

RAPPORT ÖVER DET FÖRSTA KVARTALET 2020



I februari lanserade Volvo Lastvagnar en ny generation tunga lastbilar med föraren i fokus.

- » I Q1 2020 uppgick nettoomsättningen till 91,4 miljarder kronor (107,2). Justerat för valutakursförändringar sjönk nettoomsättningen med 16%.
- » Det justerade rörelseresultatet¹ uppgick till 7.140 Mkr (12.696), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 7,8% (11,8).
- » Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 7.374 Mkr (14.162).
- » Förändrade valutakurser hade en negativ påverkan på rörelseresultatet om 261 Mkr.
- » Resultatet per aktie efter utspädning uppgick till 2,30 kronor (5,22).
- » Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten var negativt med 4.117 Mkr (positivt 2.754 Mkr).
- » Betydande påverkan från COVID-19 från mitten av mars.
- » Årsstämma kommer att hållas den 18 juni 2020.
- » Volvokoncernen och Daimler Truck AG avser att bilda ett samriskbolag för utveckling och stor-skalig produktion av bränsleceller.

Mkr där ej annat anges	Första kvartalet	
	2020	2019
Nettoomsättning	91.449	107.208
Justerat rörelseresultat ¹	7.140	12.696
Justerad rörelsemarginal, %	7,8	11,8
Rörelseresultat	7.374	14.162
Rörelsemarginal, %	8,1	13,2
Resultat efter finansiella poster	6.490	13.280
Periodens resultat	4.766	10.763
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	2,30	5,22
Operativt kassaflöde från Industriverksamheten	-4.117	2.754
Finansiell nettoställning från Industriverksamheten, Mdr kr ²	57,8	62,6
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, %	23,9	25,5
Avkastning på eget kapital, %	22,0	24,4
Nettoorderingång, antal lastbilar	38.399	45.884
Leveranser, antal lastbilar	44.765	58.594
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	20.614	22.246
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	20.170	23.139

¹ För information om justerat rörelseresultat, se not 7.

² Exklusive pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder.

KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

På väg in i en tuff period

Det första kvartalet 2020 påverkades av samhällets åtgärder för att stoppa spridningen av COVID-19-pandemin. Dessa började påverka vår verksamhet i Kina i februari och hade sedan en betydande påverkan på koncernen från mitten av mars, när vår globala leveranskedja bröts och produktionen stoppades i de flesta delar av vår verksamhet. Den minskade produktionen och den lägre efterfrågan påverkade både koncernens försäljning och lönsamhet negativt under Q1. Nettoomsättningen minskade med 15% till 91,4 miljarder kronor. Vårt justerade rörelseresultat uppgick till 7,1 miljarder kronor (12,7) med en marginal på 7,8% (11,8). Kassaflödet var negativt med 4,1 miljarder kronor med den normala, säsongsmässiga effekten från ökat rörelsekapital. Vi bibehåller en stark finansiell ställning med en nettokassa på 57,8 miljarder kronor i industrirörelsen, exklusive pensions- och leasingkulder.

Serviceförsäljningen under Q1 uppgick till 21,1 miljarder kronor, vilket var en måttlig minskning med 1% valutajusterat. Den absoluta merparten av våra egna serviceverkstäder och de som drivs av våra återförsäljare är öppna och våra kolleger i koncernens distributionslager arbetar för att säkra leveranserna av reservdelar. Detta innebär att vi kan stödja våra kunder som transporterar förnödenheter till sjukhusen, mat till borden, människor till arbetet, hämtar sopor i städerna, etc. Vi räknar dock med att serviceförsäljningen kommer att påverkas på kort sikt av lägre kapacitetsutnyttjande i flottorna och av att fordon nu står stilla som en följd av den minskade affärsaktiviteten. Vi ser till exempel att utnyttjandegraden av lastbilarna i Europa har minskat med ca 20% sedan årsskiftet.

Leveranserna av nya lastbilar gick ned med 24% under Q1 med lägre volymer i samtliga regioner förutom Sydamerika. Under Q1 minskade vår lastbilsverksamhets nettoomsättning med 15% till 58,0 miljarder kronor medan det justerade rörelseresultatet uppgick till 3,9 miljarder kronor (8,3), motsvarande en marginal på 6,8% (12,2). Orderingången i vår lastbilsverksamhet minskade med 16% under Q1. I mars minskade nettoorderingången med 75% jämfört med februari. Sedan slutet av mars har nettoorderingången varit negativ som en konsekvens av att alltmer försiktiga kunder och återförsäljare avbokar redan lagda order. Med tanke på det mycket turbulenta och osäkra läget med låg förutsägbarhet anser vi inte att det är meningsfullt att lämna några prognoser för den totala marknadsefterfrågan för 2020.

I dessa tider då många av våra ansträngningar fokuserar på att leverera på kort sikt lanserade vi en helt ny serie Volvolastbilar med ett starkt fokus på förarmiljön, säkerheten och produktiviteten. Detta är vår största lansering på många år och dessa lastbilar kommer att bidra till att göra våra kunder ännu mer konkurrenskraftiga. Vi visade också vårt engagemang för att omvandla branschen mot hållbara transportlösningar på lång sikt. I april meddelade vi att vi avser att bilda ett nytt samriskbolag för att utveckla, producera och kommersialisera bränslecellssystem i stor skala för tunga fordon och andra användningsområden tillsammans med Daimler Truck AG.

Under Q1 minskade Volvo Construction Equipments maskinleveranser med 13% jämfört med förra året och orderingången var ned med 7%. Volvo CE:s försäljning minskade med 17% till 20,1 miljarder kronor och den justerade rörelsemarginalen var 13,3% (15,1). I Kina, världens största marknad för anläggningsmaskiner, var efterfrågan låg under februari när åtgärder för att stoppa COVID-19-pandemin påverkade negativt, men i mars återhäm-



tade den sig till samma nivå som föregående år med stöd av regeringens stimulansåtgärder för att driva på investeringar i infrastruktur.

I ett säsongsmässigt svagt kvartal gjorde Volvo Bussar en förlust på 129 Mkr, negativt påverkad av en nedgång i efterfrågan på turistbussar på grund av COVID-19. Volvo Penta hade däremot en bra start på året med ett justerat rörelseresultat på 509 Mkr, vilket motsvarar en marginal på 15,2% (20,0).

Under Q1 gjorde vår kundfinansieringsverksamhet ett rörelseresultat som var i nivå med föregående år på 605 Mkr, trots ökade avsättningar för förväntade kreditförluster. När kunder i vissa segment och länder har mindre arbete att utföra, ökar de förse-nade betalningarna, vilket är som förväntat. Allt fler kunder begär att få anstånd med betalningar på sina leasingkontrakt. Vi arbetar nära tillsammans med våra kunder för att stödja dem genom dessa besvärliga tider.

För närvarande fokuserar vi på våra kolleger, kunder och affärspartners, kassaflöde och kostnader. Vi gör vårt yttersta för att våra kollegor ska vara trygga och för att stödja våra kunder. Vi fokuserar på kassaflödet för att säkerställa den finansiella flexibiliteten och vi minskar våra aktiviteter för att sänka våra kostnader. Den hastighet med vilken vi påverkades tvingade oss att vidta omedelbara och kraftfulla åtgärder för att snabbt sänka kostnaderna. Åtgärder som lönesänkningar, permitteringar och en minskning av inköpta tjänster har redan genomförts. Att strukturellt sänka kostnadsnivån är avgörande eftersom vi förväntar oss att efterfrågan på både kort och medellång sikt kommer att påverkas negativt eftersom kunderna troligen kommer att minska sin kapacitet och skjuta upp sina investeringar i nya fordon och maskiner för att anpassa sig till en lägre affärsaktivitet. Det är tydligt att vi har gått in i en tuff period, med både produktionsstopp och låg efterfrågan som har en väsentlig negativ påverkan på vår lönsamhet. Under de kommande kvartalen kommer det att bli svårt att sänka kostnaderna med samma hastighet och i samma omfattning som intäkterna sjunker.

Vår ambition är att försiktigt återstarta vår tillverkning i Europa, Nordamerika och Brasilien på låga nivåer i slutet av april och början av maj. Vi kommer sedan successivt att öka produktionen till en ny, lägre efterfrågan. Under upptaktningsfasen kommer vi att arbeta hårt tillsammans med våra leverantörer för att minimera störningar.

När vi blickar framåt känner vi en trygghet i att våra kunder är aktiva i branscher som är betydelsefulla för att hålla samhället igång och att våra produkter och tjänster är viktiga för att bygga hållbara transportsystem och infrastruktur för framtiden.

Martin Lundstedt
VD och koncernchef

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET FÖRSTA KVARTALET 2020

Nettoomsättning

Under Q1 2020 uppgick Volvokoncernens nettoomsättning till 91.449 Mkr jämfört med 107.208 Mkr samma kvartal året före. Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 16%.

Fordonsförsäljningen minskade med 21% justerat för förändrade valutakurser. Samtliga affärsområden hade lägre valutajusterad försäljning. Serviceförsäljningen minskade med 1% justerat för förändrade valutakurser.

Rörelseresultat

Under Q1 2020 uppgick det justerade rörelseresultatet till 7.140 Mkr (12.696), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 7,8% (11,8).

Justeringen på 234 Mkr under Q1 2020 avser avskrivningar på tillgångar som innehas för försäljning som upphört i enlighet med redovisningsstandarden IFRS 5. Justeringen under Q1 2019 avsåg en reavinst från försäljningen av aktier i WirelessCar uppgående till 1.466 Mkr redovisad i Övriga rörelseintäkter och kostnader.

Jämfört med Q1 2019 är det lägre justerade rörelseresultatet huvudsakligen en effekt av lägre fordonsvolym, lägre kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet, ofördelaktig mix, högre forsknings- och utvecklingskostnader och lägre resultat från joint ventures. Detta vägdes delvis upp av lägre försäljnings- och administrationskostnader samt lägre råmaterialkostnader.

Jämfört med Q1 2019 hade förändrade valutakurser en negativ påverkan på 261 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet i Q1 uppgick till 7.374 Mkr (14.162).

Finansiella poster

Ränteintäkterna på 79 Mkr var i nivå med föregående år (73) medan räntekostnaderna uppgick till 343 Mkr (455). Minskningen är främst hänförlig till en lägre utestående skuld i länder med högt ränteläge.

Under Q1 2020 uppgick Övriga finansiella intäkter och kostnader till -620 Mkr (-500), framför allt relaterade till orealiserade omvärderingar.

Nettoomsättning Mkr	Första kvartalet		Föränd -ring, %
	2020	2019	
Europa	35.751	40.618	-12
Nordamerika	25.651	34.174	-25
Sydamerika	5.846	6.733	-13
Asien	18.787	19.716	-5
Afrika och Oceanien	5.414	5.966	-9
Totalt	91.449	107.208	-15
Varav:			
Fordon ^{1 2}	67.107	83.367	-20
Service ²	21.097	20.791	1
Financial Services omsättning	3.810	3.509	9
Elimineringar	-566	-459	-23

¹ Inklusive anläggningsmaskiner och Volvo Penta-motorer

² Omräkning av 2019 mellan Fordon och Service i Bussar. Serviceförsäljningen har ökat med 118 Mkr.

Koncernens resultaträkning Mkr	Första kvartalet	
	2020	2019
Nettoomsättning	91.449	107.208
Kostnad för sålda produkter ¹	-69.759	-80.313
Bruttoresultat ¹	21.689	26.894
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.962	-4.125
Försäljningskostnader ¹	-7.462	-8.080
Administrationskostnader	-1.318	-1.474
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-549	503
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-31	425
Resultat från övriga aktieinnehav	7	18
Rörelseresultat	7.374	14.162
Ränteintäkter och liknande resultatposter	79	73
Räntekostnader och liknande resultatposter	-343	-455
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-620	-500
Resultat efter finansiella poster	6.490	13.280
Inkomstskatter	-1.724	-2.517
Periodens resultat *	4.766	10.763
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	4.675	10.615
Innehav utan bestämmande inflytande	92	148
	4.766	10.763
Resultat per aktie före utspädning, kronor	2,30	5,22
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	2,30	5,22

¹ Jämförelsetalen har omräknats mellan kostnad för sålda produkter och försäljningskostnader. För mer information, se not 1.

Inkomstskatter

Under Q1 2020 uppgick skattekostnaden till 1.724 Mkr (2.517), motsvarande en skattesats på 27% (19). Den högre skattesatsen är huvudsakligen relaterad till förändrad landsmix i koncernens intjäning.

Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q1 2020 uppgick periodens resultat till 4.766 Mkr (10.763). Resultatet per aktie efter utspädning uppgick till 2,30 kronor (5,22).

Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q1 2020 var det operativa kassaflödet i Industriverksamheten negativt med 4.117 Mkr jämfört med ett positivt kassaflöde på 2.754 Mkr föregående år. Det lägre kassaflödet jämfört med Q1 2019 är framför allt en effekt av att rörelseresultatet sjönk med 6.792 Mkr.

Volvokoncernens finansiella ställning

Under Q1 2020 minskade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive avsättningar för pensions- och leasingskulder med 4,8 miljarder kronor, vilket medförde att de finansiella nettotillgångarna uppgick till 57,8 miljarder kronor den 31 mars 2020. Förändringen förklaras i huvudsak av ett negativt operativt kassaflöde på 4,1 miljarder kronor. Förändrade valutakurser ökade de finansiella nettotillgångarna med 0,5 miljarder kronor.

Inklusive pensions- och leasingskulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 31,2 miljarder kronor den 31 mars 2020. Under kvartalet ökade avsättningarna för pensions- och leasingskulder med 1,3 miljarder kronor, huvudsakligen på grund av omvärderingar av för-

månsbestämda pensionsplaner med 0,2 miljarder kronor samt valutakursförändringar om 0,8 miljarder kronor.

Volvokoncernens likvida medel uppgick till 64,6 miljarder kronor den 31 mars 2020 jämfört med 61,5 miljarder kronor den 31 december 2019. Därutöver finns beviljade men ej utnyttjade kreditfaciliteter uppgående till 45,3 miljarder kronor (43,0) den 31 mars 2020, varav 6,5 miljarder kronor förfaller 2021 och 2022 och 38,8 miljarder kronor under 2024. I april förlängdes förfallotidpunkten till 2025 på ej utnyttjade kreditfaciliteter om 22,2 miljarder kronor med förfall under 2024.

Totala tillgångar i Volvokoncernen ökade med 26,0 miljarder kronor i jämförelse med årsskiftet 2019, varav valutaeffekter vid omvärdering av tillgångar i utländska dotterbolag hade en positiv påverkan på de totala tillgångarna uppgående till 14,6 miljarder kronor.

Den 31 mars 2020 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 150,0 miljarder kronor jämfört med 141,7 miljarder kronor vid slutet av 2019. Soliditeten uppgick till 27,2% (27,0). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 33,9% (33,1).

Antal anställda

Den 31 mars 2020 hade Volvokoncernen 99.036 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, vilket var en minskning med 7.244 anställda jämfört med den 31 mars 2019. Antalet kollektivanställda minskade med 4.910 personer medan antalet tjänstemän minskade med 2.334 personer. Minskningen av antalet kollektivanställda är relaterad till sänkta produktionsnivåer medan minskningen av antalet tjänstemän är relaterad till färre inhyrda konsulter. Under Q1 2020, minskade antalet anställda med 4.949 personer.

Antal anställda	31 mar 2020	31 dec 2019	31 mar 2019
Kollektivanställda	49.106	50.936	54.016
Varav visstidsanställda och konsulter	4.014	4.506	7.173
Tjänstemän	49.930	53.049	52.264
Varav visstidsanställda och konsulter	3.859	6.904	6.607
Totalt antal anställda	99.036	103.985	106.280
Varav visstidsanställda och konsulter	7.873	11.410	13.780

SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning Mkr	Första kvartalet		Förändring, %	Förändring, % ¹	12 mån. rullande	Jan-dec 2019
	2020	2019				
Lastbilar	58.010	68.201	-15	-17	266.456	276.647
Anläggningsmaskiner	20.148	24.155	-17	-18	84.599	88.606
Bussar	5.190	6.847	-24	-26	29.362	31.019
Volvo Penta	3.338	3.423	-2	-4	13.202	13.287
Koncernfunktioner och övrigt	2.350	2.318	1	-1	12.319	12.287
Elimineringar	-832	-785	-6	-6	-3.531	-3.484
Industriverksamheten	88.204	104.158	-15	-17	402.408	418.361
Financial Services	3.810	3.509	9	7	15.171	14.870
Omklassificeringar och elimineringar	-566	-459	-	-	-1.359	-1.252
Koncernen	91.449	107.208	-15	-16	416.221	431.980

¹ Justerat för förändrade valutakurser.

Justerat rörelseresultat ¹ Mkr	Första kvartalet		Förändring, %	12 mån. rullande	Jan-dec 2019
	2020	2019			
Lastbilar	3.948	8.293	-52	27.207	31.552
Anläggningsmaskiner	2.678	3.646	-27	10.942	11.910
Bussar	-129	294	-144	914	1.337
Volvo Penta	509	684	-26	1.701	1.876
Koncernfunktioner och övrigt	-469	-804	42	-1.175	-1.510
Elimineringar	-2	-18	89	2	-14
Industriverksamheten	6.534	12.095	-46	39.590	45.150
Financial Services	605	602	0	2.769	2.766
Omklassificeringar och elimineringar	1	-	-	-5	-6
Koncernens justerade rörelseresultat	7.140	12.696	-44	42.354	47.910
Justeringar ¹	234	1.466	-84	389	1.621
Koncernens rörelseresultat	7.374	14.162	-48	42.743	49.531

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Justerad rörelsemarginal %	Första kvartalet		12 mån. rullande	Jan-dec 2019
	2020	2019		
Lastbilar	6,8	12,2	10,2	11,4
Anläggningsmaskiner	13,3	15,1	12,9	13,4
Bussar	-2,5	4,3	3,1	4,3
Volvo Penta	15,2	20,0	12,9	14,1
Industriverksamheten	7,4	11,6	9,8	10,8
Koncernens justerade rörelsemarginal	7,8	11,8	10,2	11,1
Koncernens rörelsemarginal	8,1	13,2	10,3	11,5

LASTBILAR

Störningar i efterfrågan och leveranser från mitten av mars

- » Under Q1 minskade nettoomsättningen med 15% till 58.010 Mkr
- » Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 3.948 Mkr (8.293), med en rörelsemarginal på 6,8% (12,2)
- » Ordergång minskade med 16%, dock har avbokningarna ökat med negativ nettoordergång sedan slutet av mars

Marknadsutveckling

Efter några år med god efterfrågan, började den europeiska lastbilsmarknaden försvagas under andra halvåret 2019. Utvecklingen fortsatte in i 2020 med en marknad för tunga lastbilar som minskade med 21% till och med februari.

Efterfrågan i Nordamerika började också minska mot slutet på förra året, efter ett väldigt starkt 2019 med både förnyelse och expansion av lastbilsflottorna. Till och med mars minskade den tunga lastbilsmarknaden med 26% eftersom kunderna avvaktar med att investera i nya lastbilar. Lagren av nya lastbilar hos återförsäljarna är på fortsatt höga nivåer.

I både Europa och Nordamerika har kapacitetsutnyttjandet i flottorna gått ned och tvingar kunderna att minska på kapaciteten, vilket har fört med sig ökade lager av begagnade lastbilar. Detta sätter tryck på priserna på begagnade lastbilar. I Europa har utnyttjandegraden av lastbilarna, mätt som körda kilometer, minskat med ca 20% sedan årsskiftet.

Den brasilianska marknaden var på nästan samma nivå som Q1 2019, med ett fortsatt utbytesbehov i jordbrukssektorn.

Den indiska marknaden för tunga lastbilar minskade med 64% och marknaden för medeltunga lastbilar med 53% under Q1 på grund av svag konjunktur och avsaknad av framtidstro bland kunderna.

Marknaden för tunga lastbilar i Kina minskade med 16% under Q1 medan marknaden för medeltunga lastbilar minskade med 30%.

I Japan var marknaden för tunga lastbilar på samma nivå som under Q1 2019.

Utbrottet av COVID-19 hade en begränsad påverkan på



Volvo Lastvagnar tar sin mest robusta anläggningslastbil in i framtiden med nya Volvo FMX.

marknaderna i termer av registreringar under Q1, men det har skapat betydande osäkerhet kring framtida affärsaktivitet bland kunder på de flesta av koncernens marknader. Kunderna minskar sina investeringar, vilket förväntas påverka efterfrågan negativt både på kort och medellång sikt. På grund av rådande osäkerhet gäller inte tidigare marknadsprognoser längre och inga nya prognoser lämnas.

Ordergång och leveranser

Under Q1 2020, minskade den totala nettoordergången med 16% till 38.399 lastbilar medan leveranserna minskade med 24% till 44.765 fordon.

På grund av COVID-19 har kunderna och återförsäljarna blivit allt mer försiktiga och avbokar redan lagda order. I mars minskade nettoordergången med 75% jämfört med februari. Sedan slutet på mars har nettoordergången varit negativ.

Under Q1 minskade ordergången på tunga och medeltunga lastbilar i Europa med 18% till 17.312 fordon och leveranserna minskade med 21% till 17.103 fordon. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar steg till 17,0% till och med februari jämfört med 15,3% under 2019. Renault Trucks marknadsandel var 9,2% (8,8).

Ordergången i Nordamerika gick ned med 13% till 4.732 lastbilar medan leveranserna minskade med 38% till 10.660 lastbilar. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar var stabil på 9,1% (9,0) till och med mars medan Mack Trucks marknadsandel steg till 6,9% (5,5).

Ordergången i Sydamerika minskade med 24% till 3.044 lastbilar medan leveranserna ökade med 3% till 4.878 fordon. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar i

Totalmarknadens utveckling	Första kvartalet		Förändring, %
	2020	2019	
Registreringar, antal lastbilar			
Europa 28 ¹ , tunga (t.o.m. februari)	38.553	48.765	-21
Nordamerika, tunga	57.459	77.216	-26
Brasilien, tunga	15.100	15.309	-1
Kina, tunga	274.139	325.486	-16
Kina, medeltunga	26.658	38.052	-30
Indien, tunga	29.076	81.883	-64
Indien, medeltunga	16.548	35.118	-53
Japan, tunga	12.599	12.698	-1

¹ EU 28 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien och Bulgarien.

Nettoordergång	Första kvartalet		Förändring, %
	2020	2019	
Antal lastbilar			
Europa	21.178	26.007	-19
Tunga och medeltunga lastbilar	17.312	21.055	-18
Lätta lastbilar	3.866	4.952	-22
Nordamerika	4.732	5.469	-13
Sydamerika	3.044	3.998	-24
Asien	6.913	7.470	-7
Afrika och Oceanien	2.532	2.940	-14
Totalt ordergång	38.399	45.884	-16
Tunga lastbilar (>16 ton)	30.322	37.786	-20
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	4.021	2.935	37
Lätta lastbilar (<7 ton)	4.056	5.163	-21
Totalt ordergång	38.399	45.884	-16
Volvo	18.471	23.531	-22
UD	4.331	5.219	-17
Renault Trucks	11.853	13.891	-15
Tunga och medeltunga lastbilar	7.956	8.873	-10
Lätta lastbilar	3.897	5.018	-22
Mack	3.744	3.243	15
Totalt ordergång	38.399	45.884	-16
Ej konsoliderad verksamhet			
VE Commercial Vehicles (Eicher)	8.501	16.760	-49

Brasilien steg till 26,0% (21,1) till och med mars.

I Asien minskade ordergången med 7% till 6.913 fordon, medan leveranserna minskade med 15% till 5.669 fordon. I Japan uppgick UD Trucks marknadsandel inom tunga lastbilar till 15,3% (16,5) till och med mars.

Kombinationen av besvärliga marknadsförhållanden under inledningen av året i Indien följt av en nedstängning gjorde att VECV:s leveranser minskade med 49% till och med mars. Leveranserna från det kinesiska joint venture-företaget DFCV minskade med 26% till och med februari med en betydande

påverkan från produktionsstopp relaterade till COVID-19. DFCV startade produktionen igen i slutet på mars och tillverkar för närvarande på normala nivåer.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Lastbilsverksamhetens nettoomsättning uppgick till 58.010 Mkr, vilket var 15% lägre än under Q1 2019. Justerat för valutakursförändringar minskade nettoomsättningen med 17%, varav fordonsförsäljningen minskade med 21% medan serviceförsäljningen minskade med 2%.

Leveranser	Första kvartalet		Förändring, %
	2020	2019	
Antal lastbilar			
Europa	21.003	26.884	-22
Tunga och medeltunga lastbilar	17.103	21.587	-21
Lätta lastbilar	3.900	5.297	-26
Nordamerika	10.660	17.205	-38
Sydamerika	4.878	4.734	3
Asien	5.669	6.688	-15
Afrika och Oceanien	2.555	3.083	-17
Totala leveranser	44.765	58.594	-24
Tunga lastbilar (>16 ton)	38.265	49.643	-23
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	2.443	3.341	-27
Lätta lastbilar (<7 ton)	4.057	5.610	-28
Totala leveranser	44.765	58.594	-24
Volvo	25.320	32.066	-21
UD	3.409	4.602	-26
Renault Trucks	10.535	14.305	-26
Tunga och medeltunga lastbilar	6.627	8.916	-26
Lätta lastbilar	3.908	5.389	-27
Mack	5.501	7.621	-28
Totala leveranser	44.765	58.594	-24
Ej konsoliderad verksamhet			
VE Commercial Vehicles (Eicher)	8.862	17.275	-49
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks) ¹	16.170	21.738	-26

¹ Första kvartalet inkluderar 2 månaders leveranser.

Nettoomsättning och rörelseresultat Mkr	Första kvartalet		Förändring, %
	2020	2019	
Europa	24.866	27.757	-10
Nordamerika	16.781	23.032	-27
Sydamerika	4.541	4.869	-7
Asien	8.356	8.561	-2
Afrika och Oceanien	3.466	3.983	-13
Totalt nettoomsättning	58.010	68.201	-15
Varav:			
Fordon	42.318	52.587	-20
Service	15.692	15.614	0
Justerat rörelseresultat¹	3.948	8.293	-52
Justeringar	-	-	-
Rörelseresultat	3.948	8.293	-52
Justerad rörelsemarginal, %	6,8	12,2	
Rörelsemarginal, %	6,8	12,2	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 3.948 Mkr (8.293), motsvarande en rörelsemarginal på 6,8% (12,2). Jämfört med Q1 2019 är det lägre rörelseresultatet huvudsakligen en effekt av minskade fordonsvolymer, lägre kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet, ökade FoU-kostnader och lägre resultat i joint ventures. Detta vägdes delvis upp av lägre råmaterialkostnader och minskade försäljningskostnader. Jämfört med Q1 2019 hade valutakursförändringar en negativ påverkan på 284 Mkr.

Viktiga händelser

Under Q1 lanserade Volvo Lastvagnar fyra nya lastbilar med ett mycket tydligt fokus på förarmiljön, säkerheten och produktiviteten. De fyra tunga lastbilsmodellerna – Volvo FH,

FH16, FM och FMX – representerar cirka två tredjedelar av Volvo Lastvagnars leveranser.

I januari lanserade Mack Trucks medeltunga lastbilar för den nordamerikanska marknaden. De nya produkterna kommer att tillgodose transportbehov av såväl distributions- och kyltransporter som anläggningslastbilar och tanklastbilar.

I februari demonstrerade Volvo Lastvagnar sina framtida batterielektriska tunga lastbilar i Nordamerika.

ANLÄGGNINGSMASKINER

Minskad försäljning, god lönsamhet i Q1

- » Försäljningen av maskiner gick ned med 20% och serviceförsäljningen med 7%, valutajusterat
- » Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 2.678 Mkr (3.646) med en rörelsemarginal på 13,3% (15,1)
- » Minskad efterfrågan på de flesta marknader, men med en återhämtning i Kina. Den totala orderingsgången minskade med 7%



Volvos största grävmaskin, EC950F, är nu tillgänglig i Nordamerika.

Marknadsutveckling

Till och med februari gick den europeiska marknaden ned med 1%, med tillväxt i Tyskland vilken motverkades av en negativ utveckling i Storbritannien, Frankrike och Norden.

Den nordamerikanska marknaden gick ned 2% på grund av minskad efterfrågan på större maskiner.

I Asien (exklusive Kina) minskade totalmarknaden med 4%. Den kinesiska marknaden sjönk med 44% på grund av störningar på marknaden orsakade av spridningen av COVID-19. Marknaden började dock att återhämtas i mars med en ökning på 2% jämfört med samma månad föregående år som en effekt av stimulansåtgärder från den kinesiska regeringen för att driva på infrastrukturinvesteringar.

På grund av rådande osäkerhet orsakad av utbrottet av COVID-19 gäller inte tidigare marknadsprognoser längre och inga nya prognoser lämnas.

Orderingång och leveranser

Under Q1 minskade orderingången med 7%, varav Volvo var 4% ned och SDLG 11%.

I Europa minskade orderingången med 21%, med lägre orderingång på marknader såsom Storbritannien, Tyskland och Ryssland. I Nordamerika minskade orderingången med 14%. I Kina minskade orderingången med 7%, framför allt på större maskiner. Efterfrågan ökade dock mot slutet av kvartalet.

Leveranserna minskade med 13% under Q1, med en nedgång för Volvo på 14% och för SDLG på 11%.

COVID-19 har orsakat betydande osäkerhet om den framtida affärsaktiviteten bland kunder på de flesta av marknaderna, med undantag för Kina. Kunderna minskar sina investeringar, vilket påverkar efterfrågan negativt. Orderingången i Europa och Nordamerika har minskat avsevärt från och med april.

Totalmarknadens utveckling	Till och med februari	
	2020	
Förändring i % mätt i antal enheter		
Europa	-1	
Nordamerika	-2	
Sydamerika	19	
Asien exklusive Kina	-4	
Kina	-44	

Nettoorderingång	Första kvartalet		Förändring, %
	2020	2019	
Antal anläggningsmaskiner			
Europa	4.173	5.270	-21
Nordamerika	1.791	2.072	-14
Sydamerika	599	393	52
Asien	13.312	14.001	-5
Afrika och Oceanien	739	510	45
Totalt orderingång	20.614	22.246	-7
Större anläggningsmaskiner	14.001	16.488	-15
Kompakta anläggningsmaskiner	6.613	5.758	15
Totalt orderingång	20.614	22.246	-7
Varav:			
Volvo	11.243	11.686	-4
SDLG	9.332	10.513	-11
Varav i Kina	8.520	9.597	-11

Leveranser	Första kvartalet		Förändring, %
	2020	2019	
Antal anläggningsmaskiner			
Europa	4.549	5.930	-23
Nordamerika	1.501	2.087	-28
Sydamerika	457	399	15
Asien	13.070	14.038	-7
Afrika och Oceanien	593	685	-13
Totala leveranser	20.170	23.139	-13
Större anläggningsmaskiner	13.355	16.823	-21
Kompakta anläggningsmaskiner	6.816	6.316	8
Totala leveranser	20.170	23.139	-13
Varav:			
Volvo	10.799	12.579	-14
SDLG	9.332	10.513	-11
Varav i Kina	8.520	9.597	-11

Nettoomsättning och rörelseresultat	Första kvartalet		Förändring, %
	2020	2019	
Mkr			
Europa	6.477	8.092	-20
Nordamerika	3.711	4.926	-25
Sydamerika	559	546	2
Asien	8.403	9.379	-10
Afrika och Oceanien	998	1.211	-18
Totalt nettoomsättning	20.148	24.155	-17
Varav:			
Maskiner	17.291	21.173	-18
Service	2.857	2.982	-4
Justerat rörelseresultat¹	2.678	3.646	-27
Justeringar	-	-	-
Rörelseresultat	2.678	3.646	-27
Justerad rörelsemarginal, %	13,3	15,1	
Rörelsemarginal, %	13,3	15,1	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q1 minskade nettoomsättningen med 17% till 20.148 Mkr (24.155). Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 18%, varav maskinförsäljningen minskade med 20% och serviceförsäljningen med 7%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 2.678 Mkr (3.646), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 13,3% (15,1). Resultatet påverkades negativt av minskade maskinvolymer och en negativ mix på nya maskiner med mer försäljning i Kina och av kompaktmaskiner. Detta vägdes delvis upp av minskade försäljnings- och administrationskostnader. Jämfört med Q1 2019 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan om 107 Mkr.

Viktiga händelser

Under kvartalet gjordes Volvos största grävmaskin tillgänglig på den nordamerikanska marknaden. Grävmaskinen på 100 ton kan fylla en 60-tonslastbil med bara fyra skopor.

Företagets största tippruck introducerades också för kunder i Nordamerika. 105-tons tipprucken erbjuder enastående vridmoment och dragkraft.

BUSSAR

Lägre volymer och resultat

- » Under Q1 minskade leveranserna med 22%
- » Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till -129 Mkr (+294), med en rörelsemarginal på -2,5% (+4,3)
- » Orderingsgången förbättrades med 14%



Mot slutet av Q1 påverkades den totala globala bussmarknaden negativt av COVID-19. Den minskade efterfrågan har framför allt påverkat turistbussmarknaden medan marknaden för transitbussar har en fortsatt hög aktivitetsnivå. Inledningen av Q2 bekräftar denna utveckling.

Jämfört med Q1 2019, ökade nettoorderingsgången med 14% till 2.753 enheter, framför allt drivet av Sydamerika, Norden och en order på 500 transitbussar från New York State Metropolitan Transport Authority. En annan viktig order var på 60 eldrivna högkapacitetsbussar till Malmö, med trafikstart nästa år.

Volvo Bussar levererade 1.570 enheter under Q1, en minskning med 22% framför allt som en konsekvens av höga leveranser i Sydamerika under 2019 och lägre efterfrågan på turistbussar relaterat till COVID-19.

Under Q1 2020 minskade nettoomsättningen med 24% till 5.190 Mkr (6.847). Justerat för valutakursförändringar minskade försäljningen med 26%, varav fordonsförsäljningen minskade med 32% och serviceförsäljningen steg med 3%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till -129 Mkr (+294), motsvarande en rörelsemarginal på -2,5% (+4,3). Resultatet påverkades negativt av lägre fordonsvolymer och minskat kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet. Jämfört med Q1 2019 hade valutakursförändringar en negativ påverkan på rörelseresultatet med 74 Mkr.

I februari lanserade Volvo Bussar den nya dubbeldäckaren Volvo 9700 DD, för att möta de nordiska kundernas krav på högkapacitetsfordon med högsta komfort och säkerhet i expressbusssegmentet.

Nettoorderingsgång och leveranser	Första kvartalet		Förändring, %
	2020	2019	
Antal bussar			
Totalt orderingsgång	2.753	2.422	14
Totala leveranser	1.570	2.019	-22

Nettoomsättning och rörelseresultat	Första kvartalet		Förändring, %
	2020	2019	
Mkr			
Europa	1.012	1.505	-33
Nordamerika	2.631	3.328	-21
Sydamerika	268	978	-73
Asien	789	639	23
Afrika och Oceanien	490	396	24
Totalt nettoomsättning	5.190	6.847	-24
Varav:			
Fordon	3.964	5.681	-30
Service	1.226	1.166	5
Justerat rörelseresultat¹	-129	294	-144
Justeringar ²	-	-	-
Rörelseresultat	-129	294	-144
Justerad rörelsemarginal, %	-2,5	4,3	
Rörelsemarginal, %	-2,5	4,3	

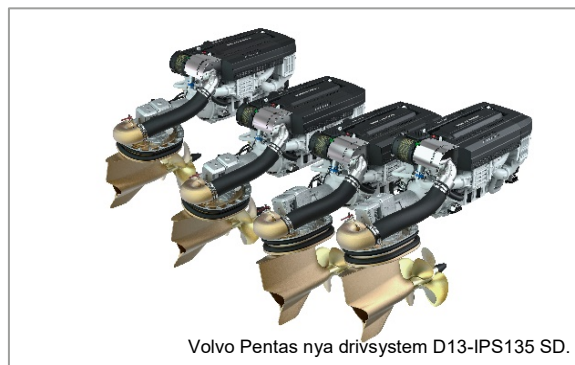
¹ Omräkning av år 2019 mellan Fordon och Service på 118 Mkr.

² För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

VOLVO PENTA

Minskade leveranser och lägre resultat i Q1

- » Lägre leveranser (-7%), ökad ordergång (1%)
- » Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 509 Mkr (684), med en rörelsemarginal på 15,2% (20,0)
- » Lansering av nya industrimotorer för kraftgenerering och motorer för fritidsbåtar



Marknaden för motorer till fritidsbåtar hade en god start på 2020, men försvagades mot slutet av Q1 på grund av utbrottet av COVID-19. Marknaden för kommersiella båtmotorer var på en oförändrad nivå. Marknaden för industrimotorer för maskinapplikationer bromsade in på grund av en nedgång i byggmaskin- och jordbrukssegmenten. Efterfrågan på industrimotorer för kraftgenerering har också minskat överlag, särskilt i Europa. Det råder dock fortsatt tillväxt i tillväxtmarknader, särskilt i Kina och Sydostasien.

Under Q1 2020 steg nettoordergången med 1% till 11.437 enheter medan leveranserna minskade med 7% till 9.964 enheter. Från och med mitten av mars har spridningen av COVID-19 påverkat leveranserna negativt på grund av produktionsstopp i koncernens fabriker.

Under Q1 minskade nettoomsättningen med 2% till 3.338

Mkr (3.423). Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 4%, varav motorförsäljningen minskade med 6% och serviceförsäljningen steg med 1%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 509 Mkr (684). Rörelsemarginalen var 15,2% (20,0). Resultatet påverkades negativt av högre FoU-kostnader, lägre motorvolym och negativ produktmix. Jämfört med Q1 2019 påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet positivt med 48 Mkr.

Under Q1 utökade Volvo Penta sitt erbjudande för yachter med ett nytt 13-liters IPS-framdrivningssystem utvecklat för lägre farter och halvplanande båtar. Därutöver visade Volvo Penta sin nya D8-motor för kraftgenerering, som erbjuder branschledande effekttäthet, kompakthet samt låg bränsleförbrukning och låga bullernivåer.

Nettoordergång och leveranser	Första kvartalet		Förändring, %
	2020	2019	
Antal motorer			
Totalt ordergång	11.437	11.326	1
Totala leveranser	9.964	10.697	-7

Nettoomsättning och rörelseresultat	Första kvartalet		Förändring, %
	2020	2019	
Mkr			
Europa	1.847	1.798	3
Nordamerika	640	742	-14
Sydamerika	83	68	22
Asien	585	659	-11
Afrika och Oceanien	183	156	17
Totalt nettoomsättning	3.338	3.423	-2
Varav:			
Motorer	2.491	2.597	-4
Service	847	826	3
Justerat rörelseresultat¹	509	684	-26
Justeringar	-	-	-
Rörelseresultat	509	684	-26
Justerad rörelsemarginal, %	15,2	20,0	
Rörelsemarginal, %	15,2	20,0	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

FINANCIAL SERVICES

Stabilt resultat i Q1, portföljutvecklingen försvagas

- » Nyfinansieringen steg med 8% under Q1 2020, justerad för valuta, med ökad penetration
- » Rörelseresultatet uppgick till 605 Mkr (602)
- » Kunder begär betalningsansstånd, försenade betalningar och kostnader för osäkra fordringar ökar



Under Q1 2020, steg nyfinansieringen med 8% jämfört med föregående år, justerat för valuta, som en effekt av ökade penetrationsnivåer i de flesta marknader. På årsbasis växte kreditportföljen med 8%, justerat för valuta.

Rörelseresultatet var stabilt på 605 Mkr (602). Jämfört med Q1 2019 motverkades den positiva effekten från lönsam portföljtillväxt av ökade kostnader för osäkra fordringar.

Under kvartalet syndikerades 2,6 miljarder kronor av kreditportföljen för att minska koncentrationsriskerna.

Portföljutvecklingen försämrades mot slutet av kvartalet när pandemin COVID-19 spreds världen över. Som en konsekvens av den lägre affärsaktiviteten har kundernas förmåga att betala minskat. Detta har lett till en betydande ökning av förfrågningar om betalningsansstånd och att de försenade betalningarna ökat. VFS arbetar nära tillsammans med kunderna för att stödja dem genom dessa svåra tider.

Financial Services Mkr	Första kvartalet	
	2020	2019
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande	63.089	59.419
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % ¹	26	24
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	17,5	15,9
Kreditportfölj netto, Mdr kr	175	157
Kostnader för osäkra fordringar	329	156
Rörelseresultat	605	602
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %	1,56	1,60
Avkastning på eget kapital, %	14,7	14,6

¹ Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

VOLVOKONCERNENS VIKTIGA HÄNDELSER

Viktiga lastbils lanseringar under kvartalet

I januari lanserade Mack Trucks nya medeltunga lastbilar för den nordamerikanska marknaden. Dessa nya produkter kommer att tillgodose transportbehov av såväl distributions- och kyltransporter som anläggningslastbilar och tanklastbilar.

I februari lanserade Volvo Lastvagnar fyra nya lastbilar med ett mycket tydligt fokus på förarmiljön, säkerheten och produktiviteten. De fyra tunga lastbilsmodellerna – Volvo FH, FH16, FM och FMX – representerar cirka två tredjedelar av Volvo Lastvagnars leveranser.

Så påverkas Volvokoncernen av COVID-19

Den 16 mars, skickade Volvokoncernen ett pressmeddelande som beskrev att följderna av COVID-19 utbrottet påverkade Volvokoncernen, och att det fanns en betydande risk att

dessa kan leda till en väsentlig finansiell påverkan på koncernen med början från mitten av mars. Volvo och dess leverantörer har ett nära samarbete för att minimera konsekvenserna för kunderna och för att mitigera påverkan på Volvo.

AB Volvos styrelse drar tillbaka förslaget om extrautdelning, behåller ordinarie utdelning

Den 19 mars meddelade Volvokoncernen att mot bakgrund av den allmänna osäkerheten och de åtgärder som införts för att minska spridningen av COVID-19 och dess påverkan på Volvokoncernen, hade AB Volvos styrelse beslutat att behålla förslaget till årsstämman den 8 april 2020 om en ordinarie utdelning på 5,50 kronor per aktie, men att dra tillbaka förslaget om en extrautdelning på 7,50 kronor per aktie.

Volvo informerar om nuläget med anledning av COVID-19 samt skjuter upp årsstämman

Den 25 mars meddelades att AB Volvos styrelse hade beslutat att skjuta upp årsstämman givet de osäkra och accelererande konsekvenserna av COVID-19. I pressmeddelandet skrevs det att "Under de senaste dagarna har en rad myndigheter runt om i världen fortsatt att fatta beslut om åtgärder som direkt påverkar Volvokoncernens verksamhet och kunder. Besluten inkluderar att stänga gränser, minimera rörelsefriheten för medborgare och att stänga verksamheter. Flertal av koncernens tillverkningsenheter är för tillfället stängda och medarbetare i flera länder är permitterade. Den senaste tidens utveckling får en direkt effekt på ekonomier viktiga för Volvokoncernen och bedömningen är att det rådande läget kommer att leda till en svagare efterfrågan på koncernens produkter och tjänster. Som tidigare indikerats kommer detta få en väsentligt negativ påverkan på koncernens finansiella utveckling. I skenet av ovan har AB Volvos styrelse beslutat att skjuta på årsstämman för att ge bolaget och styrelsen bättre möjlighet att utvärdera situationen."

Nytt datum för årsstämma

Årsstämma för 2020 kommer att hållas den 18 juni 2020 i Göteborg. Ny kallelse kommer att skickas ut i god tid före årsstämman.

Volvokoncernen och Daimler Truck AG vill leda utvecklingen av hållbara transporter genom att bilda ett samriskbolag för storskalig produktion av bränsleceller

Volvokoncernen och Daimler Truck AG är två ledande aktörer inom kommersiella fordon som delar visionen om ett hållbart transportsystem och en grön giv (Green deal) för ett klimatneutralt Europa 2050. De har därför skrivit under ett preliminärt icke-bindande avtal om att bilda ett nytt samriskbolag. Avsikten är att utveckla, producera och kommersialisera bränslecellssystem för tunga fordon och andra användningsområden. Daimler kommer att konsolidera alla sina nuvarande bränslecellsaktiviteter i samriskbolaget. Volvokoncernen kommer att förvärva 50 procent av samriskbolaget för cirka 0,6 miljarder euro (cirka 6,5 miljarder kronor) på skuldfri basis. Ett slutgiltigt avtal förväntas bli klart under det tredje kvartalet med slutförande av transaktionen innan utgången av 2020. Alla potentiella transaktioner behöver utredas och godkännas av ansvariga myndigheter på konkurrensområdet.

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvogroup.se

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DET FÖRSTA KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Nettoomsättning	88.204	104.158	3.810	3.509	-566	-459	91.449	107.208
Kostnad för sålda produkter ¹	-67.988	-78.583	-2.338	-2.190	566	459	-69.759	-80.313
Bruttoresultat¹	20.216	25.575	1.473	1.319	1	-	21.689	26.894
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.962	-4.125	-	-	-	-	-4.962	-4.125
Försäljningskostnader ¹	-6.854	-7.462	-608	-617	-	-	-7.462	-8.080
Administrationskostnader	-1.315	-1.471	-3	-3	-	-	-1.318	-1.474
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-292	600	-257	-97	-	0	-549	503
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-31	425	-	-	-	-	-31	425
Resultat från övriga aktieinnehav	7	18	0	0	-	-	7	18
Rörelseresultat	6.768	13.560	605	602	1	0	7.374	14.162
Ränteintäkter och liknande resultatposter ²	122	123	-	-	-43	-50	79	73
Räntekostnader och liknande resultatposter ²	-386	-504	0	0	43	50	-343	-455
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-620	-500	-	-	-	-	-620	-500
Resultat efter finansiella poster	5.884	12.679	605	602	1	-	6.490	13.280
Inkomstskatter	-1.580	-2.361	-144	-156	0	-	-1.724	-2.517
Periodens resultat *	4.305	10.318	461	446	0	-	4.766	10.763
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							4.675	10.615
Innehav utan bestämmande inflytande							92	148
							4.766	10.763
Resultat per aktie före utspädning, kronor							2,30	5,22
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							2,30	5,22

Nyckeltal, %

Bruttomarginal ¹	22,9	24,6	-	-	-	-	23,7	25,1
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,6	4,0	-	-	-	-	5,4	3,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning ¹	7,8	7,2	-	-	-	-	8,2	7,5
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,5	1,4	-	-	-	-	1,4	1,4
Rörelsemarginal	7,7	13,0	-	-	-	-	8,1	13,2

¹ Jämförelsetalen har omräknats mellan kostnad för sålda produkter och försäljningskostnader. För mer information, se not 1.

² Jämförelsetalen har omräknats mellan Ränteintäkter och liknande resultatposter och Ränteintäkter och liknande resultatposter. Omräkning är mellan Industriverksamheten och Elimineringar.

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DET FÖRSTA KVARTALET

Mkr	2020	2019
Periodens resultat	4.766	10.763
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-152	-705
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	-67	20
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	3.321	3.433
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	-1	-
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-	-
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	3.101	2.748
Periodens totalresultat *	7.867	13.511
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	7.571	13.236
Innehav utan bestämmande inflytande	296	275
	7.867	13.511

KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	31 mar 2020	31 dec 2019	31 mar 2020	31 dec 2019	31 mar 2020	31 dec 2019	31 mar 2020	31 dec 2019
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	38.014	36.467	219	202	-	-	38.233	36.668
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	53.849	53.411	85	86	-	-	53.934	53.496
Tillgångar i operationell leasing	34.263	33.794	22.640	22.602	-13.322	-13.070	43.582	43.326
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i Joint Ventures och intresseföretag	13.793	12.955	-	-	-	-	13.793	12.955
Övriga aktier och andelar	146	139	18	19	-	-	164	158
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	964	896	73.353	72.115	-1.196	-1.127	73.121	71.883
Förutbetalda pensioner	1.646	1.663	-	-	-	-	1.646	1.663
Långfristiga räntebärande fordringar	2.862	815	95	120	-95	-120	2.862	815
Övriga långfristiga fordringar	9.288	8.927	189	220	-718	-703	8.758	8.444
Uppskjutna skattefordringar	11.142	12.261	1.043	979	1	1	12.186	13.242
Summa anläggningstillgångar	165.968	161.327	97.642	96.342	-15.330	-15.019	248.279	242.650
Omsättningstillgångar								
Varulager	58.527	56.080	543	564	-	-	59.070	56.644
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	728	675	75.027	71.299	-924	-875	74.830	71.099
Aktuella skattefordringar	2.018	1.287	258	511	-	-	2.275	1.797
Räntebärande fordringar	5.536	4.102	170	345	-2.357	-2.518	3.349	1.929
Intern finansiering	13.433	21.283	-	-	-13.433	-21.283	-	-
Kundfordringar	36.620	35.827	1.337	1.896	-	-	37.957	37.723
Övriga fordringar	19.965	17.835	1.596	1.616	-1.013	-889	20.548	18.562
Kortfristiga placeringar	212	200	-	0	-	-	212	200
Likvida medel	60.656	57.475	4.825	4.999	-883	-1.014	64.598	61.461
Tillgångar för försäljning	34.961	28.427	4.794	4.345	-	-	39.755	32.773
Summa omsättningstillgångar	232.655	223.190	88.549	85.576	-18.610	-26.578	302.594	282.187
Summa tillgångar	398.623	384.517	186.191	181.917	-33.940	-41.597	550.874	524.837
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	131.691	124.067	14.891	14.533	-5	-5	146.577	138.595
Innehav utan bestämmande inflytande	3.379	3.083	-	-	-	-	3.379	3.083
Summa eget kapital	135.069	127.150	14.891	14.533	-5	-5	149.955	141.678
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	20.198	19.850	147	138	-	-	20.345	19.988
Avsättningar för uppskjutna skatter	1.519	1.667	2.770	2.676	-	-	4.289	4.343
Övriga avsättningar	12.801	13.965	234	220	401	401	13.436	14.585
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	68.862	65.754	-	-	-	-	68.862	65.754
Övriga lån	23.313	19.871	15.334	16.956	-1.030	-965	37.617	35.862
Intern finansiering	-65.848	-60.635	64.969	61.660	879	-1.025	-	-
Övriga skulder	43.779	43.602	1.338	1.850	-9.171	-9.141	35.945	36.311
Kortfristiga avsättningar	12.495	11.424	189	172	312	312	12.995	11.907
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Obligationslån	34.539	31.759	-	-	-	-	34.539	31.759
Övriga lån	18.611	12.675	16.210	14.567	-2.926	-2.866	31.896	24.377
Intern finansiering	-43.624	-37.098	59.523	59.266	-15.898	-22.169	-	-
Leverantörsskulder	64.777	66.590	419	276	-	-	65.197	66.866
Aktuella skatteskulder	4.138	2.920	439	573	-	-	4.577	3.493
Övriga skulder	59.948	59.097	4.803	4.543	-6.501	-6.139	58.249	57.502
Skulder för försäljning	8.046	5.927	4.925	4.486	-	-	12.971	10.413
Summa eget kapital och skulder	398.623	384.517	186.191	181.917	-33.940	-41.597	550.874	524.837
Nyckeltal, %								
Soliditet	33,9	33,1	8,0	8,0	0,0	0,0	27,2	27,0
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie	-	-	-	-	-	-	72,1	66,3
Avkastning på rörelsekapital	44,2	52,3	-	-	-	-	-	-
Avkastning på sysselsatt kapital	23,9	28,4	-	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital	-	-	14,7	15,0	-	-	22,0	27,0

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DET FÖRSTA KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	6.768	13.560	605	602	1	-	7.374	14.162
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	707	703	13	6	-	-	719	709
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1.893	1.999	7	6	-	-	1.900	2.004
Avskrivningar leasingtillgångar	1.109	1.054	1.260	1.259	-1	0	2.368	2.313
Övriga ej kassapåverkande poster	-280	-1.583	303	223	21	-23	45	-1.383
Total förändring i rörelsekapital varav	-9.556	-8.015	-1.296	-5.159	97	49	-10.755	-13.125
Förändring i kundfordringar	-750	-7.231	5	-41	-	0	-745	-7.273
Förändring i kundfinansieringsfordringar	4	-42	-1.734	-4.837	-29	49	-1.759	-4.830
Förändring i varulager	-3.462	-6.004	36	-25	-	0	-3.426	-6.028
Förändring i leverantörsskulder	-3.691	3.562	145	-310	-	0	-3.546	3.252
Övriga förändringar i rörelsekapital	-1.658	1.700	252	54	126	-1	-1.279	1.754
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag								
Erhållna räntor och liknande poster	96	123	0	-	-48	-50	48	73
Erlagda räntor och liknande poster	-399	-506	0	-	28	73	-371	-433
Övriga finansiella poster	-42	-71	-	-	-	-	-42	-71
Betalda inkomstskatter	-2.964	-2.330	-156	-13	-	0	-3.120	-2.343
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-2.667	4.934	736	-3.077	97	48	-1.834	1.905
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1.133	-1.056	-20	-13	-	-	-1.154	-1.069
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1.409	-1.189	-1	-2	-	-	-1.410	-1.192
Investeringar i leasingtillgångar	-3	-21	-3.226	-1.931	885	-	-2.344	-1.952
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	1.096	87	1.903	1.704	-885	-	2.114	1.790
Operativt kassaflöde	-4.117	2.754	-608	-3.319	97	48	-4.627	-517
Förvärv av aktier							-136	-
Försäljning av aktier							11	18
Försäljning av verksamheter							141	1.187
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-869	-940
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							-5.479	-252
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån ¹							22.622	26.316
Återbetalning av lån ¹							-14.082	-19.616
Övrigt							-167	81
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							2.893	6.529
Omräkningsdifferenser på likvida medel							244	590
Förändring av likvida medel							3.137	7.119

¹ Ej kassapåverkande poster från realiserade valutaeffekter och valutaomräkningar har justerats på upptagna lån och återbetalning av lån.

KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 mar 2020	31 dec 2019	31 mar 2020	31 dec 2019
Mdr kr				
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	73,1	71,9
Långfristiga räntebärande fordringar	2,9	0,8	2,9	0,8
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	74,8	71,1
Räntebärande fordringar	5,5	4,1	3,3	1,9
Intern finansiering	13,4	21,3	-	-
Kortfristiga placeringar	0,2	0,2	0,2	0,2
Likvida medel	60,7	57,5	64,6	61,5
Tillgångar för försäljning	-	-	4,6	4,1
Summa räntebärande finansiella tillgångar	82,7	83,9	223,6	211,5
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-68,9	-65,8	-68,9	-65,8
Övriga lån	-18,3	-14,5	-32,6	-30,5
Intern finansiering	65,8	60,6	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-34,5	-31,8	-34,5	-31,8
Övriga lån	-17,0	-10,9	-30,3	-22,6
Intern finansiering	43,6	37,1	-	-
Skulder för försäljning	4,3	3,9	-	-
Summa räntebärande finansiella skulder exkl. leasingskulder	-24,9	-21,3	-166,3	-150,7
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	57,8	62,6	57,3	60,9

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 mar 2020	31 dec 2019	31 mar 2020	31 dec 2019
Mdr kr				
Långfristig leasingskuld	-5,0	-5,4	-5,0	-5,3
Kortfristig leasingskuld	-1,6	-1,8	-1,6	-1,8
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-18,6	-18,2	-18,7	-18,3
Skulder för försäljning	-1,3	-	-1,4	-
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	-26,6	-25,3	-26,7	-25,4

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 mar 2020	31 dec 2019	31 mar 2020	31 dec 2019
Mdr kr				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	57,8	62,6	57,3	60,9
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	-26,6	-25,3	-26,7	-25,4
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	31,2	37,3	30,6	35,4

FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Första kvartalet 2020
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period	62,6
Operativt kassaflöde	-4,1
Investeringar i och avyttringar av aktier och andelar, netto	-0,1
Förvärv och avyttringar av aktier eller verksamhet i dotterbolag, netto	0,1
Kapitalöverföring till/från Financial Services	-0,7
Valutaeffekt	0,5
Förändring av avsättningar för pensioner hänförligt till utbetalningar som ingår i operativt kassaflöde	-0,4
Övriga förändringar	-0,1
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	57,8
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period	-25,3
Utbetalning av pensioner som ingår i operativt kassaflöde	0,4
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-0,2
Kostnader för tjänstgöring under innevarande år samt övriga pensionskostnader	-0,6
Investeringar och amorteringar av leasingkontrakt	0,0
Valutaeffekt	-0,8
Övriga förändringar	-0,1
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	-26,6
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	31,2

KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	31 mar 2020	31 dec 2019
Total eget kapital vid slutet av föregående period	141,7	125,8
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid slutet av föregående period	138,6	123,4
Periodens resultat	4,7	35,9
Övrigt totalresultat	2,9	-0,1
Periodens totalresultat	7,6	35,7
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-	-20,3
Aktierelaterade ersättningar	-	0,0
Övriga förändringar	0,4	-0,1
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid periodens utgång	146,6	138,6
Innehav utan bestämmande inflytande vid slutet av föregående period	3,1	2,5
Periodens resultat	0,1	0,6
Övrigt totalresultat	0,2	0,0
Periodens totalresultat	0,3	0,7
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-	0,0
Övriga förändringar	0,0	0,0
Innehav utan bestämmande inflytande vid periodens utgång	3,4	3,1
Totalt eget kapital vid periodens utgång	150,0	141,7

KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Koncernen					
Mkr där ej annat anges	1/2020	4/2019	3/2019	2/2019	1/2019
Nettoomsättning	91.449	105.355	98.723	120.694	107.208
Kostnad för sålda produkter ¹	-69.759	-80.501	-73.903	-90.886	-80.313
Bruttoresultat¹	21.689	24.855	24.821	29.808	26.894
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.962	-5.348	-4.251	-4.814	-4.125
Försäljningskostnader ¹	-7.462	-9.033	-8.531	-8.686	-8.080
Administrationskostnader	-1.318	-1.618	-1.333	-1.476	-1.474
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-549	-213	-86	-425	503
Resultat från innehav i Joint Ventures och intresseföretag	-31	731	227	476	425
Resultat från övriga aktieinnehav	7	6	39	222	18
Rörelseresultat	7.374	9.379	10.885	15.105	14.162
Ränteintäkter och liknande resultatposter	79	79	82	86	73
Räntekostnader och liknande resultatposter	-343	-385	-376	-459	-455
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-620	-215	-463	-167	-500
Resultat efter finansiella poster	6.490	8.857	10.129	14.566	13.280
Inkomstskatter	-1.724	-2.027	-2.580	-3.213	-2.517
Periodens resultat *	4.766	6.831	7.549	11.352	10.763
* Hänförligt till:					
AB Volvos ägare	4.675	6.659	7.455	11.131	10.615
Innehav utan bestämmande inflytande	92	172	94	221	148
	4.766	6.831	7.549	11.352	10.763
Nyckeltal, Koncernen, %					
Bruttomarginal ¹	23,7	23,6	25,1	24,7	25,1
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,4	5,1	4,3	4,0	3,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning ¹	8,2	8,6	8,6	7,2	7,5
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,4	1,5	1,4	1,2	1,4
Rörelsemarginal	8,1	8,9	11,0	12,5	13,2
Nyckeltal, Industriverksamheten, %					
Bruttomarginal ¹	22,9	22,9	24,5	24,2	24,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,6	5,3	4,5	4,1	4,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning ¹	7,8	8,2	8,3	6,9	7,2
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,5	1,6	1,4	1,3	1,4
Rörelsemarginal	7,7	8,5	10,6	12,3	13,0
EBITDA marginal, Industriverksamheten					
Rörelseresultat, Industriverksamheten	6.768	8.681	10.111	14.419	13.560
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	660	662	657	673	636
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	47	80	67	68	67
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	3.001	4.092	2.605	3.136	3.054
Totala avskrivningar	3.708	4.835	3.330	3.876	3.756
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	10.476	13.516	13.441	18.295	17.316
EBITDA marginal, %	11,9	13,3	14,1	15,6	16,6
Forsknings- och utvecklingskostnader					
Kapitalisering	881	874	737	892	1.023
Avskrivning	-635	-635	-635	-645	-604
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto	246	238	102	247	419
Avkastning på rörelsekapital från Industriverksamheten, %	44,2	52,3	47,1	47,7	45,6
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, %	23,9	28,4	25,8	26,3	25,5

¹ Jämförelsetalen har omräknats mellan kostnad för sålda produkter och försäljningskostnader. För mer information, se not 1.

KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning					
Mkr	1/2020	4/2019	3/2019	2/2019	1/2019
Lastbilar	58.010	68.193	64.381	75.872	68.201
Anläggningsmaskiner	20.148	19.716	17.921	26.814	24.155
Bussar	5.190	7.606	7.681	8.885	6.847
Volvo Penta	3.338	3.045	3.151	3.667	3.423
Koncernfunktioner och övrigt	2.350	4.189	2.825	2.956	2.318
Elimineringar	-832	-1.023	-792	-884	-785
Industriverksamheten	88.204	101.727	95.167	117.310	104.158
Financial Services	3.810	3.822	3.765	3.774	3.509
Omklassificeringar och elimineringar	-566	-194	-208	-390	-459
Koncernen	91.449	105.355	98.723	120.694	107.208

Rörelseresultat					
Mkr	1/2020	4/2019	3/2019	2/2019	1/2019
Lastbilar	3.948	6.223	7.488	9.548	8.293
Anläggningsmaskiner	2.678	1.931	2.180	4.153	3.646
Bussar	-129	297	343	403	294
Volvo Penta	509	174	399	618	684
Koncernfunktioner och övrigt	-235	62	-311	-302	662
Elimineringar	-2	-6	12	-2	-18
Industriverksamheten	6.768	8.681	10.111	14.419	13.560
Financial Services	605	704	774	686	602
Omklassificeringar och elimineringar	1	-6	-	-	0
Koncernen	7.374	9.379	10.885	15.105	14.162

Justerat rörelseresultat ¹					
Mkr	1/2020	4/2019	3/2019	2/2019	1/2019
Lastbilar	3.948	6.223	7.488	9.548	8.293
Anläggningsmaskiner	2.678	1.931	2.180	4.153	3.646
Bussar	-129	297	343	403	294
Volvo Penta	509	174	399	618	684
Koncernfunktioner och övrigt	-469	-93	-311	-302	-804
Elimineringar	-2	-6	12	-2	-18
Industriverksamheten	6.534	8.525	10.111	14.419	12.095
Financial Services	605	704	774	686	602
Omklassificeringar och elimineringar	1	-6	-	-	0
Koncernens justerade rörelseresultat	7.140	9.223	10.885	15.105	12.696

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Rörelsemarginal					
%	1/2020	4/2019	3/2019	2/2019	1/2019
Lastbilar	6,8	9,1	11,6	12,6	12,2
Anläggningsmaskiner	13,3	9,8	12,2	15,5	15,1
Bussar	-2,5	3,9	4,5	4,5	4,3
Volvo Penta	15,2	5,7	12,7	16,9	20,0
Industriverksamheten	7,7	8,5	10,6	12,3	13,0
Koncernen	8,1	8,9	11,0	12,5	13,2

Justerad rörelsemarginal					
%	1/2020	4/2019	3/2019	2/2019	1/2019
Lastbilar	6,8	9,1	11,6	12,6	12,2
Anläggningsmaskiner	13,3	9,8	12,2	15,5	15,1
Bussar	-2,5	3,9	4,5	4,5	4,3
Volvo Penta	15,2	5,7	12,7	16,9	20,0
Industriverksamheten	7,4	8,4	10,6	12,3	11,6
Koncernens justerade rörelsemarginal	7,8	8,8	11,0	12,5	11,8

KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata	1/2020	4/2019	3/2019	2/2019	1/2019
Resultat per aktie, kronor ¹	2,30	3,27	3,67	5,47	5,22
Resultat per aktie, kronor ¹ , 12 månaders rullande	14,71	17,64	15,62	15,62	14,69
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	2,30	3,27	3,67	5,47	5,22
Antal utestående aktier i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.034
Antal egna aktier i miljoner	95	95	95	95	95
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	95	95	95	95	95

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning för 2019 (tillgänglig på www.volvogroup.se). Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

Nya redovisningsprinciper för 2019

Från och med 1 januari 2020 har Volvokoncernen förändrat klassificeringen av vissa kostnader relaterade till kommersi-

ella kundåtaganden vilka nu redovisas som försäljningskostnader i stället för som kostnad för sålda produkter. Detta har medfört en omfördelning mellan rader i resultaträkningen för Industriverksamheten såväl som för Volvokoncernen, medan Financial Services inte påverkas. Som en konsekvens har kostnad för sålda produkter minskat och försäljningskostnader ökat med motsvarande belopp, utan påverkan på rörelseresultatet.

Omklassificeringen har gjorts retroaktivt och den finansiella informationen för 2019 har omräknats för att underlätta jämförbarheten mellan åren. Omräknade räkenskaper för varje kvartal och helåret 2019 presenteras på sida 30-32.

Inga andra nya redovisningsprinciper gällande från 2020 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Vart och ett av Volvokoncernens affärsområden är ansvarigt för sin egen riskhantering. Därutöver arbetar Volvokoncernen med Enterprise Risk Management (ERM), som är ett systematiskt och strukturerat ramverk för att rapportera och analysera riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av de risker som kan påverka koncernens affärsverksamhet. Syftet med ERM-ramverket är att förbättra affärsverksamheten och minimera kostnaderna för hanteringen av riskerna, och därigenom skydda koncernens företagsvärde samt öka värdet på och skydda koncernens tillgångar. Volvokoncernens risker delas in i fyra kategorier:

Strategiska risker – såsom skifte och konvergens i teknik, intensiv konkurrens och omfattande lagstiftningskrav;

Verksamhetsrisker – såsom kundnöjdhet, fordonsbranschens cykliska natur, beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång, avbrott och ineffektivitet i industrisystemet, risk relaterat till humankapital och mänskliga rättigheter, återköpsavtal med garanterade restvärden, cybersäkerhet och IT-infrastruktur samt politisk instabilitet runtom i världen;

Efterlevnadsrisker – såsom brist på efterlevnad av data-skyddslag, skydd samt underhåll av immateriella tillgångar,

klagomål och rättstvister med kunder och andra tredjeparter, miljölagstiftning samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftning; och

Finansiella risker – såsom försäkringsskydd, kreditrisk, pensionsåtaganden, räntenivåer och valutakursförändringar, likviditetsrisker samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 102–109 i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2019 (tillgänglig på www.volvogroup.se)

Risker och osäkerheter under rapporteringsperioden

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten. Utbrottet av COVID19-pandemin över världen har lett till omfattande störningar av ekonomin i många länder, inklusive Volvokoncernens viktigaste marknader. Störningarna förväntas fortsätta de kommande månaderna. Som koncernen tidigare informerat om så har detta givit upphov till, och förväntas fortsätta orsaka, leveransstörningar, en svagare efterfrågan på Volvokoncernens varor och tjänster och en väsentligt negativ inver-

kan på koncernens finansiella utveckling. Hur länge CO-VID19-pandemin kommer att pågå och hur den kommer att utvecklas är okänt.

Det går heller inte att förutse hur länge de krisåtgärder som införts i olika länder kommer att fortsätta eller vilka ytterligare åtgärder som kan komma att beslutas. Om virusutbrottet förlängs eller förvärras kan det dock bl.a. medföra att:

- begränsningsåtgärder för att stoppa smittspridning och restriktioner av rörelsefriheten bibehålls i Volvokoncernens viktigaste marknader
- viktiga leverantörer drabbas av allvarliga finansiella svårigheter,
- brist på material och insatsvaror från leverantörer som är direkt eller indirekt påverkade av virusutbrottet, vilken i sin tur kan leda till försenad återstart av produktion, eller längre produktionsstopp,
- en större mängd kunder som påverkats direkt eller indirekt av virusutbrottet får svårigheter, eller förhindras, att betala till Volvokoncernen som överenskommet,
- prispressen ökar på nya och begagnade fordon, vilket kan ge upphov till ytterligare reserveringsbehov för fordon i lager och för återköpsåtaganden,
- nedskrivningsbehov kan uppkomma för Volvokoncernens goodwill och andra immateriella tillgångar,
- ytterligare störningar av de finansiella marknaderna inträffar, och att
- den globala ekonomiska nedgången förstärks, vilket kan leda till en längre eller djupare nedgång i efterfrågan på koncernens produkter.

Med hänsyn till hur krisen kan utvecklas är listan ovan inte uttömmande. Var och en av de angivna händelserna, eller en kombination av dem, kan dock förstärka krisens negativa effekter på Volvokoncernens finansiella utveckling och ha en väsentlig negativ påverkan på koncernens verksamhet, finansiella utveckling och aktieägarvärde.

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgasefterbehandlingssystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrade prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten har påbörjats under 2019 och kommer gradvis öka de kommande åren. Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

Eventualförpliktelser

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 31 mars 2020 till 13,6 miljarder kronor, en minskning med 0,1 miljard kronor jämfört med den 31 december 2019. Bruttoexponeringen om 13,6 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

Rättsliga processer

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvokoncernen erhållit och kommer att försvara sig mot åtskilliga skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven har framställts i olika länder av parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en grupptalan. Det är troligt att ytterligare krav kommer att framställas. Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av vilket ansvar som skulle kunna uppkomma till följd därav. Ett ogynnsamt utfall för några eller samtliga krav kan, beroende på typ och omfattning av sådana utfall, komma att påverka Volvokoncernens finansiella resultat väsentligt.

De övriga rättsliga processerna och utredningarna som beskrivs i not 21 och not 24 i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning för 2019 pågår alltjämt. Under Q1 2020 har ingen väsentlig förändring skett i dessa ärenden.

NOT 3 | INTÄKTER

De två stora intäktsflödena inom Volvokoncernen är fordon och service. Fordon inkluderar försäljning av fordon, maskiner och motorer. Intäkter redovisas när kontrollen av fordonet har överförts till kunden vilket normalt sett är när fordonet har levererats till kunden. I de fall en försäljning av fordon görs i kombination med ett återköpsåtagande och det finns ett betydande ekonomiskt incitament för kunden att lämna tillbaka fordonet, redovisas försäljningen över kontraktperioden för återköpsåtagandet. Service inkluderar försäljning av reservdelar, underhållsservice och andra eftermarknadsprodukter. Intäkter redovisas när kontrollen har överförts till kunden

vilket är när kunden kan dra nytta av levererad service. För reservdelar redovisas intäkten normalt sett vid en specifik tidpunkt, vilket är i samband med leverans. För underhållsservice och andra eftermarknadsprodukter redovisas intäkten normalt sett över kontraktperioden. I de fall betalning erhålls i förskott avseende servicekontrakt redovisas en kontraktsskuld. Intäkter från operationell leasing redovisas över leasingperioden. Ränteintäkter i samband med finansiell leasing eller avbetalningskontrakt redovisas som nettoomsättning inom Financial Services fördelat över underliggande kontraktperiod.

NOT 4 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Förvärv eller avyttringar

Volvokoncernen har under det första kvartalet inte gjort några förvärv eller avyttringar av rörelser som har haft en signifikant påverkan på Volvokoncernen.

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Vid utgången av det första kvartalet uppgick tillgångar och skulder som innehas för försäljning till 39.755 Mkr (32.773) respektive 12.971 Mkr (10.413). Tillgångar och skulder som innehas för försäljning är hänförliga främst till avsikten att överföra ägandet av hela UD Trucks globala verksamhet från Volvokoncernen till Isuzu Motors. Transaktionen förväntas genomföras vid utgången av 2020. Balanserna har påverkats av förändringar i underliggande tillgångar och skulder samt valutakursförändringar.

NOT 5 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2019 i not 30 (tillgänglig på www.volvogroup.se), har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 5,2 miljarder kronor (2,6) och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 5,7 miljarder

kronor (2,5) per 31 mars 2020. Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto. Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån, banklån och övriga lån, uppgick till 168,4 miljarder kronor (155,9) i redovisat värde med ett verkligt värde om 169,6 miljarder kronor (156,1). I Volvokoncernens balansräkning, omfattar finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 4,5 miljarder kronor (1,9).

Valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen	Jämförelse med första kvartalet 2019		
	Första kvartalet 2020	Första kvartalet 2019	Förändring
Mkr			
Nettoflöden i utländsk valuta			274
Realiserat och orealiserat resultat på derivat	-32	-6	-25
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	-662	-102	-560
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			51
Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen			-261

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	0	0	31 mar 2020	31 mar 2019
	BRL	2,18	2,44	1,94
CNY	1,39	1,36	1,42	1,38
EUR	10,66	10,42	11,08	10,42
GBP	12,37	11,94	12,39	12,08
USD	9,67	9,17	10,08	9,28
JPY	0,0888	0,0833	0,0929	0,0838
KRW	0,0081	0,0082	0,0083	0,0082

NOT 6 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Mkr	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Första kvartalet 2020	Första kvartalet 2019	Första kvartalet 2020	Första kvartalet 2019
Intresseföretag	554	293	27	28
Joint ventures	397	470	199	237
Övriga närstående företag	34	25	166	270

Mkr	Fordringar		Skulder	
	31 mars 2020	31 dec 2019	31 mars 2020	31 dec 2019
Intresseföretag	324	595	31	73
Joint ventures	163	214	61	38
Övriga närstående företag	141	118	377	402

NOT 7 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat					
Mkr	1/2020	4/2019	3/2019	2/2019	1/2019
Lastbilar	3.948	6.223	7.488	9.548	8.293
Anläggningsmaskiner	2.678	1.931	2.180	4.153	3.646
Bussar	-129	297	343	403	294
Volvo Penta	509	174	399	618	684
Koncernfunktioner och övrigt	-469	-93	-311	-302	-804
Elimineringar	-2	-6	12	-2	-18
Industriverksamheten	6.534	8.525	10.111	14.419	12.095
Financial Services	605	704	774	686	602
Omklassificeringar och elimineringar	1	-6	-	-	0
Koncernen	7.140	9.223	10.885	15.105	12.696

Justeringar					
Mkr	1/2020	4/2019	3/2019	2/2019	1/2019
Justeringsposter (Segment)					
Försäljning av aktier i WirelessCar (Koncernfunktioner och övrigt)	-	156	-	-	1.466
Avskrivning av tillgångar för försäljning (Koncernfunktioner och övrigt)	234				
Totala justeringar					
Koncernfunktioner och övrigt	234	156	-	-	1.466
Industriverksamheten	234	156	-	-	1.466
Koncernen	234	156	-	-	1.466

Rörelseresultat					
Mkr	1/2020	4/2019	3/2019	2/2019	1/2019
Lastbilar	3.948	6.223	7.488	9.548	8.293
Anläggningsmaskiner	2.678	1.931	2.180	4.153	3.646
Bussar	-129	297	343	403	294
Volvo Penta	509	174	399	618	684
Koncernfunktioner och övrigt	-235	62	-311	-302	662
Elimineringar	-2	-6	12	-2	-18
Industriverksamheten	6.768	8.681	10.111	14.419	13.560
Financial Services	605	704	774	686	602
Omklassificeringar och elimineringar	1	-6	-	-	0
Koncernen	7.374	9.379	10.885	15.105	14.162

För avstämning av ytterligare nyckeltal se www.volvogroup.se.

MODERBOLAGET

Under det första kvartalet har moderbolaget inte haft något resultat från aktier och andelar i koncernföretag. Andelar i joint ventures och intresseföretag har ökat med 125 Mkr till följd av en investering av 50% av aktierna i World of Volvo AB.

Finansiell nettoskuld uppgick vid slutet av första kvartalet till 34.806 Mkr (32.160).

Resultaträkning	Första kvartalet	
	2020	2019
Mkr		
Nettoomsättning¹	81	149
Kostnader för sålda tjänster ¹	-81	-149
Bruttoresultat	0	0
Rörelsekostnader ¹	-347	-364
Rörelseresultat	-347	-364
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	-	9
Ränteintäkter och räntekostnader	-195	-184
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-6	-1
Resultat efter finansiella poster	-548	-540
Inkomstskatter	104	104
Periodens resultat	-444	-436

¹ Av nettoomsättningen för första kvartalet avsåg 70 Mkr (136) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 62 Mkr (90).

Övrigt totalresultat		
Periodens resultat	-444	-436
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	-
Periodens totalresultat	-444	-436

Balansräkning	31 mars	31 dec
Mkr	2020	2019
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	7	7
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	72.272	72.272
Andelar i joint ventures och intresseföretag	9.122	8.997
Övriga aktier och andelar	1	1
Uppskjutna skattefordringar	311	207
Summa anläggningstillgångar	81.713	81.484
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	38.911	39.191
Aktuella skattefordringar	496	-
Övriga kortfristiga fordringar	1.671	360
Summa omsättningstillgångar	41.078	39.551
Summa tillgångar	122.791	121.035
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.891	9.891
Fritt eget kapital	52.884	53.328
Summa eget kapital	62.775	63.219
Obeskattade reserver	10.000	10.000
Avsättningar	251	248
Långfristiga skulder ¹	5.595	5.595
Kortfristiga skulder ²	44.170	41.973
Summa eget kapital och skulder	122.791	121.035

¹ Varav till koncernföretag 5.589 Mkr (5.589).

² Varav till koncernföretag 41.836 Mkr (39.246).

Händelser efter balansdagen

För viktiga händelser, se sidan 13 och 14. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter det första kvartalets utgång 2020 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Göteborg den 23 april 2020
AB Volvo (publ)

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar	Första kvartalet		Förändring, %
	2020	2019	
Antal lastbilar			
Europa	21.178	26.007	-19
Tunga och medeltunga lastbilar	17.312	21.055	-18
Lätta lastbilar	3.866	4.952	-22
Nordamerika	4.732	5.469	-13
Sydamerika	3.044	3.998	-24
Asien	6.913	7.470	-7
Afrika och Oceanien	2.532	2.940	-14
Totalt lastbilar	38.399	45.884	-16
Tunga lastbilar (>16 ton)	30.322	37.786	-20
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	4.021	2.935	37
Lätta lastbilar (<7 ton)	4.056	5.163	-21
Totalt lastbilar	38.399	45.884	-16

Nettoorderingång av lastbilar per varumärke

Volvo

Europa	10.846	13.505	-20
Nordamerika	1.160	2.092	-45
Sydamerika	2.726	3.516	-22
Asien	2.656	2.783	-5
Afrika och Oceanien	1.083	1.635	-34
Totalt Volvo	18.471	23.531	-22
Tunga lastbilar (>16 ton)	17.627	22.701	-22
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	844	830	2
Totalt Volvo	18.471	23.531	-22

UD

Nordamerika	16	9	78
Sydamerika	144	106	36
Asien	3.532	4.344	-19
Afrika och Oceanien	639	760	-16
Totalt UD	4.331	5.219	-17
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.430	4.282	-20
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	742	792	-6
Lätta lastbilar (<7 ton)	159	145	10
Totalt UD	4.331	5.219	-17

Renault Trucks

Europa	10.332	12.502	-17
Tunga och medeltunga lastbilar	6.466	7.550	-14
Lätta lastbilar	3.866	4.952	-22
Nordamerika	38	645	-94
Sydamerika	68	42	62
Asien	725	343	111
Afrika och Oceanien	690	359	92
Totalt Renault Trucks	11.853	13.891	-15
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.208	7.560	-18
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.748	1.313	33
Lätta lastbilar (<7 ton)	3.897	5.018	-22
Totalt Renault Trucks	11.853	13.891	-15

Mack

Nordamerika	3.518	2.723	29
Sydamerika	106	334	-68
Afrika och Oceanien	120	186	-35
Totalt Mack	3.744	3.243	15
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.057	3.243	-6
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	687	-	-
Totalt Mack	3.744	3.243	15

LEVERANSER

Leveranser av lastbilar	Första kvartalet		Förändring, %
	2020	2019	
Antal lastbilar			
Europa	21.003	26.884	-22
Tunga och medeltunga lastbilar	17.103	21.587	-21
Lätta lastbilar	3.900	5.297	-26
Nordamerika	10.660	17.205	-38
Sydamerika	4.878	4.734	3
Asien	5.669	6.688	-15
Afrika och Oceanien	2.555	3.083	-17
Totalt lastbilar	44.765	58.594	-24
Tunga lastbilar (>16 ton)	38.265	49.643	-23
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	2.443	3.341	-27
Lätta lastbilar (<7 ton)	4.057	5.610	-28
Totalt lastbilar	44.765	58.594	-24

Leveranser av lastbilar per varumärke

Volvo

Europa	11.528	13.674	-16
Nordamerika	5.328	9.741	-45
Sydamerika	4.627	4.414	5
Asien	2.673	2.579	4
Afrika och Oceanien	1.164	1.658	-30
Totalt Volvo	25.320	32.066	-21
Tunga lastbilar (>16 ton)	24.623	31.162	-21
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	697	904	-23
Totalt Volvo	25.320	32.066	-21

UD

Nordamerika	11	33	-67
Sydamerika	59	65	-9
Asien	2.722	3.771	-28
Afrika och Oceanien	617	733	-16
Totalt UD	3.409	4.602	-26
Tunga lastbilar (>16 ton)	2.646	3.549	-25
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	614	832	-26
Lätta lastbilar (<7 ton)	149	221	-33
Totalt UD	3.409	4.602	-26

Renault Trucks

Europa	9.475	13.210	-28
Tunga och medeltunga lastbilar	5.575	7.913	-30
Lätta lastbilar	3.900	5.297	-26
Nordamerika	149	323	-54
Sydamerika	32	34	-6
Asien	273	338	-19
Afrika och Oceanien	606	400	52
Totalt Renault Trucks	10.535	14.305	-26
Tunga lastbilar (>16 ton)	5.495	7.311	-25
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.132	1.605	-29
Lätta lastbilar (<7 ton)	3.908	5.389	-27
Totalt Renault Trucks	10.535	14.305	-26

Mack

Nordamerika	5.172	7.108	-27
Sydamerika	160	221	-28
Asien	1	-	-
Afrika och Oceanien	168	292	-42
Totalt Mack	5.501	7.621	-28
Tunga lastbilar (>16 ton)	5.501	7.621	-28
Totalt Mack	5.501	7.621	-28

OMRÄKNING AV RESULTATRÄKNINGAR 2019

Som en konsekvens av en omklassificering av vissa kostnader presenteras omräknade räkenskaper per kvartal och för helåret 2019 nedan.

Första kvartalet 2019	Industriverksamheten			Volvokoncernen		
	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning
Mkr						
Nettoomsättning	104.158	-	104.158	107.208	-	107.208
Kostnad för sålda produkter	-78.810	227	-78.583	-80.540	227	-80.313
Bruttoresultat	25.348	227	25.575	26.667	227	26.894
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.125	-	-4.125	-4.125	-	-4.125
Försäljningskostnader	-7.235	-227	-7.462	-7.853	-227	-8.080
Administrationskostnader	-1.471	-	-1.471	-1.474	-	-1.474
Övriga rörelseintäkter och kostnader	600	-	600	503	-	503
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	425	-	425	425	-	425
Resultat från övriga aktieinnehav	18	-	18	18	-	18
Rörelseresultat	13.560	-	13.560	14.162	-	14.162
Ränteintäkter och liknande resultatposter	73	-	73	73	-	73
Räntekostnader och liknande resultatposter	-454	-	-454	-455	-	-455
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-500	-	-500	-500	-	-500
Resultat efter finansiella poster	12.679	-	12.679	13.280	-	13.280
Inkomstskatter	-2.361	-	-2.361	-2.517	-	-2.517
Periodens resultat	10.318	-	10.318	10.763	-	10.763

Andra kvartalet 2019	Industriverksamheten			Volvokoncernen		
	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning
Mkr						
Nettoomsättning	117.310	-	117.310	120.694	-	120.694
Kostnad för sålda produkter	-89.176	230	-88.946	-91.116	230	-90.886
Bruttoresultat	28.134	230	28.364	29.578	230	29.808
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.814	-	-4.814	-4.814	-	-4.814
Försäljningskostnader	-7.821	-230	-8.051	-8.456	-230	-8.686
Administrationskostnader	-1.472	-	-1.472	-1.476	-	-1.476
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-305	-	-305	-425	-	-425
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	476	-	476	476	-	476
Resultat från övriga aktieinnehav	222	-	222	222	-	222
Rörelseresultat	14.419	-	14.419	15.105	-	15.105
Ränteintäkter och liknande resultatposter	85	-	85	86	-	86
Räntekostnader och liknande resultatposter	-458	-	-458	-459	-	-459
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-168	-	-168	-167	-	-167
Resultat efter finansiella poster	13.879	-	13.879	14.566	-	14.566
Inkomstskatter	-3.046	-	-3.046	-3.213	-	-3.213
Periodens resultat	10.832	-	10.832	11.352	-	11.352

Tredje kvartalet 2019	Industriverksamheten			Volvokoncernen		
	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning
Mkr						
Nettoomsättning	95.167	-	95.167	98.723	-	98.723
Kostnad för sålda produkter	-72.379	558	-71.821	-74.461	558	-73.903
Bruttoresultat	22.788	558	23.346	24.263	558	24.821
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.251	-	-4.251	-4.251	-	-4.251
Försäljningskostnader	-7.347	-558	-7.905	-7.973	-558	-8.531
Administrationskostnader	-1.330	-	-1.330	-1.333	-	-1.333
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-15	-	-15	-86	-	-86
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	227	-	227	227	-	227
Resultat från övriga aktieinnehav	39	-	39	39	-	39
Rörelseresultat	10.111	-	10.111	10.885	-	10.885
Ränteintäkter och liknande resultatposter	82	-	82	82	-	82
Räntekostnader och liknande resultatposter	-376	-	-376	-376	-	-376
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-463	-	-463	-463	-	-463
Resultat efter finansiella poster	9.354	-	9.354	10.129	-	10.129
Inkomstskatter	-2.357	-	-2.357	-2.580	-	-2.580
Periodens resultat	6.998	-	6.998	7.549	-	7.549

Fjärde kvartalet 2019	Industriverksamheten			Volvokoncernen		
	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning
Mkr						
Nettoomsättning	101.727	-	101.727	105.355	-	105.355
Kostnad för sålda produkter	-78.690	277	-78.413	-80.778	277	-80.501
Bruttoresultat	23.037	277	23.314	24.578	277	24.855
Forsknings- och utvecklingskostnader	-5.348	-	-5.348	-5.348	-	-5.348
Försäljningskostnader	-8.080	-277	-8.357	-8.756	-277	-9.033
Administrationskostnader	-1.614	-	-1.614	-1.618	-	-1.618
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-50	-	-50	-213	-	-213
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	731	-	731	731	-	731
Resultat från övriga aktieinnehav	6	-	6	6	-	6
Rörelseresultat	8.681	-	8.681	9.379	-	9.379
Ränteintäkter och liknande resultatposter	79	-	79	79	-	79
Räntekostnader och liknande resultatposter	-385	-	-385	-385	-	-385
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-215	-	-215	-215	-	-215
Resultat efter finansiella poster	8.160	-	8.160	8.857	-	8.857
Inkomstskatter	-1.886	-	-1.886	-2.027	-	-2.027
Periodens resultat	6.274	-	6.274	6.831	-	6.831

Helår 2019	Industriverksamheten			Volvokoncernen		
	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning
Mkr						
Nettoomsättning	418.361	-	418.361	431.980	-	431.980
Kostnad för sålda produkter	-319.055	1,292	-317.763	-326.895	1,292	-325.603
Bruttoresultat	99.306	1,292	100.598	105.085	1,292	106.377
Forsknings- och utvecklingskostnader	-18.539	-	-18.539	-18.539	-	-18.539
Försäljningskostnader	-30.483	-1,292	-31.775	-33.037	-1,292	-34.329
Administrationskostnader	-5.887	-	-5.887	-5.901	-	-5.901
Övriga rörelseintäkter och kostnader	230	-	230	-221	-	-221
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	1.859	-	1.859	1.859	-	1.859
Resultat från övriga aktieinnehav	285	-	285	285	-	285
Rörelseresultat	46.771	-	46.771	49.531	-	49.531
Ränteintäkter och liknande resultatposter	320	-	320	320	-	320
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1.673	-	-1.673	-1.674	-	-1.674
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1.346	-	-1.346	-1.345	-	-1.345
Resultat efter finansiella poster	44.071	-	44.071	46.832	-	46.832
Inkomstskatter	-9.650	-	-9.650	-10.337	-	-10.337
Periodens resultat	34.422	-	34.422	36.495	-	36.495

Denna information är sådan information som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersons försorg, för offentliggörande kl. 07.20 den 23 april 2020.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om styrelsen och ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Nasdaq Stockholm, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

Finansiell kalender

Årsstämma 2020	18 juni 2020
Rapport över det andra kvartalet 2020	17 juli 2020
Rapport över det tredje kvartalet 2020	20 oktober 2020

Kontaktuppgifter

Media relations:

Claes Eliasson	076-553 72 29
----------------	---------------

Investor Relations:

Christer Johansson	073-902 25 22
--------------------	---------------

Johan Bartler	073-902 21 93
---------------	---------------

Anders Christensson	076-553 59 66
---------------------	---------------

Aktiebolaget Volvo (publ)
556012-5790
Investor Relations, VGHQ
405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00
www.volvogroup.se

VOLVO
VOLVO GROUP