

RAPPORT ÖVER DET TREDJE KVARTALET 2019



- » Under Q3 2019 ökade nettoomsättningen med 7% till 98,7 miljarder kronor (92,3). Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen med 2%.
- » Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 10.885 Mkr (10.247), motsvarande en rörelsemarginal på 11,0% (11,1).
- » Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på rörelseresultatet om 1.273 Mkr.
- » Resultatet per aktie efter utspädning uppgick till 3,67 kronor (3,67).
- » Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 1.831 Mkr (1.316).

Mkr där ej annat anges	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2019	2018	2019	2018
Nettoomsättning	98.723	92.282	326.625	285.048
Justerat rörelseresultat ¹	10.885	10.247	38.687	30.063
Justerad rörelsemarginal, %	11,0	11,1	11,8	10,5
Rörelseresultat	10.885	10.247	40.153	30.881
Rörelsemarginal, %	11,0	11,1	12,3	10,8
Resultat efter finansiella poster	10.129	9.698	37.975	29.110
Periodens resultat	7.549	7.520	29.664	22.700
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	3,67	3,67	14,36	10,98
Kassaflöde från Industriverksamheten	1.831	1.316	18.453	11.126
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, %			25,8	25,5
Avkastning på eget kapital, %			24,6	24,1
Nettoorderingång, antal lastbilar	35.726	65.348	129.431	197.969
Leveranser, antal lastbilar	52.357	52.993	176.188	164.138
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	14.885	16.342	61.216	63.067
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	16.460	16.861	66.487	63.071

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

Bra lönsamhet, försvagad efterfrågan



Under Q3 2019 ökade vi vår försäljning och fortsatte att leverera en god lönsamhet. Omsättningen nådde 99 miljarder kronor (92), rörelseresultatet förbättrades till 10,9 miljarder (10,2) och rörelsemarginalen uppgick till 11,0% (11,1). Våra serviceintäkter var stabila i kvartalet, till följd av fortsatt god aktivitetsnivå och utnyttjande av våra kunders flottor. Däremot minskar efterfrågan på nya fordon och vi står inför en period av tuffare marknadsförhållanden.

Det operativa kassaflödet i vår industriverksamhet uppgick till 1,8 miljarder kronor (1,3) och i slutet av kvartalet hade vi en nettokassa på 43,1 miljarder kronor. Våra starka finanser ger oss möjlighet att fortsätta investera i vår framtid för att säkerställa ett ännu mer konkurrenskraftigt kunderbudande.

För vår lastbilsverksamhet fortsatte trenden från tidigare kvartal med förbättrad lönsamhet men också med en minskning av orderingsgången i Q3. Vår lastbilsverksamhets nettoomsättning ökade med 6% till 64,4 miljarder kronor och rörelseresultat förbättrades till 7,5 miljarder kronor (6,8), motsvarande en rörelsemarginal på 11,6% (11,1). De senaste åren har kunder i Europa och Nordamerika förnyat och expanderat sina lastbilsflottor, men i och med att godsvolymerna har planat ut och med den nuvarande osäkerheten om den framtida konjunkturutvecklingen håller de nu tillbaka sina investeringar. Detta återspeglas i vår orderingsgång, som minskade med 45% jämfört med de höga nivåerna, särskilt i Nordamerika, föregående år. Under Q3 fortsatte vi att dra ned på våra produktionsvolymerna och ytterligare justeringar kommer att genomföras kommande kvartal. För 2020 förväntar vi oss att marknaderna kommer att komma ned till mer normala ersättningsnivåer i både Europa och Nordamerika, vilket vi har förberett oss för.

Efter några år med höga marknadsnivåer avtar efterfrågan på anläggningsmaskiner. Under Q3 minskade orderingsgången på anläggningsmaskiner med 9% jämfört med förra året. Även om många marknader nu kommer ner från sina tidigare höga nivåer förväntar vi oss att låga räntor och behovet att investera i infrastruktur i många länder kommer att fortsätta ge stöd åt efterfrågan över tid. Under Q3 minskade nettoomsättningen med 4% till 17,9 miljarder kronor och rörelseresultatet uppgick till 2,2 miljarder kronor (2,6), motsvarande en rörelsemarginal på 12,2% (13,9). Även inom Anläggningsmaskiner

har vi sänkt våra produktionsvolymerna, och kommer att fortsätta göra det, för att anpassa oss till den lägre efterfrågan och minska lagren av maskiner hos oss och våra återförsäljare.

Bussleveranserna steg med 20% och de högre volymerna bidrog till att Volvo Bussar förbättrade rörelseresultatet till 343 Mkr (254) med en marginal på 4,5% (4,4).

Volvo Pentas nettoomsättning minskade med 2% eftersom motorleveranserna minskade jämfört med förra året, då efterfrågan i Europa var hög på grund av förköp av industrimotorer. Rörelsemarginalen sjönk till 12,7% (19,6) främst som en effekt av de lägre volymerna och hög aktivitet inom FoU.

Vår kundfinansieringsverksamhet i Financial Services ökade rörelseresultatet till 774 Mkr (621) och avkastningen på eget kapital var 15,0% (15,1), vilket återspeglar den höga portföljnivån efter några år med ökade fordonsleveranser.

Vår bransch befinner sig för närvarande i en transformationsfas, med fokus på teknik som uppkoppling, elektrifiering och automatisering. Vi har nu passerat en milstolpe med fler än en miljon uppkopplade lastbilar, bussar och anläggningsmaskiner levererade till kunder runt om i världen. De uppkopplade lösningarna ger ökad drifttid för våra kunder, bättre säkerhet och möjlighet att förbättra effektiviteten. Uppkoppling kommer också vara en viktig faktor för att göra autonoma lösningar möjliga och våra kunder är glada över den potential till förbättrad effektivitet som våra autonoma lösningar kan ge. Vi har beslutat att skapa ett nytt affärsområde, Volvo Autonomous Solutions, med fullt fokus på att utveckla, kommersialisera och skala upp autonoma lösningar i hela koncernen.

Vi kommer fortsätta vidta åtgärder för att säkerställa en bra utveckling i samtliga delar av företaget och bibehålla en god lönsamhet över konjunkturcykeln. Vår ambition är också att fortsätta accelerera våra satsningar på FoU för att ytterligare minska bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp samt att investera i de nya teknikerna och tjänster som omvandlar vår bransch.

Martin Lundstedt
VD och koncernchef

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET TREDJE KVARTALET 2019

Nettoomsättning

Under Q3 2019 steg Volvokoncernens nettoomsättning med 7% till 98.723 Mkr (92.282). Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 2%.

Fordonsförsäljningen ökade med 2% justerat för förändrade valutakurser, framför allt driven av högre bussleveranser. Serviceförsäljningen steg med 1% justerat för förändrade valutakurser.

Rörelseresultat

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet i Q3 2019 uppgick till 10.885 Mkr (10.247), motsvarande en rörelsemarginal på 11,0% (11,1).

Jämfört med Q3 2018 är det högre rörelseresultatet framför allt en effekt av förbättrade priser och lägre produktkostnader, vilka delvis motverkades av ökade forsknings- och utvecklingskostnader, negativ mix samt ökade försäljningskostnader.

Lastbils resultat i Q3 2019 innehåller en reavinst på 217

Mkr från en försäljning av en fastighet. I Q3 2018 innehöll Volvo CE:s resultat en reavinst på 225 Mkr från en försäljning av mark.

Förändrade valutakurser jämfört med Q3 2018 hade en positiv påverkan på 1.273 Mkr.

Finansiella poster

Jämfört med Q3 2018 ökade räntetäckerna till 82 Mkr (48) som ett resultat av ökade likvida tillgångar. Räntekostnaderna uppgick till 376 Mkr (433). Minskningen är främst hänförlig till en lägre utestående skuld, vilken delvis motverkades av räntekostnader på leasingskulder som ett resultat av tillämpningen av den nya redovisningsstandard för leasing IFRS 16 från och med den 1 januari 2019.

Under Q3 2019 uppgick Övriga finansiella intäkter och kostnader till -463 Mkr (-165). Förändringen jämfört med föregående år hänför sig framförallt till realiserade omvärderingar och realiserade resultat av derivat.

Nettoomsättning	Tredje kvartalet		Föränd -ring, %	Första tre kvartalen		Föränd -ring, %
	2019	2018		2019	2018	
Mkr						
Europa	36.078	36.483	-1	122.017	116.589	5
Nordamerika	30.121	26.520	14	102.847	77.348	33
Sydamerika	8.622	5.789	49	23.187	15.509	50
Asien	17.584	17.157	2	59.629	57.531	4
Afrika och Oceanien	6.318	6.332	-	18.944	18.071	5
Totalt	98.723	92.282	7	326.625	285.048	15
Varav:						
Fordon	73.866	69.049	7	253.018	217.431	16
Service	21.300	19.997	7	63.616	58.481	9
Financial Services omsättning	3.765	3.344	13	11.048	9.633	15
Elimineringar	-208	-109	-91	-1.058	-497	-113

¹ Inklusivt anläggningsmaskiner och Volvo Penta-motorer

Koncernens resultaträkning	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2019	2018	2019	2018
Mkr				
Nettoomsättning	98.723	92.282	326.625	285.048
Kostnad för sålda produkter	-74.461	-69.812	-246.117	-215.770
Bruttoresultat	24.263	22.470	80.508	69.278
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.251	-3.327	-13.191	-11.787
Försäljningskostnader	-7.973	-7.320	-24.281	-22.656
Administrationskostnader	-1.333	-1.275	-4.283	-4.328
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-86	-535	-8	-1.452
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	227	234	1.128	1.805
Resultat från övriga aktieinnehav	39	1	279	21
Rörelseresultat	10.885	10.247	40.153	30.881
Räntetäckta och liknande resultatposter	82	48	241	140
Räntekostnader och liknande resultatposter	-376	-433	-1.289	-1.242
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-463	-165	-1.130	-669
Resultat efter finansiella poster	10.129	9.698	37.975	29.110
Inkomstskatter	-2.580	-2.178	-8.310	-6.410
Periodens resultat *	7.549	7.520	29.664	22.700
* Hänförligt till:				
AB Volvos ägare	7.455	7.459	29.201	22.334
Innehav utan bestämmande inflytande	94	61	463	365
	7.549	7.520	29.664	22.700
Resultat per aktie före utspädning, kronor	3,67	3,67	14,36	10,99
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	3,67	3,67	14,36	10,98

Inkomstskatter

Under Q3 2019 uppgick skattekostnaden till 2.580 Mkr (2.178), motsvarande en skattesats på 25% (22). Den ökade skattesatsen är relaterad till förändrad landsmix och uppgörelser med skattemyndigheter.

Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q3 2019 uppgick periodens resultat till 7.549 Mkr (7.520). Resultatet per aktie efter utspädning uppgick till 3,67 kronor (3,67).

Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q3 2019 var det operativa kassaflödet i Industriverksamheten positivt med 1.831 Mkr (1.316). Jämfört med Q3 2018 påverkades kassaflödet positivt av det högre rörelseresultatet om 485 Mkr. Kvartalet påverkades negativt av normala säsongvariationer i rörelsekapitalet.

Volvokoncernens finansiella ställning

Under Q3 2019 ökade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive pensions- och leasingskulder med 2,1 miljarder kronor, vilket medförde att de finansiella nettotillgångarna uppgick till 43,1 miljarder kronor den 30 september 2019. Detta motsvarar 34,9% av eget kapital. Förändringen förklaras i huvudsak av ett positivt operativt kassaflöde på 1,8 miljarder kronor. Förändrade valutakurser ökade de finansiella nettotillgångarna med 0,1 miljarder kronor.

Inklusive pensions- och leasingskulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 16,3 miljarder kronor, vilket motsvarar 13,2% av eget kapital den 30 september 2019. Under kvartalet ökade avsättningarna för pensions- och leasingskulder med 2,6 miljarder kronor, huvudsakligen på grund av omvärderingar av förmånsbestämda pensionsplaner med 2,3 miljarder kronor som en effekt av lägre långa räntor, vilka har ökat pensionsskulderna. Samtidigt ökade avkastningen på tillgångarna, vilket medfört högre pensionsstillgångar. Valutakursförändringar ökade avsättningarna för pensions- och leasingskulder med 0,4 miljarder kronor.

Den 30 september 2019 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 137,9 miljarder kronor jämfört med 125,8 miljarder kronor vid slutet av 2018. Soliditeten uppgick till 26,3% (26,5). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 32,3% (31,9).

Antal anställda

Den 30 september 2019 hade Volvokoncernen 105.569 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, vilket var en ökning med 219 anställda jämfört med den 30 september 2018. Antalet kollektivanställda minskade med 1.185 personer medan antalet tjänstemän steg med 1.404 personer. Ökningen av antalet anställda är främst relaterad till Lastbilar. Sedan den 30 juni 2019 har antalet anställda minskat med 1.760 personer.

Antal anställda	30 sep 2019	30 jun 2019	31 mar 2019	31 dec 2018	30 sep 2018
Kollektivanställda	52.321	54.516	54.016	53.065	53.506
Varav visstidsanställda och konsulter	5.514	7.437	7.173	6.501	7.726
Tjänstemän	53.248	52.813	52.264	52.110	51.844
Varav visstidsanställda och konsulter	7.050	6.854	6.607	6.545	6.528
Totalt antal anställda	105.569	107.329	106.280	105.175	105.350
Varav visstidsanställda och konsulter	12.564	14.291	13.780	13.046	14.254

SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning Mkr	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % ¹	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % ¹	12 mån. rullande	Jan-dec 2018
	2019	2018			2019	2018				
Lastbilar	64.381	60.682	6	1	208.454	181.826	15	8	276.986	250.358
Anläggningsmaskiner	17.921	18.598	-4	-7	68.889	63.915	8	3	89.212	84.238
Bussar	7.681	5.804	32	28	23.413	18.339	28	20	30.900	25.826
Volvo Penta	3.151	3.207	-2	-5	10.241	9.909	3	-1	14.073	13.741
Koncernfunktioner och övrigt	2.825	1.472	92	85	8.098	4.299	88	80	11.367	7.568
Elimineringar	-792	-717	-10	-11	-2.461	-2.375	-4	-4	-3.497	-3.411
Industriverksamheten	95.167	89.047	7	2	316.634	275.913	15	9	419.041	378.320
Financial Services	3.765	3.344	13	8	11.048	9.633	15	9	14.485	13.070
Omklassificeringar och elimineringar	-208	-109	-	-	-1.058	-497	-	-	-1.116	-555
Koncernen	98.723	92.282	7	2	326.625	285.048	15	9	432.411	390.834

¹ Justerat för förändrade valutakurser.

Justerat rörelseresultat ¹ Mkr	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %	12 mån. rullande	Jan-dec 2018
	2019	2018		2019	2018			
Lastbilar	7.488	6.757	11	25.329	18.902	34	32.778	26.351
Anläggningsmaskiner	2.180	2.587	-16	9.979	9.149	9	12.136	11.306
Bussar	343	254	35	1.040	499	108	1.306	765
Volvo Penta	399	630	-37	1.702	1.848	-8	2.195	2.341
Koncernfunktioner och övrigt	-311	-608	49	-1.416	-2.130	34	-1.789	-2.503
Elimineringar	12	6	100	-8	-10	20	-10	-12
Industriverksamheten	10.111	9.626	5	36.625	28.258	30	46.616	38.249
Financial Services	774	621	25	2.062	1.805	14	2.668	2.411
Koncernen	10.885	10.247	6	38.687	30.063	29	49.284	40.660
Justeringar ¹	-	-	-	1.466	818	79	-5.534	-6.182
Koncernens rörelseresultat	10.885	10.247	6	40.153	30.881	30	43.750	34.478

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Justerad rörelsemarginal %	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		12 mån. rullande	Jan-dec 2018
	2019	2018	2019	2018		
Lastbilar	11,6	11,1	12,2	10,4	11,8	10,5
Anläggningsmaskiner	12,2	13,9	14,5	14,3	13,6	13,4
Bussar	4,5	4,4	4,4	2,7	4,2	3,0
Volvo Penta	12,7	19,6	16,6	18,6	15,6	17,0
Industriverksamheten	10,6	10,8	11,6	10,2	11,1	10,1
Koncernen	11,0	11,1	11,8	10,5	11,4	10,4
Koncernens rörelsemarginal	11,0	11,1	12,3	10,8	10,1	8,8

LASTBILAR

Ökad vinst, försvagad efterfrågan

- » Under Q3 steg nettoomsättningen med 6% till 64.381 Mkr
- » Både det justerade och det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 7.488 Mkr (6.757), med en rörelsemarginal på 11,6% (11,1)
- » Orderingsgången minskade med 45%



Marknadsutveckling

Under de senaste åren har det varit både en förnyelse och en expansion av lastbilsflottorna på de europeiska och nordamerikanska lastbilsmarknaderna. Detta har ökat fraktkapaciteten, vilken nu har kommit upp i nivå med transportefterfrågan, vilket märks både i lägre fraktpriser och på priserna på begagnade fordon. På kort sikt förväntas därför dessa marknader främst drivas av förnyelse av flottorna. De tunga lastbilsregistreringarna i Europa ökade med 6% under de första åtta månaderna av 2019 och i Nordamerika växte den tunga marknaden med 16%. Transportaktiviteten har fortsatt på en bra nivå på båda dessa marknader, men kunderna håller tillbaka på investeringar i nya lastbilar för att säkerställa utnyttjandet av existerande flotta i tider med ekonomisk osäkerhet.

I Brasilien har marknadstillväxten fortsatt och den ökade efterfrågan är bred över flera kundsegment. Marknaden för tunga lastbilar växte med 52% till och med september.

Lastbilsmarknaden i Indien fortsatte sin nedgång från andra kvartalet, påverkad av begränsad tillgång till finansiering av lastbilar, lägre ekonomisk aktivitet i allmänhet och minskad investeringsvilja.

Skiftet mot tunga lastbilar i Kina har fortsatt. Till och med september sjönk marknaden för tunga lastbilar något med volymer som var 1% lägre medan volymerna av medeltunga lastbilar minskade med 25% jämfört med samma period föregående år.

I Japan växte den tunga marknaden med 6% under de första tre kvartalen, men marknaden förväntas minska efter den momsökning från 8% till 10% som trädde i kraft i oktober.

Orderingång och leveranser

Under Q3 2019 minskade den totala orderingången på lastbilar med 45% till 35.726 lastbilar medan leveranserna mins-

kade med 1% till 52.357 fordon.

I Europa minskade orderingången på tunga och medeltunga lastbilar med 20% till 16.332 fordon och leveranserna minskade med 10% till 17.697 fordon. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar minskade till och med augusti till 15,3% jämfört med 16,2% under samma period förra året. Renault Trucks marknadsandel var 8,6% (8,6). Den kraftiga nedgången i orderingången för lätta lastbilar orsakades av att återförsäljarna sålde av lager inför ett modellbyte i samband med ett nytt emissionssteg. Efterfrågan på lätta fordon från slutkunder är fortfarande god.

Orderingången i Nordamerika minskade med 81% till 4.966 fordon till följd av ett mycket stark fjolår, förväntningarna om en försvagad marknad och det faktum att återförsäljarlagren ligger på historiskt höga nivåer. Leveranserna steg med 5% till 14.268 lastbilar. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar minskade till 9,3% (10,5) medan Mack Trucks marknadsandel ökade till 6,8% (6,6).

Orderingången i Sydamerika minskade med 27% till 3.832 lastbilar medan leveranserna ökade med 39% till 6.661 fordon. Nedgången i orderintaget kommer efter ett starkt andra kvartal och det faktum att vissa kunder väntade med att lägga order till mässan för kommersiella fordon i oktober. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar i Brasilien ökade till 21,3% (20,7).

I Asien ökade orderingången med 4% till 6.353 fordon främst drivet av Mellanöstern, medan leveranserna minskade med 4% till 7.319 fordon. I Japan ökade UD Trucks sin marknadsandel inom tunga lastbilar till 17,7% (16,6). Leveranserna från koncernens indiska joint venture, VECV, minskade med 41% till 9.498 fordon medan koncernens kinesiska joint venture, DFCV, ökade sina leveranser med 10% till 40.967 fordon.

Totalmarknadens utveckling	Första tre kvartalen		Förändring, %	Helåret 2018	Prognos 2019	Förändring jämfört med tidigare prognos 2019	Prognos 2020
	2019	2018					
Registreringar, antal lastbilar							
Europa 28 ¹ , tunga (t.o.m. augusti)	200.252	189.374	6	284.149	-	-	-
Europa 30 ¹ , tunga				322.123	320.000	Oförändrad	275.000
Nordamerika, tunga (Retail sales)	258.057	222.014	16	310.557	340.000	+15.000	240.000
Brasilien, tunga	54.863	36.155	52	52.654	75.000	+5.000	75.000
Kina, tunga	889.020	895.941	-1	1.147.884	1.140.000	+170.000	1.075.000
Kina, medeltunga	104.425	138.324	-25	177.206	130.000	-50.000	125.000
Indien, tunga	162.687	239.604	-32	306.113	200.000	-50.000	210.000
Indien, medeltunga	79.465	86.260	-8	114.270	100.000	-10.000	100.000
Japan, tunga	39.223	37.004	6	48.242	45.000	Oförändrad	45.000

¹ EU 28 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien och Bulgarien. Prognos för EU 30 inkluderar Storbritannien och Bulgarien.

Nettoordergång	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
Antal lastbilar						
Europa	18.072	24.324	-26	67.419	82.951	-19
Tunga och medeltunga lastbilar	16.332	20.328	-20	57.924	67.742	-14
Lätta lastbilar	1.740	3.996	-56	9.495	15.209	-38
Nordamerika	4.966	26.085	-81	17.863	65.350	-73
Sydamerika	3.832	5.239	-27	14.182	13.649	4
Asien	6.353	6.111	4	21.488	25.275	-15
Afrika och Oceanien	2.503	3.589	-30	8.479	10.744	-21
Totalt ordergång	35.726	65.348	-45	129.431	197.969	-35
Tunga lastbilar (>16 ton)	30.853	58.062	-47	110.251	171.801	-36
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	2.994	3.112	-4	9.073	10.227	-11
Lätta lastbilar (<7 ton)	1.879	4.174	-55	10.107	15.941	-37
Totalt ordergång	35.726	65.348	-45	129.431	197.969	-35
Volvo	19.823	40.626	-51	72.186	114.930	-37
UD	4.453	4.836	-8	14.369	15.661	-8
Renault Trucks	7.901	11.967	-34	32.329	44.215	-27
Tunga och medeltunga lastbilar	6.155	7.859	-22	22.729	28.670	-21
Lätta lastbilar	1.746	4.108	-57	9.600	15.545	-38
Mack	3.549	7.919	-55	10.547	23.163	-54
Totalt ordergång	35.726	65.348	-45	129.431	197.969	-35
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	9.763	15.899	-39	36.460	47.997	-24

Nettoomsättning och rörelseresultat

Lastbilsverksamhetens nettoomsättning uppgick till 64.381Mkr, vilket var 6% högre än under Q3 2018. Justerat för valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med 1%, varav både fordonsförsäljningen och serviceförsäljningen steg med 1%.

Både justerade och rapporterade rörelseresultat uppgick till 7.488 Mkr (6.757), motsvarande en rörelsemarginal på 11,6% (11,1).

Jämfört med Q3 2018 är det högre rörelseresultatet främst en effekt av förbättrade priser och lägre produktkostnader, som delvis motverkades av högre FoU-kostnader och försäljningskostnader.

Resultatet under Q3 2019 inkluderar en reavinst på 217 Mkr relaterad till försäljning av en fastighet.

Jämfört med Q3 2018 hade valutakursförändringar en positiv effekt på 535 Mkr.

Leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
Antal lastbilar						
Europa	20.669	23.512	-12	77.007	78.531	-2
Tunga och medeltunga lastbilar	17.697	19.702	-10	63.471	65.894	-4
Lätta lastbilar	2.972	3.810	-22	13.536	12.637	7
Nordamerika	14.268	13.565	5	50.483	39.805	27
Sydamerika	6.661	4.787	39	17.049	11.864	44
Asien	7.319	7.603	-4	21.739	23.710	-8
Afrika och Oceanien	3.440	3.526	-2	9.910	10.228	-3
Totala leveranser	52.357	52.993	-1	176.188	164.138	7
Tunga lastbilar (>16 ton)	46.402	46.127	1	152.282	140.837	8
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	2.685	2.910	-8	9.404	10.274	-8
Lätta lastbilar (<7 ton)	3.270	3.956	-17	14.502	13.027	11
Totala leveranser	52.357	52.993	-1	176.188	164.138	7
Volvo	29.396	30.052	-2	98.497	93.640	5
UD	5.457	5.153	6	15.057	14.689	3
Renault Trucks	10.659	11.712	-9	40.220	38.473	5
Tunga och medeltunga lastbilar	7.590	7.835	-3	26.380	25.630	3
Lätta lastbilar	3.069	3.877	-21	13.840	12.843	8
Mack	6.845	6.076	13	22.414	17.336	29
Totala leveranser	52.357	52.993	-1	176.188	164.138	7
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	9.498	15.968	-41	36.840	47.911	-23
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	40.967	37.406	10	122.408	117.533	4

Nettoomsättning och rörelseresultat Mkr	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
Europa	24.010	25.320	-5	82.599	80.336	3
Nordamerika	19.892	17.833	12	67.895	51.022	33
Sydamerika	6.598	4.417	49	17.237	11.721	47
Asien	9.452	9.036	5	27.708	26.910	3
Afrika och Oceanien	4.428	4.076	9	13.014	11.838	10
Totalt nettoomsättning	64.381	60.682	6	208.454	181.826	15
Varav:						
Fordon	48.796	46.029	6	161.576	138.745	16
Service	15.585	14.653	6	46.878	43.081	9
Justerat rörelseresultat¹	7.488	6.757	11	25.329	18.902	34
Justeringar	-	-	-	-	-	-
Rörelseresultat	7.488	6.757	11	25.329	18.902	34
Justerad rörelsemarginal, %	11,6	11,1		12,2	10,4	
Rörelsemarginal, %	11,6	11,1		12,2	10,4	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Viktiga händelser

I september meddelade Volvo Lastvagnar att man introducerar det framgångsrika Volvo Dynamic Steering-systemet i Nordamerika. Systemet är utformat för att minska rattmotståndet med upp till 85%, vilket bidrar till att minska förarens trötthet och öka trafiksäkerheten. Volvo Dynamic Steering kommer att finnas som tillval i Volvo VNL- och VNR-modellerna i början av 2020.

I september visade Volvo Lastvagnar i Nordamerika också för första gången Volvo VNR Electric för media och kunder. Begränsad serieproduktion kommer att starta år 2020 – med de första leveranserna som en del av det partnerskap som

kallas LIGHTS (Low Impact Green Heavy Transport Solutions) mellan Volvokoncernen, South Coast Air Quality Management District i Kalifornien och branschledande aktörer inom transporter och elektrisk laddningsinfrastruktur.

Från och med 13 oktober har fackföreningen United Auto Workers (UAW) i USA inlett en strejk som påverkar sex anläggningar i Nordamerika, inklusive Macks sammansättningsfabrik i Pennsylvania och motorfabriken i Maryland, som stöder både Mack Trucks och Volvo Trucks tillverkning. För mer information, vänligen se Not 2 Risker och osäkerhetsfaktorer i denna rapport.

ANLÄGGNINGSMASKINER

Lägre vinst

- » Orderingsgången gick ned med 9%, med minskad efterfrågan på de flesta marknader förutom Kina
- » Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 2.180 Mkr (2.587), med en rörelsemarginal på 12,2% (13,9)
- » Första kommersiella kontraktet på en lösning med autonoma lastbärare



Marknadsutveckling

Till och med augusti steg den europeiska marknaden med 4%, med stabil tillväxt i de flesta större marknader inklusive Tyskland, Italien och Ryssland.

Den nordamerikanska marknaden var 7% högre än föregående år, främst driven av ökade leveranser av stora grävmaskiner, hjullastare, och dumperar.

I Sydamerika var marknaden 10% högre än den historiskt låga nivån föregående år som en effekt av tillväxt i Brasilien.

Marknaden i Asien (exklusive Kina) var 11% lägre än föregående år som en konsekvens av en fortsatt nedgång i de flesta viktiga marknader.

Den kinesiska marknaden var 7% högre än föregående år, framför allt driven av tillväxt för kompaktgrävmaskiner, medan tillväxten för hjullastare och stora grävmaskiner var lägre.

Orderingsgång och leveranser

Orderingsgången minskade med 9% under Q3 med en nedgång för Volvoprodukter med 23% som återspeglar lägre efterfrå-

gan på de flesta marknader och åtgärder för att minska lagren i leveranskedjan. Orderingsgången på SDLG-produkter ökade med 7%.

I Europa minskade orderingsgången med 23% med lägre orderintag i viktiga marknader såsom Storbritannien, Tyskland, Frankrike och Ryssland.

I Nordamerika minskade orderingsgången med 34% som en effekt av att återförsäljarna avvaktar med att förnya och expandera sina uthyrningsflottor samtidigt som de minskar lagren.

Orderingsgången i Asien (exklusive Kina) minskade med 24% medan orderingsgången i Kina ökade med 6% driven av SDLG:s hjullastare och grävmaskiner.

Leveranserna minskade med 2% under Q3, drivet av en nedgång på 10% för Volvo, vilket till viss del vägdes av en ökning på 7% för SDLG.

Totalmarknadens utveckling	Till och med augusti			
	Förändring i % mätt i antal enheter	2019	Prognos 2019	Tidigare prognos
Europa	4	-5% till +5%	-5% till +5%	-15% till -5%
Nordamerika	7	0% till +10%	0% till +10%	-10% till 0%
Sydamerika	10	+5% till +15%	0% till +10%	-5% till 5%
Asien exklusive Kina	-11	-15% till -5%	-10% till 0%	-10% till 0%
Kina	7	0% till +10%	0% till +10%	-20% till -10%

Nettoorderingsgång	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	3.435	4.462	-23	13.401	15.208	-12
Nordamerika	860	1.305	-34	4.460	5.730	-22
Sydamerika	605	495	22	1.490	1.476	1
Asien	9.438	9.434	0	40.185	38.271	5
Afrika och Oceanien	547	646	-15	1.680	2.382	-29
Totalt orderingsgång	14.885	16.342	-9	61.216	63.067	-3
Större anläggningsmaskiner	11.349	12.276	-8	45.925	47.852	-4
Kompakta anläggningsmaskiner	3.536	4.066	-13	15.291	15.215	0
Totalt orderingsgång	14.885	16.342	-9	61.216	63.067	-3
Varav:						
Volvo	6.598	8.556	-23	27.517	33.961	-19
SDLG	8.260	7.739	7	33.581	28.936	16
Varav i Kina	7.134	6.534	9	30.104	25.200	19

Leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	4.500	4.298	5	16.487	15.342	7
Nordamerika	1.423	1.689	-16	6.102	5.651	8
Sydamerika	564	514	10	1.536	1.484	4
Asien	9.473	9.683	-2	40.493	38.319	6
Afrika och Oceanien	500	677	-26	1.869	2.275	-18
Totala leveranser	16.460	16.861	-2	66.487	63.071	5
Större anläggningsmaskiner	12.424	13.299	-7	49.696	47.558	4
Kompakta anläggningsmaskiner	4.036	3.562	13	16.791	15.513	8
Totala leveranser	16.460	16.861	-2	66.487	63.071	5
Varav:						
Volvo	8.173	9.075	-10	32.788	33.965	-3
SDLG	8.260	7.739	7	33.581	28.936	16
Varav i Kina	7.134	6.534	9	30.104	25.200	19

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
Mkr						
Europa	6.629	6.211	7	23.510	20.562	14
Nordamerika	3.556	3.843	-7	14.104	11.739	20
Sydamerika	703	580	21	1.915	1.698	13
Asien	6.137	6.724	-9	26.002	26.209	-1
Afrika och Oceanien	895	1.240	-28	3.359	3.706	-9
Totalt nettoomsättning	17.921	18.598	-4	68.889	63.915	8
Varav:						
Maskiner	14.837	15.696	-5	59.697	55.306	8
Service	3.084	2.902	6	9.192	8.609	7
Justerat rörelseresultat¹	2.180	2.587	-16	9.979	9.149	9
Justeringar	-	-	0	-	818	-100
Rörelseresultat	2.180	2.587	-16	9.979	9.967	0
Justerad rörelsemarginal, %	12,2	13,9		14,5	14,3	
Rörelsemarginal, %	12,2	13,9		14,5	15,6	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q3 2019 minskade nettoomsättningen med 4% till 17.921 Mkr (18.598). Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 7%, varav maskinförsäljningen minskade med 9% och serviceförsäljningen ökade med 2%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 2.180 Mkr (2.587), motsvarande en rörelsemarginal på 12,2% (13,9). Lönsamheten påverkades negativt av varumärkes-, marknads- och produktmix, ökade forsknings- och utvecklingskostnader samt försäljningskostnader. Detta vägdes till vis del upp av högre vinst i serviceaffären.

Under Q3 2018 innehöll resultatet en reavinst på 225 Mkr från en försäljning av mark.

Jämfört med Q3 2018 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på rörelseresultatet om 618 Mkr.

Viktiga händelser

I oktober meddelade Volvo Construction Equipment att man undertecknat ett kontrakt för den första kommersiella piloten med den autonoma batteridrivna lastbäraren tillsammans med kunden Harsco Environmental i Sverige – nästa steg på vägen mot en industriell lösning.

BUSSAR

Högre leveranser och vinst

- » Leveranserna ökade med 20%
- » Både det justerade och det rapporterade rörelse-
resultatet uppgick till 343 Mkr (254), med en rö-
relsemarginal på 4,5% (4,4)
- » Genombrottsorder på Euro VI-bussar till México
City



Den europeiska marknaden har fortsatt vara på en bra nivå, efter stora upphandlingar i Norden och en överlag stark efterfrågan i södra Europa. Den brittiska marknaden har haft en svagare utveckling och osäkerhet om Brexit kvarstår. I Nordamerika var marknaden fortsatt bra för transitbussar medan den minskade för turistbussar. Marknaden i Brasilien har fortsatt att förbättras, medan marknaden i Indien är mycket svag.

Nettoordergång minskade med 32% till 1.420 enheter (2.091). Den lägre ordergång återspeglar minskad efterfråga i Indien och Storbritannien. Ordergång var stark i Mexiko och Spanien.

Som en del av México Citys övergång till mer hållbara transporter, har staden beslutat att investera i 129 Volvo Euro VI-bussar. Andra viktiga order var ytterligare 125 turistbussar till México City och 102 enheter till Spanien, däribland 20 elhybridbussar.

Under Q3 levererade Volvo Bussar 2.410 enheter, vilket var 20% fler än under samma period förra året (2.001). Ökningen

drovs framför allt av ökade volymer i Sydamerika, Mexiko och Norden.

Under Q3 ökade nettoomsättningen med 32% till 7.681 Mkr (5.804) jämfört med samma period 2018. Justerat för valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med 28%, varav fordonsförsäljningen steg med 33% på grund av ökade volymer och en ökad andel komplettbussar. Serviceförsäljningen ökade med 9% justerat för valutakursförändringar.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 343 Mkr (254), motsvarande en rörelsemarginal på 4,5% (4,4). Resultatet påverkades positivt av högre fordons- och servicevolymer, vilka delvis motverkades av ökade försäljningskostnader.

Jämfört med Q3 2018 hade valutakursförändringar en positiv påverkan på rörelseresultatet med 26 Mkr.

I början av oktober började 30 nya Volvo 7900 elbussar att trafikera en ny linje i Göteborg. Det är den tredje linjen som elektrifieras och den nya linjen transporterar 6,9 miljoner passagerare årligen.

Nettoordergång och leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
Antal bussar						
Totalt ordergång	1.420	2.091	-32	5.994	7.442	-19
Totala leveranser	2.410	2.001	20	7.121	5.954	20

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
Mkr						
Europa	2.072	1.455	42	5.943	5.400	10
Nordamerika	3.568	2.829	26	11.336	8.995	26
Sydamerika	927	460	102	2.853	1.048	172
Asien	495	463	7	1.779	1.342	33
Afrika och Oceanien	618	597	4	1.503	1.555	-3
Totalt nettoomsättning	7.681	5.804	32	23.413	18.339	28
Varav:						
Fordon	6.296	4.558	38	19.375	14.673	32
Service	1.385	1.246	11	4.038	3.666	10
Justerat rörelseresultat¹	343	254	35	1.040	499	108
Justeringar	-	-	-	-	-	-
Rörelseresultat	343	254	35	1.040	499	108
Justerad rörelsemarginal, %	4,5	4,4		4,4	2,7	
Rörelsemarginal, %	4,5	4,4		4,4	2,7	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

VOLVO PENTA

Minskade volymer och lägre resultat

- » Lägre leveranser (-12%) och ordergång (-16%)
- » Både det justerade och det rapporterade rörelse- resultatet uppgick till 399 Mkr (630), med en rörelsemarginal på 12,7% (19,6)
- » Test av koncept med eldrift till sjöss



Koncept med eldriven segelkatamaran visad i Cannes.

Delar av marknaden för motorer till fritidsbåtar har försvagats. Däremot är det fortsatt tillväxt för större jakter, vilket är ett segment där Volvo Penta tar marknadsandelar.

Utvecklingen på marknaden för kommersiella båtmotorer var positiv, särskilt inom offshore energi. Intresset för elektriska lösningar har fortsatt i segment såsom persontransporter i städer.

Marknaden för industrimotorer för maskinapplikationer bromsar in med en nedgång i byggmaskin- och jordbrukssegmenten, särskilt i tillväxtmarknader. I Europa har nedgången förstärkts av föregående års, EU Stage V-relaterade, förköp. Däremot har den globala utvinningsbranschen en positiv utveckling, vilket förväntas stödja efterfrågan på gruvutrustning.

Efterfrågan på industrimotorer för kraftgenerering har också visat en viss nedgång, motverkad av tillväxt för reservkraft till datorhallar.

Nettoordergången under Q3 2019 minskade med 16% till 7.930 enheter och leveranserna minskade med 12% till 8.987 enheter. Jämförelserna med föregående år är påverkade av förköpen av industrimotorer för maskinapplikationer under 2018.

Nettoomsättningen minskade med 2% till 3.151 Mkr (3.207) negativt påverkad av förköpen under 2018 samt av ned-

gångar inom bensinmotorer till fritidsbåtar och industrimotorer för kraftgenerering. Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 5%, varav motorförsäljningen minskade med 7% och serviceförsäljningen var oförändrad.

Under Q3 2019 uppgick både det justerade och det rapporterade rörelseresultatet till 399 Mkr (630). Rörelsemarginalen uppgick till 12,7% (19,6). Lönsamheten påverkades negativt av lägre volymer, ökade forsknings- och utvecklingskostnader samt ökade försäljningskostnader.

Jämfört med Q3 2018 påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet positivt med 96 Mkr.

Under Q3 visades en serie nya båtmodeller från olika tillverkare med Volvo Pentas nya D4/D6 motorpaket, vilket resulterade i en framgångsrik initial lansering på marknaden för såväl fritidsbåtar som kommersiella båtar.

Vid båtmässan i Cannes i september, visade Volvo Penta ett koncept med en eldriven seglingskatamaran tillsammans med Fountaine-Pajot. Förväntade fördelar är bland annat ökad komfort ombord med nästan ljudlös och vibrationsfri gång samt tyst förtöjning.

Nettoordergång och leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
Antal motorer						
Totalt ordergång	7.930	9.437	-16	28.878	39.063	-26
Totala leveranser	8.987	10.155	-12	30.256	33.857	-11

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
Mkr						
Europa	1.547	1.602	-3	5.072	5.112	-1
Nordamerika	798	814	-2	2.567	2.268	13
Sydamerika	77	58	33	222	206	8
Asien	551	588	-6	1.872	1.894	-1
Afrika och Oceanien	179	145	23	508	429	18
Totalt nettoomsättning	3.151	3.207	-2	10.241	9.909	3
Varav:						
Motorer	2.142	2.234	-4	7.401	7.264	2
Service	1.010	972	4	2.840	2.645	7
Justerat rörelseresultat¹	399	630	-37	1.702	1.848	-8
Justeringar	-	-	-	-	-	-
Rörelseresultat	399	630	-37	1.702	1.848	-8
Justerad rörelsemarginal, %	12,7	19,6		16,6	18,6	
Rörelsemarginal, %	12,7	19,6		16,6	18,6	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

FINANCIAL SERVICES

Lönsam portföljtillväxt

- » Nyutlåningen steg med 7%, justerad för valuta
- » Rörelseresultatet uppgick till 774 Mkr (621)
- » Stabil portföljutveckling



Under Q3 2019 steg volymen av nya lån med 7%, justerat för valuta, tack vare ökade leveranser av koncernens produkter. Kreditportföljen växte med 12%, justerat för valuta. Med den försvagade konjunkturen har de försenade betalningarna i kreditportföljen, som förväntat, ökat något från låga nivåer.

Rörelseresultatet steg till 774 Mkr (621) tack vare portföljtillväxt tillsammans med ökad effektivitet.

Avkastningen på eget kapital uppgick till 15,0% (15,1), exklusive en positiv effekt från omvärdering av uppskjutna skatteskulder relaterad till en skattereform i USA under föregående år.

Under kvartalet syndikerade VFS cirka 3,0 miljarder kronor av kreditportföljen på ett antal marknader, och minskade därmed koncentrationsriskerna.

Financial Services Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2019	2018	2019	2018
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande			60.177	57.901
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % ¹			24	25
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	19,3	17,2	56,1	49,8
Kreditportfölj netto, Mdr kr			171	142
Kostnader för osäkra fordringar	162	143	509	378
Rörelseresultat	774	621	2.062	1.805
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %			1,55	1,70
Avkastning på eget kapital, %			15,0	22,9
Avkastning på eget kapital exklusive effekt relaterat till skattereformen i USA 2017, % ²			15,0	15,1

¹ Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

² Exklusive den positiva effekten om 897 Mkr från omvärdering av uppskjutna skatteskulder relaterat till 2017 års skattereform i USA.

VOLVOKONCERNENS VIKTIGA HÄNDELSER

En miljon uppkopplade kundenheter

Den 3 oktober meddelades att Volvokoncernen hade levererat fler än en miljon uppkopplade enheter i form av lastbilar, bussar och anläggningsmaskiner. Den stora mängden data som samlas in används för att förbättra produktiviteten genom att öka fordonens och maskinernas tillgänglighet, minska utsläpp och buller och ökad säkerhet i trafiken och på arbetsplatser.

Nytt affärsområde för autonoma transportlösningar

Den 18 oktober meddelades att Volvokoncernen ska skapa ett nytt affärsområde för autonoma transportlösningar. Volvo Autonomous Solutions ska ytterligare öka takten i utvecklingen, kommersialiseringen och försäljningen av autonoma transportlösningar. Det gör det möjligt för Volvokoncernen att möta en ökad efterfrågan och att erbjuda de bästa möjliga lösningarna till exempelvis kunder i gruvindustrin, hamnar och för godstransport mellan logistikcenter, som ett komplement till dagens produkter och tjänster. Volvo Autonomous Solutions kommer att vara ett nytt affärsområde från och med 1 januari

2020. Dess finansiella resultat kommer att redovisas som en del av segmentet Lastbilar.

Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Försäljning av aktier i WirelessCar genomförd
- Årsstämma i AB Volvo
- Veras första uppdrag
- Partneravtal med NVIDIA
- Strategisk allians med Samsung SDI

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvogroup.se

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DET TREDJE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Nettoomsättning	95.167	89.047	3.765	3.344	-208	-109	98.723	92.282
Kostnad för sålda produkter	-72.379	-67.877	-2.290	-2.044	208	109	-74.461	-69.812
Bruttoresultat	22.788	21.169	1.475	1.300	-	-	24.263	22.470
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.251	-3.327	-	-	-	-	-4.251	-3.327
Försäljningskostnader	-7.347	-6.758	-627	-562	-	-	-7.973	-7.320
Administrationskostnader	-1.330	-1.265	-3	-11	-	-	-1.333	-1.275
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-15	-429	-71	-106	-	-	-86	-535
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	227	234	-	-	-	-	227	234
Resultat från övriga aktieinnehav	39	1	0	0	-	-	39	1
Rörelseresultat	10.111	9.626	774	621	-	-	10.885	10.247
Ränteutgifter och liknande resultatposter	82	48	-	-	0	-	82	48
Räntekostnader och liknande resultatposter	-376	-433	0	0	0	-	-376	-433
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-463	-165	-	-	-	-	-463	-165
Resultat efter finansiella poster	9.354	9.076	774	621	0	-	10.129	9.698
Inkomstskatter	-2.357	-1.999	-223	-179	-	-	-2.580	-2.178
Periodens resultat *	6.998	7.076	551	442	0	-	7.549	7.520
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							7.455	7.459
Innehav utan bestämmande inflytande							94	61
							7.549	7.520
Resultat per aktie före utspädning, kronor							3,67	3,67
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							3,67	3,67
Nyckeltal, %								
Bruttomarginal	23,9	23,8	-	-	-	-	24,6	24,3
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,5	3,7	-	-	-	-	4,3	3,6
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	7,7	7,6	-	-	-	-	8,1	7,9
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,4	1,4	-	-	-	-	1,4	1,4
Rörelsemarginal	10,6	10,8	-	-	-	-	11,0	11,1

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DET TREDJE KVARTALET

Mkr	2019	2018
Periodens resultat	7.549	7.520
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-1.767	368
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	-21	18
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	2.196	-2.558
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	460	0
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-	0
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	868	-2.172
Periodens totalresultat *	8.417	5.348
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	8.264	5.395
Innehav utan bestämmande inflytande	153	-47
	8.417	5.348

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DE FÖRSTA TRE KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen		
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	
Nettoomsättning	316.634	275.913	11.048	9.633	-1.058	-497	326.625	285.048	
Kostnad för sålda produkter	-240.365	-210.473	-6.810	-5.794	1.058	497	-246.117	-215.770	
Bruttoresultat	76.269	65.440	4.238	3.838	-	-	80.508	69.278	
Forsknings- och utvecklingskostnader	-13.191	-11.787	-	-	-	-	-13.191	-11.787	
Försäljningskostnader	-22.402	-20.974	-1.879	-1.682	-	-	-24.281	-22.656	
Administrationskostnader	-4.273	-4.297	-10	-31	-	-	-4.283	-4.328	
Övriga rörelseintäkter och kostnader	280	-1.132	-288	-320	0	-	-8	-1.452	
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	1.128	1.805	-	-	-	-	1.128	1.805	
Resultat från övriga aktieinnehav	279	21	0	0	-	-	279	21	
Rörelseresultat	38.090	29.076	2.062	1.805	0	-	40.153	30.881	
Ränteintäkter och liknande resultatposter	241	140	-	-	0	-	241	140	
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1.288	-1.242	0	0	0	-	-1.289	-1.242	
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1.131	-669	-	-	-	-	-1.130	-669	
Resultat efter finansiella poster	35.912	27.305	2.063	1.805	0	-	37.975	29.110	
Inkomstskatter	-7.764	-5.926	-546	-485	-	-	-8.310	-6.410	
Periodens resultat *	28.148	21.379	1.517	1.320	0	-	29.664	22.700	
* Hänförligt till:									
AB Volvos ägare							29.201	22.334	
Innehav utan bestämmande inflytande							463	365	
							29.664	22.700	
Resultat per aktie före utspädning, kronor							14,36	10,99	
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							14,36	10,98	

Nyckeltal, %

Bruttomarginal	24,1	23,7	-	-	-	-	24,6	24,3
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,2	4,3	-	-	-	-	4,0	4,1
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	7,1	7,6	-	-	-	-	7,4	7,9
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,6	-	-	-	-	1,3	1,5
Rörelsemarginal	12,0	10,5	-	-	-	-	12,3	10,8

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DE FÖRSTA TRE KVARTALEN

Mkr	2019	2018
Periodens resultat	29.664	22.700
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-3.129	985
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	-20	62
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	5.689	1.555
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	340	0
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-	-94
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	2.880	2.508
Periodens totalresultat *	32.544	25.208
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	31.957	24.822
Innehav utan bestämmande inflytande	587	386
	32.544	25.208

KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 sep 2019	31 dec 2018	30 sep 2019	31 dec 2018	30 sep 2019	31 dec 2018	30 sep 2019	31 dec 2018
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	40.226	37.889	252	215	-	-	40.477	38.104
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	65.031	55.631	85	42	-	-	65.117	55.673
Tillgångar i operationell leasing ¹	34.209	32.700	21.920	22.154	-12.520	-11.751	43.609	43.103
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i Joint Ventures och intresseföretag	12.501	11.135	-	-	-	-	12.501	11.135
Övriga aktier och andelar	748	731	9	9	-	-	758	740
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	985	891	73.484	66.154	-994	-898	73.474	66.148
Förutbetalda pensioner	1.460	1.549	-	-	-	-	1.460	1.549
Långfristiga räntebärande fordringar	996	1.300	-	-	-115	-5	881	1.296
Övriga långfristiga fordringar	9.755	9.030	294	244	-652	-538	9.397	8.736
Uppskjutna skattefordringar	12.836	12.506	1.085	999	-	-	13.920	13.505
Summa anläggningstillgångar	178.748	163.363	97.129	89.817	-14.282	-13.191	261.595	239.989
Omsättningstillgångar								
Varulager	70.148	65.366	568	417	-	-	70.716	65.783
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	735	669	75.653	60.860	-915	-750	75.473	60.779
Aktuella skattefordringar	3.057	1.326	310	343	-	-	3.367	1.669
Räntebärande fordringar	4.083	2.581	0	1	-1.061	-485	3.022	2.097
Intern finansiering	19.354	21.465	-	-	-19.354	-21.465	0	-
Kundfordringar	44.684	40.376	1.653	1.530	-	-	46.336	41.906
Övriga fordringar	17.751	15.095	1.274	1.258	-1.012	-1.210	18.013	15.144
Icke räntebärande tillgångar för försäljning	87	203	-	-	-	-	87	203
Kortfristiga placeringar	210	160	0	-	-	-	210	160
Likvida medel	42.921	43.747	4.209	4.419	-1.007	-1.233	46.123	46.933
Summa omsättningstillgångar	203.030	190.989	83.666	68.829	-23.348	-25.143	263.347	234.675
Summa tillgångar	381.778	354.351	180.795	158.646	-37.630	-38.334	524.943	474.663
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	120.396	110.692	14.467	12.687	-	-	134.862	123.379
Innehav utan bestämmande inflytande	3.005	2.452	-	-	-	-	3.005	2.452
Summa eget kapital	123.401	113.144	14.467	12.687	-	-	137.867	125.831
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	20.878	16.374	109	108	-	-	20.987	16.482
Avsättningar för uppskjutna skatter	583	1.472	2.835	2.656	-	-	3.418	4.128
Övriga avsättningar	14.760	13.991	239	278	434	321	15.434	14.590
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	69.386	59.115	-	-	-	-	69.386	59.115
Övriga lån ¹	21.792	13.411	17.777	15.638	-1.056	-954	38.513	28.095
Intern finansiering	-66.321	-54.024	65.246	58.750	1.075	-4.726	0	-
Övriga skulder	43.359	39.369	1.823	1.621	-8.648	-8.040	36.534	32.949
Kortfristiga avsättningar	13.252	13.013	193	222	293	213	13.739	13.448
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Obligationslån	33.101	26.657	-	-	-	-	33.101	26.657
Övriga lån ¹	13.399	12.950	11.672	11.154	-2.914	-2.114	22.157	21.989
Intern finansiering	-39.553	-32.781	60.194	49.907	-20.641	-17.126	-	-
Leverantörsskulder	66.930	72.683	617	947	-	-	67.547	73.630
Aktuella skatteskulder	6.934	3.493	573	256	-	-	7.507	3.749
Övriga skulder	59.878	55.485	5.049	4.421	-6.174	-5.907	58.753	53.999
Summa eget kapital och skulder	381.778	354.351	180.795	158.646	-37.630	-38.334	524.943	474.663
Nyckeltal, %								
Soliditet	32,3	31,9	8,0	8,0	-	-	26,3	26,5
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie	-	-	-	-	-	-	66,3	60,7
Avkastning på rörelsekapital	47,1	39,0	-	-	-	-	-	-
Avkastning på sysselsatt kapital	25,8	22,4	-	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital	-	-	15,0	15,1	-	-	24,6	21,3

¹ Från och med 1 januari 2019 tillämpas IFRS 16 Leasingavtal och effekten är inkluderad i den ingående balansen för 2019 med 6.209 Mkr varav 6.147 Mkr i Industriverksamheten och 62 Mkr i Financial Services. För mer information, se not 1.

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DET TREDJE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	10.111	9.626	774	621	-	-	10.885	10.247
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	725	731	16	12	-	-	741	743
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	2.093	1.619	8	2	-	-	2.102	1.621
Avskrivningar leasingtillgångar	513	741	1.078	1.199	0	0	1.591	1.940
Övriga ej kassapåverkande poster	-537	736	228	203	-94	-17	-403	923
Total förändring i rörelsekapital varav	-6.120	-7.928	-733	-2.156	-20	-6	-6.873	-10.090
Förändring i kundfordringar	7.271	2.561	-1	-92	-	0	7.270	2.469
Förändring i kundfinansieringsfordringar	16	-54	-1.307	-2.343	-6	54	-1.298	-2.344
Förändring i varulager	2.225	-2.594	-96	-66	-	0	2.130	-2.661
Förändring i leverantörsskulder	-12.933	-7.272	-8	-93	-	0	-12.941	-7.365
Övriga förändringar i rörelsekapital	-2.700	-568	679	438	-13	-60	-2.034	-189
Erhållna räntor och liknande poster	81	42	0	-	5	3	86	45
Erlagda räntor och liknande poster	-120	-194	0	-	13	13	-107	-182
Övriga finansiella poster	-162	-61	-	-	-3	-	-165	-61
Betalda inkomstskatter	-2.221	-1.682	-115	-29	-	0	-2.336	-1.711
Kassaflöde från den löpande verksamheten	4.362	3.630	1.258	-147	-99	-6	5.521	3.476
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-812	-977	-18	-19	-	-	-830	-996
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-2.141	-1.640	0	-1	-	-	-2.142	-1.642
Investeringar i leasingtillgångar	-18	-4	-2.317	-2.555	-	-	-2.335	-2.559
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	441	308	1.539	1.170	-	-	1.980	1.478
Operativt kassaflöde	1.831	1.316	461	-1.552	-99	-6	2.194	-242
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							-76	-1
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							-1	29
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-373	184
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							1.745	-31
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							1.068	877
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-4	-
Övrigt							298	-16
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							3.105	830
Omräkningsdifferenser på likvida medel							441	-449
Förändring av likvida medel							3.546	381

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DE FÖRSTA TRE KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	38.090	29.076	2.062	1.805	-	-	40.153	30.881
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	2.169	2.262	33	28	0	-	2.201	2.290
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	6.170	4.747	23	5	0	-	6.193	4.752
Avskrivningar leasingtillgångar	2.624	3.099	3.499	3.416	0	0	6.124	6.515
Övriga ej kassapåverkande poster	-2.796	1.331	720	518	-147	-17	-2.223	1.832
Total förändring i rörelsekapital varav	-13.559	-17.042	-13.365	-7.594	120	188	-26.804	-24.449
<i>Förändring i kundfordringar</i>	-2.769	-2.534	-111	-253	0	0	-2.880	-2.786
<i>Förändring i kundfinansieringsfordringar</i>	-31	-91	-13.196	-8.228	159	249	-13.069	-8.070
<i>Förändring i varulager</i>	-1.160	-13.998	-42	176	0	0	-1.202	-13.823
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	-8.795	524	-364	-8	0	0	-9.158	516
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	-804	-944	348	719	-38	-62	-495	-286
Erhållna räntor och liknande poster	716	579	0	-	9	2	726	581
Erlagda räntor och liknande poster	-1.139	-1.141	0	-	58	14	-1.081	-1.127
Övriga finansiella poster	-319	-179	-	-	-3	-	-322	-179
Betalda inkomstskatter	-6.307	-5.543	-318	84	0	0	-6.625	-5.459
Kassaflöde från den löpande verksamheten	25.650	17.189	-7.347	-1.737	39	186	18.342	15.638
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-2.838	-2.374	-52	-43	-	-	-2.890	-2.418
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-4.944	-4.386	-3	-4	0	-	-4.947	-4.389
Investeringar i leasingtillgångar	-90	-10	-6.666	-7.074	-	-	-6.756	-7.084
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	675	707	4.544	4.009	-	-	5.220	4.716
Operativt kassaflöde	18.453	11.126	-9.524	-4.849	39	186	8.968	6.463
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							204	974
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							1.188	-129
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-1.114	113
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							9.245	7.422
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							9.042	685
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-20.335	-8.636
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-12	-6
Övrigt							244	3
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							-1.816	-531
Omräkningsdifferenser på likvida medel							1.005	-25
Förändring av likvida medel							-811	-556

KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2019	31 dec 2018	30 sep 2019	31 dec 2018
Mdr kr				
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	73,5	66,1
Långfristiga räntebärande fordringar	1,0	1,3	0,9	1,3
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	75,5	60,8
Räntebärande fordringar	4,1	2,6	3,0	2,1
Intern finansiering	19,4	21,5	-	-
Kortfristiga placeringar	0,2	0,2	0,2	0,2
Likvida medel	42,9	43,7	46,1	46,9
Summa räntebärande finansiella tillgångar	67,6	69,3	199,2	177,4
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-69,4	-59,1	-69,4	-59,1
Övriga lån	-16,3	-13,4	-33,0	-28,1
Intern finansiering	66,3	54,0	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-33,1	-26,7	-33,1	-26,7
Övriga lån	-11,6	-12,9	-20,4	-22,0
Intern finansiering	39,6	32,8	-	-
Summa räntebärande finansiella skulder exkl. leasingkulder	-24,5	-25,3	-155,9	-135,9
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder	43,1	43,9	43,3	41,6

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder, netto	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2019	31 dec 2018	30 sep 2019	31 dec 2018
Mdr kr				
Långfristig leasingkund	-5,5	-	-5,5	-
Kortfristig leasingkund	-1,8	-	-1,8	-
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-19,4	-14,8	-19,5	-14,9
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder, netto	-26,7	-14,8	-26,8	-14,9

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2019	31 dec 2018	30 sep 2019	31 dec 2018
Mdr kr				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder	43,1	43,9	43,3	41,6
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder, netto	-26,7	-14,8	-26,8	-14,9
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder	16,3	29,1	16,5	26,6

Eget kapital				
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	-120,4	-110,7	-134,9	-123,4
Innehav utan bestämmande inflytande	-3,0	-2,5	-3,0	-2,5
Summa eget kapital	-123,4	-113,1	-137,9	-125,8

Nyckeltal, %				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder i procent av eget kapital	34,9	38,8		
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder i procent av eget kapital	13,2	25,7		

FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Tredje kvartalet 2019	Första tre kvartalen 2019
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period	41,0	43,9
Operativt kassaflöde	1,8	18,5
Investeringar i och avyttringar av aktier och andelar, netto	-0,1	0,2
Förvärv och avyttringar av aktier eller verksamhet i dotterbolag, netto	0,0	1,2
Kapitalöverföring till/från Financial Services	0,3	0,5
Valutaeffekt	0,1	-0,6
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-	-20,3
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	0,0	0,0
Övriga förändringar	-0,1	-0,3
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	43,1	43,1
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period	-24,1	-14,8
Övergångseffekt IFRS 16	-	-6,1
Finansiell nettoställning efter övergångseffekt IFRS 16 vid periodens början	-24,1	-20,9
Investeringar i leasingkontrakt	-0,3	-1,4
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-2,3	-4,0
Valutaeffekt	-0,4	-0,8
Övriga förändringar	0,4	0,5
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	-26,7	-26,7
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	16,3	16,3

KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	30 sep 2019	31 dec 2018
Total eget kapital vid slutet av föregående period	125,8	107,8
Övergångseffekt IFRS 9	-	-0,4
Total eget kapital efter övergångseffekt IFRS 9 vid periodens början	125,8	107,4
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid slutet av föregående period	123,4	105,9
Övergångseffekt IFRS 9	-	-0,4
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare efter övergångseffekt IFRS 9 vid periodens början	123,4	105,5
Periodens resultat	29,2	24,9
Övrigt totalresultat	2,8	1,6
Periodens totalresultat	32,0	26,5
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-20,3	-8,6
Aktierelaterade ersättningar	-	0,0
Övriga förändringar	-0,1	0,0
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid periodens utgång	134,9	123,4
Innehav utan bestämmande inflytande vid periodens början	2,5	1,9
Periodens resultat	0,5	0,5
Övrigt totalresultat	0,1	0,1
Periodens totalresultat	0,6	0,5
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	0,0	0,0
Övriga förändringar	0,0	0,0
Innehav utan bestämmande inflytande vid periodens utgång	3,0	2,5
Totalt eget kapital vid periodens utgång	137,9	125,8

KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Koncernen						Första tre kvartalen	Första tre kvartalen
Mkr där ej annat anges	3/2019	2/2019	1/2019	4/2018	3/2018	2019	2018
Nettoomsättning	98.723	120.694	107.208	105.786	92.282	326.625	285.048
Kostnad för sålda produkter	-74.461	-91.116	-80.540	-87.707	-69.812	-246.117	-215.770
Bruttoresultat	24.263	29.578	26.667	18.079	22.470	80.508	69.278
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.251	-4.814	-4.125	-4.112	-3.327	-13.191	-11.787
Försäljningskostnader	-7.973	-8.456	-7.853	-8.234	-7.320	-24.281	-22.656
Administrationskostnader	-1.333	-1.476	-1.474	-1.470	-1.275	-4.283	-4.328
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-86	-425	503	-821	-535	-8	-1.452
Resultat från innehav i Joint Ventures och intresseföretag	227	476	425	144	234	1.128	1.805
Resultat från övriga aktieinnehav	39	222	18	11	1	279	21
Rörelseresultat	10.885	15.105	14.162	3.597	10.247	40.153	30.881
Ränteintäkter och liknande resultatposter	82	86	73	58	48	241	140
Räntekostnader och liknande resultatposter	-376	-459	-455	-416	-433	-1.289	-1.242
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-463	-167	-500	-201	-165	-1.130	-669
Resultat efter finansiella poster	10.129	14.566	13.280	3.038	9.698	37.975	29.110
Inkomstskatter	-2.580	-3.213	-2.517	-374	-2.178	-8.310	-6.410
Periodens resultat *	7.549	11.352	10.763	2.664	7.520	29.664	22.700
* Hänförligt till:							
AB Volvos ägare	-7.455	-11.131	-10.615	-2.563	-7.459	-29.201	-22.334
Innehav utan bestämmande inflytande	-94	-221	-148	-101	-61	-463	-365
	-7.549	-11.352	-10.763	-2.664	-7.520	-29.664	-22.700
Nyckeltal, Koncernen, %							
Bruttomarginal	24,6	24,5	24,9	17,1	24,3	24,6	24,3
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,3	4,0	3,8	3,9	3,6	4,0	4,1
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,1	7,0	7,3	7,8	7,9	7,4	7,9
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,4	1,2	1,4	1,4	1,4	1,3	1,5
Rörelsemarginal	11,0	12,5	13,2	3,4	11,1	12,3	10,8
Nyckeltal, Industriverksamheten, %							
Bruttomarginal	23,9	24,0	24,3	16,4	23,8	24,1	23,7
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,5	4,1	4,0	4,0	3,7	4,2	4,3
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	7,7	6,7	6,9	7,5	7,6	7,1	7,6
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,4	1,3	1,4	1,4	1,4	1,3	1,6
Rörelsemarginal	10,6	12,3	13,0	2,9	10,8	12,0	10,5
EBITDA marginal, Industriverksamheten							
Rörelseresultat, Industriverksamheten	10.111	14.419	13.560	2.991	9.626	38.090	29.076
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	657	673	636	659	662	1.966	2.045
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	67	68	67	67	69	202	216
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	2.605	3.136	3.054	2.956	2.715	8.794	7.848
Totala avskrivningar	3.330	3.876	3.756	3.681	3.445	10.962	10.109
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	13.441	18.295	17.316	6.672	13.071	49.052	39.185
EBITDA marginal, %	14,1	15,6	16,6	6,5	14,7	15,5	14,2
Forsknings- och utvecklingskostnader							
Kapitalisering	737	892	1.023	1.190	908	2.652	2.177
Avskrivning	-635	-645	-604	-631	-631	-1.884	-1.945
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto	102	247	419	559	277	768	232
Avkastning på rörelsekapital från Industriverksamheten, %	47,1	47,7	45,6	39,0	43,5		
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, %	25,8	26,3	25,5	22,4	25,5		

KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning						Första tre	Första tre
Mkr	3/2019	2/2019	1/2019	4/2018	3/2018	kvartalen	kvartalen
						2019	2018
Lastbilar	64.381	75.872	68.201	68.532	60.682	208.454	181.826
Anläggningsmaskiner	17.921	26.814	24.155	20.323	18.598	68.889	63.915
Bussar	7.681	8.885	6.847	7.487	5.804	23.413	18.339
Volvo Penta	3.151	3.667	3.423	3.832	3.207	10.241	9.909
Koncernfunktioner och övrigt	2.825	2.956	2.318	3.269	1.472	8.098	4.299
Elimineringar	-792	-884	-785	-1.035	-717	-2.461	-2.375
Industriverksamheten	95.167	117.310	104.158	102.407	89.047	316.634	275.913
Financial Services	3.765	3.774	3.509	3.437	3.344	11.048	9.633
Omklassificeringar och elimineringar	-208	-390	-459	-59	-109	-1.058	-497
Koncernen	98.723	120.694	107.208	105.786	92.282	326.625	285.048

Rörelseresultat						Första tre	Första tre
Mkr	3/2019	2/2019	1/2019	4/2018	3/2018	kvartalen	kvartalen
						2019	2018
Lastbilar	7.488	9.548	8.293	640	6.757	25.329	18.902
Anläggningsmaskiner	2.180	4.153	3.646	2.157	2.587	9.979	9.967
Bussar	343	403	294	76	254	1.040	499
Volvo Penta	399	618	684	493	630	1.702	1.848
Koncernfunktioner och övrigt	-311	-302	662	-373	-608	49	-2.130
Elimineringar	12	-2	-18	-3	6	-8	-10
Industriverksamheten	10.111	14.419	13.560	2.991	9.626	38.090	29.076
Financial Services	774	686	602	605	621	2.062	1.805
Koncernen	10.885	15.105	14.162	3.597	10.247	40.153	30.881

Justerat rörelseresultat						Första tre	Första tre
Mkr	3/2019	2/2019	1/2019	4/2018	3/2018	kvartalen	kvartalen
						2019	2018
Lastbilar	7.488	9.548	8.293	7.450	6.757	25.329	18.902
Anläggningsmaskiner	2.180	4.153	3.646	2.157	2.587	9.979	9.149
Bussar	343	403	294	266	254	1.040	499
Volvo Penta	399	618	684	493	630	1.702	1.848
Koncernfunktioner och övrigt	-311	-302	-804	-373	-608	-1.416	-2.130
Elimineringar	12	-2	-18	-3	6	-8	-10
Industriverksamheten	10.111	14.419	12.095	9.991	9.626	36.625	28.258
Financial Services	774	686	602	605	621	2.062	1.805
Koncernen	10.885	15.105	12.696	10.597	10.247	38.687	30.063

Rörelsemarginal						Första tre	Första tre
%	3/2019	2/2019	1/2019	4/2018	3/2018	kvartalen	kvartalen
						2019	2018
Lastbilar	11,6	12,6	12,2	0,9	11,1	12,2	10,4
Anläggningsmaskiner	12,2	15,5	15,1	10,6	13,9	14,5	15,6
Bussar	4,5	4,5	4,3	1,0	4,4	4,4	2,7
Volvo Penta	12,7	16,9	20,0	12,9	19,6	16,6	18,6
Industriverksamheten	10,6	12,3	13,0	2,9	10,8	12,0	10,5
Koncernen	11,0	12,5	13,2	3,4	11,1	12,3	10,8

Justerad rörelsemarginal						Första tre	Första tre
%	3/2019	2/2019	1/2019	4/2018	3/2018	kvartalen	kvartalen
						2019	2018
Lastbilar	11,6	12,6	12,2	10,9	11,1	12,2	10,4
Anläggningsmaskiner	12,2	15,5	15,1	10,6	13,9	14,5	14,3
Bussar	4,5	4,5	4,3	3,6	4,4	4,4	2,7
Volvo Penta	12,7	16,9	20,0	12,9	19,6	16,6	18,6
Industriverksamheten	10,6	12,3	11,6	9,8	10,8	11,6	10,2
Koncernen	11,0	12,5	11,8	10,0	11,1	11,8	10,5

Aktiedata	3/2019	2/2019	1/2019	4/2018	3/2018	Första tre kvartalen 2019	Första tre kvartalen 2018
	Resultat per aktie, kronor ¹	3,67	5,47	5,22	1,26	3,67	14,36
Resultat per aktie, kronor ¹ , 12 månaders rullande	15,62	15,62	14,69	12,25	13,30	-	-
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	3,67	5,47	5,22	1,26	3,67	14,36	10,98
Antal utestående aktier i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.032	2.033	2.032
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.032	2.033	2.032
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.034	2.033	2.033	2.033	2.034
Antal egna aktier i miljoner	95	95	95	96	96	95	96
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	95	95	95	96	96	95	96

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning för 2018 (tillgänglig på www.volvogroup.se). Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

Nya redovisningsprinciper för 2019

Från och med 1 januari 2019 tillämpar Volvokoncernen IFRS 16 Leasingavtal och IFRIC 23 Osäkerhet i fråga om inkomstskattemässig behandling.

IFRS 16 Leasingavtal

IFRS 16 är den nya redovisningsstandard för leasingkontrakt och den största påverkan är relaterad till redovisningen för leasetagare såtillvida att leasingkontrakt redovisas i balansräkningen. För Volvokoncernen innebär det en förändrad redovisning av hyreskontrakt avseende lokaler, tjänstebilar och andra leasingobjekt.

Implementeringen av den nya leasingstandard medför ökade tillgångar och räntebärande skulder i balansräkningen, vilket därigenom påverkar den finansiella nettoställningen. Den har också en positiv påverkan på rörelseresultatet i resultaträkningen baserat på att en del av leasingkostnaderna redovisas som en räntekostnad inom finansnettot. I kassaflödesanalysen fördelas leasingbetalningarna mellan erlagda räntor inom det operativa kassaflödet och amortering av leasingkulder inom finansieringsverksamheten. Det innebär således en positiv effekt på det operativa kassaflödet.

IFRS 16 tillämpas retroaktivt utan omräkning av jämförelsetal. Således har den ingående balansen för 2019 räknats om i enlighet med den nya standarden. För leasingavtal som tidigare klassificerats som operationella leasingavtal med Volvokoncernen som leasetagare redovisas en leasingkund till nuvärdet av framtida leasingbetalningar, uppgående till 6.209 Mkr per 1 januari 2019. Tillgången redovisas till samma belopp som leasingkulden, därmed presenteras ingen övergångseffekt i eget kapital.

IFRIC 23 Osäkerhet i fråga om inkomstskattemässig behandling

IFRIC 23 är en ny tolkning av osäkerhet i hantering av inkomstskatter inom ramen för IAS 12 Inkomstskatter. För Volvokoncernen innebär det en förändrad klassificering av identifierade inkomstskattemässiga risker som tidigare har redovisats som en avsättning för skattekostnader som är sannolika för att reglera förpliktelsen. Framöver redovisas osäkerhet i hantering av inkomstskatter som skatteskuld.

IFRIC 23 tillämpas retroaktivt utan omräkning av jämförelsetal. Således har den ingående balansen för 2019 räknats om i enlighet med den nya tolkningen. Inkomstskattemässiga risker som tidigare redovisats som kort- och långfristiga avsättningar omklassificeras till skatteskuld med ett belopp uppgående till 295 Mkr per den 1 januari 2019. Därmed presenteras ingen övergångseffekt i eget kapital.

Implementeringseffekten för IFRS 16 är sammanfattad i tabellen nedan. Eftersom effekten av att implementera IFRIC 23 endast är en omklassificering inom skulder är det inte inkluderat i tabellen. Mer detaljer om implementeringen, omräknad finansiell information och en beskrivning av nya redovisningsprinciper presenteras i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2018 i not 32.

Effekt på ingående balansräkning 1 januari, 2019 Mkr	Tidigare redovisat 31 dec. 2018	Omräkning IFRS 16	Efter omräkning 1 jan. 2019
Summa tillgångar	474.663	6.209	480.872
Summa eget kapital	125.831	-	125.831
Summa skulder	348.832	6.209	355.041
Summar eget kapital och skulder	474.663	6.209	480.872

Effekt på finansiell nettoställning 1 januari, 2019 Mdr kr	Tidigare redovisat 31 dec. 2018	Omräkning IFRS 16	Efter omräkning 1 jan. 2019
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser	26,6	-6,2	20,4

NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Vart och ett av Volvokoncernens affärsområden är ansvarigt för sin egen riskhantering. Därutöver arbetar Volvokoncernen med Enterprise Risk Management (ERM), som är en systematisk och strukturerad process för att rapportera och analysera riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av de risker som kan påverka koncernens affärsverksamhet. Syftet med ERM-processen är att förbättra affärsverksamheten och minimera kostnaderna för hanteringen av riskerna, och därigenom skydda koncernens företagsvärde samt öka värdet på och skydda koncernens tillgångar. Volvokoncernens risker delas in i fyra kategorier:

Strategiska risker – såsom geopolitisk osäkerhet, intensiv konkurrens, skifte och konvergens i teknik och omfattande lagstiftningskrav;

Verksamhetsrisker – såsom kundnöjdhet, fordonsbranschens cykliska natur, beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång, avbrott och ineffektivitet i industrisystemet, återköpsavtal med garanterade restvärden, risk relaterat till humankapitalet och mänskliga rättigheter, risk relaterat till naturkatastrofer, uppsåtliga angrepp eller olycks-händelser samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftningen;

Efterlevnadsrisker – såsom brist på efterlevnad av data-skyddslagar, skydd av immateriella tillgångar, klagomål och rättstvister med kunder och andra tredjeparter, miljölagstiftning samt avtalsvillkor vid uppköpserbjudanden och;

Finansiella risker – som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier eller aktieliknande instrument, kredit- och likviditetsrisker samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar. För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 108–115 i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2018 (tillgänglig på www.volvogroup.se)

Uppdatering av risker under rapporteringsperioden

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Osäkerhet avseende kunders tillgång till finansiering av produkter i tillväxtmarknader kan ha en negativ påverkan på efterfrågan.

Förändrad efterfrågan i fordonsindustrin i kombination med nödvändiga investeringar i nya teknologier skulle kunna ha en negativ effekt på leverantörernas lönsamhetsutveckling och finansiella stabilitet och därigenom deras förmåga att leverera delar och komponenter till Volvokoncernen.

Volvokoncernen prövar årligen, eller oftare om behov föreligger, värdet på goodwill och andra immateriella tillgångar för eventuellt nedskrivningsbehov. Övervärden varierar mellan

de olika verksamheterna och är således i olika grad känsliga för förändringar i antaganden och omvärldsfaktorer. Instabilitet i en marknads återhämtning och volatilitet i räntor och valutor kan vara indikationer på nedskrivningsbehov.

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riske exponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 30 september 2019 till 14,9 miljarder kronor, en ökning med 0,7 miljard kronor jämfört med den 31 december 2018. Bruttoexponeringen om 14,9 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvo erhållit och kommer att försvara sig mot åtskilliga skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven har framställts i olika länder av parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en grupptalan. Det är troligt att ytterligare krav kommer att framställas. Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av vilket ansvar som skulle kunna uppkomma till följd därav.

De övriga rättsliga processerna och utredningarna som beskrivs i not 21 och not 24 i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning för 2018 pågår alltså. Under Q3 2019 har ingen väsentlig förändring skett i dessa ärenden.

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgas efterbehandlingssystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrad prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten har påbörjats under 2019 och kommer gradvis öka de kommande åren. Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

En underleverantör i leveranskedjan för medeltunga motorer till Volvo CE samt Volvo Bussar och Volvo Penta är i finansiella svårigheter. Leveranserna till Volvokoncernen är för närvarande inte påverkade, men tillverkningen och försäljningen av Volvokoncernens produkter kan komma att påverkas framgent.

Den 13 oktober inledde fackföreningen United Auto Workers (UAW) i USA en strejk som påverkar sex anläggningar i Nordamerika, inklusive Macks sammansättningsfabrik i Pennsylvania och motorfabriken i Maryland, som stöder både Mack Trucks och Volvo Trucks tillverkning. Totalt strejkar cirka 3.500 anställda. Om strejken fortsätter under en längre tid kan det medföra negativa ekonomiska konsekvenser för Volvokoncernen.

NOT 3 | INTÄKTER

De två stora intäktströmmarna inom Volvokoncernen är fordon och service. Fordon inkluderar försäljning av fordon, maskiner och motorer. Intäkter redovisas när kontrollen av fordonet har överförts till kunden vilket normalt sett är när fordonet har levererats till kunden. I de fall en försäljning av fordon görs i kombination med ett återköpsåtagande redovisas försäljningen över kontraktperioden för återköpsåtagandet. Service inkluderar försäljning av reservdelar, underhållsservice och andra eftermarknadsprodukter. Intäkter redovisas när kontrollen har överförts till kunden vilket är när kunden kan dra nytta

av levererad service. För reservdelar redovisas intäkten normalt sett vid en specifik tidpunkt, vilket normalt sett är i samband med leverans. För underhållsservice och andra eftermarknadsprodukter redovisas intäkten normalt sett över kontraktperioden. I de fall betalning erhålls i förskott avseende servicekontrakt redovisas en kontraktsskuld. Intäkter från operationell leasing redovisas över leasingperioden. Ränteintäkter i samband med finansiell leasing eller avbetalningskontrakt redovisas som nettoomsättning inom Financial Services fördelat över underliggande kontraktperiod.

NOT 4 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Förvärv eller avyttringar

Volvokoncernen har under det tredje kvartalet inte gjort några förvärv eller avyttringar av rörelser som har haft en signifikant påverkan på Volvokoncernen. Under det tredje kvartalet har Volvokoncernen avyttrat en fastighet som har haft en positiv effekt på rörelseresultat med 217 Mkr.

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Vid utgången av det tredje kvartalet är tillgångar om 87 Mkr (203) klassificerade som innehas för försäljning. Under kvartalet minskade beloppet på grund av avyttring av en fastighet. De kvarvarande tillgångarna är i huvudsak hänförliga till planerade fastighetsavyttringar.

NOT 5 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2018 i not 30 (tillgänglig på www.volvogroup.se) har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 3,8 miljarder kronor (4,5) och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 4,1 miljarder

kronor (1,5) per 30 september 2019. Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto. Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån, banklån och övriga lån, uppgick till 159,9 miljarder kronor (134,7) i redovisat värde med ett verkligt värde om 161,4 miljarder kronor (135,8). I Volvokoncernens balansräkning, omfattar finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 3,3 miljarder kronor (1,2).

Valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen	Jämförelse med tredje kvartalet 2018			Jämförelse med andra kvartalet 2019		
	Tredje kvartalet 2019	Tredje kvartalet 2018	Förändring	Tredje kvartalet 2019	Andra kvartalet 2019	Förändring
Mkr						
Nettoflöden i utländsk valuta			376			-20
Realiserat och orealiserat resultat på derivat	9	-3	12	9	-26	35
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	114	-247	361	114	-183	297
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			524			100
Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen			1.273			412

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Tredje kvartalet 2019	Tredje kvartalet 2018	30 sep 2019	30 sep 2018
BRL	2,42	2,27	2,36	2,21
CNY	1,37	1,32	1,37	1,29
EUR	10,66	10,41	10,73	10,29
GBP	11,81	11,66	12,07	11,57
USD	9,59	8,95	9,80	8,86
JPY	0,0893	0,0803	0,0909	0,0781
KRW	0,0080	0,0080	0,0082	0,0080

NOT 6 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Mkr	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Tredje kvartalet 2019	Tredje kvartalet 2018	Tredje kvartalet 2019	Tredje kvartalet 2018
Intresseföretag	751	359	41	21
Joint ventures	264	230	116	259
Övriga närstående företag	18	19	175	199

Mkr	Fordringar		Skulder	
	30 sep 2019	31 dec 2018	30 sep 2019	31 dec 2018
Intresseföretag	667	290	56	33
Joint ventures	215	353	19	166
Övriga närstående företag	119	80	265	252

NOT 7 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat						Första tre kvartalen	Första tre kvartalen
Mkr	3/2019	2/2019	1/2019	4/2018	3/2018	2019	2018
Lastbilar	7.488	9.548	8.293	7.450	6.757	25.329	18.902
Anläggningsmaskiner	2.180	4.153	3.646	2.157	2.587	9.979	9.149
Bussar	343	403	294	266	254	1.040	499
Volvo Penta	399	618	684	493	630	1.702	1.848
Koncernfunktioner och övrigt	-311	-302	-804	-373	-608	-1.416	-2.130
Elimineringar	12	-2	-18	-3	6	-8	-10
Industriverksamheten	10.111	14.419	12.095	9.991	9.626	36.625	28.258
Financial Services	774	686	602	605	621	2.062	1.805
Koncernen	10.885	15.105	12.696	10.597	10.247	38.687	30.063

Justeringar						Första tre kvartalen	Första tre kvartalen
Mkr	3/2019	2/2019	1/2019	4/2018	3/2018	2019	2018

Justeringsposter (Segment)

Avsättning för att hantera problemet med en komponent för utsläppskontroll (Lastbilar)	-	-	-	-6.810	-	-	-
Avsättning för att hantera problemet med en komponent för utsläppskontroll (Bussar)	-	-	-	-190	-	-	-
Försäljning av aktier i Inner Mongolia North Hauler Joint Stock Co., Ltd (Anläggningsmaskiner)	-	-	-	-	-	-	818
Försäljning av aktier i WirelessCar (Koncernfunktioner och övrigt)	-	-	1.466	-	-	1.466	-

Totala justeringar

Lastbilar	-	-	-	-6.810	-	-	-
Anläggningsmaskiner	-	-	-	-	-	-	818
Bussar	-	-	-	-190	-	-	-
Koncernfunktioner och övrigt	-	-	1.466	-	-	1.466	-
Industriverksamheten	-	-	1.466	-7.000	-	1.466	818
Koncernen	-	-	1.466	-7.000	-	1.466	818

Rörelseresultat						Första tre kvartalen	Första tre kvartalen
Mkr	3/2019	2/2019	1/2019	4/2018	3/2018	2019	2018
Lastbilar	7.488	9.548	8.293	640	6.757	25.329	18.902
Anläggningsmaskiner	2.180	4.153	3.646	2.157	2.587	9.979	9.967
Bussar	343	403	294	76	254	1.040	499
Volvo Penta	399	618	684	493	630	1.702	1.848
Koncernfunktioner och övrigt	-311	-302	662	-373	-608	49	-2.130
Elimineringar	12	-2	-18	-3	6	-8	-10
Industriverksamheten	10.111	14.419	13.560	2.991	9.626	38.090	29.076
Financial Services	774	686	602	605	621	2.062	1.805
Koncernen	10.885	15.105	14.162	3.597	10.247	40.153	30.881

För avstämning av ytterligare nyckeltal se www.volvogroup.se.

MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag för det tredje kvartalet ingår utdelningar med 92 Mkr (1.121).

Finansiell nettoskuld uppgick vid slutet av tredje kvartalet till 32.912 Mkr (27.785).

Resultaträkning	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2019	2018	2019	2018
Mkr				
Nettoomsättning¹	72	161	292	504
Kostnader för sålda tjänster ¹	-72	-161	-292	-504
Bruttoresultat	0	0	0	0
Rörelsekostnader ¹	-293	-330	-1.024	-1.017
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	97	1.220	1.803	1.980
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-	-	451	389
Rörelseresultat	-196	890	1.230	1.352
Ränteintäkter och räntekostnader	-204	-174	-633	-556
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1	0	-18	-19
Resultat efter finansiella poster	-401	716	579	777
Inkomstskatter	136	92	373	310
Periodens resultat	-265	808	953	1.087

¹ Av nettoomsättningen för tredje kvartalet avsåg 57 Mkr (146) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 153 Mkr (111).

Övrigt totalresultat				
Periodens resultat	-265	808	953	1.087
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	-	-	-
Periodens totalresultat	-265	808	953	1.087

Balansräkning	30 sept 2019	30 dec 2018
Mkr		
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	7	7
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	70.211	72.765
Andelar i joint ventures och intresseföretag	8.894	8.894
Övriga aktier och andelar	4	4
Uppskjutna skattefordringar	525	186
Summa anläggningstillgångar	79.641	81.856
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	212	35.027
Aktuella skattefordringar	1.639	-
Övriga kortfristiga fordringar	317	118
Summa omsättningstillgångar	2.168	35.145
Summa tillgångar	81.809	117.001
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.891	9.891
Fritt eget kapital	32.272	51.653
Summa Eget kapital	42.163	61.544
Obeskattade reserver	6.001	6.001
Avsättningar	256	258
Långfristiga skulder ¹	13.977	13.977
Kortfristiga skulder ²	19.412	35.221
Summa eget kapital och skulder	81.809	117.001

¹ Varav till koncernföretag 13.973 Mkr (13.973).

² Varav till koncernföretag 18.792 Mkr (34.050).

Händelser efter balansdagen

För viktiga händelser, se sidan 13. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter det tredje kvartalets utgång 2019 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Göteborg den 18 oktober 2019
AB Volvo (publ)

Martin Lundstedt
VD och koncernchef

NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
Antal lastbilar						
Europa	18.072	24.324	-26	67.419	82.951	-19
Tunga och medeltunga lastbilar	16.332	20.328	-20	57.924	67.742	-14
Lätta lastbilar	1.740	3.996	-56	9.495	15.209	-38
Nordamerika	4.966	26.085	-81	17.863	65.350	-73
Sydamerika	3.832	5.239	-27	14.182	13.649	4
Asien	6.353	6.111	4	21.488	25.275	-15
Afrika och Oceanien	2.503	3.589	-30	8.479	10.744	-21
Totalt lastbilar	35.726	65.348	-45	129.431	197.969	-35
Tunga lastbilar (>16 ton)	30.853	58.062	-47	110.251	171.801	-36
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	2.994	3.112	-4	9.073	10.227	-11
Lätta lastbilar (<7 ton)	1.879	4.174	-55	10.107	15.941	-37
Totalt lastbilar	35.726	65.348	-45	129.431	197.969	-35

Nettoorderingång av lastbilar per varumärke

Volvo

Europa	11.190	13.213	-15	38.370	42.647	-10
Nordamerika	1.682	18.311	-91	7.748	43.047	-82
Sydamerika	3.441	4.893	-30	12.990	12.185	7
Asien	2.357	2.492	-5	8.551	11.801	-28
Afrika och Oceanien	1.153	1.717	-33	4.527	5.250	-14
Totalt Volvo	19.823	40.626	-51	72.186	114.930	-37
Tunga lastbilar (>16 ton)	19.036	39.716	-52	69.717	112.238	-38
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	787	910	-14	2.469	2.692	-8
Totalt Volvo	19.823	40.626	-51	72.186	114.930	-37

UD

Nordamerika	23	7	-	41	40	2
Sydamerika	186	70	166	341	258	32
Asien	3.623	3.602	1	11.920	12.334	-3
Afrika och Oceanien	621	1.157	-46	2.067	3.029	-32
Totalt UD	4.453	4.836	-8	14.369	15.661	-8
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.456	3.832	-10	11.415	12.317	-7
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	864	938	-8	2.447	2.948	-17
Lätta lastbilar (<7 ton)	133	66	102	507	396	28
Totalt UD	4.453	4.836	-8	14.369	15.661	-8

Renault Trucks

Europa	6.882	11.111	-38	29.049	40.304	-28
Tunga och medeltunga lastbilar	5.142	7.115	-28	19.554	25.095	-22
Lätta lastbilar	1.740	3.996	-56	9.495	15.209	-38
Nordamerika	19	311	-94	675	830	-19
Sydamerika	27	66	-59	136	236	-42
Asien	373	17	-	1.017	1.140	-11
Afrika och Oceanien	600	462	30	1.452	1.705	-15
Totalt Renault Trucks	7.901	11.967	-34	32.329	44.215	-27
Tunga lastbilar (>16 ton)	4.812	6.595	-27	18.572	24.083	-23
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.343	1.264	6	4.157	4.587	-9
Lätta lastbilar (<7 ton)	1.746	4.108	-57	9.600	15.545	-38
Totalt Renault Trucks	7.901	11.967	-34	32.329	44.215	-27

Mack

Nordamerika	3.242	7.456	-57	9.399	21.433	-56
Sydamerika	178	210	-15	715	970	-26
Afrika och Oceanien	129	253	-49	433	760	-43
Totalt Mack	3.549	7.919	-55	10.547	23.163	-54
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.549	7.919	-55	10.547	23.163	-54
Totalt Mack	3.549	7.919	-55	10.547	23.163	-54

LEVERANSER

Leveranser av lastbilar	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2019	2018		2019	2018	
Antal lastbilar						
Europa	20.669	23.512	-12	77.007	78.531	-2
Tunga och medeltunga lastbilar	17.697	19.702	-10	63.471	65.894	-4
Lätta lastbilar	2.972	3.810	-22	13.536	12.637	7
Nordamerika	14.268	13.565	5	50.483	39.805	27
Sydamerika	6.661	4.787	39	17.049	11.864	44
Asien	7.319	7.603	-4	21.739	23.710	-8
Afrika och Oceanien	3.440	3.526	-2	9.910	10.228	-3
Totalt lastbilar	52.357	52.993	-1	176.188	164.138	7
Tunga lastbilar (>16 ton)	46.402	46.127	1	152.282	140.837	8
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	2.685	2.910	-8	9.404	10.274	-8
Lätta lastbilar (<7 ton)	3.270	3.956	-17	14.502	13.027	11
Totalt lastbilar	52.357	52.993	-1	176.188	164.138	7

Leveranser av lastbilar per varumärke

Volvo

Europa	11.376	12.531	-9	40.678	43.125	-6
Nordamerika	7.514	7.955	-6	28.379	23.613	20
Sydamerika	6.318	4.387	44	15.997	10.945	46
Asien	2.558	3.381	-24	8.366	11.034	-24
Afrika och Oceanien	1.630	1.798	-9	5.077	4.923	3
Totalt Volvo	29.396	30.052	-2	98.497	93.640	5
Tunga lastbilar (>16 ton)	28.790	29.424	-2	96.053	91.092	5
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	606	628	-4	2.444	2.548	-4
Totalt Volvo	29.396	30.052	-2	98.497	93.640	5

UD

Nordamerika	18	14	29	54	53	2
Sydamerika	125	120	4	285	206	38
Asien	4.487	3.990	12	12.429	11.510	8
Afrika och Oceanien	827	1.029	-20	2.289	2.920	-22
Totalt UD	5.457	5.153	6	15.057	14.689	3
Tunga lastbilar (>16 ton)	4.333	3.994	8	11.859	11.239	6
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	923	1.080	-15	2.536	3.266	-22
Lätta lastbilar (<7 ton)	201	79	154	662	184	260
Totalt UD	5.457	5.153	6	15.057	14.689	3

Renault Trucks

Europa	9.293	10.981	-15	36.329	35.406	3
Tunga och medeltunga lastbilar	6.321	7.171	-12	22.793	22.769	0
Lätta lastbilar	2.972	3.810	-22	13.536	12.637	7
Nordamerika	331	70	-	1.153	182	-
Sydamerika	54	32	69	144	170	-15
Asien	274	232	18	944	1.166	-19
Afrika och Oceanien	707	397	78	1.650	1.549	7
Totalt Renault Trucks	10.659	11.712	-9	40.220	38.473	5
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.434	6.633	-3	21.956	21.170	4
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.156	1.202	-4	4.424	4.460	-1
Lätta lastbilar (<7 ton)	3.069	3.877	-21	13.840	12.843	8
Totalt Renault Trucks	10.659	11.712	-9	40.220	38.473	5

Mack

Nordamerika	6.405	5.526	16	20.897	15.957	31
Sydamerika	164	248	-34	623	543	15
Afrika och Oceanien	276	302	-9	894	836	7
Totalt Mack	6.845	6.076	13	22.414	17.336	29
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.845	6.076	13	22.414	17.336	29
Totalt Mack	6.845	6.076	13	22.414	17.336	29

Denna information är sådan information som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersons försorg, för offentliggörande kl. 07.20 den 18 oktober 2019.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om styrelsen och ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Nasdaq Stockholm, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

Finansiell kalender

Rapport över det fjärde kvartalet och helåret 2019	30 januari 2020
Års- och Hållbarhetsredovisning 2019	11 mars 2020
Årsstämma 2020	8 april 2020
Rapport över det första kvartalet 2020	23 april 2020
Rapport över det andra kvartalet 2020	17 juli 2020
Rapport över det tredje kvartalet 2020	20 oktober 2020

Kontaktuppgifter

Media relations:

Claes Eliasson	076-553 72 29
----------------	---------------

Investor Relations:

Christer Johansson	073-902 25 22
--------------------	---------------

Johan Bartler	073-902 21 93
---------------	---------------

Anders Christensson	076-553 59 66
---------------------	---------------

Aktiebolaget Volvo (publ)
556012-5790
Investor Relations, VGHQ
405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00
www.volvogroup.se

