

RAPPORT ÖVER DET TREDJE KVARTALET 2021



En Volvo VNR Electric laddas på Manhattan Beer Distributors lager i The Bronx, New York i USA.

- » Under Q3 2021 ökade nettoomsättningen med 11% till 85,3 miljarder kronor (76,9). Justerat för valutakursförändringar och avyttringen av UD Trucks steg nettoomsättningen med 20%.
- » Det justerade rörelseresultatet² uppgick till 9.403 Mkr (7.217), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 11,0% (9,4).
- » Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 9.403 Mkr (7.508).
- » Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på rörelseresultatet om 126 Mkr.
- » Resultatet per aktie uppgick till 3,47 kronor (2,81).
- » Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till -5.735 Mkr (11.712).
- » Avkastningen på sysselsatt kapital i Industriverksamheten uppgick till 25,6% (13,2).

Mkr där ej annat anges	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2021	2020	2021	2020
Nettoomsättning	85.258	76.852	269.838	241.528
Nettoomsättning exklusive UD Trucks ¹	85.258	71.548	264.400	225.346
Justerat rörelseresultat ²	9.403	7.217	30.955	17.629
Justerad rörelsemarginal, %	11,0	9,4	11,5	7,3
Rörelseresultat	9.403	7.508	32.854	15.270
Rörelsemarginal, %	11,0	9,8	12,2	6,3
Resultat efter finansiella poster	9.433	7.640	32.988	14.040
Periodens resultat	7.109	5.903	25.177	10.714
Resultat per aktie, kronor	3,47	2,81	12,19	4,97
Operativt kassaflöde från Industriverksamheten	-5.735	11.712	5.861	1.877
Finansiell nettoställning från Industriverksamheten, Mdr kr ³			42,5	62,3
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, % ⁴			25,6	13,2
Avkastning på eget kapital, % ⁴			24,0	12,2
Nettoorderingång, antal lastbilar	51.118	57.530	194.540	122.436
Nettoorderingång, antal lastbilar exklusive UD Trucks ¹	51.118	53.097	189.523	111.026
Leveranser, antal lastbilar	43.984	37.709	142.098	110.507
Leveranser, antal lastbilar exklusive UD Trucks ¹	43.984	33.868	138.104	100.073
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	20.738	20.848	92.474	68.168
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	18.085	19.774	79.699	69.028

¹ För ytterligare information, se Appendix UD Trucks.² För information om justerat rörelseresultat, se not 7.³ Exklusive pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder.⁴ 12 månaders rullande.

KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

God lönsamhet trots utmaningar i leverantörskedjan

Under Q3 2021 var efterfrågan god på Volvokoncernens produkter och tjänster på de flesta marknader världen över. Vi ökade vår nettoomsättning till 85,3 miljarder kronor med en stark tillväxt inte minst i serviceaffären. Kvartalet påverkades dock av brist på halvledare, andra komponenter och fraktkapacitet vilka resulterade i produktionsstörningar och ökade kostnader. Vi levererade trots det ett justerat rörelse-resultat på 9,4 miljarder kronor, vilket motsvarar en marginal på 11,0%.

Det är bra efterfrågan på transporttjänster och hög aktivitet i bygg- och anläggningssektorn. När våra kunder har mycket att göra är det positivt för vår serviceaffär, vilken hade en organisk tillväxt på 10% justerat för valuta.

På lastbilssidan ser vi att kunderna både behöver förnya och utöka sina flottor. Detta avspeglas dock inte fullt ut i vår orderingång, eftersom vi varit restriktiva med orderläggningen på grund av våra redan stora orderböcker och långa leveranstider. Vi är fullt fokuserade på att tillverka och leverera lastbilar för att möta kundernas efterfrågan, men de ihållande problemen i leverantörskedjan har inneburit att vi från tid till annan tvingats stanna eller sänka takten i produktionen. Trots störningarna levererade vi 44.000 lastbilar och en justerad rörelsemarginal på 10,9% i Q3.

Elektrifiering av kommersiella fordon kommer att spela en viktig roll på resan mot ett koldioxidneutralt samhälle. Under Q3 levererade vi 103 elektriska lastbilar och tog emot beställningar på ytterligare 214. I oktober fick vi en order på 100 stycken av vår tunga lastbil Volvo FM Electric från norra Europas största sjöfrakt- och logistikföretag DFDS. Affären är den största beställningen av Volvos eldrivna lastbilar hittills och en av de största i världen på tunga, helelektriska lastbilar. I oktober presenterade vi även världens första fordon tillverkat av fossilfritt stål från SSAB. Först ut är en eldriven lastbärare för användning inom gruvdrift och stenbrytning, och nästa år kommer en hel serie med konceptfordon och komponenter tillverkade av fossilfritt stål. Vi flyttar också fram positionerna i Kina, där marknaden för premiumlastbilar förväntas växa i takt med att logistiksystemet effektiviseras. Vi har ingått avtal om att förvärva JMC Heavy Duty Vehicle Co., Ltd i Taiyuan med målet är att börja producera tunga Volvolastbilar från slutet av 2022.

Efter flera år med hög efterfrågan på anläggningsmaskiner i Kina minskar nu marknaden kraftigt, vilket påverkar utnyttjandet av våra kunders maskiner och deras efterfrågan på nya produkter. Detta vägdes dock upp av en bra utveckling i Europa, Nordamerika och många andra delar av världen,



vilket återspeglas i god orderingång och bra försäljning i dessa regioner. Sammantaget ökade vi vår nettoomsättning till 19,6 miljarder kronor med en bra tillväxt i serviceaffären. Den justerade rörelsemarginalen uppgick till 13,4%. Det finns ett fortsatt stort behov av att förnya en åldrande infrastruktur i många länder samtidigt som den gröna omställningen driver på ytterligare investeringar. Även inom Volvo Construction Equipment satsar vi på att utveckla framtidens hållbara produkter och i början av oktober lanserade vi ytterligare tre elektriska kompaktmaskiner – två grävare och en hjullastare.

Bussförsäljningen var fortsatt på en låg nivå med en bestående svag marknad för framför allt turistanläggningar i spåren av pandemin. Volvo Bussar har gjort ett bra arbete med att sänka sina kostnader och anpassa verksamheten till de nya förutsättningarna. Den justerade rörelsemarginalen uppgick till 0,9%.

Volvo Penta hade bra försäljning av både motorer och service och redovisade en justerad rörelsemarginal på 14,6%. Vår kundfinansieringsverksamhet, Volvo Financial Services, utvecklades också väl med låga kreditförluster och bra tillväxt. Det justerade rörelseresultatet uppgick till 826 Mkr.

Många kolleger och affärspartners arbetar hårt och gör ett fantastiskt arbete för att svara upp mot den starka efterfrågan på våra produkter och tjänster. Läget i den globala leverantörskedjan för halvledare och andra komponenter är dock fortsatt instabilt, präglad av störningar, oförutsägbarhet och brist på fraktkapacitet. Vi kommer därför att fortsätta ha störningar och stopp både i tillverkningen av lastbilar och i andra delar av koncernen.

Vi är övertygade om att efterfrågan på såväl transporter som infrastruktur kommer att fortsätta öka. Det är en utveckling som drivs av en växande befolkning, snabb urbanisering, en allt större medelklass och ökande e-handel. För att möta denna tillväxt med hållbara transport- och infrastrukturlösningar, följer vi våra planer med ökade investeringar i de nya teknologier som kommer att transformera vår bransch.

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET TREDJE KVARTALET 2021

Nettoomsättning

Under Q3 2021 uppgick Volvokoncernens nettoomsättning till 85.258 Mkr jämfört med 76.852 Mkr samma kvartal föregående år.

Justerat för såväl förändrade valutakurser som försäljningen av UD Trucks steg omsättningen med 20%, varav fordonsförsäljningen ökade med 23% och serviceförsäljningen med 10%.

Rörelseresultat

Under Q3 2021 uppgick det justerade rörelseresultatet till 9.403 Mkr (7.217), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 11,0% (9,4). Inga justeringar gjordes under Q3 2021. Justeringen under Q3 2020 avsåg en positiv effekt på 291 Mkr relaterad till att avskrivningar hade upphört på tillgångar som innehåller för försäljning.

Jämfört med Q3 2020 är det högre justerade rörelseresultatet främst en effekt av prisrealisering, ökade fordons- och

servicevolymerna samt positiva mixeffekter i Anläggningsmaskiner. Detta motverkades delvis av ökade råmaterialpriser och lägre bidrag från joint ventures.

Jämfört med Q3 2020 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 126 Mkr.

Under Q3 2020 innehöll rörelseresultatet en fördelaktig skattedom i Brasilien på 447 Mkr, varav 362 Mkr i segmentet Lastbilar. Detta motverkades delvis av en nedskrivning av momskrediter i Brasilien på 316 Mkr i Anläggningsmaskiner. Under Q3 2020 uppgick olika statliga permitteringsprogram till 583 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet under Q3 2021 uppgick till 9.403 Mkr (7.508).

Finansiella poster

Under Q3 2021 var ränteintäkterna 99 Mkr (71) medan räntekostnaderna minskade till 291 Mkr (308).

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till 222

Nettoomsättning	Tredje kvartalet		Föränd -ring, %	Första tre kvartalen		Föränd -ring, %
Mkr	2021	2020		2021	2020	
Nettoomsättning exklusive UD Trucks						
Europa	36.320	30.973	17	112.885	94.430	20
Nordamerika	23.351	17.999	30	70.437	58.557	20
Sydamerika	8.763	5.509	59	21.201	14.944	42
Asien	11.486	12.939	-11	44.769	44.503	1
Afrika och Oceanien	5.338	4.127	29	15.108	12.911	17
Total nettoomsättning exklusive UD Trucks	85.258	71.548	19	264.400	225.346	17
Varav:						
Fordon ¹	63.194	51.506	23	199.926	164.282	22
Service	19.102	17.260	11	55.952	51.962	8
Financial Services omsättning	3.368	3.304	2	9.859	10.592	-7
Elimineringar	-406	-522	22	-1.336	-1.489	10
UD Trucks ²	-	5.304	E/T	5.438	16.182	E/T
Totalt nettoomsättning	85.258	76.852	11	269.838	241.528	12

¹ Inklusive anläggningsmaskiner och Volvo Penta-motorer

² För ytterligare information, se Appendix UD Trucks.

Koncernens resultaträkning Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2021	2020	2021	2020
Nettoomsättning	85.258	76.852	269.838	241.528
Kostnad för sålda produkter	-64.357	-58.015	-203.521	-186.248
Bruttoresultat	20.902	18.837	66.317	55.280
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.074	-3.711	-13.224	-12.483
Försäljningskostnader	-5.597	-6.131	-17.811	-19.702
Administrationskostnader	-991	-1.066	-3.420	-3.368
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-482	-739	407	-5.584
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-322	340	614	1.134
Resultat från övriga aktieinnehav	-32	-23	-28	-6
Rörelseresultat	9.403	7.508	32.854	15.270
Ränteintäkter och liknande resultatposter	99	71	264	213
Räntekostnader och liknande resultatposter	-291	-308	-852	-1.015
Övriga finansiella intäkter och kostnader	222	369	722	-428
Resultat efter finansiella poster	9.433	7.640	32.988	14.040
Inkomstskatter	-2.325	-1.737	-7.812	-3.327
Periodens resultat *	7.109	5.903	25.177	10.714
* Hänförligt till:				
AB Volvos ägare	7.052	5.723	24.793	10.116
Innehav utan bestämmande inflytande	56	180	384	598
	7.109	5.903	25.177	10.714
Resultat per aktie före utspädning, kronor	3,47	2,81	12,19	4,97
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	3,47	2,81	12,19	4,97

Mkr (369). Förändringen är främst hänförlig till omvärderingseffekter av finansiella tillgångar och skulder. I Q3 2020 ingick en positiv effekt på 278 Mkr från en skattedom i Brasilien.

Inkomstskatter

Under Q3 2021 uppgick inkomstskatterna till 2.325 Mkr (1.737). Skattesatsen under Q3 2021 uppgick till 25% (23). Den högre skattesatsen är relaterad till förändrad fördelning av intjäningen mellan länder.

Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q3 2021 uppgick periodens resultat till 7.109 Mkr (5.903). Resultatet per aktie uppgick till 3,47 kronor (2,81).

Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q3 2021 uppgick det operativa kassaflödet i Industriverksamheten till -5.735 Mkr (11.712). Det lägre kassaflödet jämfört med Q3 2020 är främst relaterad till leverantörsskulder. Under Q3 2021 följde leverantörsskulderna den normala, semesterrelaterade säsongsvariationen och minskade med 12.413 Mkr. Under Q3 2020 ökade leverantörsskulderna med 6.125 Mkr efter återstarten och ökningen av produktionsvolymerna efter det stopp som orsakades av pandemin under Q2 2020.

Volvokoncernens finansiella ställning

Under Q3 2021 minskade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive avsättningar för pensions- och leasingskulder med 24,8 miljarder kronor och uppgick till 42,5 miljarder kronor den 30 september 2021. Förändringen förklaras i huvudsak av ett negativt operativt kassaflöde om 5,7 miljarder kronor och utdelning till AB Volvos aktieägare om 19,3 miljarder kronor. Förändrade valutakur-

ser ökade de finansiella nettotillgångarna med 0,5 miljarder kronor.

Inklusive pensions- och leasingskulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 24,6 miljarder kronor den 30 september 2021. Under Q3 2021 hade omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner en positiv påverkan om 0,5 miljarder kronor, vilket motverkades av negativa valutakursförändringar om 0,2 miljarder kronor.

Totala tillgångar i Volvokoncernen minskade med 39,8 miljarder kronor i jämförelse med årsskiftet 2020, varav 34,3 miljarder kronor är relaterad till försäljningen av UD Trucks. Valutaeffekter ökade de totala tillgångarna med 17,4 miljarder kronor.

Den 30 september 2021 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 132,5 miljarder kronor jämfört med 148,1 miljarder kronor vid slutet av 2020. Soliditeten uppgick till 28,1% (29,0). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 35,2% (35,8).

Antal anställda

Den 30 september 2021 hade Volvokoncernen 95.470 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, jämfört med 93.072 anställda den 30 juni 2021. Antalet kollektivanställda ökade med 1.532 personer och antalet tjänstemän med 866 personer. Ökningen av antalet kollektivanställda är relaterad till förväntat ökade produktionsvolymerna. Ökningen av antalet tjänstemän är relaterad till ökad aktivitet inom FoU.

Under Q2 minskade avyttringen av UD Trucks antalet anställda med 8.462 personer, varav 4.001 kollektivanställda och 4.461 tjänstemän.

Antal anställda	30 sep 2021	30 jun 2021	31 mar 2021	31 dec 2020	30 sep 2020
Kollektivanställda	50.534	49.002	51.131	48.751	48.388
Varav visstidsanställda och konsulter	8.619	7.741	6.801	5.223	4.260
Tjänstemän	44.936	44.070	47.851	47.443	47.841
Varav visstidsanställda och konsulter	5.159	4.547	4.221	3.479	3.080
Totalt antal anställda	95.470	93.072	98.982	96.194	96.229
Varav visstidsanställda och konsulter	13.778	12.288	11.022	8.702	7.340

SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning Mkr	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % ¹	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % ¹	12 mån. rullande	Jan-dec 2020
	2021	2020			2021	2020				
Lastbilar	53.401	47.740	12	13	163.717	146.345	12	19	225.634	208.262
Lastbilar exklusive UD Trucks ²	53.401	42.436	26	27	158.280	130.163	22	29	213.676	185.559
Anläggningsmaskiner	19.638	17.619	11	11	70.219	60.642	16	23	91.030	81.453
Bussar	4.770	4.654	2	2	13.466	13.043	3	8	20.215	19.791
Volvo Penta	3.428	3.062	12	13	10.803	8.907	21	27	13.788	11.891
Koncernfunktioner och övrigt	1.807	1.661	9	10	5.515	5.530	-0	3	7.854	7.870
Elimineringar	-748	-666	-	-	-2.406	-2.042	-	-	-3.160	-2.796
Industriverksamheten	82.296	74.070	11	12	261.315	232.425	12	19	355.362	326.472
Financial Services	3.368	3.304	2	2	9.859	10.592	-7	-0	13.227	13.960
Omklassificeringar och elimineringar	-406	-522	-	-	-1.336	-1.489	-	-	-1.834	-1.987
Koncernen	85.258	76.852	11	12	269.838	241.528	12	19	366.755	338.446
Koncernen exklusive UD Trucks	85.258	71.548	19	20	264.400	225.346	17	24	354.797	315.742

¹ Justerat för förändrade valutakurser.

² För ytterligare information, se Appendix UD Trucks.

Justerat rörelseresultat ¹ Mkr	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %	12 mån. rullande	Jan-dec 2020
	2021	2020		2021	2020			
Lastbilar	5.814	4.522	29	18.643	9.206	103	26.688	17.251
Anläggningsmaskiner	2.635	1.963	34	9.832	7.750	27	12.152	10.071
Bussar	42	240	-83	-47	-421	89	-71	-445
Volvo Penta	501	570	-12	1.762	1.423	24	1.787	1.448
Koncernfunktioner och övrigt	-433	-505	14	-1.657	-1.411	-17	-1.628	-1.382
Elimineringar	17	3	-	0	-5	-	17	12
Industriverksamheten	8.576	6.793	26	28.532	16.542	72	38.945	26.955
Financial Services	826	423	95	2.421	1.085	123	2.942	1.606
Omklassificeringar och elimineringar	1	1	-	2	2	-	2	2
Koncernens justerade rörelseresultat ²	9.403	7.217	30	30.955	17.629	76	41.889	28.564
Justerings ¹	-	291	-100	1.900	-2.360	181	3.179	-1.081
Koncernens rörelseresultat	9.403	7.508	25	32.854	15.270	115	45.069	27.484

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

² UD Trucks hade en marginellt positiv påverkan på det justerade rörelseresultatet.

Justerad rörelsemarginal %	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		12 mån. rullande	Jan-dec 2020
	2021	2020	2021	2020		
Lastbilar	10,9	9,5	11,4	6,3	11,8	8,3
Anläggningsmaskiner	13,4	11,1	14,0	12,8	13,3	12,4
Bussar	0,9	5,2	-0,3	-3,2	-0,4	-2,2
Volvo Penta	14,6	18,6	16,3	16,0	13,0	12,2
Industriverksamheten	10,4	9,2	10,9	7,1	11,0	8,3
Koncernens justerade rörelsemarginal	11,0	9,4	11,5	7,3	11,4	8,4
Koncernens rörelsemarginal	11,0	9,8	12,2	6,3	12,3	8,1

LASTBILAR

God lönsamhet

- » Under Q3 steg nettoomsättningen med 26% till 53.401 Mkr
- » Det justerade rörelseresultatet uppgick till 5.814 Mkr (4.522) med en marginal på 10,9% (9,5)
- » Orderingången minskade med 4% medan leveranserna ökade med 30%



Marknadsutveckling

Under Q3 fortsatte efterfrågan att vara stark i Volvokoncernens viktigaste lastbilsmarknader som en följd av höga transportvolym, höga fraktpriser och förbättrad lönsamhet hos kunderna. Denna efterfrågesituation är bred och sträcker över flera segment, både i Europa och Nordamerika och över både nya och begagnade fordon. Utnyttjandegraden i den installerade lastbilsflottan är på de nivåer som rådde före Covid-19, vilket driver på en hög efterfrågan på reservdelar och service.

Efterfrågan i Brasilien fortsatte att vara stark, framför allt driven av gruv- och jordbrukssegmenten samt ett fortsatt behov av att förny en åldrande lastbilsflotta.

Efter ett par svaga år i Indien med en finanskris följde nedstängningar i samband med Covid-19 tar nu lastbilsmarknaden fart. Statlig finanspolitisk stimulans driver på ekonomin ytterligare.

I Kina minskade efterfrågan på lastbilsmarknaden under Q3 efter förköpen inför införandet av emissionsreglerna CN6 i juli och en svagare ekonomi i allmänhet.

Orderingång och leveranser

Under Q3 minskade den totala orderingången med 4% till 51.118 lastbilar medan leveranserna ökade med 30% till 43.984 lastbilar, exklusive UD Trucks som avyttrades den 1 april.

Efterfrågan är stark eftersom kunder på många marknader både vill byta ut gamla lastbilar och utöka sina flottor. Detta återspeglas dock inte fullt ut i orderingången, eftersom koncernens lastbilsmärken har varit restriktiva med ordreläggningen på grund av redan stora orderböcker och långa leveranstider.

I Europa minskade orderingången på tunga och medeltunga lastbilar med 34% till 13.032 lastbilar, medan leveranserna uppgick till 17.156 fordon, vilket var en ökning med 16% jämfört med föregående år. Volvo Lastvagnars totala marknadsandel inom tunga lastbilar minskade till och med september till 15,7% (16,0) medan marknadsandelen på tunga batterielektriska lastbilar uppgick till 42,5% (27,3). Renault Trucks totala marknadsandel inom tunga lastbilar minskade till 8,5% (8,7) medan marknadsandelen inom tunga elektriska lastbilar uppgick till 19,0% (3,0).

I Nordamerika steg orderingången med 75% till 21.750 lastbilar och leveranserna med 67% till 10.222 fordon. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar minskade till och med september till 8,5% (9,5) medan Mack Trucks marknadsandel steg till 7,4% (7,0).

Orderingången i Sydamerika minskade med 48% till 4.695 lastbilar jämfört med den mycket starka orderingången under Q3 2020. Däremot steg leveranserna med 87% till 8.152 lastbilar. Till och med september minskade Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar i Brasilien till 21,6% (22,3).

I Asien minskade orderingången med 34% till 3.000 lastbilar och leveranserna med 14% till 3.098 lastbilar, framför allt på grund av en avmattning i Kina.

Orderingången på helelektriska lastbilar uppgick till 214 fordon medan leveranserna uppgick till 103 fordon under kvartalet.

Det indiska joint venture-företaget VECV ökade orderingången med 81% till 14.580 lastbilar och leveranserna med 93% till 14.396 lastbilar. Leveranserna från joint venture-företaget i Kina, DFCV, minskade med 46% till 33.718 lastbilar.

Marknadsprognoserna baseras på nuvarande visibilitet, vilken är låg. Osäkerheten är betydande på grund av svårighet att bedöma leveranskedjans kapacitet och den pågående Covid-19-pandemin.

Totalmarknadens utveckling	Helår		Förändring, %	Helåret 2020	Prognos 2021	Förändring jämfört med tidigare prognos	Prognos 2022
	2021	2020					
Registreringar, antal lastbilar							
Europa 29 ¹ , tunga	184.878	146.480	26	205.876	-	-	-
Europa 30 ¹ , tunga	206.248	162.198	27	231.220	280.000	-10.000	300.000
Nordamerika, tunga	200.277	164.523	22	234.898	270.000	-20.000	300.000
Brasilien, tunga	72.505	47.260	53	67.412	95.000	Oförändrad	100.000
Kina, tunga	1.232.930	1.236.176	0	1.618.932	1.490.000	Oförändrad	970.000
Kina, medeltunga	138.847	112.963	23	159.113	160.000	Oförändrad	130.000
Indien, tunga	112.767	50.975	121	86.725	170.000	+40.000	200.000
Indien, medeltunga	70.317	31.830	121	56.657	95.000	+10.000	100.000

¹ EU29 inkluderar Norge, Schweiz och Bulgarien men exkluderar Storbritannien. EU30 inkluderar Storbritannien.

Nettoordergång	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
Antal lastbilar	2021	2020		2021	2020	
Nettoordergång exklusive UD Trucks						
Europa	18.396	24.175	-24	100.473	57.784	74
Tunga och medeltunga lastbilar	13.032	19.728	-34	81.000	46.984	72
Lätta lastbilar	5.364	4.447	21	19.473	10.800	80
Nordamerika	21.750	12.433	75	51.672	21.325	142
Sydamerika	4.695	9.071	-48	16.647	14.565	14
Asien	3.000	4.538	-34	11.491	11.364	1
Afrika och Oceanien	3.277	2.880	14	9.240	5.988	54
Totalt ordergång exklusive UD Trucks	51.118	53.097	-4	189.523	111.026	71
UD Trucks ¹	-	4.433	E/T	5.017	11.410	E/T
Totalt ordergång	51.118	57.530	-11	194.540	122.436	59
Nettoordergång exklusive UD Trucks						
Tunga lastbilar (>16 ton)	39.300	46.269	-15	153.948	93.583	65
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	6.422	2.351	173	15.902	6.566	142
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.396	4.477	21	19.673	10.877	81
Totalt ordergång exklusive UD Trucks	51.118	53.097	-4	189.523	111.026	71
UD Trucks ¹	-	4.433	E/T	5.017	11.410	E/T
Totalt ordergång	51.118	57.530	-11	194.540	122.436	59
Volvo	25.753	36.473	-29	103.277	68.606	51
UD Trucks ¹	-	4.433	E/T	5.017	11.410	E/T
Renault Trucks	11.377	11.784	-3	54.181	30.863	76
Tunga och medeltunga lastbilar	5.981	7.307	-18	34.508	19.986	73
Lätta lastbilar	5.396	4.477	21	19.673	10.877	81
Mack	13.583	4.840	181	30.801	11.557	167
Andra varumärken	405	-	E/T	1.264	-	E/T
Totalt ordergång	51.118	57.530	-11	194.540	122.436	59
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	14.580	8.052	81	36.658	18.394	99
1För ytterligare information, se Appendix UD Trucks.						

¹För ytterligare information, se Appendix UD Trucks.

Leveranser	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
Antal lastbilar	2021	2020		2021	2020	
Leveranser exklusive UD Trucks						
Europa	20.286	17.821	14	67.803	52.660	29
Tunga och medeltunga lastbilar	17.156	14.741	16	54.512	42.739	28
Lätta lastbilar	3.130	3.080	2	13.291	9.921	34
Nordamerika	10.222	6.103	67	33.036	20.677	60
Sydamerika	8.152	4.350	87	20.340	11.568	76
Asien	3.098	3.620	-14	10.571	9.687	9
Afrika och Oceanien	2.226	1.974	13	6.354	5.481	16
Totala leveranser exklusive UD Trucks	43.984	33.868	30	138.104	100.073	38
UD Trucks ¹	-	3.841	E/T	3.994	10.434	E/T
Totala leveranser	43.984	37.709	17	142.098	110.507	29
Leveranser exklusive UD Trucks						
Tunga lastbilar (>16 ton)	37.957	28.874	31	115.416	85.052	36
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	2.863	1.902	51	9.200	5.050	82
Lätta lastbilar (< 7 ton)	3.164	3.092	2	13.488	9.971	35
Totala leveranser exklusive UD Trucks	43.984	33.868	30	138.104	100.073	38
UD Trucks ¹	-	3.841	E/T	3.994	10.434	E/T
Totala leveranser	43.984	37.709	17	142.098	110.507	29
Leveranser exklusive UD Trucks						
Volvo	28.137	21.612	30	83.435	61.945	35
UD Trucks ¹	-	3.841	E/T	3.994	10.434	E/T
Renault Trucks	10.224	9.476	8	36.772	27.545	33
Tunga och medeltunga lastbilar	7.060	6.384	11	23.284	17.574	32
Lätta lastbilar	3.164	3.092	2	13.488	9.971	35
Mack	5.349	2.780	92	17.321	10.583	64
Andra varumärken	274	-	E/T	576	-	E/T
Totala leveranser	43.984	37.709	17	142.098	110.507	29
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	14.396	7.455	93	36.843	18.146	103
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	33.718	62.749	-46	149.385	145.674	3

¹För ytterligare information, se Appendix UD Trucks.

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
Mkr	2021	2020		2021	2020	
Nettoomsättning exklusive UD Trucks						
Europa	24.649	21.320	16	75.637	64.281	18
Nordamerika	15.040	10.982	37	45.888	36.431	26
Sydamerika	6.676	3.873	72	16.332	11.021	48
Asien	3.784	3.652	4	11.594	10.353	12
Afrika och Oceanien	3.252	2.610	25	8.828	8.076	9
Totalt nettoomsättning exklusive UD Trucks	53.401	42.436	26	158.280	130.163	22
Varav:						
Fordon	40.127	30.328	32	119.300	93.501	28
Service	13.274	12.108	10	38.979	36.662	6
UD Trucks ²	-	5.304	E/T	5.438	16.182	E/T
Totalt nettoomsättning	53.401	47.740	12	163.717	146.345	12
Justerat rörelseresultat ¹	5.814	4.522	29	18.643	9.206	103
Justeringar	-	28	-100	1.653	-2.307	172
Rörelseresultat	5.814	4.549	28	20.297	6.898	194
Justerad rörelsemarginal, %	10,9	9,5		11,4	6,3	
Rörelsemarginal, %	10,9	9,5		12,4	4,7	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

² För ytterligare information, se Appendix UD Trucks.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q3 2021 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 53.401 Mkr, vilket var 26% högre än under Q3 2020, exklusive UD Trucks. Justerat för både förändrade valutakurser och avyttringen av UD Trucks steg nettoomsättningen med 27%, varav fordonsförsäljningen ökade med 34% och serviceförsäljningen med 11%.

Under Q3 2021 uppgick det justerade rörelseresultatet till 5.814 Mkr (4.522), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 10,9% (9,5). Jämfört med Q3 2020 är det högre justerade rörelseresultatet en effekt av prisrealisering, högre fordons- och servicevolymen samt förbättrad lönsamhet på begagnade lastbilar, vilket delvis motverkades av ökade råmaterialkostnader, lägre resultat från joint ventures och negativa mixeffekter. Jämfört med Q3 2020 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 137 Mkr.

Under Q3 2020 innehöll rörelseresultatet en positiv effekt från en fördelaktig skattedom i Brasilien på 362 Mkr. UD Trucks hade en marginellt positiv påverkan på det justerade rörelseresultatet under Q3 2020.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 5.814 Mkr (4.549).

Viktiga händelser

I augusti ingick Volvo Lastvagnar avtal om att förvärva JMC Heavy Duty Vehicle Co., Ltd i Taiyuan i Kina. Under de senaste åren har det skett en snabb utveckling av logistikmarknaderna och en ökad efterfrågan på Volvos premiumlastbilar och tjänster. Målet är att börja tillverka de nya tunga Volvo FH-, Volvo FM- och Volvo FMX-lastbilarna för kunder i Kina från och med slutet av 2022. Slutförande av transaktionen är föremål för sedvanliga villkor, bland annat myndighetsgodkännanden.

I september presenterades en prototyp av Volvo Lastvagnars flaggskeppmodell VNL för fjärtrafik integrerad med teknologi utvecklad av Aurora (Aurora Driver). Prototypplastbilen utgör ett viktigt steg på vägen mot en kommersiell lansering av helt autonoma tunga lastbilar i Nordamerika.

I september fick Volvo Lastvagnar sin största order på ellastbilar i Nordamerika, då Performance Team, ett företag i Maerskkoncernen, i Kalifornien, köpte 16 Volvo VNR Electric.

I oktober fick Volvo Lastvagnar en order på 100 Volvo FM Electric-lastbilar från DFDS, norra Europas största sjöfrakt- och logistikföretag. Affären är den största beställningen av Volvos eldrivna lastbilar hittills, och en av de största i världen på tunga, helelektriska lastbilar.

Nettoordergång av helelektriska lastbilar Antal lastbilar	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
	2021	2020		2021	2020	
Volvo	71	-	-	232	-	-
Renault Trucks	143	40	258	369	40	823
Tunga och medeltunga lastbilar	106	13	715	162	13	1.146
Lätta lastbilar	37	27	37	207	27	667
Mack	-	-	-	7	-	-
Totalt ordergång	214	40	435	608	40	1.420

Leveranser av helelektriska lastbilar Antal lastbilar	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
	2021	2020		2021	2020	
Volvo	29	4	625	67	7	857
Renault Trucks	74	17	335	160	26	515
Tunga och medeltunga lastbilar	13	3	333	44	4	1.000
Lätta lastbilar	61	14	336	116	22	427
Mack	-	-	-	-	-	-
Totala leveranser	103	21	390	227	33	588

ANLÄGGNINGSMASKINER

Förbättrad lönsamhet

- » Under Q3 steg nettoomsättningen med 11%
- » Det justerade rörelseresultatet uppgick till 2.635 Mkr (1.963) med en marginal på 13,4% (11,1)
- » Orderingsgången på oförändrat hög nivå



Volvo CE driver en hållbar framtid med ett brett utbud av elektriska maskiner.

Marknadsutveckling

Sammantaget fortsatte totalmarknaden utanför Kina att växa under Q3, med stöd av investeringar i infrastruktur och tillväxt i råvarusegmentet.

Den europeiska marknaden hade en god tillväxt med en stark efterfrågan i alla större länder.

I Nordamerika fortsatte efterfrågan att växa, till följd av höga infrastrukturinvesteringar och omfattande bostadsbyggande.

Den sydamerikanska marknaden var fortsatt stark, vilket återspeglar en fortsatt ökning av efterfrågan på råvaror.

Kina, världens största anläggningsmaskinsmarknad, fortsatte sin nedgång eftersom minskade statliga investeringar i infrastruktur har lett till lägre byggaktivitet och minskat utnyttjande av kundernas flottor. Prispressen, framför allt på grävmaskiner, fortsätter.

Asien, exklusive Kina, visade betydande förbättringar på alla viktiga marknader inklusive Sydkorea och Sydostasien.

Orderingsgång och leveranser

Under Q3 2021 motverkades den negativa inverkan på efterfrågan från den försämrade marknaden i Kina av en positiv utveckling på andra viktiga marknader med en fortsatt förbättrad bygg- och anläggningsaktivitet och ökade investeringar i infrastruktur.

Jämfört med Q3 2020 var orderingsgången oförändrad med en fortsatt positiv trend för Volvoprodukterna och en minskning för SDLG, som påverkades av nedgången på den kinesiska marknaden. Efterfrågan på stora och medelstora maskiner var fortsatt stark och högre än på kompaktmaskiner.

Leveranserna minskade med 9% under Q3, till stor del drivet av nedgången i Kina.

Marknadsprognoserna baseras på nuvarande visibilitet, vilken är låg. Osäkerheten är betydande på grund av svårighet att bedöma leveranskedjans kapacitet och den pågående Covid-19-pandemin.

Totalmarknadens utveckling	Till och med augusti		Tidigare prognos 2021	Prognos 2022
	Förändring i % mätt i antal enheter	2021		
Europa		29	+15% till +25%	+10% till +20%
Nordamerika		27	+10% till +20%	+10% till +20%
Sydamerika		65	+45% till +55%	+35% till +45%
Asien exklusive Kina		31	+10% till +20%	+10% till +20%
Kina		14	-5% till +5%	-5% till +5%

Nettoorderingsgång	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
Antal anläggningsmaskiner	2021	2020		2021	2020	
Europa	5.367	4.411	22	19.839	10.876	82
Nordamerika	2.514	1.116	125	10.835	3.139	245
Sydamerika	1.783	1.007	77	4.648	2.052	127
Asien	10.182	13.615	-25	54.395	50.147	8
Afrika och Oceanien	892	699	28	2.757	1.954	41
Totalt orderingsgång	20.738	20.848	-1	92.474	68.168	36
Större anläggningsmaskiner	16.200	15.250	6	68.449	47.546	44
Kompakta anläggningsmaskiner	4.538	5.598	-19	24.025	20.622	17
Varav helelektriska	84	-	-	261	-	-
Totalt orderingsgång	20.738	20.848	-1	92.474	68.168	36
Varav:						
Volvo	11.539	9.481	22	43.456	27.995	55
SDLG	9.144	11.332	-19	48.858	40.078	22
Varav i Kina	7.376	9.917	-26	43.074	37.143	16

Leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2021	2020		2021	2020	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	4.547	3.840	18	15.434	11.729	32
Nordamerika	1.396	1.184	18	4.905	4.027	22
Sydamerika	1.312	589	123	3.042	1.472	107
Asien	10.111	13.542	-25	54.024	50.124	8
Afrika och Oceanien	719	619	16	2.294	1.676	37
Totala leveranser	18.085	19.774	-9	79.699	69.028	15
Större anläggningsmaskiner	13.982	14.281	-2	58.363	47.568	23
Kompakta anläggningsmaskiner	4.103	5.493	-25	21.336	21.461	-1
Varav helelektriska	59	-	-	268	-	-
Totala leveranser	18.085	19.774	-9	79.699	69.028	15
Varav:						
Volvo	8.886	8.407	6	30.681	28.855	6
SDLG	9.144	11.332	-19	48.858	40.078	22
Varav i Kina	7.376	9.917	-26	43.074	37.143	16

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2021	2020		2021	2020	
Mkr						
Europa	6.896	5.423	27	21.893	17.154	28
Nordamerika	3.790	2.969	28	12.505	10.206	23
Sydamerika	1.282	522	146	2.813	1.503	87
Asien	6.417	7.787	-18	29.158	29.117	0
Afrika och Oceanien	1.253	919	36	3.850	2.663	45
Totalt nettoomsättning	19.638	17.619	11	70.219	60.642	16
Varav:						
Maskiner	16.441	14.780	11	60.953	52.228	17
Service	3.197	2.839	13	9.267	8.414	10
Justerat rörelseresultat ¹	2.635	1.963	34	9.832	7.750	27
Justeringar	-	-12	100	-	-627	100
Rörelseresultat	2.635	1.951	35	9.832	7.122	38
Justerad rörelsemarginal, %	13,4	11,1		14,0	12,8	
Rörelsemarginal, %	13,4	11,1		14,0	11,7	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q3 2021 ökade nettoomsättningen med 11% till 19.638 Mkr (17.619). Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen också med 11%, varav maskinförsäljningen steg med 11% och serviceförsäljningen med 13%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 2.635 Mkr (1.963), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 13,4% (11,1). Resultatet påverkades positivt av fördelaktig produkt- och marknadsmix och ökad vinst i serviceaffären, vilket delvis motverkades av högre råmaterialpriser, minskade maskinvolymer och lägre kapacitetsutnyttjande. Jämfört med Q3 2020 hade förändrade valutakurser ingen påverkan.

Resultatet under Q3 2020 påverkades negativt av en nedskrivning av momskrediter i Brasilien på 316 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 2.635 Mkr (1.951).

Viktiga händelser

Volvo Construction Equipment fortsatte lanseringen av eldrivna kompaktmaskiner under kvartalet. I Nordamerika lanserades två helelektriska modeller, grävmaskinen ECR25 Electric och hjullastaren L25 Electric.

Utanför Nordamerika lanserade Volvo CE tre nya eldrivna kompaktmaskiner i oktober. En hjullastare, L20 Electric, och två grävmaskiner, EC18 Electric och ECR18 Electric. Totalt har kunderna nu fem eldrivna modeller att välja mellan.

I Indien lanserade företaget också 16 nya maskiner, 10 Volvo-produkter och 6 från SDLG, som samtliga är utvecklade för de nya utsläppskraven CEV 4.

BUSSAR

Förbättrad orderingång och serviceförsäljning

- » Under Q3 ökade orderingången med 34% och leveranserna med 2%
- » Det justerade rörelseresultatet uppgick till 42 Mkr (240) med en marginal på 0,9% (5,2)
- » Serviceförsäljningen ökade med 26% justerat för valuta



Efterfrågan på nya fordon och service förbättras på många marknader, i takt med att Covid-19-restriktionerna tas bort och att bussflottorna används allt mer. Efterfrågan på turistbussar förbättras också gradvis, om än fortsatt från låga nivåer, och övergången till elektriska stadsbussar fortsätter.

Jämfört med Q3 2020 ökade nettoorderingången med 34% till 1.501 enheter.

Den fortsatta övergången till elektriska bussar i stadstrafik bekräftas av ytterligare order på 100 elektriska bussar i Sverige under Q3. Orderingången har också varit god i Mexiko, med totalt 216 nya order på framför allt turistbussar.

Leveranserna under Q3 2021 uppgick till 1.357 enheter, 2% fler än under Q3 2020, med den största förbättringen i Nordamerika.

Under Q3 2021 steg nettoomsättningen med 2% till 4.770 Mkr (4.654). Justerat för valutakursförändringar steg

försäljningen också med 2%, varav serviceförsäljningen steg med 26% och fordonsförsäljningen minskade med 3%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 42 Mkr (240), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 0,9% (5,2). Lägre kapacitetsutnyttjande, produktionsstörningar och en ofördelaktig marknadsmix påverkade negativt medan ökad vinst i serviceaffären hade en positiv påverkan. Jämfört med Q3 2020 hade valutakursförändringar en positiv påverkan på 62 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 42 Mkr (232).

I september lanserade Volvo Bussar ett nytt chassi med elektrisk drivlina, som ger en stabil plattform för hållbar och effektiv kollektivtrafik till de marknader globalt som är redo för övergången till elektromobilitet.

Nettoorderingång och leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2021	2020		2021	2020	
Antal bussar						
Totalt orderingång	1.501	1.118	34	3.396	4.850	-30
Varav helelektriska	100	26	285	176	245	-28
Varav hybrider	16	250	-94	128	710	-82
Totala leveranser	1.357	1.331	2	3.795	3.774	1
Varav helelektriska	2	11	-82	193	34	468
Varav hybrider	202	217	-7	490	408	20

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2021	2020		2021	2020	
Mkr						
Europa	1.357	976	39	4.218	3.331	27
Nordamerika	2.583	2.069	25	6.407	5.567	15
Sydamerika	265	728	-64	635	1.214	-48
Asien	272	570	-52	1.134	1.786	-37
Afrika och Oceanien	293	310	-5	1.072	1.145	-6
Totalt nettoomsättning	4.770	4.654	2	13.466	13.043	3
Varav:						
Fordon	3.745	3.842	-3	10.539	10.249	3
Service	1.025	812	26	2.928	2.794	5
Justerat rörelseresultat ¹	42	240	-83	-47	-421	89
Justeringar	-	-8	100	-	-93	100
Rörelseresultat	42	232	-82	-47	-514	91
Justerad rörelsemarginal, %	0,9	5,2		-0,3	-3,2	
Rörelsemarginal, %	0,9	5,0		-0,3	-3,9	

¹För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

VOLVO PENTA

Fortsatt stark efterfrågan

- » Nettoorderingången under Q3 ökade med 34% och leveranserna med 6%
- » Det justerade rörelseresultatet uppgick till 501 Mkr (570) med en marginal på 14,6% (18,6)
- » Elektromobilitetsprojekt för både marina och industriella tillämpningar börjar ta fart

Marknaden för fritidsbåtar 2021/2022 har haft en bra inledning då flera båtmässor kunnat genomföras. Det har medfört den högsta orderingången hittills för Volvo Penta. Marknaden för kommersiella fartyg har återhämtat sig och den höga efterfrågan på servicefartyg för havsbaserad vindkraft har hållit i sig.

Utvecklingen på marknaden för industrimotorer för mobila maskiner var positiv under Q3, tack vare god tillväxt inom materialhanterings- och gruvsektorn. Efterfrågan ökade också på marknaden för industrimotorer för elgenerering.

Under Q3 2021 steg nettoorderingången med 34% till 10.907 enheter och leveranserna med 6% till 9.390 enheter. Den höga marknadsefterfrågan i kombination med störningar i leverantörskedjan har en betydande inverkan på ledtiderna.

Under Q3 2021 ökade nettoomsättningen med 12% till 3.428 Mkr (3.062). Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen med 13%, varav motorförsäljningen ökade med 15% och serviceförsäljningen med 9%.



Det justerade rörelseresultatet uppgick till 501 Mkr (570), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 14,6% (18,6). Resultatet påverkades negativt av minskad produktivitet i industrisystemet på grund av störningar i leverantörskedjan samt av högre FoU-, försäljnings- och administrationskostnader, vilka delvis vägdes upp av ökad försäljning. Jämfört med Q3 2020 påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet negativt med 42 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 501 Mkr (562).

Under Q3 passerade Volvo Penta en viktig milstolpe inom elektromobilitet när serieproduktionen av den elektriska drivlinan på 600V för industriapplikationer påbörjades.

Persontransportfartygen utrustade med en elektrisk hybriddrivlina, som utvecklats tillsammans med Danfoss Editron för kunden MHO, hårdtestades genom att framgångsrikt köra 12.000 sjömil från Kina till Danmark.

Nettoorderingång och leveranser		Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
Antal motorer		2021	2020		2021	2020	
Totalt orderingång		10.907	8.138	34	38.272	25.926	48
Varav helelektriska		36	-	-	48	-	-
Totala leveranser		9.390	8.840	6	31.687	25.748	23
Varav helelektriska		23	-	-	27	-	-

Nettoomsättning och rörelseresultat		Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
Mkr		2021	2020		2021	2020	
Europa		1.646	1.433	15	5.626	4.509	25
Nordamerika		765	794	-4	2.236	1.979	13
Sydamerika		124	91	36	346	228	52
Asien		680	553	23	1.959	1.689	16
Afrika och Oceanien		213	190	12	636	501	27
Totalt nettoomsättning		3.428	3.062	12	10.803	8.907	21
Varav:							
Motorer		2.296	2.010	14	7.578	6.148	23
Service		1.132	1.052	8	3.225	2.759	17
Justerat rörelseresultat ¹							
Justeringar		-	-8	100	-	-58	100
Rörelseresultat		501	562	-11	1.762	1.365	29
Justerad rörelsemarginal, %		14,6	18,6		16,3	16,0	
Rörelsemarginal, %		14,6	18,3		16,3	15,3	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

FINANCIAL SERVICES

God resultatförbättring

- » Ökad nyutlåningsvolym
- » Det justerade rörelseresultatet uppgick till 826 Mkr (423)
- » Bra portföljutveckling



Under Q3 2021 fortsatte Volvo Financial Services (VFS) att växa kreditportföljen och öka lönsamheten.

Den valutajusterade nyutlåningen steg med 13% jämfört med Q3 2020 framför allt tack vare högre leveranser av koncernens produkter och geografisk expansion. Justerat för valuta och avyttringen av UD Trucks växte portföljen med 7% på årsbasis.

Det justerade rörelseresultatet ökade till 826 Mkr (423). Detta var främst ett resultat av lägre kostnader för osäkra

fordringar i jämförelse med Q3 2020, när dessa kostnader ökades i linje med förväntningar på ökade bortskrivningar på grund av pandemin samt delvis tack vare lönsam portföljtillväxt. Avkastningen på eget kapital förbättrades till 16,3% (9,3).

Under Q3 2021 var portföljutvecklingen bra tack vare hög efterfrågan på transport- samt bygg- och anläggningstjänster.

Financial Services Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2021	2020	2021	2020
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande			67.888	60.494
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % ¹			30	30
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	20,0	17,9	59,3	52,6
Kreditportfölj netto, Mdr kr			162	157
Kostnader för osäkra fordringar	108	363	207	1.536
Justerat rörelseresultat ²	826	423	2.421	1.085
Justeringar ²	-	-	-	-45
Rörelseresultat	826	423	2.421	1.040
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %			1,91	2,05
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %			16,3	9,3

¹ Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvo koncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

² För mer information om justeringar, se not 7.

VOLVOKONCERNENS VIKTIGA HÄNDELSER

Volvo Lastvagnar förvärvar en tillverkningsanläggning för tunga lastbilar i Kina

Den 23 augusti meddelades att Volvo Lastvagnar har ingått avtal om att förvärva JMC Heavy Duty Vehicle Co., Ltd., ett dotterbolag till Jiangling Motors Co., Ltd., vilket innefattar en produktionsanläggning i Taiyuan i Shanxi-provinsen i Kina, för 0,8 miljarder RMB (ca 1,1 miljarder kronor). Målet är att börja tillverka de nya tunga Volvo FH-, Volvo FM- och Volvo FMX-lastbilarna i Taiyuan för kunder i Kina från och med slutet av 2022. Slutförande av transaktionen är föremål för sedvanliga villkor, bland annat myndighetsgodkännanden.

Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Daimler Truck AG och Volvokoncernen bildar bränslecells-bolag

- Brist på halvledare påverkar tillverkningen
- Årsstämma i AB Volvo
- Volvokoncernen och Isuzu Motors slutförde UD Trucks-affären som en del av den strategiska alliansen
- Volvokoncernens branschledande klimatmål godkända av SBTi
- Extra bolagsstämma i AB Volvo
- Högpresterande offentligt laddningsnätverk för tunga lastbilar i Europa

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvogroup.se

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DET TREDJE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Nettoomsättning	82.296	74.070	3.368	3.304	-406	-522	85.258	76.852
Kostnad för sålda produkter	-62.838	-56.540	-1.925	-1.998	407	523	-64.357	-58.015
Bruttoresultat	19.458	17.531	1.443	1.306	1	1	20.902	18.837
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.074	-3.711	-	-	-	-	-4.074	-3.711
Försäljningskostnader	-5.013	-5.587	-584	-544	-	-	-5.597	-6.131
Administrationskostnader	-988	-1.064	-3	-2	-	-	-991	-1.066
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-452	-402	-30	-336	-	-	-482	-739
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-322	340	-	-	-	-	-322	340
Resultat från övriga aktieinnehav	-32	-23	0	0	-	-	-32	-23
Rörelseresultat	8.576	7.084	826	423	1	1	9.403	7.508
Ränteintäkter och liknande resultatposter	99	78	-	-	1	-7	99	71
Räntekostnader och liknande resultatposter	-291	-315	0	0	-1	7	-291	-308
Övriga finansiella intäkter och kostnader	222	369	-	-	-	-	222	369
Resultat efter finansiella poster	8.607	7.216	826	423	1	1	9.433	7.640
Inkomstskatter	-2.127	-1.635	-197	-101	-0	-	-2.325	-1.737
Periodens resultat *	6.479	5.581	629	322	0	1	7.109	5.903
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							7.052	5.723
Innehav utan bestämmande inflytande							56	180
							7.109	5.903
Resultat per aktie före utspädning, kronor							3,47	2,81
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							3,47	2,81

Nyckeltal, %

Bruttomarginal	23,6	23,7	-	-	-	-	24,5	24,5
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,0	5,0	-	-	-	-	4,8	4,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,1	7,5	-	-	-	-	6,6	8,0
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,2	1,4	-	-	-	-	1,2	1,4
Rörelsemarginal	10,4	9,6	-	-	-	-	11,0	9,8

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DET TREDJE KVARTALET

Mkr	2021	2020
Periodens resultat	7.109	5.903
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	327	-203
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	0	36
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	1.172	-1.721
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	240	-26
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-	-
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	1.739	-1.916
Periodens totalresultat *	8.848	3.987
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	8.699	3.807
Innehav utan bestämmande inflytande	149	180
	8.848	3.987

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖRSTA TRE KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvo-koncernen	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Nettoomsättning	261.315	232.425	9.859	10.592	-1.336	-1.489	269.838	241.528
Kostnad för sålda produkter	-199.207	-181.339	-5.652	-6.400	1.337	1.491	-203.521	-186.248
Bruttoresultat	62.108	51.087	4.207	4.192	2	2	66.317	55.280
Forsknings- och utvecklingskostnader	-13.224	-12.483	-	-	-	-	-13.224	-12.483
Försäljningskostnader	-16.058	-18.016	-1.753	-1.686	-	-	-17.811	-19.702
Administrationskostnader	-3.412	-3.361	-8	-7	-	-	-3.420	-3.368
Övriga rörelseintäkter och kostnader	432	-4.126	-24	-1.458	-	-	407	-5.584
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	614	1.134	-	-	-	-	614	1.134
Resultat från övriga aktieinnehav	-28	-6	0	0	-	-	-28	-6
Rörelseresultat	30.432	14.228	2.421	1.040	2	2	32.854	15.270
Ränteintäkter och liknande resultatposter	263	279	-	-	1	-65	264	213
Räntekostnader och liknande resultatposter	-852	-1.080	0	0	-1	65	-852	-1.015
Övriga finansiella intäkter och kostnader	722	-428	-	-	-	-	722	-428
Resultat efter finansiella poster	30.565	12.999	2.421	1.040	2	2	32.988	14.040
Inkomstskatter	-7.212	-3.063	-599	-263	-0	0	-7.812	-3.327
Periodens resultat *	23.353	9.936	1.822	777	1	2	25.177	10.714
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							24.793	10.116
Innehav utan bestämmande inflytande							384	598
							25.177	10.714
Resultat per aktie före utspädning, kronor							12,19	4,97
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							12,19	4,97
Nyckeltal, %								
Bruttomarginal	23,8	22,0	-	-	-	-	24,6	22,9
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,1	5,4	-	-	-	-	4,9	5,2
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,1	7,8	-	-	-	-	6,6	8,2
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,4	-	-	-	-	1,3	1,4
Rörelsemarginal	11,6	6,1	-	-	-	-	12,2	6,3

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖRSTA TRE KVARTALEN

Mkr	2021	2020
Periodens resultat	25.177	10.714
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		-
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	4.513	-1.696
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	40	-8
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	4.112	-5.008
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	835	-223
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-324	-
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	9.176	-6.935
Periodens totalresultat *	34.353	3.779
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	33.732	3,222
Innehav utan bestämmande inflytande	621	557
	34.353	3,779

KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 sep 2021	31 dec 2020	30 sep 2021	31 dec 2020	30 sep 2021	31 dec 2020	30 sep 2021	31 dec 2020
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	36.204	34.423	111	154	-	-	36.314	34.577
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	51.432	49.045	66	68	-	-	51.498	49.113
Tillgångar i operationell leasing	30.111	29.460	19.247	19.155	-10.931	-10.653	38.427	37.962
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i Joint Ventures och intresseföretag	20.863	13.160	-	-	-	-	20.863	13.160
Övriga aktier och andelar	366	262	15	15	-	-	382	276
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	1.601	1.061	79.098	70.773	-1.840	-1.287	78.859	70.547
Pensionstillgångar, netto	1.620	1.712	-	-	-	-	1.620	1.712
Långfristiga räntebärande fordringar	3.661	4.603	-	-	-1.675	-410	1.986	4.193
Övriga långfristiga fordringar	9.412	9.228	180	157	-164	-815	9.428	8.569
Uppskjutna skattefordringar	9.878	9.505	1.222	1.089	0	1	11.101	10.595
Summa anläggningstillgångar	165.148	152.458	99.940	91.411	-14.609	-13.164	250.479	230.705
Omsättningstillgångar								
Varulager	62.310	47.273	265	352	-	-	62.575	47.625
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	821	635	63.932	58.096	-1.007	-746	63.746	57.985
Aktuella skattefordringar	1.823	1.659	245	528	-	-	2.067	2.187
Räntebärande fordringar	910	1.698	4	4	-23	-15	891	1.686
Intern finansiering	18.184	10.925	-	-	-18.184	-10.925	-	-
Kundfordringar	38.444	34.278	1.459	1.383	-	-	39.903	35.660
Övriga fordringar	16.746	17.105	1.550	1.361	-3.298	-3.208	14.998	15.258
Kortfristiga placeringar	163	213	-	-	-	-	163	213
Likvida medel	33.480	81.973	3.713	4.680	-1.015	-1.448	36.178	85.206
Tillgångar för försäljning	-	29.362	-	4.934	-	-	-	34.296
Summa omsättningstillgångar	172.881	225.121	71.167	71.337	-23.527	-16.342	220.521	280.116
Summa tillgångar	338.029	377.579	171.106	162.748	-38.136	-29.506	471.000	510.821
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	115.745	132.280	13.690	13.018	-2	-3	129.433	145.295
Innehav utan bestämmande inflytande	3.081	2.847	-	-	-	-	3.081	2.847
Summa eget kapital	118.826	135.127	13.690	13.018	-2	-3	132.513	148.142
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	13.319	18.282	150	148	-	-	13.470	18.430
Avsättningar för uppskjutna skatter	2.709	1.166	2.182	2.099	-	-	4.890	3.265
Övriga avsättningar	11.141	10.217	52	238	498	464	11.691	10.918
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	71.560	66.391	-	-	-	-	71.560	66.391
Övriga lån	16.366	18.053	10.643	11.905	-1.746	-1.182	25.262	28.775
Intern finansiering	-74.455	-58.839	69.576	59.412	4.878	-573	-	-
Övriga skulder	39.861	38.094	1.483	1.371	-7.076	-8.041	34.268	31.424
Kortfristiga avsättningar	11.669	12.411	41	225	428	517	12.137	13.153
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Obligationslån	24.857	30.904	-	-	-	-	24.857	30.904
Övriga lån	13.682	17.055	7.192	10.968	-886	-669	19.988	27.354
Intern finansiering	-31.950	-38.547	58.031	51.050	-26.082	-12.503	-	-
Leverantörsskulder	59.357	59.013	735	598	-	-	60.092	59.611
Aktuella skatteskulder	3.647	3.885	549	714	-	-	4.197	4.599
Övriga skulder	57.440	57.730	6.781	6.354	-8.148	-7.515	56.074	56.569
Skulder för försäljning	-	6.638	-	4.649	-	-	-	11.286
Summa eget kapital och skulder	338.029	377.579	171.106	162.748	-38.136	-29.506	471.000	510.821
Nyckeltal, %								
Soliditet	35,2	35,8	8,0	8,0	0,0	0,0	28,1	29,0
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie	-	-	-	-	-	-	63,7	71,5
Avkastning på rörelsekapital ¹	54,9	29,4	-	-	-	-	-	-
Avkastning på sysselsatt kapital ¹	25,6	14,7	-	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital ¹	-	-	16,3	8,3	-	-	24,0	13,8

¹ 12 månaders rullande.

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DET TREDJE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	8.576	7.084	826	423	1	1	9.403	7.508
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	707	859	10	13	-	-	716	872
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1.814	1.833	7	7	-	-	1.821	1.839
Avskrivningar leasingtillgångar	1.204	1.081	1.077	1.031	0	24	2.280	2.136
Övriga ej kassapåverkande poster	119	-563	118	393	16	5	253	-165
Total förändring i rörelsekapital varav	-13.444	3.383	-2.989	2.286	215	32	-16.218	5.701
Förändring i kundfordringar	1.887	-207	-10	-89	-	-	1.877	-297
Förändring i kundfinansieringsfordringar	-173	-125	-2.734	1.802	218	100	-2.689	1.778
Förändring i varulager	-2.188	-109	5	42	-	-	-2.184	-68
Förändring i leverantörsskulder	-12.413	6.125	-131	15	-	-	-12.544	6.140
Övriga förändringar i rörelsekapital	-557	-2.300	-119	516	-3	-69	-679	-1.853
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	1	551	-	-	-	-	1	551
Erhållna räntor och liknande poster	87	89	0	-	1	-14	89	75
Erlagda räntor och liknande poster	-137	-154	2	-	-14	15	-149	-139
Övriga finansiella poster	-111	-56	-	-	-	-	-111	-56
Betalda inkomstskatter	-1.487	-829	-132	-245	-	-	-1.619	-1.074
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-2.672	13.279	-1.082	3.908	219	62	-3.535	17.249
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1.265	-450	8	-11	-	-	-1.256	-461
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1.882	-1.184	-1	-1	-	-	-1.883	-1.185
Investeringar i leasingtillgångar	-5	-8	-2.159	-1.930	0	-	-2.164	-1.938
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	89	75	1.277	1.290	-1	-	1.365	1.366
Operativt kassaflöde	-5.735	11.712	-1.957	3.257	218	62	-7.474	15.030
Förvärv av aktier							-412	-86
Försäljning av aktier							-	2
Förvärv av verksamheter							-354	-
Försäljning av verksamheter							6	-
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-449	-174
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							-8.683	14.772
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån							19.519	25.214
Återbetalning av lån							-23.383	-25.121
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-19.318	-
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-14	-
Övrigt							-11	38
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							-31.891	14.903
Omräkningsdifferenser på likvida medel							311	-516
Förändring av likvida medel							-31.580	14.387

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖRSTA TRE KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	30.432	14.228	2.421	1.040	2	2	32.854	15.270
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	2.059	2.307	28	39	-	-	2.087	2.346
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	5.392	5.652	19	20	-	-	5.410	5.672
Avskrivningar leasingtillgångar	3.191	3.842	3.212	3.435	0	23	6.403	7.300
Övriga ej kassapåverkande poster	-2.440	799	329	1.604	-4	48	-2.115	2.451
Total förändring i rörelsekapital varav	-19.297	-16.385	-8.201	1.352	617	120	-26.881	-14.912
Förändring i kundfordringar	-1.787	140	-71	-59	-	-	-1.858	81
Förändring i kundfinansieringsfordringar	-580	-156	-8.332	263	642	85	-8.270	192
Förändring i varulager	-12.072	1.695	84	93	-	-	-11.988	1.788
Förändring i leverantörsskulder	-2.455	-13.062	110	265	-	-	-2.345	-12.797
Övriga förändringar i rörelsekapital	-2.403	-5.001	9	790	-25	35	-2.419	-4.176
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	769	551	-	-	-	-	769	551
Erhållna räntor och liknande poster	227	284	0	0	6	-90	232	194
Erlagda räntor och liknande poster	-723	-1.047	7	0	4	47	-712	-1.000
Övriga finansiella poster	-216	-217	-	-	-	-	-216	-217
Betalda inkomstskatter	-6.362	-3.751	-615	-475	-	-	-6.977	-4.227
Kassaflöde från den löpande verksamheten	13.031	6.262	-2.799	7.015	624	150	10.855	13.427
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-2.502	-1.902	11	-49	-	-	-2.491	-1.951
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-4.947	-3.685	-2	-3	-	-	-4.949	-3.688
Investeringar i leasingtillgångar	-31	-13	-6.674	-6.960	16	885	-6.690	-6.088
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	311	1.215	4.121	4.373	-10	-885	4.423	4.703
Operativt kassaflöde	5.861	1.877	-5.343	4.377	630	150	1.148	6.404
Förvärv av aktier							-7.311	-226
Försäljning av aktier							-	13
Förvärv av verksamheter							-789	-
Försäljning av verksamheter ¹							22.447	178
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-22	774
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							15.473	7.143
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån							60.372	93.613
Återbetalning av lån							-76.278	-73.951
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-49.820	-
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-417	-10
Övrigt							-101	-122
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							-50.770	26.672
Omräkningsdifferenser på likvida medel							1.743	-1.920
Förändring av likvida medel							-49.027	24.752

¹ Den totala kassaflödeseffekten från försäljningen av UD Trucks är 22.450 M SEK och inkluderar både försäljning av UD Trucks verksamhet samt försäljning av kundfinansieringsportföljen i Japan som finansierades av interna lån som återbetalades av UD Trucks vid tidpunkten för försäljningen.

KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2021	31 dec 2020	30 sep 2021	31 dec 2020
Mdr kr				
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	78,9	70,5
Långfristiga räntebärande fordringar	3,7	4,6	2,0	4,2
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	63,7	58,0
Räntebärande fordringar	0,9	1,7	0,9	1,7
Intern finansiering	18,2	10,9	-	-
Kortfristiga placeringar	0,2	0,2	0,2	0,2
Likvida medel	33,5	82,0	36,2	85,2
Tillgångar för försäljning	-	0,0	-	4,7
Summa räntebärande finansiella tillgångar	56,4	99,4	181,8	224,5
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-71,6	-66,4	-71,6	-66,4
Övriga lån	-11,9	-13,6	-20,8	-24,3
Intern finansiering	74,5	58,8	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-24,9	-30,9	-24,9	-30,9
Övriga lån	-12,0	-15,5	-18,3	-25,8
Intern finansiering	31,9	38,5	-	-
Skulder för försäljning	-	4,3	-	0,0
Summa räntebärande finansiella skulder exkl. leasingskulder	-13,9	-24,7	-135,5	-147,5
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	42,5	74,7	46,3	77,0

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2021	31 dec 2020	30 sep 2021	31 dec 2020
Mdr kr				
Långfristig leasingskuld	-4,5	-4,5	-4,5	-4,4
Kortfristig leasingskuld	-1,7	-1,6	-1,7	-1,6
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-11,7	-16,6	-11,9	-16,7
Skulder för försäljning	-	-1,1	-	-1,1
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	-17,9	-23,7	-18,0	-23,8

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2021	31 dec 2020	30 sep 2021	31 dec 2020
Mdr kr				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	42,5	74,7	46,3	77,0
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	-17,9	-23,7	-18,0	-23,8
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	24,6	51,0	28,3	53,2

FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Tredje kvartalet 2021	Första tre kvartalen 2021
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid slutet av föregående period	67,3	74,7
Operativt kassaflöde	-5,7	5,9
Investeringar i och försäljningar av aktier och andelar, netto	-0,4	-7,3
Förvärv och försäljningar av aktier eller verksamhet i dotterbolag, netto ¹	-0,4	17,6
Kapitalöverföring till/från Financial Services	1,1	1,6
Valutaeffekt	0,5	2,1
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-19,3	-49,8
Övriga förändringar	-0,6	-2,2
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid periodens utgång	42,5	42,5
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid slutet av föregående period	-17,9	-23,7
Utbetalning av pensioner som ingår i operativt kassaflöde	0,3	1,1
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	0,5	5,8
Kostnader för tjänstgöring under innevarande år samt övriga pensionskostnader	-0,5	-1,5
Investeringar, omvärderingar och amorteringar av leasingkontrakt	0,1	0,2
Överföring pensioner och leasingsskulder till UD Trucks	-	1,1
Valutaeffekt	-0,2	-0,5
Övriga förändringar	-0,3	-0,4
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid periodens utgång	-17,9	-17,9
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid periodens utgång	24,6	24,6

¹ Inkluderar både kassaflödeseffekten från försäljningen av UD Trucks och interna lån som finansierade försäljningen av kundfinansieringsportföljen i VFS Japan. Detta betalades tillbaka av UD Trucks vid tidpunkten för försäljningen.

KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	30 sep 2021	31 dec 2020
Total eget kapital vid slutet av föregående period	148,1	141,7
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid slutet av föregående period	145,3	138,6
Periodens resultat	24,8	19,3
Övrigt totalresultat	8,9	-12,4
Periodens totalresultat	33,7	6,9
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-49,8	-
Övriga förändringar	0,2	-0,2
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid periodens utgång	129,4	145,3
Innehav utan bestämmande inflytande vid slutet av föregående period	2,8	3,1
Periodens resultat	0,4	0,8
Övrigt totalresultat	0,2	-0,2
Periodens totalresultat	0,6	0,5
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-0,4	-0,8
Övriga förändringar	0,0	0,0
Innehav utan bestämmande inflytande vid periodens utgång	3,1	2,8
Totalt eget kapital vid periodens utgång	132,5	148,1

KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Koncernen						Första tre kvartalen 2021	Första tre kvartalen 2020
Mkr där ej annat anges	3/2021	2/2021	1/2021	4/2020	3/2020		
Nettoomsättning	85.258	90.561	94.018	96.917	76.852	269.838	241.528
Kostnad för sålda produkter	-64.357	-68.843	-70.322	-73.071	-58.015	-203.521	-186.248
Bruttoresultat	20.902	21.718	23.696	23.847	18.837	66.317	55.280
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.074	-4.780	-4.370	-4.314	-3.711	-13.224	-12.483
Försäljningskostnader	-5.597	-5.965	-6.249	-6.808	-6.131	-17.811	-19.702
Administrationskostnader	-991	-1.274	-1.156	-1.252	-1.066	-3.420	-3.368
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-482	1.393	-503	125	-739	407	-5.584
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-322	290	645	615	340	614	1.134
Resultat från övriga aktieinnehav	-32	2	3	3	-23	-28	-6
Rörelseresultat	9.403	11.384	12.067	12.215	7.508	32.854	15.270
Ränteintäkter och liknande resultatposter	99	88	76	86	71	264	213
Räntekostnader och liknande resultatposter	-291	-264	-296	-334	-308	-852	-1.015
Övriga finansiella intäkter och kostnader	222	57	443	-90	369	722	-428
Resultat efter finansiella poster	9.433	11.265	12.290	11.877	7.640	32.988	14.040
Inkomstskatter	-2.325	-2.202	-3.286	-2.517	-1.737	-7.812	-3.327
Periodens resultat *	7.109	9.064	9.004	9.360	5.903	25.177	10.714
* Hänförligt till:							
AB Volvos ägare	7.052	8.900	8.841	9.202	5.723	24.793	10.116
Innehav utan bestämmande inflytande	56	164	164	158	180	384	598
	7.109	9.064	9.004	9.360	5.903	25.177	10.714
Nyckeltal, Koncernen, %							
Bruttomarginal	24,5	24,0	25,2	24,6	24,5	24,6	22,9
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,8	5,3	4,6	4,5	4,8	4,9	5,2
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,6	6,6	6,6	7,0	8,0	6,6	8,2
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,2	1,4	1,2	1,3	1,4	1,3	1,4
Rörelsemarginal	11,0	12,6	12,8	12,6	9,8	12,2	6,3
Nyckeltal, Industriverksamheten, %							
Bruttomarginal	23,6	23,2	24,4	23,9	23,7	23,8	22,0
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,0	5,4	4,8	4,6	5,0	5,1	5,4
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,1	6,1	6,2	6,7	7,5	6,1	7,8
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,2	1,4	1,3	1,3	1,4	1,3	1,4
Rörelsemarginal	10,4	11,9	12,5	12,4	9,6	11,6	6,1
EBITDA marginal, Industriverksamheten							
Rörelseresultat, Industriverksamheten	8.576	10.471	11.384	11.691	7.084	30.432	14.228
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	666	687	594	666	713	1.946	2.067
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	40	32	40	94	146	112	240
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	3.017	2.736	2.830	3.368	2.914	8.583	9.492
Totala avskrivningar	3.724	3.454	3.464	4.128	3.773	10.642	11.799
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	12.301	13.925	14.847	15.820	10.857	41.074	26.027
EBITDA marginal, %	14,9	15,9	16,3	16,8	14,7	15,7	11,2
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader							
Kapitalisering	620	591	621	559	415	1.832	1.604
Avskrivning	-628	-653	-561	-574	-667	-1.842	-1.974
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto	-7	-63	60	-15	-253	-10	-370
Avkastning på rörelsekapital från Industriverksamheten, % ¹	54,9	49,8	35,0	29,4	25,4		
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, % ¹	25,6	23,4	17,1	14,7	13,2		

1 12 månaders rullande.

KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning						Första tre kvartalen 2021	Första tre kvartalen 2020
Mkr	3/2021	2/2021	1/2021	4/2020	3/2020		
Lastbilar	53.401	51.945	58.372	61.917	47.740	163.717	146.345
Anläggningsmaskiner	19.638	25.839	24.742	20.810	17.619	70.219	60.642
Bussar	4.770	5.126	3.570	6.748	4.654	13.466	13.043
Volvo Penta	3.428	3.967	3.409	2.985	3.062	10.803	8.907
Koncernfunktioner och övrigt	1.807	1.686	2.022	2.340	1.661	5.515	5.530
Elimineringar	-748	-752	-906	-754	-666	-2.406	-2.042
Industriverksamheten	82.296	87.810	91.209	94.047	74.070	261.315	232.425
Financial Services	3.368	3.233	3.257	3.369	3.304	9.859	10.592
Omklassificeringar och elimineringar	-406	-482	-447	-498	-522	-1.336	-1.489
Koncernen	85.258	90.561	94.018	96.917	76.852	269.838	241.528

Rörelseresultat						Första tre kvartalen 2021	Första tre kvartalen 2020
Mkr	3/2021	2/2021	1/2021	4/2020	3/2020		
Lastbilar	5.814	7.004	7.479	8.866	4.549	20.297	6.898
Anläggningsmaskiner	2.635	3.374	3.822	2.460	1.951	9.832	7.122
Bussar	42	-26	-64	-8	232	-47	-514
Volvo Penta	501	617	643	37	562	1.762	1.365
Koncernfunktioner och övrigt	-433	-497	-481	317	-213	-1.411	-639
Elimineringar	17	-2	-15	18	3	0	-5
Industriverksamheten	8.576	10.471	11.384	11.691	7.084	30.432	14.228
Financial Services	826	913	682	523	423	2.421	1.040
Omklassificeringar och elimineringar	1	0	1	1	1	2	2
Koncernen	9.403	11.384	12.067	12.215	7.508	32.854	15.270

Justerat rörelseresultat ¹						Första tre kvartalen 2021	Första tre kvartalen 2020
Mkr	3/2021	2/2021	1/2021	4/2020	3/2020		
Lastbilar	5.814	5.350	7.479	8.045	4.522	18.643	9.206
Anläggningsmaskiner	2.635	3.374	3.822	2.321	1.963	9.832	7.750
Bussar	42	-26	-64	-24	240	-47	-421
Volvo Penta	501	617	643	25	570	1.762	1.423
Koncernfunktioner och övrigt	-433	-497	-727	29	-505	-1.657	-1.411
Elimineringar	17	-2	-15	17	3	0	-5
Industriverksamheten	8.576	8.817	11.138	10.413	6.793	28.532	16.542
Financial Services	826	913	682	521	423	2.421	1.085
Omklassificeringar och elimineringar	1	0	1	1	1	2	2
Koncernens justerade rörelseresultat²	9.403	9.730	11.821	10.934	7.217	30.955	17.629

¹För mer information om justerat rörelseresultat, se not 7.

Rörelsemarginal						Första tre kvartalen 2021	Första tre kvartalen 2020
%	3/2021	2/2021	1/2021	4/2020	3/2020		
Lastbilar	10,9	13,5	12,8	14,3	9,5	12,4	4,7
Anläggningsmaskiner	13,4	13,1	15,4	11,8	11,1	14,0	11,7
Bussar	0,9	-0,5	-1,8	-0,1	5,0	-0,3	-3,9
Volvo Penta	14,6	15,6	18,9	1,2	18,3	16,3	15,3
Industriverksamheten	10,4	11,9	12,5	12,4	9,6	11,6	6,1
Koncernen	11,0	12,6	12,8	12,6	9,8	12,2	6,3

Justerad rörelsemarginal						Första tre kvartalen 2021	Första tre kvartalen 2020
%	3/2021	2/2021	1/2021	4/2020	3/2020		
Lastbilar	10,9	10,3	12,8	13,0	9,5	11,4	6,3
Anläggningsmaskiner	13,4	13,1	15,4	11,2	11,1	14,0	12,8
Bussar	0,9	-0,5	-1,8	-0,4	5,2	-0,3	-3,2
Volvo Penta	14,6	15,6	18,9	0,8	18,6	16,3	16,0
Industriverksamheten	10,4	10,0	12,2	11,1	9,2	10,9	7,1
Koncernens justerade rörelsemarginal	11,0	10,7	12,6	11,3	9,4	11,5	7,3

KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata						Första tre	Första tre
	3/2021	2/2021	1/2021	4/2020	3/2020	kvartalen 2021	kvartalen 2020
Resultat per aktie, kronor ¹	3,47	4,38	4,35	4,53	2,81	12,19	4,97
Resultat per aktie, kronor ¹ , 12 månaders rullande	16,72	16,07	11,55	9,50	8,24	-	-
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	3,47	4,38	4,35	4,53	2,81	12,19	4,97
Antal utestående aktier i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Antal egna aktier i miljoner	0	0	0	0	0	0	0
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	0	0	0	0	32	0	74

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandards, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning för 2020 (tillgänglig på www.volvogroup.se). Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

Nya redovisningsprinciper för 2021

Ändringarna i IFRS 7, IFRS 9 och IFRS 16 är hänförliga till reformen för referensräntor – fas 2 och ger vägledning kring hur effekterna av reformen ska redovisas. Referensräntereformen är hänförlig till övergången från nuvarande referensräntor såsom LIBOR till nya referensräntor. Övergången

innebär att kontraktvillkoren för vissa finansiella instrument kommer att ändras. Ändringen av villkoren till följd av reformen ska redovisas som en justering av rörlig ränta. Volvokoncernen följer noggrant övergången till de nya referensräntorna. Övergången kommer ske vid olika tidpunkter för olika räntor under de kommande åren. Under 2021 kommer GBP LIBOR att ersättas med SONIA där Volvokoncernen har ett begränsat antal kontrakt avseende räntederivat som är knutna till GBP LIBOR som kommer påverkas. Ändringarna i IFRS 7, IFRS 9 och IFRS 16 kommer att tillämpas när nya referensräntor har införlivats i de underliggande kontrakten vilket förväntas ha skett vid utgången av 2021 för GBP LIBOR och senare för andra räntor såsom USD LIBOR. Ändringarna gäller från 1 januari 2021.

Inga andra nya redovisningsprinciper gällande från 2021 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Volvokoncernens affärsområden och lastbilsdivisioner övervakar och hanterar risker i sin verksamhet. Därutöver använder Volvokoncernen en centraliserad Enterprise Risk Management (ERM) rapporteringsprocess, som är ett systematiskt och strukturerat ramverk för rapportering och granskning av riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av identifierade risker.

ERM-processen klassificerar Volvokoncernens risker i fem kategorier:

Makro- och marknadsrelaterade risker – såsom, fordonsbranschens cykliska natur, intensiv konkurrens, omfattande lagstiftningskrav och geopolitisk osäkerhet;

Verksamhetsrisker – såsom skifte och konvergens i teknik, kundnöjdhet och efterfrågan, risker relaterade till industrisystemet, beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång, cybersäkerhet och IT-infrastruktur, strategiska affärer, som sammanslagningar och förvärv, partnerskap och avyttringar samt återköpsavtal med garanterade restvärden;

Klimat- och samhällsrisker – såsom pandemier, klimat- och miljölågstiftning och risker relaterade till humankapital och mänskliga rättigheter;

Efterlevnadsrisker – såsom brist på efterlevnad av data-skyddslagar, skydd samt underhåll av immateriella tillgångar, klagomål och rättstvister med kunder och andra tredjeparter samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftning; och

Finansiella risker – såsom försäkringsskydd, kreditrisk, pensionsåtaganden, räntenivåer och valutakursförändringar, likviditetsrisker samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 68–75 i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2020.

Riskuppdatering

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Uppdatering av situationen i leverantörskedjan

Vår förmåga att leverera enligt marknadens efterfrågan är i hög grad beroende av att vi vid varje tidpunkt erhåller erforderlig mängd material, komponenter och övriga nödvändiga tjänster samt att vi har möjlighet att på bästa sätt kunna

utnyttja koncernens olika produktions- och serviceanläggningar. För närvarande är vår leverantörskedja och vårt industriella system ansträngt inom flera områden bl.a. på grund av brist på komponenter till halvledare och andra material och komponenter, brist på transporttjänster samt utvecklingen av Covid-19 pandemin och de begränsningsåtgärder som vidtas till följd av detta. Vi kommer att drabbas av störningar i leverantörskedjan och stopp i vår produktion framöver. Sådana störningar kan leda till ökade kostnader samt avbrott i produktion och leveranser av koncernens produkter och tjänster, vilket kan ha en väsentlig negativ inverkan på koncernens lönsamhet.

Covid-19-pandemin

Utbrottet av Covid-19-pandemin över världen har lett till omfattande störningar av ekonomin i många länder, inklusive Volvokoncernens viktigaste marknader. Detta har tidigare haft en negativ effekt på efterfrågan på Volvokoncernens varor och tjänster och på koncernens finansiella utveckling och beroende på hur pandemin utvecklas kan det inte uteslutas att en liknande situation inträffar igen.

Hur länge Covid-19-pandemin kommer att pågå och hur den kommer att utvecklas är okänt, och det går inte att förutse dess framtida påverkan. Om virusutbrottet förlängs eller förvärras kan det dock förväntas ha negativ effekt på Volvokoncernens finansiella resultat och det kan också ha en väsentlig negativ påverkan på koncernens verksamhet och finansiella utveckling.

Kundfordringar

Som en konsekvens av den vedertagna affärsmodellen inom anläggningsmaskinsbranschen i Kina, med långa betalningstider från kunderna, utgör kundfordringarna i Kina normalt sett en väsentlig del av koncernens totala kundfordringar. Mot bakgrund av den starka tillväxten i den kinesiska anläggningsmaskinsmarknaden de senaste åren har kundfordringarna i Kina ökat. Om aktiviteten inom anläggningsbranschen och gruvindustrin minskar snabbt och kraftigt kan detta få en negativ påverkan på kunders och återförsäljares möjlighet att möta sina förpliktelser mot koncernen och därmed påverka koncernens finansiella resultat negativt.

Upptäckt av för tidigt åldrande av komponent i avgasefterbehandlingssystemet

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgasefterbehandlingssystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrad prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påver-

kade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten påbörjades under 2019 och kommer fortsätta de kommande åren. Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

Eventualförpliktelser och eventualtillgångar

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 30 september 2021 till 16,9 miljarder kronor, en ökning med 3,1 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2020. Bruttoexponeringen om 16,9 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

Totala eventualtillgångar uppgick den 30 september 2021 till 0,8 miljarder kronor (1,3 miljarder kronor per den 31 december 2020) och avser en skattekredit i Brasilien.

Rättsliga processer

I januari 2011 blev Volvokoncernen och andra lastbilsföretag föremål för en utredning av EU-kommissionen gällande eventuell överträdelse av EU:s konkurrensbestämmelser. I juli 2016 meddelade EU-kommissionen ett förlikningsbeslut mot Volvokoncernen och andra lastbilsföretag som slog fast att de deltagit i en överträdelse av konkurrensreglerna som för Volvokoncernens del varade under 14 år mellan 1997 och 2011. Volvokoncernen betalade böter motsvarande 670 miljoner euro.

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvo erhållit och försvarar sig mot en betydande mängd skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de direkt eller indirekt lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven har framställts i olika länder (däribland EU-medlemsstater, Storbritannien och Israel) av ett stort antal parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en gruppitalan. Det är troligt att ytterligare krav kommer att framställas.

Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av vilket ansvar som skulle kunna uppkomma till följd av dessa krav. Tvisterna är emellertid av ansenlig omfattning och ett ogynnsamt utfall för några eller samtliga krav kan, beroende på typ och omfattning av sådana utfall, komma att påverka Volvokoncernens finansiella resultat, kassaflöde och finansiella ställning väsentligt.

De övriga rättsliga processerna och utredningarna som beskrivs i not 21 och not 24 i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning för 2020 pågår alltjämt. Under Q3 2021 har ingen väsentlig förändring skett i dessa ärenden.

NOT 3 | INTÄKTER

De två stora intäktsflödena inom Volvokoncernen är fordon och service. Fordon inkluderar försäljning av fordon, maskiner och motorer. Intäkter redovisas när kontrollen av fordonet har överförts till kunden vilket normalt sett är när fordonet har levererats till kunden. I de fall en försäljning av fordon görs i kombination med ett återköpsåtagande och det finns ett betydande ekonomiskt incitament för kunden att lämna tillbaka fordonet, redovisas försäljningen över kontraktssperioden för återköpsåtagandet. Service inkluderar försäljning av reservdelar, underhållsservice och andra eftermarknadsprodukter. Intäkter redovisas när kontrollen har överförts till

kunden vilket är när kunden kan dra nytta av levererad service. För reservdelar redovisas intäkten normalt sett vid en specifik tidpunkt, vilket är i samband med leverans. För underhållsservice och andra eftermarknadsprodukter redovisas intäkten normalt sett över kontraktssperioden. I de fall betalning erhålls i förskott avseende servicekontrakt redovisas en kontraktsskuld. Intäkter från operationell leasing redovisas över leasingperioden. Ränteintäkter i samband med finansiell leasing eller avbetalningskontrakt redovisas som nettoomsättning inom Financial Services fördelat över underliggande kontraktssperiod.

NOT 4 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Under Q3 förvärvade Volvokoncernen de återstående 70 procent av aktierna i det före detta joint venture-företaget Soprov Algérie SPA, ett importör- och monteringsbolag i Algeriet. Transaktionen hade ingen signifikant påverkan på Volvokoncernens resultat eller finansiella position.

Volvokoncernen har under Q3 inte gjort några andra förvärv eller avyttringar av rörelser som har haft en signifikant påverkan på Volvokoncernen.

NOT 5 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2020 i not 30 har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 3,7 miljarder kronor (6,6) och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 1,8 miljarder kronor (1,4) per 30 september 2021.

Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto. Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån och övriga lån, uppgick till 140,3 miljarder kronor (152,8) i redovisat värde med ett verkligt värde om 142,1 miljarder kronor (155,7). I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 1,4 miljarder kronor (0,6).

Valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen

Mkr	Jämförelse med tredje kvartalet 2020		
	Tredje kvartalet 2021	Tredje kvartalet 2020	Förändring
Nettoflöden i utländsk valuta			291
Realiserat och orealiserat resultat på derivat	-4	0	-4
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	-127	-27	-100
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			-60
Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen			126

Tillämpliga valutakurser

	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Tredje kvartalet 2021	Tredje kvartalet 2020	30 sep 2021	30 sep 2020
BRL	1,66	1,65	1,62	1,60
CNY	1,34	1,28	1,36	1,32
EUR	10,20	10,36	10,20	10,54
GBP	11,92	11,45	11,81	11,52
USD	8,65	8,87	8,79	8,99
JPY	0,0786	0,0836	0,0786	0,0851
KRW	0,0075	0,0075	0,0074	0,0077

NOT 6 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Tredje kvar- talet 2021	Andra kvartalet 2020	Tredje kvartalet 2021	Andra kvartalet 2020
Mkr				
Intresseföretag	180	343	10	12
Joint ventures	207	364	228	173

	Fordringar		Skulder	
	30 sep 2021	31 dec 2020	30 sep 2021	31 dec 2020
Mkr				
Intresseföretag	57	242	13	24
Joint ventures	153	330	71	71

NOT 7 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat						Första tre kvartalen 2021	Första tre kvartalen 2020
Mkr	3/2021	2/2021	1/2021	4/2020	3/2020		
Lastbilar	5.814	5.350	7.479	8.045	4.522	18.643	9.206
Anläggningsmaskiner	2.635	3.374	3.822	2.321	1.963	9.832	7.750
Bussar	42	-26	-64	-24	240	-47	-421
Volvo Penta	501	617	643	25	570	1.762	1.423
Koncernfunktioner och övrigt	-433	-497	-727	29	-505	-1.657	-1.411
Elimineringar	17	-2	-15	17	3	0	-5
Industriverksamheten	8.576	8.817	11.138	10.413	6.793	28.532	16.542
Financial Services	826	913	682	521	423	2.421	1.085
Omklassificeringar och elimineringar	1	0	1	1	1	2	2
Koncernen	9.403	9.730	11.821	10.934	7.217	30.955	17.629

Justeringar						Första tre kvartalen 2021	Första tre kvartalen 2020
Mkr	3/2021	2/2021	1/2021	4/2020	3/2020		
Justeringsposter (Segment)							
Avskrivning av tillgångar för försäljning (Koncernfunktioner och övrigt)	-	-	246	287	291	246	841
Omstruktureringskostnader relaterade till personalneddragningar:							
Lastbilar	-	-	-	821	28	-	-2.307
Anläggningsmaskiner	-	-	-	140	-12	-	-627
Bussar	-	-	-	16	-8	-	-93
Volvo Penta	-	-	-	12	-8	-	-58
Koncernfunktioner och övrigt	-	-	-	1	-	-	-70
Financial Services	-	-	-	2	-	-	-45
Avyttring av UD Trucks (Trucks)	-	1.653	-	-	-	1.653	-

Totala justeringar							
Lastbilar	-	1.653	-	821	28	1.653	-2.307
Anläggningsmaskiner	-	-	-	140	-12	-	-627
Bussar	-	-	-	16	-8	-	-93
Volvo Penta	-	-	-	12	-8	-	-58
Koncernfunktioner och övrigt	-	-	246	288	291	246	771
Industriverksamheten	-	1.653	246	1.278	291	1.900	-2.315
Financial Services	-	-	-	2	-	-	-45
Koncernen	-	1.653	246	1.280	291	1.900	-2.360

Rörelseresultat						Första tre kvartalen 2021	Första tre kvartalen 2020
Mkr	3/2021	2/2021	1/2021	4/2020	3/2020		
Lastbilar	5.814	7.004	7.479	8.866	4.549	20.297	6.898
Anläggningsmaskiner	2.635	3.374	3.822	2.460	1.951	9.832	7.122
Bussar	42	-26	-64	-8	232	-47	-514
Volvo Penta	501	617	643	37	562	1.762	1.365
Koncernfunktioner och övrigt	-433	-497	-481	317	-213	-1.411	-639
Elimineringar	17	-2	-15	18	3	0	-5
Industriverksamheten	8.576	10.471	11.384	11.691	7.084	30.432	14.228
Financial Services	826	913	682	523	423	2.421	1.040
Omklassificeringar och elimineringar	1	0	1	1	1	2	2
Koncernen	9.403	11.384	12.067	12.215	7.508	32.854	15.270

För avstämning av ytterligare nyckeltal se www.volvogroup.se.

MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag för det tredje kvartalet ingår utdelningar med 3.136 Mkr (-). Moderbolaget har under det tredje kvartalet inte haft något resultat från innehav i joint ventures (550).

Försäljning av UD Trucks har minskat värdet av aktier och andelar i koncernföretag med 8.927 Mkr och investering av Volvo Fuel Cell Holding AB har ökat värdet med 3.000 Mkr jämfört med 31 december 2020. Finansiell netto-skuld uppgick vid slutet av tredje kvartalet till 43.976 Mkr (7.565).

Resultaträkning				
Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2021	2020	2021	2020
Nettoomsättning¹	72	72	203	233
Kostnader för sålda tjänster ¹	-72	-72	-203	-233
Bruttoresultat	0	0	0	0
Rörelsekostnader ¹	-141	-245	-756	-762
Rörelseresultat	-141	-245	-756	-762
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	3.136	-	11.653	243
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-	550	785	550
Ränteintäkter och räntekostnader	-174	-103	-398	-516
Övriga finansiella intäkter och kostnader	2	-	-3	-13
Resultat efter finansiella poster	2.823	202	11.281	-498
Bokslutsdispositioner	-	-	2.000	-
Inkomstskatter	-83	284	-459	934
Periodens resultat	2.740	486	12.822	436

¹ Av nettoomsättningen för tredje kvartalet avsåg 62 Mkr (61) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 72 Mkr (41).

Övrigt totalresultat				
Periodens resultat	2.740	486	12.822	436
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	-	-	-
Periodens totalresultat	2.740	486	12.822	436

Balansräkning		
Mkr	30 sep 2021	31 dec 2020
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	7	7
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	66.103	71.857
Andelar i joint ventures och intresseföretag	8.946	8.946
Övriga aktier och andelar	2	1
Övriga långfristiga fordringar	412	-
Uppskjutna skattefordringar	316	298
Summa anläggningstillgångar	75.786	81.109
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	5.168	1.735
Aktuella skattefordringar	631	-
Övriga kortfristiga fordringar	748	85
Summa omsättningstillgångar	6.547	1.820
Summa tillgångar	82.333	82.929
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.899	9.899
Fritt eget kapital	17.802	54.800
Summa Eget kapital	27.701	64.699
Obeskattade reserver	10.000	10.000
Avsättningar	267	271
Långfristiga skulder ¹	5.671	5.595
Kortfristiga skulder ²	38.694	2.364
Summa eget kapital och skulder	82.333	82.929

¹ Varav till koncernföretag 5.664 Mkr (5.589).

² Varav till koncernföretag 38.179 Mkr (1.789).

Händelser efter balansdagen

För viktiga händelser, se sidan 13. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter det tredje kvartalets utgång 2021 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Göteborg den 21 oktober 2021
AB Volvo (publ)

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
Antal lastbilar	2021	2020		2021	2020	
Nettoorderingång exklusive UD Trucks						
Europa	18.396	24.175	-24	100.473	57.784	74
Tunga och medeltunga lastbilar	13.032	19.728	-34	81.000	46.984	72
Lätta lastbilar	5.364	4.447	21	19.473	10.800	80
Nordamerika	21.750	12.433	75	51.672	21.325	142
Sydamerika	4.695	9.071	-48	16.647	14.565	14
Asien	3.000	4.538	-34	11.491	11.364	1
Afrika och Oceanien	3.277	2.880	14	9.240	5.988	54
Totalt orderingång exklusive UD Trucks	51.118	53.097	-4	189.523	111.026	71
UD Trucks	-	4.433	E/T	5.017	11.410	E/T
Totalt orderingång	51.118	57.530	-11	194.540	122.436	59
Tunga lastbilar (>16 ton)	39.300	46.269	-15	153.948	93.583	65
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	6.422	2.351	173	15.902	6.566	142
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.396	4.477	21	19.673	10.877	81
Totalt orderingång exklusive UD Trucks	51.118	53.097	-4	189.523	111.026	71
UD Trucks	-	4.433	E/T	5.017	11.410	E/T
Totalt orderingång	51.118	57.530	-11	194.540	122.436	59

Nettoorderingsång av lastbilar per varumärke

Volvo

Europa	8.167	13.816	-41	50.617	30.645	65
Nordamerika	8.804	7.895	12	22.273	10.419	114
Sydamerika	4.351	8.843	-51	15.643	14.153	11
Asien	2.329	3.932	-41	8.975	9.671	-7
Afrika och Oceanien	2.102	1.987	6	5.769	3.718	55
Totalt Volvo	25.753	36.473	-29	103.277	68.606	51
Tunga lastbilar (>16 ton)	25.010	35.836	-30	100.374	66.754	50
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	743	637	17	2.903	1.852	57
Totalt Volvo	25.753	36.473	-29	103.277	68.606	51

Renault Trucks

Europa	10.229	10.359	-1	49.856	27.139	84
Tunga och medeltunga lastbilar	4.865	5.912	-18	30.383	16.339	86
Lätta lastbilar	5.364	4.447	21	19.473	10.800	80
Nordamerika	16	28	-43	103	75	37
Sydamerika	220	85	159	565	191	196
Asien	671	606	11	2.516	1.693	49
Afrika och Oceanien	241	706	-66	1.141	1.765	-35
Totalt Renault Trucks	11.377	11.784	-3	54.181	30.863	76
Tunga lastbilar (>16 ton)	4.219	5.783	-27	29.028	16.071	81
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.762	1.524	16	5.480	3.915	40
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.396	4.477	21	19.673	10.877	81
Totalt Renault Trucks	11.377	11.784	-3	54.181	30.863	76

Mack

Nordamerika	12.930	4.510	187	29.296	10.831	170
Sydamerika	99	143	-31	375	221	70
Afrika och Oceanien	554	187	196	1.130	505	124
Totalt Mack	13.583	4.840	181	30.801	11.557	167
Tunga lastbilar (>16 ton)	9.781	4.650	110	23.608	10.758	119
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.802	190	1.901	7.193	799	800
Totalt Mack	13.583	4.840	181	30.801	11.557	167

LEVERANSER

Leveranser av lastbilar		Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
Antal lastbilar		2021	2020		2021	2020	
Leveranser exklusive UD Trucks							
Europa		20.286	17.821	14	67.803	52.660	29
Tunga och medeltunga lastbilar		17.156	14.741	16	54.512	42.739	28
Lätta lastbilar		3.130	3.080	2	13.291	9.921	34
Nordamerika		10.222	6.103	67	33.036	20.677	60
Sydamerika		8.152	4.350	87	20.340	11.568	76
Asien		3.098	3.620	-14	10.571	9.687	9
Afrika och Oceanien		2.226	1.974	13	6.354	5.481	16
Totala leveranser exklusive UD Trucks		43.984	33.868	30	138.104	100.073	38
UD Trucks		-	3.841	E/T	3.994	10.434	E/T
Totala leveranser		43.984	37.709	17	142.098	110.507	29
Tunga lastbilar (>16 ton)		37.957	28.874	31	115.416	85.052	36
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		2.863	1.902	51	9.200	5.050	82
Lätta lastbilar (< 7 ton)		3.164	3.092	2	13.488	9.971	35
Totala leveranser exklusive UD Trucks		43.984	33.868	30	138.104	100.073	38
UD Trucks		-	3.841	E/T	3.994	10.434	E/T
Totala leveranser		43.984	37.709	17	142.098	110.507	29
Leveranser av lastbilar per varumärke							
Volvo							
Europa		11.167	9.509	17	34.881	28.138	24
Nordamerika		5.044	3.621	39	16.341	10.866	50
Sydamerika		7.963	4.105	94	19.667	11.025	78
Asien		2.464	3.127	-21	8.478	8.507	-
Afrika och Oceanien		1.499	1.250	20	4.068	3.409	19
Totalt Volvo		28.137	21.612	30	83.435	61.945	35
Tunga lastbilar (>16 ton)		27.381	21.015	30	81.375	60.190	35
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		756	597	27	2.060	1.755	17
Totalt Volvo		28.137	21.612	30	83.435	61.945	35
Renault Trucks							
Europa		9.119	8.312	10	32.922	24.522	34
Tunga och medeltunga lastbilar		5.989	5.232	14	19.631	14.601	34
Lätta lastbilar		3.130	3.080	2	13.291	9.921	34
Nordamerika		26	32	-19	110	190	-42
Sydamerika		76	44	73	271	93	191
Asien		634	493	29	2.093	1.179	78
Afrika och Oceanien		369	595	-38	1.376	1.561	-12
Totalt Renault Trucks		10.224	9.476	8	36.772	27.545	33
Tunga lastbilar (>16 ton)		5.851	5.125	14	19.000	14.336	33
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		1.209	1.259	-4	4.284	3.238	32
Lätta lastbilar (< 7 ton)		3.164	3.092	2	13.488	9.971	35
Totalt Renault Trucks		10.224	9.476	8	36.772	27.545	33
Mack							
Nordamerika		5.152	2.450	110	16.585	9.621	72
Sydamerika		92	201	-54	333	450	-26
Asien		-	-	-	-	1	-
Afrika och Oceanien		105	129	-19	403	511	-21
Totalt Mack		5.349	2.780	92	17.321	10.583	64
Tunga lastbilar (>16 ton)		4.506	2.734	65	14.637	10.526	39
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		843	46	1.733	2.684	57	4.609
Totalt Mack		5.349	2.780	92	17.321	10.583	64

APPENDIX - UD TRUCKS

Den 1 april 2021 avyttrade Volvokoncernen UD Trucks. För att underlätta jämförbarheten av Volvokoncernens finansiella resultat mellan perioderna presenteras vissa poster av intresse exklusive UD Trucks. UD Trucks nettoförsäljning, vissa resultatposter av intresse, nettoorderingång och leveranser för de senaste fem kvartalen när UD Trucks var del av Volvokoncernen presenteras således nedan i jämförelsesyfte. UD Trucks hade en marginellt positiv påverkan på Volvokoncernens justerade rörelseresultat.

Nettoomsättning					Helår	
Mkr	1/2020	2/2020	3/2020	4/2020	2020	1/2021
Europe	4	1	3	6	14	4
North America	27	19	29	22	97	27
South America	33	7	33	43	116	42
Asia	4.963	4.882	4.657	5.715	20.218	4.751
Africa and Oceania	555	388	581	735	2.259	613
Totalt nettoomsättning	5.581	5.297	5.304	6.521	22.703	5.438
Varav:						
Fordon	3.291	3.096	3.172	4.295	13.855	3.346
Service	2.290	2.200	2.132	2.226	8.848	2.092

Vissa resultatposter av intresse					Helår	
Mkr	1/2020	2/2020	3/2020	4/2020	2020	1/2021
Forsknings- och utvecklingskostnader	-300	-259	-275	-268	-1.102	-242
Försäljningskostnader	-949	-944	-857	-892	-3.642	-793
Administrationskostnader	-68	-60	-54	-76	-257	-87

Nettoorderingång					Helår	
Antal lastbilar	1/2020	2/2020	3/2020	4/2020	2020	1/2021
Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	16	3	8	36	63	33
Sydamerika	144	-55	117	168	374	83
Asien	3.532	2.221	2.917	3.309	11.979	3.556
Afrika och Oceanien	639	477	1.391	1.161	3.668	1.345
Totalt orderingång	4.331	2.646	4.433	4.674	16.084	5.017
Varav:						
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.430	2.183	3.180	3.572	12.365	3.885
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	742	382	1.055	901	3.080	874
Lätta lastbilar (< 7 ton)	159	81	198	201	639	258

Leveranser					Helår	
Antal lastbilar	1/2020	2/2020	3/2020	4/2020	2020	1/2021
Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	11	-	18	8	37	16
Sydamerika	59	12	84	89	244	109
Asien	2.722	2.687	2.896	4.119	12.424	3.028
Afrika och Oceanien	617	485	843	808	2.753	841
Totala leveranser	3.409	3.184	3.841	5.024	15.458	3.994
Varav:						
Tunga lastbilar (>16 ton)	2.646	2.602	2.817	4.116	12.181	3.005
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	614	495	821	765	2.695	771
Lätta lastbilar (< 7 ton)	149	87	203	143	582	218

Denna information är sådan som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersonens försorg, för offentliggörande kl. 7.20 den 21 oktober 2021.

Denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning om vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Framtidsinriktade uttalanden är förenade med risker och osäkerheter. Faktiskt utfall kan avvika väsentligt från framtidsinriktade uttalanden, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) hur framgångsrika olika affärsåtgärder är, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) hur affärsrisker hanteras.

Denna rapport baseras enbart på förhållandena vid tidpunkten för publicering och AB Volvo är inte skyldigt att uppdatera information, åsikter eller framtidsinriktade uttalanden i denna rapport utöver vad som följer av tillämplig lagstiftning.

Finansiell kalender

Rapport över det fjärde kvartalet och helåret 2021	28 januari 2022
Års- och hållbarhetsredovisning 2021	25 februari 2022
Årsstämma	6 april 2022
Rapport över det första kvartalet 2022	22 april 2022
Rapport över det andra kvartalet 2022	19 juli 2022
Rapport över det tredje kvartalet 2022	20 oktober 2022

Kontaktuppgifter

Media relations:

Claes Eliasson	076-553 72 29
----------------	---------------

Investor Relations:

Christer Johansson	073-902 25 22
Johan Bartler	073-902 21 93
Anders Christensson	076-553 59 66

Aktiebolaget Volvo (publ)
556012-5790
Investor Relations, VGHQ
405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00
www.volvogroup.se

V O L V O

VOLVO GROUP