

## RAPPORT ÖVER DET ANDRA KVARTALET 2021



- » Under Q2 2021 ökade nettoomsättningen med 24% till 90,6 miljarder kronor (73,2). Justerat för valutakursförändringar och avyttringen av UD Trucks steg nettoomsättningen med 43%.
- » Det justerade rörelseresultatet<sup>2</sup> uppgick till 9.730 Mkr (3.272), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 10,7% (4,5).
- » Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 11.384 Mkr (388).
- » Förändrade valutakurser hade en negativ påverkan på rörelseresultatet om 1.532 Mkr.
- » Resultatet per aktie uppgick till 4,38 kronor (-0,14).
- » Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 5.932 Mkr (-5.718).
- » Den 1 april avyttrade Volvokoncernen UD Trucks. För att underlätta jämförbarheten av koncernens finansiella resultat mellan perioderna presenteras vissa poster av intresse exklusive UD Trucks.<sup>1</sup>
- » Likviden från försäljningen av UD Trucks, 19 miljarder kronor, delades ut till aktieägarna i juli.
- » Volvokoncernen, Daimler Truck och Traton Group undertecknade en avsiktsförklaring om att installera och driva ett högpresterande offentligt laddningsnätverk över hela Europa.

Mkr där ej annat anges	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2021	2020	2021	2020
Nettoomsättning	<b>90.561</b>	73.227	<b>184.579</b>	164.676
Nettoomsättning exklusive UD Trucks <sup>1</sup>	<b>90.561</b>	67.930	<b>179.142</b>	153.798
Justerat rörelseresultat <sup>2</sup>	<b>9.730</b>	3.272	<b>21.551</b>	10.412
Justerad rörelsemarginal, %	<b>10,7</b>	4,5	<b>11,7</b>	6,3
Rörelseresultat	<b>11.384</b>	388	<b>23.451</b>	7.762
Rörelsemarginal, %	<b>12,6</b>	0,5	<b>12,7</b>	4,7
Resultat efter finansiella poster	<b>11.265</b>	-90	<b>23.555</b>	6.400
Periodens resultat	<b>9.064</b>	44	<b>18.068</b>	4.810
Resultat per aktie, kronor	<b>4,38</b>	-0,14	<b>8,72</b>	2,16
Operativt kassaflöde från Industriverksamheten	<b>5.932</b>	-5.718	<b>11.596</b>	-9.835
Finansiell nettoställning från Industriverksamheten, Mdr kr <sup>3</sup>			<b>67,3</b>	50,6
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, % <sup>4</sup>			<b>23,4</b>	15,3
Avkastning på eget kapital, % <sup>4</sup>			<b>22,6</b>	13,6
Nettoordergång, antal lastbilar	<b>57.961</b>	26.507	<b>143.422</b>	64.906
Nettoordergång, antal lastbilar exklusive UD Trucks <sup>1</sup>	<b>57.961</b>	23.861	<b>138.405</b>	57.929
Leveranser, antal lastbilar	<b>45.670</b>	28.033	<b>98.114</b>	72.798
Leveranser, antal lastbilar exklusive UD Trucks <sup>1</sup>	<b>45.670</b>	24.849	<b>94.120</b>	66.205
Nettoordergång, antal anläggningsmaskiner	<b>36.120</b>	26.706	<b>71.736</b>	47.320
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	<b>30.657</b>	29.084	<b>61.614</b>	49.254

<sup>1</sup> För ytterligare information, se Appendix UD Trucks.

<sup>2</sup> För information om justerat rörelseresultat, se not 7.

<sup>3</sup> Exklusive pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder.

<sup>4</sup> 12 månaders rullande.

## KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

### God lönsamhet i ett kvartal med utmaningar i leverantörskedjan

Under Q2 2021 fortsatte efterfrågan på Volvokoncernens produkter och tjänster att vara god. Nettoomsättningen uppgick till 90,6 miljarder kronor och vi levererade ett justerat rörelseresultat på 9,7 miljarder kronor. Under ett kvartal när brist på halvledare såväl som andra insatsvaror orsakade omfattande stopp i tillverkningen som påverkade både volymer och kostnader negativt presterade vi en justerad rörelsemarginal på 10,7%.

Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 6 miljarder kronor och vid slutet av Q2 hade vi en finansiell nettoställning på 67 miljarder kronor exklusive pensions- och leasingskulder. Efter utgången av Q2 distribuerades likviden på 19 miljarder kronor från försäljningen av UD Trucks till våra aktieägare. Vi har en fortsatt stark finansiell ställning som gör det möjligt för oss att kontinuerligt investera i omvandlingen av vår bransch.

Totalt sett har fraktmarknaderna fortsatt att vara starka och våra kunders utnyttjande av sina lastbilar högt, vilket återspeglades i en stark serviceaffär och fortsatt god orderinång. Kollegor runt om i koncernen gör sitt yttersta för att hålla jämna steg med kundernas efterfrågan. Vi lyckades leverera nära 46.000 lastbilar trots störningarna i leverantörskedjan, vilka tvingade oss att tillfälligt stoppa lastbilsproduktionen motsvarande nästan en månad. Lastbilsverksamhetens justerade rörelsemarginal uppgick trots det till 10,3%. Kundernas intresse för våra elektriska lastbilar för stadsdistribution och avfallshantering börjar ta fart i både Europa och Nordamerika. Under andra kvartalet levererade vi totalt 98 elektriska lastbilar och fick order på ytterligare 194.

Inom anläggningsmaskiner har vi sett en nedgång i Kina, men den har mer än väl vägts upp av ökande volymer i Europa och Nordamerika, där efterfrågan drivs av hög kundaktivitet i många segment. Vi fortsätter vår innovationsresa och under kvartalet gick vi in i segmentet för 50-tons grävmaskiner med två modeller utrustade med ett nytt elektrohydrauliskt system som kraftigt sänker bränsleförbrukningen och förbättrar produktiviteten. Anläggningsmaskinsegmentet redovisade en justerad rörelsemarginal på 13,1%.

Vår bussverksamhet har påverkats kraftigt sedan utbrottet av covid-19-pandemin när många turistbussoperatörer tvingades stå stilla. Med lättade restriktioner på många marknader har dock busflottorna börjat användas allt mer, om än från låga nivåer. Volvo Bussar nådde nästan ett nollresultat under Q2, vilket var en avsevärd förbättring jämfört med förra året.



I vad som säsongsmässigt är ett kvartal med hög aktivitet i och med starten av fritidsbåtsäsongen på norra halvklotet, gynnades Volvo Penta av bra motor- och servicevolymer. Volvo Pentas justerade rörelsemarginal uppgick till 15,6%.

Den höga affärsaktiviteten bland kunder på de flesta marknader syns också i vår kundfinansieringsverksamhet, Volvo Financial Services. Kreditförlusterna är låga och det justerade rörelseresultatet uppgick till 913 Mkr.

Vi fortsätter att driva omvandlingen mot hållbara lösningar och vi har satt upp de mest ambitiösa klimatmålen i branschen. Dessa är i linje med vad den senaste klimatvetenskapen anser vara nödvändig för att hålla den globala uppvärmningen på maximalt 1,5 ° C. I juni validerades vår väg för att nå klimatmålen i Parisavtalet av Science Based Targets initiative (SBTi). Elektrifieringen av transport- och infrastrukturbranscherna är viktiga komponenter i övergången till ett mer hållbart samhälle, vilket skapar stora möjligheter för oss. Vi tar nu ännu ett steg i vår elektrifieringsresa och tillsammans med Daimler Truck och Traton Group avser vi att bygga upp och driva ett nätverk med högeffektsladdare för batterielektriska tunga fjärrtransportlastbilar och långfärdsbussar över hela Europa. Vårt gemensamma mål är att ta ansvar för att vi kommer förbi "hönan eller ägget-problematiken" när det gäller investeringar i elektriska fordon, laddningsinfrastruktur och produktion av grön energi och därigenom öka kundernas förtroende och påskynda omvandlingen till klimatneutrala transporter inom EU.

Tillsammans med våra affärspartners fortsätter vi att arbeta hårt för att öka produktionen för att möta den höga efterfrågan från våra kunder. Den globala leverantörskedjan för halvledare såväl som för andra komponenter är dock fortsatt instabil och med låg visibilitet. Det kommer att bli ytterligare störningar och stopp i både tillverkningen av lastbilar och i andra delar av koncernen under det andra halvåret. Trots dessa kortsiktiga utmaningar manövrerar vi från en styrkeposition och vi kommer att fortsätta att ta tillvara tillväxtmöjligheter genom att påskynda vårt branschledande arbete med att utveckla hållbara transport- och infrastrukturlösningar till förmån för både våra kunder och samhället.

Martin Lundstedt  
Vd och koncernchef

## FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET ANDRA KVARTALET 2021

### Nettoomsättning

Under Q2 2021 uppgick Volvokoncernens nettoomsättning till 90.561 Mkr jämfört med 73.227 Mkr samma kvartal föregående år.

Justerat för såväl förändrade valutakurser som försäljningen av UD Trucks steg omsättningen med 43%, varav fordonsförsäljningen ökade med 52% och serviceförsäljningen med 23%.

### Rörelseresultat

Under Q2 2021 uppgick det justerade rörelseresultatet till 9.730 Mkr (3.272), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 10,7% (4,5). Det justerade rörelseresultatet är exklusive en reavinst på 1.653 Mkr från avyttringen av UD Trucks, vilken redovisas i Övriga rörelseintäkter och kostnader.

Jämfört med Q2 2020 är det högre justerade rörelseresultatet främst en effekt av högre fordons- och servicevolym, ökat kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet samt

positiv pris/mix. Detta motverkades delvis av högre FoU-kostnader, ökade råmaterialpriser och lägre bidrag från joint ventures. I likhet med Q2 2020, påverkades årets kvartal också negativt av kostnader relaterade till störningar i leverantörskedjan.

Jämfört med Q2 2020 hade förändrade valutakurser en negativ påverkan på 1.532 Mkr.

Under Q2 2020 påverkades rörelseresultatet negativt av restvärdes- och lagernedskrivningar uppgående till 1.311 Mkr samt av avsättningar på 844 Mkr för osäkra fordringar i Financial Services medan olika statliga permitteringsprogram hade en positiv påverkan på 1.718 Mkr. UD Trucks hade en marginellt positiv påverkan på det justerade rörelseresultatet under Q2 2020.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick under Q2 2021 till 11.384 Mkr (388).

Nettoomsättning Mkr	Andra kvartalet		Föränd -ring, %	Första två kvartalen		Föränd -ring, %
	2021	2020		2021	2020	
<b>Nettoomsättning exklusive UD Trucks</b>						
Europa	39.347	27.710	42	76.565	63.457	21
Nordamerika	22.693	14.934	52	47.087	40.558	16
Sydamerika	6.881	3.621	90	12.438	9.434	32
Asien	16.600	17.740	-6	33.283	31.564	5
Afrika och Oceanien	5.040	3.925	28	9.770	8.784	11
<b>Total nettoomsättning exklusive UD Trucks</b>	<b>90.561</b>	<b>67.930</b>	<b>33</b>	<b>179.142</b>	<b>153.798</b>	<b>16</b>
<b>Varav:</b>						
Fordon <sup>1</sup>	69.122	48.959	41	136.731	112.775	21
Service	18.688	15.895	18	36.850	34.702	6
Financial Services omsättning	3.233	3.477	-7	6.490	7.287	-11
Elimineringar	-482	-401	-20	-929	-966	4
UD Trucks <sup>2</sup>	-	5.297	N/A	5.438	10.878	N/A
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>90.561</b>	<b>73.227</b>	<b>24</b>	<b>184.579</b>	<b>164.676</b>	<b>12</b>

<sup>1</sup> Inklusive anläggningsmaskiner och Volvo Penta-motorer

<sup>2</sup> För ytterligare information, se Appendix UD Trucks.

Koncernens resultaträkning Mkr	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2021	2020	2021	2020
<b>Nettoomsättning</b>	<b>90.561</b>	73.227	<b>184.579</b>	164.676
Kostnad för sålda produkter	-68.843	-58.474	-139.165	-128.233
<b>Bruttoresultat</b>	<b>21.718</b>	<b>14.753</b>	<b>45.415</b>	<b>36.443</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.780	-3.811	-9.150	-8.773
Försäljningskostnader	-5.965	-6.109	-12.214	-13.571
Administrationskostnader	-1.274	-985	-2.430	-2.302
Övriga rörelseintäkter och kostnader	1.393	-4.296	890	-4.845
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	290	825	936	794
Resultat från övriga aktieinnehav	2	10	5	17
<b>Rörelseresultat</b>	<b>11.384</b>	<b>388</b>	<b>23.451</b>	<b>7.762</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	88	63	165	142
Räntekostnader och liknande resultatposter	-264	-364	-561	-707
Övriga finansiella intäkter och kostnader	57	-177	500	-797
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>11.265</b>	<b>-90</b>	<b>23.555</b>	<b>6.400</b>
Inkomstskatter	-2.202	134	-5.487	-1.590
<b>Periodens resultat *</b>	<b>9.064</b>	<b>44</b>	<b>18.068</b>	<b>4.810</b>
* Hänförligt till:				
AB Volvos ägare	8.900	-282	17.740	4.393
Innehav utan bestämmande inflytande	164	326	327	418
	<b>9.064</b>	<b>44</b>	<b>18.068</b>	<b>4.810</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor	4,38	-0,14	8,72	2,16
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	4,38	-0,14	8,72	2,16

## Finansiella poster

Under Q2 2021 var ränteintäkterna 88 Mkr (63) medan räntekostnaderna minskade till 264 Mkr (364). Minskningen är främst hänförlig till effekten av att den första delen av hybridobligationen återbetalades i Q2 2020.

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till 57 Mkr (-177). Förändringen är främst hänförlig till omvärderingseffekter av finansiella tillgångar och skulder.

## Inkomstskatter

Under Q2 2021 uppgick inkomstskatterna till 2.202 Mkr jämfört med en skatteintäkt på 134 Mkr under Q2 2020. Skattesatsen under Q2 2021 uppgick till 20%. Skattesatsen påverkades av att intäkten från försäljningen av UD Trucks inte är skattepliktig, vilket minskade den effektiva skattesatsen med cirka 3 procentenheter.

## Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q2 2021 uppgick periodens resultat till 9.064 Mkr (44). Resultatet per aktie uppgick till 4,38 kronor (-0,14).

## Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q2 2021 uppgick det operativa kassaflödet i Industriverksamheten till 5.932 Mkr (-5.718). Det högre kassaflödet jämfört med Q2 2020 är främst en effekt av det högre rörelseresultatet på 10.471 Mkr (375) och en lägre ökning av rörelsekapitalet med 2.670 Mkr (10.212). Detta motverkades delvis av övriga ej kassapåverkade poster om -1.863 Mkr under Q2 2021, främst relaterade till reavinsten från avyttringen av UD Trucks. Under Q2 2020 uppgick övriga ej kassapåverkade poster till 1.642 Mkr. Ökade skattebetalningar och investeringar minskade också kassaflödet jämfört med Q2 2020.

## Volvokoncernens finansiella ställning

Under Q2 2021 minskade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive avsättningar för pensions- och leasingskulder med 7,5 miljarder kronor och de uppgick till 67,3 miljarder kronor den 30 juni 2021. Förändringen förklaras i huvudsak av försäljningen av UD Trucks om 18,4 miljarder kronor samt ett positivt operativt kassaflöde om 5,9 miljarder kronor. Detta motverkades av utdelning till AB Volvos aktieägare om 30,5 miljarder kronor. Förändrade

valutakurser minskade de finansiella nettotillgångarna med 0,4 miljarder kronor.

Inklusive pensions- och leasingskulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 49,4 miljarder kronor den 30 juni 2021. Under kvartalet minskade avsättningarna för pensions- och leasingskulder med 2,0 miljarder kronor. Förändringen förklaras i huvudsak av minskning av pensions- och leasingskulder om 1,1 miljarder kronor relaterad till försäljningen av UD Trucks, omvärdering av för-månsbestämda pensionsplaner om 0,9 miljarder kronor samt valutakursförändringar om 0,2 miljarder kronor. Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar inklusive pensions- och leasingskulder påverkades totalt med 19,5 miljarder kronor från försäljningen av UD Trucks.

Totala tillgångar i Volvokoncernen minskade med 16,3 miljarder kronor i jämförelse med årsskiftet 2020, varav 34,3 miljarder kronor beror på försäljningen av UD Trucks. Valutaeffekter ökade de totala tillgångarna med 12,5 miljarder kronor.

Den 30 juni 2021 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 123,7 miljarder kronor jämfört med 148,1 miljarder kronor vid slutet av 2020. Soliditeten uppgick till 25,0% (29,0). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 30,7% (35,8).

Den extra utdelningen om 19 miljarder kronor till AB Volvos aktieägare har inte påverkat den finansiella nettoställningen negativt den 30 juni 2021, eftersom likviden delades ut i juli.

## Antal anställda

Den 30 juni 2021 hade Volvokoncernen 93.072 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, jämfört med 98.982 anställda den 31 mars 2021.

Under Q2 minskade avyttringen av UD Trucks antalet anställda med 8.462 personer, varav 4.001 kollektivanställda och 4.461 tjänstemän.

Exklusive avyttringen av UD Trucks ökade antalet anställda med 2.552 personer under Q2 2021. Antalet kollektivanställda ökade med 1.872 personer och antalet tjänstemän med 680 personer. Ökningen av antalet kollektivanställda utgörs av visstidsanställda. Ökningen av antalet tjänstemän är framför allt relaterad till konsulter inom forskning och utveckling.

Antal anställda	30 jun 2021	31 mar 2021	31 dec 2020	30 jun 2020
Kollektivanställda	49.002	51.131	48.751	48.096
Varav visstidsanställda och konsulter	7.741	6.801	5.223	3.649
Tjänstemän	44.070	47.851	47.443	48.980
Varav visstidsanställda och konsulter	4.547	4.221	3.479	3.288
<b>Totalt antal anställda</b>	<b>93.072</b>	<b>98.982</b>	<b>96.194</b>	<b>97.076</b>
Varav visstidsanställda och konsulter	12.288	11.022	8.702	6.937

## SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning Mkr	Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % <sup>1</sup>	Första två kvartalen		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % <sup>1</sup>	12 mån. rullande	Jan-dec 2020
	2021	2020			2021	2020				
Lastbilar	51.945	40.595	28	38	110.316	98.605	12	22	219.973	208.262
Lastbilar exklusive UD Trucks <sup>2</sup>	51.945	35.299	47	58	104.879	87.727	20	31	202.710	185.559
Anläggningsmaskiner	25.839	22.876	13	21	50.581	43.023	18	27	89.010	81.453
Bussar	5.126	3.199	60	68	8.696	8.389	4	11	20.099	19.791
Volvo Penta	3.967	2.507	58	69	7.375	5.844	26	35	13.422	11.891
Koncernfunktioner och övrigt	1.686	1.519	11	15	3.708	3.869	-4	-0	7.709	7.870
Elimineringar	-752	-544	-	-	-1.658	-1.376	-	-	-3.077	-2.796
<b>Industriverksamheten</b>	<b>87.810</b>	<b>70.151</b>	<b>25</b>	<b>34</b>	<b>179.019</b>	<b>158.355</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>347.136</b>	<b>326.472</b>
Financial Services	3.233	3.477	-7	1	6.490	7.287	-11	-1	13.163	13.960
Omklassificeringar och elimineringar	-482	-401	-	-	-929	-966	-	-	-1.950	-1.987
<b>Koncernen</b>	<b>90.561</b>	<b>73.227</b>	<b>24</b>	<b>33</b>	<b>184.579</b>	<b>164.676</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>358.349</b>	<b>338.446</b>
<b>Koncernen exklusive UD Trucks</b>	<b>90.561</b>	<b>67.930</b>	<b>33</b>	<b>43</b>	<b>179.142</b>	<b>153.798</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>341.087</b>	<b>315.742</b>

<sup>1</sup> Justerat för förändrade valutakurser.

<sup>2</sup> För ytterligare information, se Appendix UD Trucks.

Justerat rörelseresultat <sup>1</sup> Mkr	Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Första två kvartalen		Föränd- ring, %	12 mån. rullande	Jan-dec 2020
	2021	2020		2021	2020			
Lastbilar	5.350	737	626	12.829	4.685	174	25.396	17.251
Anläggningsmaskiner	3.374	3.108	9	7.196	5.786	24	11.480	10.071
Bussar	-26	-532	95	-90	-661	86	127	-445
Volvo Penta	617	345	79	1.261	854	48	1.855	1.448
Koncernfunktioner och övrigt	-497	-436	-14	-1.224	-905	-35	-1.700	-1.382
Elimineringar	-2	-7	-	-17	-9	-	4	12
<b>Industriverksamheten</b>	<b>8.817</b>	<b>3.215</b>	<b>174</b>	<b>19.955</b>	<b>9.749</b>	<b>105</b>	<b>37.162</b>	<b>26.955</b>
Financial Services	913	57	1,502	1.595	662	141	2.539	1.606
Omklassificeringar och elimineringar	0	-	-	1	1	-	2	2
<b>Koncernens justerade rörelseresultat</b>	<b>9.730</b>	<b>3.272</b>	<b>197</b>	<b>21.551</b>	<b>10.412</b>	<b>107</b>	<b>39.703</b>	<b>28.564</b>
Justerings <sup>1</sup>	1.653	-2.885	157	1.900	-2.650	172	3.470	-1.081
<b>Koncernens rörelseresultat</b>	<b>11.384</b>	<b>388</b>	<b>2,834</b>	<b>23.451</b>	<b>7.762</b>	<b>202</b>	<b>43.174</b>	<b>27.484</b>

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

<sup>2</sup> UD Trucks hade en marginellt positiv påverkan på det justerade rörelseresultatet.

Justerad rörelsemarginal %	Andra kvartalet		Första två kvartalen		12 mån. rullande	Jan-dec 2020
	2021	2020	2021	2020		
Lastbilar	10,3	1,8	11,6	4,8	11,5	8,3
Anläggningsmaskiner	13,1	13,6	14,2	13,4	12,9	12,4
Bussar	-0,5	-16,6	-1,0	-7,9	0,6	-2,2
Volvo Penta	15,6	13,7	17,1	14,6	13,8	12,2
<b>Industriverksamheten</b>	<b>10,0</b>	<b>4,6</b>	<b>11,1</b>	<b>6,2</b>	<b>10,7</b>	<b>8,3</b>
<b>Koncernens justerade rörelsemarginal</b>	<b>10,7</b>	<b>4,5</b>	<b>11,7</b>	<b>6,3</b>	<b>11,1</b>	<b>8,4</b>
<b>Koncernens rörelsemarginal</b>	<b>12,6</b>	<b>0,5</b>	<b>12,7</b>	<b>4,7</b>	<b>12,0</b>	<b>8,1</b>



## LASTBILAR

## God lönsamhet med en ansträngd leverantörskedja

- » Under Q2 steg nettoomsättningen med 47% till 51.945 Mkr
- » Det justerade rörelseresultatet uppgick till 5.350 Mkr (737) med en marginal på 10,3% (1,8)
- » Orderingsgången ökade med 143% medan leveranserna ökade med 84%



## Marknadsutveckling

Under Q2 fortsatte efterfrågan att vara stark i Volvokoncernens nyckelregioner som en effekt av höga transportvolym, höga fraktpriser och förbättrad lönsamhet hos kunderna. Denna efterfrågesituation är bred över flera segment, både i Europa och Nordamerika och på både nya och begagnade fordon. Utnyttjandegraden i den installerade lastbilsflottan är på nivåer som rådde före Covid-19, vilket driver på en hög efterfrågan på service och reservdelar.

Efterfrågan i Brasilien fortsatte att vara stark under Q2 tack vare stark råvaru- och jordbruksexport samt ett fortsatt uppdämt behov av att byta ut gamla lastbilar.

Sedan nedstängningarna i samband med Covid-19 lättades i maj har den indiska lastbilsmarknaden återhämtat sig något från låga nivåer.

I Kina var efterfrågan stark i början av året, men både i maj och juni minskade volymerna som en följd av att efterfrågan på transporter började bromsa in. Lokala myndigheter har tillkännaggett att införandet av den nya och strängare utsläppsregleringen CN6 kommer att försenas.

## Orderingång och leveranser

Exklusive UD Trucks, ökade den totala orderingången under Q2 2021 med 143% till 57.961 lastbilar medan leveranserna ökade med 84% till 45.670 lastbilar.

I Europa ökade orderingången på tunga och medeltunga lastbilar med 190% till 28.887 lastbilar. Ökningen är en kombination av god efterfrågan i Q2 2021 och en svag orderingång samma period föregående år på grund av Covid-19. Leveranserna av tunga och medeltunga lastbilar i Europa uppgick till 18.485 fordon, vilket var 70% fler än föregående år. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar

minskade till och med juni till 15,2% (16,5). Den nya serien tunga lastbilar från Volvo har tagits emot mycket väl av kunderna. Dock har omställningen i produktionen under Q2 och begränsningar i leverantörskedjan påverkat koncernens förmåga att tillverka och leverera Volvolastbilar i nivå med marknaden. Renault Trucks marknadsandel minskade till 8,4% (8,8).

I Nordamerika steg orderingången med 85% till 7.740 lastbilar, driven av en stark marknad under kvartalet medan Q2 2021 var svagt. Leveranserna i Nordamerika ökade med 151% till 9.858 lastbilar. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar ökade till och med maj till 9,7% (9,1) medan Mack Trucks marknadsandel var stabil på 7,1% (7,3).

Orderingången i Sydamerika ökade med 215% till 8.179 lastbilar och leveranserna ökade med 182% till 6.775 lastbilar. Till och med juni minskade Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar i Brasilien till 20,9% jämfört med fjolårets exceptionellt höga 24,5%.

I Asien ökade orderingången med 6% till 3.245 lastbilar och leveranserna ökade med 10% till 3.429 lastbilar.

Orderingång och leveranser av "Övriga varumärken" är främst UD-lastbilar som köps från Isuzu och säljs vidare på vissa marknader där Volvokoncernen fungerar som importör. Under andra kvartalet uppgick orderingången till 859 lastbilar och motsvarande leveranser till 302 lastbilar.

Orderingången på heelelektriska lastbilar uppgick till 194 fordon medan leveranserna uppgick till 98 fordon under kvartalet.

Det indiska joint venturet VECV:s orderingång ökade med 185% till 5.247 lastbilar och leveranserna med 192% till 5.344 lastbilar. Leveranserna från joint venturet i Kina, DFCV, ökade med 18% till 79.020 lastbilar.

Totalmarknadens utveckling	Helår		Förändring, %	Helåret 2020	Prognos 2021	Förändring jämfört med tidigare prognos
	2021	2020				
Registreringar, antal lastbilar						
Europa 29 <sup>1</sup> , tunga (t.o.m maj)	110.130	78.271	41	205.876	-	-
Europa 30 <sup>1</sup> , tunga (t.o.m maj)	123.188	88.433	39	231.220	290.000	Oförändrad
Nordamerika, tunga (t.o.m maj)	112.038	84.160	33	234.898	290.000	Oförändrad
Brasilien, tunga	45.047	28.423	58	67.412	95.000	Oförändrad
Kina, tunga	1.044.510	816.206	28	1.618.932	1.490.000	+70.000
Kina, medeltunga	108.279	71.955	50	159.113	160.000	+20.000
Indien, tunga	76.406	32.701	134	86.716	130.000	-45.000
Indien, medeltunga	34.276	18.516	85	56.563	85.000	-5.000

<sup>1</sup> EU29 inkluderar Norge, Schweiz och Bulgarien men exkluderar Storbritannien. EU30 inkluderar Storbritannien.

Nettoordergång	Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Första två kvartalen		Föränd- ring, %
Antal lastbilar	2021	2020		2021	2020	
Nettoordergång exklusive UD Trucks						
Europa	35.513	12.431	186	82.077	33.609	144
Tunga och medeltunga lastbilar	28.887	9.944	190	67.968	27.256	149
Lätta lastbilar	6.626	2.487	166	14.109	6.353	122
Nordamerika	7.740	4.176	85	29.922	8.892	237
Sydamerika	8.179	2.594	215	11.952	5.494	118
Asien	3.245	3.445	-6	8.491	6.826	24
Afrika och Oceanien	3.284	1.215	170	5.963	3.108	92
Totalt ordergång exklusive UD Trucks	57.961	23.861	143	138.405	57.929	139
UD Trucks <sup>1</sup>	-	2.646	E/T	5.017	6.977	E/T
Totalt ordergång	57.961	26.507	119	143.422	64.906	121
Nettoordergång exklusive UD Trucks						
Tunga lastbilar (>16 ton)	46.845	20.422	129	114.648	47.314	142
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	4.422	936	372	9.480	4.215	125
Lätta lastbilar (< 7 ton)	6.694	2.503	167	14.277	6.400	123
Totalt ordergång exklusive UD Trucks	57.961	23.861	143	138.405	57.929	139
UD Trucks <sup>1</sup>	-	2.646	E/T	5.017	6.977	E/T
Totalt ordergång	57.961	26.507	119	143.422	64.906	121
Nettoordergång exklusive UD Trucks						
Volvo	33.371	13.662	144	77.524	32.133	141
UD Trucks <sup>1</sup>	-	2.646	E/T	5.017	6.977	E/T
Renault Trucks	20.101	7.226	178	42.804	19.079	124
Tunga och medeltunga lastbilar	13.407	4.723	184	28.527	12.679	125
Lätta lastbilar	6.694	2.503	167	14.277	6.400	123
Mack	3.630	2.973	22	17.218	6.717	156
Andra varumärken	859	-	E/T	859	-	E/T
Totalt ordergång	57.961	26.507	119	143.422	64.906	121
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	5.247	1.841	185	22.078	10.342	113
1För ytterligare information, se Appendix UD Trucks.						

<sup>1</sup>För ytterligare information, se Appendix UD Trucks.

Leveranser	Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Första två kvartalen		Föränd- ring, %
Antal lastbilar	2021	2020		2021	2020	
Leveranser exklusive UD Trucks						
Europa	23.535	13.836	70	47.517	34.839	36
Tunga och medeltunga lastbilar	18.485	10.895	70	37.356	27.998	33
Lätta lastbilar	5.050	2.941	72	10.161	6.841	49
Nordamerika	9.858	3.925	151	22.814	14.574	57
Sydamerika	6.775	2.399	182	12.188	7.218	69
Asien	3.429	3.120	10	7.473	6.067	23
Afrika och Oceanien	2.073	1.569	32	4.128	3.507	18
Totala leveranser exklusive UD Trucks	45.670	24.849	84	94.120	66.205	42
UD Trucks <sup>1</sup>	-	3.184	E/T	3.994	6.593	E/T
Totala leveranser	45.670	28.033	63	98.114	72.798	35
Leveranser exklusive UD Trucks						
Tunga lastbilar (>16 ton)	37.148	20.559	81	77.459	56.178	38
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.372	1.319	156	6.337	3.148	101
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.150	2.971	73	10.324	6.879	50
Totala leveranser exklusive UD Trucks	45.670	24.849	84	94.120	66.205	42
UD Trucks <sup>1</sup>	-	3.184	E/T	3.994	6.593	E/T
Totala leveranser	45.670	28.033	63	98.114	72.798	35
Leveranser exklusive UD Trucks						
Volvo	26.989	15.013	80	55.298	40.333	37
UD Trucks <sup>1</sup>	-	3.184	E/T	3.994	6.593	E/T
Renault Trucks	12.863	7.534	71	26.548	18.069	47
Tunga och medeltunga lastbilar	7.713	4.563	69	16.224	11.190	45
Lätta lastbilar	5.150	2.971	73	10.324	6.879	50
Mack	5.516	2.302	140	11.972	7.803	53
Andra varumärken	302	-	E/T	302	-	E/T
Totala leveranser	45.670	28.033	63	98.114	72.798	35
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	5.344	1.829	192	22.447	10.691	110
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	79.020	66.755	18	115.667	82.925	39

<sup>1</sup>För ytterligare information, se Appendix UD Trucks.

Nettoomsättning och rörelseresultat		Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Första två kvartalen		Föränd- ring, %
Mkr		2021	2020		2021	2020	
Nettoomsättning exklusive UD Trucks							
Europa		25.810	18.100	43	50.989	42.962	19
Nordamerika		14.123	8.696	62	30.848	25.450	21
Sydamerika		5.368	2.640	103	9.656	7.149	35
Asien		3.802	3.308	15	7.810	6.701	17
Afrika och Oceanien		2.843	2.555	11	5.576	5.466	2
Totalt nettoomsättning exklusive UD Trucks		51.945	35.299	47	104.879	87.727	20
Varav:							
Fordon		39.030	24.146	62	79.174	63.173	25
Service		12.915	11.153	16	25.705	24.555	5
UD Trucks <sup>2</sup>		-	5.297	N/A	5.438	10.878	N/A
Totalt nettoomsättning		51.945	40.595	28	110.316	98.605	12
Justerat rörelseresultat <sup>1</sup>		5.350	737	626	12.829	4.685	174
Justeringar		1.653	-2.335	171	1.653	-2.335	171
Rörelseresultat		7.004	-1.598	538	14.483	2.350	516
Justerad rörelsemarginal , %		10,3	1,8		11,6	4,8	
Rörelsemarginal, %		13,5	-3,9		13,1	2,4	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

<sup>2</sup> För ytterligare information, se Appendix UD Trucks.

### Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q2 2021 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 51.945 Mkr, vilket var 47% högre än under Q2 2020, exklusive UD Trucks. Justerat för både förändrade valutakurser och avyttringen av UD Trucks steg nettoomsättningen med 58%, varav fordonsförsäljningen ökade med 74% och serviceförsäljningen med 25%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 5.350 Mkr (737), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 10,3% (1,8). Det justerade rörelseresultatet är exklusive en reavinst på 1.653 Mkr från försäljningen av UD Trucks.

Jämfört med Q2 2020 är det högre justerade rörelseresultatet en effekt av högre fordonsvolym, ökat kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet, positiv prisrealisering och en förbättrad begagnataffär, vilka delvis motverkades av ökade FoU-kostnader och lägre resultat från joint ventures. I likhet med Q2 2020, påverkades årets kvartal också negativt av kostnader relaterade till störningar i leverantörskedjan. Jämfört med Q2 2020 hade förändrade valutakurser en negativ påverkan om 705 Mkr.

Rörelseresultatet i Q2 2020 påverkades negativt av restvärdes- och lagernedskrivningar på grund av lägre priser på begagnade lastbilar. UD Trucks hade en marginellt positiv påverkan på det justerade rörelseresultatet under Q2 2020.

Det rapporterade rörelseresultatet under Q2 2021 uppgick till 7.004 Mkr (-1.598).

### Viktiga händelser

I april lanserade Renault Trucks sin uppgraderade serie av tunga lastbilar med fokus på förbättrad förarkomfort, tillförlitlighet och effektivitet.

I april presenterade cellcentric, Volvokoncernens och Daimler Truck AG:s samriskföretag inom bränsleceller, officiellt sin utvecklingsplan. Serietillverkning av bränslecellssystem i cellcentric är planerad att inledas 2025.

I juli undertecknade Volvokoncernen, Daimler Truck och Traton Group en avsiktsförklaring om att installera och driva ett högpresterande offentligt laddningsnätverk för batteri-drivna tunga fjärrtransportlastbilar och långfärdsbussar över hela Europa.

Nettoordergång av heelelektriska lastbilar		Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
Antal lastbilar		2021	2020		2021	2020	
Volvo		84	-	-	161	-	-
Renault Trucks		103	-	-	226	-	-
Tunga och medeltunga lastbilar		27	-	-	56	-	-
Lätta lastbilar		76	-	-	170	-	-
Mack		7	-	-	7	-	-
<b>Totalt ordergång</b>		<b>194</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>394</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Leveranser av heelelektriska lastbilar		Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
Antal lastbilar		2021	2020		2021	2020	
Volvo		28	1	2.700	38	3	1.167
Renault Trucks		70	7	900	86	9	856
Tunga och medeltunga lastbilar		27	1	2.600	31	1	3.000
Lätta lastbilar		43	6	617	55	8	588
Mack		-	-	-	-	-	-
<b>Totala leveranser</b>		<b>98</b>	<b>8</b>	<b>1,125</b>	<b>124</b>	<b>12</b>	<b>933</b>



## ANLÄGGNINGSMASKINER

### Stabil lönsamhet

- » Under Q2 steg nettoomsättningen med 13%
- » Det justerade rörelseresultatet uppgick till 3.374 Mkr (3.108) med en marginal på 13,1% (13,6)
- » Orderingången ökade med 35%



Nya grävmaskinen EC550E för tungt anläggningsarbete.

#### Marknadsutveckling

Sammantaget fortsatte den totala marknaden att växa under Q2 gynnad av en ytterligare ökning av efterfrågan på råvaror och en hög nivå av infrastrukturrelaterad ekonomisk aktivitet.

Den europeiska marknaden tog ytterligare fart under Q2, med en fortsatt återhämtning i samtliga större länder.

I Nordamerika steg efterfrågan i marknaden ytterligare, till följd av hög aktivitet inom infrastruktur och husbyggnation. Framtidstron är fortsatt god bland kunderna.

Den sydamerikanska marknaden var fortsatt mycket stark och återspeglade en fortsatt ökning i efterfrågan på råvaror.

Efter en stark start på året minskade efterfrågan i Kina, världens största anläggningsmaskinmarknad, under Q2 när myndigheterna började dra ned på investeringar i infrastruktur. Nedgången på marknaden har lett till höga lager i branschen och till prispress på framför allt grävmaskiner.

Asien (exklusive Kina) fortsatte att stärka sin tillväxt med förbättringar på alla viktiga marknader inklusive Indien, Korea och Sydostasien.

#### Orderingång och leveranser

Under Q2 var efterfrågan fortsatt stark på Volvokoncernens produkter tack vare förbättrad byggaktivitet och ökade investeringar i infrastruktur på de flesta marknader. Dessutom är kundernas framtidstro stor. Efterfrågan på stora och medelstora maskiner fortsatte att vara stark och högre än på kompaktmaskiner.

Orderingången ökade med 35% under Q2 2021 med en betydande ökning av orderingången för Volvo och en stabil orderingång för SDLG, vilken påverkades av avmattningen på den kinesiska marknaden.

Leveranserna ökade med 5% under Q2, drivet av ökad försäljning i alla regioner med undantag för Kina.

Totalmarknadens utveckling	Till och med maj		Tidigare prognos
	2021	Prognos 2021	2021
Förändring i % mätt i antal enheter			
Europa	30	+10% till +20%	0% till +10%
Nordamerika	35	+10% till +20%	+5% till +15%
Sydamerika	71	+35% till +45%	+20% till +30%
Asien exklusive Kina	40	+10% till +20%	+5% till +15%
Kina	31	-5% till +5%	-5% till +5%

Nettoorderingång	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2021	2020		2021	2020	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	6.664	2.292	191	14.472	6.465	124
Nordamerika	4.757	232	1.950	8.321	2.023	311
Sydamerika	1.541	446	246	2.865	1.045	174
Asien	22.175	23.220	-5	44.213	36.532	21
Afrika och Oceanien	983	516	91	1.865	1.255	49
<b>Totalt orderingång</b>	<b>36.120</b>	<b>26.706</b>	<b>35</b>	<b>71.736</b>	<b>47.320</b>	<b>52</b>
Större anläggningsmaskiner	26.417	18.295	44	52.249	32.296	62
Kompakta anläggningsmaskiner	9.703	8.411	15	19.487	15.024	30
Varav helelektriska	99	-	-	177	-	-
<b>Totalt orderingång</b>	<b>36.120</b>	<b>26.706</b>	<b>35</b>	<b>71.736</b>	<b>47.320</b>	<b>52</b>
<b>Varav:</b>						
Volvo	15.751	7.271	117	31.917	18.514	72
SDLG	20.311	19.414	5	39.714	28.746	38
Varav i Kina	18.507	18.706	-1	35.698	27.226	31

<b>Leveranser</b>	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2021	2020		2021	2020	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	4.960	3.340	49	10.887	7.889	38
Nordamerika	1.825	1.342	36	3.509	2.843	23
Sydamerika	937	426	120	1.730	883	96
Asien	22.064	23.512	-6	43.913	36.582	20
Afrika och Oceanien	871	464	88	1.575	1.057	49
<b>Totala leveranser</b>	<b>30.657</b>	<b>29.084</b>	<b>5</b>	<b>61.614</b>	<b>49.254</b>	<b>25</b>
Större anläggningsmaskiner	22.510	19.932	13	44.381	33.287	33
Kompakta anläggningsmaskiner	8.147	9.152	-11	17.233	15.968	8
Varav helelektriska	98	-	-	209	-	-
<b>Totala leveranser</b>	<b>30.657</b>	<b>29.084</b>	<b>5</b>	<b>61.614</b>	<b>49.254</b>	<b>25</b>
<b>Varav:</b>						
Volvo	10.520	9.649	9	21.795	20.448	7
SDLG	20.079	19.414	3	39.714	28.746	38
Varav i Kina	18.302	18.706	-2	35.698	27.226	31

<b>Nettoomsättning och rörelseresultat</b>	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
Mkr	2021	2020		2021	2020	
Europa	7.734	5.254	47	14.997	11.731	28
Nordamerika	4.418	3.527	25	8.715	7.237	20
Sydamerika	857	422	103	1.531	981	56
Asien	11.421	12.928	-12	22.740	21.331	7
Afrika och Oceanien	1.408	746	89	2.597	1.744	49
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>25.839</b>	<b>22.876</b>	<b>13</b>	<b>50.581</b>	<b>43.023</b>	<b>18</b>
<b>Varav:</b>						
Maskiner	22.667	20.157	12	44.511	37.448	19
Service	3.172	2.719	17	6.070	5.575	9
<b>Justerat rörelseresultat <sup>1</sup></b>	<b>3.374</b>	<b>3.108</b>	<b>9</b>	<b>7.196</b>	<b>5.786</b>	<b>24</b>
Justeringar	-	-615	100	-	-615	100
<b>Rörelseresultat</b>	<b>3.374</b>	<b>2.493</b>	<b>35</b>	<b>7.196</b>	<b>5.171</b>	<b>39</b>
Justerad rörelsemarginal, %	13,1	13,6		14,2	13,4	
Rörelsemarginal, %	13,1	10,9		14,2	12,0	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

### Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q2 2021 ökade nettoomsättningen med 13% till 25.839 Mkr (22.876). Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen med 21%, varav maskinförsäljningen steg med 21% och serviceförsäljningen med 26%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 3.374 Mkr (3.108), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 13,1% (13,6). Resultatet påverkades positivt av mixeffekter samt ökad maskin- och serviceförsäljning, vilka delvis motverkades av högre råmaterialpriser, prispress i Kina och ökade FoU-kostnader. Jämfört med Q2 2020 hade förändrade valutakurser en negativ påverkan på 577 Mkr. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 3.374 Mkr (2.493).

### Viktiga händelser

Under kvartalet lanserade Volvo CE två 50-tons grävmaskiner för tung grävning, massutgrävning och förberedelse av stora arbetsplatser. Dessa två grävmaskiner har den högsta motoreffekten i klassen och är perfekt lämpade för att fylla dumprar i 30- till 40-tonsklassen. Den här kombinationen kan öka produktiviteten med imponerande 20%.

Volvo CE offentliggjorde också öppnandet av Volvokoncernens första testlaboratorium specifikt avsett för bränsleceller. Laboratoriet är beläget i Volvo CE:s tekniska center i Eskilstuna.

## BUSSAR

### Breakeven på låga volymer

- » Under Q2 ökade orderingången med 5% och leveranserna med 45%
- » Det justerade rörelseresultatet uppgick till -26 Mkr (-532) med en marginal på -0,5% (-16,6)
- » Serviceförsäljningen ökade med 34% justerat för valuta, vilket återspeglar förbättrat utnyttjande av bussflottorna



Efter utrollningen av vaccinationer och minskade restriktioner på många marknader förbättras utnyttjandet av bussflottan successivt, vilket bidrar till en ökad serviceförsäljning. Efterfrågan på nya fordon förbättras också gradvis från mycket låga nivåer. Övergången till elektriska stadsbussar fortsätter på många marknader.

Jämfört med Q2 2020 ökade nettoorderingången med 5% till 1.024 enheter. Överlag är efterfrågan på den globala bussmarknaden fortsatt mycket svag, men med en viss förbättring på marknader där restriktionerna har lättats.

Leveranserna under Q2 2021 uppgick till 1.270 enheter, 45% fler än under Q2 2020. Volymer ökade framför allt i Nordamerika.

Under Q2 2021 ökade nettoomsättningen med 60% till 5.126 Mkr (3.199). Justerat för valutakursförändringar ökade försäljningen med 68%, varav fordonsförsäljningen ökade med 79% och serviceförsäljningen med 34%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till -26 Mkr (-532), motsvarande en justerad rörelsemarginal på -0,5% (-16,6). Resultatet påverkades positivt av ökade fordons- och servicevolymerna. Jämfört med Q2 2020 hade valutakursförändringar en negativ påverkan på rörelseresultatet med 13 Mkr. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till -26 Mkr (-617).

Nettoorderingång och leveranser	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2021	2020		2021	2020	
Antal bussar						
Totalt orderingång	1.024	979	5	1.895	3.732	-49
Varav helelektriska	50	79	-37	76	219	-65
Varav hybrider	41	131	-69	112	460	-76
Totala leveranser	1.270	873	45	2.438	2.443	-
Varav helelektriska	161	18	794	191	23	730
Varav hybrider	188	78	141	288	191	51

Nettoomsättning och rörelseresultat	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2021	2020		2021	2020	
Mkr						
Europa	1.889	1.342	41	2.861	2.354	22
Nordamerika	2.217	867	156	3.825	3.498	9
Sydamerika	201	218	-8	370	486	-24
Asien	411	427	-4	862	1.216	-29
Afrika och Oceanien	408	345	18	779	834	-7
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>5.126</b>	<b>3.199</b>	<b>60</b>	<b>8.696</b>	<b>8.389</b>	<b>4</b>
<b>Varav:</b>						
Fordon	4.167	2.444	70	6.793	6.407	6
Service	960	755	27	1.903	1.981	-4
<b>Justerat rörelseresultat <sup>1</sup></b>	<b>-26</b>	<b>-532</b>	<b>95</b>	<b>-90</b>	<b>-661</b>	<b>86</b>
Justeringar	-	-85	100	-	-85	100
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-26</b>	<b>-617</b>	<b>96</b>	<b>-90</b>	<b>-746</b>	<b>88</b>
Justerad rörelsemarginal, %	-0,5	-16,6		-1,0	-7,9	
Rörelsemarginal, %	-0,5	-19,3		-1,0	-8,9	

<sup>1</sup>För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

## VOLVO PENTA

### Fortsatt stark orderingång

- » Nettoorderingången under Q2 ökade med 102% och leveranserna med 68%
- » Det justerade rörelseresultatet uppgick till 617 Mkr (345) med en marginal på 15,6% (13,7)
- » Volvo Penta förvärvade en majoritetspost i ZEM, en leverantör av marinelektriska drivlinor



Marknaden för motorer till fritidsbåtar fortsatte att vara stark under Q2, särskilt i yachtsegmentet. Marknaden för kommersiella båtmotorer har återhämtat sig och efterfrågan på fartyg som betjänar vindkraftsbranschen fortsatte vara god.

Den positiva utvecklingen på marknaden för industrimotorer för maskinapplikationer fortsatte under Q2. Denna drevs av en stark bygg- och anläggningsmarknad, fortsatt bra fart i gruvsektorn och en god utveckling inom jordbruk och materialhantering. Marknaden för industrimotorer för kraftgenerering hade också en positiv utveckling.

Under Q2 ökade nettoorderingången med 102% till 12.857 enheter och leveranserna med 68% till 11.674 enheter. Den höga marknadsefterfrågan i kombination med störningar i leverantörskedjan har en betydande inverkan på ledtiderna i tillverkningen.

Under Q2 ökade nettoomsättningen med 58% till 3.967 Mkr (2.507). Justerat för förändrade valutakurser ökade

nettoomsättningen med 69%, varav motorförsäljningen ökade med 82% och serviceförsäljningen med 45%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 617 Mkr (345), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 15,6% (13,7). Resultatet påverkades positivt av högre volymer av nya motorer och service, vilka delvis motverkades av ökade kostnader. Jämfört med Q2 2020 påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet negativt med 172 Mkr. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 617 Mkr (295).

Under Q2 meddelade Volvo Penta att man förvärvat aktiemajoriteten i ZEM, en norsk leverantör av marinelektriska drivlinor och lösningar för elektriska drivlinor. Tillsammans kommer bolagen att skynda på utvecklingen av Volvo Pentas utbud inom marin elektromobilitet.

Nettoorderingång och leveranser		Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
Antal motorer		2021	2020		2021	2020	
Totalt orderingång		12.857	6.351	102	27.365	17.788	54
Varav helelektriska		8	-		12	-	-
Totala leveranser		11.674	6.944	68	22.297	16.908	32
Varav helelektriska		-	-	-	4	-	-

  

Nettoomsättning och rörelseresultat		Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
Mkr		2021	2020		2021	2020	
Europa		2.082	1.228	70	3.980	3.076	29
Nordamerika		857	545	57	1.471	1.185	24
Sydamerika		115	54	113	222	137	62
Asien		687	551	25	1.279	1.136	13
Afrika och Oceanien		225	128	76	423	311	36
Totalt nettoomsättning		3.967	2.507	58	7.375	5.844	26
Varav:							
Motorer		2.813	1.647	71	5.282	4.138	28
Service		1.154	860	34	2.093	1.706	23
Justerat rörelseresultat <sup>1</sup>		617	345	79	1.261	854	48
Justeringar		-	-50	100	-	-50	100
Rörelseresultat		617	295	109	1.261	804	57
Justerad rörelsemarginal, %		15,6	13,7		17,1	14,6	
Rörelsemarginal, %		15,6	11,8		17,1	13,8	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.



## FINANCIAL SERVICES

### Stabilt resultat

- » Ökad nytulningsvolym och förbättrad penetration
- » Det justerade rörelseresultatet var 913 Mkr (57)
- » Stabil portföljutveckling



Under Q2 2021 ökade den valutajusterade nytulningen med 33% jämfört med Q2 2020 framför allt tack vare högre leveranser av koncernens produkter, geografisk expansion och förbättrad finansieringspenetration. Justerat för valuta och avyttringen av UD Trucks växte portföljen med 4% på årsbasis.

Det justerade rörelseresultatet ökade till 913 Mkr (57). Detta var främst ett resultat av lägre kreditavsättningar i

jämförelse med Q2 2020, när kreditavsättningarna ökades i linje med förväntningar på ökade avskrivningar på grund av pandemin. Under Q2 2021 var portföljutvecklingen stabil på grund av förbättrade aktivitetsnivåer hos kunderna samt efterfrågan på transporter och byggtjänster. En förändring i redovisningen hade en positiv effekt på 190 Mkr på både kostnaderna för osäkra fordringar och det justerade rörelseresultatet.

Financial Services Mkr	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2021	2020	2021	2020
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande			<b>67.108</b>	60.688
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % <sup>1</sup>			<b>30</b>	28
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	<b>21,0</b>	17,3	<b>39,2</b>	34,8
Kreditportfölj netto, Mdr kr			<b>158</b>	163
Kostnader för osäkra fordringar	<b>-83</b>	844	<b>99</b>	1.173
Justerat rörelseresultat <sup>2</sup>	<b>913</b>	57	<b>1.595</b>	662
Justeringar <sup>2</sup>	-	-45	-	-45
Rörelseresultat	<b>913</b>	12	<b>1.595</b>	617
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %			<b>1,92</b>	1,95
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %			<b>14,0</b>	10,8

<sup>1</sup> Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

<sup>2</sup> För mer information om justeringar, se not 7.

## VOLVOKONCERNENS VIKTIGA HÄNDELSE

### Volvokoncernens branschledande klimatmål godkända av SBTi

Den 8 juni meddelades att Volvokoncernens väg för att nå målen i Paris klimatavtal hade validerats av Science Based Targets-initiativet (SBTi). Volvokoncernens klimatmål är i linje med vad den senaste klimatvetenskapen anser vara nödvändig för att begränsa den globala uppvärmningen till maximalt 1,5° C.

### Extra bolagsstämma i AB Volvo

Den 29 juni höll AB Volvo extra bolagsstämma. Stämman beslutade, i enlighet med styrelsens förslag, att till aktieägarna dela ut 9,50 kronor per aktie i extra utdelning.

### Högpresterande offentligt laddningsnätverk för tunga lastbilar i Europa

Den 5 juli undertecknade de tre ledande tillverkarna av kommersiella fordon Volvokoncernen, Daimler Truck och

Traton Group en avsiktsförklaring om att installera och driva ett högpresterande offentligt laddningsnätverk för batteri-drivna tunga fjärrtransportlastbilar och långfärdsbussar över hela Europa. Det gemensamma målet är att initiera och snabba upp uppbyggnaden av laddningsinfrastrukturen för att öka kundernas förtroende och stödja EU:s omvandling till klimatneutrala transporter.

### Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Daimler Truck AG och Volvokoncernen bildar bränslecells-bolag
- Brist på halvledare påverkar tillverkningen
- Årsstämma i AB Volvo
- Den 1 april slutförde Volvokoncernen och Isuzu Motors UD Trucks-affären som en del av den strategiska alliansen

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på [www.volvogroup.se](http://www.volvogroup.se)



## KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DET ANDRA KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
<b>Nettoomsättning</b>	<b>87.810</b>	70.151	<b>3.233</b>	3.477	<b>-482</b>	-401	<b>90.561</b>	73.227
Kostnad för sålda produkter	<b>-67.450</b>	-56.811	<b>-1.876</b>	-2.064	<b>482</b>	401	<b>-68.843</b>	-58.474
<b>Bruttoresultat</b>	<b>20.361</b>	<b>13.340</b>	<b>1.357</b>	<b>1.413</b>	<b>0</b>	-	<b>21.718</b>	<b>14.753</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	<b>-4.780</b>	-3.811	-	-	-	-	<b>-4.780</b>	-3.811
Försäljningskostnader	<b>-5.381</b>	-5.575	<b>-584</b>	-534	-	-	<b>-5.965</b>	-6.109
Administrationskostnader	<b>-1.271</b>	-983	<b>-3</b>	-2	-	-	<b>-1.274</b>	-985
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>1.250</b>	-3.431	<b>143</b>	-865	-	-	<b>1.393</b>	-4.296
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	<b>290</b>	825	-	-	-	-	<b>290</b>	825
Resultat från övriga aktieinnehav	<b>2</b>	10	<b>0</b>	0	-	-	<b>2</b>	10
<b>Rörelseresultat</b>	<b>10.471</b>	<b>375</b>	<b>913</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	-	<b>11.384</b>	<b>388</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	<b>87</b>	78	-	-	<b>2</b>	-15	<b>88</b>	63
Räntekostnader och liknande resultatposter	<b>-263</b>	-379	<b>0</b>	0	<b>-2</b>	15	<b>-264</b>	-364
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>57</b>	-177	-	-	-	-	<b>57</b>	-177
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>10.352</b>	<b>-102</b>	<b>913</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	-	<b>11.265</b>	<b>-90</b>
Inkomstskatter	<b>-1.979</b>	152	<b>-222</b>	-18	<b>0</b>	-	<b>-2.202</b>	134
<b>Periodens resultat *</b>	<b>8.372</b>	<b>49</b>	<b>691</b>	<b>-6</b>	<b>0</b>	-	<b>9.064</b>	<b>44</b>
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							<b>8.900</b>	-282
Innehav utan bestämmande inflytande							<b>164</b>	326
							<b>9.064</b>	<b>44</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor							<b>4,38</b>	-0,14
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							<b>4,38</b>	-0,14

<b>Nyckeltal, %</b>								
Bruttomarginal	<b>23,2</b>	19,0	-	-	-	-	<b>24,0</b>	20,1
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	<b>5,4</b>	5,4	-	-	-	-	<b>5,3</b>	5,2
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	<b>6,1</b>	7,9	-	-	-	-	<b>6,6</b>	8,3
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	<b>1,4</b>	1,4	-	-	-	-	<b>1,4</b>	1,3
Rörelsemarginal	<b>11,9</b>	0,5	-	-	-	-	<b>12,6</b>	0,5

## KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DET ANDRA KVARTALET

Mkr	<b>2021</b>	2020
<b>Periodens resultat</b>	<b>9.064</b>	44
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	<b>687</b>	-1.341
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	<b>0</b>	23
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	<b>-655</b>	-6.607
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	<b>-74</b>	-196
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	<b>-324</b>	-
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>-366</b>	<b>-8.121</b>
<b>Periodens totalresultat *</b>	<b>8.698</b>	<b>-8.077</b>
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	<b>8.565</b>	-8.158
Innehav utan bestämmande inflytande	<b>133</b>	81
	<b>8.698</b>	<b>-8.077</b>

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖRSTA TVÅ KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvo-koncernen	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
<b>Nettoomsättning</b>	<b>179.019</b>	158.355	<b>6.490</b>	7.287	<b>-929</b>	-967	<b>184.579</b>	164.676
Kostnad för sålda produkter	<b>-136.369</b>	-124.799	<b>-3.726</b>	-4.401	<b>930</b>	968	<b>-139.165</b>	-128.233
<b>Bruttoresultat</b>	<b>42.650</b>	<b>33.556</b>	<b>2.764</b>	<b>2.886</b>	<b>1</b>	1	<b>45.415</b>	<b>36.443</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	<b>-9.150</b>	-8.773	-	-	-	-	<b>-9.150</b>	-8.773
Försäljningskostnader	<b>-11.045</b>	-12.429	<b>-1.169</b>	-1.142	-	-	<b>-12.214</b>	-13.571
Administrationskostnader	<b>-2.424</b>	-2.298	<b>-6</b>	-5	-	-	<b>-2.430</b>	-2.302
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>884</b>	-3.724	<b>6</b>	-1.122	-	-	<b>890</b>	-4.845
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	<b>936</b>	794	-	-	-	-	<b>936</b>	794
Resultat från övriga aktieinnehav	<b>5</b>	17	<b>0</b>	0	-	-	<b>5</b>	17
<b>Rörelseresultat</b>	<b>21.855</b>	<b>7.144</b>	<b>1.595</b>	<b>617</b>	<b>1</b>	1	<b>23.451</b>	<b>7.762</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	<b>165</b>	200	-	-	<b>0</b>	-58	<b>165</b>	142
Räntekostnader och liknande resultatposter	<b>-561</b>	-765	<b>0</b>	0	<b>0</b>	58	<b>-561</b>	-707
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>500</b>	-797	-	-	-	-	<b>500</b>	-797
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>21.959</b>	<b>5.782</b>	<b>1.595</b>	<b>617</b>	<b>0</b>	1	<b>23.555</b>	<b>6.400</b>
Inkomstskatter	<b>-5.085</b>	-1.428	<b>-402</b>	-162	<b>0</b>	0	<b>-5.487</b>	-1.590
<b>Periodens resultat *</b>	<b>16.874</b>	<b>4.354</b>	<b>1.193</b>	<b>456</b>	<b>0</b>	1	<b>18.068</b>	<b>4.810</b>
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							<b>17.740</b>	4.393
Innehav utan bestämmande inflytande							<b>327</b>	418
							<b>18.068</b>	<b>4.810</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor							<b>8,72</b>	2,16
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							<b>8,72</b>	2,16

### Nyckeltal, %

Bruttomarginal	<b>23,8</b>	21,2	-	-	-	-	<b>24,6</b>	22,1
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	<b>5,1</b>	5,5	-	-	-	-	<b>5,0</b>	5,3
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	<b>6,2</b>	7,8	-	-	-	-	<b>6,6</b>	8,2
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	<b>1,4</b>	1,5	-	-	-	-	<b>1,3</b>	1,4
Rörelsemarginal	<b>12,2</b>	4,5	-	-	-	-	<b>12,7</b>	4,7

## KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖRSTA TVÅ KVARTALEN

Mkr	2021	2020
<b>Periodens resultat</b>	<b>18.068</b>	4.810
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	<b>4.186</b>	-1.493
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	<b>40</b>	-44
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	<b>2.940</b>	-3.287
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	<b>595</b>	-197
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	<b>-324</b>	-
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>7.437</b>	<b>-5.020</b>
<b>Periodens totalresultat *</b>	<b>25.505</b>	<b>-209</b>
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	<b>25.032</b>	-586
Innehav utan bestämmande inflytande	<b>473</b>	377
	<b>25.505</b>	<b>-209</b>

## KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 jun 2021	31 dec 2020	30 jun 2021	31 dec 2020	30 jun 2021	31 dec 2020	30 jun 2021	31 dec 2020
<b>Tillgångar</b>								
<b>Anläggningstillgångar</b>								
Immateriella anläggningstillgångar	35.389	34.423	128	154	-	-	35.517	34.577
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	50.467	49.045	63	68	-	-	50.530	49.113
Tillgångar i operationell leasing	30.166	29.460	19.196	19.155	-11.215	-10.653	38.147	37.962
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i Joint Ventures och intresseföretag	20.428	13.160	-	-	-	-	20.428	13.160
Övriga aktier och andelar	369	262	15	15	-	-	384	276
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	1.430	1.061	75.542	70.773	-1.653	-1.287	75.320	70.547
Pensionstillgångar, netto	1.623	1.712	-	-	-	-	1.623	1.712
Långfristiga räntebärande fordringar	3.494	4.603	-	-	-1.065	-410	2.429	4.193
Övriga långfristiga fordringar	9.827	9.228	185	157	-158	-815	9.853	8.569
Uppskjutna skattefordringar	9.114	9.505	1.193	1.089	1	1	10.307	10.595
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>162.306</b>	<b>152.458</b>	<b>96.323</b>	<b>91.411</b>	<b>-14.089</b>	<b>-13.164</b>	<b>244.539</b>	<b>230.705</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>								
Varulager	59.680	47.273	265	352	-	-	59.945	47.625
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	745	635	63.316	58.096	-892	-746	63.169	57.985
Aktuella skattefordringar	1.432	1.659	214	528	-	-	1.646	2.187
Räntebärande fordringar	1.047	1.698	4	4	-20	-15	1.031	1.686
Intern finansiering	13.852	10.925	-	-	-13.852	-10.925	-	-
Kundfordringar	39.799	34.278	1.447	1.383	-	-	41.245	35.660
Övriga fordringar	16.920	17.105	1.828	1.361	-3.736	-3.208	15.012	15.258
Kortfristiga placeringar	157	213	-	-	-	-	157	213
Likvida medel	62.134	81.973	6.794	4.680	-1.169	-1.448	67.758	85.206
Tillgångar för försäljning	0	29.362	0	4.934	-	-	0	34.296
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>195.766</b>	<b>225.121</b>	<b>73.867</b>	<b>71.337</b>	<b>-19.670</b>	<b>-16.342</b>	<b>249.963</b>	<b>280.116</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>358.072</b>	<b>377.579</b>	<b>170.190</b>	<b>162.748</b>	<b>-33.759</b>	<b>-29.506</b>	<b>494.503</b>	<b>510.821</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>								
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	107.126	132.280	13.619	13.018	-3	-3	120.743	145.295
Innehav utan bestämmande inflytande	2.943	2.847	-	-	-	-	2.943	2.847
<b>Summa eget kapital</b>	<b>110.070</b>	<b>135.127</b>	<b>13.619</b>	<b>13.018</b>	<b>-3</b>	<b>-3</b>	<b>123.687</b>	<b>148.142</b>
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	13.430	18.282	150	148	-	-	13.579	18.430
Avsättningar för uppskjutna skatter	1.849	1.166	2.150	2.099	-	-	4.000	3.265
Övriga avsättningar	10.864	10.217	58	238	515	464	11.437	10.918
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	62.463	66.391	-	-	-	-	62.463	66.391
Övriga lån	15.901	18.053	11.270	11.905	-1.555	-1.182	25.616	28.775
Intern finansiering	-65.333	-58.839	67.249	59.412	-1.916	-573	-	-
Övriga skulder	39.722	38.094	1.468	1.371	-7.353	-8.041	33.836	31.424
Kortfristiga avsättningar	12.052	12.411	46	225	450	517	12.548	13.153
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Obligationslån	34.084	30.904	-	-	-	-	34.084	30.904
Övriga lån	13.623	17.055	9.636	10.968	-798	-669	22.461	27.354
Intern finansiering	-41.288	-38.547	55.767	51.050	-14.479	-12.503	-	-
Leverantörsskulder	71.040	59.013	861	598	-	-	71.901	59.611
Aktuella skatteskulder	2.813	3.885	407	714	-	-	3.220	4.599
Övriga skulder	76.783	57.730	7.508	6.354	-8.621	-7.515	75.671	56.569
Skulder för försäljning	0	6.638	-	4.649	-	-	0	11.286
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>358.072</b>	<b>377.579</b>	<b>170.190</b>	<b>162.748</b>	<b>-33.759</b>	<b>-29.506</b>	<b>494.503</b>	<b>510.821</b>
<b>Nyckeltal, %</b>								
Soliditet	30,7	35,8	8,0	8,0	0,0	0,0	25,0	29,0
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie	-	-	-	-	-	-	59,4	71,5
Avkastning på rörelsekapital <sup>1</sup>	49,8	29,4	-	-	-	-	-	-
Avkastning på sysselsatt kapital <sup>1</sup>	23,4	14,7	-	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital <sup>1</sup>	-	-	14,0	8,3	-	-	22,6	13,8

<sup>1</sup> 12 månaders rullande.

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DET ANDRA KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	10.471	375	913	12	0	-	11.384	388
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	718	741	9	13	-	-	728	754
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1.786	1.926	6	7	-	-	1.791	1.933
Avskrivningar leasingtillgångar	950	1.652	1.067	1.143	5	0	2.022	2.795
Övriga ej kassapåverkande poster	-1.863	1.642	-34	908	3	21	-1.893	2.572
Total förändring i rörelsekapital varav	-2.670	-10.212	-1.195	362	246	-8	-3.619	-9.858
Förändring i kundfordringar	1.099	1.097	-1	25	-	-	1.098	1.122
Förändring i kundfinansieringsfordringar	-276	-35	-1.371	194	264	14	-1.383	173
Förändring i varulager	-3.527	5.266	-18	16	-	-	-3.545	5.281
Förändring i leverantörsskulder	721	-15.496	128	105	-	-	849	-15.390
Övriga förändringar i rörelsekapital	-687	-1.044	67	21	-18	-22	-638	-1.044
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	768	-	-	-	-	-	768	-
Erhållna räntor och liknande poster	61	98	0	0	0	-27	61	71
Erlagda räntor och liknande poster	-187	-494	2	0	-3	5	-188	-489
Övriga finansiella poster	-73	-119	-	-	-	-	-73	-119
Betalda inkomstskatter	-1.794	41	-208	-74	-	-	-2.002	-33
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>8.168</b>	<b>-4.349</b>	<b>560</b>	<b>2.371</b>	<b>251</b>	<b>-10</b>	<b>8.979</b>	<b>-1.987</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-604	-319	11	-17	-	-	-592	-336
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1.646	-1.091	0	-1	-	-	-1.646	-1.092
Investeringar i leasingtillgångar	-11	-2	-2.190	-1.804	8	-	-2.193	-1.806
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	24	43	1.294	1.179	-1	-	1.317	1.222
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>5.932</b>	<b>-5.718</b>	<b>-325</b>	<b>1.728</b>	<b>259</b>	<b>-10</b>	<b>5.865</b>	<b>-4.000</b>
Förvärv av aktier							-5	-4
Försäljning av aktier							-	-
Förvärv av verksamheter							-422	-
Försäljning av verksamheter <sup>1</sup>							22.452	37
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							457	1.816
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>28.348</b>	<b>-2.150</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Upptagna lån							23.592	45.777
Återbetalning av lån							-25.270	-34.748
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-30.502	0
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-403	-10
Övrigt							-4	7
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>							<b>-4.239</b>	<b>8.876</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-147	-1.648
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>-4.386</b>	<b>7.228</b>

<sup>1</sup> Den totala kassaflödeseffekten från försäljningen av UD Trucks är 22.450 M SEK och inkluderar både försäljning av UD Trucks verksamhet samt försäljning av kundfinansieringsportföljen i Japan som finansierades av interna lån som återbetalades av UD Trucks vid tidpunkten för försäljningen.

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖRSTA TVÅ KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	21.855	7.144	1.595	617	1	1	23.451	7.762
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	1.352	1.447	19	26	-	-	1.371	1.474
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	3.578	3.819	12	14	-	-	3.590	3.832
Avskrivningar leasingtillgångar	1.988	2.761	2.135	2.403	0	-1	4.123	5.163
Övriga ej kassapåverkande poster	-2.559	1.363	211	1.211	-20	42	-2.368	2.617
Total förändring i rörelsekapital varav	-5.853	-19.768	-5.212	-934	402	89	-10.663	-20.613
Förändring i kundfordringar	-3.674	348	-61	30	-	-	-3.735	377
Förändring i kundfinansieringsfordringar	-407	-32	-5.598	-1.539	424	-15	-5.582	-1.586
Förändring i varulager	-9.883	1.804	79	52	-	-	-9.804	1.856
Förändring i leverantörsskulder	9.958	-19.187	241	250	-	-	10.199	-18.937
Övriga förändringar i rörelsekapital	-1.846	-2.701	128	274	-22	104	-1.740	-2.324
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	768	-	-	-	-	-	768	-
Erhållna räntor och liknande poster	139	195	0	0	4	-76	144	119
Erlagda räntor och liknande poster	-586	-893	6	0	18	33	-563	-860
Övriga finansiella poster	-105	-162	-	-	-	-	-105	-162
Betalda inkomstskatter	-4.875	-2.922	-483	-231	-	-	-5.358	-3.153
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>15.703</b>	<b>-7.017</b>	<b>-1.717</b>	<b>3.108</b>	<b>404</b>	<b>88</b>	<b>14.391</b>	<b>-3.821</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1.238	-1.452	3	-38	-	-	-1.235	-1.490
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-3.065	-2.500	-1	-2	-	-	-3.066	-2.502
Investeringar i leasingtillgångar	-27	-5	-4.515	-5.030	16	-	-4.526	-4.150
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	223	1.139	2.844	3.083	-8	-885	3.058	3.337
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>11.596</b>	<b>-9.835</b>	<b>-3.386</b>	<b>1.120</b>	<b>412</b>	<b>88</b>	<b>8.622</b>	<b>-8.627</b>
Förvärv av aktier							-6.899	-140
Försäljning av aktier							-	11
Förvärv av verksamheter							-435	-
Försäljning av verksamheter <sup>1</sup>							22.441	178
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							427	948
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>24.156</b>	<b>-7.629</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Upptagna lån							40.854	68.399
Återbetalning av lån							-52.895	-48.830
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-30.502	0
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-403	-10
Övrigt							-89	-160
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>							<b>-18.879</b>	<b>11.769</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel							1.432	-1.404
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>-17.447</b>	<b>10.365</b>

<sup>1</sup> Den totala kassaflödeseffekten från försäljningen av UD Trucks är 22.450 MSEK och inkluderar både försäljning av UD Trucks verksamhet samt försäljning av kundfinansieringsportföljen i Japan som finansierades av interna lån som återbetalades av UD Trucks vid tidpunkten för försäljningen.



## KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 jun 2021	31 dec 2020	30 jun 2021	31 dec 2020
<b>Mdr kr</b>				
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	75,3	70,5
Långfristiga räntebärande fordringar	3,5	4,6	2,4	4,2
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	63,2	58,0
Räntebärande fordringar	1,0	1,7	1,0	1,7
Intern finansiering	13,9	10,9	-	-
Kortfristiga placeringar	0,2	0,2	0,2	0,2
Likvida medel	62,1	82,0	67,8	85,2
Tillgångar för försäljning	0,0	0,0	0,0	4,7
<b>Summa räntebärande finansiella tillgångar</b>	<b>80,7</b>	<b>99,4</b>	<b>209,9</b>	<b>224,5</b>
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-62,5	-66,4	-62,5	-66,4
Övriga lån	-11,5	-13,6	-21,3	-24,3
Intern finansiering	65,3	58,8	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-34,1	-30,9	-34,1	-30,9
Övriga lån	-11,9	-15,5	-20,8	-25,8
Intern finansiering	41,3	38,5	-	-
Skulder för försäljning	0,0	4,3	0,0	0,0
<b>Summa räntebärande finansiella skulder exkl. leasingskulder</b>	<b>-13,4</b>	<b>-24,7</b>	<b>-138,6</b>	<b>-147,5</b>
<b>Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder</b>	<b>67,3</b>	<b>74,7</b>	<b>71,2</b>	<b>77,0</b>

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 jun 2021	31 dec 2020	30 jun 2021	31 dec 2020
<b>Mdr kr</b>				
Långfristig leasingskuld	-4,4	-4,5	-4,3	-4,4
Kortfristig leasingskuld	-1,7	-1,6	-1,7	-1,6
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-11,8	-16,6	-12,0	-16,7
Skulder för försäljning	-	-1,1	-	-1,1
<b>Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto</b>	<b>-17,9</b>	<b>-23,7</b>	<b>-18,0</b>	<b>-23,8</b>

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 jun 2021	31 dec 2020	30 jun 2021	31 dec 2020
<b>Mdr kr</b>				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	67,3	74,7	71,2	77,0
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	-17,9	-23,7	-18,0	-23,8
<b>Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder</b>	<b>49,4</b>	<b>51,0</b>	<b>53,3</b>	<b>53,2</b>

Den extra utdelningen om 19 miljarder kronor till AB Volvos aktieägare har inte påverkat den finansiella nettoställningen negativt den 30 juni 2021, eftersom likviden delades ut i juli.

## FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Andra kvartalet 2021	Första två kvartalen 2021
<b>Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period</b>	<b>74,8</b>	<b>74,7</b>
Operativt kassaflöde	5,9	11,6
Investeringar i och försäljningar av aktier och andelar, netto	-0,0	-6,9
Förvärv och försäljningar av aktier eller verksamhet i dotterbolag, netto <sup>1</sup>	18,0	17,9
Kapitalöverföring till/från Financial Services	0,5	0,5
Valutaeffekt	-0,4	1,6
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-30,5	-30,5
Övriga förändringar	-1,0	-1,6
<b>Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång</b>	<b>67,3</b>	<b>67,3</b>
<b>Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period</b>	<b>-19,9</b>	<b>-23,7</b>
Utbetalning av pensioner som ingår i operativt kassaflöde	0,4	0,8
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	0,9	5,3
Kostnader för tjänstgöring under innevarande år samt övriga pensionskostnader	-0,6	-1,1
Investeringar, omvärderingar och amorteringar av leasingkontrakt	0,1	0,1
Överföring pensioner och leasingskulder till UD Trucks	1,1	1,1
Valutaeffekt	0,2	-0,3
Övriga förändringar	-0,1	-0,1
<b>Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång</b>	<b>-17,9</b>	<b>-17,9</b>
<b>Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång</b>	<b>49,4</b>	<b>49,4</b>

<sup>1</sup> Inkluderar både kassaflödeeffekten från försäljningen av UD Trucks och interna lån som finansierade försäljningen av kundfinansieringsportföljen i VFS Japan. Detta betalades tillbaka av UD Trucks vid tidpunkten för försäljningen.

Den extra utdelningen om 19 miljarder kronor till AB Volvos aktieägare har inte påverkat den finansiella nettoställningen negativt den 30 juni 2021, eftersom likviden delades ut i juli.

## KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	30 jun 2021	31 dec 2020
<b>Total eget kapital vid slutet av föregående period</b>	<b>148,1</b>	<b>141,7</b>
<b>Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid slutet av föregående period</b>	<b>145,3</b>	<b>138,6</b>
Periodens resultat	17,7	19,3
Övrigt totalresultat	7,3	-12,4
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>25,0</b>	<b>6,9</b>
Utdelning till AB Volvos aktieägare <sup>1</sup>	-49,8	-
Övriga förändringar	0,2	-0,2
<b>Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid periodens utgång</b>	<b>120,7</b>	<b>145,3</b>
<b>Innehav utan bestämmande inflytande vid slutet av föregående period</b>	<b>2,8</b>	<b>3,1</b>
Periodens resultat	0,3	0,8
Övrigt totalresultat	0,1	-0,2
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-0,4	-0,8
Övriga förändringar	0,0	0,0
<b>Innehav utan bestämmande inflytande vid periodens utgång</b>	<b>2,9</b>	<b>2,8</b>
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>123,7</b>	<b>148,1</b>

<sup>1</sup> Inkluderar extra utdelning om 19 miljarder kronor som delades ut till aktieägarna i juli.

## KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Koncernen						Första två kvartalen 2021	Första två kvartalen 2020
Mkr där ej annat anges	2/2021	1/2021	4/2020	3/2020	2/2020		
<b>Nettoomsättning</b>	<b>90.561</b>	<b>94.018</b>	<b>96.917</b>	<b>76.852</b>	<b>73.227</b>	<b>184.579</b>	164.676
Kostnad för sålda produkter	-68.843	-70.322	-73.071	-58.015	-58.474	-139.165	-128.233
<b>Bruttoresultat</b>	<b>21.718</b>	<b>23.696</b>	<b>23.847</b>	<b>18.837</b>	<b>14.753</b>	<b>45.415</b>	<b>36.443</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.780	-4.370	-4.314	-3.711	-3.811	-9.150	-8.773
Försäljningskostnader	-5.965	-6.249	-6.808	-6.131	-6.109	-12.214	-13.571
Administrationskostnader	-1.274	-1.156	-1.252	-1.066	-985	-2.430	-2.302
Övriga rörelseintäkter och kostnader	1.393	-503	125	-739	-4.296	890	-4.845
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	290	645	615	340	825	936	794
Resultat från övriga aktieinnehav	2	3	3	-23	10	5	17
<b>Rörelseresultat</b>	<b>11.384</b>	<b>12.067</b>	<b>12.215</b>	<b>7.508</b>	<b>388</b>	<b>23.451</b>	<b>7.762</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	88	76	86	71	63	165	142
Räntekostnader och liknande resultatposter	-264	-296	-334	-308	-364	-561	-707
Övriga finansiella intäkter och kostnader	57	443	-90	369	-177	500	-797
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>11.265</b>	<b>12.290</b>	<b>11.877</b>	<b>7.640</b>	<b>-90</b>	<b>23.555</b>	<b>6.400</b>
Inkomstskatter	-2.202	-3.286	-2.517	-1.737	134	-5.487	-1.590
<b>Periodens resultat *</b>	<b>9.064</b>	<b>9.004</b>	<b>9.360</b>	<b>5.903</b>	<b>44</b>	<b>18.068</b>	<b>4.810</b>
* Hänförligt till:							
AB Volvos ägare	8.900	8.841	9.202	5.723	-282	17.740	4.393
Innehav utan bestämmande inflytande	164	164	158	180	326	327	418
	<b>9.064</b>	<b>9.004</b>	<b>9.360</b>	<b>5.903</b>	<b>44</b>	<b>18.068</b>	<b>4.810</b>
<b>Nyckeltal, Koncernen, %</b>							
Bruttomarginal	24,0	25,2	24,6	24,5	20,1	24,6	22,1
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,3	4,6	4,5	4,8	5,2	5,0	5,3
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,6	6,6	7,0	8,0	8,3	6,6	8,2
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,4	1,2	1,3	1,4	1,3	1,3	1,4
Rörelsemarginal	12,6	12,8	12,6	9,8	0,5	12,7	4,7
<b>Nyckeltal, Industriverksamheten, %</b>							
Bruttomarginal	23,2	24,4	23,9	23,7	19,0	23,8	21,2
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,4	4,8	4,6	5,0	5,4	5,1	5,5
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,1	6,2	6,7	7,5	7,9	6,2	7,8
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,4	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5
Rörelsemarginal	11,9	12,5	12,4	9,6	0,5	12,2	4,5
<b>EBITDA marginal, Industriverksamheten</b>							
<b>Rörelseresultat, Industriverksamheten</b>	<b>10.471</b>	<b>11.384</b>	<b>11.691</b>	<b>7.084</b>	<b>375</b>	<b>21.855</b>	<b>7.144</b>
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	687	594	666	713	694	1.280	1.354
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	32	40	94	146	46	72	93
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	2.736	2.830	3.368	2.914	3.577	5.566	6.579
<b>Totala avskrivningar</b>	<b>3.454</b>	<b>3.464</b>	<b>4.128</b>	<b>3.773</b>	<b>4.317</b>	<b>6.918</b>	<b>8.026</b>
<b>Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)</b>	<b>13.925</b>	<b>14.847</b>	<b>15.820</b>	<b>10.857</b>	<b>4.693</b>	<b>28.773</b>	<b>15.170</b>
EBITDA marginal, %	15,9	16,3	16,8	14,7	6,7	16,1	9,6
<b>Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader</b>							
Kapitalisering	591	621	559	415	308	1.212	1.189
Avskrivning	-653	-561	-574	-667	-672	-1.215	-1.306
<b>Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto</b>	<b>-63</b>	<b>60</b>	<b>-15</b>	<b>-253</b>	<b>-363</b>	<b>-3</b>	<b>-117</b>
Avkastning på rörelsekapital från Industriverksamheten, % <sup>1</sup>	49,8	35,0	29,4	25,4	28,4		
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, % <sup>1</sup>	23,4	17,1	14,7	13,2	15,3		

<sup>1</sup> 12 månaders rullande.

## KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning						Första två kvartalen 2021	Första två kvartalen 2020
Mkr	2/2021	1/2021	4/2020	3/2020	2/2020		
Lastbilar	51.945	58.372	61.917	47.740	40.595	110.316	98.605
Anläggningsmaskiner	25.839	24.742	20.810	17.619	22.876	50.581	43.023
Bussar	5.126	3.570	6.748	4.654	3.199	8.696	8.389
Volvo Penta	3.967	3.409	2.985	3.062	2.507	7.375	5.844
Koncernfunktioner och övrigt	1.686	2.022	2.340	1.661	1.519	3.708	3.869
Elimineringar	-752	-906	-754	-666	-544	-1.658	-1.376
<b>Industriverksamheten</b>	<b>87.810</b>	<b>91.209</b>	<b>94.047</b>	<b>74.070</b>	<b>70.151</b>	<b>179.019</b>	<b>158.355</b>
Financial Services	3.233	3.257	3.369	3.304	3.477	6.490	7.287
Omklassificeringar och elimineringar	-482	-447	-498	-522	-401	-929	-966
<b>Koncernen</b>	<b>90.561</b>	<b>94.018</b>	<b>96.917</b>	<b>76.852</b>	<b>73.227</b>	<b>184.579</b>	<b>164.676</b>

Rörelseresultat						Första två kvartalen 2021	Första två kvartalen 2020
Mkr	2/2021	1/2021	4/2020	3/2020	2/2020		
Lastbilar	7.004	7.479	8.866	4.549	-1.598	14.483	2.350
Anläggningsmaskiner	3.374	3.822	2.460	1.951	2.493	7.196	5.171
Bussar	-26	-64	-8	232	-617	-90	-746
Volvo Penta	617	643	37	562	295	1.261	804
Koncernfunktioner och övrigt	-497	-481	317	-213	-191	-978	-426
Elimineringar	-2	-15	18	3	-7	-17	-9
<b>Industriverksamheten</b>	<b>10.471</b>	<b>11.384</b>	<b>11.691</b>	<b>7.084</b>	<b>375</b>	<b>21.855</b>	<b>7.144</b>
Financial Services	913	682	523	423	12	1.595	617
Omklassificeringar och elimineringar	0	1	1	1	-	1	1
<b>Koncernen</b>	<b>11.384</b>	<b>12.067</b>	<b>12.215</b>	<b>7.508</b>	<b>388</b>	<b>23.451</b>	<b>7.762</b>

Justerat rörelseresultat <sup>1</sup>						Första två kvartalen 2021	Första två kvartalen 2020
Mkr	2/2021	1/2021	4/2020	3/2020	2/2020		
Lastbilar	5.350	7.479	8.045	4.522	737	12.829	4.685
Anläggningsmaskiner	3.374	3.822	2.321	1.963	3.108	7.196	5.786
Bussar	-26	-64	-24	240	-532	-90	-661
Volvo Penta	617	643	25	570	345	1.261	854
Koncernfunktioner och övrigt	-497	-727	29	-505	-436	-1.224	-905
Elimineringar	-2	-15	17	3	-7	-17	-9
<b>Industriverksamheten</b>	<b>8.817</b>	<b>11.138</b>	<b>10.413</b>	<b>6.793</b>	<b>3.215</b>	<b>19.955</b>	<b>9.749</b>
Financial Services	913	682	521	423	57	1.595	662
Omklassificeringar och elimineringar	0	1	1	1	-	1	1
<b>Koncernens justerade rörelseresultat</b>	<b>9.730</b>	<b>11.821</b>	<b>10.934</b>	<b>7.217</b>	<b>3.272</b>	<b>21.551</b>	<b>10.412</b>

<sup>1</sup>För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Rörelsemarginal						Första två kvartalen 2021	Första två kvartalen 2020
%	2/2021	1/2021	4/2020	3/2020	2/2020		
Lastbilar	13,5	12,8	14,3	9,5	-3,9	13,1	2,4
Anläggningsmaskiner	13,1	15,4	11,8	11,1	10,9	14,2	12,0
Bussar	-0,5	-1,8	-0,1	5,0	-19,3	-1,0	-8,9
Volvo Penta	15,6	18,9	1,2	18,3	11,8	17,1	13,8
<b>Industriverksamheten</b>	<b>11,9</b>	<b>12,5</b>	<b>12,4</b>	<b>9,6</b>	<b>0,5</b>	<b>12,2</b>	<b>4,5</b>
<b>Koncernen</b>	<b>12,6</b>	<b>12,8</b>	<b>12,6</b>	<b>9,8</b>	<b>0,5</b>	<b>12,7</b>	<b>4,7</b>

Justerad rörelsemarginal						Första två kvartalen 2021	Första två kvartalen 2020
%	2/2021	1/2021	4/2020	3/2020	2/2020		
Lastbilar	10,3	12,8	13,0	9,5	1,8	11,6	4,8
Anläggningsmaskiner	13,1	15,4	11,2	11,1	13,6	14,2	13,5
Bussar	-0,5	-1,8	-0,4	5,2	-16,6	-1,0	-7,9
Volvo Penta	15,6	18,9	0,8	18,6	13,7	17,1	14,6
<b>Industriverksamheten</b>	<b>10,0</b>	<b>12,2</b>	<b>11,1</b>	<b>9,2</b>	<b>4,6</b>	<b>11,1</b>	<b>6,2</b>
<b>Koncernens justerade rörelsemarginal</b>	<b>10,7</b>	<b>12,6</b>	<b>11,3</b>	<b>9,4</b>	<b>4,5</b>	<b>11,7</b>	<b>6,3</b>

## KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata						Första två kvartalen 2021	Första två kvartalen 2020
	2/2021	1/2021	4/2020	3/2020	2/2020		
Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup>	4,38	4,35	4,53	2,81	-0,14	8,72	2,16
Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup> , 12 månaders rullande	16,07	11,55	9,50	8,24	9,10	-	-
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	4,38	4,35	4,53	2,81	-0,14	8,72	2,16
Antal utestående aktier i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Antal egna aktier i miljoner	0	0	0	0	95	0	95
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	0	0	0	32	95	0	95

<sup>1</sup> Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

## NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandards, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning för 2020 (tillgänglig på [www.volvogroup.se](http://www.volvogroup.se)). Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

### Nya redovisningsprinciper för 2021

Ändringarna i IFRS 7, IFRS 9 och IFRS 16 är hänförliga till reformen för referensräntor – fas 2 och ger vägledning kring hur effekterna av reformen ska redovisas. Referensräntereformen är hänförlig till övergången från nuvarande referensräntor såsom LIBOR till nya referensräntor. Övergången

innebär att kontraktsvillkoren för vissa finansiella instrument kommer att ändras. Ändringen av villkoren till följd av reformen ska redovisas som en justering av rörlig ränta. Volvokoncernen följer noggrant övergången till de nya referensräntorna. Övergången kommer ske vid olika tidpunkter för olika räntor under de kommande åren. Under 2021 kommer GBP LIBOR att ersättas med SONIA där Volvokoncernen har ett begränsat antal kontrakt avseende räntederivat som är knutna till GBP LIBOR som kommer påverkas. Ändringarna i IFRS 7, IFRS 9 och IFRS 16 kommer att tillämpas när nya referensräntor har införlivats i de underliggande kontrakten vilket förväntas ha skett vid utgången av 2021 för GBP LIBOR och senare för andra räntor såsom USD LIBOR. Ändringarna gäller från 1 januari 2021.

Inga andra nya redovisningsprinciper gällande från 2021 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

## NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Volvokoncernens affärsområden och lastbilsdivisioner övervakar och hanterar risker i sin verksamhet. Därutöver använder Volvokoncernen en centraliserad Enterprise Risk Management (ERM) rapporteringsprocess, som är ett systematiskt och strukturerat ramverk för rapportering och granskning av riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av identifierade risker.

ERM-processen klassificerar Volvokoncernens risker i fem kategorier:

**Makro- och marknadsrelaterade risker** – såsom, fordonsbranschens cykliska natur, intensiv konkurrens, omfattande lagstiftningskrav och geopolitisk osäkerhet;

**Verksamhetsrisker** – såsom skifte och konvergens i teknik, kundnöjdhet och efterfrågan, risker relaterade till industrisystemet, beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång, cybersäkerhet och IT-infrastruktur, strategiska affärer, som sammanslagningar och förvärv, partnerskap och avyttringar samt återköpsavtal med garanterade restvärden;

**Klimat- och samhällsrisker** – såsom pandemier, klimat- och miljölagstiftning och risker relaterade till humankapital och mänskliga rättigheter;

**Efterlevnadsrisker** – såsom brist på efterlevnad av dataskyddslagar, skydd samt underhåll av immateriella tillgångar, klagomål och rättstvister med kunder och andra tredjeparter

samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftning; och

**Finansiella risker** – såsom försäkringsskydd, kreditrisk, pensionsåtaganden, räntenivåer och valutakursförändringar, likviditetsrisker samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 68–75 i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2020.

### Riskuppdatering

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

### Uppdatering av situationen i leverantörskedjan

Vår förmåga att leverera enligt marknadens efterfrågan är i hög grad beroende av att vi vid varje tidpunkt erhåller erforderlig mängd material, komponenter och övriga nödvändiga tjänster samt att vi har möjlighet att på bästa sätt kunna utnyttja koncernens olika produktions- och serviceanläggningar. För närvarande är vår leverantörskedja och vårt industriella system ansträngt inom flera områden bl.a. på grund av brist på komponenter till halvledare och andra material och komponenter, brist på transporttjänster samt



utvecklingen av Covid-19 pandemin och de begränsningsåtgärder som vidtas till följd av detta. Som tidigare meddelats infördes stoppdagar i den globala verksamheten för tillverkning av lastbilar under andra kvartalet och vi kommer att drabbas av ytterligare störningar i leverantörskedjan och stopp i vår produktion framöver. Sådana störningar kan leda till ökade kostnader samt avbrott i produktion och leveranser av koncernens produkter och tjänster, vilket kan ha en väsentlig negativ inverkan på koncernens lönsamhet.

#### **Covid-19-pandemin**

Utbrottet av Covid-19-pandemin över världen har lett till omfattande störningar av ekonomin i många länder, inklusive Volvokoncernens viktigaste marknader. Detta har haft, och kan också fortsätta ha en negativ effekt på efterfrågan på Volvokoncernens varor och tjänster och på koncernens finansiella utveckling.

Hur länge Covid-19-pandemin kommer att pågå och hur den kommer att utvecklas är okänt, och det går inte att förutse dess framtida påverkan. Om virusutbrottet förlängs eller förvärras kan det dock förväntas ha negativ effekt på Volvokoncernens finansiella resultat och det kan också ha en väsentlig negativ påverkan på koncernens verksamhet och finansiella utveckling.

#### **Kundfordringar**

Som en konsekvens av den vedertagna affärsmodellen inom anläggningsmaskinsbranschen i Kina, med långa betalningstider från kunderna, utgör kundfordringarna i Kina normalt sett en väsentlig del av koncernens totala kundfordringar. Mot bakgrund av den starka tillväxten i den kinesiska anläggningsmaskinsmarknaden de senaste åren har kundfordringarna i Kina ökat. Om aktiviteten inom anläggningsbranschen och gruvindustrin minskar snabbt eller kraftigt kan detta få en negativ påverkan på kunders och återförsäljares möjlighet att möta sina förpliktelser mot koncernen och därmed påverka koncernens finansiella resultat negativt.

#### **Upptäckt av för tidigt åldrande av komponent i avgasefterbehandlingssystemet**

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgasefterbehandlingssystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrad prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten påbörjades under 2019 och kommer fortsätta de kommande åren. Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

#### **Eventualförpliktelser och eventualtillgångar**

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 30 juni 2021 till 16,3 miljarder kronor, en ökning med 2,5 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2020. Bruttoexponeringen om 16,3 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

Totala eventualtillgångar uppgick den 30 juni 2021 till 1,0 miljarder kronor (1,3 miljarder kronor per den 31 december 2020) och avser en skattecredit i Brasilien.

#### **Rättsliga processer**

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvokoncernen erhållit och kommer att försvara sig mot åtskilliga skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven har framställts i olika länder av parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en grupptalan. Det är troligt att ytterligare krav kommer att framställas. Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av vilket ansvar som skulle kunna uppkomma till följd därav. Ett ogynnsamt utfall för några eller samtliga krav kan, beroende på typ och omfattning av sådana utfall, komma att påverka Volvokoncernens finansiella resultat väsentligt.

De övriga rättsliga processerna och utredningarna som beskrivs i not 21 och not 24 i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning för 2020 pågår alltjämt. Under Q2 2021 har ingen väsentlig förändring skett i dessa ärenden.

## **NOT 3 | INTÄKTER**

De två stora intäktsflödena inom Volvokoncernen är fordon och service. Fordon inkluderar försäljning av fordon, maskiner och motorer. Intäkter redovisas när kontrollen av fordonet har överförts till kunden vilket normalt sett är när fordonet har levererats till kunden. I de fall en försäljning av fordon görs i kombination med ett återköpsåtagande och det finns ett betydande ekonomiskt incitament för kunden att lämna tillbaka fordonet, redovisas försäljningen över kontraktsspe-rioden för återköpsåtagandet. Service inkluderar försäljning av reservdelar, underhållsservice och andra eftermarknadsprodukter. Intäkter redovisas när kontrollen har överförts till

kunden vilket är när kunden kan dra nytta av levererad service. För reservdelar redovisas intäkten normalt sett vid en specifik tidpunkt, vilket är i samband med leverans. För underhållsservice och andra eftermarknadsprodukter redovisas intäkten normalt sett över kontraktsspe-rioden. I de fall betalning erhålls i förskott avseende servicekontrakt redovisas en kontraktsskuld. Intäkter från operationell leasing redovisas över leasingperioden. Ränteintäkter i samband med finansiell leasing eller avbetalningskontrakt redovisas som nettoomsättning inom Financial Services fördelat över underliggande kontraktsspe-riod.

## NOT 4 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

### Förvärv eller avyttringar

Den 1 april 2021 avyttrade Volvokoncernen UD Trucks till Isuzu Motors. Avyttringen gav en 1,7 miljarder kronor positiv påverkan på rörelseresultatet. Vinsten är preliminär och kan ändras när den slutliga köpeskillingen fastställs, vilken förväntas att betalas under Q3 2021. Till följd av Isuzu Motors förvärv av UD Trucks ska en tilläggsköpeskillning på högst 15 miljarder yen (ca 1,2 miljarder kronor) betalas till Volvokoncernen, beroende på hur UD Trucks utvecklas under åren 2021-2023. Vid försäljningstillfället uppskattades det verkliga värdet på tilläggsköpeskillingen till 6,3 miljarder yen (ca. 0,5 miljarder kronor). Den redovisas som en finansiell till-

gång värderad till verkligt värde via resultaträkningen och har påverkat periodens redovisade vinst med motsvarande belopp.

Under Q2 förvärvade Volvokoncernen 60 procent av aktierna i Designwerk Technologies AG, ett schweiziskt företag som utvecklar och säljer elektromobilitetsprodukter och ingenjörstjänster i ett elektromobilitet ekosystem. Transaktionen hade ingen signifikant påverkan på Volvokoncernens resultat eller finansiella position.

Volvokoncernen har inte gjort några andra förvärv eller avyttringar av rörelser under Q2 som har haft en signifikant påverkan på Volvokoncernen.

## NOT 5 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

### Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2020 i not 30 har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 4,2 miljarder kronor (6,6) och derivatkontrakt med negativa verkliga

värden uppgick till 1,7 miljarder kronor (1,4) per 30 juni 2021. Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto. Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån och övriga lån, uppgick till 143,6 miljarder kronor (152,8) i redovisat värde med ett verkligt värde om 145,6 miljarder kronor (155,7). I Volvokoncernens balansräkning, omfattar finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 1,1 miljarder kronor (0,6).

Valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen		Jämförelse med andra kvartalet 2020		
		Andra kvartalet 2021	Andra kvartalet 2020	Förändring
Mkr				
Nettoflöden i utländsk valuta				-203
Realiserat och orealiserat resultat på derivat		1	-13	14
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta		-35	591	-625
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag				-718
<b>Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen</b>				<b>-1.532</b>

  

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Andra kvartalet 2021	Andra kvartalet 2020	30 jun 2021	30 jun 2020
BRL	1,59	1,81	1,72	1,73
CNY	1,30	1,37	1,32	1,32
EUR	10,14	10,65	10,12	10,48
GBP	11,76	12,02	12,00	11,47
USD	8,41	9,68	8,51	9,35
JPY	0,0769	0,0901	0,0770	0,0868
KRW	0,0075	0,0079	0,0075	0,0078

## NOT 6 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Andra kvartalet 2021	Andra kvartalet 2020	Andra kvartalet 2021	Andra kvartalet 2020
Mkr				
Intresseföretag	146	373	11	9
Joint ventures	428	275	173	135

	Fordringar		Skulder	
	30 jun 2021	31 dec 2020	30 jun 2021	31 dec 2020
Mkr				
Intresseföretag	55	242	10	24
Joint ventures	199	330	51	71

## NOT 7 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat						Första två kvartalen 2021	Första två kvartalen 2020
Mkr	2/2021	1/2021	4/2020	3/2020	2/2020		
Lastbilar	5.350	7.479	8.045	4.522	737	12.829	4.685
Anläggningsmaskiner	3.374	3.822	2.321	1.963	3.108	7.196	5.786
Bussar	-26	-64	-24	240	-532	-90	-661
Volvo Penta	617	643	25	570	345	1.261	854
Koncernfunktioner och övrigt	-497	-727	29	-505	-436	-1.224	-905
Elimineringar	-2	-15	17	3	-7	-17	-9
<b>Industriverksamheten</b>	<b>8.817</b>	<b>11.138</b>	<b>10.413</b>	<b>6.793</b>	<b>3.215</b>	<b>19.955</b>	<b>9.749</b>
Financial Services	913	682	521	423	57	1.595	662
Omklassificeringar och elimineringar	0	1	1	1	-	1	1
<b>Koncernen</b>	<b>9.730</b>	<b>11.821</b>	<b>10.934</b>	<b>7.217</b>	<b>3.272</b>	<b>21.551</b>	<b>10.412</b>

Justeringar						Första två kvartalen 2021	Första två kvartalen 2020
Mkr	2/2021	1/2021	4/2020	3/2020	2/2020		
<b>Justeringsposter (Segment)</b>							
Avskrivning av tillgångar för försäljning (Koncernfunktioner och övrigt)	-	246	287	291	315	246	550
Omstruktureringskostnader relaterade till personalneddragningar:							
Lastbilar	-	-	821	28	-2.335	-	-2.335
Anläggningsmaskiner	-	-	140	-12	-615	-	-615
Bussar	-	-	16	-8	-85	-	-85
Volvo Penta	-	-	12	-8	-50	-	-50
Koncernfunktioner och övrigt	-	-	1	-	-70	-	-70
Financial Services	-	-	2	-	-45	-	-45
Avyttring av UD Trucks (Trucks)	1.653	-	-	-	-	1.653	-

<b>Totala justeringar</b>							
Lastbilar	1.653	-	821	28	-2.335	1.653	-2.335
Anläggningsmaskiner	-	-	140	-12	-615	-	-615
Bussar	-	-	16	-8	-85	-	-85
Volvo Penta	-	-	12	-8	-50	-	-50
Koncernfunktioner och övrigt	-	246	288	291	245	246	480
<b>Industriverksamheten</b>	<b>1.653</b>	<b>246</b>	<b>1.278</b>	<b>291</b>	<b>-2.840</b>	<b>1.900</b>	<b>-2.605</b>
Financial Services	-	-	2	-	-45	-	-45
<b>Koncernen</b>	<b>1.653</b>	<b>246</b>	<b>1.280</b>	<b>291</b>	<b>-2.885</b>	<b>1.900</b>	<b>-2.650</b>

Rörelseresultat						Första två kvartalen 2021	Första två kvartalen 2020
Mkr	2/2021	1/2021	4/2020	3/2020	2/2020		
Lastbilar	7.004	7.479	8.866	4.549	-1.598	14.483	2.350
Anläggningsmaskiner	3.374	3.822	2.460	1.951	2.493	7.196	5.171
Bussar	-26	-64	-8	232	-617	-90	-746
Volvo Penta	617	643	37	562	295	1.261	804
Koncernfunktioner och övrigt	-497	-481	317	-213	-191	-978	-426
Elimineringar	-2	-15	18	3	-7	-18	-9
<b>Industriverksamheten</b>	<b>10.471</b>	<b>11.384</b>	<b>11.691</b>	<b>7.084</b>	<b>375</b>	<b>21.855</b>	<b>7.144</b>
Financial Services	913	682	523	423	12	1.595	617
Omklassificeringar och elimineringar	0	1	1	1	-	1	1
<b>Koncernen</b>	<b>11.384</b>	<b>12.067</b>	<b>12.215</b>	<b>7.508</b>	<b>388</b>	<b>23.451</b>	<b>7.762</b>

För avstämning av ytterligare nyckeltal se [www.volvogroup.se](http://www.volvogroup.se).

## MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag för det andra kvartalet ingår utdelningar med 12.240 Mkr (243) och förlust för försäljning av UD Trucks med 3.720 Mkr. I resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag ingår utdelningar med 768 Mkr.

Försäljning av UD Trucks har minskat värdet av aktier och andelar i koncernföretag med 8.927 Mkr och investering av Volvo Fuel Cell Holding AB har ökat värdet med 3.000 Mkr jämfört med 31 december 2020. Finansiell nettoskuld uppgick vid slutet av andra kvartalet till 33.296 Mkr (7.565).

Resultaträkning				
Mkr	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2021	2020	2021	2020
<b>Nettoomsättning<sup>1</sup></b>	<b>56</b>	<b>80</b>	<b>131</b>	<b>161</b>
Kostnader för sålda tjänster <sup>1</sup>	<b>-56</b>	-80	<b>-131</b>	-161
<b>Bruttoresultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Rörelsekostnader <sup>1</sup>	<b>-368</b>	-170	<b>-614</b>	-517
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-368</b>	<b>-170</b>	<b>-614</b>	<b>-517</b>
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	<b>7.677</b>	243	<b>8.517</b>	243
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	<b>768</b>	-	<b>785</b>	-
Ränteintäkter och räntekostnader	<b>-151</b>	-218	<b>-225</b>	-413
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>-6</b>	-7	<b>-5</b>	-13
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>7.920</b>	<b>-152</b>	<b>8.458</b>	<b>-700</b>
Bokslutsdispositioner	<b>2.000</b>	-	<b>2.000</b>	-
Inkomstskatter	<b>-401</b>	545	<b>-376</b>	649
<b>Periodens resultat</b>	<b>9.519</b>	<b>393</b>	<b>10.082</b>	<b>-51</b>

<sup>1</sup> Av nettoomsättningen för andra kvartalet avsåg 50 Mkr (73) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 77 Mkr (125).

Övrigt totalresultat				
<b>Periodens resultat</b>	<b>9.519</b>	<b>393</b>	<b>10.082</b>	<b>-51</b>
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>9.519</b>	<b>393</b>	<b>10.082</b>	<b>-51</b>

<b>Balansräkning</b>		
Mkr	30 jun 2021	31 dec 2020
<b>Tillgångar</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Materiella anläggningstillgångar	7	7
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	66.103	71.857
Andelar i joint ventures och intresseföretag	8.946	8.946
Övriga aktier och andelar	1	1
Övriga långfristiga fordringar	413	-
Uppskjutna skattefordringar	309	298
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>75.779</b>	<b>81.109</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	11.395	1.735
Aktuella skattefordringar	332	-
Övriga kortfristiga fordringar	736	85
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>12.463</b>	<b>1.820</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>88.242</b>	<b>82.929</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.899	9.899
Fritt eget kapital	15.063	54.800
<b>Summa Eget kapital</b>	<b>24.962</b>	<b>64.699</b>
Obeskattade reserver	10.000	10.000
Avsättningar	266	271
Långfristiga skulder <sup>1</sup>	5.671	5.595
Kortfristiga skulder <sup>2</sup>	47.343	2.364
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>88.242</b>	<b>82.929</b>

<sup>1</sup> Varav till koncernföretag 5.664 Mkr (5.589).

<sup>2</sup> Varav till koncernföretag 27.509 Mkr (1.789).

#### Händelser efter balansdagen

För viktiga händelser, se sidan 13. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter det andra kvartalets utgång 2021 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.



Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 20 juli 2021  
AB Volvo (publ)

Carl-Henric Svanberg  
Styrelseordförande

Matti Alahuhta  
Styrelseledamot

Eckhard Cordes  
Styrelseledamot

Eric Elzvik  
Styrelseledamot

Martha Finn Brooks  
Styrelseledamot

Kurt Jofs  
Styrelseledamot

Martin Lundstedt  
Verkställande direktör,  
koncernchef och  
styrelseledamot

Kathryn V. Marinello  
Styrelseledamot

Martina Merz  
Styrelseledamot

Hanne de Mora  
Styrelseledamot

Helena Stjernholm  
Styrelseledamot

Lars Ask  
Styrelseledamot

Mats Henning  
Styrelseledamot

Mikael Sällström  
Styrelseledamot

## REVISORS GRANSKNINGSRAPPORT

AB Volvo (publ) org. nr 556012-5790

### Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för AB Volvo (publ) per 30 juni 2021 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

### Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 *Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor*. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att

vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

### Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Göteborg den 20 juli 2021  
Deloitte AB

Jan Nilsson  
Auktoriserad revisor

## NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingsång av lastbilar		Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Första två kvartalen		Föränd- ring, %
Antal lastbilar		2021	2020		2021	2020	
Nettoorderingsång exklusive UD Trucks							
Europa		35.513	12.431	186	82.077	33.609	144
Tunga och medeltunga lastbilar		28.887	9.944	190	67.968	27.256	149
Lätta lastbilar		6.626	2.487	166	14.109	6.353	122
Nordamerika		7.740	4.176	85	29.922	8.892	237
Sydamerika		8.179	2.594	215	11.952	5.494	118
Asien		3.245	3.445	-6	8.491	6.826	24
Afrika och Oceanien		3.284	1.215	170	5.963	3.108	92
Totalt orderingsång exklusive UD Trucks		57.961	23.861	143	138.405	57.929	139
UD Trucks		-	2.646	E/T	5.017	6.977	E/T
Totalt orderingsång		57.961	26.507	119	143.422	64.906	121
Tunga lastbilar (>16 ton)		46.845	20.422	129	114.648	47.314	142
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		4.422	936	372	9.480	4.215	125
Lätta lastbilar (< 7 ton)		6.694	2.503	167	14.277	6.400	123
Totalt orderingsång exklusive UD Trucks		57.961	23.861	143	138.405	57.929	139
UD Trucks		-	2.646	E/T	5.017	6.977	E/T
Totalt orderingsång		57.961	26.507	119	143.422	64.906	121
Nettoorderingsång av lastbilar per varumärke							
Volvo							
Europa		16.985	5.983	184	42.450	16.829	152
Nordamerika		4.289	1.364	214	13.469	2.524	434
Sydamerika		7.901	2.584	206	11.292	5.310	113
Asien		2.334	3.083	-24	6.646	5.739	16
Afrika och Oceanien		1.862	648	187	3.667	1.731	112
Totalt Volvo		33.371	13.662	144	77.524	32.133	141
Tunga lastbilar (>16 ton)		32.495	13.291	144	75.364	30.918	144
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		876	371	136	2.160	1.215	78
Totalt Volvo		33.371	13.662	144	77.524	32.133	141
Renault Trucks							
Europa		18.528	6.448	187	39.627	16.780	136
Tunga och medeltunga lastbilar		11.902	3.961	200	25.518	10.427	145
Lätta lastbilar		6.626	2.487	166	14.109	6.353	122
Nordamerika		23	9	156	87	47	85
Sydamerika		226	38	495	345	106	225
Asien		911	362	152	1.845	1.087	70
Afrika och Oceanien		413	369	12	900	1.059	-15
Totalt Renault Trucks		20.101	7.226	178	42.804	19.079	124
Tunga lastbilar (>16 ton)		11.716	4.080	187	24.809	10.288	141
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		1.691	643	163	3.718	2.391	55
Lätta lastbilar (< 7 ton)		6.694	2.503	167	14.277	6.400	123
Totalt Renault Trucks		20.101	7.226	178	42.804	19.079	124
Mack							
Nordamerika		3.428	2.803	22	16.366	6.321	159
Sydamerika		13	-28	146	276	78	254
Afrika och Oceanien		189	198	-5	576	318	81
Totalt Mack		3.630	2.973	22	17.218	6.717	156
Tunga lastbilar (>16 ton)		1.986	3.051	-35	13.827	6.108	126
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		1.644	-78	2.208	3.391	609	457
Totalt Mack		3.630	2.973	22	17.218	6.717	156

## LEVERANSER

Leveranser av lastbilar		Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Första två kvartalen		Föränd- ring, %
Antal lastbilar		2021	2020		2021	2020	
Leveranser exklusive UD Trucks							
Europa		23.535	13.836	70	47.517	34.839	36
Tunga och medeltunga lastbilar		18.485	10.895	70	37.356	27.998	33
Lätta lastbilar		5.050	2.941	72	10.161	6.841	49
Nordamerika		9.858	3.925	151	22.814	14.574	57
Sydamerika		6.775	2.399	182	12.188	7.218	69
Asien		3.429	3.120	10	7.473	6.067	23
Afrika och Oceanien		2.073	1.569	32	4.128	3.507	18
Totala leveranser exklusive UD Trucks		45.670	24.849	84	94.120	66.205	42
UD Trucks		-	3.184	E/T	3.994	6.593	E/T
Totala leveranser		45.670	28.033	63	98.114	72.798	35
Tunga lastbilar (>16 ton)		37.148	20.559	81	77.459	56.178	38
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		3.372	1.319	156	6.337	3.148	101
Lätta lastbilar (< 7 ton)		5.150	2.971	73	10.324	6.879	50
Totala leveranser exklusive UD Trucks		45.670	24.849	84	94.120	66.205	42
UD Trucks		-	3.184	E/T	3.994	6.593	E/T
Totala leveranser		45.670	28.033	63	98.114	72.798	35
Leveranser av lastbilar per varumärke							
Volvo							
Europa		12.011	7.101	69	23.714	18.629	27
Nordamerika		4.549	1.917	137	11.297	7.245	56
Sydamerika		6.500	2.293	183	11.704	6.920	69
Asien		2.728	2.707	1	6.014	5.380	12
Afrika och Oceanien		1.201	995	21	2.569	2.159	19
Totalt Volvo		26.989	15.013	80	55.298	40.333	37
Tunga lastbilar (>16 ton)		26.305	14.552	81	53.994	39.175	38
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		684	461	48	1.304	1.158	13
Totalt Volvo		26.989	15.013	80	55.298	40.333	37
Renault Trucks							
Europa		11.524	6.735	71	23.803	16.210	47
Tunga och medeltunga lastbilar		6.474	3.794	71	13.642	9.369	46
Lätta lastbilar		5.050	2.941	72	10.161	6.841	49
Nordamerika		52	9	478	84	158	-47
Sydamerika		119	17	600	195	49	298
Asien		701	413	70	1.459	686	113
Afrika och Oceanien		467	360	30	1.007	966	4
Totalt Renault Trucks		12.863	7.534	71	26.548	18.069	47
Tunga lastbilar (>16 ton)		6.209	3.716	67	13.149	9.211	43
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		1.504	847	78	3.075	1.979	55
Lätta lastbilar (< 7 ton)		5.150	2.971	73	10.324	6.879	50
Totalt Renault Trucks		12.863	7.534	71	26.548	18.069	47
Mack							
Nordamerika		5.257	1.999	163	11.433	7.171	59
Sydamerika		108	89	21	241	249	-3
Asien		-	-	-	-	1	-
Afrika och Oceanien		151	214	-29	298	382	-22
Totalt Mack		5.516	2.302	140	11.972	7.803	53
Tunga lastbilar (>16 ton)		4.449	2.291	94	10.131	7.792	30
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		1.067	11	9.600	1.841	11	16.636
Totalt Mack		5.516	2.302	140	11.972	7.803	53

## APPENDIX - UD TRUCKS

Den 1 april 2021 avyttrade Volvokoncernen UD Trucks. För att underlätta jämförbarheten av Volvokoncernens finansiella resultat mellan perioderna presenteras vissa poster av intresse exklusive UD Trucks. UD Trucks nettoförsäljning, vissa resultatposter av intresse, nettoorderingång och leveranser för de senaste fem kvartalen när UD Trucks var del av Volvokoncernen presenteras således nedan i jämförelsesyfte. UD Trucks hade en marginellt positiv påverkan på Volvokoncernens justerade rörelseresultat.

<b>Nettoomsättning</b>					<b>Helår</b>	
Mkr	<b>1/2020</b>	<b>2/2020</b>	<b>3/2020</b>	<b>4/2020</b>	<b>2020</b>	<b>1/2021</b>
Europe	4	1	3	6	<b>14</b>	4
North America	27	19	29	22	<b>97</b>	27
South America	33	7	33	43	<b>116</b>	42
Asia	4.963	4.882	4.657	5.715	<b>20.218</b>	4.751
Africa and Oceania	555	388	581	735	<b>2.259</b>	613
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>5.581</b>	<b>5.297</b>	<b>5.304</b>	<b>6.521</b>	<b>22.703</b>	<b>5.438</b>
<b>Varav:</b>						
Fordon	3.291	3.096	3.172	4.295	<b>13.855</b>	3.346
Service	2.290	2.200	2.132	2.226	<b>8.848</b>	2.092

<b>Vissa resultatposter av intresse</b>					<b>Helår</b>	
Mkr	<b>1/2020</b>	<b>2/2020</b>	<b>3/2020</b>	<b>4/2020</b>	<b>2020</b>	<b>1/2021</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-300	-259	-275	-268	<b>-1.102</b>	-242
Försäljningskostnader	-949	-944	-857	-892	<b>-3.642</b>	-793
Administrationskostnader	-68	-60	-54	-76	<b>-257</b>	-87

<b>Nettoorderingång</b>					<b>Helår</b>	
Antal lastbilar	<b>1/2020</b>	<b>2/2020</b>	<b>3/2020</b>	<b>4/2020</b>	<b>2020</b>	<b>1/2021</b>
Europa	-	-	-	-	<b>-</b>	-
Nordamerika	16	3	8	36	<b>63</b>	33
Sydamerika	144	-55	117	168	<b>374</b>	83
Asien	3.532	2.221	2.917	3.309	<b>11.979</b>	3.556
Afrika och Oceanien	639	477	1.391	1.161	<b>3.668</b>	1.345
<b>Totalt orderingång</b>	<b>4.331</b>	<b>2.646</b>	<b>4.433</b>	<b>4.674</b>	<b>16.084</b>	<b>5.017</b>
<b>Varav:</b>						
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.430	2.183	3.180	3.572	<b>12.365</b>	3.885
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	742	382	1.055	901	<b>3.080</b>	874
Lätta lastbilar (< 7 ton)	159	81	198	201	<b>639</b>	258

<b>Leveranser</b>					<b>Helår</b>	
Antal lastbilar	<b>1/2020</b>	<b>2/2020</b>	<b>3/2020</b>	<b>4/2020</b>	<b>2020</b>	<b>1/2021</b>
Europa	-	-	-	-	<b>-</b>	-
Nordamerika	11	-	18	8	<b>37</b>	16
Sydamerika	59	12	84	89	<b>244</b>	109
Asien	2.722	2.687	2.896	4.119	<b>12.424</b>	3.028
Afrika och Oceanien	617	485	843	808	<b>2.753</b>	841
<b>Totala leveranser</b>	<b>3.409</b>	<b>3.184</b>	<b>3.841</b>	<b>5.024</b>	<b>15.458</b>	<b>3.994</b>
<b>Varav:</b>						
Tunga lastbilar (>16 ton)	2.646	2.602	2.817	4.116	<b>12.181</b>	3.005
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	614	495	821	765	<b>2.695</b>	771
Lätta lastbilar (< 7 ton)	149	87	203	143	<b>582</b>	218

Denna information är sådan som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersonens försorg, för offentliggörande kl. 7.20 den 20 juli 2021.

Denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning om vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Framtidsinriktade uttalanden är förenade med risker och osäkerheter. Faktiskt utfall kan avvika väsentligt från framtidsinriktade uttalanden, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) hur framgångsrika olika affärsåtgärder är, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) hur affärsrisker hanteras.

Denna rapport baseras enbart på förhållandena vid tidpunkten för publicering och AB Volvo är inte skyldigt att uppdatera information, åsikter eller framtidsinriktade uttalanden i denna rapport utöver vad som följer av tillämplig lagstiftning.

#### Finansiell kalender

Rapport över det tredje kvartalet 2021	21 oktober 2021
Kapitalmarknadsdag	11 november 2021
Rapport över det fjärde kvartalet och helåret 2021	28 januari 2022
Rapport över det första kvartalet 2022	22 april 2022
Rapport över det andra kvartalet 2022	19 juli 2022
Rapport över det tredje kvartalet 2022	20 oktober 2022

#### Kontaktuppgifter

Media relations:	
Claes Eliasson	076-553 72 29
Investor Relations:	
Christer Johansson	073-902 25 22
Johan Bartler	073-902 21 93
Anders Christensson	076-553 59 66

Aktiebolaget Volvo (publ)  
556012-5790  
Investor Relations, VGHQ  
405 08 Göteborg  
Tel 031-66 00 00  
[www.volvogroup.se](http://www.volvogroup.se)

