



## PRESSMEDDELANDE

# New York City Department of Sanitation köper sju Mack® LR Electric

Volvokoncernens dotterbolag Mack Trucks meddelar idag att New York City Department of Sanitation (DSNY) planerar att köpa sju Mack® LR Electric-lastbilar, som kommer att operera i varje stadsdel. Detta tillkännagavs under WasteExpo 2021 i Las Vegas.

[DSNY](#) tog emot sitt första helelektriska sopfordon, en Mack LR Electric-demonstrationsmodell i [september 2020](#), och började rigorösa tester i verklig drift i Brooklyn. Sedan dess har DSNY utvärderat nyttolastkapacitet, regenerativ bromsning, räckvidd, laddning samt övergripande fordonsprestanda i krävande driftsituationer.

- DSNY-ordern på ytterligare sju [Mack LR Electric-lastbilar](#) vittnar om att prestandan för den nuvarande LR Electric-demonstratormodellen som testats i Brooklyn uppfyller, och till och med överträffar, förväntningarna. Mack har länge varit det främsta valet för kunder i avfallssegmentet, och vi är nu väl positionerade för att också vara [branschledande inom e-mobilitet](#). Mack LR Electric är utrustad med Macks integrerade elektriska drivlina och hjälper New York City och DSNY att uppnå sina nollutsläppsmål, säger Jonathan Randall, Mack Trucks Senior Vice President för försäljning och kommersiell verksamhet.

Världens största kommunala sanitetsavdelning, DSNY, samlar in cirka 12 000 ton avfall och återvinningslast dagligen med mer än 6 000 fordon, varav de flesta är Mack-lastbilar.

- Vi ser fram emot vårt fortsatta partnerskap med Mack Trucks i strävan att vårt miljöarbete ska gynna medborgarna i New York City. Mack LR Electric-demonstratorn klarar sig bra, och vi ser fram emot när vi har en i varje stadsdel, säger DSNY-kommissionären Edward Grayson.

De sju batterielektriska fordonen kommer att köras i New York Citys sju stadsdelar; Bronx, Brooklyn North, Brooklyn South, Manhattan, Queens East, Queens West och Staten Island. DSNY kommer att använda en snabbbladdare för att ladda vart och ett av LR Electric-fordonen.

- New York City har satt upp ett [ambitiöst mål](#) att minska växthusgasutsläppen med 100 procent till 2040, säger Rocco DiRico, biträdande kommissionär för supporttjänster vid New York City Department of Sanitation. DSNY köper dessa sju Mack LR Electric-sopbilar för att uppnå våra miljömål med hjälp av utsläppsfria lastbilar som också är extremt tysta.

[Mack](#) introducerade en prototyp av Mack LR Electric på WasteExpo 2018 och tillkännagav planerna på att samarbeta med DSNY för verkliga tester hos världens största sanitetsavdelning. Serietillverkningen av Mack LR Electric kommer att börja 2021. Fordonen kommer att byggas på Macks Lehigh Valley Operations (LVO) anläggning i Macungie, Pennsylvania, där alla klass 8-modeller för Nordamerika och export är monterade.



DSNY-testningen av Mack LR Electric-modellen fortsätter. DSNY:s Mack LR Electric-demonstrator har dubbla 167-kW elmotorer som erbjuder en kombinerad effekt på 448 kontinuerliga hästkrafter och 4051 lb.-ft. vridmoment tillgängligt från noll varvtal.

Fordonet är specificerat med en tvåväxlad Mack Powershift-växellåda och Macks egenutvecklade S462R 20 865 kilos bakaxlar. Fyra NMC (Nickel Manganese Cobalt Oxide) litiumjonbatterier, laddade via ett 150 kW, SAE J1772-kompatibelt laddningssystem erbjuder fordonet framdrivning och kraft för alla inbyggda tillbehör, drivna genom 12V, 24V och 600V kretsar. Ett tre-läges regenerativt bromssystem hanterar sopbilens ökade belastning genom dagen och hjälper till att återföra energi från de hundratals stopp som fordonet gör varje dag. Den kopparfärgade Bulldog- huvprydnaden symboliserar den helelektriska drivlinan och Mack LR Electric kan utrustas med karosser från ett antal tillverkare, så att lastbilen kan skräddarsys efter varje kunds unika behov. Kunderna kan välja mellan samma förarkonfigurationer, förarplatser och dörralternativ som erbjuds på den dieseldrivna LR-modellen.

För mer information om Mack LR Electric, besök Macks monter nr 1851 på WasteExpo, din lokala Mack-återförsäljare eller [www.macktrucks.com](http://www.macktrucks.com)

Mack Trucks är dedikerade till att flytta och bygga en bättre värld och har tillhandahållit specialbyggda transportlösningar i mer än ett sekel. Idag är Mack en av Nordamerikas största tillverkare av tunga lastbilar, och Mack®-lastbilar säljs och servas genom ett omfattande distributionsnätverk i många länder runt om i världen. Mack-lastbilar, dieselmotorer och växellådor som säljs i Nordamerika monteras i USA. Macks produktionsanläggningar är certifierade enligt den internationellt erkända ISO 9001-standarden för kvalitet, ISO 14001-standarden för miljöledningssystem och OHSAS 18001-standarden för hälso- och säkerhetsstyrningssystem. Mack är också en stolt sponsor av Share the Road, en offentlig informationskampanj för amerikanska lastbilsföreningar som syftar till att förbättra säkerheten på landets vägar.

Mack Trucks är en del av Volvokoncernen som driver välstånd genom transport- och infrastrukturlösningar och erbjuder lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, kraftlösningar för marina och industriella applikationer, finansiering och tjänster som ökar kundernas drifttid och produktivitet.

30 juni, 2021

*Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta:  
Claes Eliasson, Volvokoncernens medierelationer, 076 553 72 29*

**För mer information, gå till [volvogroup.se/innovation](http://volvogroup.se/innovation)  
För löpande uppdateringar, följ oss på Twitter: [@volvogroupse](https://twitter.com/volvogroupse)**

Volvokoncernen bidrar till ett ökat välstånd genom att erbjuda transport- och infrastrukturlösningar som lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner och motorer för marina och industriella applikationer samt finansiering och tjänster som ökar kundernas drifttid och produktivitet. Volvo grundades 1927 och är i dag drivande i utvecklingen av framtidens hållbara transport- och infrastrukturlösningar. Volvokoncernen har sitt huvudkontor i Göteborg, har närmare 100 000 medarbetare och kunder på fler än 190 marknader. 2020 uppgick nettoförsäljningen till cirka 338 miljarder kronor. Volvoaktien är noterad på Nasdaq Stockholm.