, %	47,7	45,6	39,0	43,5	40,3		
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, %	26,3	25,5	22,4	25,5	24,0		

<sup>1</sup> Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar har omräknats för Q2 2018 vilket påverkar beräkningen av EBITDA, men har ingen effekt på det rapporterade rörelseresultatet.

## KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning						Första två	Första två
Mkr	2/2019	1/2019	4/2018	3/2018	2/2018	kvartalen	kvartalen
						2019	2018
Lastbilar	75.872	68.201	68.532	60.682	65.155	144.073	121.144
Anläggningsmaskiner	26.814	24.155	20.323	18.598	24.403	50.968	45.317
Bussar	8.885	6.847	7.487	5.804	6.847	15.732	12.535
Volvo Penta	3.667	3.423	3.832	3.207	3.555	7.090	6.702
Koncernfunktioner och övrigt	2.956	2.318	3.269	1.472	1.504	5.273	2.827
Elimineringar	-884	-785	-1.035	-717	-903	-1.669	-1.659
<b>Industriverksamheten</b>	<b>117.310</b>	<b>104.158</b>	<b>102.407</b>	<b>89.047</b>	<b>100.562</b>	<b>221.468</b>	<b>186.866</b>
Financial Services	3.774	3.509	3.437	3.344	3.263	7.283	6.289
Omklassificeringar och elimineringar	-390	-459	-59	-109	-202	-849	-388
<b>Koncernen</b>	<b>120.694</b>	<b>107.208</b>	<b>105.786</b>	<b>92.282</b>	<b>103.623</b>	<b>227.902</b>	<b>192.767</b>

Rörelseresultat						Första två	Första två
Mkr	2/2019	1/2019	4/2018	3/2018	2/2018	kvartalen	kvartalen
						2019	2018
Lastbilar	9.548	8.293	640	6.757	7.236	17.841	12.145
Anläggningsmaskiner	4.153	3.646	2.157	2.587	4.493	7.799	7.380
Bussar	403	294	76	254	260	697	246
Volvo Penta	618	684	493	630	709	1.303	1.217
Koncernfunktioner och övrigt	-302	662	-373	-608	-932	360	-1.523
Elimineringar	-2	-18	-3	6	-11	-20	-16
<b>Industriverksamheten</b>	<b>14.419</b>	<b>13.560</b>	<b>2.991</b>	<b>9.626</b>	<b>11.755</b>	<b>27.979</b>	<b>19.450</b>
Financial Services	686	602	605	621	582	1.288	1.184
<b>Koncernen</b>	<b>15.105</b>	<b>14.162</b>	<b>3.597</b>	<b>10.247</b>	<b>12.337</b>	<b>29.267</b>	<b>20.634</b>

Justerat rörelseresultat <sup>1</sup>						Första två	Första två
Mkr	2/2019	1/2019	4/2018	3/2018	2/2018	kvartalen	kvartalen
						2019	2018
Lastbilar	9.548	8.293	7.450	6.757	7.236	17.841	12.145
Anläggningsmaskiner	4.153	3.646	2.157	2.587	3.675	7.799	6.562
Bussar	403	294	266	254	260	697	246
Volvo Penta	618	684	493	630	709	1.303	1.217
Koncernfunktioner och övrigt	-302	-804	-373	-608	-932	-1.106	-1.523
Elimineringar	-2	-18	-3	6	-11	-20	-16
<b>Industriverksamheten</b>	<b>14.419</b>	<b>12.095</b>	<b>9.991</b>	<b>9.626</b>	<b>10.937</b>	<b>26.514</b>	<b>18.632</b>
Financial Services	686	602	605	621	582	1.288	1.184
<b>Koncernen</b>	<b>15.105</b>	<b>12.696</b>	<b>10.597</b>	<b>10.247</b>	<b>11.519</b>	<b>27.802</b>	<b>19.816</b>

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Rörelsemarginal						Första två	Första två
%	2/2019	1/2019	4/2018	3/2018	2/2018	kvartalen	kvartalen
						2019	2018
Lastbilar	12,6	12,2	0,9	11,1	11,1	12,4	10,0
Anläggningsmaskiner	15,5	15,1	10,6	13,9	18,4	15,3	16,3
Bussar	4,5	4,3	1,0	4,4	3,8	4,4	2,0
Volvo Penta	16,9	20,0	12,9	19,6	19,9	18,4	18,2
<b>Industriverksamheten</b>	<b>12,3</b>	<b>13,0</b>	<b>2,9</b>	<b>10,8</b>	<b>11,7</b>	<b>12,6</b>	<b>10,4</b>
<b>Koncernen</b>	<b>12,5</b>	<b>13,2</b>	<b>3,4</b>	<b>11,1</b>	<b>11,9</b>	<b>12,8</b>	<b>10,7</b>

Justerad rörelsemarginal						Första två	Första två
%	2/2019	1/2019	4/2018	3/2018	2/2018	kvartalen	kvartalen
						2019	2018
Lastbilar	12,6	12,2	10,9	11,1	11,1	12,4	10,0
Anläggningsmaskiner	15,5	15,1	10,6	13,9	15,1	15,3	14,5
Bussar	4,5	4,3	3,6	4,4	3,8	4,4	2,0
Volvo Penta	16,9	20,0	12,9	19,6	19,9	18,4	18,2
<b>Industriverksamheten</b>	<b>12,3</b>	<b>11,6</b>	<b>9,8</b>	<b>10,8</b>	<b>10,9</b>	<b>12,0</b>	<b>10,0</b>
<b>Koncernen</b>	<b>12,5</b>	<b>11,8</b>	<b>10,0</b>	<b>11,1</b>	<b>11,1</b>	<b>12,2</b>	<b>10,3</b>

Aktiedata	2/2019	1/2019	4/2018	3/2018	2/2018	Första två kvartalen 2019	Första två kvartalen 2018
	Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup>	5,47	5,22	1,26	3,67	4,54	10,69
Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup> , 12 månaders rullande	15,62	14,69	12,25	13,30	12,29	-	-
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	5,47	5,22	1,26	3,67	4,53	10,69	7,31
Antal utestående aktier i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.032	2.032	2.033	2.032
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.032	2.032	2.033	2.032
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.034	2.033	2.033	2.033	2.034	2.033
Antal egna aktier i miljoner	95	95	96	96	96	95	96
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	95	95	96	96	96	95	96

<sup>1</sup> Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

## NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning för 2018 (tillgänglig på [www.volvogroup.se](http://www.volvogroup.se)). Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

### Nya redovisningsprinciper för 2019

Från och med 1 januari 2019 tillämpar Volvokoncernen IFRS 16 Leasingavtal och IFRIC 23 Osäkerhet i fråga om inkomstskattemässig behandling.

#### IFRS 16 Leasingavtal

IFRS 16 är den nya redovisningsstandard för leasingkontrakt och den största påverkan är relaterad till redovisningen för leasetagare såtillvida att leasingkontrakt redovisas i balansräkningen. För Volvokoncernen innebär det en förändrad redovisning av hyreskontrakt avseende lokaler, tjänstebilar och andra leasingobjekt.

Implementeringen av den nya leasingstandard medför ökade tillgångar och räntebärande skulder i balansräkningen, vilket därigenom påverkar den finansiella nettoställningen. Den har också en positiv påverkan på rörelseresultatet i resultaträkningen baserat på att en del av leasingkostnaderna redovisas som en räntekostnad inom finansnettot. I kassaflödesanalysen fördelas leasingbetalningarna mellan erlagda räntor inom det operativa kassaflödet och amortering av leasingskulder inom finansieringsverksamheten. Det innebär således en positiv effekt på det operativa kassaflödet.

IFRS 16 tillämpas retroaktivt utan omräkning av jämförelsetal. Således har den ingående balansen för 2019 räknats om i enlighet med den nya standarden. För leasingavtal som tidigare klassificerats som operationella leasingavtal med Volvokoncernen som leasetagare redovisas en leasingskuld till nuvärdet av framtida leasingbetalningar, uppgående till 6.209 Mkr per 1 januari 2019. Tillgången redovisas till samma belopp som leasingskulden, därmed presenteras ingen övergångseffekt i eget kapital.

#### IFRIC 23 Osäkerhet i fråga om inkomstskattemässig behandling

IFRIC 23 är en ny tolkning av osäkerhet i hantering av inkomstskatter inom ramen för IAS 12 Inkomstskatter. För Volvokoncernen innebär det en förändrad klassificering av identifierade inkomstskattemässiga risker som tidigare har redovisats som en avsättning för skattekostnader som är sannolika för att reglera förpliktelsen. Framöver redovisas osäkerhet i hantering av inkomstskatter som skatteskuld.

IFRIC 23 tillämpas retroaktivt utan omräkning av jämförelsetal. Således har den ingående balansen för 2019 räknats om i enlighet med den nya tolkningen. Inkomstskattemässiga risker som tidigare redovisats som kort- och långfristiga avsättningar omklassificeras till skatteskuld med ett belopp uppgående till 295 Mkr per den 1 januari 2019. Därmed presenteras ingen övergångseffekt i eget kapital.

Implementeringseffekten för IFRS 16 är sammanfattad i tabellen nedan. Eftersom effekten av att implementera IFRIC 23 endast är en omklassificering inom skulder är det inte inkluderat i tabellen. Mer detaljer om implementeringen, omräknad finansiell information och en beskrivning av nya redovisningsprinciper presenteras i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2018 i not 32.

Effekt på ingående balansräkning 1 januari, 2019 Mkr	Tidigare redovisat 31 dec. 2018	Omräkning IFRS 16	Efter omräkning 1 jan. 2019
<b>Summa tillgångar</b>	<b>474.663</b>	<b>6.209</b>	<b>480.872</b>
Summa eget kapital	125.831	-	125.831
Summa skulder	348.832	6.209	355.041
<b>Summar eget kapital och skulder</b>	<b>474.663</b>	<b>6.209</b>	<b>480.872</b>

  

Effekt på finansiell nettoställning 1 januari, 2019 Mdr kr	Tidigare redovisat 31 dec. 2018	Omräkning IFRS 16	Efter omräkning 1 jan. 2019
<b>Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser</b>	<b>26,6</b>	<b>-6,2</b>	<b>20,4</b>

## NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Vart och ett av Volvokoncernens affärsområden är ansvarigt för sin egen riskhantering. Därutöver arbetar Volvokoncernen med Enterprise Risk Management (ERM), som är en systematisk och strukturerad process för att rapportera och analysera riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av de risker som kan påverka koncernens affärsverksamhet. Syftet med ERM-processen är att förbättra affärsverksamheten och minimera kostnaderna för hanteringen av riskerna, och därigenom skydda koncernens företagsvärde samt öka värdet på och skydda koncernens tillgångar. Volvokoncernens risker delas in i fyra kategorier:

**Strategiska risker** – såsom geopolitisk osäkerhet, intensiv konkurrens, skifte och konvergens i teknik och omfattande lagstiftningskrav;

**Verksamhetsrisker** – såsom kundnöjdhet, fordonsbranschens cykliska natur, beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång, avbrott och ineffektivitet i industrisystemet, återköpsavtal med garanterade restvärden, risk relaterat till humankapitalet och mänskliga rättigheter, risk relaterat till naturkatastrofer, uppsåtliga angrepp eller olycks-händelser samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftningen;

**Efterlevnadsrisker** – såsom brist på efterlevnad av data-skyddslag, skydd av immateriella tillgångar, klagomål och rättstvister med kunder och andra tredjeparter, miljölagstiftning samt avtalsvillkor vid uppköpserbjudanden och;

**Finansiella risker** – som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier eller aktieliknande instrument, kredit- och likviditetsrisker samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar. För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 108–115 i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2018 (tillgänglig på [www.volvogroup.se](http://www.volvogroup.se))

### Uppdatering av risker under rapporteringsperioden

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Osäkerhet avseende kunders tillgång till finansiering av produkter i tillväxtmarknader kan ha en negativ påverkan på efterfrågan.

Förändrad efterfrågan skulle kunna leda till leveransstörningar på grund av bland annat leverantörernas finansiella instabilitet.

Volvokoncernen prövar årligen, eller oftare om behov föreligger, värdet på goodwill och andra immateriella tillgångar för eventuellt nedskrivningsbehov. Övervärden varierar mellan de olika verksamheterna och är således i olika grad känsliga för förändringar i antaganden och omvärldsfaktorer. Instabilitet i en marknads återhämtning och volatilitet i räntor och valutor kan vara indikationer på nedskrivningsbehov.

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 30 juni 2019 till 14,9 miljarder kronor, en ökning med 0,7 miljard kronor jämfört med den 31 december 2018. Bruttoexponeringen om 14,9 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvo erhållit och kommer att försvara sig mot åtskilliga skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven har framställts i olika länder av parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en grupptalan. Det är troligt att ytterligare krav kommer att framställas. Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av vilket ansvar som skulle kunna uppkomma till följd därav.

De övriga rättsliga processerna och utredningarna som beskrivs i not 21 och not 24 i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning för 2018 pågår alltjämt. Under andra kvartalet 2019 har ingen väsentlig förändring skett i dessa ärenden.

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgasefterbehandlingssystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrad prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen har reserverat 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för det fjärde kvartalet 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten kommer börja under 2019 och gradvis öka under de kommande åren. Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

## NOT 3 | INTÄKTER

De två stora intäktsflödena inom Volvokoncernen är fordon och service.

Fordon inkluderar försäljning av fordon, maskiner och motorer. Intäkter redovisas när kontrollen av fordonet har överförts till kunden vilket normalt sett är när fordonet har levererats till kunden. I de fall en försäljning av fordon görs i kombination med ett återköpsåtagande redovisas försäljningen över kontraktperioden för återköpsåtagandet.

Service inkluderar försäljning av reservdelar, underhållsservice och andra eftermarknadsprodukter. Intäkter redovisas när kontrollen har överförts till kunden vilket är när kunden

kan dra nytta av levererad service. För reservdelar redovisas intäkten normalt sett vid en specifik tidpunkt och för underhållsservice och andra eftermarknadsprodukter redovisas intäkten normalt sett över tid. I de fall betalning erhålls i förskott avseende servicekontrakt redovisas en kontraktsskuld. Intäkter från operationell leasing redovisas över leasingperioden. Ränteintäkter i samband med finansiell leasing eller avbetalningskontrakt redovisas som nettoomsättning inom Financial Services fördelat över underliggande kontraktspenod.



## NOT 4 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

### Förvärv eller avyttringar

Volvokoncernen har under det andra kvartalet gjort förvärv och avyttringar som haft en positiv effekt på rörelseresultatet med 222 Mkr. Den största delen av vinsten hör till försäljningen av aktieinnehav i Terratech AB. Volvokoncernen har inte gjort några andra väsentliga förvärv eller avyttringar under det andra kvartalet som haft en signifikant påverkan på Volvokoncernen.

### Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Vid utgången av det andra kvartalet är tillgångar om 182 Mkr (203) klassificerade som innehas för försäljning. Dessa tillgångar är i huvudsak hänförliga till planerade fastighetsavyttringar.

## NOT 5 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

### Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2018 i not 30 (tillgänglig på [www.volvogroup.se](http://www.volvogroup.se)) har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 3,8 miljarder kronor (4,5) och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 2,5 miljarder

kronor (1,5) per 30 juni 2019. Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto. Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån, banklån och övriga lån, uppgick till 154,8 miljarder kronor (134,7) i redovisat värde med ett verkligt värde om 156,0 miljarder kronor (135,8). I Volvokoncernens balansräkning, omfattar finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 1,9 miljarder kronor (1,2).

Valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen	Jämförelse med andra kvartalet 2018			Jämförelse med första kvartalet 2019		
	Andra kvartalet 2019	Andra kvartalet 2018	Förändring	Andra kvartalet 2019	Första kvartalet 2019	Förändring
Mkr						
Nettoflöden i utländsk valuta			571			379
Realiserat och orealiserat resultat på derivat	-25	1	-26	-25	-6	-19
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	-183	-93	-90	-183	-102	-81
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			549			152
<b>Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen</b>			<b>1.004</b>			<b>431</b>

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Andra kvartalet 2019	Andra kvartalet 2018	30 jun 2019	30 jun 2018
	BRL	2,41	2,41	2,43
CNY	1,39	1,36	1,35	1,35
EUR	10,63	10,33	10,56	10,42
GBP	12,15	11,79	11,75	11,75
USD	9,45	8,67	9,27	8,96
JPY	0,0860	0,0794	0,0861	0,0810
KRW	0,0080	0,0080	0,0080	0,0080

## NOT 6 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Mkr	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Andra kvartalet 2019	Andra kvartalet 2018	Andra kvartalet 2019	Andra kvartalet 2018
Intresseföretag	572	288	44	27
Joint ventures	548	492	196	271
Övriga närstående företag	36	27	149	352

Mkr	Fordringar		Skulder	
	30 jun 2019	31 dec 2018	30 jun 2019	31 dec 2018
Intresseföretag	512	290	33	33
Joint ventures	208	353	23	166
Övriga närstående företag	113	80	164	252

## NOT 7 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat							Första två kvartalen 2019	Första två kvartalen 2018
Mkr	2/2019	1/2019	4/2018	3/2018	2/2018	1/2018	2019	2018
Lastbilar	9.548	8.293	7.450	6.757	7.236	4.909	17.841	12.145
Anläggningsmaskiner	4.153	3.646	2.157	2.587	3.675	2.888	7.799	6.562
Bussar	403	294	266	254	260	-15	697	246
Volvo Penta	618	684	493	630	709	509	1.303	1.217
Koncernfunktioner och övrigt	-302	-804	-373	-608	-932	-591	-1.106	-1.523
Elimineringar	-2	-18	-3	6	-11	-4	-20	-16
<b>Industriverksamheten</b>	<b>14.419</b>	<b>12.095</b>	<b>9.991</b>	<b>9.626</b>	<b>10.937</b>	<b>7.695</b>	<b>26.514</b>	<b>18.632</b>
Financial Services	686	602	605	621	582	602	1.288	1.184
<b>Koncernen</b>	<b>15.105</b>	<b>12.696</b>	<b>10.597</b>	<b>10.247</b>	<b>11.519</b>	<b>8.297</b>	<b>27.802</b>	<b>19.816</b>

Justeringar							Första två kvartalen 2019	Första två kvartalen 2018
Mkr	2/2019	1/2019	4/2018	3/2018	2/2018	1/2018	2019	2018
<b>Justeringsposter (Segment)</b>								
Avsättning för att hantera problemet med en komponent för utsläppskontroll (Lastbilar)	-	-	-6.810	-	-	-	-	-
Avsättning för att hantera problemet med en komponent för utsläppskontroll (Bussar)	-	-	-190	-	-	-	-	-
Försäljning av aktier i Inner Mongolia North Hauler Joint Stock Co., Ltd (Anläggningsmaskiner)	-	-	-	-	818	-	-	818
Försäljning av aktier i WirelessCar (Koncernfunktioner och övrigt)	-	1.466	-	-	-	-	1.466	-

### Totala justeringar

Lastbilar	-	-	-6.810	-	-	-	-	-
Anläggningsmaskiner	-	-	-	-	818	-	-	818
Bussar	-	-	-190	-	-	-	-	-
Koncernfunktioner och övrigt	-	1.466	-	-	-	-	1.466	-
<b>Industriverksamheten</b>	<b>-</b>	<b>1.466</b>	<b>-7.000</b>	<b>-</b>	<b>818</b>	<b>-</b>	<b>1.466</b>	<b>818</b>
<b>Koncernen</b>	<b>-</b>	<b>1.466</b>	<b>-7.000</b>	<b>-</b>	<b>818</b>	<b>-</b>	<b>1.466</b>	<b>818</b>

Rörelseresultat							Första två kvartalen 2019	Första två kvartalen 2018
Mkr	2/2019	1/2019	4/2018	3/2018	2/2018	1/2018	2019	2018
Lastbilar	9.548	8.293	640	6.757	7.236	4.909	17.841	12.145
Anläggningsmaskiner	4.153	3.646	2.157	2.587	4.493	2.888	7.799	7.380
Bussar	403	294	76	254	260	-15	697	246
Volvo Penta	618	684	493	630	709	509	1.303	1.217
Koncernfunktioner och övrigt	-302	662	-373	-608	-932	-591	360	-1.523
Elimineringar	-2	-18	-3	6	-11	-4	-20	-16
<b>Industriverksamheten</b>	<b>14.419</b>	<b>13.560</b>	<b>2.991</b>	<b>9.626</b>	<b>11.755</b>	<b>7.695</b>	<b>27.979</b>	<b>19.450</b>
Financial Services	686	602	605	621	582	602	1.288	1.184
<b>Koncernen</b>	<b>15.105</b>	<b>14.162</b>	<b>3.597</b>	<b>10.247</b>	<b>12.337</b>	<b>8.297</b>	<b>29.267</b>	<b>20.634</b>

För avstämning av ytterligare nyckeltal se [www.volvogroup.se](http://www.volvogroup.se).

## MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag ingår utdelningar med 4.250 Mkr (758) och nedskrivningar med 2.554 Mkr (-).

Finansiell nettoskuld uppgick vid slutet av andra kvartalet till 50.367 Mkr (27.785).

I resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag ingår utdelningar med 451 Mkr (389).

Resultaträkning	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2019	2018	2019	2018
Mkr				
<b>Nettoomsättning<sup>1</sup></b>	<b>71</b>	<b>214</b>	<b>220</b>	<b>343</b>
Kostnader för sålda tjänster <sup>1</sup>	-71	-214	-220	343
<b>Bruttoresultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Rörelsekostnader <sup>1</sup>	-366	-344	-730	-687
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	1.697	750	1.706	760
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	451	389	451	389
<b>Rörelseresultat</b>	<b>1.782</b>	<b>795</b>	<b>1.427</b>	<b>462</b>
Ränteintäkter och räntekostnader	-245	-204	-429	-382
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-16	-5	-17	-19
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>1.521</b>	<b>586</b>	<b>981</b>	<b>61</b>
Inkomstskatter	133	108	237	218
<b>Periodens resultat</b>	<b>1.654</b>	<b>694</b>	<b>1.218</b>	<b>279</b>

<sup>1</sup> Av nettoomsättningen för andra kvartalet avsåg 60 Mkr (202) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 123 Mkr (131).

Övrigt totalresultat				
Periodens resultat	1.654	694	1.218	279
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	-	-	-
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>1.654</b>	<b>694</b>	<b>1.218</b>	<b>279</b>

<b>Balansräkning</b>		
Mkr	30 juni 2019	31 dec 2018
<b>Tillgångar</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Materiella anläggningstillgångar	7	7
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	70.211	72.765
Andelar i joint ventures och intresseföretag	8.894	8.894
Övriga aktier och andelar	4	4
Uppskjutna skattefordringar	423	186
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>79.539</b>	<b>81.856</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	39.030	35.027
Aktuella skattefordringar	947	-
Övriga kortfristiga fordringar	366	118
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>40.343</b>	<b>35.145</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>119.882</b>	<b>117.001</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.891	9.891
Fritt eget kapital	32.537	51.653
<b>Summa eget kapital</b>	<b>42.428</b>	<b>61.544</b>
Obeskattade reserver	6.001	6.001
Avsättningar	257	258
Långfristiga skulder <sup>1</sup>	13.977	13.977
Kortfristiga skulder <sup>2</sup>	57.219	35.221
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>119.882</b>	<b>117.001</b>

<sup>1</sup> Varav till koncernföretag 13.973 Mkr (13.973).

<sup>2</sup> Varav till koncernföretag 56.560 Mkr (34.050).

#### Händelser efter balansdagen

För viktiga händelser, se sidan 13. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter det andra kvartalets utgång 2019 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 18 juli 2019  
AB Volvo (publ)

Carl-Henric Svanberg  
Styrelseordförande

Matti Alahuhta  
Styrelseledamot

Eckhard Cordes  
Styrelseledamot

Eric Elzvik  
Styrelseledamot

James W. Griffith  
Styrelseledamot

Martin Lundstedt  
Verkställande direktör,  
koncernchef  
och styrelseledamot

Kathryn V. Marinello  
Styrelseledamot

Martina Merz  
Styrelseledamot

Hanne de Mora  
Styrelseledamot

Helena Stjernholm  
Styrelseledamot

Lars Ask  
Styrelseledamot

Mats Henning  
Styrelseledamot

Mikael Sällström  
Styrelseledamot

## REVISORS GRANSKNINGSRAPPORT

AB Volvo (publ) org. nr 556012-5790

### Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för AB Volvo (publ) per 30 juni 2019 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

### Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta

andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

### Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Göteborg den 18 juli 2019  
Deloitte AB

Jan Nilsson  
Auktoriserad revisor

## NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
<b>Antal lastbilar</b>						
Europa	<b>23.340</b>	27.306	-15	<b>49.347</b>	58.627	-16
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>20.537</b>	22.612	-9	<b>41.592</b>	47.414	-12
Lätta lastbilar	<b>2.803</b>	4.694	-40	<b>7.755</b>	11.213	-31
Nordamerika	<b>7.428</b>	15.860	-53	<b>12.897</b>	39.265	-67
Sydamerika	<b>6.352</b>	4.250	49	<b>10.350</b>	8.410	23
Asien	<b>7.665</b>	9.520	-19	<b>15.135</b>	19.164	-21
Afrika och Oceanien	<b>3.036</b>	3.720	-18	<b>5.976</b>	7.155	-16
<b>Totalt lastbilar</b>	<b>47.821</b>	<b>60.656</b>	<b>-21</b>	<b>93.705</b>	<b>132.621</b>	<b>-29</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>41.612</b>	52.529	-21	<b>79.398</b>	113.739	-30
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>3.144</b>	3.231	-3	<b>6.079</b>	7.115	-15
Lätta lastbilar (<7 ton)	<b>3.065</b>	4.896	-37	<b>8.228</b>	11.767	-30
<b>Totalt lastbilar</b>	<b>47.821</b>	<b>60.656</b>	<b>-21</b>	<b>93.705</b>	<b>132.621</b>	<b>-29</b>

### Nettoorderingång av lastbilar per varumärke

#### Volvo

Europa	<b>13.675</b>	14.366	-5	<b>27.180</b>	29.434	-8
Nordamerika	<b>3.974</b>	10.921	-64	<b>6.066</b>	24.736	-75
Sydamerika	<b>6.033</b>	3.724	62	<b>9.549</b>	7.292	31
Asien	<b>3.411</b>	5.006	-32	<b>6.194</b>	9.309	-33
Afrika och Oceanien	<b>1.739</b>	2.018	-14	<b>3.374</b>	3.533	-5
<b>Totalt Volvo</b>	<b>28.832</b>	<b>36.035</b>	<b>-20</b>	<b>52.363</b>	<b>74.304</b>	<b>-30</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>27.980</b>	35.147	-20	<b>50.681</b>	72.522	-30
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>852</b>	888	-4	<b>1.682</b>	1.782	-6
<b>Totalt Volvo</b>	<b>28.832</b>	<b>36.035</b>	<b>-20</b>	<b>52.363</b>	<b>74.304</b>	<b>-30</b>

#### UD

Nordamerika	<b>9</b>	13	-31	<b>18</b>	33	-45
Sydamerika	<b>49</b>	112	-56	<b>155</b>	188	-18
Asien	<b>3.953</b>	4.047	-2	<b>8.297</b>	8.732	-5
Afrika och Oceanien	<b>686</b>	872	-21	<b>1.446</b>	1.872	-23
<b>Totalt UD</b>	<b>4.697</b>	<b>5.044</b>	<b>-7</b>	<b>9.916</b>	<b>10.825</b>	<b>-8</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>3.677</b>	3.955	-7	<b>7.959</b>	8.485	-6
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>791</b>	952	-17	<b>1.583</b>	2.010	-21
Lätta lastbilar (<7 ton)	<b>229</b>	137	67	<b>374</b>	330	13
<b>Totalt UD</b>	<b>4.697</b>	<b>5.044</b>	<b>-7</b>	<b>9.916</b>	<b>10.825</b>	<b>-8</b>

#### Renault Trucks

Europa	<b>9.665</b>	12.940	-25	<b>22.167</b>	29.193	-24
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>6.862</b>	8.246	-17	<b>14.412</b>	17.980	-20
Lätta lastbilar	<b>2.803</b>	4.694	-40	<b>7.755</b>	11.213	-31
Nordamerika	<b>11</b>	284	-96	<b>656</b>	519	26
Sydamerika	<b>67</b>	37	81	<b>109</b>	170	-36
Asien	<b>301</b>	467	-36	<b>644</b>	1.123	-43
Afrika och Oceanien	<b>493</b>	557	-11	<b>852</b>	1.243	-31
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>10.537</b>	<b>14.285</b>	<b>-26</b>	<b>24.428</b>	<b>32.248</b>	<b>-24</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>6.200</b>	8.135	-24	<b>13.760</b>	17.488	-21
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>1.501</b>	1.391	8	<b>2.814</b>	3.323	-15
Lätta lastbilar (<7 ton)	<b>2.836</b>	4.759	-40	<b>7.854</b>	11.437	-31
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>10.537</b>	<b>14.285</b>	<b>-26</b>	<b>24.428</b>	<b>32.248</b>	<b>-24</b>

#### Mack

Nordamerika	<b>3.434</b>	4.642	-26	<b>6.157</b>	13.977	-56
Sydamerika	<b>203</b>	377	-46	<b>537</b>	760	-29
Afrika och Oceanien	<b>118</b>	273	-57	<b>304</b>	507	-40
<b>Totalt Mack</b>	<b>3.755</b>	<b>5.292</b>	<b>-29</b>	<b>6.998</b>	<b>15.244</b>	<b>-54</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>3.755</b>	5.292	-29	<b>6.998</b>	15.244	-54
<b>Totalt Mack</b>	<b>3.755</b>	<b>5.292</b>	<b>-29</b>	<b>6.998</b>	<b>15.244</b>	<b>-54</b>

## LEVERANSER

Leveranser av lastbilar	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
<b>Antal lastbilar</b>						
Europa	29.454	28.915	2	56.338	55.019	2
Tunga och medeltunga lastbilar	24.187	24.276	0	45.774	46.192	-1
Lätta lastbilar	5.267	4.639	14	10.564	8.827	20
Nordamerika	19.010	14.114	35	36.215	26.240	38
Sydamerika	5.654	3.857	47	10.388	7.077	47
Asien	7.732	9.077	-15	14.420	16.107	-10
Afrika och Oceanien	3.387	3.608	-6	6.470	6.702	-3
<b>Totalt lastbilar</b>	<b>65.237</b>	<b>59.571</b>	<b>10</b>	<b>123.831</b>	<b>111.145</b>	<b>11</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	56.237	50.961	10	105.880	94.710	12
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.378	3.846	-12	6.719	7.364	-9
Lätta lastbilar (<7 ton)	5.622	4.764	18	11.232	9.071	24
<b>Totalt lastbilar</b>	<b>65.237</b>	<b>59.571</b>	<b>10</b>	<b>123.831</b>	<b>111.145</b>	<b>11</b>

### Leveranser av lastbilar per varumärke

#### Volvo

Europa	15.628	16.018	-2	29.302	30.594	-4
Nordamerika	11.124	8.204	36	20.865	15.658	33
Sydamerika	5.265	3.519	50	9.679	6.558	48
Asien	3.229	4.544	-29	5.808	7.653	-24
Afrika och Oceanien	1.789	1.648	9	3.447	3.125	10
<b>Totalt Volvo</b>	<b>37.035</b>	<b>33.933</b>	<b>9</b>	<b>69.101</b>	<b>63.588</b>	<b>9</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	36.101	32.932	10	67.263	61.668	9
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	934	1.001	-7	1.838	1.920	-4
<b>Totalt Volvo</b>	<b>37.035</b>	<b>33.933</b>	<b>9</b>	<b>69.101</b>	<b>63.588</b>	<b>9</b>

#### UD

Nordamerika	3	27	-89	36	39	-8
Sydamerika	95	27	-	160	86	86
Asien	4.171	4.037	3	7.942	7.520	6
Afrika och Oceanien	729	1.035	-30	1.462	1.891	-23
<b>Totalt UD</b>	<b>4.998</b>	<b>5.126</b>	<b>-2</b>	<b>9.600</b>	<b>9.536</b>	<b>1</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.977	3.945	1	7.526	7.245	4
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	781	1.134	-31	1.613	2.186	-26
Lätta lastbilar (<7 ton)	240	47	-	461	105	-
<b>Totalt UD</b>	<b>4.998</b>	<b>5.126</b>	<b>-2</b>	<b>9.600</b>	<b>9.536</b>	<b>1</b>

#### Renault Trucks

Europa	13.826	12.897	7	27.036	24.425	11
Tunga och medeltunga lastbilar	8.559	8.258	4	16.472	15.598	6
Lätta lastbilar	5.267	4.639	14	10.564	8.827	20
Nordamerika	499	43	-	822	112	-
Sydamerika	56	129	-57	90	138	-35
Asien	332	496	-33	670	934	-28
Afrika och Oceanien	543	647	-16	943	1.152	-18
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>15.256</b>	<b>14.212</b>	<b>7</b>	<b>29.561</b>	<b>26.761</b>	<b>10</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	8.211	7.784	5	15.522	14.537	7
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.663	1.711	-3	3.268	3.258	0
Lätta lastbilar (<7 ton)	5.382	4.717	14	10.771	8.966	20
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>15.256</b>	<b>14.212</b>	<b>7</b>	<b>29.561</b>	<b>26.761</b>	<b>10</b>

#### Mack

Nordamerika	7.384	5.840	26	14.492	10.431	39
Sydamerika	238	182	31	459	295	56
Afrika och Oceanien	326	278	17	618	534	16
<b>Totalt Mack</b>	<b>7.948</b>	<b>6.300</b>	<b>26</b>	<b>15.569</b>	<b>11.260</b>	<b>38</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	7.948	6.300	26	15.569	11.260	38
<b>Totalt Mack</b>	<b>7.948</b>	<b>6.300</b>	<b>26</b>	<b>15.569</b>	<b>11.260</b>	<b>38</b>



Denna information är sådan information som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersons försorg, för offentliggörande kl. 07.20 den 18 juli 2019.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om styrelsen och ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Nasdaq Stockholm, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

### Finansiell kalender

---

Rapport över det tredje kvartalet 2019	18 oktober 2019
Rapport över det fjärde kvartalet och helåret 2019	30 januari 2020

### Kontaktuppgifter

---

#### Media relations:

Claes Eliasson	076-553 72 29
----------------	---------------

#### Investor Relations:

Christer Johansson	073-902 25 22
--------------------	---------------

Johan Bartler	073-902 21 93
---------------	---------------

Anders Christensson	076-553 59 66
---------------------	---------------

Aktiebolaget Volvo (publ)  
556012–5790  
Investor Relations, VGHQ  
405 08 Göteborg  
Tel 031–66 00 00  
[www.volvogroup.se](http://www.volvogroup.se)