

RAPPORT ÖVER DET FÖRSTA KVARTALET 2021



- » Under Q1 2021 ökade nettoomsättningen med 3% till 94,0 miljarder kronor (91,4). Justerat för valutakursförändringar steg nettoomsättningen med 13%.
- » Det justerade rörelseresultatet¹ uppgick till 11.821 Mkr (7.140), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 12,6% (7,8).
- » Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 12.067 Mkr (7.374).
- » Förändrade valutakurser hade en negativ påverkan på rörelseresultatet om 1.125 Mkr.
- » Resultatet per aktie uppgick till 4,35 kronor (2,30).
- » Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 5.665 Mkr (-4.117).
- » Volvokoncernen och Daimler Truck AG bildade joint venture-bolaget cellcentric inom bränsleceller.
- » Den 1 april slutförde Volvokoncernen och Isuzu Motors UD Trucks-affären som en del av den strategiska alliansen.
- » Brist på halvledare påverkar tillverkningen.

Mkr där ej annat anges	Första kvartalet	
	2021	2020
Nettoomsättning	94.018	91.449
Justerat rörelseresultat ¹	11.821	7.140
Justerad rörelsemarginal, %	12,6	7,8
Rörelseresultat	12.067	7.374
Rörelsemarginal, %	12,8	8,1
Resultat efter finansiella poster	12.290	6.490
Periodens resultat	9.004	4.766
Resultat per aktie, kronor	4,35	2,30
Operativt kassaflöde från Industriverksamheten	5.665	-4.117
Finansiell nettoställning från Industriverksamheten, Mdr kr ²	74,8	74,7
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, % ³	17,1	14,7
Avkastning på eget kapital, % ³	16,4	22,0
Nettoorderingång, antal lastbilar	85.461	38.399
Leveranser, antal lastbilar	52.444	44.765
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	35.616	20.614
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	30.957	20.170

¹ För information om justerat rörelseresultat, se not 7.

² Exklusive pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder.

³ 12 månaders rullande.

KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

God lönsamhet och hög aktivitet hos våra kunder

Det första kvartalet 2021 präglades av hög aktivitet hos våra kunder, vilket avspeglades i bra efterfrågan på såväl nya produkter som på service. Jämfört med första kvartalet 2020, steg vår nettoomsättning med 3% till 94,0 miljarder kronor. De goda försäljningsvolymerna, inte minst i serviceaffären, och våra egna åtgärder för att hålla nere kostnaderna bidrog till att det justerade rörelseresultatet förbättrades till 11,8 miljarder kronor (7,1). Den justerade rörelsemarginalen steg till historiskt höga 12,6% (7,8).

Vi hade ett operativt kassaflöde i Industriverksamheten på 5,7 miljarder kronor (-4,1) i kvartalet och en nettokassa på 74,8 miljarder vid dess slut, exklusive pensions- och leasing-skulder. Vår starka finansiella ställning gör att vi både kan investera i de tekniker, produkter och lösningar som omvandlar vår bransch och ge god avkastning till våra aktieägare.

En stark fraktmarknad med ökade transportvolym, som inte minst drivs av ökad e-handel, och stigande fraktpriser är positiv för våra kunders lönsamhet och gör att de både förnyar och utökar sina flottor för att möta den ökade efterfrågan. Detta bidrog till en stark orderingång i vår lastbilsverksamhet. Våra lager av både nya och begagnade lastbilar är globalt sett låga och vi har fullt fokus på att försöka tillfredsställa efterfrågan från våra kunder. Leveranserna ökade med 17% under det första kvartalet. Lastbilsverksamheten förbättrade den justerade rörelsemarginalen till 12,8% (6,8) med hjälp av höga volymer och god kostnadskontroll.

Den globala bristen på halvledare hade en begränsad påverkan på vår tillverkning under det första kvartalet. Som vi meddelade i slutet av mars räknar vi fortsatt med att under inledningen av det andra kvartalet ta stoppdagar motsvarande två till fyra veckor i tillverkningen av lastbilar runt om i världen beroende på produktionsanläggning. Den globala försörjningskedjan för såväl halvledare som för andra komponenter är fortsatt mycket instabil och osäkerheten om utvecklingen är stor. Vi kan därför inte utesluta ytterligare störningar i såväl lastbilsverksamheten som övriga delar av koncernen. Tillsammans med våra affärspartners arbetar vi hårt för att minimera antalet fordon som berörs samt påverka på kunderna och på våra kostnader. Vi bibehåller vår beredskap för att kunna öka produktionen när det är möjligt.

Den 1 april slutfördes affären där Isuzu Motors förvärvade UD Trucks för ca 19 miljarder kronor, som en del i bildandet av en strategisk allians. Vi lämnar över ett företag som har en positiv lönsamhetsutveckling och jag vill tacka alla på UD Trucks för deras hårda arbete. UD Trucks kommer att vara en stark bas för vårt samarbete med Isuzu Motors.

Efterfrågan är god på anläggningsmaskiner. I många länder finns det ett behov av att investera i en åldrande infrastruktur och vi ser att sådana satsningar nu både genomförs och planeras för framtiden. Tillsammans med en hög bygg- och anläggningsaktivitet i flera andra sektorer, driver detta på efterfrågan på både nya maskiner och service. Under det första kvartalet steg såväl leveranserna som orderingången kraftigt. Även lönsamheten förbättrades och den justerade rörelsemarginalen uppgick till 15,4% (13,3).



För Volvo Bussar innebär den fortsatt låga aktiviteten inom turistnäringen att efterfrågan på turistbussar är mycket svag och många operatörers flottor står stilla, vilket också påverkar vår serviceverksamhet. Jämfört med det första kvartalet 2020 minskade bussleveranserna med 26% och orderingången med så mycket som 68%. Volvo Bussar har gjort ett mycket bra arbete med att sänka kostnaderna, men det är svårt att fullt ut kompensera det stora volymbortfallet och den justerade rörelsemarginalen uppgick till -1,8% (-2,5).

Volvo Pentas försäljningsvolym var på i stort sett samma nivå som det första kvartalet 2020 medan orderingången steg med 27%. Den justerade rörelsemarginalen uppgick till 18,9% (15,2).

För vår kundfinansieringsverksamhet i Volvo Financial Services innebär den goda fraktmarknaden och ökade bygg- och anläggningsaktiviteten att kundernas lönsamhet och därmed förmåga att återbetala sina lån fortsätter att förbättras. Det justerade rörelseresultatet ökade till 682 Mkr (605).

Vi fortsätter att investera i elektrifierade, automatiserade och uppkopplade lösningar. Koncernen har redan helelektriska lastbilar, bussar och anläggningsmaskiner i serieproduktion. Även om volymerna för närvarande är små är intresset från kunderna stort och vi räknar med en övergång till elektriska fordon segment för segment, marknad för marknad och region för region. Med utrullningen av tunga elektriska lastbilar från både Volvo Lastvagnar och Renault Trucks de närmaste två åren kommer Volvokoncernen att kunna erbjuda elektriska lastbilar med räckvidder som täcker nästan hälften av de lastbilstransporter som genomförs i EU. I kvartalet startade vi också det nya gemensamma bränslecells företaget cellcentric tillsammans med Daimler Truck med ambitionen att göra det till en ledande global tillverkare av bränsleceller. Därutöver har Volvo Autonomous Solutions ingått ett strategiskt partnerskap med det USA-baserade företaget Aurora för att tillsammans utveckla autonoma lastbilar för motorvägskörning.

Vi är övertygade om att efterfrågan på såväl transporter som infrastruktur på lång sikt kommer att fortsätta växa. Det är en utveckling som drivs av befolkningstillväxt, urbanisering, en växande medelklass och ökande e-handel. Det står också klart att vi behöver möta den efterfrågan med hållbara lösningar. Vi står fast i vår långsiktiga ambition att erbjuda transport- och infrastrukturlösningar som är 100% säkra, 100% fossilfria och 100% mer effektiva än idag.

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET FÖRSTA KVARTALET 2021

Nettoomsättning

Under Q1 2021 uppgick Volvokoncernens nettoomsättning till 94.018 Mkr jämfört med 91.449 Mkr samma kvartal föregående år.

Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen med 13%, varav fordonsförsäljningen ökade med 17% och serviceförsäljningen med 5%.

Rörelseresultat

Under Q1 2021 uppgick det justerade rörelseresultatet till 11.821 Mkr (7.140), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 12,6% (7,8). Justeringen under Q1 2021 avser en positiv påverkan på 246 Mkr (234) relaterad till att avskrivningar på tillgångar som innehas för försäljning upphört.

Jämfört med Q1 2020 är det högre justerade rörelseresultatet främst en effekt av högre fordonsvolym och kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet, bra kostnadskontroll i hela koncernen och högre resultat inom serviceverksamheten. Detta motverkades delvis av en ofördelaktig mix och valutautveckling.

Jämfört med Q1 2020 hade förändrade valutakurser en

negativ påverkan på 1.125 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 12.067 Mkr (7.374).

Finansiella poster

Under Q1 2021 var ränteintäkterna på 76 Mkr (79) i nivå med föregående år medan räntekostnaderna minskade till 296 Mkr (343). Minskningen är främst hänförlig till effekten av att den första delen av hybridobligationen återbetalades i Q2 2020.

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till 443 Mkr (-620). Förändringen är främst hänförlig till omvärde-ringseffekter av finansiella tillgångar och skulder relaterade till förändringar i långa räntor.

Inkomstskatter

Under Q1 2021 uppgick inkomstskatterna till 3.286 Mkr (1.724), motsvarande en skattesats på 27% (27). Skattesatsen påverkades av transaktioner i förberedelse för avyttringen av UD Trucks till Isuzu Motors.

Nettoomsättning Mkr	Första kvartalet		Föränd- -ring, %
	2021	2020	
Europa	37.222	35.751	4
Nordamerika	24.420	25.651	-5
Sydamerika	5.599	5.846	-4
Asien	21.434	18.787	14
Afrika och Oceanien	5.343	5.414	-1
Totalt	94.018	91.449	3
Varav:			
Fordon ¹	70.955	67.107	6
Service	20.254	21.097	-4
Financial Services omsättning	3.257	3.810	-15
Elimineringar	-447	-566	21

¹ Inklusive anläggningsmaskiner och Volvo Penta-motorer

Koncernens resultaträkning Mkr	Första kvartalet	
	2021	2020
Nettoomsättning	94.018	91.449
Kostnad för sålda produkter	-70.322	-69.759
Bruttoresultat	23.696	21.689
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.370	-4.962
Försäljningskostnader	-6.249	-7.462
Administrationskostnader	-1.156	-1.318
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-503	-549
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	645	-31
Resultat från övriga aktieinnehav	3	7
Rörelseresultat	12.067	7.374
Ränteintäkter och liknande resultatposter	76	79
Räntekostnader och liknande resultatposter	-296	-343
Övriga finansiella intäkter och kostnader	443	-620
Resultat efter finansiella poster	12.290	6.490
Inkomstskatter	-3.286	-1.724
Periodens resultat *	9.004	4.766
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	8.841	4.675
Innehav utan bestämmande inflytande	164	92
	9.004	4.766
Resultat per aktie före utspädning, kronor	4,35	2,30
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	4,35	2,30

Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q1 2021 uppgick periodens resultat till 9.004 Mkr (4.766). Resultatet per aktie uppgick till 4,35 kronor (2,30).

Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q1 2021 uppgick det operativa kassaflödet i industriverksamheten till 5.665 Mkr (-4 117). Det högre kassaflödet jämfört med Q1 2020 är främst en effekt av en lägre säsongsmässig ökning av rörelsekapitalet med 3.183 Mkr jämfört med en ökning med 9.556 Mkr under Q1 2020. Detta beror främst på högre leverantörsskulder som återspeglar ökade produktionsnivåer under Q1 2021 jämfört till Q1 2020, då produktionen minskades. Det förbättrade kassaflödet är också en effekt av ett högre rörelseresultat om 11.384 Mkr (6.768).

Volvokoncernens finansiella ställning

Under Q1 2021 ökade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive avsättningar för pensions- och leasingskulder med 0,1 miljarder kronor och de uppgick till 74,8 miljarder kronor den 31 mars 2021. Den positiva effekten från det operativa kassaflödet motverkades av investeringen i aktier i det nya joint venture inom bränsleceller tillsammans med Daimler Truck AG, cellcentric. Förändrade valutakurser ökade de finansiella nettotillgångarna med 2,0 miljarder kronor.

Inklusive pensions- och leasingskulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 54,9 miljarder kronor den 31 mars 2021. Under kvartalet minskade avsätt-

ningarna för pensions- och leasingskulder med 3,8 miljarder kronor, huvudsakligen på grund av omvärderingar av för-
månsbestämda pensionsplaner med 4,5 miljarder kronor. Minskningen av de förmånsbestämda pensionsplanerna är framförallt en effekt av väsentligt högre diskonteringsräntor i alla länder, vilket delvis motverkades av minskad avkastning på tillgångar.

Totala tillgångar i Volvokoncernen ökade med 20,6 miljarder kronor i jämförelse med årsskiftet 2020. Valutaeffekter ökade de totala tillgångarna med 15,2 miljarder kronor.

Den 31 mars 2021 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 164,9 miljarder kronor jämfört med 148,1 miljarder kronor vid slutet av 2020. Soliditeten uppgick till 31,0% (29,0). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 38,1% (35,8).

Antal anställda

Den 31 mars 2021 hade Volvokoncernen 98.982 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, vilket var en minskning med 54 anställda jämfört med den 31 mars 2020. Antalet kollektivanställda ökade med 2.025 personer medan antalet tjänstemän minskade med 2.079 personer.

Under Q1 2021 ökade antalet anställda med 2.788 personer. Antalet kollektivanställda ökade med 2.380 personer medan antalet tjänstemän ökade med 408 personer. Ökningen av antalet kollektivanställda är relaterad till högre produktionsnivåer. Ökningen av antalet tjänstemän är relaterad till forskning och utveckling.

Antal anställda	31 mar 2021	31 dec 2020	31 mar 2020
Kollektivanställda	51.131	48.751	49.106
Varav visstidsanställda och konsulter	6.801	5.223	4.014
Tjänstemän	47.851	47.443	49.930
Varav visstidsanställda och konsulter	4.221	3.479	3.859
Totalt antal anställda	98.982	96.194	99.036
Varav visstidsanställda och konsulter	11.022	8.702	7.873

SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning Mkr	Första kvartalet		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % ¹	12 mån. rullande	Jan-dec 2020
	2021	2020				
Lastbilar	58.372	58.010	1	12	208.624	208.262
Anläggningsmaskiner	24.742	20.148	23	34	86.047	81.453
Bussar	3.570	5.190	-31	-24	18.171	19.791
Volvo Penta	3.409	3.338	2	9	11.962	11.891
Koncernfunktioner och övrigt	2.022	2.350	-14	-10	7.542	7.870
Elimineringar	-906	-832	-	-	-2.870	-2.796
Industriverksamheten	91.209	88.204	3	14	329.477	326.472
Financial Services	3.257	3.810	-15	-3	13.407	13.960
Omklassificeringar och elimineringar	-447	-566	-	-	-1.869	-1.987
Koncernen	94.018	91.449	3	13	341.015	338.446

1 Justerat för förändrade valutakurser.

Justerat rörelseresultat ¹ Mkr	Första kvartalet		Föränd- ring, %	12 mån. rullande	Jan-dec 2020
	2021	2020			
Lastbilar	7.479	3.948	89	20.782	17.251
Anläggningsmaskiner	3.822	2.678	43	11.214	10.071
Bussar	-64	-129	50	-380	-445
Volvo Penta	643	509	26	1.583	1.448
Koncernfunktioner och övrigt	-727	-469	-55	-1.639	-1.382
Elimineringar	-15	-2	-	-1	12
Industriverksamheten	11.138	6.534	70	31.560	26.955
Financial Services	682	605	13	1.683	1.606
Omklassificeringar och elimineringar	1	1	-	2	2
Koncernens justerade rörelseresultat	11.821	7.140	66	33.245	28.564
Justeringar ¹	246	234	5	-1.069	-1.081
Koncernens rörelseresultat	12.067	7.374	64	32.177	27.484

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Justerad rörelsemarginal %	Första kvartalet		12 mån. rullande	Jan-dec 2020
	2021	2020		
Lastbilar	12,8	6,8	10,0	8,3
Anläggningsmaskiner	15,4	13,3	13,0	12,4
Bussar	-1,8	-2,5	-2,1	-2,2
Volvo Penta	18,9	15,2	13,2	12,2
Industriverksamheten	12,2	7,4	9,6	8,3
Koncernens justerade rörelsemarginal	12,6	7,8	9,7	8,4
Koncernens rörelsemarginal	12,8	8,1	9,4	8,1

LASTBILAR

Hög lönsamhet och ordergång

- » Under Q1 steg nettoomsättningen med 1% till 58.372 Mkr
- » Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 7.479 Mkr (3.948) med en rörelsemarginal på 12,8% (6,8)
- » Ordergången ökade med 123% till 85.461 lastbilar



Marknadsutveckling

Under Q1 fortsatte fraktmarknaden att vara stark med höga volymer av både industrivaror och konsumtionsvaror på Volvokoncernens huvudmarknader. I kombination med en generell brist på transportkapacitet har detta inneburit att fraktpriserna stigit och kundernas lönsamhet förbättrats, vilket i sin tur lett till ökad efterfrågan på både nya och begagnade fordon. Ökningen är bred över flera olika segment i både Europa och Nordamerika. Med ett utnyttjande av lastbilsflottorna som är på samma nivåer som före Covid-19, är efterfrågan på reservdelar och service hög.

Den brasilianska marknaden fortsatte att växa, driven av en stark exportmarknad för råvaror och ett allmänt behov av att byta ut gamla lastbilar.

Den indiska lastbilsmarknaden fortsatte att förbättras tack vare ökade godsvolymer, infrastrukturinvesteringar och ett uppdämt utbytesbehov.

Den kinesiska marknaden växte kraftigt under Q1 driven av subventioner för att påskynda utbytet av fordon med lägre utsläppsstandarder än CN3. Marknaden nära på fördubblades jämfört med Q1 2020, vilket var påverkat av utbrottet av Covid-19.

Den japanska lastbilsmarknaden har varit stabil under pandemin men minskade med 5% under Q1.

Ordergång och leveranser

Den totala ordergången under Q1 2021 ökade med 123% till 85.461 lastbilar medan leveranserna ökade med 17% till 52.444 lastbilar.

I Europa ökade ordergången på tunga och medeltunga lastbilar med 126% till 39.081 lastbilar. Ökningen är en

kombination av god efterfrågan i Q1 2021 och en svag ordergång samma period föregående år, vilken påverkades av avbokade order. Leveranserna av tunga och medeltunga lastbilar i Europa uppgick till 18.871 fordon, vilket var 10% fler än föregående år. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar var till och med februari stabil på 17,1% (17,1) och det var också Renault Trucks marknadsandel på 9,0% (9,1).

I Nordamerika steg ordergången med 369% till 22.215 lastbilar, driven av mycket höga ordervolymer under Q1 2021 och en svag ordergång under samma period föregående år, vilken påverkades av avbokade order. Leveranserna i Nordamerika ökade med 22% till 12.972 lastbilar. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar steg till och med mars till 10,3% (9,1) medan Mack Trucks marknadsandel minskade till 6,6% (6,9).

Ordergången i Sydamerika ökade med 27% till 3.856 lastbilar och leveranserna ökade med 13% till 5.522 lastbilar. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar i Brasilien minskade till och med mars till 20,9% jämfört med historiskt höga 26,0% samma period föregående år.

I Asien ökade ordergången med 27% till 8.802 lastbilar och leveranserna ökade med 25% till 7.072 lastbilar. UD Trucks marknadsandel inom tunga lastbilar i Japan steg till 17,0% (15,3) till och med mars.

Det indiska joint venturet VECV:s ordergång ökade med 98% till 22.215 lastbilar och leveranserna med 93% till 17.103 lastbilar. Leveranserna från joint venturet i Kina, DFCV, ökade med 127% till 36.647 lastbilar under årets två första månader.

Totalmarknadens utveckling	Helår		Förändring, %	Prognos	Förändring jämfört med tidigare prognos
Registreringar, antal lastbilar	2021	2020		2021	
Europa 28 ¹ , tunga (t.o.m februari)	40.093	39.508	1	-	-
Europa 30 ¹ , tunga (Preliminär februaridata)	44.021	43.237	2	290.000	Oförändrad
Nordamerika, tunga (Retail sales)	65.439	57.459	14	290.000	Oförändrad
Brasilien, tunga	19.735	15.100	31	95.000	Oförändrad
Kina, tunga	531.572	274.139	94	1.420.000	+120.000
Kina, medeltunga	55.498	26.658	108	140.000	+10.000
Indien, tunga	54.027	29.076	86	175.000	Oförändrad
Indien, medeltunga (Preliminärt)	34.276	16.548	107	90.000	Oförändrad

¹ EU 28 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien och Bulgarien. Prognos för EU 30 inkluderar Storbritannien och Bulgarien.

Nettoorderingång	Första kvartalet		Förändring, %
	2021	2020	
Antal lastbilar			
Europa	46.564	21.178	120
Tunga och medeltunga lastbilar	39.081	17.312	126
Lätta lastbilar	7.483	3.866	94
Nordamerika	22.215	4.732	369
Sydamerika	3.856	3.044	27
Asien	8.802	6.913	27
Afrika och Oceanien	4.024	2.532	59
Totalt orderingång	85.461	38.399	123
Tunga lastbilar (>16 ton)	71.688	30.322	136
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	5.932	4.021	48
Lätta lastbilar (< 7 ton)	7.841	4.056	93
Totalt orderingång	85.461	38.399	123
Volvo	44.153	18.471	139
UD	5.017	4.331	16
Renault Trucks	22.703	11.853	92
Tunga och medeltunga lastbilar	15.120	7.956	90
Lätta lastbilar	7.583	3.897	95
Mack	13.588	3.744	263
Totalt orderingång	85.461	38.399	123
Ej konsoliderad verksamhet			
VE Commercial Vehicles (Eicher)	16.831	8.501	98

Leveranser	Första kvartalet		Förändring, %
	2021	2020	
Antal lastbilar			
Europa	23.982	21.003	14
Tunga och medeltunga lastbilar	18.871	17.103	10
Lätta lastbilar	5.111	3.900	31
Nordamerika	12.972	10.660	22
Sydamerika	5.522	4.878	13
Asien	7.072	5.669	25
Afrika och Oceanien	2.896	2.555	13
Totala leveranser	52.444	44.765	17
Tunga lastbilar (>16 ton)	43.316	38.265	13
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.736	2.443	53
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.392	4.057	33
Totala leveranser	52.444	44.765	17
Volvo	28.309	25.320	12
UD	3.994	3.409	17
Renault Trucks	13.685	10.535	30
Tunga och medeltunga lastbilar	8.511	6.627	28
Lätta lastbilar	5.174	3.908	32
Mack	6.456	5.501	17
Totala leveranser	52.444	44.765	17
Ej konsoliderad verksamhet			
VE Commercial Vehicles (Eicher)	17.103	8.862	93
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks) ¹	36.647	16.170	127

¹ Första kvartalet inkluderar 2 månaders leveranser.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q1 2021 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 58.372 Mkr, vilket var 1% högre än under Q1 2020. Exklusive valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med 12%, varav fordonsförsäljningen ökade med 14% och serviceförsäljningen med 5%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 7.479 (3.948) Mkr motsvarande en rörelsemarginal på 12,8% (6,8).

Jämfört med Q1 2020 är det högre rörelseresultatet en effekt av ökade fordonsvolym, sänkta kostnader, ökat kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet, högre resultat i joint ventures och högre serviceresultat, vilket delvis motverkades av en negativ mix. Jämfört med Q1 2020 hade valutaförändringarna en negativ påverkan om 445 Mkr.

Nettoomsättning och rörelseresultat		Första kvartalet		Förändring, %
Mkr		2021	2020	
Europa		25.183	24.866	1
Nordamerika		16.752	16.781	0
Sydamerika		4.331	4.541	-5
Asien		8.759	8.356	5
Afrika och Oceanien		3.347	3.466	-3
Totalt nettoomsättning		58.372	58.010	1
Varav:				
Fordon		43.490	42.318	3
Service		14.882	15.692	-5
Justerat rörelseresultat ¹		7.479	3.948	89
Justeringar		-	-	-
Rörelseresultat		7.479	3.948	89
Justerad rörelsemarginal, %		12,8	6,8	
Rörelsemarginal, %		12,8	6,8	

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Viktiga händelser

Under Q1 inledde Volvokoncernen ett samarbete med Aurora i USA för att påskynda utbyggnaden av autonoma transportlösningar. Inledningsvis är fokus på transportlösningar för hub-till-hub-applikationer för den nordamerikanska marknaden.

I mars tillkännagav Renault Trucks sina investeringsambitioner inom elektromobilitet. Från 2023 kommer Renault Trucks att ha ett helelektriskt erbjudande tillgängligt för varje segment: distribution, bygg-och anläggning och fjärrtrans-

porter. I april meddelade Volvo Lastvagnar att man börjar sälja tre nya tunga helelektriska modeller senare i år.

I Q1 slutförde Volvokoncernen och Daimler Truck AG bildandet av bränslecellssamarbetet cellcentric. Ambitionen är att göra det nya joint venture-bolaget till en ledande global tillverkare av bränsleceller.

Den 1 april slutförde Volvokoncernen och Isuzu Motors UD Trucks-affären som en del av den strategiska alliansen. Mer information finns under Volvokoncernens viktiga händelser på sidan 14.

Nettoordergång av helelektriska lastbilar		Första kvartalet		Förändring, %
Antal lastbilar		2021	2020	
Volvo		77	-	-
UD		-	-	-
Renault Trucks		123	-	-
Tunga och medeltunga lastbilar		29	-	-
Lätta lastbilar		94	-	-
Mack		-	-	-
Totalt ordergång		200	-	-

Leveranser av helelektriska lastbilar		Första kvartalet		Förändring, %
Antal lastbilar		2021	2020	
Volvo		10	2	400
UD		-	-	-
Renault Trucks		16	2	700
Tunga och medeltunga lastbilar		4	-	-
Lätta lastbilar		12	2	500
Mack		-	-	-
Totala leveranser		26	4	550

ANLÄGGNINGSMASKINER

God lönsamhet och ökad orderingång

- » Under Q1 steg nettoomsättningen med 23%
- » Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 3.822 Mkr (2.678) med en rörelsemarginal på 15,4% (13,3).
- » Orderingången ökade med 73%



Marknadsutveckling

Överlag fortsatte efterfrågan på marknaden att öka under Q1 efter återhämtningen som började under andra halvåret i fjol. Hög aktivitetsnivå inom infrastruktursegmentet och ökad efterfrågan på råvaror var de viktigaste tillväxtfaktorerna.

Den europeiska marknaden hade dock en långsam start på året påverkad av Covid-19-restriktioner på viktiga marknader som Frankrike och Tyskland, men har förbättrats efter det.

I Nordamerika hade ökad byggaktivitet en positiv inverkan på marknaden, och förväntningar på ökade statliga investeringar i infrastruktur skapar en positiv framtidstro bland kunderna.

Efterfrågan i Kina, världens största marknad för anläggningsmaskiner, var stark tack vare statliga infrastrukturinvesteringar. Marknaden ökade med 142% under de första två månaderna jämfört med de mycket låga volymerna under Q1 2020 som orsakades av Covid-19.

Den sydamerikanska marknaden var stark och återspeglade en ökad efterfrågan på råvaror.

Asien (exklusive Kina) hade en positiv start på året med en förbättring på viktiga marknader såsom Indien, Korea och Sydostasien.

Orderingång och leveranser

Orderingången ökade med 73% under Q1 2021, jämfört med den relativt svaga orderingången under Q1 2020. Den förbättrade byggaktiviteten och ökade investeringar i infrastruktur drev på efterfrågan. Låga lagernivåer hos återförsäljarna och deras behov av att fylla på lagren bidrog också till den högre orderingången. Efterfrågan på stora och medelstora maskiner var starkare än på kompaktmaskiner. Föregående år var kundaktiviteten låg på grund av förväntningar om en konjunkturavmattning i kombination med den osäkerhet som skapades av utbrottet av Covid-19.

Leveranserna ökade med 53% under Q1, drivet av högre försäljning i alla regioner med den största ökningen i Kina.

Totalmarknadens utveckling	Till och med februari		Tidigare prognos 2021
	2021	Prognos 2021	
Förändring i % mätt i antal enheter			
Europa	-9	0% till +10%	0% till +10%
Nordamerika	7	+5% till +15%	0% till +10%
Sydamerika	41	+20% till +30%	+10% till +20%
Asien exklusive Kina	16	+5% till +15%	0% till +10%
Kina	142	-5% till +5%	-15% till -5%

Nettoorderingång	Första kvartalet		Förändring, %
	2021	2020	
Antal anläggningsmaskiner			
Europa	7.808	4.173	87
Nordamerika	3.564	1.791	99
Sydamerika	1.324	599	121
Asien	22.038	13.312	66
Afrika och Oceanien	882	739	19
Totalt orderingång	35.616	20.614	73
Större anläggningsmaskiner	25.832	14.001	85
Kompakta anläggningsmaskiner	9.784	6.613	48
Varav helelektriska	78	-	-
Totalt orderingång	35.616	20.614	73
Varav:			
Volvo	16.166	11.243	44
SDLG	19.403	9.332	108
Varav i Kina	17.191	8.520	102

Leveranser	Första kvartalet		Förändring, %
	2021	2020	
Antal anläggningsmaskiner			
Europa	5.927	4.549	30
Nordamerika	1.684	1.501	12
Sydamerika	793	457	74
Asien	21.849	13.070	67
Afrika och Oceanien	704	593	19
Totala leveranser	30.957	20.170	53
Större anläggningsmaskiner	21.871	13.355	64
Kompakta anläggningsmaskiner	9.086	6.816	33
Varav helelektriska	111	-	-
Totala leveranser	30.957	20.170	53
Varav:			
Volvo	11.275	10.799	4
SDLG	19.635	9.332	110
Varav i Kina	17.396	8.520	104

Nettoomsättning och rörelseresultat	Första kvartalet		Förändring, %
	2021	2020	
Mkr			
Europa	7.263	6.477	12
Nordamerika	4.297	3.711	16
Sydamerika	674	559	21
Asien	11.319	8.403	35
Afrika och Oceanien	1.189	998	19
Totalt nettoomsättning	24.742	20.148	23
Varav:			
Maskiner	21.844	17.291	26
Service	2.898	2.857	1
Justerat rörelseresultat ¹	3.822	2.678	43
Justeringar	-	-	-
Rörelseresultat	3.822	2.678	43
Justerad rörelsemarginal, %	15,4	13,3	
Rörelsemarginal, %	15,4	13,3	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q1 2021 ökade nettoomsättningen med 23% till 24.742 Mkr (20.148). Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen med 34%, varav maskinförsäljningen steg med 37% och serviceförsäljningen med 12%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 3.822 Mkr (2.678), motsvarande en rörelsemarginal på 15,4% (13,3). Resultatet påverkades positivt av ökade maskinvolymer och kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet, kostnadssänkningar och ökat serviceresultat, vilka delvis motverkades av negativa mixeffekter. Jämfört med Q1 2020 hade förändrade valutakurser en negativ påverkan på 562 Mkr.

Viktiga händelser

I mars meddelade Volvo CE att man kommer att bygga ett test- och demonstrationsområde för eldrivna autonoma transportlösningar vid sitt Customer Center i Eskilstuna. Den 66.000 m2 stora innovationszonen kommer att innehålla en säker bana för helelektriska, automatiserade och fjärrstyrda maskiner med laddningsinfrastruktur och 5G-anslutning.

I mars utnyttjade företaget även en ny online-försäljningskanal i Kina för att marknadsföra de nyligen lanserade grävmaskinerna som utvecklats för den viktiga kinesiska marknaden. Försäljningskanalen visade sig vara framgångsrik med beställningar på över 400 maskiner under ett 90-minutersevenemang med cirka 1,5 miljoner deltagare online.

BUSSAR

Förbättrad utveckling på en fortsatt svag marknad

- » Under Q1 minskade orderingsgången med 68% och leveranserna med 26%
- » Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till -64 Mkr (-129) med en rörelsemarginal på -1,8% (-2,5)
- » Serviceförsäljningen minskade med 17% justerat för valuta, vilket återspeglar lågt utnyttjande av turistbussflottorna

Olika restriktioner med anledning av Covid-19 har fortsatt en betydande påverkan på den globala bussmarknaden. Nedgången i efterfrågan är särskilt kraftig för turistbussar och relaterad serviceförsäljning. Aktiviteten på stads- och transitbussmarknaderna fortsätter också att ligga på lägre nivåer. Skiftet mot elektrifiering av stadsbussar fortsätter.

Jämfört med Q1 2020 minskade nettoorderingsgången med 68% till 871 enheter som en följd av den fortsatt svaga efterfrågan på den globala bussmarknaden.

Stora order inkluderade ett Nova Bus-kontrakt med Chicago Transit Authority på 100 enheter med optioner på ytterligare 500. Volvo Bussar fick en order på 64 Volvo 7900 S-Charge från den belgiska operatören OTW, den största ordern hittills på den nya hybridbussen.

Leveranserna under Q1 2021 uppgick till 1.168 enheter, 26% färre än under Q1 2020. Volymerna minskade i alla regioner, främst relaterat till lägre efterfrågan på turistbussar.



Under Q1 2021 minskade nettoomsättningen med 31% till 3.570 Mkr (5.190). Justerat för valutakursförändringar minskade försäljningen med 24%, varav fordonsförsäljningen minskade med 27% och serviceförsäljningen med 17%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till -64 Mkr (-129), motsvarande en rörelsemarginal på -1,8% (-2,5). Resultatet påverkades negativt av lägre fordons- och servicevolymerna samt kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet vilka vägdes upp av sänkta kostnader. Jämfört med Q1 2020 hade valutakursförändringar en positiv påverkan på rörelseresultatet med 34 Mkr.

I januari lanserade Volvo Bussar en ny 4 meter hög version av sin dubbeldäckare, Volvo 9700 DD, följt av en order på 22 enheter från Keolis i Sverige.

Från och med februari tillträdde Anna Westerberg, tidigare chef för Volvo Group Connected Solutions, tjänsten som VD för Volvo Bussar.

Nettoorderingsgång och leveranser		Första kvartalet		Förändring, %
Antal bussar		2021	2020	
Totalt orderingsgång		871	2.753	-68
Varav helelektriska		26	140	-81
Varav hybrider		71	329	-78
Totala leveranser		1.168	1.570	-26
Varav helelektriska		30	5	500
Varav hybrider		100	113	-12

Nettoomsättning och rörelseresultat		Första kvartalet		Förändring, %
Mkr		2021	2020	
Europa		971	1.012	-4
Nordamerika		1.607	2.631	-39
Sydamerika		170	268	-37
Asien		451	789	-43
Afrika och Oceanien		371	490	-24
Totalt nettoomsättning		3.570	5.190	-31
Varav:				
Fordon		2.627	3.964	-34
Service		943	1.226	-23
Justerat rörelseresultat ¹		-64	-129	50
Justeringar		-	-	-
Rörelseresultat		-64	-129	50
Justerad rörelsemarginal, %		-1,8	-2,5	
Rörelsemarginal, %		-1,8	-2,5	

¹För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

VOLVO PENTA

Stark lönsamhet och efterfrågan

- » Nettoorderingången under Q1 steg med 27% och leveranserna med 7%
- » Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 643 Mkr (509) med en rörelsemarginal på 18,9% (15,2)
- » Volvo Penta tillkännagav ett samarbete med TICO inom elektromobilitet



Marknaden för motorer till fritidsbåtar har återhämtat sig kraftigt sedan den initiala försvagningen på grund av Covid-19 och efterfrågan var hög under Q1. På marknaden för kommersiella båtmotorer har vissa investeringar i nya fartyg skjutits upp. Efterfrågan på fartyg som betjänar vindkraftsbranschen fortsatte dock att ha en god utveckling. Den positiva utvecklingen på marknaden för industrimotorer för maskinapplikationer fortsatte under Q1. Denna drevs av en stark bygg- och anläggningsmarknad, särskilt i Kina, en bra utveckling i gruvsektorn samt en återhämtning inom jordbruk och materialhantering. Marknaden för industrimotorer för kraftgenerering hade också en positiv utveckling.

Under Q1 ökade nettoorderingången med 27% till 14.508 enheter medan leveranserna steg med 7% till 10.623 enheter. Både marin- och industrisegmenten påverkas av störningar i försörjningskedjan, vilket håller tillbaka produktionsökningarna och leder till längre ledtider för kunderna.

Under Q1 ökade nettoomsättningen med 2% till 3.409 Mkr (3.338). Justerat för förändrade valutakurser ökade

nettoomsättningen med 9%, varav motorförsäljningen ökade med 5% och serviceförsäljningen med 20%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 643 Mkr (509), motsvarande med en rörelsemarginal på 18,9% (15,2). Resultatet påverkades positivt av högre serviceresultat, kostnadsänkningar och ökade motorleveranser, vilka delvis motverkades av negativ mix. Jämfört med Q1 2020 påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet negativt med 99 Mkr.

Under Q1 tillkännagav Volvo Penta och det nordamerikanska terminaltraktorföretaget TICO att man gemensamt ska utveckla utsläppsfria, helelektriska prototyper av terminaltraktorer.

Företaget tillkännagav också branschens första helt integrerade system för automatiserad tilläggning, Assisted Docking, på Consumer Electronics Show (CES) och fick två nomineringar för "Best of CES". Samarbeten inom Assisted Docking med Azimut Yachts, Beneteau Group och Tiara Yachts visades upp.

Nettoorderingång och leveranser		Första kvartalet		Förändring, %
Antal motorer		2021	2020	
Totalt orderingång		14.508	11.437	27
Varav helelektriska		4	-	-
Totala leveranser		10.623	9.964	7
Varav helelektriska		4	-	-

Nettoomsättning och rörelseresultat		Första kvartalet		Förändring, %
Mkr		2021	2020	
Europa		1.898	1.847	3
Nordamerika		614	640	-4
Sydamerika		107	83	29
Asien		592	585	1
Afrika och Oceanien		197	183	8
Totalt nettoomsättning		3.409	3.338	2
Varav:				
Motorer		2.470	2.491	-1
Service		939	847	11
Justerat rörelseresultat ¹		643	509	26
Justeringar		-	-	-
Rörelseresultat		643	509	26
Justerad rörelsemarginal, %		18,9	15,2	
Rörelsemarginal, %		18,9	15,2	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

FINANCIAL SERVICES

Förbättrad penetration och högre resultat

- » Ökad nytulningsvolym och högre penetration
- » Både justerat och rapporterat rörelseresultat på 682 Mkr (605)
- » Stabil portföljutveckling



Under Q1 2021 ökade den valutajusterade nytulningen med 17% jämfört med Q1 2020 tack vare både högre leveranser av koncernens produkter och förbättrad finansieringspenetration. Justerat för valuta växte kreditportföljen med 3% på årsbasis.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultat ökade till 682 Mkr (605). Detta var främst ett resultat av lönsam

portföljtillväxt och lägre kreditavsättningar som speglar förbättrad kundlönsamhet. Jämfört med Q1 2020 påverkade valutakursförändringar rörelseresultatet negativt med 115 Mkr.

Portföljutvecklingen var fortsatt stabil.

Financial Services Mkr	Första kvartalet	
	2021	2020
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande	63.550	63.089
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % ¹	31	26
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	18,2	17,5
Kreditportfölj netto, Mdr kr	162	175
Kostnader för osäkra fordringar	182	329
Justerat rörelseresultat ²	682	605
Justeringar ²	0	-
Rörelseresultat	682	605
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %	2,06	1,56
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %	8,7	14,7

¹ Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvo koncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

² För mer information om justeringar, se not 7.

VOLVOKONCERNENS VIKTIGA HÄNDELSE

Daimler Truck AG och Volvokoncernen bildar bränsle-cellbolag

Den 1 mars genomförde Volvokoncernen och Daimler Truck AG transaktionen för att bilda det tidigare aviserade bränsle-cellssamarbetet. Volvokoncernen har förvärvat 50% av aktierna i befintliga Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG. Daimler Truck AG och Volvokoncernen har kommit överens om att döpa om företaget till cellcentric GmbH & Co. KG.

Brist på halvledare påverkar tillverkningen

Den 22 mars meddelade Volvokoncernen att den globala bristen på halvledare kommer att ha en betydande påverkan på Volvokoncernens tillverkning under det andra kvartalet. Under inledningen av det andra kvartalet kommer koncernen att genomföra stoppdagar i sin globala verksamhet för tillverkning av lastbilar. Dessa beräknas uppgå till totalt mellan två och fyra veckor beroende på produktionsanläggning. Därutöver förväntas störningar påverka även koncernens övriga affärsområden. Störningarna förväntas ha en negativ inverkan på intjäning och kassaflöde.

Årsstämma i AB Volvo

Årsstämman i AB Volvo den 31 mars 2021 fastställde resultaträkningen och balansräkningen samt koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen. Stämman beslutade, i enlighet med styrelsens förslag, att till aktieägarna dela ut 6,00 kronor per aktie i ordinarie utdelning och 9,00 kronor per aktie i extrautdelning. Styrelseledamöterna, styrelsesuppleanterna och vd beviljades ansvarsfrihet för förvaltningen under räkenskapsåret 2020. Till styrelseledamöter omvaldes Matti Alahuhta, Eckhard Cordes, Eric Elzvik, Kurt Jofs, Martin Lundstedt, Kathryn V. Marinello, Martina Merz, Hanne de Mora, Helena Stjernholm och Carl-Henric Svanberg. Till ny ledamot valdes Martha Finn Brooks. Till styrelsens ordförande omvaldes Carl-Henric Svanberg. Stämman beslutade godkänna styrelsens förslag till ersättningsrapport. Riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare antogs i enlighet med styrelsens förslag.

Volvokoncernen och Isuzu Motors slutförde UD Trucks-affären som en del av den strategiska alliansen

Den 1 april slutförde Volvokoncernen och Isuzu Motors den affär där Isuzu Motors förvärvade UD Trucks från Volvokoncernen för cirka 19 miljarder kronor på kontant- och skuldfri basis. Den strategiska alliansen inom kommersiella fordon mellan de båda koncernerna, med syftet att ta tillvara möjligheter från den pågående omvandlingen av branschen, kommer nu också att inleda sin verksamhet. Affären uppskattas

ge en positiv påverkan på Volvokoncernens rörelseresultat under andra kvartalet 2021 på närmare 2 miljarder kronor och öka Volvokoncernens nettokassa med cirka 19 miljarder kronor.

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvogroup.se

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DET FÖRSTA KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Nettoomsättning	91.209	88.204	3.257	3.810	-447	-566	94.018	91.449
Kostnad för sålda produkter	-68.919	-67.988	-1.851	-2.338	448	566	-70.322	-69.759
Bruttoresultat	22.289	20.216	1.406	1.473	1	1	23.696	21.689
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.370	-4.962	-	-	-	-	-4.370	-4.962
Försäljningskostnader	-5.664	-6.854	-584	-608	-	-	-6.249	-7.462
Administrationskostnader	-1.153	-1.315	-3	-3	-	-	-1.156	-1.318
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-366	-292	-137	-257	-	-	-503	-549
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	645	-31	-	-	-	-	645	-31
Resultat från övriga aktieinnehav	3	7	0	0	-	-	3	7
Rörelseresultat	11.384	6.768	682	605	1	1	12.067	7.374
Ränteintäkter och liknande resultatposter	78	122	-	-	-2	-43	76	79
Räntekostnader och liknande resultatposter	-298	-386	0	0	2	43	-296	-343
Övriga finansiella intäkter och kostnader	443	-620	-	-	-	-	443	-620
Resultat efter finansiella poster	11.607	5.884	682	605	1	1	12.290	6.490
Inkomstskatter	-3.105	-1.580	-180	-144	0	0	-3.286	-1.724
Periodens resultat *	8.502	4.305	502	461	1	0	9.004	4.766
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							8.841	4.675
Innehav utan bestämmande inflytande							164	92
							9.004	4.766
Resultat per aktie före utspädning, kronor							4,35	2,30
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							4,35	2,30

Nyckeltal, %

Bruttomarginal	24,4	22,9	-	-	-	-	25,2	23,7
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,8	5,6	-	-	-	-	4,6	5,4
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,2	7,8	-	-	-	-	6,6	8,2
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,5	-	-	-	-	1,2	1,4
Rörelsemarginal	12,5	7,7	-	-	-	-	12,8	8,1

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DET FÖRSTA KVARTALET

Mkr	2021	2020
Periodens resultat	9.004	4.766
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	3.499	-152
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	40	-67
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	3.595	3.321
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	669	-1
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-	-
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	7.803	3.101
Periodens totalresultat *	16.807	7.867
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	16.467	7.571
Innehav utan bestämmande inflytande	340	296
	16.807	7.867

KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	31 mar 2021	31 dec 2020	31 mar 2021	31 dec 2020	31 mar 2021	31 dec 2020	31 mar 2021	31 dec 2020
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	35.204	34.423	154	154	-	-	35.358	34.577
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	50.644	49.045	67	68	-	-	50.711	49.113
Tillgångar i operationell leasing	30.463	29.460	19.693	19.155	-11.557	-10.653	38.599	37.962
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i Joint Ventures och intresseföretag	21.267	13.160	-	-	-	-	21.267	13.160
Övriga aktier och andelar	364	262	15	15	-	-	379	276
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	1.247	1.061	74.519	70.773	-1.472	-1.287	74.295	70.547
Pensionstillgångar, netto	1.771	1.712	-	-	-	-	1.771	1.712
Långfristiga räntebärande fordringar	3.364	4.603	-	-	-575	-410	2.789	4.193
Övriga långfristiga fordringar	9.692	9.228	159	157	-823	-815	9.028	8.569
Uppskjutna skattefordringar	9.976	9.505	1.178	1.089	1	1	11.154	10.595
Summa anläggningstillgångar	163.992	152.458	95.785	91.411	-14.427	-13.164	245.351	230.705
Omsättningstillgångar								
Varulager	56.389	47.273	257	352	-	-	56.646	47.625
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	696	635	63.703	58.096	-861	-746	63.538	57.985
Aktuella skattefordringar	1.497	1.659	219	528	-	-	1.716	2.187
Räntebärande fordringar	971	1.698	4	4	-18	-15	957	1.686
Intern finansiering	18.246	10.925	-	-	-18.246	-10.925	-	-
Kundfordringar	41.481	34.278	1.449	1.383	-	-	42.930	35.660
Övriga fordringar	17.580	17.105	1.910	1.361	-3.694	-3.208	15.795	15.258
Kortfristiga placeringar	227	213	-	-	-	-	227	213
Likvida medel	67.439	81.973	6.290	4.680	-1.585	-1.448	72.144	85.206
Tillgångar för försäljning	27.116	29.362	5.032	4.934	-	-	32.148	34.296
Summa omsättningstillgångar	231.643	225.121	78.863	71.337	-24.404	-16.342	286.102	280.116
Summa tillgångar	395.635	377.579	174.648	162.748	-38.831	-29.506	531.452	510.821
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	147.734	132.280	13.971	13.018	-3	-3	161.702	145.295
Innehav utan bestämmande inflytande	3.187	2.847	-	-	-	-	3.187	2.847
Summa eget kapital	150.921	135.127	13.971	13.018	-3	-3	164.888	148.142
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	14.348	18.282	152	148	-	-	14.500	18.430
Avsättningar för uppskjutna skatter	2.135	1.166	2.191	2.099	-	-	4.326	3.265
Övriga avsättningar	10.540	10.217	228	238	497	464	11.265	10.918
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	60.492	66.391	-	-	-	-	60.492	66.391
Övriga lån	18.353	18.053	11.235	11.905	-1.359	-1.182	28.229	28.775
Intern finansiering	-60.608	-58.839	64.681	59.412	-4.073	-573	-	-
Övriga skulder	39.957	38.094	1.459	1.371	-8.393	-8.041	33.023	31.424
Kortfristiga avsättningar	12.800	12.411	231	225	521	517	13.552	13.153
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Obligationslån	32.567	30.904	-	-	-	-	32.567	30.904
Övriga lån	15.825	17.055	10.258	10.968	-743	-669	25.340	27.354
Intern finansiering	-40.545	-38.547	57.221	51.050	-16.676	-12.503	-	-
Leverantörsskulder	70.705	59.013	737	598	-	-	71.442	59.611
Aktuella skatteskulder	5.091	3.885	384	714	-	-	5.475	4.599
Övriga skulder	58.289	57.730	7.071	6.354	-8.601	-7.515	56.758	56.569
Skulder för försäljning	4.765	6.638	4.830	4.649	-	-	9.595	11.286
Summa eget kapital och skulder	395.635	377.579	174.648	162.748	-38.831	-29.506	531.452	510.821
Nyckeltal, %								
Soliditet	38,1	35,8	8,0	8,0	0,0	0,0	31,0	29,0
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie	-	-	-	-	-	-	79,5	71,5
Avkastning på rörelsekapital ¹	35,0	29,4	-	-	-	-	-	-
Avkastning på sysselsatt kapital ¹	17,1	14,7	-	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital ¹	-	-	8,7	8,3	-	-	16,4	13,8

¹ 12 månaders rullande.

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DET FÖRSTA KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	11.384	6.768	682	605	1	1	12.067	7.374
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	634	707	9	13	-	-	643	719
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1.792	1.893	6	7	-	-	1.798	1.900
Avskrivningar leasingtillgångar	1.037	1.109	1.068	1.260	-5	-1	2.101	2.368
Övriga ej kassapåverkande poster	-696	-280	245	303	-23	21	-475	45
Total förändring i rörelsekapital varav	-3.183	-9.556	-4.016	-1.296	156	97	-7.043	-10.755
Förändring i kundfordringar	-4.773	-750	-60	5	-	-	-4.833	-745
Förändring i kundfinansieringsfordringar	-132	4	-4.227	-1.734	160	-29	-4.199	-1.759
Förändring i varulager	-6.357	-3.462	97	36	-	-	-6.260	-3.426
Förändring i leverantörsskulder	9.237	-3.691	113	145	-	-	9.350	-3.546
Övriga förändringar i rörelsekapital	-1.159	-1.658	61	252	-4	126	-1.102	-1.279
Erhållna räntor och liknande poster	78	96	0	0	4	-48	83	48
Erlagda räntor och liknande poster	-399	-399	4	0	21	28	-375	-371
Övriga finansiella poster	-32	-42	-	-	-	-	-32	-42
Betalda inkomstskatter	-3.082	-2.964	-274	-156	-	-	-3.356	-3.120
Kassaflöde från den löpande verksamheten	7.535	-2.667	-2.277	736	153	97	5.411	-1.834
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-634	-1.133	-9	-20	-	-	-642	-1.154
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1.419	-1.409	0	-1	-	-	-1.420	-1.410
Investeringar i leasingtillgångar	-16	-3	-2.325	-3.226	7	885	-2.333	-2.344
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	199	1.096	1.550	1.903	-7	-885	1.741	2.114
Operativt kassaflöde	5.665	-4.117	-3.061	-608	153	97	2.757	-4.627
Förvärv av aktier							-6.895	-136
Försäljning av aktier							-	11
Förvärv av verksamheter							-13	-
Försäljning av verksamheter							-11	141
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-30	-869
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							-4.192	-5.479
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån							17.262	22.622
Återbetalning av lån							-27.625	-14.082
Övrigt							-86	-167
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							-14.641	2.893
Omräkningsdifferenser på likvida medel							1.579	244
Förändring av likvida medel							-13.061	3.137

KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 mar 2021	31 dec 2020	31 mar 2021	31 dec 2020
Mdr kr				
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	74,3	70,5
Långfristiga räntebärande fordringar	3,4	4,6	2,8	4,2
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	63,5	58,0
Räntebärande fordringar	1,0	1,7	1,0	1,7
Intern finansiering	18,2	10,9	-	-
Kortfristiga placeringar	0,2	0,2	0,2	0,2
Likvida medel	67,4	82,0	72,1	85,2
Tillgångar för försäljning	0,0	0,0	4,8	4,7
Summa räntebärande finansiella tillgångar	90,2	99,4	218,8	224,5
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-60,5	-66,4	-60,5	-66,4
Övriga lån	-13,8	-13,6	-23,7	-24,3
Intern finansiering	60,6	58,8	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-32,6	-30,9	-32,6	-30,9
Övriga lån	-14,1	-15,5	-23,7	-25,8
Intern finansiering	40,5	38,5	-	-
Skulder för försäljning	4,4	4,3	0,0	0,0
Summa räntebärande finansiella skulder exkl. leasingskulder	-15,4	-24,7	-140,5	-147,5
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	74,8	74,7	78,3	77,0

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 mar 2021	31 dec 2020	31 mar 2021	31 dec 2020
Mdr kr				
Långfristig leasingskuld	-4,6	-4,5	-4,5	-4,4
Kortfristig leasingskuld	-1,7	-1,6	-1,7	-1,6
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-12,6	-16,6	-12,7	-16,7
Skulder för försäljning	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	-19,9	-23,7	-20,0	-23,8

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 mar 2021	31 dec 2020	31 mar 2021	31 dec 2020
Mdr kr				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	74,8	74,7	78,3	77,0
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	-19,9	-23,7	-20,0	-23,8
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	54,9	51,0	58,3	53,2

FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Första kvartalet 2021
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period	74,7
Operativt kassaflöde	5,7
Investeringar i och avyttringar av aktier och andelar, netto	-6,9
Förvärv och avyttringar av aktier eller verksamhet i dotterbolag, netto	-0,0
Kapitalöverföring till/från Financial Services	-0,1
Valutaeffekt	2,0
Övriga förändringar	-0,5
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	74,8
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period	-23,7
Utbetalning av pensioner som ingår i operativt kassaflöde	0,4
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	4,5
Kostnader för tjänstgöring under innevarande år samt övriga pensionskostnader	-0,5
Investeringar, omvärderingar och amorteringar av leasingkontrakt	-0,0
Valutaeffekt	-0,5
Övriga förändringar	-0,1
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	-19,9
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	54,9

KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	31 mar 2021	31 dec 2020
Total eget kapital vid slutet av föregående period	148,1	141,7
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid slutet av föregående period	145,3	138,6
Periodens resultat	8,9	19,3
Övrigt totalresultat	7,6	-12,4
Periodens totalresultat	16,5	6,9
Övriga förändringar	-0,1	-0,2
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid periodens utgång	161,7	145,3
Innehav utan bestämmande inflytande vid slutet av föregående period	2,8	3,1
Periodens resultat	0,2	0,8
Övrigt totalresultat	0,2	-0,2
Periodens totalresultat	0,3	0,5
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-	-0,8
Övriga förändringar	0,0	0,0
Innehav utan bestämmande inflytande vid periodens utgång	3,2	2,8
Totalt eget kapital vid periodens utgång	164,9	148,1

KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Koncernen					
Mkr där ej annat anges	1/2021	4/2020	3/2020	2/2020	1/2020
Nettoomsättning	94.018	96.917	76.852	73.227	91.449
Kostnad för sålda produkter	-70.322	-73.071	-58.015	-58.474	-69.759
Bruttoresultat	23.696	23.847	18.837	14.753	21.689
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.370	-4.314	-3.711	-3.811	-4.962
Försäljningskostnader	-6.249	-6.808	-6.131	-6.109	-7.462
Administrationskostnader	-1.156	-1.252	-1.066	-985	-1.318
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-503	125	-739	-4.296	-549
Resultat från innehav i Joint Ventures och intresseföretag	645	615	340	825	-31
Resultat från övriga aktieinnehav	3	3	-23	10	7
Rörelseresultat	12.067	12.215	7.508	388	7.374
Ränteintäkter och liknande resultatposter	76	86	71	63	79
Räntekostnader och liknande resultatposter	-296	-334	-308	-364	-343
Övriga finansiella intäkter och kostnader	443	-90	369	-177	-620
Resultat efter finansiella poster	12.290	11.877	7.640	-90	6.490
Inkomstskatter	-3.286	-2.517	-1.737	134	-1.724
Periodens resultat *	9.004	9.360	5.903	44	4.766
* Hänförligt till:					
AB Volvos ägare	8.841	9.202	5.723	-282	4.675
Innehav utan bestämmande inflytande	164	158	180	326	92
	9.004	9.360	5.903	44	4.766
Nyckeltal, Koncernen, %					
Bruttomarginal	25,2	24,6	24,5	20,1	23,7
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,6	4,5	4,8	5,2	5,4
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,6	7,0	8,0	8,3	8,2
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,2	1,3	1,4	1,3	1,4
Rörelsemarginal	12,8	12,6	9,8	0,5	8,1
Nyckeltal, Industriverksamheten, %					
Bruttomarginal	24,4	23,9	23,7	19,0	22,9
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,8	4,6	5,0	5,4	5,6
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,2	6,7	7,5	7,9	7,8
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,3	1,4	1,4	1,5
Rörelsemarginal	12,5	12,4	9,6	0,5	7,7
EBITDA marginal, Industriverksamheten					
Rörelseresultat, Industriverksamheten	11.384	11.691	7.084	375	6.768
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	594	666	713	694	660
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	40	94	146	46	47
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	2.830	3.368	2.914	3.577	3.001
Totala avskrivningar	3.464	4.128	3.773	4.317	3.708
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	14.847	15.820	10.857	4.693	10.476
EBITDA marginal, %	16,3	16,8	14,7	6,7	11,9
Forsknings- och utvecklingskostnader					
Kapitalisering	621	559	415	308	881
Avskrivning	-561	-574	-667	-672	-635
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto	60	-15	-253	-363	246
Avkastning på rörelsekapital från Industriverksamheten, % ¹	35,0	29,4	25,4	28,4	44,2
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, % ¹	17,1	14,7	13,2	15,3	23,9

1 12 månaders rullande.

KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning					
Mkr	1/2021	4/2020	3/2020	2/2020	1/2020
Lastbilar	58.372	61.917	47.740	40.595	58.010
Anläggningsmaskiner	24.742	20.810	17.619	22.876	20.148
Bussar	3.570	6.748	4.654	3.199	5.190
Volvo Penta	3.409	2.985	3.062	2.507	3.338
Koncernfunktioner och övrigt	2.022	2.340	1.661	1.519	2.350
Elimineringar	-906	-754	-666	-544	-832
Industriverksamheten	91.209	94.047	74.070	70.151	88.204
Financial Services	3.257	3.369	3.304	3.477	3.810
Omklassificeringar och elimineringar	-447	-498	-522	-401	-566
Koncernen	94.018	96.917	76.852	73.227	91.449

Rörelseresultat					
Mkr	1/2021	4/2020	3/2020	2/2020	1/2020
Lastbilar	7.479	8.866	4.549	-1.598	3.948
Anläggningsmaskiner	3.822	2.460	1.951	2.493	2.678
Bussar	-64	-8	232	-617	-129
Volvo Penta	643	37	562	295	509
Koncernfunktioner och övrigt	-481	317	-213	-191	-235
Elimineringar	-15	18	3	-7	-2
Industriverksamheten	11.384	11.691	7.084	375	6.768
Financial Services	682	523	423	12	605
Omklassificeringar och elimineringar	1	1	1	-	1
Koncernen	12.067	12.215	7.508	388	7.374

Justerat rörelseresultat ¹					
Mkr	1/2021	4/2020	3/2020	2/2020	1/2020
Lastbilar	7.479	8.045	4.522	737	3.948
Anläggningsmaskiner	3.822	2.321	1.963	3.108	2.678
Bussar	-64	-24	240	-532	-129
Volvo Penta	643	25	570	345	509
Koncernfunktioner och övrigt	-727	29	-505	-436	-469
Elimineringar	-15	17	3	-7	-2
Industriverksamheten	11.138	10.413	6.793	3.215	6.534
Financial Services	682	521	423	57	605
Omklassificeringar och elimineringar	1	1	1	-	1
Koncernens justerade rörelseresultat	11.821	10.934	7.217	3.272	7.140

¹För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Rörelsemarginal					
%	1/2021	4/2020	3/2020	2/2020	1/2020
Lastbilar	12,8	14,3	9,5	-3,9	6,8
Anläggningsmaskiner	15,4	11,8	11,1	10,9	13,3
Bussar	-1,8	-0,1	5,0	-19,3	-2,5
Volvo Penta	18,9	1,2	18,3	11,8	15,2
Industriverksamheten	12,5	12,4	9,6	0,5	7,7
Koncernen	12,8	12,6	9,8	0,5	8,1

Justerad rörelsemarginal					
%	1/2021	4/2020	3/2020	2/2020	1/2020
Lastbilar	12,8	13,0	9,5	1,8	6,8
Anläggningsmaskiner	15,4	11,2	11,1	13,6	13,3
Bussar	-1,8	-0,4	5,2	-16,6	-2,5
Volvo Penta	18,9	0,8	18,6	13,7	15,2
Industriverksamheten	12,2	11,1	9,2	4,6	7,4
Koncernens justerade rörelsemarginal	12,6	11,3	9,4	4,5	7,8

KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata

	1/2021	4/2020	3/2020	2/2020	1/2020
Resultat per aktie, kronor ¹	4,35	4,53	2,81	-0,14	2,30
Resultat per aktie, kronor ¹ , 12 månaders rullande	11,55	9,50	8,24	9,10	14,71
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	4,35	4,53	2,81	-0,14	2,30
Antal utestående aktier i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Antal egna aktier i miljoner	0	0	0	95	95
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	0	0	32	95	95

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning för 2020 (tillgänglig på www.volvogroup.se). Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

Nya redovisningsprinciper för 2021

Från och med 1 januari 2021 har ändringar i IFRS 7, IFRS 9 och IFRS 16 trätt i kraft. Ändringarna är hänförliga till reformen för referensräntor – fas 2 och ger vägledning kring hur effekterna av reformen ska redovisas. Referensräntereformen är hänförlig till övergången från nuvarande referensräntor såsom LIBOR till nya referensräntor. Volvokoncernen följer noggrant övergången som kommer att ske under 2021. Ändringarna i IFRS 7, IFRS 9 och IFRS 16 kommer att tillämpas när nya referensräntor har införlivats i de underliggande kontrakten vilket förväntas ha skett vid utgången av 2021.

Inga andra nya redovisningsprinciper gällande från 2021 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Vart och ett av Volvokoncernens affärsområden är ansvarigt för sin egen riskhantering. Därutöver arbetar Volvokoncernen med Enterprise Risk Management (ERM), som är ett systematiskt och strukturerat ramverk för att rapportera och analysera riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av de risker som kan påverka koncernens affärsverksamhet. Syftet med ERM-ramverket är att förbättra affärsverksamheten och minimera kostnaderna för hanteringen av riskerna, och därigenom skydda koncernens företagsvärde samt öka värdet på och skydda koncernens tillgångar. Volvokoncernens risker delas in i fyra kategorier:

Strategiska risker – såsom skifte och konvergens i teknik, intensiv konkurrens och omfattande lagstiftningskrav;

Verksamhetsrisker – såsom kundnöjdhet, fordonsbranschens cykliska natur, beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång, avbrott och ineffektivitet i industrisystemet, risk relaterat till humankapital och mänskliga rättigheter, återköpsavtal med garanterade restvärden, cybersäkerhet och IT-infrastruktur samt politisk instabilitet runtom i världen;

Efterlevnadsrisker – såsom brist på efterlevnad av data-skyddslagar, skydd samt underhåll av immateriella tillgångar, klagomål och rättstvister med kunder och andra tredjeparter, miljölagstiftning samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftning; och

Finansiella risker – såsom försäkringsskydd, kreditrisk, pensionsåtaganden, räntenivåer och valutakursförändringar, likviditetsrisker samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 68–75 i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2020 (tillgänglig på www.volvogroup.se)

Riskuppdatering

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Uppdatering av situationen i leverantörskedjan

Vår förmåga att leverera enligt marknadens efterfrågan är i hög grad beroende av att vi vid varje tidpunkt erhåller erforderlig mängd material, komponenter och övriga nödvändiga tjänster samt att vi har möjlighet att på bästa sätt kunna utnyttja koncernens olika produktions- och serviceanläggningar. För närvarande råder en global brist på komponenter till halvledare, vilket innebär att vi måste anpassa vår produktion. Dessutom är vår leverantörskedja och vårt industriella system ansträngt inom flera områden på grund av exempelvis brist på även andra material och komponenter, brist på transporttjänster och utvecklingen av Covid-19 pandemin och de åtgärder som vidtas. Stoppdagar har införts i den globala verksamheten för tillverkning av lastbilar, och som

tidigare meddelats förväntas dessa dagar uppgå till mellan två och fyra veckor under andra kvartalet. Därutöver förväntas störningar påverka även koncernens övriga affärsområden. Störningarna förväntas ha en negativ inverkan på intjäning och kassaflöde, och det föreligger dessutom en risk att vi framöver kan drabbas av ytterligare störningar i leverantörskedjan eller vår produktion. Sådana störningar kan leda till ökade kostnader samt avbrott i produktion och leveranser av koncernens produkter och tjänster, vilket kan ha en väsentlig negativ inverkan på koncernens lönsamhet.

Covid-19-pandemin

Utbrottet av Covid-19-pandemin över världen har lett till omfattande störningar av ekonomin i många länder, inklusive Volvokoncernens viktigaste marknader, och den ekonomiska aktiviteten förväntas påverkas negativt de kommande kvartalen. Detta har haft, och kan också fortsätta ha en negativ effekt på efterfrågan på Volvokoncernens varor och tjänster och på koncernens finansiella utveckling. Hur länge Covid-19-pandemin kommer att pågå och hur den kommer att utvecklas är okänt. Det går heller inte att förutse hur länge de krisåtgärder som införts i olika länder kommer att fortsätta eller vilka ytterligare åtgärder som kan komma att beslutas. Om virusutbrottet förlängs eller förvärras kan det dock bl.a. medföra att:

- begränsningsåtgärder för att stoppa smittspridning och restriktioner av rörelsefriheten bibehålls i Volvokoncernens viktigaste marknader
- viktiga leverantörer drabbas av allvarliga finansiella svårigheter,
- brist på material och insatsvaror från leverantörer som är direkt eller indirekt påverkade av virusutbrottet, vilken i sin tur kan leda till störningar i leveranskedjan och produktionsstopp,
- en större mängd kunder som påverkats direkt eller indirekt av virusutbrottet får svårigheter, eller förhindras, att betala till Volvokoncernen som överenskommet,
- prispressen ökar på nya och begagnade fordon, vilket kan ge upphov till nedskrivningar eller ytterligare reserveringsbehov för fordon i lager och för återköpsåtaganden,
- nedskrivningsbehov kan uppkomma för Volvokoncernens goodwill och andra immateriella tillgångar,
- ytterligare störningar av de finansiella marknaderna inträffar, och att
- den globala ekonomiska nedgången förstärks, vilket kan leda till en längre eller djupare nedgång i efterfrågan på koncernens produkter.

Med hänsyn till hur krisen kan utvecklas är listan ovan inte uttömmande. Var och en av de angivna händelserna, eller en kombination av dem, kan dock förstärka krisens negativa effekter på Volvokoncernens finansiella utveckling och ha en väsentlig negativ påverkan på koncernens verksamhet, finansiella utveckling och aktieägarvärde.

Upptäckt av för tidigt åldrande av komponent i avgasefterbehandlingssystemet

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgasefterbehandlingssystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrade prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten påbörjades under 2019 och kommer fortsätta de kommande åren. Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

Eventualförpliktelser och eventualtillgångar

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 31 mars 2021 till 15,1 miljarder kronor, en ökning med 1,3 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2020. Bruttoexponeringen om 15,1 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

Totala eventualtillgångar uppgick den 31 mars 2021 till 1,0 miljarder kronor (1,3 miljarder kronor per den 31 december 2020) och avser en skattekredit i Brasilien.

Rättsliga processer

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvokoncernen erhållit och kommer att försvara sig mot åtskilliga skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven har framställts i olika länder av parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en grupptalan. Det är troligt att ytterligare krav kommer att framställas. Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av vilket ansvar som skulle kunna uppkomma till följd därav. Ett ogynnsamt utfall för några eller samtliga krav kan, beroende på typ och omfattning av sådana utfall, komma att påverka Volvokoncernens finansiella resultat väsentligt.

De övriga rättsliga processerna och utredningarna som beskrivs i not 21 och not 24 i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning för 2020 pågår alltjämt. Under Q1 2021 har ingen väsentlig förändring skett i dessa ärenden.

NOT 3 | INTÄKTER

De två stora intäktsflödena inom Volvokoncernen är fordon och service. Fordon inkluderar försäljning av fordon, maskiner och motorer. Intäkter redovisas när kontrollen av fordonet har överförts till kunden vilket normalt sett är när fordonet har levererats till kunden. I de fall en försäljning av fordon görs i kombination med ett återköpsåtagande och det finns ett betydande ekonomiskt incitament för kunden att lämna tillbaka fordonet, redovisas försäljningen över kontraktsspe-rioden för återköpsåtagandet. Service inkluderar försäljning av reservdelar, underhållsservice och andra eftermarknadsprodukter. Intäkter redovisas när kontrollen har överförts till

kunden vilket är när kunden kan dra nytta av levererad service. För reservdelar redovisas intäkten normalt sett vid en specifik tidpunkt, vilket är i samband med leverans. För underhållsservice och andra eftermarknadsprodukter redovisas intäkten normalt sett över kontraktsspe-rioden. I de fall betalning erhålls i förskott avseende servicekontrakt redovisas en kontraktsskuld. Intäkter från operationell leasing redovisas över leasingperioden. Ränteintäkter i samband med finansiell leasing eller avbetalningskontrakt redovisas som nettoomsättning inom Financial Services fördelat över underliggande kontraktsspe-riod.

NOT 4 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Förvärv eller avyttringar

Den 1 mars 2021 genomförde Volvokoncernen och Daimler Truck AG den tidigare aviserade transaktionen för att bilda ett joint venture inom bränsleceller. Volvokoncernen har förvärvat 50 procent av aktierna i befintliga Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG. Parterna har kommit överens om att döpa om företaget till cellcentric GmbH & Co. KG.

För att möjliggöra bildandet av ett joint venture har Daimlerkoncernen samlat samtliga bränslecellsaktiviteter och överfört verksamheten till cellcentric. De förvärvade tillgångarna och övertagna skulderna värderades till deras verkliga värden och överstigande belopp redovisades som goodwill. En betydande del av cellcentrics nettotillgångar är relaterad till teknologi.

I samband med förvärvet av aktier i cellcentric har Volvokoncernen upprättat en preliminär förvärvsanalys, fördelad på identifierade tillgångar och skulder, vilken förväntas slutföras inom 12 månader från förvärvstidpunkten.

Majoriteten av köpeskillingen på 6.503 Mkr motsvarade Volvokoncernens andel av cellcentrics nettotillgångar till verkligt värde. Från och med den 1 mars 2021 redovisas investeringen i joint venture i Volvokoncernens finansiella rapporter, inom segmentet Lastbilar, genom tillämpning av kapitalandelsmetoden.

Volvokoncernen har under Q1 inte gjort några andra förvärv eller avyttringar av rörelser som har haft en signifikant påverkan på Volvokoncernen

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Vid utgången av Q1 uppgick tillgångar och skulder som innehas för försäljning till 32.148 Mkr (34.296) respektive 9.595 Mkr (11.286). Tillgångar och skulder som innehas för försäljning är hänförliga främst till överföringen av ägandet av hela UD Trucks globala verksamhet från Volvokoncernen till Isuzu Motors. Balanserna har påverkats av förändringar i underliggande tillgångar och skulder samt valutakursförändringar. Transaktionen slutfördes den 1 april.

NOT 5 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2020 i not 30 (tillgänglig på www.volvogroup.se), har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 4,7 miljarder kronor (6,6) och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 2,0

miljarder kronor (1,4) per 31 mars 2021. Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto. Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån och övriga lån, uppgick till 145,3 miljarder kronor (152,8) i redovisat värde med ett verkligt värde om 147,5 miljarder kronor (155,7). I Volvokoncernens balansräkning, omfattar finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 1,4 miljarder kronor (0,6).

Valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen		Jämförelse med första kvartalet 2020		
		Första kvartalet 2021	Första kvartalet 2020	Förändring
Mkr				
Nettoflöden i utländsk valuta				-422
Realiserat och orealiserat resultat på derivat		2	-32	33
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta		-8	-662	654
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag				-1.390
Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen				-1.125

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Första kvartalet 2021	Första kvartalet 2020	31 mar 2021	31 mar 2020
BRL	1,53	2,18	1,51	1,94
CNY	1,30	1,39	1,33	1,42
EUR	10,12	10,66	10,24	11,08
GBP	11,59	12,37	12,00	12,39
USD	8,40	9,67	8,72	10,08
JPY	0,0792	0,0888	0,0788	0,0929
KRW	0,0075	0,0081	0,0077	0,0083

NOT 6 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Första kvartalet 2021	Första kvarta- let 2020	Första kvartalet 2021	Första kvartalet 2020
Mkr				
Intresseföretag	365	554	12	27
Joint ventures	417	397	278	199

	Fordringar		Skulder	
	31 mar 2021	31 dec 2020	31 mar 2021	31 dec 2020
Mkr				
Intresseföretag	208	242	8	24
Joint ventures	308	330	94	71

NOT 7 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat					
Mkr	1/2021	4/2020	3/2020	2/2020	1/2020
Lastbilar	7.479	8.045	4.522	737	3.948
Anläggningsmaskiner	3.822	2.321	1.963	3.108	2.678
Bussar	-64	-24	240	-532	-129
Volvo Penta	643	25	570	345	509
Koncernfunktioner och övrigt	-727	29	-505	-436	-469
Elimineringar	-15	17	3	-7	-2
Industriverksamheten	11.138	10.413	6.793	3.215	6.534
Financial Services	682	521	423	57	605
Omklassificeringar och elimineringar	1	1	1	-	1
Koncernen	11.821	10.934	7.217	3.272	7.140

Justeringar					
Mkr	1/2021	4/2020	3/2020	2/2020	1/2020
Justeringsposter (Segment)					
Avskrivning av tillgångar för försäljning (Koncernfunktioner och övrigt)	246	287	291	315	234
Omstruktureringskostnader relaterade till personalneddragningar:					
Lastbilar	-	821	28	-2.335	-
Anläggningsmaskiner	-	140	-12	-615	-
Bussar	-	16	-8	-85	-
Volvo Penta	-	12	-8	-50	-
Koncernfunktioner och övrigt	-	1	-	-70	-
Financial Services	-	2	-	-45	-

Totala justeringar					
Lastbilar	-	821	28	-2.335	-
Anläggningsmaskiner	-	140	-12	-615	-
Bussar	-	16	-8	-85	-
Volvo Penta	-	12	-8	-50	-
Koncernfunktioner och övrigt	246	288	291	245	234
Industriverksamheten	246	1.278	291	-2.840	234
Financial Services	-	2	-	-45	-
Koncernen	246	1.280	291	-2.885	234

Rörelseresultat					
Mkr	1/2021	4/2020	3/2020	2/2020	1/2020
Lastbilar	7.479	8.866	4.549	-1.598	3.948
Anläggningsmaskiner	3.822	2.460	1.951	2.493	2.678
Bussar	-64	-8	232	-617	-129
Volvo Penta	643	37	562	295	509
Koncernfunktioner och övrigt	-481	317	-213	-191	-235
Elimineringar	-15	18	3	-7	-2
Industriverksamheten	11.384	11.691	7.084	375	6.768
Financial Services	682	523	423	12	605
Omklassificeringar och elimineringar	1	1	1	-	1
Koncernen	12.067	12.215	7.508	388	7.374

För avstämning av ytterligare nyckeltal se www.volvogroup.se.

MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag och joint ventures under det första kvartalet ingår utdelningar med 856 Mkr.

Inköp av aktierna i Volvo Fuel Cell Holding AB har ökat värdet på aktier och andelar i koncernföretag med 3.000 Mkr.

Finansiell nettoskuld uppgick vid slutet av det första kvartalet till 9.922 Mkr (7.565).

Resultaträkning	Första kvartalet	
	2021	2020
Mkr		
Nettoomsättning¹	75	81
Kostnader för sålda tjänster ¹	-75	-81
Bruttoresultat	0	0
Rörelsekostnader ¹	-246	-347
Rörelseresultat	-246	-347
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	840	-
Resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag	16	-
Ränteintäkter och räntekostnader	-74	-195
Övriga finansiella intäkter och kostnader	1	-6
Resultat efter finansiella poster	537	-548
Inkomstskatter	26	104
Periodens resultat	563	-444

¹ Av nettoomsättningen för första kvartalet avsåg 71 Mkr (70) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 116 Mkr (62).

Övrigt totalresultat		
Periodens resultat	563	-444
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	-
Periodens totalresultat	563	-444

Balansräkning		
Mkr	31 mar 2021	31 dec 2020
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	7	7
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	74.857	71.857
Andelar i joint ventures och intresseföretag	8.946	8.946
Övriga aktier och andelar	1	1
Uppskjutna skattefordringar	353	298
Summa anläggningstillgångar	84.164	81.109
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	1.129	1.735
Aktuella skattefordringar	435	-
Övriga kortfristiga fordringar	145	85
Summa omsättningstillgångar	1.709	1.820
Summa tillgångar	85.873	82.929
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.899	9.899
Fritt eget kapital	55.363	54.800
Summa eget kapital	65.262	64.699
Obeskattade reserver	10.000	10.000
Avsättningar	268	271
Långfristiga skulder ¹	5.595	5.595
Kortfristiga skulder ²	4.748	2.364
Summa eget kapital och skulder	85.873	82.929

¹ Varav till koncernföretag 5.589 Mkr (5.589).

² Varav till koncernföretag 4.113 Mkr (1.789).

Händelser efter balansdagen

För viktiga händelser, se sidan 13. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter det första kvartalets utgång 2021 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Göteborg den 22 april 2021
AB Volvo (publ)

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar	Första kvartalet		Förändring, %
	2021	2020	
Antal lastbilar			
Europa	46.564	21.178	120
Tunga och medeltunga lastbilar	39.081	17.312	126
Lätta lastbilar	7.483	3.866	94
Nordamerika	22.215	4.732	369
Sydamerika	3.856	3.044	27
Asien	8.802	6.913	27
Afrika och Oceanien	4.024	2.532	59
Totalt lastbilar	85.461	38.399	123
Tunga lastbilar (>16 ton)	71.688	30.322	136
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	5.932	4.021	48
Lätta lastbilar (< 7 ton)	7.841	4.056	93
Totalt lastbilar	85.461	38.399	123

Nettoorderingång av lastbilar per varumärke

Volvo			
Europa	25.465	10.846	135
Nordamerika	9.180	1.160	691
Sydamerika	3.391	2.726	24
Asien	4.312	2.656	62
Afrika och Oceanien	1.805	1.083	67
Totalt Volvo	44.153	18.471	139
Tunga lastbilar (>16 ton)	42.869	17.627	143
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.284	844	52
Totalt Volvo	44.153	18.471	139

UD			
Nordamerika	33	16	106
Sydamerika	83	144	-42
Asien	3.556	3.532	1
Afrika och Oceanien	1.345	639	110
Totalt UD	5.017	4.331	16
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.885	3.430	13
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	874	742	18
Lätta lastbilar (< 7 ton)	258	159	62
Totalt UD	5.017	4.331	16

Renault Trucks			
Europa	21.099	10.332	104
Tunga och medeltunga lastbilar	13.616	6.466	111
Lätta lastbilar	7.483	3.866	94
Nordamerika	64	38	68
Sydamerika	119	68	75
Asien	934	725	29
Afrika och Oceanien	487	690	-29
Totalt Renault Trucks	22.703	11.853	92
Tunga lastbilar (>16 ton)	13.093	6.208	111
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	2.027	1.748	16
Lätta lastbilar (< 7 ton)	7.583	3.897	95
Totalt Renault Trucks	22.703	11.853	92

Mack			
Nordamerika	12.938	3.518	268
Sydamerika	263	106	148
Afrika och Oceanien	387	120	223
Totalt Mack	13.588	3.744	263
Tunga lastbilar (>16 ton)	11.841	3.057	287
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.747	687	154
Totalt Mack	13.588	3.744	263

LEVERANSER

Leveranser av lastbilar	Första kvartalet		Förändring, %
	2021	2020	
Antal lastbilar			
Europa	23.982	21.003	14
Tunga och medeltunga lastbilar	18.871	17.103	10
Lätta lastbilar	5.111	3.900	31
Nordamerika	12.972	10.660	22
Sydamerika	5.522	4.878	13
Asien	7.072	5.669	25
Afrika och Oceanien	2.896	2.555	13
Totalt lastbilar	52.444	44.765	17
Tunga lastbilar (>16 ton)	43.316	38.265	13
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.736	2.443	53
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.392	4.057	33
Totalt lastbilar	52.444	44.765	17

Leveranser av lastbilar per varumärke

Volvo

Europa	11.703	11.528	2
Nordamerika	6.748	5.328	27
Sydamerika	5.204	4.627	12
Asien	3.286	2.673	23
Afrika och Oceanien	1.368	1.164	18
Totalt Volvo	28.309	25.320	12
Tunga lastbilar (>16 ton)	27.689	24.623	12
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	620	697	-11
Totalt Volvo	28.309	25.320	12

UD

Nordamerika	16	11	45
Sydamerika	109	59	85
Asien	3.028	2.722	11
Afrika och Oceanien	841	617	36
Totalt UD	3.994	3.409	17
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.005	2.646	14
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	771	614	26
Lätta lastbilar (< 7 ton)	218	149	46
Totalt UD	3.994	3.409	17

Renault Trucks

Europa	12.279	9.475	30
Tunga och medeltunga lastbilar	7.168	5.575	29
Lätta lastbilar	5.111	3.900	31
Nordamerika	32	149	-79
Sydamerika	76	32	138
Asien	758	273	178
Afrika och Oceanien	540	606	-11
Totalt Renault Trucks	13.685	10.535	30
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.940	5.495	26
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.571	1.132	39
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.174	3.908	32
Totalt Renault Trucks	13.685	10.535	30

Mack

Nordamerika	6.176	5.172	19
Sydamerika	133	160	-17
Asien	-	1	-
Afrika och Oceanien	147	168	-13
Totalt Mack	6.456	5.501	17
Tunga lastbilar (>16 ton)	5.682	5.501	3
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	774	-	-
Totalt Mack	6.456	5.501	17

Denna information är sådan information som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersons försorg, för offentliggörande kl. 07.20 den 22 april 2021.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om styrelsen och ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Nasdaq Stockholm, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

Finansiell kalender

Rapport över det andra kvartalet 2021	20 juli 2021
Rapport över det tredje kvartalet 2021	21 oktober 2021

Kontaktuppgifter

Media relations:	
Claes Eliasson	076-553 72 29
Investor Relations:	
Christer Johansson	073-902 25 22
Johan Bartler	073-902 21 93
Anders Christensson	076-553 59 66

Aktiebolaget Volvo (publ)
556012-5790
Investor Relations, VGHQ
405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00
www.volvogroup.se

