

RAPPORT ÖVER DET FJÄRDE KVARTALET OCH HELÅRET 2020



Volvo Lastvagnars elektriska lastbilar.

DET FJÄRDE KVARTALET 2020

- » I Q4 2020 uppgick nettoomsättningen till 96,9 miljarder kronor (105,4). Justerat för valutakursförändringar steg nettoomsättningen med 1%.
- » Det justerade rörelseresultatet¹ uppgick till 10.934 Mkr (9.223), motsvarande en rörelsemarginal på 11,3% (8,8).
- » Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 12.215 Mkr (9.379).
- » Förändrade valutakurser hade en negativ påverkan på rörelseresultatet om 1.770 Mkr.
- » Resultatet per aktie efter utspädning uppgick till 4,53 kronor (3,27).
- » Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 16.668 Mkr (19.856).
- » Slutliga avtal med Isuzu Motors och Daimler Truck AG undertecknade.
- » Många delar av leverantörskedjan är ansträngd och det kommer att bli produktionsstörningar och ökade kostnader åtminstone under Q1 2021.

HELÅRET 2020

- » För helåret var nettoomsättningen 338,4 miljarder kronor (432,0).
- » Det justerade rörelseresultatet¹ uppgick till 28.564 Mkr (47.910), motsvarande en rörelsemarginal på 8,4% (11,1).
- » Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 27.484 Mkr (49.531).
- » Resultatet per aktie efter utspädning uppgick till 9,50 kronor (17,64).
- » Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 18.545 Mkr (38.309).
- » Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning på 6,00 kronor per aktie (0) och en extra utdelning på 9,00 kronor per aktie (0).

Mkr där ej annat anges	Fjärde kvartalet		Helår	
	2020	2019	2020	2019
Nettoomsättning	96.917	105.355	338.446	431.980
Justerat rörelseresultat ¹	10.934	9.223	28.564	47.910
Justerad rörelsemarginal, %	11,3	8,8	8,4	11,1
Rörelseresultat	12.215	9.379	27.484	49.531
Rörelsemarginal, %	12,6	8,9	8,1	11,5
Resultat efter finansiella poster	11.877	8.857	25.917	46.832
Periodens resultat	9.360	6.831	20.074	36.495
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	4,53	3,27	9,50	17,64
Operativt kassaflöde från Industriverksamheten	16.668	19.856	18.545	38.309
Finansiell nettoställning från Industriverksamheten, Mdr kr ²			74,7	62,6
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, %			14,7	28,4
Avkastning på eget kapital, %			13,8	27,0
Nettoorderingång, antal lastbilar	86.069	53.315	208.505	182.746
Leveranser, antal lastbilar	56.334	56.581	166.841	232.769
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	29.819	22.737	97.987	83.953
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	24.732	20.398	93.760	86.885

¹ För information om justerat rörelseresultat, se not 7.

² Exklusive pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder.

KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

Bra lönsamhet under ett år med många utmaningar

Under 2020 ställde den globala pandemin oss inför utmaningar som saknar motstycke i modern tid. Tillsammans med affärspartners och leverantörer stöttade vi våra kunder genom krisens alla skeden. Vi hanterade dramatiska svängningar i efterfrågan samtidigt som vi tog avgörande kliv framåt mot morgondagens fossilfria transportsystem. Vi visade att vi har förbättrat vår volym- och kostnadsflexibilitet, vilka var avgörande faktorer bakom vår förmåga att upprätthålla lönsamheten under 2020. Trots att vi tappade nästan 100 miljarder kronor i intäkter kunde vi leverera ett justerat rörelseresultat på 28,6 miljarder med en marginal på 8,4%. Jag vill tacka alla mina kollegor och våra affärspartners för fantastiskt fina insatser under väldigt svåra omständigheter.

Kundernas användning av lastbilar och maskiner ökade när Covid-19-restriktionerna lättades under sommaren och denna utveckling höll i sig under både Q3 och Q4. Såväl transportaktiviteten som bygg- och anläggningsverksamheten är tillbaka på samma nivåer som året före på de flesta marknader, vilket har stärkt framtidsstron bland våra kunder. Detta syns både i ökad orderingång på lastbilar, motorer och anläggningsmaskiner och i en gradvis förbättrad serviceaffär.

Under Q4 uppgick koncernens nettoomsättning till 96,9 miljarder kronor, vilket justerat för valuta var i nivå med året före. Den ökade användningen av våra produkter i kombination med våra egna ansträngningar att växa inom service bidrog till en återhämtning i serviceaffären och vi avslutade året på nivåer snarlika året före. Vi arbetar kontinuerligt med att effektivisera alla delar av företaget och sänka våra kostnader, vilket bidrog till att vi förbättrade vår lönsamhet under kvartalet. Den justerade rörelsemarginalen steg till 11,3% (8,8) och det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 16,7 (19,9) miljarder kronor. Vår finansiella ställning är stark med en nettokassa på 75 miljarder kronor vid årets slut, exklusive pensions- och leasingkulder. Detta gör att vi kan agera utifrån en styrkeposition och både investera i framtidens tekniker och ge en god avkastning till våra aktieägare.

I vår lastbilsverksamhet var leveranserna under Q4 på samma nivå som föregående år medan orderingången var mycket stark och steg med 61%. Det är en tydlig ökning i efterfrågan i alla våra viktigaste marknader och den drivs av ökade fraktvolymer och behovet av att öka transportkapaciteten för att hantera en ökad varukonsumtion. Den goda fraktmarknaden bidrar i sin tur till att förbättra kundernas lönsamhet och ge dem framtidsstro. Vål genomförda kostnadsrationaliseringar bidrog till att lönsamheten förbättrades och den justerade rörelsemarginalen steg till 13,0% (9,1).

Vi fortsätter att investera för att ytterligare flytta fram vår position inom lösningar som är elektrifierade, automatiserade och uppkopplade. Senare i år kommer åkerier i Europa att kunna beställa helelektriska versioner av Volvos tunga lastbilar, vilket innebär att Volvo Lastvagnar kommer att erbjuda ett komplett program med elektriska lastbilar på den europeiska marknaden. Volvo ligger också med i täten i elektrifieringen av den nordamerikanska lastbilsindustrin tillsammans med Mack i och med att vi nu går vidare med kommersialiseringen av Volvo VNR Electric för regionala transporter och soplastbilen Mack LR Electric.



Under kvartalet undertecknade vi bindande avtal med Daimler Truck AG för vårt tidigare aviserade samarbete inom storskalig tillverkning av bränslecellsystem för bland annat tunga lastbilar. Vi tecknade även bindande avtal med Isuzu Motors om bildandet av en strategisk allians inom kommersiella fordon, inklusive en avyttring av UD Trucks till Isuzu Motors för ca 20 miljarder kronor. Vi räknar med att båda affärerna slutgiltigt genomförs under det första halvåret i år.

Efterfrågan på anläggningsmaskinsidan drivs av hög bygg- och anläggningsaktivitet på de flesta marknader. Det syns i såväl leveranserna av nya maskiner, som i Q4 steg med 21%, och i orderingången, som steg med 31%. Sänkta kostnader och effektiviseringar gav stöd åt lönsamheten och den justerade rörelsemarginalen förbättrades till 11,2% (9,8). Under kvartalet påbörjade Volvo Construction Equipment leveranser av de elektriska kompaktgrävorna och kompakt-hjullastarna i Europa, vilket är den riktiga inledningen på elektrifieringsresan när det gäller anläggningsmaskiner.

För Volvo Bussar fortsatte den väldigt låga aktiviteten inom turistnäringen och svaga efterfrågan på turistbussar i spåren av Covid-19. Jämfört med Q4 2019 minskade orderingången med hela 68% och leveranserna med 6%. Den justerade rörelsemarginalen uppgick till -0,4%. Volvo Bussar har varit spjutspetsen i vår utveckling av elektrifierade transportlösningar och under Q4 levererades vår hittills största order på elektriska bussar – 145 bussar till Göteborg.

Volvo Pentas försäljningsvolym var på i stort sett samma nivå som under Q4 2019. Lönsamheten påverkades dock av kostnader för omstruktureringsåtgärder och den justerade rörelsemarginalen uppgick till 0,8% (5,7) i vad som säsongsmässigt är ett svagt kvartal.

För Volvo Financial Services har återhämtningen i transporterna och ökad bygg- och anläggningsaktivitet inneburit att kundernas lönsamhet och betalningsförmåga förbättrats. Det justerade rörelseresultatet på 521 Mkr är lägre än 704 Mkr under Q4 2019. Kreditreserveringarna har dock börjat normaliseras och det är tydligt att åtgärderna vi genomförde för att stödja kunderna igenom den värsta perioden under pandemin har varit framgångsrika.

Situationen är ansträngd i många delar av leverantörskedjan och det kommer att bli produktionsstörningar och ökade kostnader. För närvarande finns det en global brist på halvledare för många branscher. Som en konsekvens kommer vi att tvingas anpassa produktionen åtminstone under Q1. Många kollegor och affärspartners arbetar hårt för att minimera antalet fordon som berörs. Därutöver fortsätter den pågående Covid-19-pandemin att skapa osäkerhet och den kan fortfarande leda till nya inskränkningar för samhällen och företag, vilket kan påverka oss, våra affärspartners och våra kunder.

Vi fortsätter att fokusera på våra kollegor, kunder och affärspartners, med hälsa och säkerhet som första prioritet, och bibehåller en hård kostnadskontroll och fokus på kassaflöde. Det gångna året har verkligen visat på behovet av att både kunna leverera här och nu, och samtidigt förändra och bygga för framtiden. Jag är stolt över det vi har åstadkommit och också över drivkraften i organisationen för att hela tiden göra saker bättre. Det är tack vare fantastiska människor som vi

kommer att fortsätta resan att både förbättra lönsamheten över konjunkturcykeln och att utveckla morgondagens klimatsmarta och konkurrenskraftiga transport- och infrastrukturlösningar.

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET FJÄRDE KVARTALET OCH HELÅRET 2020

Nettoomsättning

Under Q4 2020 uppgick Volvokoncernens nettoomsättning till 96.917 Mkr jämfört med 105.355 Mkr samma kvartal föregående år. Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen med 1%. Fordonsförsäljningen var under Q4 2020 på samma nivå som under Q4 2019 justerat för förändrade valutakurser. Serviceförsäljningen ökade med 2% justerat för förändrade valutakurser.

För helåret 2020 minskade nettoomsättningen till 338.446 Mkr (431.980).

Rörelseresultat

Under Q4 2020 uppgick det justerade rörelseresultatet till 10.934 Mkr (9.223), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 11,3% (8,8).

Justeringen under Q4 2020 avser en positiv effekt på 992 Mkr från en upplösning av en tidigare redovisad omstrukturingsreserv relaterad till koncernens kostnadsbesparingsprogram. Kostnaderna för att minska antalet anställda har varit lägre än ursprungligen förväntat. Justeringen innehåller också en positiv påverkan på 287 Mkr relaterade till att avskrivning-

Nettoomsättning Mkr	Fjärde kvartalet		Föränd -ring, %	Helår		Föränd -ring, %
	2020	2019		2020	2019	
Europa	40.269	41.730	-4	134.708	163.748	-18
Nordamerika	22.740	28.463	-20	81.372	131.310	-38
Sydamerika	6.482	8.034	-19	21.499	31.221	-31
Asien	22.106	20.321	9	81.111	79.951	1
Afrika och Oceanien	5.320	6.806	-22	19.755	25.750	-23
Totalt	96.917	105.355	-8	338.446	431.980	-22
Varav:						
Fordon ^{1 2}	73.556	79.669	-8	247.397	333.068	-26
Service ²	20.491	22.058	-7	79.075	85.294	-7
Financial Services omsättning	3.369	3.822	-12	13.960	14.870	-6
Elimineringar	-498	-194	-157	-1.987	-1.252	-59

1 Inklusive anläggningsmaskiner och Volvo Penta-motorer

2 Omräkning av 2019 mellan Fordon och Service i Bussar. Serviceförsäljningen har minskat med 130 Mkr i fjärde kvartalet och 510 Mkr för helåret.

Koncernens resultaträkning Mkr	Fjärde kvartalet		Helår	
	2020	2019	2020	2019
Nettoomsättning	96.917	105.355	338.446	431.980
Kostnad för sålda produkter ¹	-73.071	-80.501	-259.319	-325.603
Bruttoresultat ¹	23.847	24.855	79.127	106.377
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.314	-5.348	-16.798	-18.539
Försäljningskostnader ¹	-6.808	-9.033	-26.510	-34.329
Administrationskostnader	-1.252	-1.618	-4.621	-5.901
Övriga rörelseintäkter och kostnader	125	-213	-5.459	-221
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	615	731	1.749	1.859
Resultat från övriga aktieinnehav	3	6	-3	285
Rörelseresultat	12.215	9.379	27.484	49.531
Ränteintäkter och liknande resultatposter	86	79	299	320
Räntekostnader och liknande resultatposter	-334	-385	-1.349	-1.674
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-90	-215	-518	-1.345
Resultat efter finansiella poster	11.877	8.857	25.917	46.832
Inkomstskatter	-2.517	-2.027	-5.843	-10.337
Periodens resultat *	9.360	6.831	20.074	36.495
* Hänförligt till:				
AB Volvos ägare	9.202	6.659	19.318	35.861
Innehav utan bestämmande inflytande	158	172	755	635
	9.360	6.831	20.074	36.495
Resultat per aktie före utspädning, kronor	4,53	3,27	9,50	17,64
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	4,53	3,27	9,50	17,64

1 Jämförelsetalen har omräknats mellan kostnad för sålda produkter och försäljningskostnader. För mer information, se not 1

ar på tillgångar som innehas för försäljning upphört.

Jämfört med Q4 2019 är det högre justerade rörelseresultatet framför allt en effekt av väl genomförda kostnadsrationaliseringar i hela koncernen. Det justerade rörelseresultatet innehåller en positiv effekt på 604 Mkr relaterad till en korrigering av aktuariella beräkningar av koncernens pensionsskulder samt en negativ påverkan från omstruktureringskostnader i Volvo Penta på 177 Mkr.

Under Q4 2019 innehöll övriga rörelseintäkter en reavinst på 490 Mkr från en försäljning av en fastighet redovisad i Lastbilar.

Jämfört med Q4 2019 hade förändrade valutakurser en negativ påverkan på 1.770 Mkr. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 12.215 Mkr (9.379).

För helåret 2020 uppgick det justerade rörelseresultatet till 28.564 Mkr (47.910) motsvarande en justerad rörelsemarginal 8,4% (11,1). Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 27.484 Mkr (49.531).

Finansiella poster

Under Q4 2020 var räntetäkterna på 86 Mkr i nivå med föregående år (79) medan räntekostnaderna minskade till 334 Mkr (385). Minskningen är främst hänförlig till effekten av att den första delen av hybridobligationen återbetalades i Q2 2020.

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till -90 Mkr (-215). Förändringen är framför allt relaterad till omvärdering av finansiella tillgångar och skulder.

Inkomstskatter

Under Q4 2020 uppgick inkomstskatterna till 2.517 Mkr jämfört med 2.027 Mkr föregående år, motsvarande en skattesats på 21% (23).

Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q4 2020 uppgick periodens resultat till 9.360 Mkr (6.831). Resultatet per aktie efter utspädning uppgick till 4.53 kronor (3.27).

Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q4 2020 uppgick det operativa kassaflödet i Industriverksamheten till 16.668 Mkr (19.856). Det lägre kassaflödet jämfört med Q4 2019 är framför allt en effekt av en lägre minskning av rörelsekapitalet jämfört med samma kvartal föregående år, vilket återspeglar den ihållande återhämtningen i efterfrågan och produktion sedan sommaren, medan rörelsekapitalet föregående år påverkades positivt av sänka volymer i förberedelse på en nedgång. Under Q4 2020 minskade rörelsekapitalet med 5.424 Mkr jämfört med 13.073 Mkr under Q4 2019. Detta vägdes delvis upp av ett ökat rörelseresultat under Q4 2020 uppgående till 11.691 kr (8.681) och minskade investeringar.

Volvokoncernens finansiella ställning

Under Q4 2020 ökade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive avsättningar för pensions- och leasingskulder med 12,4 miljarder kronor och de uppgick till 74,7 miljarder kronor den 31 december 2020. Förändringen förklaras i huvudsak av ett positivt operativt kassaflöde på 16,7 miljarder kronor, vilket delvis motverkades av utdelning till aktieägare med innehav utan bestämmande inflytande på 0,8 miljarder kronor. Förändrade valutakurser minskade de finansiella nettotillgångarna med 1,7 miljarder kronor.

Inklusive pensions- och leasingskulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 51,0 miljarder kronor den 31 december 2020. Under kvartalet minskade avsättningarna för pensions- och leasingskulder med 3,8 miljarder kronor. Förändringen förklaras i huvudsak av inbetalningen till pensionsstiftelserna uppgående till 2,7 miljarder kronor, omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner med 0,4 miljarder kronor samt valutakursförändringar om 0,8 miljarder kronor.

Volvokoncernens likvida medel uppgick till 85,2 miljarder kronor den 31 december 2020 jämfört med 61,5 miljarder kronor den 31 december 2019. Därutöver finns beviljade men ej utnyttjade kreditfaciliteter uppgående till 41,6 miljarder kronor (43,0) den 31 december 2020, varav 5,5 miljarder kronor förfaller 2022, 1,0 miljarder kronor under 2023, 15,0 miljarder kronor under 2024 och 20,1 miljarder kronor under 2025. Likvida medel innehåller 2,5 miljarder kronor (2,4) som inte är tillgängliga för användning av Volvokoncernen och 11,0 miljarder kronor (9,1) där andra begränsningar råder, huvudsakligen likvida medel i länder med valutaregleringar eller andra legala restriktioner.

Totala tillgångar i Volvokoncernen minskade med 14,0 miljarder kronor i jämförelse med årsskiftet 2019. Valutaeffekter minskade de totala tillgångarna med 41,9 miljarder kronor.

Den 31 december 2020 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 148,1 miljarder kronor jämfört med 141,7 miljarder kronor vid slutet av 2019. Soliditeten uppgick till 29,0% (27,0). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 35,8% (33,1).

Antal anställda

Den 31 december 2020 hade Volvokoncernen 96.194 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, vilket var en minskning med 7.791 anställda jämfört med den 31 december 2019. Antalet kollektivanställda minskade med 2.185 personer medan antalet tjänstemän minskade med 5.606 personer.

Under Q4 2020 minskade antalet anställda med 35 personer. Antalet kollektivanställda ökade med 363 personer medan antalet tjänstemän minskade med 398 personer. Ökningen av antalet kollektivanställda är relaterad till högre produktionsnivåer. Minskningen av antalet tjänstemän är relaterad till koncernens åtgärdsprogram för att minska kostnaderna.

Antal anställda	31 dec 2020	30 sep 2020	30 jun 2020	31 mar 2020	31 dec 2019
Kollektivanställda	48.751	48.388	48.096	49.106	50.936
Varav visstidsanställda och konsulter	5.223	4.260	3.649	4.014	4.506
Tjänstemän	47.443	47.841	48.980	49.930	53.049
Varav visstidsanställda och konsulter	3.479	3.080	3.288	3.859	6.904
Totalt antal anställda	96.194	96.229	97.076	99.036	103.985
Varav visstidsanställda och konsulter	8.702	7.340	6.937	7.873	11.410

SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning Mkr	Fjärde kvartalet		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % ¹	Helår		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % ¹
	2020	2019			2020	2019		
Lastbilar	61.917	68.193	-9	0	208.262	276.647	-25	-21
Anläggningsmaskiner	20.810	19.716	6	15	81.453	88.606	-8	-5
Bussar	6.748	7.606	-11	-3	19.791	31.019	-36	-33
Volvo Penta	2.985	3.045	-2	5	11.891	13.287	-11	-8
Koncernfunktioner och övrigt	2.340	4.189	-44	-42	7.870	12.287	-36	-35
Elimineringar	-754	-1.023	-	-	-2.796	-3.484	-	-
Industriverksamheten	94.047	101.727	-8	1	326.472	418.361	-22	-19
Financial Services	3.369	3.822	-12	-1	13.960	14.870	-6	0
Omklassificeringar och elimineringar	-498	-194	-	-	-1.987	-1.252	-	-
Koncernen	96.917	105.355	-8	1	338.446	431.980	-22	-18

1 Justerat för förändrade valutakurser.

Justerat rörelseresultat ¹ Mkr	Fjärde kvartalet		Föränd- ring, %	Helår		Föränd- ring, %
	2020	2019		2020	2019	
Lastbilar	8.045	6.223	29	17.251	31.552	-45
Anläggningsmaskiner	2.321	1.931	20	10.071	11.910	-15
Bussar	-24	297	-108	-445	1.337	-133
Volvo Penta	25	174	-86	1.448	1.876	-23
Koncernfunktioner och övrigt	29	-93	131	-1.382	-1.510	8
Elimineringar	17	-6	-	12	-14	-
Industriverksamheten	10.413	8.525	22	26.955	45.150	-40
Financial Services	521	704	-26	1.606	2.766	-42
Omklassificeringar och elimineringar	1	-6	-	2	-6	-
Koncernens justerade rörelseresultat	10.934	9.223	19	28.564	47.910	-40
Justeringar ¹	1.280	156	721	-1.081	1.621	-167
Koncernens rörelseresultat	12.215	9.379	30	27.484	49.531	-45

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Justerad rörelsemarginal %	Fjärde kvartalet		Helår	
	2020	2019	2020	2019
Lastbilar	13,0	9,1	8,3	11,4
Anläggningsmaskiner	11,2	9,8	12,4	13,4
Bussar	-0,4	3,9	-2,2	4,3
Volvo Penta	0,8	5,7	12,2	14,1
Industriverksamheten	11,1	8,4	8,3	10,8
Koncernens justerade rörelsemarginal	11,3	8,8	8,4	11,1
Koncernens rörelsemarginal	12,6	8,9	8,1	11,5

LASTBILAR

Hög lönsamhet och ökad orderingång

- » Orderingången steg med 61% jämfört med Q4 2019
- » Under Q4 minskade nettoomsättningen med 9% till 61.917 Mkr
- » Justerat rörelseresultat:
 - 8.045 Mkr (6.223) under Q4 2020
 - 17.251 Mkr (31.552) för helåret 2020
- » Under Q4 2020 steg den justerade rörelsemarginalen till 13,0% (9,1)



Marknadsutveckling

Fraktvolymerna för både industrivaror och konsumentvaror fortsatte att växa på Volvokoncernens huvudmarknader under Q4. Trenden mot ökad e-handel bland konsumenter har drivits på ytterligare av Covid-19-pandemin, vilket ökar godsvolymerna. Sammantaget har detta lett till högre fraktpriser och brist på transportkapacitet, vilket resulterat i att lastbilooperatörer både byter ut gamla lastbilar och expanderar sina flottor. I Nordamerika är det främst segmentet för fjärtransportlastbilar som växer medan tillväxten i Europa är bredare över olika kundsegment och fordonsapplikationer.

I Brasilien driver en stark jordbrukssektor och en ökning inom övriga råvaror och exportindustrin, i kombination med ett uppdämt behov av att ersätta en åldrande lastbilsflotta, efterfrågan på lastbilar. Totalmarknaden i såväl Europa som Nordamerika och Brasilien förväntas samtliga växa under 2021.

Den indiska lastbilsmarknaden, som var nedtryckt under en lång period redan innan pandemin, visade förbättringar under Q4 och den förväntas fortsätta att förbättras 2021, driven av ökade godsvolymer och investeringar i infrastruktur.

Den kinesiska marknaden fortsatte också att växa under Q4, främst driven av statliga stimulanser samt subventioner för att påskynda utbytet av äldre fordon med lägre utsläppsstandarder än CN3. Marknaden nådde en rekordnivå på 1,6 miljoner tunga lastbilar under 2020.

Efterfrågan i Japan har varit stabil under pandemin med endast en liten minskning för helåret jämfört med 2019.

Orderingång och leveranser

Den totala orderingången under Q4 2020 ökade med 61% till 86.069 lastbilar medan leveranserna om 56.334 lastbilar var på samma nivå som Q4 2019.

I Europa ökade orderingången på tunga och medeltunga lastbilar med 42% till 31.634 lastbilar, vilket återspeglar den goda efterfrågan under Q4 2020. Leveranserna av 22.297 tunga och medeltunga lastbilar i Europa var på samma nivå som under Q4 2019. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar steg till 16,2% (15,5) för helåret 2020 medan Renault Trucks marknadsandel var 8,8% (8,8).

I Nordamerika steg orderingången med 167% till 24.939 lastbilar, driven av höga ordervolymer under Q4 2020 jämfört med svag orderingång under slutet av 2019. Leveranserna i Nordamerika minskade med 4% till 11.350 lastbilar. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar uppgick till 9,4% (9,2) för helåret 2020 medan Mack Trucks marknadsandel var stabil på 6,9% (7,0).

Orderingången i Sydamerika ökade med 52% till 10.562 lastbilar medan leveranserna minskade med 11% till 5.961 lastbilar. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar i Brasilien minskade till 22,2% (22,5) för helåret 2020.

I Asien ökade orderingången med 7% till 8.272 lastbilar och leveranserna ökade med 17% till 9.017 lastbilar. UD Trucks marknadsandel inom tunga lastbilar i Japan steg till 18,9% (18,5) för helåret 2020.

Det indiska joint-venturet VECV:s orderingång ökade med 20% och leveranserna med 18% medan leveranserna från joint-venturet i Kina, DFCV, ökade med 19%.

Totalmarknadens utveckling	Helår		Förändring, %	Prognos 2021	Förändring jämfört med tidigare prognos
	2020	2019			
Registreringar, antal lastbilar					
Europa 28 ¹ , tunga	203.689	279.476	-27	-	-
Europa 30 ¹ , tunga	231.220	321.258	-28	290.000	+50.000
Nordamerika, tunga (Retail sales)	234.898	336.329	-30	290.000	+40.000
Brasilien, tunga	67.412	74.945	-10	95.000	+20.000
Kina, tunga	1.618.932	1.174.252	38	1.300.000	-10.000
Kina, medeltunga	159.113	139.338	14	130.000	-10.000
Indien, tunga	86.716	194.356	-55	175.000	-20.000
Indien, medeltunga	56.563	100.873	-44	90.000	-10.000
Japan, tunga	46.663	49.899	-6	45.000	Oförändrad

¹ EU 28 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien och Bulgarien. Prognos för EU 30 inkluderar Storbritannien och Bulgarien.

Nettoordergång	Fjärde kvartalet		Föränd- ring, %	Helår		Föränd- ring, %
Antal lastbilar	2020	2019		2020	2019	
Europa	37.922	26.036	46	95.706	93.455	2
Tunga och medeltunga lastbilar	31.634	22.219	42	78.618	80.143	-2
Lätta lastbilar	6.288	3.817	65	17.088	13.312	28
Nordamerika	24.939	9.340	167	46.291	27.203	70
Sydamerika	10.562	6.955	52	25.333	21.137	20
Asien	8.272	7.742	7	28.306	29.230	-3
Afrika och Oceanien	4.374	3.242	35	12.869	11.721	10
Totalt ordergång	86.069	53.315	61	208.505	182.746	14
Tunga lastbilar (>16 ton)	75.384	46.212	63	177.760	156.463	14
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	4.097	3.182	29	12.842	12.255	5
Lätta lastbilar (<7 ton)	6.588	3.921	68	17.903	14.028	28
Totalt ordergång	86.069	53.315	61	208.505	182.746	14
Volvo	54.504	31.843	71	123.110	104.029	18
UD	4.674	4.219	11	16.084	18.588	-13
Renault Trucks	19.052	12.387	54	49.915	44.716	12
Tunga och medeltunga lastbilar	12.665	8.562	48	32.651	31.291	4
Lätta lastbilar	6.387	3.825	67	17.264	13.425	29
Mack	7.839	4.866	61	19.396	15.413	26
Totalt ordergång	86.069	53.315	61	208.505	182.746	14
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	12.250	10.248	20	30.644	46.708	-34

Nettoomsättning och rörelseresultat

Lastbilsverksamhetens nettoomsättning uppgick till 61.917 Mkr, vilket var 9% lägre än under Q4 2019. Exklusive valutakursförändringar var nettoomsättningen på samma nivå som föregående år, med en oförändrad fordonsförsäljning och en serviceförsäljning som minskade med 1%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 8.045 (6.223) Mkr motsvarande en marginal på 13,0% (9,1). Jämfört med Q4 2019 är det högre justerade rörelseresultatet framför allt en effekt av lägre försäljnings- och FoU-kostnader och väl genomförda kostnadsrationaliseringar i det industriella systemet. Det justerade rörelseresultatet innehåller en positiv effekt på

322 Mkr relaterad till en korrigerad av aktuariella beräkningar av koncernens pensionsskulder. Resultatet under Q4 2019 inkluderade en reavinst på 490 Mkr relaterad till försäljning av en fastighet. Jämfört med Q4 2019 hade valutaförändringarna en negativ påverkan om 975 Mkr. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 8.866 Mkr (6.223).

För helåret minskade nettoomsättningen med 25% till 208.262 Mkr (276.647). Det justerade rörelseresultatet uppgick till 17.251 Mkr (31.552), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 8,3% (11,4). Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 15.764 Mkr (31.552).

Leveranser	Fjärde kvartalet		Föränd- ring, %	Helår		Föränd- ring, %
Antal lastbilar	2020	2019		2020	2019	
Europa	27.154	27.138	0	79.814	104.145	-23
Tunga och medeltunga lastbilar	22.297	22.869	-3	65.036	86.340	-25
Lätta lastbilar	4.857	4.269	14	14.778	17.805	-17
Nordamerika	11.350	11.825	-4	32.056	62.308	-49
Sydamerika	5.961	6.680	-11	17.684	23.729	-25
Asien	9.017	7.696	17	27.009	29.435	-8
Afrika och Oceanien	2.852	3.242	-12	10.278	13.152	-22
Totala leveranser	56.334	56.581	0	166.841	232.769	-28
Tunga lastbilar (>16 ton)	47.535	48.810	-3	140.652	201.092	-30
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.756	3.296	14	10.736	12.700	-15
Lätta lastbilar (<7 ton)	5.043	4.475	13	15.453	18.977	-19
Totala leveranser	56.334	56.581	0	166.841	232.769	-28
Volvo	31.901	32.757	-3	93.846	131.254	-29
UD	5.024	4.854	4	15.458	19.911	-22
Renault Trucks	13.572	13.878	-2	41.117	54.098	-24
Tunga och medeltunga lastbilar	8.672	9.570	-9	26.246	35.950	-27
Lätta lastbilar	4.900	4.308	14	14.871	18.148	-18
Mack	5.837	5.092	15	16.420	27.506	-40
Totala leveranser	56.334	56.581	0	166.841	232.769	-28
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	12.046	10.243	18	30.192	47.083	-36
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	75.543	63.631	19	221.217	186.039	19

Nettoomsättning och rörelseresultat Mkr	Fjärde kvartalet		Föränd- ring, %	Helår		Föränd- ring, %
	2020	2019		2020	2019	
Europa	27.837	29.526	-6	92.127	112.125	-18
Nordamerika	15.532	17.836	-13	52.038	85.731	-39
Sydamerika	4.736	6.516	-27	15.830	23.753	-33
Asien	10.586	9.902	7	35.441	37.610	-6
Afrika och Oceanien	3.226	4.413	-27	12.826	17.427	-26
Totalt nettoomsättning	61.917	68.193	-9	208.262	276.647	-25
Varav:						
Fordon	46.841	51.496	-9	149.902	213.071	-30
Service	15.076	16.697	-10	58.360	63.575	-8
Justerat rörelseresultat¹	8.045	6.223	29	17.251	31.552	-45
Justeringar	821	-	-	-1.486	-	-
Rörelseresultat	8.866	6.223	42	15.764	31.552	-50
Justerad rörelsemarginal, %	13,0	9,1		8,3	11,4	
Rörelsemarginal, %	14,3	9,1		7,6	11,4	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Viktiga händelser

I november meddelade Volvo Lastvagnar att man kommer att ha ett komplett sortiment av elektriska lastbilar med försäljning som startar i Europa i slutet av 2021. Volvo Lastvagnars massiva satsning på elektrifiering innebär ett avgörande steg på vägen mot fossilfria transporter. Dessa lastbilar har en totalvikt på upp till 44 ton och beroende på batterikonfiguration kan räckvidden vara upp till 300 km. Volymproduktion startar 2022.

I december meddelade Volvo Lastvagnar att man påbörjar den kommersiella introduktionen och försäljningsstarten av Volvo VNR Electric, en batterielektrisk lastbil med nollutsläpp, i Nordamerika. Produktionen av den tunga lastbilen är planerad att starta i början av 2021. Lastbilen har utvecklats för lokala och regionala transporter.

Under Q4 började Mack Trucks att ta emot order på den elektriska sopbilen Mack LR Electric med produktionsstart planerad för 2021.

ANLÄGGNINGSMASKINER

Ökad försäljning och förbättrad lönsamhet

- » Under Q4 steg nettoomsättningen med 6% och orderingsgången med 31%
- » Justerat rörelseresultat:
 - 2.321 Mkr (1.931) under Q4 2020
 - 10.071 Mkr (11.910) för helåret 2020
- » Under Q4 2020 steg den justerade rörelsemarginalen till 11,2% (9,8)

Marknadsutveckling

Efter en kraftig nedgång i början av Covid-19-pandemin under våren, började efterfrågan återhämta sig under Q3 och den trenden fortsatte under Q4.

Till och med november sjönk den europeiska marknaden med 14%, med nedgångar på de flesta viktiga marknader såsom Storbritannien, Frankrike, Tyskland, Ryssland och Norden.

Minskad försäljning av stora maskiner gjorde att den nordamerikanska marknaden sjönk med 14%, med en återhämtning under det andra halvåret då bygg- och anläggningsaktiviteten ökade.

Den sydamerikanska marknaden ökade med 12% drivet av Brasilien.

Statliga stimulansåtgärder som infördes efter att Covid-19-pandemin drabbade Kina fortsatte att driva på världens största marknad för anläggningsmaskiner, som växte med 28%. Asien (exklusive Kina) minskade med 6% med en förbättring av marknaderna mot slutet av året.



Orderingång och leveranser

Orderingsgången steg med 31% under Q4 som en följd av att bygg- och anläggningsaktiviteten förbättrades på de flesta marknader och en viss påfyllning av lagren bland återförsäljarna efter betydande lageravveckling under föregående kvartal.

I Europa steg orderingsgången med 20% med högre aktivitet på de flesta viktiga marknader.

Under Q4 ökade orderingsgången i Nordamerika jämfört med tidigare kvartal 2020 och orderboken var vid årets slut större än vid samma tidpunkt året före. Jämfört med den rekordhöga orderingsgången under Q4 2019 minskade dock orderingsgången med 18%. I Sydamerika steg orderingsgången med 182% med stora ökningar från låga nivåer på de flesta marknader.

I Asien steg orderingsgången med 39% med bidrag från de flesta större marknader och med en fortsatt positiv påverkan från statliga stimulanser i Kina.

Leveranserna steg med 21% under Q4, tack vare högre försäljning i Kina samt en återhämtning på andra marknader i Asien och i Brasilien.

Totalmarknadens utveckling Förändring i % mätt i antal enheter	Till och med november		Tidigare prognos	
	2020	Prognos 2021	2020	2021
Europa	-14	0% till +10%	0% till +10%	0% till +10%
Nordamerika	-14	0% till +10%	0% till +10%	0% till +10%
Sydamerika	12	+10% till +20%	+10% till +20%	+10% till +20%
Asien exklusive Kina	-6	0% till +10%	0% till +10%	0% till +10%
Kina	28	-15% till -5%	-15% till -5%	-15% till -5%

Nettoorderingsgång Antal anläggningsmaskiner	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2020	2019		2020	2019	
Europa	7.054	5.857	20	17.930	19.258	-7
Nordamerika	2.095	2.543	-18	5.234	7.003	-25
Sydamerika	1.305	463	182	3.357	1.953	72
Asien	18.462	13.273	39	68.609	53.458	28
Afrika och Oceanien	903	601	50	2.857	2.281	25
Totalt orderingsgång	29.819	22.737	31	97.987	83.953	17
Större anläggningsmaskiner	21.878	16.654	31	69.424	62.579	11
Kompakta anläggningsmaskiner	7.941	6.083	31	28.563	21.374	34
Totalt orderingsgång	29.819	22.737	31	97.987	83.953	17
Varav:						
Volvo	14.344	10.608	35	42.339	38.125	11
SDLG	15.426	12.101	27	55.504	45.682	22
Varav i Kina	13.758	10.098	36	50.901	40.202	27

Leveranser	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2020	2019		2020	2019	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	4.033	4.933	-18	15.762	21.420	-26
Nordamerika	998	1.176	-15	5.025	7.278	-31
Sydamerika	863	468	84	2.335	2.004	17
Asien	18.108	13.171	37	68.232	53.664	27
Afrika och Oceanien	730	650	12	2.406	2.519	-4
Totala leveranser	24.732	20.398	21	93.760	86.885	8
Större anläggningsmaskiner	18.391	14.862	24	65.959	64.558	2
Kompakta anläggningsmaskiner	6.341	5.536	15	27.802	22.327	25
Totala leveranser	24.732	20.398	21	93.760	86.885	8
Varav:						
Volvo	9.257	8.269	12	38.112	41.057	-7
SDLG	15.426	12.101	27	55.504	45.682	22
Varav i Kina	13.758	10.098	36	50.901	40.202	27

Nettoomsättning och rörelseresultat	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2020	2019		2020	2019	
Mkr						
Europa	6.038	6.791	-11	23.191	30.300	-23
Nordamerika	2.814	3.300	-15	13.020	17.404	-25
Sydamerika	742	617	20	2.245	2.532	-11
Asien	9.978	7.930	26	39.095	33.932	15
Afrika och Oceanien	1.239	1.078	15	3.902	4.437	-12
Totalt nettoomsättning	20.810	19.716	6	81.453	88.606	-8
Varav:						
Maskiner	17.918	16.809	7	70.146	76.506	-8
Service	2.892	2.907	-1	11.306	12.099	-7
Justerat rörelseresultat¹	2.321	1.931	20	10.071	11.910	-15
Justeringar	140	-	-	-488	-	-
Rörelseresultat	2.460	1.931	27	9.583	11.910	-20
Justerad rörelsemarginal, %	11,2	9,8		12,4	13,4	
Rörelsemarginal, %	11,8	9,8		11,8	13,4	

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q4 ökade nettoomsättningen till 20.810 Mkr (19.716). Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen med 15%, varav maskinförsäljningen steg med 15% och serviceförsäljningen med 10%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 2.321 Mkr (1.931), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 11,2% (9,8). Resultatet påverkades positivt av den ökade maskin- och serviceförsäljningen, lägre försäljnings- och FoU-kostnader samt av väl genomförda kostnadsrationaliseringar i det industriella systemet, vilka delvis motverkades av en negativ produkt- och marknadsmix. Det justerade rörelseresultatet innehåller en positiv effekt på 96 Mkr relaterad till en korrigering av aktuariella beräkningar av koncernens pensionsskulder. Förändrade valutakurser hade en negativ påverkan på 596 Mkr. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 2.460 Mkr (1.931).

För helåret minskade nettoomsättningen med 8% till 81.453 Mkr (88.606). Det justerade rörelseresultatet minskade till 10.071 Mkr (11.910), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 12,4% (13,4). Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 9.583 Mkr (11.910).

Viktiga händelser

Under Q4 startade leveranserna av Volvo Construction Equipments nya serie av elektriska kompaktgrävare och kompakthjullastare till kunder i Frankrike, Storbritannien, Nederländerna och Norge.

Under Q4 deltog Volvo och SDLG i den viktiga Bauma-mässan i Shanghai i Kina där två nya modellprogram för grävmaskiner lanserades i detta växande produktsegment.

Volvo Construction Equipment tecknade också ett samarbetsavtal med finska Norrhydro för utvecklingen av ett digitalt hydrauliskt ställdon som kan komma att kraftigt sänka bränsleförbrukningen och hjälpa företag att leva upp till sina hållbarhetsambitioner.

BUSSAR

Fortsatt svag efterfrågan

- » Under Q4 minskade leveranserna med 6% och orderingsgången med 68%
- » Justerat rörelseresultat:
 - -24 Mkr (297) under Q4 2020
 - -445 Mkr (1.337) för helåret 2020
- » Leverans av den största elektriska bussflottan i Norden till Göteborg

De ihållande restriktionerna efter Covid-19 har en avsevärd påverkan på den globala bussmarknaden. Nedgången i efterfrågan är särskilt kraftig för turistbussar och relaterad serviceförsäljning, men aktivitetsnivån på stads- och transitbussmarknaden är också lägre. Skiftet mot elektrifiering av stadsbussar fortsätter.

Jämfört med Q4 2019 minskade nettoorderingsgången med 68% till 791 enheter under Q4 2020. Minskningen är en följd av den övergripande nedgången i efterfrågan på den globala bussmarknaden.

Volvo Bussar levererade 2.441 enheter under Q4 2020, 6% färre än under samma period föregående år. Minskningen beror främst på lägre efterfrågan på turistbussar.

Under Q4 2020 minskade nettoomsättningen med 11% till 6.748 Mkr (7.606). Justerat för valutakursförändringar minskade försäljningen med 3%, varav fordonsförsäljningen var på samma nivå som föregående år medan serviceförsäljningen minskade med 20% som en konsekvens av att många kundens flottor av turistbussar står stilla.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till -24 Mkr (297), med en justerad rörelsemarginal på -0,4% (3,9). Resultatet påverkades negativt av lägre serviceförsäljning, negativ produkt- och marknadsmix och lågt kapacitetsutnyttjande i



industrisystemet, vilket delvis motverkades av minskade försäljnings-, administrations- och FoU-kostnader. Det justerade rörelseresultatet innehåller en positiv effekt på 52 Mkr relaterad till en korrigering av aktuariella beräkningar av koncernens pensionsskulder. Jämfört med Q4 2019 hade valutakursförändringar en negativ påverkan på rörelseresultatet med 82 Mkr. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till -8 Mkr (297).

För helåret 2020 minskade nettoomsättningen med 36% till 19.791 Mkr (31.019). Det justerade rörelseresultatet uppgick till -445 Mkr (1.337), motsvarande en justerad rörelsemarginal på -2,2% (4,3). Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till -522 Mkr (1.337).

I december levererade Volvo Bussar Nordens största elektriska bussflotta till Göteborg. Leveransen inkluderade 145 helelektriska bussar, vilket elektrifierar 35% av stadens bussflotta.

I oktober tillkännagavs att vd Håkan Agnevall skulle lämna Volvo Bussar för en ny befattning utanför Volvokoncernen. Anna Westerberg, tidigare chef för Volvo Connected Solutions, utsågs till ny vd för Volvo Bussar och tillträdde sin befattning den 1 februari 2021.

Nettoorderingsgång och leveranser	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2020	2019		2020	2019	
Antal bussar						
Totalt orderingsgång	791	2.498	-68	5.641	8.492	-34
Totala leveranser	2.441	2.610	-6	6.215	9.731	-36

Nettoomsättning och rörelseresultat	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2020	2019		2020	2019	
Mkr						
Europa	2.434	1.427	71	5.765	7.369	-22
Nordamerika	2.735	4.207	-35	8.302	15.543	-47
Sydamerika	578	429	35	1.793	3.281	-45
Asien	610	838	-27	2.397	2.617	-8
Afrika och Oceanien	391	706	-45	1.535	2.209	-31
Totalt nettoomsättning	6.748	7.606	-11	19.791	31.019	-36
Varav:						
Fordon ¹	5.822	6.355	-8	16.072	26.110	-38
Service ¹	926	1.251	-26	3.720	4.909	-24
Justerat rörelseresultat ²	-24	297	-108	-445	1.337	-133
Justeringar	16	-	-	-77	-	-
Rörelseresultat	-8	297	-103	-522	1.337	-139
Justerad rörelsemarginal, %	-0,4	3,9		-2,2	4,3	
Rörelsemarginal, %	-0,1	3,9		-2,6	4,3	

¹Omräkning av år 2019 mellan Fordon och Service på 130 M kr i fjärde kvartalet och 510 M kr för helåret.

² För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

VOLVO PENTA

God orderingång och omstrukturering av utombordaraffären

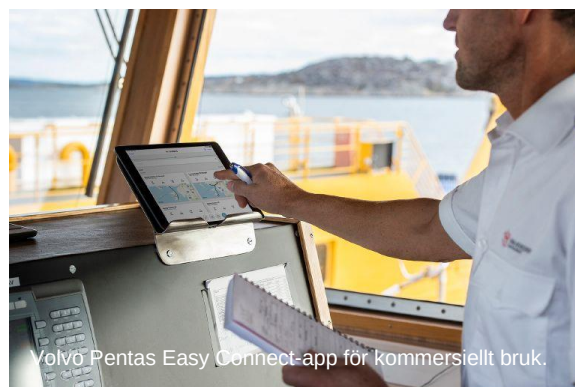
- » Nettoorderingången under Q4 steg med 22% och leveranserna ökade med 4%
- » Justerat rörelseresultat:
 - 25 Mkr (174) under Q4 2020
 - 1.448 Mkr (1.876) för helåret 2020
- » Omstruktureringsskostnader på 177 Mkr relaterade till utombordaraffären

Marknaden för motorer till fritidsbåtar, som försvagades under våren på grund av Covid-19, återhämtade sig under Q3 och den utvecklingen fortsatte under Q4. Marknaden för större båtar visade en stark återhämtning. På marknaden för kommersiella båtmotorer sköts många investeringar upp till 2021. Efterfrågan på fartyg som betjänar vindkraftsbranschen fortsatte dock att utvecklas positivt.

Marknaden för industrimotorer för maskinapplikationer bromsade in under 2020 efter en nedgång i anläggningsmaskins- och jordbrukssegmenten på de flesta marknader förutom Kina. Marknaderna började dock återhämta sig mot slutet av året. Marknaden för industrimotorer för kraftgenerering försvagades globalt under våren men återhämtade sig sedan.

Under Q4 ökade nettoorderingången med 22% till 11.716 enheter medan leveranserna steg med 4% till 9.538 enheter. Nettoomsättningen minskade med 2% till 2.985 Mkr (3.045). Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen med 5%, varav motorförsäljningen ökade med 3% och serviceförsäljningen med 13%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 25 Mkr (174) med en justerad rörelsemarginal på 0,8% (5,7). Resultatet påverkades negativt av kostnader på 177 Mkr relaterade till en omstrukturering av utombordaraffären och en något negativ produktmix, som delvis vägdes upp av högre volymer samt lägre försäljnings- och FoU-kostnader. Det justerade rörelse-



resultatet innehåller en positiv effekt på 48 Mkr relaterad till en korrigering av aktuariella beräkningar av koncernens pensionsskulder. Jämfört med Q4 2019 påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet negativt med 85 Mkr. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 37 Mkr (174).

För helåret 2020 minskade nettoomsättningen med 11% till 11.891 Mkr (13.287). Det justerade rörelseresultatet uppgick till 1.448 Mkr (1.876), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 12,2% (14,1). Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 1.402 Mkr (1.876).

Volvo Penta har beslutat att omprioritera sina investeringar i områden som elektrifiering och annan ny teknik och har därför beslutat att för närvarande inte fortsätta investera i utombordarsegmentet.

Under Q4 tillkännagav Volvo Penta ett samarbete med Danfoss Editron om en lösning för att driva två hybridbåtar för persontransporter. Dessa fartyg är en innovativ kombination av integrerade elektriska Volvo Penta Inboard Performance System (IPS), toppmoderna marina generatorer och avancerade fartygshanteringssystem.

I januari 2021 meddelade Volvo Penta att branschens första helt integrerade system för Assisted Docking är tillgängligt för kommersiell försäljning. Funktionen ger bättre kontroll när en båt ska läggas till genom att automatisera kaptenens avsikter och därmed hjälpa fartyget att hålla den avsedda kursen.

Nettoorderingång och leveranser		Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
		2020	2019		2020	2019	
Antal motorer							
Totalt orderingång		11.716	9.566	22	37.642	38.444	-2
Totala leveranser		9.538	9.203	4	35.286	39.459	-11

Nettoomsättning och rörelseresultat		Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
Mkr		2020	2019		2020	2019	
Europa		1.555	1.599	-3	6.064	6.671	-9
Nordamerika		584	613	-5	2.562	3.180	-19
Sydamerika		117	97	21	345	319	8
Asien		539	567	-5	2.228	2.439	-9
Afrika och Oceanien		190	170	12	691	679	2
Totalt nettoomsättning		2.985	3.045	-2	11.891	13.287	-11
Varav:							
Motorer		2.218	2.297	-3	8.365	9.698	-14
Service		767	749	2	3.526	3.588	-2
Justerat rörelseresultat ¹		25	174	-86	1.448	1.876	-23
Justeringar		12	-	-	-46	-	-
Rörelseresultat		37	174	-79	1.402	1.876	-25
Justerad rörelsemarginal, %		0,8	5,7		12,2	14,1	
Rörelsemarginal, %		1,2	5,7		11,8	14,1	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

FINANCIAL SERVICES

Stabil portföljutveckling

- » Nyfinansieringsvolymen sjönk med 3% under Q4 2020, justerad för valuta
- » Justerat rörelseresultat:
 - 521 Mkr (704) under Q4 2020
 - 1.606 Mkr (2.766) för helåret 2020
- » Stabil portföljutveckling i de flesta segment

De flesta av de tillfälliga anstånd med betalningar som erbjöds kunder och återförsäljare under de inledande faserna av pandemin har nu löpt ut och portföljutvecklingen inom lastbils- och anläggningssegmenten är relativt stabil. Ett stort antal busskunder påverkas dock fortfarande kraftigt av restriktionerna som införts för att bekämpa spridningen av pandemin och VFS arbetar tillsammans med dessa kunder för att hitta lösningar för att försöka stödja dem genom krisen och undvika kreditförluster.

Under Q4 fortsatte VFS att öka sin kommersiella relevans hos kunderna och hade som ett resultat en bra volym på nyfinansieringen och en penetration som ökade från 25% till



30% för helåret. Vid årets slut var den valutajusterade kreditportföljen 1% större än vid samma tidpunkt året före.

Under Q4 2020 minskade det justerade rörelseresultatet till 521 Mkr (704), framför allt på grund av ökade avsättningar för förväntade kreditförluster och negativa valutakursförändringar, vilka delvis vägdes upp av minskade rörelsekostnader och lönsam portföljtillväxt. Det rapporterade rörelseresultatet under Q4 2020 uppgick till 523 Mkr (704).

För helåret 2020, minskade rörelseresultatet till 1.606 Mkr (2.766) och avkastningen på eget kapital sjönk till 8,3% (15,0). Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 1.564 Mkr (2.766).

Financial Services Mkr	Fjärde kvartalet		Helår	
	2020	2019	2020	2019
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande			61.047	62.209
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % ¹			30	25
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	21,5	24,8	74,1	81,0
Kreditportfölj netto, Mdr kr			152	170
Kostnader för osäkra fordringar	356	220	1.892	729
Justerat rörelseresultat ²	521	704	1.606	2.766
Justeringar ²	2	-	-43	-
Rörelseresultat	523	704	1.564	2.766
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %			2,07	1,51
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %			8,3	15,0

¹ Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvo koncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

² För mer information om justeringar, se not 7.

VOLVOKONCERNENS VIKTIGA HÄNDELSE

Bindande avtal om strategisk allians med Isuzu Motors

I oktober undertecknade Volvokoncernen och Isuzu Motors bindande avtal om bildandet av en strategisk allians inom kommersiella fordon för att ta tillvara möjligheterna i den pågående omvandlingen av branschen, i enlighet med den avsiktsförklaring som undertecknades i december 2019. Avtalen inkluderar Isuzu Motors förvärv av UD Trucks från Volvokoncernen till ett värde av 243 miljarder yen (cirka 20 miljarder kronor). Transaktionen förväntas slutföras under första halvåret 2021. Den är beroende av uppfyllandet av vissa villkor, inklusive godkännande från konkurrensmyndigheter.

Bindande avtal med Daimler Truck AG för nytt bränsle-cellsföretag

I november undertecknade Volvokoncernen och Daimler Truck AG bindande avtal för ett samriskbolag för att utveckla, producera och kommersialisera bränslecellsystem för användning i tunga lastbilar som huvudfokus, men också för andra applikationer. Volvokoncernen förvärvar 50% av andelarna i Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG för cirka 0,6 miljarder euro (cirka 6,5 miljarder kronor) på skuldfri basis. Transaktionen förväntas slutföras under första halvåret 2021. Affären är föremål för granskning av berörda konkurrensmyndigheter samt andra godkännanden.

Volvo Lastvagnar lanserar ett komplett program med eldrivna lastbilar i Europa

I november meddelade Volvo Lastvagnar att åkerier i Europa kommer att kunna beställa helelektriska versioner av Volvos tunga lastbilar under 2021. Det innebär att Volvo Lastvagnar kommer att erbjuda ett komplett program lastbilar med elektriska drivlinor med början i Europa.

Ramverk för grön finansiering och Science Based Targets

I november lanserade Volvokoncernen ett grönt ramverk för finansiering av investeringar och projekt inom rena transporter. Ramverket klassificeras som mörkgrönt av Center for International Climate and Environmental Research (CICERO Shades of Green). Volvokoncernen tog även nästa steg för att anpassa och framtidssäkra bolaget i linje med målen från Parisavtalet. För att vara transparent med framstegen mot målet att vara utsläppsfritt senast 2050 förbinder sig Volvokoncernen att följa initiativet för vetenskapliga mål (Science Based Targets initiative).

Anna Westerberg ny vd för Volvo Bussar och medlem av Volvokoncernens ledning

Den 19 januari 2021 utsågs Anna Westerberg till vd för Volvo Bussar och ny medlem av Volvokoncernens ledning. Hon tillträdde sin tjänst den 1 februari 2021.

Nytt affärsområde med fokus på att accelerera elektrifiering

Den 28 januari 2021 tillkännagavs att Volvokoncernen bildar ett nytt affärsområde med fokus på att accelerera elektrifiering. Affärsområdet, Volvo Energy, ska stärka Volvokoncernens

kommersiella hantering av batterier över livscykeln samt kunderbjudandet av laddningsinfrastruktur. Med start i februari 2021, kommer det nya affärsområdet att ledas av Joachim Rosenberg som är medlem av Volvos koncernledning och ordförande för UD Trucks.

Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Viktiga lastbilsanseringar under första kvartalet
- Så påverkas Volvokoncernen av Covid-19
- AB Volvos styrelse drar tillbaka förslaget om extrautdelning, behåller ordinarie utdelning
- Volvo informerar om nuläget med anledning av Covid-19 samt skjuter upp årsstämman
- Nytt datum för årsstämma
- Volvokoncernen och Daimler Truck AG planerar att bilda ett samriskbolag för storskalig produktion av bränsleceller för att leda utvecklingen av hållbara transporter
- AB Volvos valberedning reviderar sitt förslag till årsstämman om ersättning till styrelsen
- AB Volvos styrelse drar tillbaka förslaget om ordinarie utdelning
- Heléne Mellquist ny vd för Volvo Penta och medlem av Volvos ledning
- Volvokoncernen vidtar åtgärder för att minska kostnader och påskynda omställningen
- Årsstämma i AB Volvo
- Jens Holtinger ny chef för Volvokoncernens globala lastbilsproduktion

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvogroup.se

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DET FJÄRDE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Nettoomsättning	94.047	101.727	3.369	3.822	-498	-194	96.917	105.355
Kostnad för sålda produkter ¹	-71.595	-78.413	-1.975	-2.281	498	194	-73.071	-80.501
Bruttoresultat¹	22.452	23.314	1.394	1.541	1	-	23.847	24.855
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.314	-5.348	-	-	-	-	-4.314	-5.348
Försäljningskostnader ¹	-6.268	-8.357	-540	-676	-	-	-6.808	-9.033
Administrationskostnader	-1.250	-1.614	-3	-4	-	-	-1.252	-1.618
Övriga rörelseintäkter och kostnader	454	-50	-328	-157	-	-6	125	-213
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	615	731	-	-	-	-	615	731
Resultat från övriga aktieinnehav	3	6	0	0	-	-	3	6
Rörelseresultat	11.691	8.681	523	704	1	-6	12.215	9.379
Ränteintäkter och liknande resultatposter ²	93	138	-	-	-8	-59	86	79
Räntekostnader och liknande resultatposter ²	-341	-444	0	0	8	59	-334	-385
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-90	-215	-	-	-	-	-90	-215
Resultat efter finansiella poster	11.353	8.160	523	704	1	-6	11.877	8.857
Inkomstskatter	-2.376	-1.886	-141	-142	0	1	-2.517	-2.027
Periodens resultat *	8.977	6.274	382	562	0	-5	9.360	6.831

* Hänförligt till:

AB Volvos ägare		9.202	6.659
Innehav utan bestämmande inflytande		158	172
		9.360	6.831

Resultat per aktie före utspädning, kronor	4,53	3,27
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	4,53	3,27

Nyckeltal, %

Bruttomarginal ¹	23,9	22,9	-	-	-	-	24,6	23,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,6	5,3	-	-	-	-	4,5	5,1
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning ¹	6,7	8,2	-	-	-	-	7,0	8,6
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,6	-	-	-	-	1,3	1,5
Rörelsemarginal	12,4	8,5	-	-	-	-	12,6	8,9

1 Jämförelsetalen har omräknats mellan kostnad för sålda produkter och försäljningskostnader. För mer information, se not 1

2 Från och med 1 januari 2020 presenteras ränteintäkter relaterade till Intern finansiering från likvida medel, som ränteintäkter istället för minskning av räntekostnader på lån för Industriverksamheten. 2019 har omräknats.

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DET FJÄRDE KVARTALET

Mkr	2020	2019
Periodens resultat	9.360	6.831
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-205	159
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	2	30
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	-4.733	-3.073
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	-716	-88
Akkumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-50	-
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-5.702	-2.972
Periodens totalresultat *	3.658	3.859
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	3.674	3.781
Innehav utan bestämmande inflytande	-15	78
	3.658	3.858

KONCERNENS RESULTATRÄKNING HELÅR

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringsar		Volvokoncernen	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Nettoomsättning	326.472	418.361	13.960	14.870	-1.987	-1.252	338.446	431.980
Kostnad för sålda produkter ¹	-252.933	-317.763	-8.375	-9.091	1.989	1.252	-259.319	-325.603
Bruttoresultat ¹	73.539	100.598	5.586	5.779	2	-	79.127	106.377
Forsknings- och utvecklingskostnader	-16.798	-18.539	-	-	-	-	-16.798	-18.539
Försäljningskostnader ¹	-24.284	-31.775	-2.226	-2.554	-	-	-26.510	-34.329
Administrationskostnader	-4.611	-5.887	-9	-13	-	-	-4.621	-5.901
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-3.673	230	-1.786	-445	-	-6	-5.459	-221
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	1.749	1.859	-	-	-	-	1.749	1.859
Resultat från övriga aktieinnehav	-4	285	0	0	-	-	-3	285
Rörelseresultat	25.919	46.771	1.564	2.766	2	-6	27.484	49.531
Ränteintäkter och liknande resultatposter ²	372	600	-	-	-73	-280	299	320
Räntekostnader och liknande resultatposter ²	-1.422	-1.953	0	0	73	280	-1.349	-1.674
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-518	-1.346	-	-	-	-	-518	-1.345
Resultat efter finansiella poster	24.351	44.071	1.564	2.767	2	-6	25.917	46.832
Inkomstskatter	-5.439	-9.650	-404	-688	0	1	-5.843	-10.337
Periodens resultat *	18.912	34.422	1.160	2.079	2	-5	20.074	36.495
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							19.318	35.861
Innehav utan bestämmande inflytande							755	635
							20.074	36.495
Resultat per aktie före utspädning, kronor							9,50	17,64
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							9,50	17,64

Nyckeltal, %

Bruttomarginal ¹	22,5	24,0	-	-	-	-	23,4	24,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,1	4,4	-	-	-	-	5,0	4,3
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning ¹	7,4	7,6	-	-	-	-	7,8	7,9
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,4	1,4	-	-	-	-	1,4	1,4
Rörelsemarginal	7,9	11,2	-	-	-	-	8,1	11,5

1 Jämförelsetalen har omräknats mellan kostnad för sålda produkter och försäljningskostnader. För mer information, se not 1

2 Från och med 1 januari 2020 presenteras ränteintäkter relaterade till Intern finansiering från likvida medel, som ränteintäkter istället för minskning av räntekostnader på lån för Industriverksamheten. 2019 har omräknats.

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT HELÅR

Mkr	2020	2019
Periodens resultat	20.074	36.495
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-1.901	-2.969
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	-6	10
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	-9.741	2.616
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	-939	252
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	50	-
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-12.637	-91
Periodens totalresultat *	7.437	36.403
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	6.895	35.738
Innehav utan bestämmande inflytande	542	665
	7.437	36.403

KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	31 dec 2020	31 dec 2019	31 dec 2020	31 dec 2019	31 dec 2020	31 dec 2019	31 dec 2020	31 dec 2019
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	34.423	36.467	154	202	-	-	34.577	36.668
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	49.045	53.411	68	86	-	-	49.113	53.496
Tillgångar i operationell leasing	29.460	33.794	19.155	22.602	-10.653	-13.070	37.962	43.326
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i Joint Ventures och intresseföretag	13.160	12.955	-	-	-	-	13.160	12.955
Övriga aktier och andelar	262	139	15	19	-	-	276	158
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	1.061	896	70.773	72.115	-1.287	-1.127	70.547	71.883
Förutbetalda pensioner	1.712	1.663	-	-	-	-	1.712	1.663
Långfristiga räntebärande fordringar	4.603	815	-	120	-410	-120	4.193	815
Övriga långfristiga fordringar	9.228	8.927	157	220	-815	-703	8.569	8.444
Uppskjutna skattefordringar	9.505	12.261	1.089	979	1	1	10.595	13.242
Summa anläggningstillgångar	152.458	161.327	91.411	96.342	-13.164	-15.019	230.705	242.650
Omsättningstillgångar								
Varulager	47.273	56.080	352	564	-	-	47.625	56.644
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	635	675	58.096	71.299	-746	-875	57.985	71.099
Aktuella skattefordringar	1.659	1.287	528	511	-	-	2.187	1.797
Räntebärande fordringar	1.698	4.102	4	345	-15	-2.518	1.686	1.929
Intern finansiering	10.925	21.283	-	-	-10.925	-21.283	-	-
Kundfordringar	34.278	35.827	1.383	1.896	-	-	35.660	37.723
Övriga fordringar	17.105	17.835	1.361	1.616	-3.208	-889	15.258	18.562
Kortfristiga placeringar	213	200	-	0	-	-	213	200
Likvida medel	81.973	57.475	4.680	4.999	-1.448	-1.014	85.206	61.461
Tillgångar för försäljning	29.362	28.427	4.934	4.345	-	-	34.296	32.773
Summa omsättningstillgångar	225.121	223.190	71.337	85.576	-16.342	-26.578	280.116	282.187
Summa tillgångar	377.579	384.517	162.748	181.917	-29.506	-41.597	510.821	524.837
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	132.280	124.067	13.018	14.533	-3	-5	145.295	138.595
Innehav utan bestämmande inflytande	2.847	3.083	-	-	-	-	2.847	3.083
Summa eget kapital	135.127	127.150	13.018	14.533	-3	-5	148.142	141.678
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	18.282	19.850	148	138	-	-	18.430	19.988
Avsättningar för uppskjutna skatter	1.166	1.667	2.099	2.676	-	-	3.265	4.343
Övriga avsättningar	10.217	13.965	238	220	464	401	10.918	14.585
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	66.391	65.754	-	-	-	-	66.391	65.754
Övriga lån	18.053	19.871	11.905	16.956	-1.182	-965	28.775	35.862
Intern finansiering	-58.839	-60.635	59.412	61.660	-573	-1.025	-	-
Övriga skulder	38.094	43.602	1.371	1.850	-8.041	-9.141	31.424	36.311
Kortfristiga avsättningar	12.411	11.424	225	172	517	312	13.153	11.907
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Obligationslån	30.904	31.759	-	-	-	-	30.904	31.759
Övriga lån	17.055	12.675	10.968	14.567	-669	-2.866	27.354	24.377
Intern finansiering	-38.547	-37.098	51.050	59.266	-12.503	-22.169	-	-
Leverantörsskulder	59.013	66.590	598	276	-	-	59.611	66.866
Aktuella skatteskulder	3.885	2.920	714	573	-	-	4.599	3.493
Övriga skulder	57.730	59.097	6.354	4.543	-7.515	-6.139	56.569	57.502
Skulder för försäljning	6.638	5.927	4.649	4.486	-	-	11.286	10.413
Summa eget kapital och skulder	377.579	384.517	162.748	181.917	-29.506	-41.597	510.821	524.837
Nyckeltal, %								
Soliditet	35,8	33,1	8,0	8,0	0,0	0,0	29,0	27,0
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie	-	-	-	-	-	-	71,5	68,2
Avkastning på rörelsekapital	29,4	52,3	-	-	-	-	-	-
Avkastning på sysselsatt kapital	14,7	28,4	-	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital	-	-	8,3	15,0	-	-	13,8	27,0

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DET FJÄRDE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	11.691	8.681	523	704	1	-6	12.215	9.379
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	760	743	37	19	-	-	797	762
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1.917	2.201	7	7	-	-	1.924	2.209
Avskrivningar leasingtillgångar	1.450	1.890	1.134	1.207	-23	0	2.561	3.097
Övriga ej kassapåverkande poster	-1.618	-803	414	313	-31	-56	-1.234	-546
Total förändring i rörelsekapital varav	5.424	13.073	-4.403	-4.674	209	170	1.231	8.568
Förändring i kundfordringar	-2.110	2.833	-1	-251	-	-	-2.111	2.582
Förändring i kundfinansieringsfordringar	-176	67	-4.331	-3.755	203	197	-4.304	-3.491
Förändring i varulager	656	6.124	21	72	-	-	677	6.196
Förändring i leverantörsskulder	8.665	6.152	107	-315	-	-	8.772	5.837
Övriga förändringar i rörelsekapital	-1.611	-2.103	-198	-426	6	-27	-1.803	-2.555
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	519	-	-	-	-	-	519	-
Erhållna räntor och liknande poster ¹	98	137	-	2	-6	-51	92	88
Erlagda räntor och liknande poster ¹	-144	-97	-	-8	40	82	-104	-23
Övriga finansiella poster	-118	-52	-	-	-	-	-118	-52
Betalda inkomstskatter	-380	-2.427	-320	-350	-	-	-700	-2.777
Kassaflöde från den löpande verksamheten	19.600	23.346	-2.608	-2.780	190	139	17.182	20.705
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1.070	-1.038	-2	-25	-	-	-1.072	-1.064
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-2.046	-3.115	0	-1	-	-	-2.046	-3.116
Investeringar i leasingtillgångar	-11	-12	-2.465	-3.224	-	-	-2.476	-3.236
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	194	675	1.460	1.530	-10	-6	1.644	2.198
Operativt kassaflöde	16.668	19.856	-3.616	-4.501	180	133	13.232	15.488
Förvärv av aktier							-249	-120
Försäljning av aktier							-	8
Förvärv av verksamheter							-10	0
Försäljning av verksamheter							257	155
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							296	81
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							13.526	15.612
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån ²							34.840	15.841
Återbetalning av lån ²							-47.181	-15.542
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-768	-
Övrigt							24	-56
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							441	15.855
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-1.448	-518
Förändring av likvida medel							-1.007	15.337

¹ Från och med 1 januari 2020 presenteras ränteutgifter relaterade till Intern finansiering från likvida medel, som ränteutgifter istället för minskning av räntekostnader på lån för Industriverksamheten. 2019 har omräknats.

² Ej kassapåverkande poster från orealiserade valutaeffekter och valutaomräkningar har justerats på upptagna lån och återbetalning av lån.

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS HELÅR

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	25.919	46.771	1.564	2.766	2	-6	27.484	49.531
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	3.067	2.911	76	51	-	0	3.143	2.963
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	7.569	8.372	27	30	-	0	7.596	8.402
Avskrivningar leasingtillgångar	5.292	4.514	4.569	4.707	0	0	9.860	9.221
Övriga ej kassapåverkande poster	-818	-3.599	2.019	1.033	16	-203	1.217	-2.769
Total förändring i rörelsekapital varav	-10.961	-486	-3.051	-18.039	330	290	-13.682	-18.235
Förändring i kundfordringar	-1.970	65	-60	-363	-	0	-2.030	-298
Förändring i kundfinansieringsfordringar	-332	36	-4.068	-16.951	289	355	-4.112	-16.560
Förändring i varulager	2.351	4.964	114	30	-	0	2.465	4.994
Förändring i leverantörsskulder	-4.397	-2.643	372	-678	-	0	-4.025	-3.322
Övriga förändringar i rörelsekapital	-6.612	-2.907	592	-78	41	-65	-5.979	-3.050
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	1.070	473	-	-	-	-	1.070	473
Erhållna räntor och liknande poster ¹	382	601	0	2	-96	-262	286	341
Erlagda räntor och liknande poster ¹	-1.191	-1.457	0	-8	88	362	-1.102	-1.104
Övriga finansiella poster	-336	-371	-	-	-	-3	-336	-374
Betalda inkomstskatter	-4.132	-8.734	-796	-668	-	0	-4.927	-9.401
Kassaflöde från den löpande verksamheten	25.862	48.996	4.408	-10.127	340	178	30.610	39.047
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-2.972	-3.876	-51	-77	-	-	-3.023	-3.954
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-5.730	-8.059	-3	-4	-	0	-5.733	-8.064
Investeringar i leasingtillgångar	-23	-102	-9.425	-9.890	885	-	-8.564	-9.991
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	1.409	1.350	5.833	6.074	-895	-6	6.346	7.418
Operativt kassaflöde	18.545	38.309	761	-14.024	330	172	19.636	24.455
Förvärv av aktier							-475	-195
Försäljning av aktier							13	287
Förvärv av verksamheter							-10	0
Försäljning av verksamheter							435	1.343
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							1.070	-1.033
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							20.669	24.857
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån ²							128.453	77.553
Återbetalning av lån ²							-121.132	-68.211
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-	-20.335
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-778	-12
Övrigt							-99	188
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							27.113	14.040
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-3.368	487
Förändring av likvida medel							23.745	14.528

¹ Från och med 1 januari 2020 presenteras ränteintäkter relaterade till Intern finansiering från likvida medel, som ränteintäkter istället för minskning av räntekostnader på lån för Industriverksamheten. 2019 har omräknats.

² Ej kassapåverkande poster från orealiserade valutaeffekter och valutaomräkningar har justerats på upptagna lån och återbetalning av lån.

KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 dec 2020	31 dec 2019	31 dec 2020	31 dec 2019
Mdr kr				
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	70,5	71,9
Långfristiga räntebärande fordringar	4,6	0,8	4,2	0,8
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	58,0	71,1
Räntebärande fordringar	1,7	4,1	1,7	1,9
Intern finansiering	10,9	21,3	-	-
Kortfristiga placeringar	0,2	0,2	0,2	0,2
Likvida medel	82,0	57,5	85,2	61,5
Tillgångar för försäljning	0,0	-	4,7	4,1
Summa räntebärande finansiella tillgångar	99,4	83,9	224,5	211,5
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-66,4	-65,8	-66,4	-65,8
Övriga lån	-13,6	-14,5	-24,3	-30,5
Intern finansiering	58,8	60,6	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-30,9	-31,8	-30,9	-31,8
Övriga lån	-15,5	-10,9	-25,8	-22,6
Intern finansiering	38,5	37,1	-	-
Skulder för försäljning	4,3	3,9	-0,1	-
Summa räntebärande finansiella skulder exkl. leasingskulder	-24,7	-21,3	-147,5	-150,7
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	74,7	62,6	77,0	60,9

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 dec 2020	31 dec 2019	31 dec 2020	31 dec 2019
Mdr kr				
Långfristig leasingskuld	-4,5	-5,4	-4,4	-5,3
Kortfristig leasingskuld	-1,6	-1,8	-1,6	-1,8
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-16,6	-18,2	-16,7	-18,3
Skulder för försäljning	-1,1	-	-1,1	-
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	-23,7	-25,3	-23,8	-25,4

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 dec 2020	31 dec 2019	31 dec 2020	31 dec 2019
Mdr kr				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	74,7	62,6	77,0	60,9
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	-23,7	-25,3	-23,8	-25,4
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	51,0	37,3	53,2	35,4

FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Fjärde kvartalet 2020	Helår 2020
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period	62,3	62,6
Operativt kassaflöde	16,7	18,5
Investeringar i och avyttringar av aktier och andelar, netto	-0,2	-0,5
Förvärv och avyttringar av aktier eller verksamhet i dotterbolag, netto	0,2	0,4
Kapitalöverföring till/från Financial Services	0,3	0,0
Valutaeffekt	-1,7	-2,2
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-0,8	-0,8
Övriga förändringar	-2,1	-3,3
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	74,7	74,7
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period	-27,5	-25,3
Utbetalning av pensioner som ingår i operativt kassaflöde	2,7	3,6
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	0,4	-1,8
Kostnader för tjänstgöring under innevarande år samt övriga pensionskostnader	0,0	-1,6
Investeringar och amorteringar av leasingkontrakt	-0,1	0,4
Valutaeffekt	0,8	1,3
Övriga förändringar	0,1	-0,2
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	-23,7	-23,7
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	51,0	51,0

KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	31 dec 2020	31 dec 2019
Total eget kapital vid slutet av föregående period	141,7	125,8
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid slutet av föregående period	138,6	123,4
Periodens resultat	19,3	35,9
Övrigt totalresultat	-12,4	-0,1
Periodens totalresultat	6,9	35,7
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-	-20,3
Aktierelaterade ersättningar	-	0,0
Övriga förändringar	-0,2	-0,1
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid periodens utgång	145,3	138,6
Innehav utan bestämmande inflytande vid slutet av föregående period	3,1	2,5
Periodens resultat	0,8	0,6
Övrigt totalresultat	-0,2	0,0
Periodens totalresultat	0,5	0,7
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-0,8	0,0
Övriga förändringar	0,0	0,0
Innehav utan bestämmande inflytande vid periodens utgång	2,8	3,1
Totalt eget kapital vid periodens utgång	148,1	141,7

KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Koncernen							
Mkr där ej annat anges	4/2020	3/2020	2/2020	1/2020	4/2019	Helår 2020	Helår 2019
Nettoomsättning	96.917	76.852	73.227	91.449	105.355	338.446	431.980
Kostnad för sålda produkter ¹	-73.071	-58.015	-58.474	-69.759	-80.501	-259.319	-325.603
Bruttoresultat ¹	23.847	18.837	14.753	21.689	24.855	79.127	106.377
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.314	-3.711	-3.811	-4.962	-5.348	-16.798	-18.539
Försäljningskostnader ¹	-6.808	-6.131	-6.109	-7.462	-9.033	-26.510	-34.329
Administrationskostnader	-1.252	-1.066	-985	-1.318	-1.618	-4.621	-5.901
Övriga rörelseintäkter och kostnader	125	-739	-4.296	-549	-213	-5.459	-221
Resultat från innehav i Joint Ventures och intresseföretag	615	340	825	-31	731	1.749	1.859
Resultat från övriga aktieinnehav	3	-23	10	7	6	-3	285
Rörelseresultat	12.215	7.508	388	7.374	9.379	27.484	49.531
Ränteintäkter och liknande resultatposter	86	71	63	79	79	299	320
Räntekostnader och liknande resultatposter	-334	-308	-364	-343	-385	-1.349	-1.674
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-90	369	-177	-620	-215	-518	-1.345
Resultat efter finansiella poster	11.877	7.640	-90	6.490	8.857	25.917	46.832
Inkomstskatter	-2.517	-1.737	134	-1.724	-2.027	-5.843	-10.337
Periodens resultat *	9.360	5.903	44	4.766	6.831	20.074	36.495
* Hänförligt till:							
AB Volvos ägare	9.202	5.723	-282	4.675	6.659	19.318	35.861
Innehav utan bestämmande inflytande	158	180	326	92	172	755	635
	9.360	5.903	44	4.766	6.831	20.074	36.495
Nyckeltal, Koncernen, %							
Bruttomarginal ¹	24,6	24,5	20,1	23,7	23,6	23,4	24,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,5	4,8	5,2	5,4	5,1	5,0	4,3
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning ¹	7,0	8,0	8,3	8,2	8,6	7,8	7,9
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,4	1,3	1,4	1,5	1,4	1,4
Rörelsemarginal	12,6	9,8	0,5	8,1	8,9	8,1	11,5
Nyckeltal, Industriverksamheten, %							
Bruttomarginal ¹	23,9	23,7	19,0	22,9	22,9	22,5	24,0
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,6	5,0	5,4	5,6	5,3	5,1	4,4
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning ¹	6,7	7,5	7,9	7,8	8,2	7,4	7,6
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,4	1,4	1,5	1,6	1,4	1,4
Rörelsemarginal	12,4	9,6	0,5	7,7	8,5	7,9	11,2
EBITDA marginal, Industriverksamheten							
Rörelseresultat, Industriverksamheten	11.691	7.084	375	6.768	8.681	25.919	46.771
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	666	713	694	660	662	2.733	2.629
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	94	146	46	47	80	334	283
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	3.368	2.914	3.577	3.001	4.092	12.861	12.886
Totala avskrivningar	4.128	3.773	4.317	3.708	4.835	15.928	15.797
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	15.820	10.857	4.693	10.476	13.516	41.847	62.568
EBITDA marginal, %	16,8	14,7	6,7	11,9	13,3	12,8	15,0
Forsknings- och utvecklingskostnader							
Kapitalisering	559	415	308	881	874	2.163	3.526
Avskrivning	-574	-667	-672	-635	-635	-2.548	-2.520
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto	-15	-253	-363	246	238	-385	1.006
Avkastning på rörelsekapital från Industriverksamheten, %	29,4	25,4	28,4	44,2	52,3		
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, %	14,7	13,2	15,3	23,9	28,4		

1 Jämförelsetalen har omräknats mellan kostnad för sålda produkter och försäljningskostnader. För mer information, se not 1

KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning							
Mkr	4/2020	3/2020	2/2020	1/2020	4/2019	Helår 2020	Helår 2019
Lastbilar	61.917	47.740	40.595	58.010	68.193	208.262	276.647
Anläggningsmaskiner	20.810	17.619	22.876	20.148	19.716	81.453	88.606
Bussar	6.748	4.654	3.199	5.190	7.606	19.791	31.019
Volvo Penta	2.985	3.062	2.507	3.338	3.045	11.891	13.287
Koncernfunktioner och övrigt	2.340	1.661	1.519	2.350	4.189	7.870	12.287
Elimineringsar	-754	-666	-544	-832	-1.023	-2.796	-3.484
Industriverksamheten	94.047	74.070	70.151	88.204	101.727	326.472	418.361
Financial Services	3.369	3.304	3.477	3.810	3.822	13.960	14.870
Omklassificeringar och elimineringsar	-498	-522	-401	-566	-194	-1.987	-1.252
Koncernen	96.917	76.852	73.227	91.449	105.355	338.446	431.980

Rörelseresultat							
Mkr	4/2020	3/2020	2/2020	1/2020	4/2019	Helår 2020	Helår 2019
Lastbilar	8.866	4.549	-1.598	3.948	6.223	15.764	31.552
Anläggningsmaskiner	2.460	1.951	2.493	2.678	1.931	9.583	11.910
Bussar	-8	232	-617	-129	297	-522	1.337
Volvo Penta	37	562	295	509	174	1.402	1.876
Koncernfunktioner och övrigt	317	-213	-191	-235	62	-322	111
Elimineringsar	18	3	-7	-2	-6	12	-14
Industriverksamheten	11.691	7.084	375	6.768	8.681	25.919	46.771
Financial Services	523	423	12	605	704	1.564	2.766
Omklassificeringar och elimineringsar	1	1	-	1	-6	2	-6
Koncernen	12.215	7.508	388	7.374	9.379	27.484	49.531

Justerat rörelseresultat ¹							
Mkr	4/2020	3/2020	2/2020	1/2020	4/2019	Helår 2020	Helår 2019
Lastbilar	8.045	4.522	737	3.948	6.223	17.251	31.552
Anläggningsmaskiner	2.321	1.963	3.108	2.678	1.931	10.071	11.910
Bussar	-24	240	-532	-129	297	-445	1.337
Volvo Penta	25	570	345	509	174	1.448	1.876
Koncernfunktioner och övrigt	29	-505	-436	-469	-93	-1.382	-1.510
Elimineringsar	17	3	-7	-2	-6	12	-14
Industriverksamheten	10.413	6.793	3.215	6.534	8.525	26.955	45.150
Financial Services	521	423	57	605	704	1.606	2.766
Omklassificeringar och elimineringsar	1	1	-	1	-6	2	-6
Koncernens justerade rörelseresultat	10.934	7.217	3.272	7.140	9.223	28.564	47.910

¹För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Rörelsemarginal							
%	4/2020	3/2020	2/2020	1/2020	4/2019	Helår 2020	Helår 2019
Lastbilar	14,3	9,5	-3,9	6,8	9,1	7,6	11,4
Anläggningsmaskiner	11,8	11,1	10,9	13,3	9,8	11,8	13,4
Bussar	-0,1	5,0	-19,3	-2,5	3,9	-2,6	4,3
Volvo Penta	1,2	18,3	11,8	15,2	5,7	11,8	14,1
Industriverksamheten	12,4	9,6	0,5	7,7	8,5	7,9	11,2
Koncernen	12,6	9,8	0,5	8,1	8,9	8,1	11,5

Justerad rörelsemarginal							
%	4/2020	3/2020	2/2020	1/2020	4/2019	Helår 2020	Helår 2019
Lastbilar	13,0	9,5	1,8	6,8	9,1	8,3	11,4
Anläggningsmaskiner	11,2	11,1	13,6	13,3	9,8	12,4	13,4
Bussar	-0,4	5,2	-16,6	-2,5	3,9	-2,2	4,3
Volvo Penta	0,8	18,6	13,7	15,2	5,7	12,2	14,1
Industriverksamheten	11,1	9,2	4,6	7,4	8,4	8,3	10,8
Koncernens justerade rörelsemarginal	11,3	9,4	4,5	7,8	8,8	8,4	11,1

KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata						Helår	Helår
	4/2020	3/2020	2/2020	1/2020	4/2019	2020	2019
Resultat per aktie, kronor ¹	4,53	2,81	-0,14	2,30	3,27	9,50	17,64
Resultat per aktie, kronor ¹ , 12 månaders rullande	9,50	8,24	9,10	14,71	17,64	-	-
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	4,53	2,81	-0,14	2,30	3,27	9,50	17,64
Antal utestående aktier i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Antal egna aktier i miljoner	0	0	95	95	95	0	95
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	0	32	95	95	95	55	95

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandards, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning för 2019 (tillgänglig på www.volvogroup.se). Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

Nya redovisningsprinciper för 2020

Från och med 1 januari 2020 har Volvokoncernen förändrat klassificeringen av vissa kostnader relaterade till kommersi-

ella kundåtaganden vilka nu redovisas som försäljningskostnader i stället för som kostnad för sålda produkter. Detta har medfört en omfördelning mellan rader i resultaträkningen för Industriverksamheten såväl som för Volvokoncernen, medan Financial Services inte påverkas. Som en konsekvens har kostnad för sålda produkter minskat och försäljningskostnader ökat med motsvarande belopp, utan påverkan på rörelse-resultatet.

Omklassificeringen har gjorts retroaktivt och den finansiella informationen för 2019 har omräknats för att underlätta jämförbarheten mellan åren. Omräknade räkenskaper för varje kvartal och helåret 2019 presenteras på sidan 32-34.

Inga andra nya redovisningsprinciper gällande från 2020 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Vart och ett av Volvokoncernens affärsområden är ansvarigt för sin egen riskhantering. Därutöver arbetar Volvokoncernen med Enterprise Risk Management (ERM), som är ett systematiskt och strukturerat ramverk för att rapportera och analysera riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av de risker som kan påverka koncernens affärsverksamhet. Syftet med ERM-ramverket är att förbättra affärsverksamheten och minimera kostnaderna för hanteringen av riskerna, och därigenom skydda koncernens företagsvärde samt öka värdet på och skydda koncernens tillgångar. Volvokoncernens risker delas in i fyra kategorier:

Strategiska risker – såsom skifte och konvergens i teknik, intensiv konkurrens och omfattande lagstiftningskrav;

Verksamhetsrisker – såsom kundnöjdhet, fordonsbranschens cykliska natur, beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång, avbrott och ineffektivitet i industrisystemet, risk relaterat till humankapital och mänskliga rättigheter, återköpsavtal med garanterade restvärden, cybersäkerhet och IT-infrastruktur samt politisk instabilitet runtom i världen;

Efterlevnadsrisker – såsom brist på efterlevnad av data-skyddslag, skydd samt underhåll av immateriella tillgångar, klagomål och rättstvister med kunder och andra tredjeparter, miljölagstiftning samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftning; och

Finansiella risker – såsom försäkringsskydd, kreditrisk, pensionsåtaganden, räntenivåer och valutakursförändringar, likviditetsrisker samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 102–109 i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2019 (tillgänglig på www.volvogroup.se)

Riskuppdatering

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Uppdatering avseende aktuella leverantörsutmaningar

Vår förmåga att leverera enligt marknadens efterfrågan är i hög grad beroende av att vi vid varje tidpunkt erhåller erforderlig mängd material, komponenter och övriga nödvändiga tjänster samt att vi har möjlighet att på bästa sätt kunna utnyttja koncernens olika produktions- och serviceanläggningar. För närvarande råder en global brist på komponenter till halvledare, vilket innebär att vi måste anpassa vår produktion. Dessutom är vår leverantörskedja och vårt industriella system ansträngt inom flera områden på grund av exempelvis brist på även andra material och komponenter, brist på transporttjänster, utvecklingen av Covid-19 pandemin och de åtgärder som vidtas samt på grund av den ytterligare komplexitet som

orsakas av Brexit och övrig geopolitisk utveckling. Vi förväntar oss produktionsstörningar och ökade kostnader under åtminstone det första kvartalet 2021. Det föreligger dessutom en risk att vi framöver kan drabbas av ytterligare störningar i leverantörskedjan eller vår produktion. Sådana störningar kan leda till ökade kostnader samt avbrott i produktion och leveranser av koncernens produkter och tjänster, vilket kan ha en väsentlig negativ inverkan på koncernens lönsamhet.

Covid-19-pandemin

Utbrottet av Covid-19-pandemin över världen har lett till omfattande störningar av ekonomin i många länder, inklusive Volvokoncernens viktigaste marknader, och den ekonomiska aktiviteten förväntas påverkas negativt de kommande kvartalen. Detta har haft, och kan också fortsätta ha en negativ effekt på efterfrågan på Volvokoncernens varor och tjänster och på koncernens finansiella utveckling. Hur länge Covid-19-pandemin kommer att pågå och hur den kommer att utvecklas är okänt. Det går heller inte att förutse hur länge de krisåtgärder som införts i olika länder kommer att fortsätta eller vilka ytterligare åtgärder som kan komma att beslutas. Om virusutbrottet förlängs eller förvärras kan det dock bl.a. medföra att:

- begränsningsåtgärder för att stoppa smittspridning och restriktioner av rörelsefriheten bibehålls i Volvokoncernens viktigaste marknader
- viktiga leverantörer drabbas av allvarliga finansiella svårigheter,
- brist på material och insatsvaror från leverantörer som är direkt eller indirekt påverkade av virusutbrottet, vilken i sin tur kan leda till störningar i leveranskedjan och produktionsstopp,
- en större mängd kunder som påverkats direkt eller indirekt av virusutbrottet får svårigheter, eller förhindras, att betala till Volvokoncernen som överenskommet,
- prispressen ökar på nya och begagnade fordon, vilket kan ge upphov till nedskrivningar eller ytterligare reserveringsbehov för fordon i lager och för återköpsåtaganden,
- nedskrivningsbehov kan uppkomma för Volvokoncernens goodwill och andra immateriella tillgångar,
- ytterligare störningar av de finansiella marknaderna inträffar, och att
- den globala ekonomiska nedgången förstärks, vilket kan leda till en längre eller djupare nedgång i efterfrågan på koncernens produkter.

Med hänsyn till hur krisen kan utvecklas är listan ovan inte uttömmande. Var och en av de angivna händelserna, eller en kombination av dem, kan dock förstärka krisens negativa effekter på Volvokoncernens finansiella utveckling och ha en väsentlig negativ påverkan på koncernens verksamhet, finansiella utveckling och aktieägarvärde.

Upptäckt av för tidigt åldrande av komponent i avgasefterbehandlingssystemet

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgasefterbehandlingssystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrade prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten påbörjades under 2019 och kommer gradvis öka de kommande åren. Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

Eventualförpliktelser

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 31 december 2020 till 13,8 miljarder kronor, en ökning med 0,1 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2019. Bruttoexponeringen om 13,8 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

Rättsliga processer

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvokoncernen erhållit och kommer att försvara sig mot åtskilliga skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven har framställts i olika länder av parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en grupptalan. Det är troligt att ytterligare krav kommer att framställas. Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av vilket ansvar som skulle kunna uppkomma till följd därav. Ett ogynnsamt utfall för några eller samtliga krav kan, beroende på typ och omfattning av sådana utfall, komma att påverka Volvokoncernens finansiella resultat väsentligt.

De övriga rättsliga processerna och utredningarna som beskrivs i not 21 och not 24 i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning för 2019 pågår alltjämt. Under Q4 2020 har ingen väsentlig förändring skett i dessa ärenden.

NOT 3 | INTÄKTER

De två stora intäktsflödena inom Volvokoncernen är fordon och service. Fordon inkluderar försäljning av fordon, maskiner och motorer. Intäkter redovisas när kontrollen av fordonet har överförts till kunden vilket normalt sett är när fordonet har levererats till kunden. I de fall en försäljning av fordon görs i kombination med ett återköpsåtagande och det finns ett betydande ekonomiskt incitament för kunden att lämna tillbaka fordonet, redovisas försäljningen över kontraktperioden för återköpsåtagandet. Service inkluderar försäljning av reservdelar, underhållsservice och andra eftermarknadsprodukter. Intäkter redovisas när kontrollen har överförts till kunden

vilket är när kunden kan dra nytta av levererad service. För reservdelar redovisas intäkten normalt sett vid en specifik tidpunkt, vilket är i samband med leverans. För underhållsservice och andra eftermarknadsprodukter redovisas intäkten normalt sett över kontraktperioden. I de fall betalning erhålls i förskott avseende servicekontrakt redovisas en kontraktsskuld. Intäkter från operationell leasing redovisas över leasingperioden. Ränteintäkter i samband med finansiell leasing eller avbetalningskontrakt redovisas som nettoomsättning inom Financial Services fördelat över underliggande kontraktperiod.

NOT 4 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Förvärv eller avyttringar

Volvokoncernen har under Q4 inte gjort några förvärv eller avyttringar av rörelser som har haft en signifikant påverkan på Volvokoncernen.

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Vid utgången av Q4 uppgick tillgångar och skulder som innehas för försäljning till 34.296 Mkr (32.773) respektive 11.286 Mkr (10.413). Tillgångar och skulder som innehas för försäljning är hänförliga främst till avsikten att överföra ägandet av hela UD Trucks globala verksamhet från Volvokoncernen till Isuzu Motors. Transaktionen förväntas genomföras under första halvåret 2021. Balanserna har påverkats av förändringar i underliggande tillgångar och skulder samt valutakursförändringar.

NOT 5 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2019 i not 30 (tillgänglig på www.volvogroup.se), har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 6,6 miljarder kronor (2,6) och derivatkon-

trakt med negativa verkliga värden uppgick till 1,4 miljarder kronor (2,5) per 31 december 2020. Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto. Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån och övriga lån, uppgick till 152,8 miljarder kronor (155,9) i redovisat värde med ett verkligt värde om 155,7 miljarder kronor (156,1). I Volvokoncernens balansräkning, omfattar finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 0,6 miljarder kronor (1,9).

Valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen	Jämförelse med fjärde kvartalet 2019		
	Fjärde kvartalet 2020	Fjärde kvartalet 2019	Förändring
Mkr			
Nettoflöden i utländsk valuta			-838
Realiserat och orealiserat resultat på derivat	-3	-12	10
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	318	36	282
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			-1.223
Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen			-1.770

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Fjärde kvartalet 2020	Fjärde kvartalet 2019	31 dec 2020	31 dec 2019
BRL	1,59	2,34	1,57	2,30
CNY	1,30	1,37	1,25	1,33
EUR	10,28	10,66	10,04	10,43
GBP	11,38	12,38	11,09	12,21
USD	8,63	9,63	8,19	9,32
JPY	0,0826	0,0886	0,0792	0,0853
KRW	0,0077	0,0082	0,0075	0,0081

NOT 6 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Mkr	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Fjärde kvartalet 2020	Fjärde kvartalet 2019	Fjärde kvartalet 2020	Fjärde kvartalet 2019
Intresseföretag	278	953	5	29
Joint ventures	800	427	220	342

Mkr	Fordringar		Skulder	
	31 dec 2020	31 dec 2019	31 dec 2020	31 dec 2019
Intresseföretag	242	595	24	73
Joint ventures	330	214	71	38

NOT 7 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat							
Mkr	4/2020	3/2020	2/2020	1/2020	4/2019	Helår 2020	Helår 2019
Lastbilar	8.045	4.522	737	3.948	6.223	17.251	31.552
Anläggningsmaskiner	2.321	1.963	3.108	2.678	1.931	10.071	11.910
Bussar	-24	240	-532	-129	297	-445	1.337
Volvo Penta	25	570	345	509	174	1.448	1.876
Koncernfunktioner och övrigt	29	-505	-436	-469	-93	-1.382	-1.510
Elimineringar	17	3	-7	-2	-6	12	-14
Industriverksamheten	10.413	6.793	3.215	6.534	8.525	26.955	45.150
Financial Services	521	423	57	605	704	1.606	2.766
Omklassificeringar och elimineringar	1	1	-	1	-6	2	-6
Koncernen	10.934	7.217	3.272	7.140	9.223	28.564	47.910

Justeringsposter							
Mkr	4/2020	3/2020	2/2020	1/2020	4/2019	Helår 2020	Helår 2019
Justeringsposter (Segment)							
Försäljning av aktier i WirelessCar (Koncernfunktioner och övrigt)	-	-	-	-	156	-	1.621
Avskrivning av tillgångar för försäljning (Koncernfunktioner och övrigt)	287	291	315	234	-	1.128	-
Omstruktureringskostnader relaterade till personalneddragningar:							
Lastbilar	821	28	-2.335	-	-	-1.486	-
Anläggningsmaskiner	140	-12	-615	-	-	-488	-
Bussar	16	-8	-85	-	-	-77	-
Volvo Penta	12	-8	-50	-	-	-46	-
Koncernfunktioner och övrigt	1	-	-70	-	-	-69	-
Financial Services	2	-	-45	-	-	-43	-

Totala justeringar							
Mkr	4/2020	3/2020	2/2020	1/2020	4/2019	Helår 2020	Helår 2019
Lastbilar	821	28	-2.335	-	-	-1.486	-
Anläggningsmaskiner	140	-12	-615	-	-	-488	-
Bussar	16	-8	-85	-	-	-77	-
Volvo Penta	12	-8	-50	-	-	-46	-
Koncernfunktioner och övrigt	288	291	245	234	156	1.059	1.621
Industriverksamheten	1.278	291	-2.840	234	156	-1.037	1.621
Financial Services	2	-	-45	-	-	-43	-
Koncernen	1.280	291	-2.885	234	156	-1.081	1.621

Rörelseresultat							
Mkr	4/2020	3/2020	2/2020	1/2020	4/2019	Helår 2020	Helår 2019
Lastbilar	8.866	4.549	-1.598	3.948	6.223	15.764	31.552
Anläggningsmaskiner	2.460	1.951	2.493	2.678	1.931	9.583	11.910
Bussar	-8	232	-617	-129	297	-522	1.337
Volvo Penta	37	562	295	509	174	1.402	1.876
Koncernfunktioner och övrigt	317	-213	-191	-235	62	-322	111
Elimineringar	18	3	-7	-2	-6	12	-14
Industriverksamheten	11.691	7.084	375	6.768	8.681	25.919	46.771
Financial Services	523	423	12	605	704	1.564	2.766
Omklassificeringar och elimineringar	1	1	-	1	-6	2	-6
Koncernen	12.215	7.508	388	7.374	9.379	27.484	49.531

För avstämning av ytterligare nyckeltal se www.volvogroup.se.

MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag för Q4 ingår utdelningar med 884 Mkr (2.881). Nedskrivning av dotterbolag har gjorts med 715 Mkr (470). I Q4 föregående år återfördes nedskrivningar med 1.701 Mkr. I resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag ingår

utdelningar med 508 Mkr (451). I bokslutsdispositioner ingår ett erhållit koncernbidrag om 1.020 Mkr (25.792). Finansiell nettoskuld uppgick vid slutet av Q4 till 7.565 Mkr (32.160).

Resultaträkning	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2020	2019	2020	2019
Mkr				
Nettoomsättning¹	94	70	327	362
Kostnader för sålda tjänster ¹	-94	-70	-327	-362
Bruttoresultat	0	0	0	0
Rörelsekostnader ¹	-295	-393	-1.057	-1.384
Rörelseresultat	-295	-393	-1.057	-1.384
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	169	4.397	413	6.167
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	508	-	1.058	451
Resultat från aktier och andelar, övriga aktier och andelar	-1	-	-1	-
Ränteintäkter och räntekostnader	-70	-200	-587	-833
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-6	-4	-19	-22
Resultat efter finansiella poster	305	3.800	-193	4.379
Bokslutsdispositioner	1.020	21.792	1.020	21.792
Inkomstskatter	-280	-4.535	653	-4.162
Periodens resultat	1.045	21.057	1.480	22.009

¹ Av nettoomsättningen för fjärde kvartalet avsåg 84 Mkr (67) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 66 Mkr (102).

Övrigt totalresultat				
Periodens resultat	1.045	21.057	1.480	22.009
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	-	-	-
Periodens totalresultat	1.045	21.057	1.480	22.009

Balansräkning		
Mkr	31 dec 2020	31 dec 2019
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	7	7
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	71.857	72.272
Andelar i joint ventures och intresseföretag	8.946	8.997
Övriga aktier och andelar	1	1
Uppskjutna skattefordringar	298	207
Summa anläggningstillgångar	81.109	81.484
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	1.735	39.191
Övriga kortfristiga fordringar	85	360
Summa omsättningstillgångar	1.820	39.551
Summa tillgångar	82.929	121.035
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.899	9.891
Fritt eget kapital	54.800	53.328
Summa Eget kapital	64.699	63.219
Obeskattade reserver	10.000	10.000
Avsättningar	271	248
Långfristiga skulder ¹	5.595	5.595
Kortfristiga skulder ²	2.364	41.973
Summa eget kapital och skulder	82.929	121.035

¹ Varav till koncernföretag 5.589 Mkr (5.589).

² Varav till koncernföretag 1.789 Mkr (39.246).

Händelser efter balansdagen

För viktiga händelser, se sidan 13. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter det fjärde kvartalets utgång 2020 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Förslag till ordinarie utdelning om 6,00 kronor per aktie och extra utdelning på 9,00 kronor per aktie

För helåret 2020 föreslår styrelsen att den ordinarie utdelningen blir 6,00 kronor per aktie (0). Därutöver föreslår styrelsen en extra utdelning på 9,00 kronor per aktie (0).

Göteborg den 3 februari 2021
AB Volvo (publ)

Styrelsen

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2020	2019		2020	2019	
Antal lastbilar						
Europa	37.922	26.036	46	95.706	93.455	2
Tunga och medeltunga lastbilar	31.634	22.219	42	78.618	80.143	-2
Lätta lastbilar	6.288	3.817	65	17.088	13.312	28
Nordamerika	24.939	9.340	167	46.291	27.203	70
Sydamerika	10.562	6.955	52	25.333	21.137	20
Asien	8.272	7.742	7	28.306	29.230	-3
Afrika och Oceanien	4.374	3.242	35	12.869	11.721	10
Totalt lastbilar	86.069	53.315	61	208.505	182.746	14
Tunga lastbilar (>16 ton)	75.384	46.212	63	177.760	156.463	14
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	4.097	3.182	29	12.842	12.255	5
Lätta lastbilar (<7 ton)	6.588	3.921	68	17.903	14.028	28
Totalt lastbilar	86.069	53.315	61	208.505	182.746	14

Nettoorderingång av lastbilar per varumärke

Volvo

Europa	21.200	14.773	44	51.845	53.143	-2
Nordamerika	17.590	4.699	274	28.009	12.447	125
Sydamerika	9.994	6.745	48	24.147	19.735	22
Asien	3.828	3.932	-3	13.499	12.483	8
Afrika och Oceanien	1.892	1.694	12	5.610	6.221	-10
Totalt Volvo	54.504	31.843	71	123.110	104.029	18
Tunga lastbilar (>16 ton)	53.643	31.005	73	120.397	100.722	20
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	861	838	3	2.713	3.307	-18
Totalt Volvo	54.504	31.843	71	123.110	104.029	18

UD

Nordamerika	36	21	71	63	62	2
Sydamerika	168	91	85	374	432	-13
Asien	3.309	3.357	-1	11.979	15.277	-22
Afrika och Oceanien	1.161	750	55	3.668	2.817	30
Totalt UD	4.674	4.219	11	16.084	18.588	-13
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.572	3.301	8	12.365	14.716	-16
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	901	822	10	3.080	3.269	-6
Lätta lastbilar (<7 ton)	201	96	109	639	603	6
Totalt UD	4.674	4.219	11	16.084	18.588	-13

Renault Trucks

Europa	16.722	11.263	48	43.861	40.312	9
Tunga och medeltunga lastbilar	10.434	7.446	40	26.773	27.000	-1
Lätta lastbilar	6.288	3.817	65	17.088	13.312	28
Nordamerika	37	3	1,133	112	678	-83
Sydamerika	182	24	658	373	160	133
Asien	1.135	453	151	2.828	1.470	92
Afrika och Oceanien	976	644	52	2.741	2.096	31
Totalt Renault Trucks	19.052	12.387	54	49.915	44.716	12
Tunga lastbilar (>16 ton)	10.947	7.040	55	27.018	25.612	5
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.718	1.522	13	5.633	5.679	-1
Lätta lastbilar (<7 ton)	6.387	3.825	67	17.264	13.425	29
Totalt Renault Trucks	19.052	12.387	54	49.915	44.716	12

Mack

Nordamerika	7.276	4.617	58	18.107	14.016	29
Sydamerika	218	95	129	439	810	-46
Afrika och Oceanien	345	154	124	850	587	45
Totalt Mack	7.839	4.866	61	19.396	15.413	26
Tunga lastbilar (>16 ton)	7.222	4.866	48	17.980	15.413	17
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	617	-	-	1.416	-	-
Totalt Mack	7.839	4.866	61	19.396	15.413	26

LEVERANSER

Leveranser av lastbilar	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2020	2019		2020	2019	
Europa	27.154	27.138	0	79.814	104.145	-23
Tunga och medeltunga lastbilar	22.297	22.869	-3	65.036	86.340	-25
Lätta lastbilar	4.857	4.269	14	14.778	17.805	-17
Nordamerika	11.350	11.825	-4	32.056	62.308	-49
Sydamerika	5.961	6.680	-11	17.684	23.729	-25
Asien	9.017	7.696	17	27.009	29.435	-8
Afrika och Oceanien	2.852	3.242	-12	10.278	13.152	-22
Totalt lastbilar	56.334	56.581	0	166.841	232.769	-28
Tunga lastbilar (>16 ton)	47.535	48.810	-3	140.652	201.092	-30
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.756	3.296	14	10.736	12.700	-15
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.043	4.475	13	15.453	18.977	-19
Totalt lastbilar	56.334	56.581	0	166.841	232.769	-28

Leveranser av lastbilar per varumärke

Volvo

Europa	15.115	15.055	0	43.253	55.733	-22
Nordamerika	5.764	6.777	-15	16.630	35.156	-53
Sydamerika	5.626	6.252	-10	16.651	22.249	-25
Asien	4.161	3.263	28	12.668	11.629	9
Afrika och Oceanien	1.235	1.410	-12	4.644	6.487	-28
Totalt Volvo	31.901	32.757	-3	93.846	131.254	-29
Tunga lastbilar (>16 ton)	30.995	31.987	-3	91.185	128.040	-29
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	906	770	18	2.661	3.214	-17
Totalt Volvo	31.901	32.757	-3	93.846	131.254	-29

UD

Nordamerika	8	35	-77	37	89	-58
Sydamerika	89	153	-42	244	438	-44
Asien	4.119	3.790	9	12.424	16.219	-23
Afrika och Oceanien	808	876	-8	2.753	3.165	-13
Totalt UD	5.024	4.854	4	15.458	19.911	-22
Tunga lastbilar (>16 ton)	4.116	3.685	12	12.181	15.544	-22
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	765	1.002	-24	2.695	3.538	-24
Lätta lastbilar (< 7 ton)	143	167	-14	582	829	-30
Totalt UD	5.024	4.854	4	15.458	19.911	-22

Renault Trucks

Europa	12.039	12.083	0	36.561	48.412	-24
Tunga och medeltunga lastbilar	7.182	7.814	-8	21.783	30.607	-29
Lätta lastbilar	4.857	4.269	14	14.778	17.805	-17
Nordamerika	37	417	-91	227	1.570	-86
Sydamerika	107	40	168	200	184	9
Asien	737	642	15	1.916	1.586	21
Afrika och Oceanien	652	696	-6	2.213	2.346	-6
Totalt Renault Trucks	13.572	13.878	-2	41.117	54.098	-24
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.992	8.046	-13	21.328	30.002	-29
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.680	1.524	10	4.918	5.948	-17
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.900	4.308	14	14.871	18.148	-18
Totalt Renault Trucks	13.572	13.878	-2	41.117	54.098	-24

Mack

Nordamerika	5.541	4.596	21	15.162	25.493	-41
Sydamerika	139	235	-41	589	858	-31
Asien	-	1	-100	1	1	-
Afrika och Oceanien	157	260	-40	668	1.154	-42
Totalt Mack	5.837	5.092	15	16.420	27.506	-40
Tunga lastbilar (>16 ton)	5.432	5.092	7	15.958	27.506	-42
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	405	-	-	462	-	-
Totalt Mack	5.837	5.092	15	16.420	27.506	-40

OMRÄKNING AV RESULTATRÄKNINGAR 2019

Som en konsekvens av en omklassificering av vissa kostnader presenteras omräknade räkenskaper per kvartal och för helåret 2019 nedan.

Första kvartalet 2019	Industriverksamheten			Volvokoncernen		
	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning
Mkr						
Nettoomsättning	104.158	-	104.158	107.208	-	107.208
Kostnad för sålda produkter	-78.810	227	-78.583	-80.540	227	-80.313
Bruttoresultat	25.348	227	25.575	26.667	227	26.894
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.125	-	-4.125	-4.125	-	-4.125
Försäljningskostnader	-7.235	-227	-7.462	-7.853	-227	-8.080
Administrationskostnader	-1.471	-	-1.471	-1.474	-	-1.474
Övriga rörelseintäkter och kostnader	600	-	600	503	-	503
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	425	-	425	425	-	425
Resultat från övriga aktieinnehav	18	-	18	18	-	18
Rörelseresultat	13.560	-	13.560	14.162	-	14.162
Ränteintäkter och liknande resultatposter	73	-	73	73	-	73
Räntekostnader och liknande resultatposter	-454	-	-454	-455	-	-455
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-500	-	-500	-500	-	-500
Resultat efter finansiella poster	12.679	-	12.679	13.280	-	13.280
Inkomstskatter	-2.361	-	-2.361	-2.517	-	-2.517
Periodens resultat	10.318	-	10.318	10.763	-	10.763

Andra kvartalet 2019	Industriverksamheten			Volvokoncernen		
	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning
Mkr						
Nettoomsättning	117.310	-	117.310	120.694	-	120.694
Kostnad för sålda produkter	-89.176	230	-88.946	-91.116	230	-90.886
Bruttoresultat	28.134	230	28.364	29.578	230	29.808
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.814	-	-4.814	-4.814	-	-4.814
Försäljningskostnader	-7.821	-230	-8.051	-8.456	-230	-8.686
Administrationskostnader	-1.472	-	-1.472	-1.476	-	-1.476
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-305	-	-305	-425	-	-425
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	476	-	476	476	-	476
Resultat från övriga aktieinnehav	222	-	222	222	-	222
Rörelseresultat	14.419	-	14.419	15.105	-	15.105
Ränteintäkter och liknande resultatposter	85	-	85	86	-	86
Räntekostnader och liknande resultatposter	-458	-	-458	-459	-	-459
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-168	-	-168	-167	-	-167
Resultat efter finansiella poster	13.879	-	13.879	14.566	-	14.566
Inkomstskatter	-3.046	-	-3.046	-3.213	-	-3.213
Periodens resultat	10.832	-	10.832	11.352	-	11.352

Tredje kvartalet 2019	Industriverksamheten			Volvokoncernen		
	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning
Mkr						
Nettoomsättning	95.167	-	95.167	98.723	-	98.723
Kostnad för sålda produkter	-72.379	558	-71.821	-74.461	558	-73.903
Bruttoresultat	22.788	558	23.346	24.263	558	24.821
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.251	-	-4.251	-4.251	-	-4.251
Försäljningskostnader	-7.347	-558	-7.905	-7.973	-558	-8.531
Administrationskostnader	-1.330	-	-1.330	-1.333	-	-1.333
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-15	-	-15	-86	-	-86
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	227	-	227	227	-	227
Resultat från övriga aktieinnehav	39	-	39	39	-	39
Rörelseresultat	10.111	-	10.111	10.885	-	10.885
Ränteintäkter och liknande resultatposter	82	-	82	82	-	82
Räntekostnader och liknande resultatposter	-376	-	-376	-376	-	-376
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-463	-	-463	-463	-	-463
Resultat efter finansiella poster	9.354	-	9.354	10.129	-	10.129
Inkomstskatter	-2.357	-	-2.357	-2.580	-	-2.580
Periodens resultat	6.998	-	6.998	7.549	-	7.549

Fjärde kvartalet 2019	Industriverksamheten			Volvokoncernen		
	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning
Mkr						
Nettoomsättning	101.727	-	101.727	105.355	-	105.355
Kostnad för sålda produkter	-78.690	277	-78.413	-80.778	277	-80.501
Bruttoresultat	23.037	277	23.314	24.578	277	24.855
Forsknings- och utvecklingskostnader	-5.348	-	-5.348	-5.348	-	-5.348
Försäljningskostnader	-8.080	-277	-8.357	-8.756	-277	-9.033
Administrationskostnader	-1.614	-	-1.614	-1.618	-	-1.618
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-50	-	-50	-213	-	-213
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	731	-	731	731	-	731
Resultat från övriga aktieinnehav	6	-	6	6	-	6
Rörelseresultat	8.681	-	8.681	9.379	-	9.379
Ränteintäkter och liknande resultatposter	79	-	79	79	-	79
Räntekostnader och liknande resultatposter	-385	-	-385	-385	-	-385
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-215	-	-215	-215	-	-215
Resultat efter finansiella poster	8.160	-	8.160	8.857	-	8.857
Inkomstskatter	-1.886	-	-1.886	-2.027	-	-2.027
Periodens resultat	6.274	-	6.274	6.831	-	6.831

Helår 2019	Industriverksamheten			Volvokoncernen		
	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning	Tidigare redovisat	Omräkning	Efter omräkning
Mkr						
Nettoomsättning	418.361	-	418.361	431.980	-	431.980
Kostnad för sålda produkter	-319.055	1,292	-317.763	-326.895	1,292	-325.603
Bruttoresultat	99.306	1,292	100.598	105.085	1,292	106.377
Forsknings- och utvecklingskostnader	-18.539	-	-18.539	-18.539	-	-18.539
Försäljningskostnader	-30.483	-1,292	-31.775	-33.037	-1,292	-34.329
Administrationskostnader	-5.887	-	-5.887	-5.901	-	-5.901
Övriga rörelseintäkter och kostnader	230	-	230	-221	-	-221
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	1.859	-	1.859	1.859	-	1.859
Resultat från övriga aktieinnehav	285	-	285	285	-	285
Rörelseresultat	46.771	-	46.771	49.531	-	49.531
Ränteintäkter och liknande resultatposter	320	-	320	320	-	320
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1.673	-	-1.673	-1.674	-	-1.674
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1.346	-	-1.346	-1.345	-	-1.345
Resultat efter finansiella poster	44.071	-	44.071	46.832	-	46.832
Inkomstskatter	-9.650	-	-9.650	-10.337	-	-10.337
Periodens resultat	34.422	-	34.422	36.495	-	36.495

Denna information är sådan information som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersons försorg, för offentliggörande kl. 07.20 den 3 februari 2021.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om styrelsen och ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Nasdaq Stockholm, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

Finansiell kalender

Års- och hållbarhetsredovisning 2020	26 februari 2021
Årsstämma	31 mars 2021
Rapport över det första kvartalet 2021	22 april 2021
Rapport över det andra kvartalet 2021	20 juli 2021
Rapport över det tredje kvartalet 2021	21 oktober 2021

Kontaktuppgifter

Media relations:

Claes Eliasson	076-553 72 29
----------------	---------------

Investor Relations:

Christer Johansson	073-902 25 22
Johan Bartler	073-902 21 93
Anders Christensson	076-553 59 66

Aktiebolaget Volvo (publ)
556012–5790
Investor Relations, VGHQ
405 08 Göteborg
Tel 031–66 00 00
www.volvogroup.se

