



## PRESSMEDDELANDE

# Renault Trucks ska erbjuda ett elektriskt utbud för samtliga segment från 2023

Volvokoncernens dotterbolag Renault Trucks fortsätter sina investeringar i elektrisk mobilitet. Från 2023 kommer det att finnas ett helt elektriskt utbud från Renault Trucks för samtliga segment, det vill säga distribution, anläggning och fjärtransporter. Bolaget etablerar nu en särskild organisation för elektrisk mobilitet för att stödja denna utveckling och kunna erbjuda marknaden ett komplett och konkurrenskraftigt utbud från Renault Trucks. Renault Trucks befäster på så sätt sitt åtagande för fossilfria transporter.

För att hjälpa till att klara [målet i Parisavtalet](#) om att begränsa den globala uppvärmningen till högst 1,5 grader Celsius jämfört med förindustriella nivåer, avser [Renault Trucks](#) att omvandla lastbilsmarknaden genom att gradvis elektrifiera sina fordon så att de blir koldioxidneutrala inom 30 år. Eftersom lastbilar har en livslängd på minst tio år, måste alla lastbilar som tillverkas från 2040 köras utan fossila bränslen. Batteri- och bränslecellselektrisk eldrift kommer att vara avgörande för att klara denna betydande övergång till koldioxidfria transporter.

### En Z.E. dragbil och anläggningsversion från 2023

I mars 2020 började Renault Trucks serietillverkningen av sin andra generation elfordon i fabriken i Blainville-sur-Orne.

Renault Trucks kan nu stolt presentera ett helt elektriskt utbud för marknaden, från 3,1 till 26 ton. Det består av Renault Trucks D Z.E., D Wide Z.E. och Renault Trucks Master Z.E., som alla uppfyller kraven på stadstransporter, budleveranser, distribution och sophämtning.

Men Renault Trucks vill även [utöka elektrifieringen av lastbilar](#) till alla användningsområden. Det pågår förberedelser för att erbjuda en Z.E. dragbil som uppfyller kraven på regionala och interregionala transporter från 2023. Ett helt elektriskt utbud framtaget för urbana anläggningsarbeten kommer också att kunna beställas samma år.

Under årtiondets senare del kommer Renault Trucks att kunna erbjuda ett sortiment av elektriska lastbilar som drivs av [vätebränsleceller](#), främst för krävande och tunga fjärtransporter.

### En särskild FoU-organisation för elektrisk mobilitet för att stödja de ambitiösa målen

– Elektrisk mobilitet är pelaren i vår strategi och vi vill vara ledande på området. Vi siktar på att 35 procent av vår försäljning ska vara elfordon till år 2030. Till 2040 ska hela utbudet vara 100 procent fossilfritt, säger Bruno Blin, VD för Renault Trucks.

För att uppnå de här målen får Renault Trucks stöd av särskilda enheter, både inom forskning och utveckling samt försäljning och eftermarknad.



Inom FoU planerar Renault Trucks att klara de största tekniska utmaningarna i övergången med hjälp av strategiska samarbeten samt synergier från övriga [Volvokoncernen](#), som bolaget tillhör, för att öka volymerna och sänka kostnaderna.

För att ge åkerierna de bästa lösningarna inom elektrisk mobilitet ska Renault Trucks dra nytta av det arbete som utförts av Volvokoncernens nya utvecklingsavdelning för medeltunga lastbilar, ett kärnsegment för det stegvisa införandet av elektromobilitet för lastbilar. Renault Trucks kommer också att dra nytta av de samarbeten som initierats av [Volvo Energy](#), Volvokoncernens nya specialenhet för inköp, återbruk och återvinning av batterier samt laddlösningar. När det gäller utvecklingen av batteripaket till tunga fordon kommer den att gynnas av den strategiska alliansen mellan Volvokoncernen och Samsung SDI.

För att underlätta den hållbara övergången kommer Renault Trucks också att få stöd från sitt nya FoU-center i Lyon, X-Tech Arena, som ska byggas i början av 2023 genom en investering på 33 miljoner euro.

### **Stödja kundernas energiövergång genom ett elektriskt utbud med högt mervärde**

Som ett led i erbjudandet av sitt Z.E.-utbud och tillhörande kundservice har Renault Trucks inrättat en ny enhet som ansvarar för elektromobilitetsprojekt, för att både öka effektiviteten i verksamheten och kundnöjdheten. Medarbetarna på enheten har en hög kunskapsnivå och arbetar på att utveckla samarbeten med samtliga intressenter (åkerier, distributörer, offentliga myndigheter, energileverantörer osv.) för att kunna föreslå ett smart och konkurrenskraftigt elektriskt utbud med mervärde för åkerierna.

Slutligen har Renault Trucks även utarbetat tjänster knutna till fordonsutbudet för att förenkla livet för de kunder som letar efter den bästa lösningen för sin verksamhet. Utöver själva fordonet erbjuder Renault Trucks en omfattande transportlösning med batterier, lösningar för att installera laddstationer på kundens anläggning, energioptimering, reparation och underhåll, finansiering och försäkring. Eftersom Renault Trucks syfte är att göra livet enklare för kunderna vill bolaget vara tillverkaren som lovar sinnesro. I dessa tider av stora förändringar och osäkerhet är detta utan tvekan vad åkerierna behöver mest av allt.

23 mars, 2021

*Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta:  
Séveryne Molard, Renault Trucks medierelationer, +33 (0)4 81 93 09 52*

**För mer information, gå till [volvogroup.se/elektromobilitet](http://volvogroup.se/elektromobilitet)**

Volvokoncernen bidrar till ett ökat välförhållande genom att erbjuda transport- och infrastrukturlösningar som lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner och motorer för marina och industriella applikationer samt finansiering och tjänster som ökar kundernas drifttid och produktivitet. Volvo grundades 1927 och är i dag drivande i utvecklingen av framtidens hållbara transport- och infrastrukturlösningar. Volvokoncernen har sitt huvudkontor i Göteborg, har närmare 100 000 medarbetare och kunder på fler än 190 marknader. 2020 uppgick nettoförsäljningen till cirka 338 miljarder kronor. Volvoaktien är noterad på Nasdaq Stockholm.