

RAPPORT ÖVER DET TREDJE KVARTALET 2020



Kunder i södra Kalifornien har börjat testa Volvo VNR Electric.

- » I Q3 2020 uppgick nettoomsättningen till 76,9 miljarder kronor (98,7). Justerat för valutakursförändringar sjönk nettoomsättningen med 16%.
- » Det justerade rörelseresultatet¹ uppgick till 7.217 Mkr (10.885), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 9,4% (11,0).
- » Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 7.508 Mkr (10.885).
- » Förändrade valutakurser hade en negativ påverkan på rörelseresultatet om 1.499 Mkr.
- » Resultatet per aktie efter utspädning uppgick till 2,81 kronor (3,67).
- » Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten var positivt med 11.712 Mkr (1.831).

Mkr där ej annat anges	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2020	2019	2020	2019
Nettoomsättning	76.852	98.723	241.528	326.625
Justerat rörelseresultat ¹	7.217	10.885	17.629	38.687
Justerad rörelsemarginal, %	9,4	11,0	7,3	11,8
Rörelseresultat	7.508	10.885	15.270	40.153
Rörelsemarginal, %	9,8	11,0	6,3	12,3
Resultat efter finansiella poster	7.640	10.129	14.040	37.975
Periodens resultat	5.903	7.549	10.714	29.664
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	2,81	3,67	4,97	14,36
Operativt kassaflöde från Industriverksamheten	11.712	1.831	1.877	18.453
Finansiell nettoställning från Industriverksamheten, Mdr kr ²			62,3	62,6
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, %			13,2	25,8
Avkastning på eget kapital, %			12,2	24,6
Nettoorderingång, antal lastbilar	57.530	35.726	122.436	129.431
Leveranser, antal lastbilar	37.709	52.357	110.507	176.188
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	20.848	14.885	68.168	61.216
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	19.774	16.460	69.028	66.487

¹ För information om justerat rörelseresultat, se not 7.

² Exklusive pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder.

KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

Stark resultatåterhämtning



Under Q3 ökade utnyttjandet av lastbilar och maskiner successivt när COVID-19-restriktionerna lättades. Mot slutet av kvartalet var transportaktiviteten tillbaka på ungefär samma nivå som för ett år sedan på de flesta marknader. Detta ledde till en förbättrad framtidstro bland våra kunder, vilket återspeglas i ökad orderingång på lastbilar, motorer och anläggningsmaskiner samt en successivt förbättrad serviceaffär. Under de senaste två kvartalen har vår organisation och våra affärspartners visat stor volymflexibilitet genom att först hantera en dramatisk volymnedgång och sedan en snabb återhämtning med bibehållen god produktivitet.

Den svaga orderingången under föregående kvartal påverkade dock koncernens nettoomsättning i Q3, som uppgick till 76,9 miljarder kronor – 16% lägre än för ett år sedan justerat för valuta. Vår serviceverksamhet är mer stabil, med valutajusterade intäkter som minskade med bara 1% jämfört med Q3 föregående år och med en sekventiell förbättring. Trots försäljningsminskningen åstadkom vi en justerad rörelsemarginal på 9,4% (11,0) tack vare kraftiga kostnadsbesparingar. Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 11,7 (1,8) miljarder kronor i ett kvartal som normalt är säsongsmässigt svagt. Vi har fortsatt en god finansiell ställning med en nettokassa på 62 miljarder kronor, exklusive pensions- och leasingkulder.

I vår lastbilsverksamhet minskade nettoomsättningen med 26% till 47,7 miljarder kronor med lägre volymer i alla regioner. Trots detta åstadkom vi en justerad rörelsemarginal på 9,5% (11,6). Efter lättandet av COVID-19-restriktionerna har transportaktiviteten ökat och kunderna återvänder till tidigare planerade ersättningscykler. Ett visst uppdämt behov efter den låga orderaktiviteten under föregående kvartal påverkade orderingången för lastbilar, som ökade med 61% jämfört med ett svagt Q3 förra året.

Vi fortsätter att investera för att ytterligare flytta fram vår starka position inom lösningar som är elektrifierade, automatiserade och uppkopplade. I Europa började vi sälja batteri-drivna elektriska lastbilar i mars och går nu vidare även i Nordamerika. Volvo Lastvagnar har inlett tester med Volvo VNR Electric hos kunder i södra Kalifornien och serietillverkningen av den elektriska lastbilen för regionala transporter kommer att påbörjas 2021. Vi gör också framsteg med elektriska lastbilar inom avfallshantering i och med att Mack Trucks har överlämnat nycklar till Mack LR Electric-sopbilar som tas i drift hos kunderna New York City Department of Sanitation och Republic Services. Serietillverkning av Mack LR Electric kommer också att påbörjas nästa år.

Bygg- och anläggningsaktiviteten på de flesta marknader har successivt förbättrats, vilket resulterat i ökad kundefter-

frågan på anläggningsmaskiner. Orderingången och leveranserna av maskiner ökade med 40% respektive 20% jämfört med Q3 förra året. Vi fortsätter att ta marknadsandelar på den starka kinesiska marknaden, den största i världen. Volvo CE:s nettoomsättning på 17,6 miljarder kronor var i nivå med föregående år. Den justerade rörelsemarginalen uppgick till 11,1% (12,2).

Vår bussverksamhet fortsatte att påverkas kraftigt av en svag turistbussmarknad. Eftersom många operatörers flottor står stilla, är efterfrågan på både nya turistbussar och service svag. Marknaden för stadsbussar håller uppe bättre. Bussars försäljning under Q3 minskade med 39% till 4,7 miljarder kronor medan den justerade rörelsemarginalen uppgick till 5,2% (4,5) tack vare bra kostnadskontroll.

Volvo Penta hade en stark utveckling med en justerad rörelsemarginal på 18,6% (12,7). Båtsäsongen på norra halvklotet hade en positiv påverkan på serviceaffären. Under kvartalet skickades tre banbrytande brandbilar med elektriska drivlinor från Volvo Penta till brandkåren i Berlin, Amsterdam och Dubai för testning.

Lönsamheten i vår kundfinansieringsverksamhet i Volvo Financial Services påverkades negativt av ökade avsättningar för förväntade kreditförluster. Det justerade rörelseresultatet uppgick till 423 Mkr (774). Den ökade transport- och byggaktiviteten gynnar våra kunders finansiella situation.

Skapandet av alliansen med Isuzu och bildandet av samriskbolaget kring bränsleceller med Daimler Trucks fortskrider och undertecknande av slutliga avtal planeras före årsskiftet. Vi ser kontinuerligt över och optimerar koncernens affärsportfölj och koncentrerar den till kärnsegmenten. Vi har tecknat slutliga avtal gällande avyttringen av Volvo Bussars verksamhet i Indien till vårt joint venture VECV och i oktober sålde vi Volvo Construction Equipments verksamhet för asfaltsläggare, Blaw-Knox, i Nordamerika.

Osäkerheten om den framtida ekonomiska utvecklingen och efterfrågan på våra produkter är betydande eftersom en ökad spridning av COVID-19 kan leda till nya inskränkningar för samhällen och företag. Vi har en hög beredskap med fortsatt fokus på våra kollegor, kunder och affärspartners, med hälsa och säkerhet som första prioritet, och bibehåller en hård kostnadskontroll och fokus på kassaflöde.

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET TREDJE KVARTALET 2020

Nettoomsättning

Under Q3 2020 uppgick Volvokoncernens nettoomsättning till 76.852 Mkr jämfört med 98.723 Mkr samma kvartal föregående år. Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 16%.

Fordonsförsäljningen minskade med 21% justerat för förändrade valutakurser, framför allt relaterat till Nordamerika och Europa. Serviceförsäljningen minskade med 1% justerat för förändrade valutakurser.

Rörelseresultat

Under Q3 2020 uppgick det justerade rörelseresultatet till 7.217 Mkr (10.885), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 9,4% (11,0).

Justeringen under Q3 2020 avser en positiv effekt på 291 Mkr relaterad till att avskrivningar på tillgångar som innehas för försäljning har upphört.

Jämfört med Q3 2019 är det lägre justerade rörelseresultatet huvudsakligen en effekt av minskade fordonsvolym och lägre kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet, vilket delvis vägdes upp av kraftfulla kostnadsbesparingar i hela koncernen.

En fördelaktig skattedom i Brasilien hade en positiv påverkan på 447 Mkr, varav 362 Mkr i segmentet Lastbilar. Detta motverkades delvis av en nedskrivning av momskrediter i Brasilien på 316 Mkr i Anläggningsmaskiner. Olika statliga permitteringsprogram uppgick till 583 Mkr.

Lastbilars resultat under Q3 2019 inkluderade en reavinst på 217 Mkr relaterad till försäljning av en fastighet.

Jämfört med Q3 2019 hade förändrade valutakurser en negativ påverkan på 1.499 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 7.508 Mkr (10.885).

Nettoomsättning Mkr	Tredje kvartalet		Föränd -ring, %	Första tre kvartalen		Föränd -ring, %
	2020	2019		2020	2019	
Europa	30.977	36.078	-14	94.439	122.017	-23
Nordamerika	18.028	30.121	-40	58.632	102.847	-43
Sydamerika	5.543	8.622	-36	15.017	23.187	-35
Asien	17.597	17.584	0	59.006	59.629	-1
Afrika och Oceanien	4.708	6.318	-25	14.435	18.944	-24
Totalt	76.852	98.723	-22	241.528	326.625	-26
Varav:						
Fordon ^{1 2}	54.679	73.997	-26	173.842	253.399	-31
Service ²	19.392	21.170	-8	58.584	63.236	-7
Financial Services omsättning	3.304	3.765	-12	10.592	11.048	-4
Elimineringar	-522	-208	-151	-1.489	-1.058	-41

1 Inklusive anläggningsmaskiner och Volvo Penta-motorer

2 Omräkning av 2019 mellan Fordon och Service i Bussar. Serviceförsäljningen har minskat med 130 Mkr i tredje kvartalet och 380 Mkr under första tre kvartalen.

Koncernens resultaträkning Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2020	2019	2020	2019
Nettoomsättning	76.852	98.723	241.528	326.625
Kostnad för sålda produkter ¹	-58.015	-73.903	-186.248	-245.102
Bruttoresultat¹	18.837	24.821	55.280	81.523
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.711	-4.251	-12.483	-13.191
Försäljningskostnader ¹	-6.131	-8.531	-19.702	-25.296
Administrationskostnader	-1.066	-1.333	-3.368	-4.283
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-739	-86	-5.584	-8
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	340	227	1.134	1.128
Resultat från övriga aktieinnehav	-23	39	-6	279
Rörelseresultat	7.508	10.885	15.270	40.153
Ränteintäkter och liknande resultatposter	71	82	213	241
Räntekostnader och liknande resultatposter	-308	-376	-1.015	-1.289
Övriga finansiella intäkter och kostnader	369	-463	-428	-1.130
Resultat efter finansiella poster	7.640	10.129	14.040	37.975
Inkomstskatter	-1.737	-2.580	-3.327	-8.310
Periodens resultat *	5.903	7.549	10.714	29.664
* Hänförligt till:				
AB Volvos ägare	5.723	7.455	10.116	29.201
Innehav utan bestämmande inflytande	180	94	598	463
	5.903	7.549	10.714	29.664
Resultat per aktie före utspädning, kronor	2,81	3,67	4,97	14,36
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	2,81	3,67	4,97	14,36

1 Jämförelsetalen har omräknats mellan kostnad för sålda produkter och försäljningskostnader. För mer information, se not 1

Finansiella poster

Under Q3 2020 var ränteintäkterna på 71 Mkr i nivå med föregående år (82) medan räntekostnaderna minskade till 308 Mkr (376). Minskningen är främst hänförlig till effekten av att den första delen av hybridobligationen återbetalades i Q2.

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till 369 Mkr (-463) inklusive en positiv effekt på 278 Mkr från en skattedom i Brasilien.

Inkomstskatter

Under Q3 2020 uppgick inkomstskatterna till 1.737 Mkr jämfört med 2.580 Mkr föregående år.

Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q3 2020 uppgick periodens resultat till 5.903 Mkr (7.549). Resultatet per aktie efter utspädning uppgick till 2.81 kronor (3.67).

Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q3 2020 uppgick det operativa kassaflödet i Industriverksamheten till 11.712 Mkr (1.831). Det högre kassaflödet jämfört med Q3 2019 är framför allt en effekt av en minskning av rörelsekapitalet på 3.383 Mkr i Q3 2020 jämfört med en ökning på 6.120 Mkr föregående år samt av lägre betalda inkomstskatter och lägre investeringar. Minskningen av rörelsekapitalet är en konsekvens av ökade leverantörsskulder, vilka reflekterar de högre produktionsnivåerna jämfört med Q2.

Volvokoncernens finansiella ställning

Under Q3 2020 ökade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive avsättningar för pensions- och leasingskulder med 11,7 miljarder kronor, vilket medförde att de finansiella nettotillgångarna uppgick till 62,3 miljarder kronor den 30 september 2020. Förändringen förklaras i huvudsak av ett positivt operativt kassaflöde på 11,7 miljarder kronor. Förändrade valutakurser minskade de finansiella nettotillgångarna med 0,1 miljarder kronor.

Inklusive pensions- och leasingskulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 34,8 miljarder kronor den 30 september 2020. Under kvartalet ökade avsättningarna för pensions- och leasingskulder med 0,1 miljarder kronor.

Volvokoncernens likvida medel uppgick till 86,2 miljarder kronor den 30 september 2020 jämfört med 61,5 miljarder kronor den 31 december 2019. Därutöver finns beviljade men ej utnyttjade kreditfaciliteter uppgående till 43,4 miljarder kronor (43,0) den 30 september 2020, varav 6,5 miljarder kronor förfaller 2022, 15,8 miljarder kronor förfaller under 2024 och 21,1 miljarder kronor under 2025.

Totala tillgångar i Volvokoncernen minskade med 0,9 miljarder kronor i jämförelse med årsskiftet 2019. Valutaeffekter minskade de totala tillgångarna med 19,9 miljarder kronor. Den 30 september 2020 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 145,2 miljarder kronor jämfört med 141,7 miljarder kronor vid slutet av 2019. Soliditeten uppgick till 27,7% (27,0). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 34,9% (33,1).

Antal anställda

Den 30 september 2020 hade Volvokoncernen 96.229 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, vilket var en minskning med 9.340 anställda jämfört med den 30 september 2019. Antalet kollektivanställda minskade med 3.933 personer medan antalet tjänstemän minskade med 5.407 personer.

Under Q3 2020 minskade antalet anställda med 847 personer. Antalet kollektivanställda ökade med 292 personer medan antalet tjänstemän minskade med 1.139 personer. Ökningen av antalet kollektivanställda är relaterad till högre produktionsnivåer. Minskningen av antalet tjänstemän är relaterad till sänkta aktivitetsnivåer och koncernens åtgärdsprogram för att minska kostnaderna.

Antal anställda	30 sep 2020	30 jun 2020	31 mar 2020	31 dec 2019	30 sep 2019
Kollektivanställda	48.388	48.096	49.106	50.936	52.321
Varav visstidsanställda och konsulter	4.260	3.649	4.014	4.506	5.514
Tjänstemän	47.841	48.980	49.930	53.049	53.248
Varav visstidsanställda och konsulter	3.080	3.288	3.859	6.904	7.050
Totalt antal anställda	96.229	97.076	99.036	103.985	105.569
Varav visstidsanställda och konsulter	7.340	6.937	7.873	11.410	12.564

SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % ¹	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % ¹	12 mån. rullande	Jan-dec 2019
	2020	2019			2020	2019				
Mkr										
Lastbilar	47.740	64.381	-26	-20	146.345	208.454	-30	-28	214.538	276.647
Anläggningsmaskiner	17.619	17.921	-2	6	60.642	68.889	-12	-10	80.359	88.606
Bussar	4.654	7.681	-39	-34	13.043	23.413	-44	-43	20.649	31.019
Volvo Penta	3.062	3.151	-3	3	8.907	10.241	-13	-12	11.952	13.287
Koncernfunktioner och övrigt	1.661	2.825	-41	-40	5.530	8.098	-32	-32	9.720	12.287
Elimineringar	-666	-792	-	-	-2.042	-2.461	-	-	-3.064	-3.484
Industriverksamheten	74.070	95.167	-22	-16	232.425	316.634	-27	-25	334.152	418.361
Financial Services	3.304	3.765	-12	-3	10.592	11.048	-4	0	14.414	14.870
Omklassificeringar och elimineringar	-522	-208	-	-	-1.489	-1.058	-	-	-1.683	-1.252
Koncernen	76.852	98.723	-22	-16	241.528	326.625	-26	-24	346.883	431.980

1 Justerat för förändrade valutakurser.

Justerat rörelseresultat ¹	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %	12 mån. rullande	Jan-dec 2019
	2020	2019		2020	2019			
Mkr								
Lastbilar	4.522	7.488	-40	9.206	25.329	-64	15.429	31.552
Anläggningsmaskiner	1.963	2.180	-10	7.750	9.979	-22	9.680	11.910
Bussar	240	343	-30	-421	1.040	-140	-124	1.337
Volvo Penta	570	399	43	1.423	1.702	-16	1.598	1.876
Koncernfunktioner och övrigt	-505	-311	-62	-1.411	-1.416	-	-1.504	-1.510
Elimineringar	3	12	-	-5	-8	-	-12	-14
Industriverksamheten	6.793	10.111	-33	16.542	36.625	-55	25.068	45.150
Financial Services	423	774	-45	1.085	2.062	-47	1.790	2.766
Omklassificeringar och elimineringar	1	-	-	2	-	-	-5	-6
Koncernens justerade rörelseresultat	7.217	10.885	-34	17.629	38.687	-54	26.852	47.910
Justeringar ¹	291	-	-	-2.360	1.466	-261	-2.205	1.621
Koncernens rörelseresultat	7.508	10.885	-31	15.270	40.153	-62	24.648	49.531

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Justerad rörelsemarginal	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		12 mån. rullande	Jan-dec 2019
	2020	2019	2020	2019		
%						
Lastbilar	9,5	11,6	6,3	12,2	7,2	11,4
Anläggningsmaskiner	11,1	12,2	12,8	14,5	12,0	13,4
Bussar	5,2	4,5	-3,2	4,4	-0,6	4,3
Volvo Penta	18,6	12,7	16,0	16,6	13,4	14,1
Industriverksamheten	9,2	10,6	7,1	11,6	7,5	10,8
Koncernens justerade rörelsemarginal	9,4	11,0	7,3	11,8	7,7	11,1
Koncernens rörelsemarginal	9,8	11,0	6,3	12,3	7,1	11,5

LASTBILAR

Återhämtning i efterfrågan i Q3

- » Under Q3 minskade nettoomsättningen med 26% till 47.740 Mkr
- » Justerat rörelseresultat uppgick till 4.522 Mkr (7.488) med en marginal på 9,5% (11,6)
- » Orderingången steg med 61% jämfört med ett svagt kvartal föregående år

Marknadsutveckling

När COVID-19-restriktionerna lättades i många länder förbättrades transportaktiviteten och återhämtningen som sågs från slutet av Q2 fortsatte in i Q3. Vid utgången av Q3 var utnyttjandegraden i lastbilsflottorna i de större marknaderna tillbaka på i stort sett samma nivå som ett år tidigare. Den ökade transportaktiviteten är positiv för kundernas lönsamhet och många kunder har återgått till tidigare planerade ersättningscykler.

Efterfrågan i Europa förbättrades successivt under kvartalets lopp när fraktvolymer kom tillbaka, men även som en konsekvens av viss uppdämd efterfrågan efter den låga aktivitetsnivån orsakad av nedstängningar tidigare under året.

Efter det svaga Q2, förbättrades även den Nordamerikanska lastbilsmarknaden under Q3 driven av högre fraktvolymer och ökade fraktpriiser. Förbättringen drevs framför allt av lastbilar för regional- och fjärrtrafik.

I Brasilien drevs marknaden av en generell återhämtning i konjunkturen, ökad efterfrågan från jordbrukssektorn efter en god skörd och ett underliggande behov av att ersätta gamla lastbilar.

Den indiska lastbilsmarknaden fortsatte att vara negativt påverkad av en svag konjunktur och effekter av åtgärder för att motverka spridningen av COVID-19.

Däremot fortsatte den kinesiska marknaden att vara stark, driven av subventioner för att öka på takten i utbytet av fordon med lägre emissionsstandard än CN3 samt statliga åtgärder för att stimulera ekonomin.

Jämfört med de andra större marknaderna har efterfrågan i Japan varit fortsatt relativt stabil under pandemin.

Marknadsprognoser har återinförts. Prognoserna baseras på nuvarande visibilitet, vilken är låg. Osäkerheten om marknadsutvecklingen är betydande på grund av den pågående COVID-19-pandemin.



Orderingång och leveranser

Den totala orderingången under Q3 2020 ökade med 61% till 57.530 lastbilar medan leveranserna minskade med 28% till 37.709 lastbilar. I många marknader påverkades orderingången till viss del positivt av uppdämd efterfrågan efter den låga aktivitetsnivån under Q2.

I Europa ökade orderingången på tunga och medeltunga lastbilar med 21% till 19.728 lastbilar. Ökningen i orderingången är en kombination av god efterfrågan under Q3 2020 och en relativt svag orderingång samma kvartal föregående år. Under 2019 var orderingången under det första halvåret förhöjd på grund av förköp inför nya regler för färdskrivare som infördes i juni. Leveranserna av tunga och medeltunga lastbilar i Europa minskade med 17% till 14.741 fordon. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar steg till 15,8% (15,3) till och med augusti medan Renault Trucks marknadsandel var 8,7% (8,6).

I Nordamerika steg orderingången med 151% till 12.441 lastbilar med bra efterfrågan i samtliga segment och särskilt på lastbilar för regionala transporter och fjärrtransporter. Under 2019 var orderaktiviteten låg eftersom återförsäljarna hade för stora lager. Leveranserna i Nordamerika minskade med 57% till 6.121 lastbilar. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar steg till 9,5% (9,3) till och med september och Mack Trucks marknadsandel steg till 7,0% (6,8).

Orderingången i Sydamerika ökade med 140% till 9.188 lastbilar medan leveranserna minskade med 33% till 4.434 lastbilar. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar i Brasilien steg till 22,3% (21,3) till och med september.

I Asien ökade orderingången med 17% till 7.455 lastbilar medan leveranserna minskade med 11% till 6.516 lastbilar. UD Trucks marknadsandel inom tunga lastbilar i Japan minskade till 16,6% (17,7) till och med september.

Kombinationen av svåra marknadsförhållanden i Indien i

Totalmarknadens utveckling	Första tre kvartalen		Förändring, %	Helåret 2019	Prognos 2020	Prognos vs. 2019, %	Prognos 2021
Registreringar, antal lastbilar	2020	2019					
Europa 28 ² , tunga (t.o.m. augusti)	124.183	200.419	-38	279.508	-	-	-
Europa 30 ² , tunga	-	-	-	322.039	225.000	-30	240.000
Nordamerika, tunga (Retail sales)	164.523	258.058	-36	336.328	220.000	-35	250.000
Brasilien, tunga	47.260	54.860	-14	74.945	65.000	-13	75.000
Kina, tunga (t.o.m. augusti)	1.236.17	889.008	39	1.174.252	1.500.000	28	1.310.000
Kina, medeltunga (t.o.m. augusti)	112.963	104.442	8	139.338	150.000	8	140.000
Indien, tunga	50.825	162.732	-69	194.356	85.000	-56	195.000
Indien, medeltunga	31.694	79.560	-60	100.873	55.000	-45	100.000
Japan, tunga	34.874	39.223	-11	49.899	45.000	-10	45.000

¹ EU 28 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien och Bulgarien.

Nettoordergång	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2020	2019		2020	2019	
Antal lastbilar						
Europa	24.175	18.072	34	57.784	67.419	-14
Tunga och medeltunga lastbilar	19.728	16.332	21	46.984	57.924	-19
Lätta lastbilar	4.447	1.740	156	10.800	9.495	14
Nordamerika	12.441	4.966	151	21.352	17.863	20
Sydamerika	9.188	3.832	140	14.771	14.182	4
Asien	7.455	6.353	17	20.034	21.488	-7
Afrika och Oceanien	4.271	2.503	71	8.495	8.479	0
Totalt ordergång	57.530	35.726	61	122.436	129.431	-5
Tunga lastbilar (>16 ton)	49.449	30.853	60	102.376	110.251	-7
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.406	2.994	14	8.745	9.073	-4
Lätta lastbilar (<7 ton)	4.675	1.879	149	11.315	10.107	12
Totalt ordergång	57.530	35.726	61	122.436	129.431	-5
Volvo	36.473	19.823	84	68.606	72.186	-5
UD	4.433	4.453	-	11.410	14.369	-21
Renault Trucks	11.784	7.901	49	30.863	32.329	-5
Tunga och medeltunga lastbilar	7.307	6.155	19	19.986	22.729	-12
Lätta lastbilar	4.477	1.746	156	10.877	9.600	13
Mack	4.840	3.549	36	11.557	10.547	10
Totalt ordergång	57.530	35.726	61	122.436	129.431	-5
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	8.052	9.763	-18	18.394	36.460	-50

början av året och nedstängningar medförde att VECV:s leveranser minskade med 22% under Q3 2020. Däremot steg leveranserna från joint-venturet i Kina, DFCV, med 53%.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Lastbilsverksamhetens nettoomsättning uppgick till 47.740 Mkr, vilket var 26% lägre än under Q3 2019. Exklusive valutakursförändringar var nettoomsättningen 20% lägre, med en försäljning av fordon som minskade med 26% och en serviceförsäljning som minskade med 1%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 4.522 (7.488) Mkr motsvarande en marginal på 9,5% (11,6). Jämfört med Q3

2019 är det lägre justerade rörelseresultatet framför allt en effekt av lägre fordonsvolym och lägre kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet. Detta vägdes delvis upp av lägre försäljnings- och administrationskostnader.

En fördelaktig skattedom i Brasilien hade en positiv påverkan på 362 Mkr.

Resultatet under Q3 2019 inkluderade en reavinst på 217 Mkr relaterad till försäljning av en fastighet

Jämfört med Q3 2019 hade valutaförändringarna en negativ påverkan om 823 Mkr. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 4.549 Mkr (7.488).

Leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2020	2019		2020	2019	
Antal lastbilar						
Europa	17.821	20.669	-14	52.660	77.007	-32
Tunga och medeltunga lastbilar	14.741	17.697	-17	42.739	63.471	-33
Lätta lastbilar	3.080	2.972	4	9.921	13.536	-27
Nordamerika	6.121	14.268	-57	20.706	50.483	-59
Sydamerika	4.434	6.661	-33	11.723	17.049	-31
Asien	6.516	7.319	-11	17.992	21.739	-17
Afrika och Oceanien	2.817	3.440	-18	7.426	9.910	-25
Totala leveranser	37.709	52.357	-28	110.507	176.188	-37
Tunga lastbilar (>16 ton)	31.691	46.402	-32	93.117	152.282	-39
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	2.723	2.685	1	6.980	9.404	-26
Lätta lastbilar (<7 ton)	3.295	3.270	1	10.410	14.502	-28
Totala leveranser	37.709	52.357	-28	110.507	176.188	-37
Volvo	21.612	29.396	-26	61.945	98.497	-37
UD	3.841	5.457	-30	10.434	15.057	-31
Renault Trucks	9.476	10.659	-11	27.545	40.220	-32
Tunga och medeltunga lastbilar	6.384	7.590	-16	17.574	26.380	-33
Lätta lastbilar	3.092	3.069	1	9.971	13.840	-28
Mack	2.780	6.845	-59	10.583	22.414	-53
Totala leveranser	37.709	52.357	-28	110.507	176.188	-37
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	7.455	9.498	-22	18.146	36.840	-51
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	62.749	40.967	53	145.674	122.408	19

Nettoomsättning och rörelseresultat Mkr	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
	2020	2019		2020	2019	
Europa	21.323	24.010	-11	64.290	82.599	-22
Nordamerika	11.011	19.892	-45	36.506	67.895	-46
Sydamerika	3.906	6.598	-41	11.094	17.237	-36
Asien	8.309	9.452	-12	24.855	27.708	-10
Afrika och Oceanien	3.191	4.428	-28	9.600	13.014	-26
Totalt nettoomsättning	47.740	64.381	-26	146.345	208.454	-30
Varav:						
Fordon	33.500	48.796	-31	103.061	161.576	-36
Service	14.239	15.585	-9	43.284	46.878	-8
Justerat rörelseresultat¹	4.522	7.488	-40	9.206	25.329	-64
Justeringar	28	-	-	-2.307	-	-
Rörelseresultat	4.549	7.488	-39	6.898	25.329	-73
Justerad rörelsemarginal, %	9,5	11,6		6,3	12,2	
Rörelsemarginal, %	9,5	11,6		4,7	12,2	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Viktiga händelser

Volvo Lastvagnar påbörjade tester med Volvo VNR Electric, en elektrisk lastbil för regionala transporter, tillsammans med kunder i södra Kalifornien. Serietillverkning av Volvo VNR Electric kommer att påbörjas under 2021.

Mack Trucks har levererat Mack LR Electric sopbilar i för-serieutförande till New York Department of Sanitation och till Republic Services för test. Mack Trucks kommer att börja ta

order på den elektriska sopbilen under Q4 2020. Serieproduktion kommer att påbörjas 2021.

Under kvartalet lanserade Volvo Lastvagnar framgångsrikt sin nya serie lastbilar – Volvo FH, Volvo FM och Volvo FMX. Bland nyheterna finns en ny generation av den bränslebesparande lösningen I-Save för Volvo FH. Den senaste versionen av I-Save kan sänka bränslekostnaderna med upp till 10% jämför med en standardversion av Volvo FH.

ANLÄGGNINGSMASKINER

Fortsatt god lönsamhet

- » Maskinförsäljningen steg med 7% medan serviceförsäljningen var oförändrad, valutajusterat
- » Justerat rörelseresultat uppgick till 1.963 Mkr (2.180) med en marginal på 11,1% (12,2)
- » Orderingången steg med 40% med förbättringar i samtliga marknader
- » Verksamheten för asfaltsläggare i Nordamerika avyttrad

Marknadsutveckling

Efter ett svagt Q2, som var starkt påverkat av COVID-19-pandemin, återhämtade sig bygg- och anläggningsaktiviteten i de flesta marknader under Q3, och mot slutet av kvartalet var utnyttjandegraden i kundernas maskinflottor tillbaka på i stort sett samma nivå som föregående år.

Dock gick den europeiska totalmarknaden ned med 19% till och med augusti. De flesta större marknader, såsom Storbritannien, Frankrike, Tyskland, Norden och Ryssland visade nedgångar på grund av den osäkerhet som skapas av den pågående COVID-19-pandemin.

Den nordamerikanska marknaden minskade också med 19%, medan marknaden i Sydamerika steg med 11% jämfört med fjolåret, dock på fortsatt historiskt låga nivåer.

I Asien (exklusive Kina) minskade totalmarknaden med 13%. Som kontrast steg marknaden i Kina med 22%, delvis som en effekt av statliga stimulansåtgärder.

Marknadsprognoser har återinförts. Prognoserna baseras på nuvarande visibilitet, vilken är låg. Osäkerheten om marknadsutvecklingen är betydande på grund av den pågående COVID-19-pandemin.



Hybridgrävmaskinen EC300E och dumpern A30G i arbete.

Orderingång och leveranser

Under Q3 steg orderingången med 40%, med en orderingång på Volvomaskiner som gick upp med 44% och en orderingång på SDLG-maskiner som ökade med 37%. Den ökade orderingången drevs av fortsatt ökad försäljning i Kina samt av en ökad orderingång på samtliga andra marknader, efter det svaga första halvåret.

Under de senaste kvartalen har de globala lagren av nya maskiner, inklusive återförsäljarlager, minskat avsevärt och återförsäljarna fyller nu på sina lager för att möta den ökade efterfrågan.

I Europa var orderingången 28% högre i kvartalet, med ökningar i större marknader såsom Storbritannien, Tyskland, Frankrike och Ryssland. Den nordamerikanska orderingången var 30% högre, framför allt driven av efterfrågan på medelstora och stora maskiner.

I Asien (exklusive Kina) steg orderingången med 29% efter en kraftig nedgång under Q2. Orderingången i Kina steg med 47% under Q3, med bidrag från både Volvo och SDLG.

Leveranserna steg med 20% under Q3, med en ökning för Volvo på 3% och med en ökning för SDLG på 37%, framfört allt drivet av ökad försäljning i Kina.

Totalmarknadens utveckling	Till och med augusti		
Förändring i % mätt i antal enheter	2020	Prognos 2020	Prognos 2021
Europa	-19	-20% till -10%	0% till +10%
Nordamerika	-19	-25% till -15%	0% till +10%
Sydamerika	11	0% till +10%	+10% till +20%
Asien exklusive Kina	-13	-20% till -10%	0% till +10%
Kina	22	+20% till +30%	-15% till -5%

Nettoorderingång	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2020	2019		2020	2019	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	4.411	3.435	28	10.876	13.401	-19
Nordamerika	1.116	860	30	3.139	4.460	-30
Sydamerika	1.007	605	66	2.052	1.490	38
Asien	13.615	9.438	44	50.147	40.185	25
Afrika och Oceanien	699	547	28	1.954	1.680	16
Totalt orderingång	20.848	14.885	40	68.168	61.216	11
Större anläggningsmaskiner	15.250	11.349	34	47.546	45.925	4
Kompakta anläggningsmaskiner	5.598	3.536	58	20.622	15.291	35
Totalt orderingång	20.848	14.885	40	68.168	61.216	11
Varav:						
Volvo	9.481	6.598	44	27.995	27.517	2
SDLG	11.332	8.260	37	40.078	33.581	19
Varav i Kina	9.917	7.134	39	37.143	30.104	23

Leveranser	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
	2020	2019		2020	2019	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	3.840	4.500	-15	11.729	16.487	-29
Nordamerika	1.184	1.423	-17	4.027	6.102	-34
Sydamerika	589	564	4	1.472	1.536	-4
Asien	13.542	9.473	43	50.124	40.493	24
Afrika och Oceanien	619	500	24	1.676	1.869	-10
Totala leveranser	19.774	16.460	20	69.028	66.487	4
Större anläggningsmaskiner	14.281	12.424	15	47.568	49.696	-4
Kompakta anläggningsmaskiner	5.493	4.036	36	21.461	16.791	28
Totala leveranser	19.774	16.460	20	69.028	66.487	4
Varav:						
Volvo	8.407	8.173	3	28.855	32.788	-12
SDLG	11.332	8.260	37	40.078	33.581	19
Varav i Kina	9.917	7.134	39	37.143	30.104	23

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
	2020	2019		2020	2019	
Mkr						
Europa	5.423	6.629	-18	17.154	23.510	-27
Nordamerika	2.969	3.556	-17	10.206	14.104	-28
Sydamerika	522	703	-26	1.503	1.915	-22
Asien	7.787	6.137	27	29.117	26.002	12
Afrika och Oceanien	919	895	3	2.663	3.359	-21
Totalt nettoomsättning	17.619	17.921	-2	60.642	68.889	-12
Varav:						
Maskiner	14.780	14.837	0	52.228	59.697	-13
Service	2.839	3.084	-8	8.414	9.192	-8
Justerat rörelseresultat¹	1.963	2.180	-10	7.750	9.979	-22
Justeringar	-12	-	-	-627	-	-
Rörelseresultat	1.951	2.180	-11	7.122	9.979	-29
Justerad rörelsemarginal, %	11,1	12,2		12,8	14,5	
Rörelsemarginal, %	11,1	12,2		11,7	14,5	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q3 minskade nettoomsättningen med 2% till 17.619 Mkr (17.921). Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen med 6%, varav maskinförsäljningen steg med 7% och serviceförsäljningen var oförändrad.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 1.963 Mkr (2.180) och den justerade rörelsemarginalen uppgick till 11,1% (12,2). Resultatet påverkades negativt av en nedskrivning av momskrediter i Brasilien uppgående till 316 Mkr, vilket delvis vägdes upp av ökade maskinvolymer och sänkta kostnadsnivåer. Förändrade valutakurser hade en negativ påverkan på 390 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 1.951 Mkr (2.180).

Viktiga händelser

För att ytterligare koncentrera sig på kärnsegmenten, avytt-rade Volvo Construction Equipment i oktober sin amerikanska asfaltmaskinverksamhet, Blaw-Knox.

Volvo CE meddelade också att man kommer att börja leveranser av de första elektriska kompaktmaskinerna till kunder i Storbritannien, Frankrike och Tyskland i november.

BUSSAR

Volymnedgång vägdes upp av kostnadsbesparingar

- » Under Q3 minskade leveranserna med 45% och orderingången med 21%, drivet av en svag turistbussmarknad
- » Justerat rörelseresultat på 240 Mkr (343) med en marginal på 5,2% (4,5)
- » Starkt fokus på att sänka kostnadsnivåerna

Den totala bussmarknaden fortsätter att vara kraftigt påverkad av COVID-19. Den minskade efterfrågan märks främst på turistbussmarknaden och tillhörande serviceförsäljning. Aktivitetsnivån hålls uppe bättre på stads- och transitbussmarknaden. Det finns ett ständigt ökande intresse för elfordon.

Jämfört med Q3 2019 minskade nettoorderingången med 21% till 1.118 enheter. Efterfrågan var låg i samtliga regioner, men stads- och transitbussmarknaderna påverkades i mindre grad av den svaga marknadsutvecklingen. Viktiga order under Q3 avser 354 bussar för Nova Bus och ytterligare 26 elbussar i Europa.

Volvo Bussar levererade 1.331 enheter under Q3, en minskning med 45%, som en konsekvens av svag marknads efterfrågan, framför allt på turistbussar. Nedstängningar i vissa marknader påverkade både leveranser och leverantörskedjan negativt.

Under Q3 minskade nettoomsättningen med 39% till 4.654 Mkr (7.681). Justerat för valutakursförändringar minskade försäljningen med 34%, varav fordonsförsäljningen minskade med 35% och serviceförsäljningen med 31%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 240 Mkr (343), med en rörelsemarginal på 5,2% (4,5). Resultatet påverkades



Nytt, globalt avtal om återanvändning av batterier.

negativt av lägre service- och fordonsvolym och lågt kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet. Kostnadsbesparingsåtgärder och olika statliga permitteringsprogram bidrog till att dämpa effekten av volymtappet och det låga kapacitetsutnyttjandet i tillverkningen. Jämfört med Q3 2019 hade valutakursförändringar en negativ påverkan på rörelseresultatet med 168 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 232 Mkr (343).

För att stärka både Volvos och Eichers position på den indiska bussmarknaden tecknades i augusti slutgiltigt avtal om avyttring av Volvo Bussars verksamhet i Indien till Volvo-koncernens joint venture VECV. Åtgärden kommer att skapa synergier inom produktutveckling, inköp och tillverkning.

I september tecknade Volvo Bussar och Stena Recyclings dotterbolag Batteryloop ett globalt avtal om återanvändning av bussbatterier, och skapar därmed en cirkulär affär. När batterierna tas ut ur Volvobussarna kommer de att återanvändas som energilagrar i till exempel fastigheter och laddstationer i ett antal år. Avtalet omfattar samtliga de batterier som Volvo Bussar ansvarar för i sina elbussar.

Nettoorderingång och leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2020	2019		2020	2019	
Antal bussar						
Totalt orderingång	1.118	1.420	-21	4.850	5.994	-19
Totala leveranser	1.331	2.410	-45	3.774	7.121	-47

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2020	2019		2020	2019	
Mkr						
Europa	976	2.072	-53	3.331	5.943	-44
Nordamerika	2.069	3.568	-42	5.567	11.336	-51
Sydamerika	728	927	-21	1.214	2.853	-57
Asien	570	495	15	1.786	1.779	0
Afrika och Oceanien	310	618	-50	1.145	1.503	-24
Totalt nettoomsättning	4.654	7.681	-39	13.043	23.413	-44
Varav:						
Fordon ¹	3.842	6.426	-40	10.249	19.755	-48
Service ¹	812	1.255	-35	2.794	3.658	-24
Justerat rörelseresultat²	240	343	-30	-421	1.040	-140
Justeringar	-8	-	-	-93	-	-
Rörelseresultat	232	343	-32	-514	1.040	-149
Justerad rörelsemarginal, %	5,2	4,5		-3,2	4,4	
Rörelsemarginal, %	5,0	4,5		-3,9	4,4	

¹Omräkning av år 2019 mellan Fordon och Service på 130 Mkr i tredje kvartalet och 380 Mkr under första tre kvartalen.

²För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

VOLVO PENTA

Förbättrad lönsamhet på stabil försäljning

- » Nettoomsättningen steg med 3% justerat för valuta, varav serviceförsäljningen gick upp 11%
- » Justerat rörelseresultat uppgick till 570 Mkr (399), med en marginal på 18,6% (12,7)
- » Brandbilar med Volvo Pentas elektriska drivlina på väg till kunder för test



Marknaden för motorer till fritidsbåtar, som försvagades under Q2 på grund av COVID-19, återhämtade sig under Q3 med ett ökat intresse för båtliv från både nya och erfarna båtförare. Marknaden för större båtar visade en stark återhämtning. Chartermarknaden påverkades dock negativt av restriktioner och nedstängningar, vilka påverkade försäljningen av segelbåtar och katamaraner. Den globala marknaden för kommersiella båtmotorer försvagades under Q3 på grund av uppskjutna investeringar.

Marknaden för industrimotorer för maskinapplikationer bromsade in på grund av en nedgång i anläggningsmaskins- och jordbrukssegmenten på de flesta marknader förutom Kina. Efterfrågan på gruvutrustning var relativt stabil, särskilt i Kina och Australien. Marknaden för industrimotorer för kraftgenerering har börjat återhämta sig efter nedgången under Q2.

Under Q3 ökade nettoorderingsgången med 3% till 8.138 enheter medan leveranserna minskade med 2% till 8.840 enheter.

Nettoomsättningen minskade med 3% till 3.062 Mkr (3.151). Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen med 3%, varav motorförsäljningen minskade med 1% och serviceförsäljningen ökade med 11%.

Under Q3 2020, uppgick det justerade rörelseresultatet till 570 Mkr (399) med en marginal på 18,6% (12,7). Resultatet påverkades positivt av kostnadsbesparande åtgärder och ökad försäljning av reservdelar till fritidsbåtar. Jämfört med Q3 2019 påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet negativt med 103 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 562 Mkr (399).

Under Q3 visades Rosenbauers elektriska brandbil "Revolutionary Technology" officiellt för marknaden. Tre revolutionerande brandbilar med elektriska drivlinor från Volvo Penta är på väg till Berlins, Amsterdams och Dubais brandkårer för att testas av kunder. Volvo Pentas elektriska drivlina har nollutsläpp och avsevärt sänkt bullernivå.

Nettoorderingsgång och leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2020	2019		2020	2019	
Antal motorer						
Totalt orderingsgång	8.138	7.930	3	25.926	28.878	-10
Totala leveranser	8.840	8.987	-2	25.748	30.256	-15

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2020	2019		2020	2019	
Mkr						
Europa	1.433	1.547	-7	4.509	5.072	-11
Nordamerika	794	798	-1	1.979	2.567	-23
Sydamerika	91	77	18	228	222	3
Asien	553	551	0	1.689	1.872	-10
Afrika och Oceanien	190	179	6	501	508	-1
Totalt nettoomsättning	3.062	3.151	-3	8.907	10.241	-13
Varav:						
Motorer	2.010	2.142	-6	6.148	7.401	-17
Service	1.052	1.010	4	2.759	2.840	-3
Justerat rörelseresultat¹	570	399	43	1.423	1.702	-16
Justeringar	-8	-	-	-58	-	-
Rörelseresultat	562	399	41	1.365	1.702	-20
Justerad rörelsemarginal, %	18,6	12,7		16,0	16,6	
Rörelsemarginal, %	18,3	12,7		15,3	16,6	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

FINANCIAL SERVICES

Lägre resultat på grund av ökade avsättningar

- » Ökad penetration och nyfinansieringsvolym, justerad för valuta
- » Justerat rörelseresultat uppgick till 423 Mkr (774)
- » Hjälper kunder under den fortsatta ekonomiska osäkerheten

Under Q3 2020 steg den valutajusterade nyfinansieringsvolymen med 2% jämfört med föregående år som ett resultat av förbättrade penetrationsnivåer. Vid kvartalets utgång var kreditportföljen 1% större än ett år tidigare, justerat för valuta.

Under Q3 började kunderna komma till slutet av sina betalningsanstånd och återuppta sina månatliga betalningar. Medan en liten andel har begärt att få förlänga betalningsanstånden, har avbetalningarna från kunderna varit relativt bra och det är uppenbart att åtgärderna varit framgångsrika för att hjälpa många kunder att fortsätta sin verksamhet. Den ökade transport- och byggaktiviteten är fördelaktig för deras finansiella situation. Med fortsatt osäkerhet förväntas ett antal kunder dock ha svårt att hantera den fulla effekten av konjunkturunsgångningen orsakad av pandemin. Därför har VFS hög bered-



skap i sin indrivningsverksamhet och portföljövervakning.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet minskade jämfört med Q3 2019 till 423 Mkr (774). Detta var framför allt ett resultat av ökade avsättningar för förväntade kreditförluster, vilka delvis vägdes upp av minskade kostnader. Jämfört med Q3 2019 påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet negativt med 75 Mkr.

I september genomförde Volvo Financial Services framgångsrikt en värdepapperisering av tillgångar, i vilken 5,4 miljarder kronor av obligationer knutna till tillgångar i USA med lastbilar och anläggningsmaskiner som säkerhet emitterades. Under Q3 syndikerades även 1,3 miljarder kronor (3,0) av kreditportföljen för att minska koncentrationsriskerna.

Financial Services Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2020	2019	2020	2019
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande			60.494	60.177
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % ¹			30	24
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	17,9	19,3	52,6	56,1
Kreditportfölj netto, Mdr kr			157	171
Kostnader för osäkra fordringar	363	162	1.536	509
Justerat rörelseresultat ²	423	774	1.085	2.062
Justeringar ²	0	-	-45	-
Rörelseresultat	423	774	1.040	2.062
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %			2,05	1,55
Justerad avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, % ²			9,6	15,0
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %			9,3	15,0

¹ Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

² För mer information om justeringar, se not 7.

VOLVOKONCERNENS VIKTIGA HÄNDELSER

Ny chef för Volvokoncernens globala lastbilsproduktion

Jens Holtinger har utsetts till chef för Volvokoncernens globala organisation för lastbilsproduktion och medlem av Volvos koncernledning. Den 1 oktober ersatte han Jan Ohlsson som efter en lång och framgångsrik karriär gick i pension.

Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Viktiga lastbilslanseringar under första kvartalet
- Så påverkas Volvokoncernen av COVID-19
- AB Volvos styrelse drar tillbaka förslaget om extrautdelning, behåller ordinarie utdelning
- Volvo informerar om nuläget med anledning av COVID-19 samt skjuter upp årsstämman
- Nytt datum för årsstämman

- Volvokoncernen och Daimler Truck AG planerar att bilda ett samriskbolag för storskalig produktion av bränsleceller för att leda utvecklingen av hållbara transporter
- AB Volvos valberedning reviderar sitt förslag till årsstämman om ersättning till styrelsen
- AB Volvos styrelse drar tillbaka förslaget om ordinarie utdelning
- Heléne Mellquist ny vd för Volvo Penta och medlem av Volvos ledning
- Volvokoncernen vidtar åtgärder för att minska kostnader och påskynda omställningen
- Årsstämma i AB Volvo

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvogroup.se

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DET TREDJE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Nettoomsättning	74.070	95.167	3.304	3.765	-522	-208	76.852	98.723
Kostnad för sålda produkter ¹	-56.540	-71.821	-1.998	-2.290	523	208	-58.015	-73.903
Bruttoresultat¹	17.531	23.346	1.306	1.475	1	-	18.837	24.821
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.711	-4.251	-	-	-	-	-3.711	-4.251
Försäljningskostnader ¹	-5.587	-7.905	-544	-627	-	-	-6.131	-8.531
Administrationskostnader	-1.064	-1.330	-2	-3	-	-	-1.066	-1.333
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-402	-15	-336	-71	-	-	-739	-86
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	340	227	-	-	-	-	340	227
Resultat från övriga aktieinnehav	-23	39	0	0	-	-	-23	39
Rörelseresultat	7.084	10.111	423	774	1	-	7.508	10.885
Ränteintäkter och liknande resultatposter ²	78	161	-	-	-7	-79	71	82
Räntekostnader och liknande resultatposter ²	-315	-455	0	0	7	79	-308	-376
Övriga finansiella intäkter och kostnader	369	-463	-	-	-	-	369	-463
Resultat efter finansiella poster	7.216	9.354	423	774	1	0	7.640	10.129
Inkomstskatter	-1.635	-2.357	-101	-223	-	-	-1.737	-2.580
Periodens resultat *	5.581	6.998	322	551	1	0	5.903	7.549

* Hänförligt till:

AB Volvos ägare	5.723	7.455
Innehav utan bestämmande inflytande	180	94
	5.903	7.549

Resultat per aktie före utspädning, kronor	2,81	3,67
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	2,81	3,67

Nyckeltal, %

Bruttomarginal ¹	23,7	24,5	-	-	-	-	24,5	25,1
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,0	4,5	-	-	-	-	4,8	4,3
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning ¹	7,5	8,3	-	-	-	-	8,0	8,6
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,4	1,4	-	-	-	-	1,4	1,4
Rörelsemarginal	9,6	10,6	-	-	-	-	9,8	11,0

1 Jämförelsetalen har omräknats mellan kostnad för sålda produkter och försäljningskostnader. För mer information, se not 1

2 Från och med 1 januari 2020 presenteras ränteintäkter relaterade till Intern finansiering från likvida medel, som ränteintäkter istället för minskning av räntekostnader på lån för Industriverksamheten. 2019 har omräknats.

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DET TREDJE KVARTALET

Mkr	2020	2019
Periodens resultat	5.903	7.549
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-203	-1.767
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	36	-21
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	-1.721	2.196
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	-26	460
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-1.916	868
Periodens totalresultat *	3.987	8.417
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	3.807	8.264
Innehav utan bestämmande inflytande	180	153
	3.987	8.417

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖRSTA TRE KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Nettoomsättning	232.425	316.634	10.592	11.048	-1.489	-1.058	241.528	326.625
Kostnad för sålda produkter ¹	-181.339	-239.350	-6.400	-6.810	1.491	1.058	-186.248	-245.102
Bruttoresultat¹	51.087	77.284	4.192	4.238	2	-	55.280	81.523
Forsknings- och utvecklingskostnader	-12.483	-13.191	-	-	-	-	-12.483	-13.191
Försäljningskostnader ¹	-18.016	-23.417	-1.686	-1.879	-	-	-19.702	-25.296
Administrationskostnader	-3.361	-4.273	-7	-10	-	-	-3.368	-4.283
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-4.126	280	-1.458	-288	-	0	-5.584	-8
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	1.134	1.128	-	-	-	-	1.134	1.128
Resultat från övriga aktieinnehav	-6	279	0	0	-	-	-6	279
Rörelseresultat	14.228	38.090	1.040	2.062	2	0	15.270	40.153
Ränteintäkter och liknande resultatposter ²	279	462	-	-	-65	-221	213	241
Räntekostnader och liknande resultatposter ²	-1.080	-1.509	0	0	65	221	-1.015	-1.289
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-428	-1.131	-	-	-	-	-428	-1.130
Resultat efter finansiella poster	12.999	35.912	1.040	2.063	2	0	14.040	37.975
Inkomstskatter	-3.063	-7.764	-263	-546	0	-	-3.327	-8.310
Periodens resultat *	9.936	28.148	777	1.517	2	0	10.714	29.664
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							10.116	29.201
Innehav utan bestämmande inflytande							598	463
							10.714	29.664
Resultat per aktie före utspädning, kronor							4,97	14,36
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							4,97	14,36

Nyckeltal, %

Bruttomarginal ¹	22,0	24,4	-	-	-	-	22,9	25,0
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,4	4,2	-	-	-	-	5,2	4,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning ¹	7,8	7,4	-	-	-	-	8,2	7,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,4	1,3	-	-	-	-	1,4	1,3
Rörelsemarginal	6,1	12,0	-	-	-	-	6,3	12,3

1 Jämförelsetalen har omräknats mellan kostnad för sålda produkter och försäljningskostnader. För mer information, se not 1

2 Från och med 1 januari 2020 presenteras ränteintäkter relaterade till Intern finansiering från likvida medel, som ränteintäkter istället för minskning av räntekostnader på lån för Industriverksamheten. 2019 har omräknats.

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖRSTA TRE KVARTALEN

Mkr	2020	2019
Periodens resultat	10.714	29.664
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-1.696	-3.129
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	-8	-20
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	-5.008	5.689
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	-223	340
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-6.935	2.880
Periodens totalresultat *	3.779	32.544
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	3.222	31.957
Innehav utan bestämmande inflytande	557	587
	3.779	32.544

KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 sep	31 dec	30 sep	31 dec	30 sep	31 dec	30 sep	31 dec
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	35.269	36.467	200	202	-	-	35.469	36.668
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	50.072	53.411	72	86	-	-	50.144	53.496
Tillgångar i operationell leasing	29.917	33.794	20.264	22.602	-10.973	-13.070	39.208	43.326
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i Joint Ventures och intresseföretag	13.630	12.955	-	-	-	-	13.630	12.955
Övriga aktier och andelar	191	139	15	19	-	-	207	158
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	1.021	896	71.847	72.115	-1.250	-1.127	71.618	71.883
Förutbetalda pensioner	1.440	1.663	-	-	-	-	1.440	1.663
Långfristiga räntebärande fordringar	4.166	815	-	120	-405	-120	3.761	815
Övriga långfristiga fordringar	9.405	8.927	151	220	-759	-703	8.797	8.444
Uppskjutna skattefordringar	10.317	12.261	1.101	979	1	1	11.419	13.242
Summa anläggningstillgångar	155.429	161.327	93.650	96.342	-13.387	-15.019	235.692	242.650
Omsättningstillgångar								
Varulager	49.923	56.080	388	564	-	-	50.311	56.644
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	656	675	60.898	71.299	-765	-875	60.789	71.099
Aktuella skattefordringar	2.519	1.287	406	511	-	-	2.925	1.797
Räntebärande fordringar	3.072	4.102	0	345	-1.900	-2.518	1.172	1.929
Intern finansiering	4.573	21.283	-	-	-4.573	-21.283	-	-
Kundfordringar	34.469	35.827	1.393	1.896	-	-	35.862	37.723
Övriga fordringar	15.625	17.835	1.417	1.616	-1.377	-889	15.665	18.562
Kortfristiga placeringar	238	200	-	0	-	-	238	200
Likvida medel	80.557	57.475	6.300	4.999	-645	-1.014	86.213	61.461
Tillgångar för försäljning	30.474	28.427	4.637	4.345	-	-	35.111	32.773
Summa omsättningstillgångar	222.107	223.190	75.439	85.576	-9.260	-26.578	288.285	282.187
Summa tillgångar	377.536	384.517	169.089	181.917	-22.647	-41.597	523.977	524.837
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	128.088	124.067	13.527	14.533	-4	-5	141.611	138.595
Innehav utan bestämmande inflytande	3.630	3.083	-	-	-	-	3.630	3.083
Summa eget kapital	131.718	127.150	13.527	14.533	-4	-5	145.241	141.678
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	21.857	19.850	149	138	-	-	22.006	19.988
Avsättningar för uppskjutna skatter	913	1.667	2.346	2.676	-	-	3.259	4.343
Övriga avsättningar	11.073	13.965	262	220	411	401	11.746	14.585
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	73.249	65.754	-	-	-	-	73.249	65.754
Övriga lån	17.527	19.871	14.221	16.956	-1.120	-965	30.628	35.862
Intern finansiering	-60.307	-60.635	59.431	61.660	876	-1.025	-	-
Övriga skulder	40.004	43.602	1.375	1.850	-7.953	-9.141	33.426	36.311
Kortfristiga avsättningar	14.082	11.424	251	172	523	312	14.856	11.907
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Obligationslån	32.001	31.759	-	-	-	-	32.001	31.759
Övriga lån	21.471	12.675	16.529	14.567	-2.562	-2.866	35.438	24.377
Intern finansiering	-43.743	-37.098	50.558	59.266	-6.815	-22.169	-	-
Leverantörsskulder	53.254	66.590	517	276	-	-	53.771	66.866
Aktuella skatteskulder	3.239	2.920	676	573	-	-	3.916	3.493
Övriga skulder	55.104	59.097	4.863	4.543	-6.002	-6.139	53.964	57.502
Skulder för försäljning	6.093	5.927	4.383	4.486	-	-	10.476	10.413
Summa eget kapital och skulder	377.536	384.517	169.089	181.917	-22.647	-41.597	523.977	524.837
Nyckeltal, %								
Soliditet	34,9	33,1	8,0	8,0	0,0	0,0	27,7	27,0
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie	-	-	-	-	-	-	69,6	68,2
Avkastning på rörelsekapital	25,4	52,3	-	-	-	-	-	-
Avkastning på sysselsatt kapital	13,2	28,4	-	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital	-	-	9,3	15,0	-	-	12,2	27,0

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DET TREDJE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	7.084	10.111	423	774	1	-	7.508	10.885
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	859	725	13	16	-	-	872	741
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1.833	2.093	7	8	-	-	1.839	2.102
Avskrivningar leasingtillgångar	1.081	513	1.031	1.078	24	0	2.136	1.591
Övriga ej kassapåverkande poster	-563	-537	393	228	5	-94	-165	-403
Total förändring i rörelsekapital varav	3.383	-6.120	2.286	-733	32	-20	5.701	-6.873
Förändring i kundfordringar	-207	7.271	-89	-1	-	-	-297	7.270
Förändring i kundfinansieringsfordringar	-125	16	1.802	-1.307	100	-6	1.778	-1.298
Förändring i varulager	-109	2.225	42	-96	-	-	-68	2.130
Förändring i leverantörsskulder	6.125	-12.933	15	-8	-	-	6.140	-12.941
Övriga förändringar i rörelsekapital	-2.300	-2.700	516	679	-69	-13	-1.853	-2.034
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	551	2	-	-	-	-	551	2
Erhållna räntor och liknande poster ¹	89	158	-	0	-14	-75	75	84
Erlagda räntor och liknande poster ¹	-154	-199	-	0	15	92	-139	-107
Övriga finansiella poster	-56	-162	-	-	-	-3	-56	-165
Betalda inkomstskatter	-829	-2.221	-245	-115	-	-	-1.074	-2.336
Kassaflöde från den löpande verksamheten	13.279	4.362	3.908	1.258	62	-99	17.249	5.521
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-450	-812	-11	-18	-	-	-461	-830
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1.184	-2.141	-1	0	-	-	-1.185	-2.142
Investeringar i leasingtillgångar	-8	-18	-1.930	-2.317	-	-	-1.938	-2.335
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	75	441	1.290	1.539	-	-	1.366	1.980
Operativt kassaflöde	11.712	1.831	3.257	461	62	-99	15.030	2.194
Förvärv av aktier							-86	-76
Försäljning av aktier							2	-
Förvärv av verksamheter							-	-1
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-174	-373
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							14.772	1.745
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån ²							25.214	15.551
Återbetalning av lån ²							-25.121	-14.483
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-	-4
Övrigt							38	298
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							14.903	3.105
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-516	441
Förändring av likvida medel							14.387	3.546

¹ Från och med 1 januari 2020 presenteras ränteintäkter relaterade till Intern finansiering från likvida medel, som ränteintäkter istället för minskning av räntekostnader på lån för Industriverksamheten. 2019 har omräknats.

² Ej kassapåverkande poster från orealiserade valutaeffekter och valutaomräkningar har justerats på upptagna lån och återbetalning av lån.

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖRSTA TRE KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	14.228	38.090	1.040	2.062	2	-	15.270	40.153
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	2.307	2.169	39	33	-	0	2.346	2.201
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	5.652	6.170	20	23	-	0	5.672	6.193
Avskrivningar leasingtillgångar	3.842	2.624	3.435	3.499	23	0	7.300	6.124
Övriga ej kassapåverkande poster	799	-2.796	1.604	720	48	-147	2.451	-2.223
Total förändring i rörelsekapital varav	-16.385	-13.559	1.352	-13.365	120	120	-14.912	-26.804
Förändring i kundfordringar	140	-2.769	-59	-111	-	0	81	-2.880
Förändring i kundfinansieringsfordringar	-156	-31	263	-13.196	85	159	192	-13.069
Förändring i varulager	1.695	-1.160	93	-42	-	0	1.788	-1.202
Förändring i leverantörsskulder	-13.062	-8.795	265	-364	-	0	-12.797	-9.158
Övriga förändringar i rörelsekapital	-5.001	-804	790	348	35	-38	-4.176	-495
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	551	473	-	-	-	-	551	473
Erhållna räntor och liknande poster ¹	284	465	0	0	-90	-211	194	253
Erlagda räntor och liknande poster ¹	-1.047	-1.360	0	0	47	280	-1.000	-1.081
Övriga finansiella poster	-217	-319	-	-	-	-3	-217	-322
Betalda inkomstskatter	-3.751	-6.307	-475	-318	-	0	-4.227	-6.625
Kassaflöde från den löpande verksamheten	6.262	25.650	7.015	-7.347	150	39	13.427	18.342
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1.902	-2.838	-49	-52	-	-	-1.951	-2.890
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-3.685	-4.944	-3	-3	-	0	-3.688	-4.947
Investeringar i leasingtillgångar	-13	-90	-6.960	-6.666	885	-	-6.088	-6.756
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	1.215	675	4.373	4.544	-885	-	4.703	5.220
Operativt kassaflöde	1.877	18.453	4.377	-9.524	150	39	6.404	8.968
Förvärv av aktier							-226	-76
Försäljning av aktier							13	280
Förvärv av verksamheter							-	-1
Försäljning av verksamheter							178	1.189
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							774	-1.114
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							7.143	9.245
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån ²							93.613	61.712
Återbetalning av lån ²							-73.951	-52.670
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-	-20.335
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-10	-12
Övrigt							-122	244
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							26.672	-1.816
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-1.920	1.005
Förändring av likvida medel							24.752	-811

¹ Från och med 1 januari 2020 presenteras räntetäkter relaterade till Intern finansiering från likvida medel, som räntetäkter istället för minskning av räntekostnader på lån för Industriverksamheten. 2019 har omräknats.

² Ej kassapåverkande poster från orealiserade valutaeffekter och valutaomräkningar har justerats på upptagna lån och återbetalning av lån.

KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2020	31 dec 2019	30 sep 2020	31 dec 2019
Mdr kr				
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	71,6	71,9
Långfristiga räntebärande fordringar	4,2	0,8	3,8	0,8
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	60,8	71,1
Räntebärande fordringar	3,1	4,1	1,2	1,9
Intern finansiering	4,6	21,3	-	-
Kortfristiga placeringar	0,2	0,2	0,2	0,2
Likvida medel	80,6	57,5	86,2	61,5
Tillgångar för försäljning	0,0	-	4,4	4,1
Summa räntebärande finansiella tillgångar	92,6	83,9	228,2	211,5
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-73,2	-65,8	-73,2	-65,8
Övriga lån	-13,2	-14,5	-26,3	-30,5
Intern finansiering	60,3	60,6	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-32,0	-31,8	-32,0	-31,8
Övriga lån	-19,9	-10,9	-33,9	-22,6
Intern finansiering	43,7	37,1	-	-
Skulder för försäljning	4,0	3,9	0,0	-
Summa räntebärande finansiella skulder exkl. leasingskulder	-30,3	-21,3	-165,5	-150,7
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	62,3	62,6	62,7	60,9

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2020	31 dec 2019	30 sep 2020	31 dec 2019
Mdr kr				
Långfristig leasingskuld	-4,4	-5,4	-4,3	-5,3
Kortfristig leasingskuld	-1,5	-1,8	-1,5	-1,8
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-20,4	-18,2	-20,6	-18,3
Skulder för försäljning	-1,2	-	-1,2	-
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	-27,5	-25,3	-27,6	-25,4

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2020	31 dec 2019	30 sep 2020	31 dec 2019
Mdr kr				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	62,3	62,6	62,7	60,9
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	-27,5	-25,3	-27,6	-25,4
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	34,8	37,3	35,1	35,4

FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Tredje kvartalet 2020	Första tre kvartalen 2020
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period	50,6	62,6
Operativt kassaflöde	11,7	1,9
Investeringar i och avyttringar av aktier och andelar, netto	-0,1	-0,2
Förvärv och avyttringar av aktier eller verksamhet i dotterbolag, netto	-	0,2
Kapitalöverföring till/från Financial Services	0,4	-0,3
Valutaeffekt	-0,1	-0,5
Förändring av avsättningar för pensioner hänförligt till utbetalningar som ingår i operativt kassaflöde	-0,3	-0,9
Övriga förändringar	0,0	-0,4
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	62,3	62,3
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period	-27,4	-25,3
Utbetalning av pensioner som ingår i operativt kassaflöde	0,3	0,9
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-0,2	-2,2
Kostnader för tjänstgöring under innevarande år samt övriga pensionskostnader	-0,5	-1,6
Investeringar och amorteringar av leasingkontrakt	0,2	0,4
Valutaeffekt	0,3	0,4
Övriga förändringar	-0,1	-0,2
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	-27,5	-27,5
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	34,8	34,8

KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	30 sep 2020	31 dec 2019
Total eget kapital vid slutet av föregående period	141,7	125,8
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid slutet av föregående period	138,6	123,4
Periodens resultat	10,1	35,9
Övrigt totalresultat	-6,9	-0,1
Periodens totalresultat	3,2	35,7
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-	-20,3
Aktierelaterade ersättningar	-	0,0
Övriga förändringar	-0,2	-0,1
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid periodens utgång	141,6	138,6
Innehav utan bestämmande inflytande vid slutet av föregående period	3,1	2,5
Periodens resultat	0,6	0,6
Övrigt totalresultat	0,0	0,0
Periodens totalresultat	0,6	0,7
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	0,0	0,0
Övriga förändringar	0,0	0,0
Innehav utan bestämmande inflytande vid periodens utgång	3,6	3,1
Totalt eget kapital vid periodens utgång	145,2	141,7

KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Koncernen						Första tre kvartalen	Första tre kvartalen
Mkr där ej annat anges	3/2020	2/2020	1/2020	4/2019	3/2019	2020	2019
Nettoomsättning	76.852	73.227	91.449	105.355	98.723	241.528	326.625
Kostnad för sålda produkter ¹	-58.015	-58.474	-69.759	-80.501	-73.903	-186.248	-245.102
Bruttoresultat ¹	18.837	14.753	21.689	24.855	24.821	55.280	81.523
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.711	-3.811	-4.962	-5.348	-4.251	-12.483	-13.191
Försäljningskostnader ¹	-6.131	-6.109	-7.462	-9.033	-8.531	-19.702	-25.296
Administrationskostnader	-1.066	-985	-1.318	-1.618	-1.333	-3.368	-4.283
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-739	-4.296	-549	-213	-86	-5.584	-8
Resultat från innehav i Joint Ventures och intresseföretag	340	825	-31	731	227	1.134	1.128
Resultat från övriga aktieinnehav	-23	10	7	6	39	-6	279
Rörelseresultat	7.508	388	7.374	9.379	10.885	15.270	40.153
Ränteintäkter och liknande resultatposter	71	63	79	79	82	213	241
Räntekostnader och liknande resultatposter	-308	-364	-343	-385	-376	-1.015	-1.289
Övriga finansiella intäkter och kostnader	369	-177	-620	-215	-463	-428	-1.130
Resultat efter finansiella poster	7.640	-90	6.490	8.857	10.129	14.040	37.975
Inkomstskatter	-1.737	134	-1.724	-2.027	-2.580	-3.327	-8.310
Periodens resultat *	5.903	44	4.766	6.831	7.549	10.714	29.664
* Hänförligt till:							
AB Volvos ägare	5.723	-282	4.675	6.659	7.455	10.116	29.201
Innehav utan bestämmande inflytande	180	326	92	172	94	598	463
	5.903	44	4.766	6.831	7.549	10.714	29.664
Nyckeltal, Koncernen, %							
Bruttomarginal ¹	24,5	20,1	23,7	23,6	25,1	22,9	25,0
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,8	5,2	5,4	5,1	4,3	5,2	4,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning ¹	8,0	8,3	8,2	8,6	8,6	8,2	7,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,4	1,3	1,4	1,5	1,4	1,4	1,3
Rörelsemarginal	9,8	0,5	8,1	8,9	11,0	6,3	12,3
Nyckeltal, Industriverksamheten, %							
Bruttomarginal ¹	23,7	19,0	22,9	22,9	24,5	22,0	24,4
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,0	5,4	5,6	5,3	4,5	5,4	4,2
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning ¹	7,5	7,9	7,8	8,2	8,3	7,8	7,4
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,4	1,4	1,5	1,6	1,4	1,4	1,3
Rörelsemarginal	9,6	0,5	7,7	8,5	10,6	6,1	12,0
EBITDA marginal, Industriverksamheten							
Rörelseresultat, Industriverksamheten	7.084	375	6.768	8.681	10.111	14.228	38.090
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	713	694	660	662	657	2.067	1.966
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	146	46	47	80	67	240	202
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	2.914	3.577	3.001	4.092	2.605	9.492	8.794
Totala avskrivningar	3.773	4.317	3.708	4.835	3.330	11.799	10.962
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	10.857	4.693	10.476	13.516	13.441	26.027	49.052
EBITDA marginal, %	14,7	6,7	11,9	13,3	14,1	11,2	15,5
Forsknings- och utvecklingskostnader							
Kapitalisering	415	308	881	874	737	1.604	2.652
Avskrivning	-667	-672	-635	-635	-635	-1.974	-1.884
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto	-253	-363	246	238	102	-370	768
Avkastning på rörelsekapital från Industriverksamheten, %	25,4	28,4	44,2	52,3	47,1		
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, %	13,2	15,3	23,9	28,4	25,8		

1 Jämförelsetalen har omräknats mellan kostnad för sålda produkter och försäljningskostnader. För mer information, se not 1

KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning						Första tre kvartalen 2020	Första tre kvartalen 2019
Mkr	3/2020	2/2020	1/2020	4/2019	3/2019		
Lastbilar	47.740	40.595	58.010	68.193	64.381	146.345	208.454
Anläggningsmaskiner	17.619	22.876	20.148	19.716	17.921	60.642	68.889
Bussar	4.654	3.199	5.190	7.606	7.681	13.043	23.413
Volvo Penta	3.062	2.507	3.338	3.045	3.151	8.907	10.241
Koncernfunktioner och övrigt	1.661	1.519	2.350	4.189	2.825	5.530	8.098
Elimineringsar	-666	-544	-832	-1.023	-792	-2.042	-2.461
Industriverksamheten	74.070	70.151	88.204	101.727	95.167	232.425	316.634
Financial Services	3.304	3.477	3.810	3.822	3.765	10.592	11.048
Omklassificeringar och elimineringsar	-522	-401	-566	-194	-208	-1.489	-1.058
Koncernen	76.852	73.227	91.449	105.355	98.723	241.528	326.625

Rörelseresultat						Första tre kvartalen 2020	Första tre kvartalen 2019
Mkr	3/2020	2/2020	1/2020	4/2019	3/2019		
Lastbilar	4.549	-1.598	3.948	6.223	7.488	6.898	25.329
Anläggningsmaskiner	1.951	2.493	2.678	1.931	2.180	7.122	9.979
Bussar	232	-617	-129	297	343	-514	1.040
Volvo Penta	562	295	509	174	399	1.365	1.702
Koncernfunktioner och övrigt	-213	-191	-235	62	-311	-639	49
Elimineringsar	3	-7	-2	-6	12	-5	-8
Industriverksamheten	7.084	375	6.768	8.681	10.111	14.228	38.090
Financial Services	423	12	605	704	774	1.040	2.062
Omklassificeringar och elimineringsar	1	-	1	-6	-	2	-
Koncernen	7.508	388	7.374	9.379	10.885	15.270	40.153

Justerat rörelseresultat ¹						Första tre kvartalen 2020	Första tre kvartalen 2019
Mkr	3/2020	2/2020	1/2020	4/2019	3/2019		
Lastbilar	4.522	737	3.948	6.223	7.488	9.206	25.329
Anläggningsmaskiner	1.963	3.108	2.678	1.931	2.180	7.750	9.979
Bussar	240	-532	-129	297	343	-421	1.040
Volvo Penta	570	345	509	174	399	1.423	1.702
Koncernfunktioner och övrigt	-505	-436	-469	-93	-311	-1.411	-1.416
Elimineringsar	3	-7	-2	-6	12	-5	-8
Industriverksamheten	6.793	3.215	6.534	8.525	10.111	16.542	36.625
Financial Services	423	57	605	704	774	1.085	2.062
Omklassificeringar och elimineringsar	1	-	1	-6	-	2	-
Koncernens justerade rörelseresultat	7.217	3.272	7.140	9.223	10.885	17.629	38.687

¹För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Rörelsemarginal						Första tre kvartalen 2020	Första tre kvartalen 2019
%	3/2020	2/2020	1/2020	4/2019	3/2019		
Lastbilar	9,5	-3,9	6,8	9,1	11,6	4,7	12,2
Anläggningsmaskiner	11,1	10,9	13,3	9,8	12,2	11,7	14,5
Bussar	5,0	-19,3	-2,5	3,9	4,5	-3,9	4,4
Volvo Penta	18,3	11,8	15,2	5,7	12,7	15,3	16,6
Industriverksamheten	9,6	0,5	7,7	8,5	10,6	6,1	12,0
Koncernen	9,8	0,5	8,1	8,9	11,0	6,3	12,3

Justerad rörelsemarginal						Första tre kvartalen 2020	Första tre kvartalen 2019
%	3/2020	2/2020	1/2020	4/2019	3/2019		
Lastbilar	9,5	1,8	6,8	9,1	11,6	6,3	12,2
Anläggningsmaskiner	11,1	13,6	13,3	9,8	12,2	12,8	14,5
Bussar	5,2	-16,6	-2,5	3,9	4,5	-3,2	4,4
Volvo Penta	18,6	13,7	15,2	5,7	12,7	16,0	16,6
Industriverksamheten	9,2	4,6	7,4	8,4	10,6	7,1	11,6
Koncernens justerade rörelsemarginal	9,4	4,5	7,8	8,8	11,0	7,3	11,8

KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata						Första tre kvartalen	Första tre kvartalen
	3/2020	2/2020	1/2020	4/2019	3/2019	2020	2019
Resultat per aktie, kronor ¹	2,81	-0,14	2,30	3,27	3,67	4,97	14,36
Resultat per aktie, kronor ¹ , 12 månaders rullande	8,24	9,10	14,71	17,64	15,62	-	-
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	2,81	-0,14	2,30	3,27	3,67	4,97	14,36
Antal utestående aktier i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Antal egna aktier i miljoner	0	95	95	95	95	0	95
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	32	95	95	95	95	74	95

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning för 2019 (tillgänglig på www.volvogroup.se). Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

Nya redovisningsprinciper för 2020

Från och med 1 januari 2020 har Volvokoncernen förändrat klassificeringen av vissa kostnader relaterade till kommersi-

ella kundåtaganden vilka nu redovisas som försäljningskostnader i stället för som kostnad för sålda produkter. Detta har medfört en omfördelning mellan rader i resultaträkningen för Industriverksamheten såväl som för Volvokoncernen, medan Financial Services inte påverkas. Som en konsekvens har kostnad för sålda produkter minskat och försäljningskostnader ökat med motsvarande belopp, utan påverkan på rörelse-resultatet.

Omklassificeringen har gjorts retroaktivt och den finansiella informationen för 2019 har omräknats för att underlätta jämförbarheten mellan åren. Omräknade räkenskaper för varje kvartal och helåret 2019 presenteras på sida 31-33.

Inga andra nya redovisningsprinciper gällande från 2020 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Vart och ett av Volvokoncernens affärsområden är ansvarigt för sin egen riskhantering. Därutöver arbetar Volvokoncernen med Enterprise Risk Management (ERM), som är ett systematiskt och strukturerat ramverk för att rapportera och analysera riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av de risker som kan påverka koncernens affärsverksamhet. Syftet med ERM-ramverket är att förbättra affärsverksamheten och minimera kostnaderna för hanteringen av riskerna, och därigenom skydda koncernens företagsvärde samt öka värdet på och skydda koncernens tillgångar. Volvokoncernens risker delas in i fyra kategorier:

Strategiska risker – såsom skifte och konvergens i teknik, intensiv konkurrens och omfattande lagstiftningskrav;

Verksamhetsrisker – såsom kundnöjdhet, fordonsbranschens cykliska natur, beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång, avbrott och ineffektivitet i industrisystemet, risk relaterat till humankapital och mänskliga rättigheter, återköpsavtal med garanterade restvärden, cybersäkerhet och IT-infrastruktur samt politisk instabilitet runtom i världen;

Efterlevnadsrisker – såsom brist på efterlevnad av data-skyddslag, skydd samt underhåll av immateriella tillgångar, klagomål och rättstvister med kunder och andra tredjeparter, miljölagstiftning samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftning; och

Finansiella risker – såsom försäkringsskydd, kreditrisk, pensionsåtaganden, räntenivåer och valutakursförändringar, likviditetsrisker samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 102–109 i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2019 (tillgänglig på www.volvogroup.se)

Riskuppdatering

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

COVID-19-pandemin

Utbrottet av COVID-19-pandemin över världen har lett till omfattande störningar av ekonomin i många länder, inklusive Volvokoncernens viktigaste marknader, och den ekonomiska aktiviteten förväntas påverkas negativt de kommande kvartalen. Detta har haft, och kan också fortsätta ha en negativ effekt på efterfrågan på Volvokoncernens varor och tjänster och på koncernens finansiella utveckling. Hur länge COVID-19-pandemin kommer att pågå och hur den kommer att utvecklas är okänt. Det går heller inte att förutse hur länge de krisåtgärder som införts i olika länder kommer att fortsätta eller vilka ytterligare åtgärder som kan komma att beslutas.

Om virusutbrottet förlängs eller förvärras kan det dock bl.a. medföra att:

- begränsningsåtgärder för att stoppa smittspridning och restriktioner av rörelsefriheten bibehålls i Volvokoncernens viktigaste marknader
- viktiga leverantörer drabbas av allvarliga finansiella svårigheter,
- brist på material och insatsvaror från leverantörer som är direkt eller indirekt påverkade av virusutbrottet, vilken i sin tur kan leda till störningar i leveranskedjan och produktionsstopp,
- en större mängd kunder som påverkats direkt eller indirekt av virusutbrottet får svårigheter, eller förhindras, att betala till Volvokoncernen som överenskommet,
- prispressen ökar på nya och begagnade fordon, vilket kan ge upphov till nedskrivningar eller ytterligare reserveringsbehov för fordon i lager och för återköpsåtaganden,
- nedskrivningsbehov kan uppkomma för Volvokoncernens goodwill och andra immateriella tillgångar,
- ytterligare störningar av de finansiella marknaderna inträffar, och att
- den globala ekonomiska nedgången förstärks, vilket kan leda till en längre eller djupare nedgång i efterfrågan på koncernens produkter.

Med hänsyn till hur krisen kan utvecklas är listan ovan inte uttömmande. Var och en av de angivna händelserna, eller en kombination av dem, kan dock förstärka krisens negativa effekter på Volvokoncernens finansiella utveckling och ha en väsentlig negativ påverkan på koncernens verksamhet, finansiella utveckling och aktieägarvärde.

Upptäckt av för tidigt åldrande av komponent i avgasefterbehandlingssystemet

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgasefterbehandlingssystemet som används på

vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrad prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten påbörjades under 2019 och kommer gradvis öka de kommande åren. Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

Eventualförpliktelser

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 30 september 2020 till 14,1 miljarder kronor, en ökning med 0,4 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2019. Bruttoexponeringen om 14,1 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

Rättsliga processer

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvokoncernen erhållit och kommer att försvara sig mot åtskilliga skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven har framställts i olika länder av parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en grupptalan. Det är troligt att ytterligare krav kommer att framställas. Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av vilket ansvar som skulle kunna uppkomma till följd därav. Ett ogynnsamt utfall för några eller samtliga krav kan, beroende på typ och omfattning av sådana utfall, komma att påverka Volvokoncernens finansiella resultat väsentligt.

De övriga rättsliga processerna och utredningarna som beskrivs i not 21 och not 24 i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning för 2019 pågår alltjämt. Under Q3 2020 har ingen väsentlig förändring skett i dessa ärenden.

NOT 3 | INTÄKTER

De två stora intäktsflödena inom Volvokoncernen är fordon och service. Fordon inkluderar försäljning av fordon, maskiner och motorer. Intäkter redovisas när kontrollen av fordonet har överförts till kunden vilket normalt sett är när fordonet har levererats till kunden. I de fall en försäljning av fordon görs i kombination med ett återköpsåtagande och det finns ett betydande ekonomiskt incitament för kunden att lämna tillbaka fordonet, redovisas försäljningen över kontraktperioden för återköpsåtagandet. Service inkluderar försäljning av reservdelar, underhållsservice och andra eftermarknadsprodukter. Intäkter redovisas när kontrollen har överförts till kunden

vilket är när kunden kan dra nytta av levererad service. För reservdelar redovisas intäkten normalt sett vid en specifik tidpunkt, vilket är i samband med leverans. För underhållsservice och andra eftermarknadsprodukter redovisas intäkten normalt sett över kontraktperioden. I de fall betalning erhålls i förskott avseende servicekontrakt redovisas en kontraktsskuld. Intäkter från operationell leasing redovisas över leasingperioden. Ränteintäkter i samband med finansiell leasing eller avbetalningskontrakt redovisas som nettoomsättning inom Financial Services fördelat över underliggande kontraktperiod.

NOT 4 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Förvärv eller avyttringar

Volvokoncernen har under Q3 inte gjort några förvärv eller avyttringar av rörelser som har haft en signifikant påverkan på Volvokoncernen.

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Vid utgången av Q3 uppgick tillgångar och skulder som innehas för försäljning till 35.111 Mkr (32.773) respektive 10.476 Mkr (10.413). Tillgångar och skulder som innehas för försäljning är hänförliga främst till avsikten att överföra ägandet av hela UD Trucks globala verksamhet från Volvokoncernen till Isuzu Motors. Transaktionen förväntas genomföras under första halvåret 2021. Balanserna har påverkats av förändringar i underliggande tillgångar och skulder samt valutakursförändringar.

NOT 5 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2019 i not 30 (tillgänglig på www.volvogroup.se), har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 5,6 miljarder kronor (2,6) och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 2,4 miljarder

kronor (2,5) per 30 september 2020. Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto. Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån, banklån och övriga lån, uppgick till 169,8 miljarder kronor (155,9) i redovisat värde med ett verkligt värde om 172,2 miljarder kronor (156,1). I Volvokoncernens balansräkning, omfattar finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 1,5 miljarder kronor (1,9).

Valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen	Jämförelse med tredje kvartalet 2019		
	Tredje kvartalet 2020	Tredje kvartalet 2019	Förändring
Mkr			
Nettoflöden i utländsk valuta			-634
Realiserat och orealiserat resultat på derivat	0	9	-9
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	-27	114	-140
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			-717
Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen			-1.499

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Tredje kvartalet	Tredje kvartalet	30 sep	30 sep
	2020	2019	2020	2019
BRL	1,65	2,42	1,60	2,36
CNY	1,28	1,37	1,32	1,37
EUR	10,36	10,66	10,54	10,73
GBP	11,45	11,81	11,52	12,07
USD	8,87	9,59	8,99	9,80
JPY	0,0836	0,0893	0,0851	0,0909
KRW	0,0075	0,0080	0,0077	0,0082

NOT 6 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Mkr	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Tredje kvartalet	Tredje kvartalet	Tredje kvartalet	Tredje kvartalet
	2020	2019	2020	2019
Intresseföretag	343	751	12	41
Joint ventures	364	264	173	116
Övriga närstående företag	55	18	247	175

Mkr	Fordringar		Skulder	
	30 sep	31 dec	30 sep	31 dec
	2020	2019	2020	2019
Intresseföretag	242	595	21	73
Joint ventures	164	214	47	38
Övriga närstående företag	443	118	509	402

NOT 7 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat						Första tre kvartalen 2020	Första tre kvartalen 2019
Mkr	3/2020	2/2020	1/2020	4/2019	3/2019		
Lastbilar	4.522	737	3.948	6.223	7.488	9.206	25.329
Anläggningsmaskiner	1.963	3.108	2.678	1.931	2.180	7.750	9.979
Bussar	240	-532	-129	297	343	-421	1.040
Volvo Penta	570	345	509	174	399	1.423	1.702
Koncernfunktioner och övrigt	-505	-436	-469	-93	-311	-1.411	-1.416
Elimineringar	3	-7	-2	-6	12	-5	-8
Industriverksamheten	6.793	3.215	6.534	8.525	10.111	16.542	36.625
Financial Services	423	57	605	704	774	1.085	2.062
Omklassificeringar och elimineringar	1	-	1	-6	-	2	-
Koncernen	7.217	3.272	7.140	9.223	10.885	17.629	38.687

Justeringsposter (Segment)						Första tre kvartalen 2020	Första tre kvartalen 2019
Mkr	3/2020	2/2020	1/2020	4/2019	3/2019		
Försäljning av aktier i WirelessCar (Koncernfunktioner och övrigt)	-	-	-	156	-	-	1.466
Avskrivning av tillgångar för försäljning (Koncernfunktioner och övrigt)	291	315	234	-	-	841	-
Omstruktureringskostnader relaterade till personalneddragningar:							
Lastbilar	28	-2.335	-	-	-	-2.307	-
Anläggningsmaskiner	-12	-615	-	-	-	-627	-
Bussar	-8	-85	-	-	-	-93	-
Volvo Penta	-8	-50	-	-	-	-58	-
Koncernfunktioner och övrigt	-	-70	-	-	-	-70	-
Financial Services	-	-45	-	-	-	-45	-

Totala justeringar							
Lastbilar	28	-2.335	-	-	-	-2.307	-
Anläggningsmaskiner	-12	-615	-	-	-	-627	-
Bussar	-8	-85	-	-	-	-93	-
Volvo Penta	-8	-50	-	-	-	-58	-
Koncernfunktioner och övrigt	291	245	234	156	-	771	1.466
Industriverksamheten	291	-2.840	234	156	-	-2.315	1.466
Financial Services	-	-45	-	-	-	-45	-
Koncernen	291	-2.885	234	156	-	-2.360	1.466

Rörelseresultat						Första tre kvartalen 2020	Första tre kvartalen 2019
Mkr	3/2020	2/2020	1/2020	4/2019	3/2019		
Lastbilar	4.549	-1.598	3.948	6.223	7.488	6.898	25.329
Anläggningsmaskiner	1.951	2.493	2.678	1.931	2.180	7.122	9.979
Bussar	232	-617	-129	297	343	-514	1.040
Volvo Penta	562	295	509	174	399	1.365	1.702
Koncernfunktioner och övrigt	-213	-191	-235	62	-311	-639	49
Elimineringar	3	-7	-2	-6	12	-5	-8
Industriverksamheten	7.084	375	6.768	8.681	10.111	14.228	38.090
Financial Services	423	12	605	704	774	1.040	2.062
Omklassificeringar och elimineringar	1	-	1	-6	-	2	-
Koncernen	7.508	388	7.374	9.379	10.885	15.270	40.153

För avstämning av ytterligare nyckeltal se www.volvogroup.se.

MODERBOLAGET

Moderbolaget har inte haft något resultat från aktier och andelar i koncernföretag under det tredje kvartalet. Det tredje kvartalet föregående år inkluderade utdelningar med 92 Mkr. I resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag ingår utdelningar med 550 MSEK (-).

Finansiell nettoskuld uppgick vid slutet av tredje kvartalet till 8.180 Mkr (32.160).

Resultaträkning				
Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2020	2019	2020	2019
Nettoomsättning¹	72	72	233	292
Kostnader för sålda tjänster ¹	-72	-72	-233	-292
Bruttoresultat	0	0	0	0
Rörelsekostnader ¹	-245	-293	-762	-1.024
Rörelseresultat	-245	-293	-762	-1.024
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	-	97	243	1.803
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	550	-	550	451
Ränteintäkter och räntekostnader	-103	-204	-516	-633
Övriga finansiella intäkter och kostnader	0	-1	-13	-18
Resultat efter finansiella poster	202	-401	-498	579
Inkomstskatter	284	136	934	373
Periodens resultat	486	-265	436	953

¹ Av nettoomsättningen för tredje kvartalet avsåg 61 Mkr (57) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 41 Mkr (153).

Övrigt totalresultat				
Periodens resultat	486	-265	436	953
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	-	-	-
Periodens totalresultat	486	-265	436	953

Balansräkning		
Mkr	30 sep 2020	31 dec 2019
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	7	7
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	72.572	72.272
Andelar i joint ventures och intresseföretag	9.122	8.997
Övriga aktier och andelar	2	1
Uppskjutna skattefordringar	480	207
Summa anläggningstillgångar	82.183	81.484
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	109	39.191
Aktuella skattefordringar	17	-
Övriga kortfristiga fordringar	84	360
Summa omsättningstillgångar	210	39.551
Summa tillgångar	82.393	121.035
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.899	9.891
Fritt eget kapital	53.755	53.328
Summa Eget kapital	63.654	63.219
Obeskattade reserver	10.000	10.000
Avsättningar	251	248
Långfristiga skulder ¹	5.595	5.595
Kortfristiga skulder ²	2.893	41.973
Summa eget kapital och skulder	82.393	121.035

¹ Varav till koncernföretag 5.589 Mkr (5.589).

² Varav till koncernföretag 2.373 Mkr (39.246).

Händelser efter balansdagen

För viktiga händelser, se sidan 13. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter det tredje kvartalets utgång 2020 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Göteborg den 16 oktober 2020
AB Volvo (publ)

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2020	2019		2020	2019	
Antal lastbilar						
Europa	24.175	18.072	34	57.784	67.419	-14
Tunga och medeltunga lastbilar	19.728	16.332	21	46.984	57.924	-19
Lätta lastbilar	4.447	1.740	156	10.800	9.495	14
Nordamerika	12.441	4.966	151	21.352	17.863	20
Sydamerika	9.188	3.832	140	14.771	14.182	4
Asien	7.455	6.353	17	20.034	21.488	-7
Afrika och Oceanien	4.271	2.503	71	8.495	8.479	0
Totalt lastbilar	57.530	35.726	61	122.436	129.431	-5
Tunga lastbilar (>16 ton)	49.449	30.853	60	102.376	110.251	-7
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.406	2.994	14	8.745	9.073	-4
Lätta lastbilar (<7 ton)	4.675	1.879	149	11.315	10.107	12
Totalt lastbilar	57.530	35.726	61	122.436	129.431	-5

Nettoorderingång av lastbilar per varumärke

Volvo

Europa	13.816	11.190	23	30.645	38.370	-20
Nordamerika	7.895	1.682	369	10.419	7.748	34
Sydamerika	8.843	3.441	157	14.153	12.990	9
Asien	3.932	2.357	67	9.671	8.551	13
Afrika och Oceanien	1.987	1.153	72	3.718	4.527	-18
Totalt Volvo	36.473	19.823	84	68.606	72.186	-5
Tunga lastbilar (>16 ton)	35.836	19.036	88	66.754	69.717	-4
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	637	787	-19	1.852	2.469	-25
Totalt Volvo	36.473	19.823	84	68.606	72.186	-5

UD

Nordamerika	8	23	-65	27	41	-34
Sydamerika	117	186	-37	206	341	-40
Asien	2.917	3.623	-19	8.670	11.920	-27
Afrika och Oceanien	1.391	621	124	2.507	2.067	21
Totalt UD	4.433	4.453	-	11.410	14.369	-21
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.180	3.456	-8	8.793	11.415	-23
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.055	864	22	2.179	2.447	-11
Lätta lastbilar (<7 ton)	198	133	49	438	507	-14
Totalt UD	4.433	4.453	-	11.410	14.369	-21

Renault Trucks

Europa	10.359	6.882	51	27.139	29.049	-7
Tunga och medeltunga lastbilar	5.912	5.142	15	16.339	19.554	-16
Lätta lastbilar	4.447	1.740	156	10.800	9.495	14
Nordamerika	28	19	47	75	675	-89
Sydamerika	85	27	215	191	136	40
Asien	606	373	62	1.693	1.017	66
Afrika och Oceanien	706	600	18	1.765	1.452	22
Totalt Renault Trucks	11.784	7.901	49	30.863	32.329	-5
Tunga lastbilar (>16 ton)	5.783	4.812	20	16.071	18.572	-13
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.524	1.343	13	3.915	4.157	-6
Lätta lastbilar (<7 ton)	4.477	1.746	156	10.877	9.600	13
Totalt Renault Trucks	11.784	7.901	49	30.863	32.329	-5

Mack

Nordamerika	4.510	3.242	39	10.831	9.399	15
Sydamerika	143	178	-20	221	715	-69
Afrika och Oceanien	187	129	45	505	433	17
Totalt Mack	4.840	3.549	36	11.557	10.547	10
Tunga lastbilar (>16 ton)	4.650	3.549	31	10.758	10.547	2
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	190	-	-	799	-	-
Totalt Mack	4.840	3.549	36	11.557	10.547	10

LEVERANSER

Leveranser av lastbilar	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2020	2019		2020	2019	
Europa	17.821	20.669	-14	52.660	77.007	-32
Tunga och medeltunga lastbilar	14.741	17.697	-17	42.739	63.471	-33
Lätta lastbilar	3.080	2.972	4	9.921	13.536	-27
Nordamerika	6.121	14.268	-57	20.706	50.483	-59
Sydamerika	4.434	6.661	-33	11.723	17.049	-31
Asien	6.516	7.319	-11	17.992	21.739	-17
Afrika och Oceanien	2.817	3.440	-18	7.426	9.910	-25
Totalt lastbilar	37.709	52.357	-28	110.507	176.188	-37
Tunga lastbilar (>16 ton)	31.691	46.402	-32	93.117	152.282	-39
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	2.723	2.685	1	6.980	9.404	-26
Lätta lastbilar (<7 ton)	3.295	3.270	1	10.410	14.502	-28
Totalt lastbilar	37.709	52.357	-28	110.507	176.188	-37

Leveranser av lastbilar per varumärke

Volvo

Europa	9.509	11.376	-16	28.138	40.678	-31
Nordamerika	3.621	7.514	-52	10.866	28.379	-62
Sydamerika	4.105	6.318	-35	11.025	15.997	-31
Asien	3.127	2.558	22	8.507	8.366	2
Afrika och Oceanien	1.250	1.630	-23	3.409	5.077	-33
Totalt Volvo	21.612	29.396	-26	61.945	98.497	-37
Tunga lastbilar (>16 ton)	21.015	28.790	-27	60.190	96.053	-37
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	597	606	-1	1.755	2.444	-28
Totalt Volvo	21.612	29.396	-26	61.945	98.497	-37

UD

Nordamerika	18	18	-	29	54	-46
Sydamerika	84	125	-33	155	285	-46
Asien	2.896	4.487	-35	8.305	12.429	-33
Afrika och Oceanien	843	827	2	1.945	2.289	-15
Totalt UD	3.841	5.457	-30	10.434	15.057	-31
Tunga lastbilar (>16 ton)	2.817	4.333	-35	8.065	11.859	-32
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	821	923	-11	1.930	2.536	-24
Lätta lastbilar (<7 ton)	203	201	1	439	662	-34
Totalt UD	3.841	5.457	-30	10.434	15.057	-31

Renault Trucks

Europa	8.312	9.293	-11	24.522	36.329	-33
Tunga och medeltunga lastbilar	5.232	6.321	-17	14.601	22.793	-36
Lätta lastbilar	3.080	2.972	4	9.921	13.536	-27
Nordamerika	32	331	-90	190	1.153	-84
Sydamerika	44	54	-19	93	144	-35
Asien	493	274	80	1.179	944	25
Afrika och Oceanien	595	707	-16	1.561	1.650	-5
Totalt Renault Trucks	9.476	10.659	-11	27.545	40.220	-32
Tunga lastbilar (>16 ton)	5.125	6.434	-20	14.336	21.956	-35
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.259	1.156	9	3.238	4.424	-27
Lätta lastbilar (<7 ton)	3.092	3.069	1	9.971	13.840	-28
Totalt Renault Trucks	9.476	10.659	-11	27.545	40.220	-32

Mack

Nordamerika	2.450	6.405	-62	9.621	20.897	-54
Sydamerika	201	164	23	450	623	-28
Asien	-	-	-	1	-	-
Afrika och Oceanien	129	276	-53	511	894	-43
Totalt Mack	2.780	6.845	-59	10.583	22.414	-53
Tunga lastbilar (>16 ton)	2.734	6.845	-60	10.526	22.414	-53
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	46	-	-	57	-	-
Totalt Mack	2.780	6.845	-59	10.583	22.414	-53

OMRÄKNING AV RESULTATRÄKNINGAR 2019

Som en konsekvens av en omklassificering av vissa kostnader presenteras omräknade räkenskaper per kvartal och för helåret 2019 nedan.

Första kvartalet 2019	Industriverksamheten			Volvokoncernen		
	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning
Mkr						
Nettoomsättning	104.158	-	104.158	107.208	-	107.208
Kostnad för sålda produkter	-78.810	227	-78.583	-80.540	227	-80.313
Bruttoresultat	25.348	227	25.575	26.667	227	26.894
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.125	-	-4.125	-4.125	-	-4.125
Försäljningskostnader	-7.235	-227	-7.462	-7.853	-227	-8.080
Administrationskostnader	-1.471	-	-1.471	-1.474	-	-1.474
Övriga rörelseintäkter och kostnader	600	-	600	503	-	503
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	425	-	425	425	-	425
Resultat från övriga aktieinnehav	18	-	18	18	-	18
Rörelseresultat	13.560	-	13.560	14.162	-	14.162
Ränteintäkter och liknande resultatposter	73	-	73	73	-	73
Räntekostnader och liknande resultatposter	-454	-	-454	-455	-	-455
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-500	-	-500	-500	-	-500
Resultat efter finansiella poster	12.679	-	12.679	13.280	-	13.280
Inkomstskatter	-2.361	-	-2.361	-2.517	-	-2.517
Periodens resultat	10.318	-	10.318	10.763	-	10.763

Andra kvartalet 2019	Industriverksamheten			Volvokoncernen		
	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning
Mkr						
Nettoomsättning	117.310	-	117.310	120.694	-	120.694
Kostnad för sålda produkter	-89.176	230	-88.946	-91.116	230	-90.886
Bruttoresultat	28.134	230	28.364	29.578	230	29.808
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.814	-	-4.814	-4.814	-	-4.814
Försäljningskostnader	-7.821	-230	-8.051	-8.456	-230	-8.686
Administrationskostnader	-1.472	-	-1.472	-1.476	-	-1.476
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-305	-	-305	-425	-	-425
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	476	-	476	476	-	476
Resultat från övriga aktieinnehav	222	-	222	222	-	222
Rörelseresultat	14.419	-	14.419	15.105	-	15.105
Ränteintäkter och liknande resultatposter	85	-	85	86	-	86
Räntekostnader och liknande resultatposter	-458	-	-458	-459	-	-459
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-168	-	-168	-167	-	-167
Resultat efter finansiella poster	13.879	-	13.879	14.566	-	14.566
Inkomstskatter	-3.046	-	-3.046	-3.213	-	-3.213
Periodens resultat	10.832	-	10.832	11.352	-	11.352

Tredje kvartalet 2019	Industriverksamheten			Volvokoncernen		
	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning
Mkr						
Nettoomsättning	95.167	-	95.167	98.723	-	98.723
Kostnad för sålda produkter	-72.379	558	-71.821	-74.461	558	-73.903
Bruttoresultat	22.788	558	23.346	24.263	558	24.821
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.251	-	-4.251	-4.251	-	-4.251
Försäljningskostnader	-7.347	-558	-7.905	-7.973	-558	-8.531
Administrationskostnader	-1.330	-	-1.330	-1.333	-	-1.333
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-15	-	-15	-86	-	-86
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	227	-	227	227	-	227
Resultat från övriga aktieinnehav	39	-	39	39	-	39
Rörelseresultat	10.111	-	10.111	10.885	-	10.885
Ränteintäkter och liknande resultatposter	82	-	82	82	-	82
Räntekostnader och liknande resultatposter	-376	-	-376	-376	-	-376
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-463	-	-463	-463	-	-463
Resultat efter finansiella poster	9.354	-	9.354	10.129	-	10.129
Inkomstskatter	-2.357	-	-2.357	-2.580	-	-2.580
Periodens resultat	6.998	-	6.998	7.549	-	7.549

Fjärde kvartalet 2019	Industriverksamheten			Volvokoncernen		
	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning
Mkr						
Nettoomsättning	101.727	-	101.727	105.355	-	105.355
Kostnad för sålda produkter	-78.690	277	-78.413	-80.778	277	-80.501
Bruttoresultat	23.037	277	23.314	24.578	277	24.855
Forsknings- och utvecklingskostnader	-5.348	-	-5.348	-5.348	-	-5.348
Försäljningskostnader	-8.080	-277	-8.357	-8.756	-277	-9.033
Administrationskostnader	-1.614	-	-1.614	-1.618	-	-1.618
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-50	-	-50	-213	-	-213
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	731	-	731	731	-	731
Resultat från övriga aktieinnehav	6	-	6	6	-	6
Rörelseresultat	8.681	-	8.681	9.379	-	9.379
Ränteintäkter och liknande resultatposter	79	-	79	79	-	79
Räntekostnader och liknande resultatposter	-385	-	-385	-385	-	-385
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-215	-	-215	-215	-	-215
Resultat efter finansiella poster	8.160	-	8.160	8.857	-	8.857
Inkomstskatter	-1.886	-	-1.886	-2.027	-	-2.027
Periodens resultat	6.274	-	6.274	6.831	-	6.831

Helår 2019	Industriverksamheten			Volvokoncernen		
	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning
Mkr						
Nettoomsättning	418.361	-	418.361	431.980	-	431.980
Kostnad för sålda produkter	-319.055	1,292	-317.763	-326.895	1,292	-325.603
Bruttoresultat	99.306	1,292	100.598	105.085	1,292	106.377
Forsknings- och utvecklingskostnader	-18.539	-	-18.539	-18.539	-	-18.539
Försäljningskostnader	-30.483	-1,292	-31.775	-33.037	-1,292	-34.329
Administrationskostnader	-5.887	-	-5.887	-5.901	-	-5.901
Övriga rörelseintäkter och kostnader	230	-	230	-221	-	-221
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	1.859	-	1.859	1.859	-	1.859
Resultat från övriga aktieinnehav	285	-	285	285	-	285
Rörelseresultat	46.771	-	46.771	49.531	-	49.531
Ränteintäkter och liknande resultatposter	320	-	320	320	-	320
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1.673	-	-1.673	-1.674	-	-1.674
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1.346	-	-1.346	-1.345	-	-1.345
Resultat efter finansiella poster	44.071	-	44.071	46.832	-	46.832
Inkomstskatter	-9.650	-	-9.650	-10.337	-	-10.337
Periodens resultat	34.422	-	34.422	36.495	-	36.495

Denna information är sådan information som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersons försorg, för offentliggörande kl. 07.20 den 16 oktober 2020.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om styrelsen och ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Nasdaq Stockholm, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

Finansiell kalender

Rapport över det fjärde kvartalet och helåret 2020	3 februari 2021
Års- och hållbarhetsredovisning 2020	26 februari 2021
Rapport över det första kvartalet 2021	22 april 2021
Rapport över det andra kvartalet 2021	20 juli 2021
Rapport över det tredje kvartalet 2021	21 oktober 2021

Kontaktuppgifter

Media relations:

Claes Eliasson	076-553 72 29
----------------	---------------

Investor Relations:

Christer Johansson	073-902 25 22
Johan Bartler	073-902 21 93
Anders Christensson	076-553 59 66

Aktiebolaget Volvo (publ)
556012–5790
Investor Relations, VGHQ
405 08 Göteborg
Tel 031–66 00 00
www.volvogroup.se

