

RAPPORT ÖVER DET ANDRA KVARTALET 2020



- » Betydande påverkan på både försäljning och resultat från COVID-19-relaterade effekter.
- » I Q2 2020 uppgick nettoomsättningen till 73,2 miljarder kronor (120,7). Justerat för valutakursförändringar sjönk nettoomsättningen med 38%.
- » Det justerade rörelseresultatet¹ uppgick till 3.272 Mkr (15.105), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 4,5% (12,5).
- » Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 388 Mkr (15.105).
- » Rörelseresultatet i Q2 belastas av omstruktureringsskostnader på 3.200 Mkr relaterade till tidigare offentliggjorda kostnadsbesparande åtgärder, vilka förväntas ge årliga besparingar i samma storleksordning med huvuddelen av effekten under det första halvåret 2021.
- » Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på rörelseresultatet om 341 Mkr.
- » Resultatet per aktie efter utspädning uppgick till -0.14 kronor (+5,47).
- » Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten var negativt med 5.718 Mkr (positivt 13.867 Mkr).

Mkr där ej annat anges	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2020	2019	2020	2019
Nettoomsättning	73.227	120.694	164.676	227.902
Justerat rörelseresultat ¹	3.272	15.105	10.412	27.802
Justerad rörelsemarginal, %	4,5	12,5	6,3	12,2
Rörelseresultat	388	15.105	7.762	29.267
Rörelsemarginal, %	0,5	12,5	4,7	12,8
Resultat efter finansiella poster	-90	14.566	6.400	27.846
Periodens resultat	44	11.352	4.810	22.115
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	-0,14	5,47	2,16	10,69
Operativt kassaflöde från Industriverksamheten	-5.718	13.867	-9.835	16.622
Finansiell nettoställning från Industriverksamheten, Mdr kr ²			50,6	62,6
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, %			15,3	26,3
Avkastning på eget kapital, %			13,6	25,2
Nettoorderingång, antal lastbilar	26.507	47.821	64.906	93.705
Leveranser, antal lastbilar	28.033	65.237	72.798	123.831
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	26.706	24.085	47.320	46.331
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	29.084	26.888	49.254	50.027

¹ För information om justerat rörelseresultat, se not 7.

² Exklusive pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder.

KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

Bra genomförande i ett extraordinärt kvartal

Det andra kvartalet 2020 kännetecknades av COVID-19-pandemin och dess negativa effekter på samhället och den ekonomiska utvecklingen. De åtgärder som vidtogs av olika länder för att kontrollera spridningen hade en betydande påverkan på vår tillverkning och leverantörskedja samt på efterfrågan på våra produkter och tjänster. Vår nettoomsättning minskade med 39% till 73,2 miljarder kronor. Efter att ha stått stilla i april återstartades produktionen gradvis i maj och går för närvarande bra tack vare stora ansträngningar från våra kollegor och leverantörer. Vi vidtog också kraftfulla åtgärder för att minska aktiviteter och kostnader, inklusive lönesänkningar, tillfälliga permitteringar som en del av statliga program och en minskning av köpta tjänster. Alla dessa åtgärder bidrog till att Volvokoncernen uppnådde ett justerat rörelseresultat på 3,3 miljarder kronor (15,1) med en marginal på 4,5% (12,5).

Sedan rekordnivåerna under Q2 förra året har efterfrågan minskat som en del av en normal konjunkturavmattning, vilken förstärktes kraftigt av pandemin. För att anpassa oss har vi använt vår installerade flexibilitet för att minska antalet anställda och konsulter med 10.000 personer jämfört med för ett år sedan. Vi förväntar oss att efterfrågan fortsätter att påverkas negativt på kort och medellång sikt på grund av den lägre ekonomiska aktiviteten på många marknader och av att lastbils- och maskinpopulationerna är relativt unga. Därför måste vi omvandla vissa av de kortsiktiga kostnadssänkande aktiviteterna till strukturella åtgärder, och under Q2 meddelade vi att vi kommer att minska antalet tjänstemän med ytterligare cirka 4.100 positioner. De totala omstruktureringskostnaderna uppgår till 3,2 miljarder kronor och åtgärderna förväntas ge årliga besparingar i samma storlek, av vilka huvuddelen får effekt under första halvåret 2021.

Kassaflödet under Q2 var negativt, men vi fortsätter att ha en stark finansiell ställning med en nettokassa på 50,6 miljarder kronor i Industriverksamheten, pensions- och leasingkulder exkluderade. Detta gör att vi kan agera utifrån en styrkeposition och driva de teknologier som omvandlar vår bransch mot mer hållbara lösningar. Vi fortsätter att investera i elektrifiering, automatisering och uppkoppling.

I vår lastbilsverksamhet minskade leveranserna under Q2 med 57% med nedgångar i samtliga regioner. Nettoomsättningen sjönk med 46% till 40,6 miljarder kronor, medan det justerade rörelseresultatet uppgick till 0,7 miljarder kronor (9,5) motsvarande en marginal på 1,8% (12,6). Orderingången på lastbilar minskade med 45%. Orderingången i början av kvartalet påverkades av svag efterfrågan och av våra egna åtgärder för att säkerställa kvaliteten i orderboken. När länder började öppna igen började både utnyttjandet av flottan och orderingången att återhämta sig. Det råder dock fortfarande betydande osäkerhet om den framtida konjunkturutvecklingen och om efterfrågan på våra produkter.

När det gäller den strategiska allians som vi avser att ingå med Isuzu Motors har det uppstått en viss försening av den ursprungliga tidsplanen på grund av COVID-19. Underteck-



nande av slutligt avtal förväntas nu under andra halvåret 2020 och slutligt genomförande av transaktionen under första halvåret 2021.

Under Q2 var efterfrågan på anläggningsmaskiner svag i både Europa och Nordamerika. Detta vägdes dock till viss del upp av en stark återhämtning på den kinesiska marknaden. Volvo CE:s nettoomsättning minskade med 15% till 22,9 miljarder kronor och det justerade rörelseresultatet uppgick till 3,1 miljarder kronor (4,2) med en marginal på 13,6% (15,5). Orderingången steg med 11% till följd av att vi utnyttjade vår starka marknadsposition i Kina, som är världens största marknad för anläggningsmaskiner.

Volvo Bussar hade ett besvärligt kvartal då bussoperatörer över hela världen ställdes inför den kraftiga påverkan på resandet från pandemin. Våra kunder som driver långfärdsbussar och turistbussar har drabbats särskilt hårt med stora delar av deras flottor ståendes stilla. Medan efterfrågan är låg i segmentet för turistbussar fortsätter transformationen till mer hållbar kollektivtrafik med en stabil efterfrågan på elektrifierade stadsbussar. Nettoomsättningen under Q2 sjönk med 64% vilket avspeglade en leveransminskning på 68%. Volvo Bussar redovisade en justerad rörelseförlust på 532 Mkr (+403).

Volvo Pentas nettoomsättning på 2,5 miljarder kronor var 32% lägre än under Q2 2019, främst på grund av lägre volymer av motorer till fritidsbåtar. Det justerade rörelseresultatet uppgick till 345 Mkr (618) motsvarande en marginal på 13,7% (16,9).

Under Q2 gjorde vår kundfinansieringsverksamhet ett väsentligt lägre justerat rörelseresultat på 57 Mkr (686), främst till följd av ökade avsättningar för förväntade kreditförluster. Vi stöder våra kunder med modifieringar av deras avtal och tillåter några månader med betalningsanstånd för att hjälpa dem genom de svåra tiderna. Dock kommer företagsklimatet i vissa kundsegment sannolikt att vara fortsatt utmanande och sätta press på deras förmåga att betala av sina lån.

I dessa besvärliga tider fortsätter vi att fokusera på våra kollegor, kunder och affärspartners, kassaflöde och kostnader. Våra kollegors och affärspartners hälsa, säkerhet och välbefinnande fortsätter att vara vår viktigaste prioritering, och jag vill uppmärksamma samtliga av dem för derashängivna arbete i detta extraordinära kvartal. Genom att säkerställa vår nuvarande lönsamhet kommer vi att kunna ta täten i omvandlingen till hållbara transport- och infrastrukturlösningar för framtiden.

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET ANDRA KVARTALET 2020

Nettoomsättning

Under Q2 2020 uppgick Volvokoncernens nettoomsättning till 73.227 Mkr jämfört med 120.694 Mkr samma kvartal föregående år. Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 38%.

Fordonsförsäljningen minskade med 45% justerat för förändrade valutakurser. Samtliga affärsområden hade lägre valutajusterad försäljning. Serviceförsäljningen minskade med 14% justerat för förändrade valutakurser.

Rörelseresultat

Under Q2 2020 uppgick det justerade rörelseresultatet till 3.272 Mkr (15.105), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 4,5% (12,5).

Justeringen på 2.885 Mkr under Q2 2020 avser omstruktureringsskostnader på 3.200 Mkr relaterade till tidigare offentliggjorda kostnadsbesparande åtgärder och en positiv effekt på 315 Mkr relaterad till att avskrivningar på tillgångar som

innehåller för försäljning har upphört.

Jämfört med Q2 2019 är det lägre justerade rörelseresultatet huvudsakligen en effekt av lägre fordonsvolym, minskat kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet och lägre serviceförsäljning. Under kvartalet uppgick restvärdes- och lagernedskrivningarna till 1.311 Mkr på grund av lägre priser på begagnade lastbilar. Avsättningar på 844 Mkr för osäkra fordringar i Financial Services påverkade också negativt. Detta vägdes delvis upp av lägre försäljnings-, FoU- och administrationskostnader, vilka reflekterar lägre aktivitetsnivåer. Olika statliga permitteringsprogram uppgick till 1.718 Mkr.

Jämfört med Q2 2019 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 341 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 388 Mkr (15.105).

Nettoomsättning Mkr	Andra kvartalet		Föränd -ring, %	Första två kvartalen		Föränd -ring, %
	2020	2019		2020	2019	
Europa	27.712	45.322	-39	63.462	85.940	-26
Nordamerika	14.953	38.551	-61	40.603	72.725	-44
Sydamerika	3.628	7.832	-54	9.474	14.565	-35
Asien	22.622	22.329	1	41.409	42.045	-2
Afrika och Oceanien	4.313	6.660	-35	9.727	12.626	-23
Totalt	73.227	120.694	-39	164.676	227.902	-28
Varav:						
Fordon ^{1 2}	52.056	96.035	-46	119.163	179.402	-34
Service ²	18.096	21.275	-15	39.192	42.066	-7
Financial Services omsättning	3.477	3.774	-8	7.287	7.283	0
Elimineringar	-401	-390	-3	-966	-849	-14

1 Inklusive anläggningsmaskiner och Volvo Penta-motorer

2 Omräkning av 2019 mellan Fordon och Service i Bussar. Serviceförsäljningen har minskat med 132 Mkr i andra kvartalet och 250 Mkr under första två kvartalen.

Koncernens resultaträkning Mkr	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2020	2019	2020	2019
Nettoomsättning	73.227	120.694	164.676	227.902
Kostnad för sålda produkter ¹	-58.474	-90.886	-128.233	-171.199
Bruttoresultat ¹	14.753	29.808	36.443	56.702
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.811	-4.814	-8.773	-8.939
Försäljningskostnader ¹	-6.109	-8.686	-13.571	-16.765
Administrationskostnader	-985	-1.476	-2.302	-2.950
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-4.296	-425	-4.845	78
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	825	476	794	901
Resultat från övriga aktieinnehav	10	222	17	240
Rörelseresultat	388	15.105	7.762	29.267
Ränteintäkter och liknande resultatposter	63	86	142	159
Räntekostnader och liknande resultatposter	-364	-459	-707	-913
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-177	-167	-797	-668
Resultat efter finansiella poster	-90	14.566	6.400	27.846
Inkomstskatter	134	-3.213	-1.590	-5.731
Periodens resultat *	44	11.352	4.810	22.115
* Hänförligt till:				
AB Volvos ägare	-282	11.131	4.393	21.746
Innehav utan bestämmande inflytande	326	221	418	369
	44	11.352	4.810	22.115
Resultat per aktie före utspädning, kronor	-0,14	5,47	2,16	10,69
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	-0,14	5,47	2,16	10,69

1 Jämförelsetalen har omräknats mellan kostnad för sålda produkter och försäljningskostnader. För mer information, se not 1

Finansiella poster

Under Q2 2020 var räntetäkterna på 63 Mkr i nivå med föregående år (86) medan räntekostnaderna minskade till 364 Mkr (459). Minskningen är främst hänförlig till lägre utestående skulder i länder med högt ränteläge.

Övriga finansiella intäkter och kostnader var i nivå med föregående år och uppgick till -177 Mkr (-167).

Inkomstskatter

Under Q2 2020 uppgick inkomstskatterna till 134 Mkr jämfört med -3.213 Mkr föregående år.

Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q2 2020 uppgick periodens resultat till 44 Mkr (11.352). Resultatet per aktie efter utspädning uppgick till -0,14 kronor (5,47).

Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q2 2020 var det operativa kassaflödet i Industriverksamheten negativt med 5.718 Mkr jämfört med ett positivt kassaflöde på 13.867 Mkr föregående år. Det lägre kassaflödet jämfört med Q2 2019 är framför allt en effekt av att rörelseresultatet sjönk med 14.044 Mkr samt av en ökning i rörelsekapitalet på 10.212 Mkr i Q2 2020 jämfört med en minskning på 576 Mkr i Q2 2019. Under Q2 2020 steg rörelsekapitalet som en effekt av att leverantörsskulderna minskade med 15.495 Mkr relaterat till betydligt lägre produktionsnivåer, vilka delvis vägdes upp av att varulagren minskade med 5.266 Mkr och justering av vissa betalda inkomstskatter.

Volvokoncernens finansiella ställning

Under Q2 2020 minskade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive avsättningar för pensions- och leasingskulder med 7,2 miljarder kronor, vilket medförde att de finansiella nettotillgångarna uppgick till 50,6 miljarder kronor den 30 juni 2020. Förändringen förklaras i huvudsak av ett negativt operativt kassaflöde på 5,7 miljarder kronor. Förändrade valutakurser minskade de finansiella nettotillgångarna med 0,8 miljarder kronor.

Inklusive pensions- och leasingskulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 23,2 miljarder kronor den 30 juni 2020. Under kvartalet ökade avsättningar-

na för pensions- och leasingskulder med 0,8 miljarder kronor, huvudsakligen på grund av omvärderingar av förmånsbestämda pensionsplaner med 1,7 miljarder kronor, minskat med positiva valutakursförändringar om 0,9 miljarder kronor. Ökningen av de förmånsbestämda pensionsplanerna är framförallt en effekt av väsentligt lägre diskonteringsräntor i alla länder, vilket delvis motverkades av ökad avkastning på tillgångar.

Volvokoncernens likvida medel uppgick till 71,8 miljarder kronor den 30 juni 2020 jämfört med 61,5 miljarder kronor den 31 december 2019. Därutöver finns beviljade men ej utnyttjade kreditfaciliteter uppgående till 43,2 miljarder kronor (43,0) den 30 juni 2020, varav 6,5 miljarder kronor förfaller 2021 och 2022, 15,7 miljarder kronor förfaller under 2024 och 21,0 miljarder kronor under 2025.

Under Q2 2020 beslutades att lösa in den första delen av hybridobligationen (0,9 miljarder euro) med förfall den 10 juni 2020. Efter återbetalningen, består hybridlånet av den andra delen (0,6 miljarder euro) med första inlösningsmöjlighet i Q1 2023.

Totala tillgångar i Volvokoncernen minskade med 3,4 miljarder kronor i jämförelse med årsskiftet 2019. Valutaeffekter minskade de totala tillgångarna med 11,9 miljarder kronor. Den 30 juni 2020 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 141,3 miljarder kronor jämfört med 141,7 miljarder kronor vid slutet av 2019. Soliditeten uppgick till 27,1% (27,0). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 34,7% (33,1).

Antal anställda

Den 30 juni 2020 hade Volvokoncernen 97.076 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, vilket var en minskning med 10.253 anställda jämfört med den 30 juni 2019. Antalet kollektivanställda minskade med 6.420 personer medan antalet tjänstemän minskade med 3.833 personer.

Under Q2 2020, minskade antalet anställda med 1.960 personer. Antalet kollektivanställda minskade med 1.010 personer medan antalet tjänstemän minskade med 950 personer. Minskningen av antalet kollektivanställda är relaterad till sänkta produktionsnivåer. Minskningen av antalet tjänstemän är relaterad till minskade aktivitetsnivåer.

Antal anställda	30 jun 2020	31 mar 2020	31 dec 2019	30 jun 2019
Kollektivanställda	48.096	49.106	50.936	54.516
Varav visstidsanställda och konsulter	3.649	4.014	4.506	7.437
Tjänstemän	48.980	49.930	53.049	52.813
Varav visstidsanställda och konsulter	3.288	3.859	6.904	6.854
Totalt antal anställda	97.076	99.036	103.985	107.329
Varav visstidsanställda och konsulter	6.937	7.873	11.410	14.291

SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning	Andra kvartalet		Föränd-	Föränd-	Första två kvartalen		Föränd-	Föränd-	12 mån.	Jan-dec
Mkr	2020	2019	ring, %	ring, % ¹	2020	2019	ring, %	ring, % ¹	rullande	2019
Lastbilar	40.595	75.872	-46	-45	98.605	144.073	-32	-32	231.179	276.647
Anläggningsmaskiner	22.876	26.814	-15	-14	43.023	50.968	-16	-16	80.661	88.606
Bussar	3.199	8.885	-64	-63	8.389	15.732	-47	-47	23.676	31.019
Volvo Penta	2.507	3.667	-32	-31	5.844	7.090	-18	-18	12.041	13.287
Koncernfunktioner och övrigt	1.519	2.956	-49	-49	3.869	5.273	-27	-28	10.883	12.287
Elimineringar	-544	-884	-	-	-1.376	-1.669	-	-	-3.190	-3.484
Industriverksamheten	70.151	117.310	-40	-39	158.355	221.468	-28	-29	355.249	418.361
Financial Services	3.477	3.774	-8	-5	7.287	7.283	0	1	14.874	14.870
Omklassificeringar och elimineringar	-401	-390	-	-	-967	-849	-	-	-1.369	-1.252
Koncernen	73.227	120.694	-39	-38	164.676	227.902	-28	-28	368.754	431.980

1 Justerat för förändrade valutakurser.

Justerat rörelseresultat ¹	Andra kvartalet		Föränd-	Första två kvartalen		Föränd-	12 mån.	Jan-dec
Mkr	2020	2019	ring, %	2020	2019	ring, %	rullande	2019
Lastbilar	737	9.548	-92	4.685	17.841	-74	18.395	31.552
Anläggningsmaskiner	3.108	4.153	-25	5.786	7.799	-26	9.897	11.910
Bussar	-532	403	-232	-661	697	-195	-21	1.337
Volvo Penta	345	618	-44	854	1.303	-34	1.427	1.876
Koncernfunktioner och övrigt	-436	-302	-44	-905	-1.106	18	-1.310	-1.510
Elimineringar	-7	-2	-	-9	-20	-	-3	-14
Industriverksamheten	3.215	14.419	-78	9.749	26.514	-63	28.385	45.150
Financial Services	57	686	-92	662	1.288	-49	2.141	2.766
Omklassificeringar och elimineringar	-	-	-	1	-	-	-5	-6
Koncernens justerade rörelseresultat	3.272	15.105	-78	10.412	27.802	-63	30.521	47.910
Justeringar ¹	-2.885	-	-	-2.650	1.466	-281	-2.495	1.621
Koncernens rörelseresultat	388	15.105	-97	7.762	29.267	-73	28.026	49.531

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Justerad rörelsemarginal	Andra kvartalet		Första två kvartalen		12 mån.	Jan-dec
%	2020	2019	2020	2019	rullande	2019
Lastbilar	1,8	12,6	4,8	12,4	8,0	11,4
Anläggningsmaskiner	13,6	15,5	13,4	15,3	12,3	13,4
Bussar	-16,6	4,5	-7,9	4,4	-0,1	4,3
Volvo Penta	13,7	16,9	14,6	18,4	11,9	14,1
Industriverksamheten	4,6	12,3	6,2	12,0	8,0	10,8
Koncernens justerade rörelsemarginal	4,5	12,5	6,3	12,2	8,3	11,1
Koncernens rörelsemarginal	0,5	12,5	4,7	12,8	7,6	11,5

LASTBILAR

Avsevärt minskad volym

- » Under Q2 minskade nettoomsättningen med 46% till 40.595 Mkr
- » Justerat rörelseresultat uppgick till 737 Mkr (9.548), med en marginal på 1,8% (12,6)
- » Orderingången minskade med 45%

Marknadsutveckling

Under Q2 följde samtliga större marknader samma mönster på grund av utbrottet av COVID-19. De inledande störningarna i leverantörskedjorna följdes av att utnyttjandegraden i lastbilsflottorna sjönk och av en avsevärt minskad efterfrågan. Under kvartalets lopp förbättrades samtliga dessa parametrar successivt. Leverantörskedjan, inklusive Volvokoncernens fabriker, återstartades i maj efter ungefär en månad av fullständigt stillestånd. Tillverkningen löper för närvarande bra. Transportvolymerna har följt samma mönster och gradvis återhämtat sig med ett förbättrat utnyttjande av kundernas lastbilsflottor. Dock har stora branschlagar av begagnade lastbilar på många marknader lett till sjunkande priser.

Vid slutet av juni var utnyttjandegraden i flottan av Volvo-lastbilar i Europa omkring 5% lägre än vid början av året. Detta var en förbättring jämfört med april då den var cirka 20% lägre. Lastbilsregistreringarna i Europa var till och med maj 41% lägre än under motsvarande period 2019.

I Nordamerika och Brasilien påverkades lastbilsmarknaderna också kraftigt under april månad, men har gradvis förbättrats sedan dess med en ökande aktivitet hos kunderna. Försäljningen av lastbilar i Nordamerika minskade med 39% till och med juni och i Brasilien minskade registreringarna med 17%.

Den indiska lastbilsmarknaden som var negativt påverkad av den svaga konjunkturen i Indien redan innan COVID-19 fortsatte att minska kraftigt.

Den kinesiska lastbilsmarknaden har tagit fart av bidrag avsedda att stimulera utbytet av lastbilar med en lägre avgasrening än standarden CN3 samt av åtgärder för att stimulera den kinesiska ekonomin i stort.

Den japanska lastbilsmarknaden var fortsatt stabil.



UD Trucks nya Quon med daghytt har större lastkapacitet och ger ökad produktivitet för kunderna.

Orderingång och leveranser

Den totala orderingången under Q2 2020 minskade med 45% till 26.507 lastbilar medan leveranserna minskade med 57% till 28.033 lastbilar. Orderingången var ned med 90% i april jämfört med januari men återhämtade sig senare under kvartalet. I juni var orderingången 5% lägre än i januari.

I Europa minskade orderingången på tunga eller medeltunga lastbilar med 52% till 9.944 lastbilar och leveranserna minskade med 55% till 10.895 lastbilar. Volvo Lastvagnars marknadsandel för tunga lastbilar till och med maj steg till 16,7% (15,3) medan Renault Trucks marknadsandel var 8,4%(8,8).

I Nordamerika minskade orderingången med 44% till 4.179 lastbilar medan leveranserna minskade med 79% till 3.925 lastbilar. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar var till och med juni stabil på 9,3% (9,4) medan Mack Trucks marknadsandel steg till 7,6% (6,4).

Orderingången i Sydamerika minskade med 60% till 2.539 lastbilar medan leveranserna minskade med 57% till 2.441 lastbilar. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar i Brasilien steg till 24,5% (20,9) till och med juni.

I Asien minskade orderingången med 26% till 5.666 lastbilar medan leveranserna minskade med 25% till 5.807 lastbilar. UD Trucks marknadsandel inom tunga lastbilar i Japan minskade till 16,9% (18,5) till och med juni.

Kombinationen av svåra marknadsförhållanden i Indien i början av året följda av nedstängningar medförde att VECV:s leveranser minskade med 81% under Q2 2020.

Med hjälp av en stark marknad ökade leveranserna från DFCV i Kina med 12%.

Totalmarknadens utveckling	Första två kvartalen		Förändring, %
	2020	2019	
Registreringar, antal lastbilar			
Europa 28 ¹ , tunga (t.o.m. maj)	78.271	132.050	-41
Nordamerika, tunga (Retail sales)	101.490	166.945	-39
Brasilien, tunga	28.423	34.076	-17
Kina, tunga	816.206	656.331	24
Kina, medeltunga	71.754	71.955	0
Indien, tunga (preliminärt)	32.701	132.677	-75
Indien, medeltunga (preliminärt)	18.516	59.641	-69
Japan, tunga	22.760	24.067	-5

¹ EU 28 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien och Bulgarien.

Nettoordergång	Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Första två kvartalen		Föränd- ring, %
Antal lastbilar	2020	2019		2020	2019	
Europa	12.431	23.340	-47	33.609	49.347	-32
Tunga och medeltunga lastbilar	9.944	20.537	-52	27.256	41.592	-34
Lätta lastbilar	2.487	2.803	-11	6.353	7.755	-18
Nordamerika	4.179	7.428	-44	8.911	12.897	-31
Sydamerika	2.539	6.352	-60	5.583	10.350	-46
Asien	5.666	7.665	-26	12.579	15.135	-17
Afrika och Oceanien	1.692	3.036	-44	4.224	5.976	-29
Totalt ordergång	26.507	47.821	-45	64.906	93.705	-31
Tunga lastbilar (>16 ton)	22.605	41.612	-46	52.927	79.398	-33
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.318	3.144	-58	5.339	6.079	-12
Lätta lastbilar (<7 ton)	2.584	3.065	-16	6.640	8.228	-19
Totalt ordergång	26.507	47.821	-45	64.906	93.705	-31
Volvo	13.662	28.832	-53	32.133	52.363	-39
UD	2.646	4.697	-44	6.977	9.916	-30
Renault Trucks	7.226	10.537	-31	19.079	24.428	-22
Tunga och medeltunga lastbilar	4.723	7.701	-39	12.679	16.574	-24
Lätta lastbilar	2.503	2.836	-12	6.400	7.854	-19
Mack	2.973	3.755	-21	6.717	6.998	-4
Totalt ordergång	26.507	47.821	-45	64.906	93.705	-31
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	1.841	9.937	-81	10.342	26.697	-61

Nettoomsättning och rörelseresultat

Lastbilsverksamhetens nettoomsättning uppgick till 40.595 Mkr vilket var 46% lägre än under Q2 2019. Exklusive valutakursförändringar var nettoomsättningen 45% lägre, med en försäljning av fordon som minskade med 54% och en serviceförsäljning som minskade med 14%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 737 (9.548) Mkr motsvarande en justerad rörelsemarginal på 1,8% (12,6). Justeringen om 2.335 Mkr under Q2 2020 avser omstruktureringkostnader relaterade till tidigare offentliggjorda personalneddragningar.

Jämfört med Q2 2019 var det lägre justerade rörelseresultatet en effekt av lägre fordonsvolym, minskat kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet och lägre serviceförsäljning samt av restvärdes- och lagernedskrivningar på grund av lägre priser på begagnade lastbilar. Detta motverkades delvis av lägre rörelsekostnader försäljnings-, FoU- och administrationskostnader, vilket reflekterar en lägre aktivitetsnivå, samt olika statliga permitteringsprogram. Jämfört med Q2 2019 hade valutaförändringarna en positiv påverkan om 374 Mkr. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till -1.598 Mkr (9.548).

Leveranser	Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Första två kvartalen		Föränd- ring, %
Antal lastbilar	2020	2019		2020	2019	
Europa	13.836	29.454	-53	34.839	56.338	-38
Tunga och medeltunga lastbilar	10.895	24.187	-55	27.998	45.774	-39
Lätta lastbilar	2.941	5.267	-44	6.841	10.564	-35
Nordamerika	3.925	19.010	-79	14.585	36.215	-60
Sydamerika	2.411	5.654	-57	7.289	10.388	-30
Asien	5.807	7.732	-25	11.476	14.420	-20
Afrika och Oceanien	2.054	3.387	-39	4.609	6.470	-29
Totala leveranser	28.033	65.237	-57	72.798	123.831	-41
Tunga lastbilar (>16 ton)	23.161	56.237	-59	61.426	105.880	-42
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.814	3.378	-46	4.257	6.719	-37
Lätta lastbilar (<7 ton)	3.058	5.622	-46	7.115	11.232	-37
Totala leveranser	28.033	65.237	-57	72.798	123.831	-41
Volvo	15.013	37.035	-59	40.333	69.101	-42
UD	3.184	4.998	-36	6.593	9.600	-31
Renault Trucks	7.534	15.256	-51	18.069	29.561	-39
Tunga och medeltunga lastbilar	4.563	9.874	-54	11.190	18.790	-40
Lätta lastbilar	2.971	5.382	-45	6.879	10.771	-36
Mack	2.302	7.948	-71	7.803	15.569	-50
Totala leveranser	28.033	65.237	-57	72.798	123.831	-41
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	1.829	10.067	-82	10.691	27.342	-61
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	66.755	59.703	12	82.925	81.441	2

Nettoomsättning och rörelseresultat Mkr	Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Första två kvartalen		Föränd- ring, %
	2020	2019		2020	2019	
Europa	18.101	30.832	-41	42.967	58.589	-27
Nordamerika	8.714	24.971	-65	25.495	48.003	-47
Sydamerika	2.647	5.771	-54	7.188	10.639	-32
Asien	8.190	9.695	-16	16.546	18.256	-9
Afrika och Oceanien	2.943	4.603	-36	6.409	8.586	-25
Totalt nettoomsättning	40.595	75.872	-46	98.605	144.073	-32
Varav:						
Fordon	27.242	60.193	-55	69.560	112.780	-38
Service	13.353	15.679	-15	29.045	31.293	-7
Justerat rörelseresultat ¹	737	9.548	-92	4.685	17.841	-74
Justeringar	-2.335	-	-	-2.335	-	-
Rörelseresultat	-1.598	9.548	-117	2.350	17.841	-87
Justerad rörelsemarginal, %	1,8	12,6		4,8	12,4	
Rörelsemarginal, %	-3,9	12,6		2,4	12,4	

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Viktiga händelser

UD Trucks utökade sin serie tunga lastbilar med en ny UD Quon med daghytt, vilken gör det möjligt att transportera mer last och därmed öka kundernas produktivitet. Modellen har varit tillgänglig i Japan sedan den 1 juni.

I juli beslutades att inleda ett projekt för att skapa en egen affärsenhet för medeltunga lastbilar i Europa. Genom att ha ett tvärfunktionellt team som enbart fokuserar på medeltunga lastbilar kommer det skapa det fokus som krävs för att förbättra lönsamheten i denna betydelsefulla affär.

ANLÄGGNINGSMASKINER

God lönsamhet trots lägre försäljning

- » Maskinförsäljningen gick ned med 14% och serviceförsäljningen med 11%, valutajusterat
- » Justerat rörelseresultat uppgick till 3.108 Mkr (4.153) med en marginal på 13,6% (15,5)
- » Orderingången steg med 11% då en stark återhämtning i Kina vägde upp en svagare utveckling på andra marknader

Marknadsutveckling

Utbrottet av COVID-19 har skapat en osäkerhet bland kunder och återförsäljare. Detta har lett till en betydande nedgång i marknadsvolym i Europa, Nordamerika och Asien utanför Kina.

Till och med maj gick den europeiska totalmarknaden ned med 22%. De flesta större marknader, såsom Storbritannien, Frankrike, Tyskland och Norden visade nedgångar.

Den nordamerikanska marknaden minskade också med 22%, framför allt på grund av minskad efterfrågan på större maskiner. I Sydamerika steg marknaden med 8% jämfört med fjolåret, men var fortsatt på historiskt låga nivåer.

I Asien (exklusive Kina) minskade totalmarknaden med 21% medan den kinesiska marknaden steg med 13% då stimulansåtgärder från den kinesiska regeringen fortsatte att driva på efterfrågan efter nedstängningen orsakad av COVID-19 under årets två första månader.



Orderingång och leveranser

Under Q2 steg orderingången med 11%, med en orderingång på SDLG-maskiner som gick upp 31% och en orderingång på Volvomaskiner som gick ned med 21%.

I Europa minskade orderingången med 51%, med lägre orderingång på de flesta större marknader såsom Storbritannien, Tyskland, Frankrike och Ryssland. Återförsäljare i Europa har minskat sina lager och uthyrningsföretag har skjutit upp förnyelsen av sina flottor.

I Nordamerika minskade orderingången med 85% som en konsekvens av stor orderingång mot slutet av 2019 samt lägre efterfrågan från slutkunder och av att återförsäljarna minskar sina uthyrningsflottor och lager av maskiner.

I Asien steg orderingången med 39% drivet av en ökning på 48% i Kina med stark efterfrågan på kompaktmaskiner och större grävmaskiner för båda varumärkena.

De flesta av fabrikena i Europa samt Nord- och Sydamerika var stängda under en månads tid i Q2 på grund av landsomfattande nedstängningar samt problem med materialförsörjningen. Tillverkningen i Sydkorea fortsatte under Q2 och i Kina ökade produktionen för att möta den ökade efterfrågan.

Totalmarknadens utveckling	Till och med maj	
Förändring i % mätt i antal enheter	2020	
Europa	-22	
Nordamerika	-22	
Sydamerika	8	
Asien exklusive Kina	-21	
Kina	13	

Nettoorderingång	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2020	2019		2020	2019	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	2.292	4.696	-51	6.465	9.966	-35
Nordamerika	232	1.528	-85	2.023	3.600	-44
Sydamerika	446	492	-9	1.045	885	18
Asien	23.220	16.746	39	36.532	30.747	19
Afrika och Oceanien	516	623	-17	1.255	1.133	11
Totalt orderingång	26.706	24.085	11	47.320	46.331	2
Större anläggningsmaskiner	18.295	18.088	1	32.296	34.576	-7
Kompakta anläggningsmaskiner	8.411	5.997	40	15.024	11.755	28
Totalt orderingång	26.706	24.085	11	47.320	46.331	2
Varav:						
Volvo	7.271	9.233	-21	18.514	20.919	-11
SDLG	19.414	14.808	31	28.746	25.321	14
Varav i Kina	18.706	13.373	40	27.226	22.970	19

Leveranser	Andra kvartalet		Föränd-	Första två kvartalen		Föränd-
Antal anläggningsmaskiner	2020	2019	ring, %	2020	2019	ring, %
Europa	3.340	6.057	-45	7.889	11.987	-34
Nordamerika	1.342	2.592	-48	2.843	4.679	-39
Sydamerika	426	573	-26	883	972	-9
Asien	23.512	16.982	38	36.582	31.020	18
Afrika och Oceanien	464	684	-32	1.057	1.369	-23
Totala leveranser	29.084	26.888	8	49.254	50.027	-2
Större anläggningsmaskiner	19.932	20.449	-3	33.287	37.272	-11
Kompakta anläggningsmaskiner	9.152	6.439	42	15.968	12.755	25
Totala leveranser	29.084	26.888	8	49.254	50.027	-2
Varav:						
Volvo	9.649	12.036	-20	20.448	24.615	-17
SDLG	19.414	14.808	31	28.746	25.321	14
Varav i Kina	18.706	13.373	40	27.226	22.970	19

Nettoomsättning och rörelseresultat	Andra kvartalet		Föränd-	Första två kvartalen		Föränd-
Mkr	2020	2019	ring, %	2020	2019	ring, %
Europa	5.254	8.788	-40	11.731	16.881	-31
Nordamerika	3.527	5.621	-37	7.237	10.547	-31
Sydamerika	422	666	-37	981	1.212	-19
Asien	12.928	10.485	23	21.331	19.864	7
Afrika och Oceanien	746	1.253	-40	1.744	2.464	-29
Totalt nettoomsättning	22.876	26.814	-15	43.023	50.968	-16
Varav:						
Maskiner	20.157	23.687	-15	37.448	44.860	-17
Service	2.719	3.126	-13	5.575	6.108	-9
Justerat rörelseresultat¹	3.108	4.153	-25	5.786	7.799	-26
Justeringar	-615	-	-	-615	-	-
Rörelseresultat	2.493	4.153	-40	5.171	7.799	-34
Justerad rörelsemarginal, %	13,6	15,5		13,4	15,3	
Rörelsemarginal, %	10,9	15,5		12,0	15,3	

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Leveranserna steg med 8% under Q2, med en ökning för SDLG på 31% och en minskning för Volvo med 20%. Ökad försäljning i Kina vägde upp minskad försäljning på samtliga andra marknader.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q2 minskade nettoomsättningen med 15% till 22.876 Mkr (26.814). Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 14%. Trots att leveranserna steg med 8% minskade maskinförsäljningen med 14% justerat för valuta på grund av en ofördelaktig mix mellan stora maskiner och kompaktmaskiner. Serviceförsäljningen minskade med 11% justerat för valuta.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 3.108 Mkr (4.153), exklusive 615 Mkr i omstruktureringskostnader relaterade till personalneddragningar. Den justerade rörelsemargi-

nalen uppgick till 13,6% (15,5). Jämfört med Q2 2019 påverkades resultatet negativt av en lägre maskin- och serviceförsäljning, vilket delvis vägdes upp av minskade kostnadsnivåer. Förändrade valutakurser hade en negativ påverkan på 111 Mkr. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 2.493 Mkr (4.153).

Viktiga händelser

I juni fick den Volvo CE-utvecklade, batterielektiska, autonoma lastbäraren en Red Dot-utmärkelse för produktdesign. Med 15 tons transportkapacitet utgör den hyttlösa lastbäraren en del av Volvo Autonomous Solutions bredare autonoma transportlösningsskoncept TARA. Lastbärarna kan seriekopplas och bilda ett "tåg" av maskiner för maximal lastnings- och transporteffektivitet.

BUSSAR

Kraftigt minskade försäljnings- volymmer och orderingång

- » Under Q2 minskade den valutajusterade fordonsförsäljningen med 67% och serviceförsäljningen med 38%
- » Justerat rörelseresultat på -532 Mkr (+403), med en marginal på -16,6% (+4,5)
- » Orderingången sjönk med 55% orsakat av en kollaps i efterfrågan på långfärdsbussar

Under Q2 påverkades den totala globala bussmarknaden kraftigt av COVID-19. Minskningen i efterfrågan har påverkat samtliga delar av affären, men med mer begränsad inverkan på marknaden för transitbussar.

Jämfört med Q2 2019 minskade orderingången med 55% till 979 enheter. Efterfrågan var låg i alla regioner, med långfärdsbussverksamheten svarande för den största delen av nedgången. Viktiga order under Q2 avser 128 hybridbussar till Bryssel och 49 eldrivna, ledade högkapacitetsbussar till Jönköping.

Volvo Bussar levererade 873 enheter under Q2, en minskning med 68% framför allt som en konsekvens av nedstängningar, vilket påverkade både leverantörskedjan och efterfrågan, särskilt på långfärdsbussar.

Under Q2 minskade nettoomsättningen med 64% till 3.199 Mkr (8.885). Justerat för valutakursförändringar minskade försäljningen med 63%, varav fordonsförsäljningen minskade med 67% och serviceförsäljningen med 38%.



Den nya serien självladdande elbussar, Volvo S-Charge.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till -532 Mkr (+403), exklusive 85 Mkr i omstrukturingskostnader relaterade till personalneddragningar. Den justerade rörelsemarginalen uppgick till -16,6% (+4,5). Resultatet påverkades negativt av lägre volymer och minskat kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet som en följd av låg efterfrågan och fabriksstängningar till följd av COVID-19. Kraftiga kostnadsbesparingsåtgärder och olika statliga permitteringsprogram bidrog till att dämpa effekten av volymtappet och produktionsbortfallet. Jämfört med Q2 2019 hade valutakursförändringar en negativ påverkan på rörelseresultatet med 23 Mkr. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till -617 Mkr (+403).

I april lanserade Volvo Bussar den nya serien Volvo S-Charge, där hybridbussarna körs på elektricitet i farter upp till 50 km/h. Bussarna kan köras i elektriskt läge i upp till en kilometer i sträck. Uppgraderingen omfattar även förbättrade uppkopplingsmöjligheter och Volvos system för geo-fencing, Volvo Zone Management.

Nettoorderingång och leveranser	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2020	2019		2020	2019	
Antal bussar						
Totalt orderingång	979	2.152	-55	3.732	4.574	-18
Totala leveranser	873	2.692	-68	2.443	4.711	-48

Nettoomsättning och rörelseresultat	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2020	2019		2020	2019	
Mkr						
Europa	1.342	2.365	-43	2.354	3.870	-39
Nordamerika	867	4.440	-80	3.498	7.768	-55
Sydamerika	218	948	-77	486	1.926	-75
Asien	427	644	-34	1.216	1.283	-5
Afrika och Oceanien	345	488	-29	834	884	-6
Totalt nettoomsättning	3.199	8.885	-64	8.389	15.732	-47
Varav:						
Fordon ¹	2.444	7.649	-68	6.407	13.329	-52
Service ¹	755	1.237	-39	1.981	2.403	-18
Justerat rörelseresultat²	-532	403	-232	-661	697	-195
Justeringar	-85	-	-	-85	-	-
Rörelseresultat	-617	403	-253	-746	697	-207
Justerad rörelsemarginal, %	-16,6	4,5		-7,9	4,4	
Rörelsemarginal, %	-19,3	4,5		-8,9	4,4	

1 Omräkning av år 2019 mellan Fordon och Service på 132 M kr i andra kvartalet och 250 M kr under första två kvartalen.

2 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

VOLVO PENTA

Fortsatt god lönsamhet trots en betydande försäljningsminskning

- » Både nettoorderingången och leveranserna minskade med 34%
- » Justerat rörelseresultat uppgick till 345 Mkr (618), med en marginal på 13,7% (16,9)
- » Framgångsrik fjärrkontroll av eldriven brandbil med Volvo Pentas elektriska drivlina



Volvo Penta fjärrkontrollerade ett 600V elsystem för en Rosenbauer brandbil.

Marknaden för motorer till fritidsbåtar hade en bra start på 2020, men försvagades under Q2 på grund av COVID-19. Chartermarknaden var mest påverkad på grund av reserestriktioner och nedstängningar, vilket i sin tur påverkade försäljningen av segelbåtar och katamaraner. Den globala marknaden för kommersiella båtmotorer var fortsatt stabil, med positiva trender särskilt på de asiatiska marknaderna.

Marknaden för industrimotorer för maskinapplikationer bromsade in på grund av en nedgång i byggmaskin- och jordbrukssegmenten på de flesta marknader med undantag för Kina. Efterfrågan på gruvutrustning var relativt stabil. Marknaden för industrimotorer för kraftgenerering minskade också globalt, särskilt i Europa.

Under Q2 minskade nettoorderingången med 34% till 6.351 enheter och leveranserna minskade med 34% till 6.944 enheter. Leveranserna påverkades av allvarliga störningar i leverantörskedjan, även om en förbättring märktes under den senare delen av Q2 efter återstarten av koncernens motorfabriker.

Under Q2 minskade nettoomsättningen med 32% till 2.507 Mkr (3.667). Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 31%, varav motorförsäljningen minskade med 38% och serviceförsäljningen sjönk med 13%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 345 Mkr (618), exklusive 50 Mkr i omstrukturingskostnader relaterade till personalneddragningar. Den justerade rörelsemarginalen uppgick 13,7% (16,9). Resultatet påverkades negativt av lägre volymer och negativ produktmix, vilka delvis vägdes upp av åtgärder för att snabbt sänka kostnaderna och olika statliga permitteringsprogram. Jämfört med Q2 2019 påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet positivt med 10 Mkr. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 295 Mkr (618).

Under Q2 fjärrkontrollerade Volvo Penta en 600V elektrisk drivlina för Rosenbauers Revolutionary Technology brandbil, som har nollutsläpp och låg bullernivå. Brandbilen kommer att påbörja testning under verkliga förhållanden med brandkårer i Berlin, Amsterdam och Dubai senare under året.

Nettoorderingång och leveranser	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
Antal motorer	2020	2019		2020	2019	
Totalt orderingång	6.351	9.622	-34	17.788	20.948	-15
Totala leveranser	6.944	10.572	-34	16.908	21.269	-21

Nettoomsättning och rörelseresultat	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
Mkr	2020	2019		2020	2019	
Europa	1.228	1.727	-29	3.076	3.525	-13
Nordamerika	545	1.027	-47	1.185	1.769	-33
Sydamerika	54	77	-30	137	145	-6
Asien	551	663	-17	1.136	1.321	-14
Afrika och Oceanien	128	173	-26	311	329	-5
Totalt nettoomsättning	2.507	3.667	-32	5.844	7.090	-18

Varav:

Motorer	1.647	2.663	-38	4.138	5.260	-21
Service	860	1.004	-14	1.706	1.830	-7

Justerat rörelseresultat¹

Justerat rörelseresultat	345	618	-44	854	1.303	-34
--------------------------	-----	-----	-----	-----	-------	-----

Justerat rörelsemarginal, %	13,7	16,9		14,6	18,4	
-----------------------------	------	------	--	------	------	--

Rörelsemarginal, %	11,8	16,9		13,8	18,4	
--------------------	------	------	--	------	------	--

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

FINANCIAL SERVICES

Ökade avsättningar för förväntade kreditförluster

- » Nyfinansieringen sjönk med 15% i Q2 2020, justerad för valuta
- » Justerat rörelseresultat uppgick till 57 Mkr (686)
- » Ökade nivåer av kontraktsmodifieringar



Under Q2 2020 minskade nyfinansieringen med 15% jämfört med föregående år, justerat för valuta, då lägre leveranser av koncernens produkter delvis vägdes upp av förbättrade penetrationsnivåer. Justerat för valuta minskade kreditportföljen något under kvartalet, men var fortsatt 3% större än i jämförelse med Q2 2019.

Under kvartalet har de försenade betalningarna i kreditportföljen stabiliserats då VFS genomförde ett flertal åtgärder för att stödja kunderna genom de svåra tiderna och minska förlusterna. Bland åtgärderna finns en betydande ökning av nivån på modifieringar av kontrakten som ger möjlighet till anstånd med betalningarna i några månader.

Trots dessa åtgärder förväntas många kunder möta betydande utmaningar när det gäller att hantera effekterna från

den allvarliga konjunkturnedgången orsakad av pandemin. VFS förbereder sig för ökad indrivningsaktivitet och högre nivåer av återtaganden förväntas under de kommande kvartalen. Under Q2 ökades kreditreserverna i linje med förväntade högre bortskrivningar. Mot denna bakgrund har VFS genomfört ett antal kostnadsbesparande åtgärder.

Som en effekt av ökade avsättningar för förväntade kreditförluster minskade det justerade rörelseresultatet till 57 Mkr (686), exklusive 45 Mkr i omstruktureringskostnader relaterade till personalneddragningar. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 12 Mkr (686).

Under kvartalet syndikerades 1,2 miljarder kronor (2,8) av kreditportföljen för att minska koncentrationsriskerna.

Financial Services Mkr	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2020	2019	2020	2019
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande			60.688	59.380
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % ¹			28	24
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	17,3	20,9	34,8	36,8
Kreditportfölj netto, Mdr kr			163	165
Kostnader för osäkra fordringar	844	191	1.173	347
Justerat rörelseresultat ²	57	686	662	1.288
Justeringar ²	-45	-	-45	-
Rörelseresultat	12	686	617	1.288
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %			1,95	1,57
Justerad avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, % ²			11,1	14,7
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %			10,8	14,7

¹ Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

² För mer information om justeringar, se not 7.

VOLVOKONCERNENS VIKTIGA HÄNDELSE

AB Volvos valberedning reviderar sitt förslag till årsstämma om ersättning till styrelsen

Den 12 maj föreslog valberedningen för AB Volvo att ersättningen till styrelsens medlemmar i AB Volvo för det kommande året skulle vara densamma som beslutades 2019.

AB Volvos styrelse drar tillbaka förslaget om ordinarie utdelning

Den 12 maj beslutade styrelsen för AB Volvo att dra tillbaka förslaget till årsstämma om en ordinarie utdelning om 5,50 kronor per aktie och föreslog i stället att ingen utdelning för 2019 skulle komma att betalas ut. Volvokoncernen har en stark finansiell ställning. Det rådde dock en allmän osäkerhet

som skapats av COVID-19 och effekterna på Volvokoncernen från de åtgärder som vidtagits i olika länder för att bromsa virusets spridning. Till följd av detta ansåg styrelsen att det var lämpligt att som en försiktighetsåtgärd dra tillbaka förslaget om utdelning.

Heléne Mellquist ny vd för Volvo Penta och medlem av Volvos ledning

Den 9 juni meddelades att Heléne Mellquist hade utsetts till ny vd för Volvo Penta och medlem av Volvos ledning. Den 1 september ersätter hon Björn Ingemansson, som efter en lång och framgångsrik karriär går i pension. Heléne Mellquist, född

1964, arbetar idag som chef för Volvo Lastvagnars Europadivision.

Volvokoncernen vidtar åtgärder för att minska kostnader och påskynda omställningen

Den 16 juni meddelades att COVID-19-krisen förväntades påverka den ekonomiska aktiviteten på många av Volvokoncernens stora marknader på kort och medellång sikt. Volvo har under första halvåret 2019 successivt anpassat verksamheten till lägre efterfrågan från rekordnivåer genom att utnyttja den inbyggda flexibiliteten och samtidigt påskyndat omställningen mot hållbara transportlösningar. Som nästa steg planerar Volvokoncernen att ytterligare reducera antalet medarbetare på tjänstemannasidan med cirka 4.100 positioner globalt under andra halvåret 2020.

Årsstämma i AB Volvo

AB Volvo höll årsstämma den 18 juni 2020. Mot bakgrund av den extraordinära situation som råder till följd av COVID-19-pandemin genomfördes stämman med poströstning, utan fysiskt deltagande. Bland annat fastställde årsstämman resultaträkningen och balansräkningen samt koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen. Stämman beslutade att ingen utdelning skulle betalas och att hela det disponibla beloppet skulle balanseras i ny räkning. Styrelseledamöterna, styrelsesuppleanterna och vd beviljades ansvarsfrihet för förvaltningen under räkenskapsåret 2019.

Till styrelseledamöter omvaldes Matti Alahuhta, Eckhard Cordes, Eric Elzvik, James W. Griffith, Martin Lundstedt, Kathryn V. Marinello, Martina Merz, Hanne de Mora, Helena

Stjernholm och Carl-Henric Svanberg. Till ny ledamot valdes Kurt Jofs. Till styrelsens ordförande omvaldes Carl-Henric Svanberg.

Riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare antogs i enlighet med styrelsens förslag.

Stämman antog styrelsens förslag om en ändrad bolagsordning, varigenom en ny paragraf införs i bolagsordningen som tillåter styrelsen att samla in fullmakter i enlighet med den ordning som föreskrivs i 7 kap. 4 § aktiebolagslagen och tillåter styrelsen att besluta att aktieägare ska kunna förhandsrösta.

Stämman antog vidare styrelsens förslag om en minskning av aktiekapitalet med indragning av bolagets ca 95 miljoner egna aktier och en fondemission utan utgivande av nya aktier i syfte att återställa aktiekapitalet.

Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Viktiga lastbilslanseringar under första kvartalet
- Så påverkas Volvokoncernen av COVID-19
- AB Volvos styrelse drar tillbaka förslaget om extrautdelning, behåller ordinarie utdelning
- Volvo informerar om nuläget med anledning av COVID-19 samt skjuter upp årsstämman
- Nytt datum för årsstämma
- Volvokoncernen och Daimler Truck AG vill leda utvecklingen av hållbara transporter genom att bilda ett samriskbolag för storskalig produktion av bränsleceller

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvogroup.se

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DET ANDRA KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Nettoomsättning	70.151	117.310	3.477	3.774	-401	-390	73.227	120.694
Kostnad för sålda produkter ¹	-56.811	-88.946	-2.064	-2.330	401	390	-58.474	-90.886
Bruttoresultat ¹	13.340	28.364	1.413	1.444	-	-	14.753	29.808
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.811	-4.814	-	-	-	-	-3.811	-4.814
Försäljningskostnader ¹	-5.575	-8.051	-534	-635	-	-	-6.109	-8.686
Administrationskostnader	-983	-1.472	-2	-4	-	-	-985	-1.476
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-3.431	-305	-865	-119	-	-	-4.296	-425
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	825	476	-	-	-	-	825	476
Resultat från övriga aktieinnehav	10	222	0	0	-	-	10	222
Rörelseresultat	375	14.419	12	686	-	-	388	15.105
Ränteintäkter och liknande resultatposter ²	78	177	-	-	-15	-92	63	86
Räntekostnader och liknande resultatposter ²	-379	-550	0	0	15	92	-364	-459
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-177	-168	-	-	-	-	-177	-167
Resultat efter finansiella poster	-102	13.879	12	686	-	0	-90	14.566
Inkomstskatter	152	-3.046	-18	-167	-	-	134	-3.213
Periodens resultat *	49	10.832	-6	519	-	0	44	11.352
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							-282	11.131
Innehav utan bestämmande inflytande							326	221
							44	11.352
Resultat per aktie före utspädning, kronor							-0,14	5,47
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							-0,14	5,47

Nyckeltal, %								
Bruttomarginal ¹	19,0	24,2	-	-	-	-	20,1	24,7
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,4	4,1	-	-	-	-	5,2	4,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning ¹	7,9	6,9	-	-	-	-	8,3	7,2
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,4	1,3	-	-	-	-	1,3	1,2
Rörelsemarginal	0,5	12,3	-	-	-	-	0,5	12,5

¹ Jämförelsetalen har omräknats mellan kostnad för sålda produkter och försäljningskostnader. För mer information, se not 1

² Från och med 1 januari 2020 presenteras ränteintäkter relaterade till Intern finansiering från likvida medel, som ränteintäkter istället för minskning av räntekostnader på lån för Industriverksamheten. 2019 har omräknats.

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DET ANDRA KVARTALET

Mkr	2020	2019
Periodens resultat	44	11.352
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-1.341	-657
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	23	-19
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	-6.607	60
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	-196	-120
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-8.121	-736
Periodens totalresultat *	-8.077	10.616
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	-8.158	10.457
Innehav utan bestämmande inflytande	81	159
	-8.077	10.616

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖRSTA TVÅ KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Nettoomsättning	158.355	221.468	7.287	7.283	-967	-849	164.676	227.902
Kostnad för sålda produkter ¹	-124.799	-167.529	-4.401	-4.520	968	849	-128.233	-171.199
Bruttoresultat ¹	33.556	53.939	2.886	2.763	1	-	36.443	56.702
Forsknings- och utvecklingskostnader	-8.773	-8.939	-	-	-	-	-8.773	-8.939
Försäljningskostnader ¹	-12.429	-15.513	-1.142	-1.252	-	-	-13.571	-16.765
Administrationskostnader	-2.298	-2.943	-5	-7	-	-	-2.302	-2.950
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-3.724	295	-1.122	-217	-	0	-4.845	78
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	794	901	-	-	-	-	794	901
Resultat från övriga aktieinnehav	17	240	0	0	-	-	17	240
Rörelseresultat	7.144	27.979	617	1.288	1	0	7.762	29.267
Ränteintäkter och liknande resultatposter ²	200	300	-	-	-58	-142	142	159
Räntekostnader och liknande resultatposter ²	-765	-1.054	0	0	58	142	-707	-913
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-797	-668	-	-	-	-	-797	-668
Resultat efter finansiella poster	5.782	26.557	617	1.288	1	-	6.400	27.846
Inkomstskatter	-1.428	-5.407	-162	-323	0	-	-1.590	-5.731
Periodens resultat *	4.354	21.150	455	965	1	-	4.810	22.115
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							4.393	21.746
Innehav utan bestämmande inflytande							418	369
							4.810	22.115
Resultat per aktie före utspädning, kronor							2,16	10,69
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							2,16	10,69

Nyckeltal, %

Bruttomarginal ¹	21,2	24,4	-	-	-	-	22,1	24,9
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,5	4,0	-	-	-	-	5,3	3,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning ¹	7,8	7,0	-	-	-	-	8,2	7,4
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,5	1,3	-	-	-	-	1,4	1,3
Rörelsemarginal	4,5	12,6	-	-	-	-	4,7	12,8

¹ Jämförelsetalen har omräknats mellan kostnad för sålda produkter och försäljningskostnader. För mer information, se not 1

² Från och med 1 januari 2020 presenteras ränteintäkter relaterade till Intern finansiering från likvida medel, som ränteintäkter istället för minskning av räntekostnader på lån för Industriverksamheten. 2019 har omräknats.

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖRSTA TVÅ KVARTALEN

Mkr	2020	2019
Periodens resultat	-4.810	22.115
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	1.493	-1.362
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	44	1
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	3.287	3.493
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	197	-120
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	5.020	2.012
Periodens totalresultat *	209	24.127
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	586	23.692
Innehav utan bestämmande inflytande	-377	435
	209	24.127

KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 jun 2020	31 dec 2019	30 jun 2020	31 dec 2019	30 jun 2020	31 dec 2019	30 jun 2020	31 dec 2019
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	35.190	36.467	209	202	-	-	35.399	36.668
Materiella anläggningstillgångar								
Fastigheter, maskiner och inventarier	51.160	53.411	77	86	-	-	51.237	53.496
Tillgångar i operationell leasing	30.166	33.794	20.865	22.602	-11.371	-13.070	39.661	43.326
Finansiella anläggningstillgångar								
Andelar i Joint Ventures och intresseföretag	13.871	12.955	-	-	-	-	13.871	12.955
Övriga aktier och andelar	148	139	16	19	-	-	164	158
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	944	896	71.846	72.115	-1.166	-1.127	71.624	71.883
Förutbetalda pensioner	1.508	1.663	-	-	-	-	1.508	1.663
Långfristiga räntebärande fordringar	2.665	815	75	120	-75	-120	2.665	815
Övriga långfristiga fordringar	9.486	8.927	161	220	-706	-703	8.941	8.444
Uppskjutna skattefordringar	10.838	12.261	1.092	979	1	1	11.931	13.242
Summa anläggningstillgångar	155.976	161.327	94.341	96.342	-13.318	-15.019	237.000	242.650
Omsättningstillgångar								
Varulager	50.585	56.080	456	564	-	-	51.041	56.644
Kortfristiga fordringar								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	667	675	66.710	71.299	-820	-875	66.557	71.099
Aktuella skattefordringar	2.113	1.287	252	511	-	-	2.365	1.797
Räntebärande fordringar	3.361	4.102	57	345	-1.882	-2.518	1.536	1.929
Intern finansiering	1.862	21.283	-	-	-1.862	-21.283	-	-
Kundfordringar	34.231	35.827	1.305	1.896	-	-	35.536	37.723
Övriga fordringar	18.484	17.835	1.322	1.616	-1.056	-889	18.750	18.562
Kortfristiga placeringar	196	200	-	0	-	-	196	200
Likvida medel	67.120	57.475	5.499	4.999	-793	-1.014	71.826	61.461
Tillgångar för försäljning	32.051	28.427	4.625	4.345	-	-	36.676	32.773
Summa omsättningstillgångar	210.669	223.190	80.225	85.576	-6.412	-26.578	284.483	282.187
Summa tillgångar	366.646	384.517	174.566	181.917	-19.730	-41.597	521.483	524.837
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	123.859	124.067	13.963	14.533	-4	-5	137.818	138.595
Innehav utan bestämmande inflytande	3.450	3.083	-	-	-	-	3.450	3.083
Summa eget kapital	127.308	127.150	13.963	14.533	-4	-5	141.267	141.678
Långfristiga avsättningar								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	21.575	19.850	146	138	-	-	21.721	19.988
Avsättningar för uppskjutna skatter	843	1.667	2.541	2.676	-	-	3.384	4.343
Övriga avsättningar	11.333	13.965	258	220	372	401	11.963	14.585
Långfristiga skulder								
Obligationslån	67.240	65.754	-	-	-	-	67.240	65.754
Övriga lån	24.757	19.871	14.088	16.956	-1.015	-965	37.831	35.862
Intern finansiering	-67.475	-60.635	61.739	61.660	5.736	-1.025	-	-
Övriga skulder	40.501	43.602	1.342	1.850	-8.211	-9.141	33.633	36.311
Kortfristiga avsättningar	14.730	11.424	249	172	403	312	15.383	11.907
Kortfristiga skulder								
Obligationslån	29.653	31.759	-	-	-	-	29.653	31.759
Övriga lån	28.600	12.675	13.422	14.567	-2.505	-2.866	39.517	24.377
Intern finansiering	-47.944	-37.098	56.846	59.266	-8.902	-22.169	-	-
Leverantörsskulder	47.811	66.590	498	276	-	-	48.309	66.866
Aktuella skatteskulder	4.634	2.920	538	573	-	-	5.172	3.493
Övriga skulder	57.200	59.097	4.477	4.543	-5.603	-6.139	56.074	57.502
Skulder för försäljning	5.879	5.927	4.459	4.486	-	-	10.337	10.413
Summa eget kapital och skulder	366.646	384.517	174.566	181.917	-19.730	-41.597	521.483	524.837
Nyckeltal, %								
Soliditet	34,7	33,1	8,0	8,0	0,0	0,0	27,1	27,0
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie	-	-	-	-	-	-	67,8	68,2
Avkastning på rörelsekapital	28,4	52,3	-	-	-	-	-	-
Avkastning på sysselsatt kapital	15,3	28,4	-	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital	-	-	10,8	15,0	-	-	13,6	27,0

Under det andra kvartalet har Volvokoncernen utvärderat effekterna från utbrottet av COVID-19 på tillämpade redovisningsprinciper eftersom pandemin är en händelse och indikation på att tillgångar kan ha minskat i värde. Tillämpade redovisningsmodeller och antaganden har granskats för att säkerställa att risker och osäkerheter kopplade till den makroekonomiska utvecklingen återspeglas. De främsta effekterna är relaterade till ökade reserver för lager och förväntade kreditförluster på kundfinansieringsfordringar samt ökade avskrivningar och nedskrivningar av tillgångar kopplade till återköpsåtaganden. En nedskrivningsprövning av goodwill har även genomförts baserat på uppdaterade uppskattade framtida kassaflöden för de kommande åren och ingen nedskrivning har redovisats.

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DET ANDRA KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	375	14.419	12	686	-	-	388	15.105
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	741	741	13	11	-	0	754	752
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1.926	2.078	7	8	-	0	1.933	2.087
Avskrivningar leasingtillgångar	1.652	1.057	1.143	1.163	0	0	2.795	2.220
Övriga ej kassapåverkande poster	1.642	-676	908	269	21	-29	2.572	-437
Total förändring i rörelsekapital varav	-10.212	576	362	-7.473	-8	91	-9.858	-6.806
Förändring i kundfordringar	1.097	-2.808	25	-69	-	0	1.122	-2.877
Förändring i kundfinansieringsfordringar	-35	-5	194	-7.052	14	116	173	-6.941
Förändring i varulager	5.266	2.619	16	78	-	0	5.281	2.697
Förändring i leverantörsskulder	-15.496	576	105	-46	-	0	-15.390	530
Övriga förändringar i rörelsekapital	-1.044	195	21	-385	-22	-24	-1.044	-215
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	-	471	-	-	-	-	-	471
Erhållna räntor och liknande poster ¹	98	184	-	-	-27	-87	71	96
Erlagda räntor och liknande poster ¹	-494	-655	-	-	5	113	-489	-541
Övriga finansiella poster	-119	-86	-	-	-	-	-119	-86
Betalda inkomstskatter	41	-1.755	-74	-190	-	0	-33	-1.946
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-4.349	16.354	2.371	-5.528	-10	89	-1.987	10.915
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-319	-970	-17	-21	-	-	-336	-992
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1.091	-1.614	-1	-1	-	0	-1.092	-1.614
Investeringar i leasingtillgångar	-2	-51	-1.804	-2.418	-	-	-1.806	-2.468
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	43	148	1.179	1.301	-	-	1.222	1.449
Operativt kassaflöde	-5.718	13.867	1.728	-6.667	-10	89	-4.000	7.290
Förvärv av aktier							-4	-
Försäljning av aktier							-	261
Försäljning av verksamheter							37	2
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							1.816	199
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							-2.150	7.752
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån ²							45.777	19.845
Återbetalning av lån ²							-34.748	-18.571
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-	-20.335
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-10	-8
Övrigt							7	-134
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							8.876	-11.450
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-1.648	-27
Förändring av likvida medel							7.228	-11.477

¹ Från och med 1 januari 2020 presenteras ränteutgifter relaterade till Intern finansiering från likvida medel, som ränteutgifter istället för minskning av räntekostnader på lån för Industriverksamheten. 2019 har omräknats.

² Ej kassapåverkande poster från orealiserade valutaeffekter och valutaomräkningar har justerats på upptagna lån och återbetalning av lån.

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖRSTA TVÅ KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	7.144	27.979	617	1.288	1	-	7.762	29.267
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	1.447	1.444	26	17	-	0	1.474	1.461
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	3.819	4.077	14	14	-	0	3.832	4.091
Avskrivningar leasingtillgångar	2.761	2.111	2.403	2.422	-1	0	5.163	4.533
Övriga ej kassapåverkande poster	1.363	-2.258	1.211	489	42	-53	2.617	-1.820
Total förändring i rörelsekapital varav	-19.768	-7.439	-934	-12.632	89	140	-20.613	-19.931
Förändring i kundfordringar	348	-10.040	30	-110	-	0	377	-10.150
Förändring i kundfinansieringsfordringar	-32	-48	-1.539	-11.889	-15	165	-1.586	-11.772
Förändring i varulager	1.804	-3.385	52	53	-	0	1.856	-3.332
Förändring i leverantörsskulder	-19.187	4.138	250	-356	-	0	-18.937	3.782
Övriga förändringar i rörelsekapital	-2.701	1.896	274	-331	104	-25	-2.324	1.540
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	-	471	-	-	-	-	-	471
Erhållna räntor och liknande poster ¹	195	306	0	-	-76	-137	119	169
Erlagda räntor och liknande poster ¹	-893	-1.161	0	-	33	186	-860	-974
Övriga finansiella poster	-162	-157	-	-	-	-	-162	-157
Betalda inkomstskatter	-2.922	-4.086	-231	-203	-	0	-3.153	-4.289
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-7.017	21.288	3.108	-8.605	88	137	-3.821	12.820
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1.452	-2.026	-38	-34	-	-	-1.490	-2.060
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-2.500	-2.803	-2	-3	-	0	-2.502	-2.806
Investeringar i leasingtillgångar	-5	-72	-5.030	-4.348	885	-	-4.150	-4.420
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	1.139	235	3.083	3.005	-885	-	3.337	3.240
Operativt kassaflöde	-9.835	16.622	1.120	-9.986	88	137	-8.627	6.773
Förvärv av aktier							-140	-
Försäljning av aktier							11	279
Försäljning av verksamheter							178	1.189
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							948	-741
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							-7.629	7.501
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån ²							68.399	46.161
Återbetalning av lån ²							-48.830	-38.187
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-	-20.335
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-10	-8
Övrigt							-160	-53
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							11.769	-4.921
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-1.404	564
Förändring av likvida medel							10.365	-4.358

¹ Från och med 1 januari 2020 presenteras ränteutgifter relaterade till Intern finansiering från likvida medel, som ränteutgifter istället för minskning av räntekostnader på lån för Industriverksamheten. 2019 har omräknats.

² Ej kassapåverkande poster från orealiserade valutaeffekter och valutaomräkningar har justerats på upptagna lån och återbetalning av lån.

KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 jun 2020	31 dec 2019	30 jun 2020	31 dec 2019
Mdr kr				
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	71,6	71,9
Långfristiga räntebärande fordringar	2,7	0,8	2,7	0,8
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	66,6	71,1
Räntebärande fordringar	3,4	4,1	1,5	1,9
Intern finansiering	1,9	21,3	-	-
Kortfristiga placeringar	0,2	0,2	0,2	0,2
Likvida medel	67,1	57,5	71,8	61,5
Tillgångar för försäljning	0,0	-	4,4	4,1
Summa räntebärande finansiella tillgångar	75,2	83,9	218,8	211,5
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-67,2	-65,8	-67,2	-65,8
Övriga lån	-20,2	-14,5	-33,3	-30,5
Intern finansiering	67,5	60,6	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-29,7	-31,8	-29,7	-31,8
Övriga lån	-27,0	-10,9	-37,9	-22,6
Intern finansiering	47,9	37,1	-	-
Skulder för försäljning	4,1	3,9	0,0	-
Summa räntebärande finansiella skulder exkl. leasingskulder	-24,6	-21,3	-168,2	-150,7
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	50,6	62,6	50,6	60,9

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 jun 2020	31 dec 2019	30 jun 2020	31 dec 2019
Mdr kr				
Långfristig leasingskuld	-4,6	-5,4	-4,5	-5,3
Kortfristig leasingskuld	-1,6	-1,8	-1,6	-1,8
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-20,1	-18,2	-20,2	-18,3
Skulder för försäljning	-1,2	-	-1,2	-
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	-27,4	-25,3	-27,5	-25,4

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 jun 2020	31 dec 2019	30 jun 2020	31 dec 2019
Mdr kr				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	50,6	62,6	50,6	60,9
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	-27,4	-25,3	-27,5	-25,4
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	23,2	37,3	23,1	35,4

FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Andra kvartalet 2020	Första två kvartalen 2020
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period	57,8	62,6
Operativt kassaflöde	-5,7	-9,8
Investeringar i och avyttringar av aktier och andelar, netto	0,0	-0,1
Förvärv och avyttringar av aktier eller verksamhet i dotterbolag, netto	0,0	0,2
Kapitalöverföring till/från Financial Services	0,0	-0,7
Valutaeffekt	-0,8	-0,4
Förändring av avsättningar för pensioner hänförligt till utbetalningar som ingår i operativt kassaflöde	-0,3	-0,7
Övriga förändringar	-0,4	-0,5
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	50,6	50,6
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period	-26,6	-25,3
Utbetalning av pensioner som ingår i operativt kassaflöde	0,3	0,7
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-1,7	-1,9
Kostnader för tjänstgöring under innevarande år samt övriga pensionskostnader	-0,6	-1,1
Investeringar och amorteringar av leasingkontrakt	0,3	0,3
Valutaeffekt	0,9	0,1
Övriga förändringar	-0,1	-0,1
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	-27,4	-27,4
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	23,2	23,2

KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	30 jun 2020	31 dec 2019
Total eget kapital vid slutet av föregående period	141,7	125,8
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid slutet av föregående period	138,6	123,4
Periodens resultat	4,4	35,9
Övrigt totalresultat	-5,0	-0,1
Periodens totalresultat	-0,6	35,7
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-	-20,3
Aktierelaterade ersättningar	-	0,0
Övriga förändringar	-0,2	-0,1
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid periodens utgång	137,8	138,6
Innehav utan bestämmande inflytande vid slutet av föregående period	3,1	2,5
Periodens resultat	0,4	0,6
Övrigt totalresultat	0,0	0,0
Periodens totalresultat	0,4	0,7
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	0,0	0,0
Övriga förändringar	0,0	0,0
Innehav utan bestämmande inflytande vid periodens utgång	3,5	3,1
Totalt eget kapital vid periodens utgång	141,3	141,7

KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Koncernen						Första två kvartalen 2020	Första två kvartalen 2019
Mkr där ej annat anges	2/2020	1/2020	4/2019	3/2019	2/2019		
Nettoomsättning	73.227	91.449	105.355	98.723	120.694	164.676	227.902
Kostnad för sålda produkter ¹	-58.474	-69.759	-80.501	-73.903	-90.886	-128.233	-171.199
Bruttoresultat¹	14.753	21.689	24.855	24.821	29.808	36.443	56.702
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.811	-4.962	-5.348	-4.251	-4.814	-8.773	-8.939
Försäljningskostnader ¹	-6.109	-7.462	-9.033	-8.531	-8.686	-13.571	-16.765
Administrationskostnader	-985	-1.318	-1.618	-1.333	-1.476	-2.302	-2.950
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-4.296	-549	-213	-86	-425	-4.845	78
Resultat från innehav i Joint Ventures och intresseföretag	825	-31	731	227	476	794	901
Resultat från övriga aktieinnehav	10	7	6	39	222	17	240
Rörelseresultat	388	7.374	9.379	10.885	15.105	7.762	29.267
Ränteutgifter och liknande resultatposter	63	79	79	82	86	142	159
Räntekostnader och liknande resultatposter	-364	-343	-385	-376	-459	-707	-913
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-177	-620	-215	-463	-167	-797	-668
Resultat efter finansiella poster	-90	6.490	8.857	10.129	14.566	6.400	27.846
Inkomstskatter	134	-1.724	-2.027	-2.580	-3.213	-1.590	-5.731
Periodens resultat *	44	4.766	6.831	7.549	11.352	4.810	22.115
* Hänförligt till:							
AB Volvos ägare	-282	4.675	6.659	7.455	11.131	4.393	21.746
Innehav utan bestämmande inflytande	326	92	172	94	221	418	369
	44	4.766	6.831	7.549	11.352	4.810	22.115
Nyckeltal, Koncernen, %							
Bruttomarginal ¹	20,1	23,7	23,6	25,1	24,7	22,1	24,9
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,2	5,4	5,1	4,3	4,0	5,3	3,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning ¹	8,3	8,2	8,6	8,6	7,2	8,2	7,4
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,4	1,5	1,4	1,2	1,4	1,3
Rörelsemarginal	0,5	8,1	8,9	11,0	12,5	4,7	12,8
Nyckeltal, Industriverksamheten, %							
Bruttomarginal ¹	19,0	22,9	22,9	24,5	24,2	21,2	24,4
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,4	5,6	5,3	4,5	4,1	5,5	4,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning ¹	7,9	7,8	8,2	8,3	6,9	7,8	7,0
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,4	1,5	1,6	1,4	1,3	1,5	1,3
Rörelsemarginal	0,5	7,7	8,5	10,6	12,3	4,5	12,6
EBITDA marginal, Industriverksamheten							
Rörelseresultat, Industriverksamheten	375	6.768	8.681	10.111	14.419	7.144	27.979
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	694	660	662	657	673	1.354	1.309
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	46	47	80	67	68	93	135
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	3.577	3.001	4.092	2.605	3.136	6.579	6.188
Totala avskrivningar	4.317	3.708	4.835	3.330	3.876	8.026	7.631
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	4.693	10.476	13.516	13.441	18.295	15.170	35.610
EBITDA marginal, %	6,7	11,9	13,3	14,1	15,6	9,6	16,1
Forsknings- och utvecklingskostnader							
Kapitalisering	308	881	874	737	892	1.189	1.915
Avskrivning	-672	-635	-635	-635	-645	-1.306	-1.250
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto	-363	246	238	102	247	-117	665
Avkastning på rörelsekapital från Industriverksamheten, %	28,4	44,2	52,3	47,1	47,7		
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, %	15,3	23,9	28,4	25,8	26,3		

1 Jämförelsetalen har omräknats mellan kostnad för sålda produkter och försäljningskostnader. För mer information, se not 1

KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning						Första två kvartalen	Första två kvartalen
Mkr	2/2020	1/2020	4/2019	3/2019	2/2019	2020	2019
Lastbilar	40.595	58.010	68.193	64.381	75.872	98.605	144.073
Anläggningsmaskiner	22.876	20.148	19.716	17.921	26.814	43.023	50.968
Bussar	3.199	5.190	7.606	7.681	8.885	8.389	15.732
Volvo Penta	2.507	3.338	3.045	3.151	3.667	5.844	7.090
Koncernfunktioner och övrigt	1.519	2.350	4.189	2.825	2.956	3.869	5.273
Elimineringsar	-544	-832	-1.023	-792	-884	-1.376	-1.669
Industriverksamheten	70.151	88.204	101.727	95.167	117.310	158.355	221.468
Financial Services	3.477	3.810	3.822	3.765	3.774	7.287	7.283
Omklassificeringar och elimineringsar	-401	-566	-194	-208	-390	-966	-849
Koncernen	73.227	91.449	105.355	98.723	120.694	164.676	227.902

Rörelseresultat						Första två kvartalen	Första två kvartalen
Mkr	2/2020	1/2020	4/2019	3/2019	2/2019	2020	2019
Lastbilar	-1.598	3.948	6.223	7.488	9.548	2.350	17.841
Anläggningsmaskiner	2.493	2.678	1.931	2.180	4.153	5.171	7.799
Bussar	-617	-129	297	343	403	-746	697
Volvo Penta	295	509	174	399	618	804	1.303
Koncernfunktioner och övrigt	-191	-235	62	-311	-302	-426	360
Elimineringsar	-7	-2	-6	12	-2	-9	-20
Industriverksamheten	375	6.768	8.681	10.111	14.419	7.144	27.979
Financial Services	12	605	704	774	686	617	1.288
Omklassificeringar och elimineringsar	-	1	-6	-	-	1	-
Koncernen	388	7.374	9.379	10.885	15.105	7.762	29.267

Justerat rörelseresultat ¹						Första två kvartalen	Första två kvartalen
Mkr	2/2020	1/2020	4/2019	3/2019	2/2019	2020	2019
Lastbilar	737	3.948	6.223	7.488	9.548	4.685	17.841
Anläggningsmaskiner	3.108	2.678	1.931	2.180	4.153	5.786	7.799
Bussar	-532	-129	297	343	403	-661	697
Volvo Penta	345	509	174	399	618	854	1.303
Koncernfunktioner och övrigt	-436	-469	-93	-311	-302	-905	-1.106
Elimineringsar	-7	-2	-6	12	-2	-9	-20
Industriverksamheten	3.215	6.534	8.525	10.111	14.419	9.749	26.514
Financial Services	57	605	704	774	686	662	1.288
Omklassificeringar och elimineringsar	-	1	-6	-	-	1	-
Koncernens justerade rörelseresultat	3.272	7.140	9.223	10.885	15.105	10.412	27.802

¹För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Rörelsemarginal						Första två kvartalen	Första två kvartalen
%	2/2020	1/2020	4/2019	3/2019	2/2019	2020	2019
Lastbilar	-3,9	6,8	9,1	11,6	12,6	2,4	12,4
Anläggningsmaskiner	10,9	13,3	9,8	12,2	15,5	12,0	15,3
Bussar	-19,3	-2,5	3,9	4,5	4,5	-8,9	4,4
Volvo Penta	11,8	15,2	5,7	12,7	16,9	13,8	18,4
Industriverksamheten	0,5	7,7	8,5	10,6	12,3	4,5	12,6
Koncernen	0,5	8,1	8,9	11,0	12,5	4,7	12,8

Justerad rörelsemarginal						Första två kvartalen	Första två kvartalen
%	2/2020	1/2020	4/2019	3/2019	2/2019	2020	2019
Lastbilar	1,8	6,8	9,1	11,6	12,6	4,8	12,4
Anläggningsmaskiner	13,6	13,3	9,8	12,2	15,5	13,5	15,3
Bussar	-16,6	-2,5	3,9	4,5	4,5	-7,9	4,4
Volvo Penta	13,7	15,2	5,7	12,7	16,9	14,6	18,4
Industriverksamheten	4,6	7,4	8,4	10,6	12,3	6,2	12,0
Koncernens justerade rörelsemarginal	4,5	7,8	8,8	11,0	12,5	6,3	12,2

KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata						Första två kvartalen	Första två kvartalen
	2/2020	1/2020	4/2019	3/2019	2/2019	2020	2019
Resultat per aktie, kronor ¹	-0,14	2,30	3,27	3,67	5,47	2,16	10,69
Resultat per aktie, kronor ¹ , 12 månaders rullande	9,10	17,01	17,64	15,62	15,62	-	-
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	-0,14	2,30	3,27	3,67	5,47	2,16	10,69
Antal utestående aktier i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.032
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Antal egna aktier i miljoner	95	95	95	95	95	95	96
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	95	95	95	95	95	95	96

1 Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning för 2019 (tillgänglig på www.volvogroup.se). Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

Nya redovisningsprinciper för 2019

Från och med 1 januari 2020 har Volvokoncernen förändrat klassificeringen av vissa kostnader relaterade till kommersi-

ella kundåtaganden vilka nu redovisas som försäljningskostnader i stället för som kostnad för sålda produkter. Detta har medfört en omfördelning mellan rader i resultaträkningen för Industriverksamheten såväl som för Volvokoncernen, medan Financial Services inte påverkas. Som en konsekvens har kostnad för sålda produkter minskat och försäljningskostnader ökat med motsvarande belopp, utan påverkan på rörelse-resultatet.

Omklassificeringen har gjorts retroaktivt och den finansiella informationen för 2019 har omräknats för att underlätta jämförbarheten mellan åren. Omräknade räkenskaper för varje kvartal och helåret 2019 presenteras på sida 34-36.

Inga andra nya redovisningsprinciper gällande från 2020 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Vart och ett av Volvokoncernens affärsområden är ansvarigt för sin egen riskhantering. Därutöver arbetar Volvokoncernen med Enterprise Risk Management (ERM), som är ett systematiskt och strukturerat ramverk för att rapportera och analysera riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av de risker som kan påverka koncernens affärsverksamhet. Syftet med ERM-ramverket är att förbättra affärsverksamheten och minimera kostnaderna för hanteringen av riskerna, och därigenom skydda koncernens företagsvärde samt öka värdet på och skydda koncernens tillgångar. Volvokoncernens risker delas in i fyra kategorier:

Strategiska risker – såsom skifte och konvergens i teknik, intensiv konkurrens och omfattande lagstiftningskrav;

Verksamhetsrisker – såsom kundnöjdhet, fordonsbranschens cykliska natur, beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång, avbrott och ineffektivitet i industrisystemet, risk relaterat till humankapital och mänskliga rättigheter, återköpsavtal med garanterade restvärden, cybersäkerhet och IT-infrastruktur samt politisk instabilitet runtom i världen;

Efterlevnadsrisker – såsom brist på efterlevnad av data-skyddslagar, skydd samt underhåll av immateriella tillgångar,

klagomål och rättstvister med kunder och andra tredjeparter, miljölagstiftning samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftning; och

Finansiella risker – såsom försäkringsskydd, kreditrisk, pensionsåtaganden, räntenivåer och valutakursförändringar, likviditetsrisker samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 102–109 i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2019 (tillgänglig på www.volvogroup.se)

Riskuppdatering

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

COVID-19-pandemin

Utbrottet av COVID-19-pandemin över världen har lett till omfattande störningar av ekonomin i många länder, inklusive Volvokoncernens viktigaste marknader, och den ekonomiska aktiviteten förväntas påverkas negativt de kommande kvartalen. Detta förväntas ha en negativ effekt på efterfrågan på

Volvokoncernens varor och tjänster och på koncernens finansiella utveckling. Hur länge COVID-19-pandemin kommer att pågå och hur den kommer att utvecklas är okänt. Det går heller inte att förutse hur länge de krisåtgärder som införts i olika länder kommer att fortsätta eller vilka ytterligare åtgärder som kan komma att beslutas. Om virusutbrottet förlängs eller förvärras kan det dock bl.a. medföra att:

- begränsningsåtgärder för att stoppa smittspridning och restriktioner av rörelsefriheten bibehålls i Volvokoncernens viktigaste marknader
- viktiga leverantörer drabbas av allvarliga finansiella svårigheter,
- brist på material och insatsvaror från leverantörer som är direkt eller indirekt påverkade av virusutbrottet, vilken i sin tur kan leda till störningar i leveranskedjan och produktionsstopp,
- en större mängd kunder som påverkats direkt eller indirekt av virusutbrottet får svårigheter, eller förhindras, att betala till Volvokoncernen som överenskommet,
- prispressen ökar på nya och begagnade fordon, vilket kan ge upphov till nedskrivningar eller ytterligare reserveringsbehov för fordon i lager och för återköpsåtaganden,
- nedskrivningsbehov kan uppkomma för Volvokoncernens goodwill och andra immateriella tillgångar,
- ytterligare störningar av de finansiella marknaderna inträffar, och att
- den globala ekonomiska nedgången förstärks, vilket kan leda till en längre eller djupare nedgång i efterfrågan på koncernens produkter.

Med hänsyn till hur krisen kan utvecklas är listan ovan inte uttömmande. Var och en av de angivna händelserna, eller en kombination av dem, kan dock förstärka krisens negativa effekter på Volvokoncernens finansiella utveckling och ha en väsentlig negativ påverkan på koncernens verksamhet, finansiella utveckling och aktieägarvärde.

Upptäckt av för tidigt åldrande av komponent i avgas efterbehandlingssystemet

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgas efterbehandlingssystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrad prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten påbörjades under 2019 och kommer gradvis öka de kommande åren. Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

Eventualförpliktelser

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 30 juni 2020 till 13,8 miljarder kronor, en ökning med 0,1 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2019. Bruttoexponeringen om 13,8 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

Rättsliga processer

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvokoncernen erhållit och kommer att försvara sig mot åtskilliga skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven har framställts i olika länder av parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en grupptalan. Det är troligt att ytterligare krav kommer att framställas. Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av vilket ansvar som skulle kunna uppkomma till följd därav. Ett ogynnsamt utfall för några eller samtliga krav kan, beroende på typ och omfattning av sådana utfall, komma att påverka Volvokoncernens finansiella resultat väsentligt.

De övriga rättsliga processerna och utredningarna som beskrivs i not 21 och not 24 i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning för 2019 pågår alltjämt. Under Q2 2020 har ingen väsentlig förändring skett i dessa ärenden.

NOT 3 | INTÄKTER

De två stora intäktsflödena inom Volvokoncernen är fordon och service. Fordon inkluderar försäljning av fordon, maskiner och motorer. Intäkter redovisas när kontrollen av fordonet har överförts till kunden vilket normalt sett är när fordonet har levererats till kunden. I de fall en försäljning av fordon görs i kombination med ett återköpsåtagande och det finns ett betydande ekonomiskt incitament för kunden att lämna tillbaka fordonet, redovisas försäljningen över kontraktperioden för återköpsåtagandet. Service inkluderar försäljning av reservdelar, underhållsservice och andra eftermarknadsprodukter. Intäkter redovisas när kontrollen har överförts till kunden

vilket är när kunden kan dra nytta av levererad service. För reservdelar redovisas intäkten normalt sett vid en specifik tidpunkt, vilket är i samband med leverans. För underhållsservice och andra eftermarknadsprodukter redovisas intäkten normalt sett över kontraktperioden. I de fall betalning erhålls i förskott avseende servicekontrakt redovisas en kontraktsskuld. Intäkter från operationell leasing redovisas över leasingperioden. Ränteutäkt i samband med finansiell leasing eller avbetalningskontrakt redovisas som nettoomsättning inom Financial Services fördelat över underliggande kontraktperiod.

NOT 4 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Förvärv eller avyttringar

Volvokoncernen har under det andra kvartalet inte gjort några förvärv eller avyttringar av rörelser som har haft en signifikant påverkan på Volvokoncernen.

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Vid utgången av det andra kvartalet uppgick tillgångar och skulder som innehas för försäljning till 36.676 Mkr (32.773) respektive 10.337 Mkr (10.413). Tillgångar och skulder som innehas för försäljning är hänförliga främst till avsikten att överföra ägandet av hela UD Trucks globala verksamhet från Volvokoncernen till Isuzu Motors. Transaktionen förväntas genomföras under första halvåret 2021. Balanserna har påverkats av förändringar i underliggande tillgångar och skulder samt valutakursförändringar.

NOT 5 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2019 i not 30 (tillgänglig på www.volvogroup.se), har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 5,0 miljarder kronor (2,6) och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 2,5 miljarder

kronor (2,5) per 30 juni 2020. Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto. Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån, banklån och övriga lån, uppgick till 172,7 miljarder kronor (155,9) i redovisat värde med ett verkligt värde om 174,2 miljarder kronor (156,1). I Volvokoncernens balansräkning, omfattar finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 1,5 miljarder kronor (1,9).

Valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen	Jämförelse med andra kvartalet 2019		
	Andra kvartalet 2020	Andra kvartalet 2019	Förändring
Mkr			
Nettoflöden i utländsk valuta			-285
Realiserat och orealiserat resultat på derivat	-13	-26	12
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	591	-183	773
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			-160
Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen			341

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Andra kvartalet	Andra kvartalet	30 jun	30 jun
	2020	2019	2020	2019
BRL	1,81	2,41	1,73	2,43
CNY	1,37	1,39	1,32	1,35
EUR	10,65	10,63	10,48	10,56
GBP	12,02	12,15	11,47	11,75
USD	9,68	9,45	9,35	9,27
JPY	0,0901	0,0860	0,0868	0,0861
KRW	0,0079	0,0080	0,0078	0,0080

NOT 6 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Mkr	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Andra kvartalet 2020	Andra kvartalet 2019	Andra kvartalet 2020	Andra kvartalet 2019
Intresseföretag	373	572	9	44
Joint ventures	275	548	135	196
Övriga närstående företag	179	36	297	149

Mkr	Fordringar		Skulder	
	30 jun 2020	31 dec 2019	30 jun 2020	31 dec 2019
Intresseföretag	290	595	19	73
Joint ventures	199	214	87	38
Övriga närstående företag	372	118	394	402

NOT 7 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat						Första två kvartalen 2020	Första två kvartalen 2019
Mkr	2/2020	1/2020	4/2019	3/2019	2/2019		
Lastbilar	737	3.948	6.223	7.488	9.548	4.685	17.841
Anläggningsmaskiner	3.108	2.678	1.931	2.180	4.153	5.786	7.799
Bussar	-532	-129	297	343	403	-661	697
Volvo Penta	345	509	174	399	618	854	1.303
Koncernfunktioner och övrigt	-436	-469	-93	-311	-302	-905	-1.106
Elimineringar	-7	-2	-6	12	-2	-9	-20
Industriverksamheten	3.215	6.534	8.525	10.111	14.419	9.749	26.514
Financial Services	57	605	704	774	686	662	1.288
Omklassificeringar och elimineringar	-	1	-6	-	-	1	-
Koncernen	3.272	7.140	9.223	10.885	15.105	10.412	27.802

Justeringsposter (Segment)						Första två kvartalen 2020	Första två kvartalen 2019
Mkr	2/2020	1/2020	4/2019	3/2019	2/2019		
Försäljning av aktier i WirelessCar (Koncernfunktioner och övrigt)	-	-	156	-	-	-	1.466
Avskrivning av tillgångar för försäljning (Koncernfunktioner och övrigt)	315	234	-	-	-	550	-
Omstruktureringskostnader relaterade till personalneddragningar:							
Lastbilar	-2.335	-	-	-	-	-2.335	-
Anläggningsmaskiner	-615	-	-	-	-	-615	-
Bussar	-85	-	-	-	-	-85	-
Volvo Penta	-50	-	-	-	-	-50	-
Koncernfunktioner och övrigt	-70	-	-	-	-	-70	-
Financial Services	-45	-	-	-	-	-45	-

Totala justeringar							
Mkr	2/2020	1/2020	4/2019	3/2019	2/2019		
Lastbilar	-2.335	-	-	-	-	-2.335	-
Anläggningsmaskiner	-615	-	-	-	-	-615	-
Bussar	-85	-	-	-	-	-85	-
Volvo Penta	-50	-	-	-	-	-50	-
Koncernfunktioner och övrigt	245	234	156	-	-	480	1.466
Industriverksamheten	-2.840	234	156	-	-	-2.605	1.466
Financial Services	-45	-	-	-	-	-45	-
Koncernen	-2.885	234	156	-	-	-2.650	1.466

Rörelseresultat						Första två kvartalen 2020	Första två kvartalen 2019
Mkr	2/2020	1/2020	4/2019	3/2019	2/2019		
Lastbilar	-1.598	3.948	6.223	7.488	9.548	2.350	17.841
Anläggningsmaskiner	2.493	2.678	1.931	2.180	4.153	5.171	7.799
Bussar	-617	-129	297	343	403	-746	697
Volvo Penta	295	509	174	399	618	804	1.303
Koncernfunktioner och övrigt	-191	-235	62	-311	-302	-426	360
Elimineringar	-7	-2	-6	12	-2	-9	-20
Industriverksamheten	375	6.768	8.681	10.111	14.419	7.144	27.979
Financial Services	12	605	704	774	686	617	1.288
Omklassificeringar och elimineringar	-	1	-6	-	-	1	-
Koncernen	388	7.374	9.379	10.885	15.105	7.762	29.267

För avstämning av ytterligare nyckeltal se www.volvogroup.se.

MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag för Q2 ingår utdelningar med 243 Mkr (4.250). Q2 föregående år inkluderade även nedskrivningar med 2.554 Mkr.

Under Q2 har moderbolaget har inte haft något resultat från

innehav i joint ventures och intresseföretag. Q2 föregående år inkluderade utdelningar på 451 Mkr.

Finansiell nettoskuld uppgick vid slutet av Q2 till 34.433 Mkr (32.160).

Resultaträkning	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2020	2019	2020	2019
Mkr				
Nettoomsättning¹	80	71	161	220
Kostnader för sålda tjänster ¹	-80	-71	-161	-220
Bruttoresultat	0	0	0	0
Rörelsekostnader ¹	-170	-366	-517	-730
Rörelseresultat	-170	-366	-517	-730
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	243	1.697	243	1.706
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-	451	-	451
Ränteintäkter och räntekostnader	-218	-245	-413	-429
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-7	-16	-13	-17
Resultat efter finansiella poster	-152	1.521	-700	981
Inkomstskatter	545	133	649	237
Periodens resultat	393	1.654	-51	1,218

¹ Av nettoomsättningen för andra kvartalet avsåg 73 Mkr (60) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 125 Mkr (123).

Övrigt totalresultat				
Periodens resultat	393	1.654	-51	1,218
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	-	-	-
Periodens totalresultat	393	1.654	-51	1,218

Balansräkning		
Mkr	30 jun 2020	31 dec 2019
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	7	7
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	72.572	72.272
Andelar i joint ventures och intresseföretag	9.122	8.997
Övriga aktier och andelar	1	1
Uppskjutna skattefordringar	396	207
Summa anläggningstillgångar	82.098	81.484
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	38.642	39.191
Aktuella skattefordringar	17	-
Övriga kortfristiga fordringar	1.696	360
Summa omsättningstillgångar	40.355	39.551
Summa tillgångar	122.453	121.035
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.891	9.891
Fritt eget kapital	53.277	53.328
Summa Eget kapital	63.168	63.219
Obeskattade reserver	10.000	10.000
Avsättningar	250	248
Långfristiga skulder ¹	5.595	5.595
Kortfristiga skulder ²	43.440	41.973
Summa eget kapital och skulder	122.453	121.035

¹ Varav till koncernföretag 5.589 Mkr (5.589).

² Varav till koncernföretag 41.392 Mkr (39.246).

Händelser efter balansdagen

För viktiga händelser, se sidan 13 och 14. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter det andra kvartalets utgång 2020 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 17 juli 2020
AB Volvo (publ)

Carl-Henric Svanberg
Styrelseordförande

Matti Alahuhta
Styrelseledamot

Eckhard Cordes
Styrelseledamot

Eric Elzvik
Styrelseledamot

James W. Griffith
Styrelseledamot

Kurt Jofs
Styrelseledamot

Martin Lundstedt
Verkställande direktör,
koncernchef
och styrelseledamot

Kathryn V. Marinell
Styrelseledamot

Martina Merz
Styrelseledamot

Hanne de Mora
Styrelseledamot

Helena Stjernholm
Styrelseledamot

Lars Ask
Styrelseledamot

Mats Henning
Styrelseledamot

Mikael Sällström
Styrelseledamot

REVISORS GRANSKNINGSRAPPORT

AB Volvo (publ) org. nr 556012-5790

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för AB Volvo (publ) per 30 juni 2020 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga gransk-

ningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Göteborg den 17 juli 2020
Deloitte AB

Jan Nilsson
Auktoriserad revisor

NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2020	2019		2020	2019	
Antal lastbilar						
Europa	12.431	23.340	-47	33.609	49.347	-32
Tunga och medeltunga lastbilar	9.944	20.537	-52	27.256	41.592	-34
Lätta lastbilar	2.487	2.803	-11	6.353	7.755	-18
Nordamerika	4.179	7.428	-44	8.911	12.897	-31
Sydamerika	2.539	6.352	-60	5.583	10.350	-46
Asien	5.666	7.665	-26	12.579	15.135	-17
Afrika och Oceanien	1.692	3.036	-44	4.224	5.976	-29
Totalt lastbilar	26.507	47.821	-45	64.906	93.705	-31
Tunga lastbilar (>16 ton)	22.605	41.612	-46	52.927	79.398	-33
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.318	3.144	-58	5.339	6.079	-12
Lätta lastbilar (<7 ton)	2.584	3.065	-16	6.640	8.228	-19
Totalt lastbilar	26.507	47.821	-45	64.906	93.705	-31

Nettoorderingång av lastbilar per varumärke

Volvo

Europa	5.983	13.675	-56	16.829	27.180	-38
Nordamerika	1.364	3.974	-66	2.524	6.066	-58
Sydamerika	2.584	6.033	-57	5.310	9.549	-44
Asien	3.083	3.411	-10	5.739	6.194	-7
Afrika och Oceanien	648	1.739	-63	1.731	3.374	-49
Totalt Volvo	13.662	28.832	-53	32.133	52.363	-39
Tunga lastbilar (>16 ton)	13.291	27.980	-52	30.918	50.681	-39
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	371	852	-56	1.215	1.682	-28
Totalt Volvo	13.662	28.832	-53	32.133	52.363	-39

UD

Nordamerika	3	9	-67	19	18	6
Sydamerika	-55	49	-212	89	155	-43
Asien	2.221	3.953	-44	5.753	8.297	-31
Afrika och Oceanien	477	686	-30	1.116	1.446	-23
Totalt UD	2.646	4.697	-44	6.977	9.916	-30
Tunga lastbilar (>16 ton)	2.183	3.677	-41	5.613	7.959	-29
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	382	791	-52	1.124	1.583	-29
Lätta lastbilar (<7 ton)	81	229	-65	240	374	-36
Totalt UD	2.646	4.697	-44	6.977	9.916	-30

Renault Trucks

Europa	6.448	9.665	-33	16.780	22.167	-24
Tunga och medeltunga lastbilar	3.961	6.862	-42	10.427	14.412	-28
Lätta lastbilar	2.487	2.803	-11	6.353	7.755	-18
Nordamerika	9	11	-18	47	656	-93
Sydamerika	38	67	-43	106	109	-3
Asien	362	301	20	1.087	644	69
Afrika och Oceanien	369	493	-25	1.059	852	24
Totalt Renault Trucks	7.226	10.537	-31	19.079	24.428	-22
Tunga lastbilar (>16 ton)	4.080	6.200	-34	10.288	13.760	-25
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	643	1.501	-57	2.391	2.814	-15
Lätta lastbilar (<7 ton)	2.503	2.836	-12	6.400	7.854	-19
Totalt Renault Trucks	7.226	10.537	-31	19.079	24.428	-22

Mack

Nordamerika	2.803	3.434	-18	6.321	6.157	3
Sydamerika	-28	203	-114	78	537	-85
Afrika och Oceanien	198	118	68	318	304	5
Totalt Mack	2.973	3.755	-21	6.717	6.998	-4
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.051	3.755	-19	6.108	6.998	-13
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	-78	-	-	609	-	-
Totalt Mack	2.973	3.755	-21	6.717	6.998	-4

LEVERANSER

Leveranser av lastbilar	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2020	2019		2020	2019	
Europa	13.836	29.454	-53	34.839	56.338	-38
Tunga och medeltunga lastbilar	10.895	24.187	-55	27.998	45.774	-39
Lätta lastbilar	2.941	5.267	-44	6.841	10.564	-35
Nordamerika	3.925	19.010	-79	14.585	36.215	-60
Sydamerika	2.411	5.654	-57	7.289	10.388	-30
Asien	5.807	7.732	-25	11.476	14.420	-20
Afrika och Oceanien	2.054	3.387	-39	4.609	6.470	-29
Totalt lastbilar	28.033	65.237	-57	72.798	123.831	-41
Tunga lastbilar (>16 ton)	23.161	56.237	-59	61.426	105.880	-42
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.814	3.378	-46	4.257	6.719	-37
Lätta lastbilar (<7 ton)	3.058	5.622	-46	7.115	11.232	-37
Totalt lastbilar	28.033	65.237	-57	72.798	123.831	-41

Leveranser av lastbilar per varumärke

Volvo

Europa	7.101	15.628	-55	18.629	29.302	-36
Nordamerika	1.917	11.124	-83	7.245	20.865	-65
Sydamerika	2.293	5.265	-56	6.920	9.679	-29
Asien	2.707	3.229	-16	5.380	5.808	-7
Afrika och Oceanien	995	1.789	-44	2.159	3.447	-37
Totalt Volvo	15.013	37.035	-59	40.333	69.101	-42
Tunga lastbilar (>16 ton)	14.552	36.101	-60	39.175	67.263	-42
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	461	934	-51	1.158	1.838	-37
Totalt Volvo	15.013	37.035	-59	40.333	69.101	-42

UD

Nordamerika	-	3	-100	11	36	-69
Sydamerika	12	95	-87	71	160	-56
Asien	2.687	4.171	-36	5.409	7.942	-32
Afrika och Oceanien	485	729	-33	1.102	1.462	-25
Totalt UD	3.184	4.998	-36	6.593	9.600	-31
Tunga lastbilar (>16 ton)	2.602	3.977	-35	5.248	7.526	-30
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	495	781	-37	1.109	1.613	-31
Lätta lastbilar (<7 ton)	87	240	-64	236	461	-49
Totalt UD	3.184	4.998	-36	6.593	9.600	-31

Renault Trucks

Europa	6.735	13.826	-51	16.210	27.036	-40
Tunga och medeltunga lastbilar	3.794	8.559	-56	9.369	16.472	-43
Lätta lastbilar	2.941	5.267	-44	6.841	10.564	-35
Nordamerika	9	499	-98	158	822	-81
Sydamerika	17	56	-70	49	90	-46
Asien	413	332	24	686	670	2
Afrika och Oceanien	360	543	-34	966	943	2
Totalt Renault Trucks	7.534	15.256	-51	18.069	29.561	-39
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.716	8.211	-55	9.211	15.522	-41
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	847	1.663	-49	1.979	3.268	-39
Lätta lastbilar (<7 ton)	2.971	5.382	-45	6.879	10.771	-36
Totalt Renault Trucks	7.534	15.256	-51	18.069	29.561	-39

Mack

Nordamerika	1.999	7.384	-73	7.171	14.492	-51
Sydamerika	89	238	-63	249	459	-46
Asien	-	-	-	1	-	-
Afrika och Oceanien	214	326	-34	382	618	-38
Totalt Mack	2.302	7.948	-71	7.803	15.569	-50
Tunga lastbilar (>16 ton)	2.291	7.948	-71	7.792	15.569	-50
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	11	-	-	11	-	-
Totalt Mack	2.302	7.948	-71	7.803	15.569	-50

OMRÄKNING AV RESULTATRÄKNINGAR 2019

Som en konsekvens av en omklassificering av vissa kostnader presenteras omräknade räkenskaper per kvartal och för helåret 2019 nedan.

Första kvartalet 2019	Industriverksamheten			Volvokoncernen		
	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning
Mkr						
Nettoomsättning	104.158	-	104.158	107.208	-	107.208
Kostnad för sålda produkter	-78.810	227	-78.583	-80.540	227	-80.313
Bruttoresultat	25.348	227	25.575	26.667	227	26.894
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.125	-	-4.125	-4.125	-	-4.125
Försäljningskostnader	-7.235	-227	-7.462	-7.853	-227	-8.080
Administrationskostnader	-1.471	-	-1.471	-1.474	-	-1.474
Övriga rörelseintäkter och kostnader	600	-	600	503	-	503
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	425	-	425	425	-	425
Resultat från övriga aktieinnehav	18	-	18	18	-	18
Rörelseresultat	13.560	-	13.560	14.162	-	14.162
Ränteintäkter och liknande resultatposter	73	-	73	73	-	73
Räntekostnader och liknande resultatposter	-454	-	-454	-455	-	-455
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-500	-	-500	-500	-	-500
Resultat efter finansiella poster	12.679	-	12.679	13.280	-	13.280
Inkomstskatter	-2.361	-	-2.361	-2.517	-	-2.517
Periodens resultat	10.318	-	10.318	10.763	-	10.763

Andra kvartalet 2019	Industriverksamheten			Volvokoncernen		
	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning
Mkr						
Nettoomsättning	117.310	-	117.310	120.694	-	120.694
Kostnad för sålda produkter	-89.176	230	-88.946	-91.116	230	-90.886
Bruttoresultat	28.134	230	28.364	29.578	230	29.808
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.814	-	-4.814	-4.814	-	-4.814
Försäljningskostnader	-7.821	-230	-8.051	-8.456	-230	-8.686
Administrationskostnader	-1.472	-	-1.472	-1.476	-	-1.476
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-305	-	-305	-425	-	-425
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	476	-	476	476	-	476
Resultat från övriga aktieinnehav	222	-	222	222	-	222
Rörelseresultat	14.419	-	14.419	15.105	-	15.105
Ränteintäkter och liknande resultatposter	85	-	85	86	-	86
Räntekostnader och liknande resultatposter	-458	-	-458	-459	-	-459
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-168	-	-168	-167	-	-167
Resultat efter finansiella poster	13.879	-	13.879	14.566	-	14.566
Inkomstskatter	-3.046	-	-3.046	-3.213	-	-3.213
Periodens resultat	10.832	-	10.832	11.352	-	11.352

Tredje kvartalet 2019	Industriverksamheten			Volvokoncernen		
	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning
Mkr						
Nettoomsättning	95.167	-	95.167	98.723	-	98.723
Kostnad för sålda produkter	-72.379	558	-71.821	-74.461	558	-73.903
Bruttoresultat	22.788	558	23.346	24.263	558	24.821
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.251	-	-4.251	-4.251	-	-4.251
Försäljningskostnader	-7.347	-558	-7.905	-7.973	-558	-8.531
Administrationskostnader	-1.330	-	-1.330	-1.333	-	-1.333
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-15	-	-15	-86	-	-86
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	227	-	227	227	-	227
Resultat från övriga aktieinnehav	39	-	39	39	-	39
Rörelseresultat	10.111	-	10.111	10.885	-	10.885
Ränteintäkter och liknande resultatposter	82	-	82	82	-	82
Räntekostnader och liknande resultatposter	-376	-	-376	-376	-	-376
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-463	-	-463	-463	-	-463
Resultat efter finansiella poster	9.354	-	9.354	10.129	-	10.129
Inkomstskatter	-2.357	-	-2.357	-2.580	-	-2.580
Periodens resultat	6.998	-	6.998	7.549	-	7.549

Fjärde kvartalet 2019	Industriverksamheten			Volvokoncernen		
	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning
Mkr						
Nettoomsättning	101.727	-	101.727	105.355	-	105.355
Kostnad för sålda produkter	-78.690	277	-78.413	-80.778	277	-80.501
Bruttoresultat	23.037	277	23.314	24.578	277	24.855
Forsknings- och utvecklingskostnader	-5.348	-	-5.348	-5.348	-	-5.348
Försäljningskostnader	-8.080	-277	-8.357	-8.756	-277	-9.033
Administrationskostnader	-1.614	-	-1.614	-1.618	-	-1.618
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-50	-	-50	-213	-	-213
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	731	-	731	731	-	731
Resultat från övriga aktieinnehav	6	-	6	6	-	6
Rörelseresultat	8.681	-	8.681	9.379	-	9.379
Ränteintäkter och liknande resultatposter	79	-	79	79	-	79
Räntekostnader och liknande resultatposter	-385	-	-385	-385	-	-385
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-215	-	-215	-215	-	-215
Resultat efter finansiella poster	8.160	-	8.160	8.857	-	8.857
Inkomstskatter	-1.886	-	-1.886	-2.027	-	-2.027
Periodens resultat	6.274	-	6.274	6.831	-	6.831

Helår 2019	Industriverksamheten			Volvokoncernen		
	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning
Mkr						
Nettoomsättning	418.361	-	418.361	431.980	-	431.980
Kostnad för sålda produkter	-319.055	1,292	-317.763	-326.895	1,292	-325.603
Bruttoresultat	99.306	1,292	100.598	105.085	1,292	106.377
Forsknings- och utvecklingskostnader	-18.539	-	-18.539	-18.539	-	-18.539
Försäljningskostnader	-30.483	-1,292	-31.775	-33.037	-1,292	-34.329
Administrationskostnader	-5.887	-	-5.887	-5.901	-	-5.901
Övriga rörelseintäkter och kostnader	230	-	230	-221	-	-221
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	1.859	-	1.859	1.859	-	1.859
Resultat från övriga aktieinnehav	285	-	285	285	-	285
Rörelseresultat	46.771	-	46.771	49.531	-	49.531
Ränteintäkter och liknande resultatposter	320	-	320	320	-	320
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1.673	-	-1.673	-1.674	-	-1.674
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1.346	-	-1.346	-1.345	-	-1.345
Resultat efter finansiella poster	44.071	-	44.071	46.832	-	46.832
Inkomstskatter	-9.650	-	-9.650	-10.337	-	-10.337
Periodens resultat	34.422	-	34.422	36.495	-	36.495

Denna information är sådan information som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersons försorg, för offentliggörande kl. 07.20 den 17 juli 2020.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om styrelsen och ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Nasdaq Stockholm, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

Finansiell kalender

Rapport över det tredje kvartalet 2020	20 oktober 2020
Rapport över det fjärde kvartalet och helåret 2020	3 februari 2021
Rapport över det första kvartalet 2021	22 april 2021
Rapport över det andra kvartalet 2021	20 juli 2021
Rapport över det tredje kvartalet 2021	21 oktober 2021

Kontaktuppgifter

Media relations:

Claes Eliasson	076-553 72 29
----------------	---------------

Investor Relations:

Christer Johansson	073-902 25 22
Johan Bartler	073-902 21 93
Anders Christensson	076-553 59 66

Aktiebolaget Volvo (publ)
556012–5790
Investor Relations, VGHQ
405 08 Göteborg
Tel 031–66 00 00
www.volvogroup.se

