



PRESSMEDDELANDE

Volvo tar hittills största ordern av elektriska lastbilar i Nordamerika

Performance Team, ett lager- och distributionsföretag inom Maerskkoncernen, har lagt en order på 16 Volvo VNR Electric – den hittills största kommersiella ordern på den tunga elektiska lastbilsmodellen i Nordamerika. VNR Electric-modellen från Volvo i Nordamerika är de första batterielektriska, tunga lastbilarna i Performance Teams flotta och de kommer att finnas ute på vägarna mot slutet av året. När de är i drift kommer alla 16 lastbilarna att gå i daglig regional distribution till kunder i södra Kalifornien.

[Volvo VNR Electric](#) är utvecklad för lokal och regional godsdistribution och förbättrar livskvaliteten för allmänheten genom sina koldioxidfria och tysta transporter. Den betydande minskningen av buller och vibrationer skapar också en ren och bekväm arbetsmiljö för förarna.

- Skiftet mot [elektrifiering](#) är en spännande tid för lastbilsbranschen och Performance Team tar täten med sin största order av den enda batterielektriska tunga lastbilen i skalbar serieproduktion idag, säger Peter Voorhoeve, VD för Volvo Trucks North Amerika. Genom sitt åtagande att ta 16 Volvo VNR Electric i drift mot slutet av 2021 har Performance Team visat ett starkt engagemang för miljömässig hållbarhet, och detta är ytterligare ett stort steg framåt för att minska lastbilindustrins totala koldioxidavtryck.

Beställningen av de nya Volvo VNR Electric-modellerna är en del av Maersks hållbarhetsstrategi för att minska transporterens utsläpp av koldioxid. [Performance Team](#) deltar i ett delstatligt projekt med Kaliforniens South Coast Air Quality Management District för att minska utsläppen i transportsektorn genom att ersätta diesellastbilar med elektriska lastbilar och att skapa ny, framtida laddinfrastruktur. Företaget, som är baserat i El Segundo i Kalifornien, driver ett lager- och distributionsnätverk på 45 platser i Nordamerika och har en flotta på 215 lastbilar.

- Vi ser en 30-procentig tillväxt i vår lager- och distributionsverksamhet, säger Jason Walker, vice verkställande direktör för Performance Team. Kunder letar efter mer lastbilskapacitet för att möta höga volymkrav. Denna första beställning av Volvo VNR Electric ger oss viktig erfarenhet och kunskap kring såväl deras prestanda avseende regionala transporter som miljöfördelar. Det vi lär oss kommer att hjälpa oss att utforma nästa steg i moderniseringen av vår lastbilsflotta och vilken laddinfrastruktur som behövs för framtidens transporter.

Köpet av VNR Electric-modellerna sker genom Volvos återförsäljare [TEC Equipment](#), företagets största på västkusten och nyligen utsedd till den första certifierade återförsäljaren av elektriska Volvolastbilar i Nordamerika.

- TEC Equipment är stolta över att kunna fortsätta vårt mångåriga arbete som en topprankad återförsäljare för Volvos lastbilar i Nordamerika och vara återförsäljare för den största kommersiella leveransen av Volvo VNR Electric hittills, säger David Thompson, grundare och VD av TEC Equipment.



1 september, 2021

*Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta:
Claes Eliasson, Volvokoncernens medierelationer, 076 553 72 29*

**För mer information, gå till volvogroup.se
För löpande uppdateringar, följ oss på Twitter: [@volvogroupse](https://twitter.com/volvogroupse)**

Volvokoncernen bidrar till ett ökat välförhållande genom att erbjuda transport- och infrastrukturlösningar som lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner och motorer för marina och industriella applikationer samt finansiering och tjänster som ökar kundernas drifttid och produktivitet. Volvo grundades 1927 och är i dag drivande i utvecklingen av framtidens hållbara transport- och infrastrukturlösningar. Volvokoncernen har sitt huvudkontor i Göteborg, har närmare 100 000 medarbetare och kunder på fler än 190 marknader. 2020 uppgick nettoförsäljningen till cirka 338 miljarder kronor. Volvoaktien är noterad på Nasdaq Stockholm.