

RAPPORT ÖVER DET FÖRSTA KVARTALET 2022



- » Under Q1 2022 ökade nettoomsättningen med 12% till 105,3 miljarder kronor (94,0). Justerat för valutakursförändringar och avyttringen av UD Trucks var ökningen 11%.
- » Det justerade rörelseresultatet² uppgick till 12.681 Mkr (11.821), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 12,0% (12,6).
- » Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 8.556 Mkr (12.067), inklusive en negativ effekt från en reservering av tillgångar relaterade till Ryssland uppgående till 4.125 Mkr.
- » Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på rörelseresultatet om 1.267 Mkr.
- » Resultatet per aktie uppgick till 3.46 kronor (4.35).
- » Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till -5.400 Mkr (5.665).
- » Avkastning på sysselsatt kapital i Industriverksamheten på 25,3% (17,1).

Mkr där ej annat anges	Första kvartalet	
	2022	2021
Nettoomsättning	105.317	94.018
Nettoomsättning exklusive UD Trucks ¹	105.317	88.581
Justerat rörelseresultat ²	12.681	11.821
Justerad rörelsemarginal, %	12,0	12,6
Rörelseresultat	8.556	12.067
Rörelsemarginal, %	8,1	12,8
Resultat efter finansiella poster	9.027	12.290
Periodens resultat	7.071	9.004
Resultat per aktie, kronor	3,46	4,35
Operativt kassaflöde i Industriverksamheten	-5.400	5.665
Finansiell nettoställning i Industriverksamheten, Mdr kr ³	59,5	74,8
Avkastning på sysselsatt kapital i Industriverksamheten, % ⁴	25,3	17,1
Avkastning på eget kapital i Financial Services, % ⁴	4,1	8,7
Nettoorderingång, antal lastbilar	45.594	85.461
Nettoorderingång exklusive UD Trucks ¹	45.594	80.444
Leveranser, antal lastbilar	55.588	52.444
Leveranser exklusive UD Trucks ¹	55.588	48.450
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	20.683	35.616
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	20.779	30.957

1 För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

2 För information om justerat rörelseresultat, se not 6.

3 Exklusive pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder.

4 12 månaders rullande.

KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

Fortsatt stark utveckling under besvärliga omständigheter

Den ekonomiska aktiviteten var fortsatt god under Q1 2022 med höga transportvolymerna och bra byggaktivitet på de flesta marknader. Vi ökade försäljningen och förbättrade lönsamheten. Vår nettoomsättning steg med 12% till 105,3 miljarder kronor. Den höga affärsaktiviteten i kombination med vår växande portfölj av servicekontrakt gav en fortsatt god tillväxt i serviceaffären, som steg med 19%. Det justerade rörelseresultatet ökade till 12,7 miljarder kronor (11,8) och vi åstadkom en justerad rörelsemarginal på 12,0% (12,6) trots utmaningar i leveranskedjan. Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till -5,4 miljarder kronor (5,7), delvis på grund av en lageruppbbyggnad relaterad till den instabila leveranskedjan.

Sedan kriget i Ukraina inleddes och sanktioner infördes har all försäljning, service och produktion i Ryssland avbrutits. Volvokoncernens totala tillgångar relaterade till Ryssland uppgår till cirka 9 miljarder kronor, varav 4,1 miljarder kronor reserverades under Q1 med en negativ påverkan på rörelseresultatet.

Det pågående kriget är förödande för Ukraina och mina tankar går till alla som lider. Vi gör vad vi kan för att stödja drabbade kollegor, familjer och samhällen. Såväl koncernen som många enskilda anställda har donerat pengar till Röda Korset och UNHCR. Dessutom har våra kollegor i grannländerna gått samman med dessa organisationer så att vi kan ge konkret lokalt stöd i de former som svarar mot behoven. Det finns många exempel på att våra kollegor gör insatser utöver det vanliga för att stödja offren för denna humanitära katastrof och vi uppskattar deras hängivna insatser.

Med transportaktivitet på bra nivåer i de flesta regioner är efterfrågan på lastbilar hög. Vi har stora orderböcker och leveranstiderna är långa, och det har gjort oss restriktiva i orderläggningen, vilket påverkade orderingången negativt. Vi gör allt vi kan för att minska de långa ledtiderna till våra kunder. Leveranskedjan fortsatte att vara ansträngd, vilket orsakade störningar och produktionsstopp även under Q1. Trots dessa problem ökade lastbilsleveranserna med 6% till 55.600 fordon, vilket är rekord för ett första kvartal. Nettoomsättningen steg med 31% till 69,6 miljarder kronor. Vi har haft extra kostnader på grund av störningar i leveranskedjan samt högre kostnader för material och har arbetat proaktivt med prissättningen för att motverka dem. Vi räknar med att inflationstrycket kommer att fortsätta. Trots dessa svårigheter uppnådde vår lastbilsverksamhet en justerad rörelsemarginal på 12,5% (12,8).

Bygg- och anläggningsaktiviteten i Europa och Nordamerika har varit på fortsatt goda nivåer, driven av både den kommersiella sektorn och investeringar i infrastruktur. Orderböckerna är stora och ledtiderna är långa, vilket har påverkat orderingången negativt. Den kinesiska marknaden fortsatte däremot att minska. Volvo CE:s nettoomsättning sjönk med 9% till 22,6 miljarder kronor, främst relaterat till Kina. Den justerade rörelsemarginalen uppgick till 12,4% (15,4).



Efter en besvärlig period med begränsat resande på grund av covid-19-pandemin finns det vissa tecken på att efterfrågan på bussar förbättras från låga nivåer. Under Q1 ökade nettoomsättningen inom Bussar med 28% till 3,1 miljarder kronor och den justerade rörelsemarginalen var 0,7% (-0,6).

Volvo Pentas goda utveckling fortsatte under Q1, med en försäljning som steg med 23% till 4,2 miljarder kronor och med en justerad rörelsemarginal på 18,3% (18,9).

För vår kundfinansieringsverksamhet, Volvo Financial Services, fortsatte nyutlåningsvolymen att växa och kreditförlusterna var fortsatt låga i de flesta regioner. Det justerade rörelseresultatet ökade till 882 Mkr (682), exklusive avsättningen relaterad till Ryssland.

Hela organisationen gör ett imponerande arbete med att förse våra kunder med fordon och maskiner och stödja dem med tjänster. Situationen i den globala leveranskedjan för halvledare och andra komponenter är dock fortfarande instabil, kännetecknad av störningar, oförutsägbarhet och brist på fraktkapacitet. Vi kommer därför även fortsättningsvis att ha störningar och stopp både i tillverkningen av lastbilar och i andra delar av koncernen. Den fortsatta spridningen av covid-19, särskilt i Kina, och kriget i Ukraina, sätter ytterligare press på den redan ansträngda leveranskedjan och på produktionssystemet.

Mitt i denna period av geopolitisk oro och mänskligt lidande håller vi farten uppe i omvandlingen till mer hållbara transport- och infrastrukturlösningar. Det är tydligt att våra kunder och deras kunder verkligen börjar driva på för en övergång till elektriska fordon och maskiner för att minska koldioxidutsläppen i sina värdekedjor. Detta är en utveckling som bara kommer att accelerera. I mars lade det globala logistikföretaget Maersk en order på 110 Volvo VNR Electric-lastbilar. I Kanada har Volvo Lastvagnars kund Martin Brower, som är en transportleverantör för restaurangkedjor globalt, tagit i bruk sin första Volvo VNR Electric-lastbil avsedd för leveranser till McDonalds restauranger. Detta är bara några exempel på den omvandling som sker här och nu. Vi manövrerar från en styrkeposition med ett konkurrenskraftigt elektriskt erbjudande redan idag. Och vi fortsätter att accelerera våra investeringar för att inom en snar framtid lansera ännu fler elektriska produkter och lösningar.

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET FÖRSTA KVARTALET 2022

Nettoomsättning

Under Q1 2022 uppgick Volvokoncernens nettoomsättning, exklusive UD Trucks, till 105.317 Mkr jämfört med 88.581 Mkr samma kvartal föregående år.

Justerat för både förändrade valutakurser och försäljningen av UD Trucks steg omsättningen med 11%, varav fordonsförsäljningen med 11% och serviceförsäljningen med 10%.

Rörelseresultat

Under Q1 2022 uppgick det justerade rörelseresultatet till 12.681 Mkr (11.821), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 12,0% (12,6).

Det justerade rörelseresultatet är exklusive en negativ effekt från en reservering av tillgångar relaterade till Ryssland uppgående till 4.125 Mkr. Q1 2021 justerades för en positiv påverkan på 246 Mkr relaterad till att avskrivningar på tillgångar som innehas för försäljning hade upphört. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q1 2021 är det högre justerade rörelseresultatet främst en effekt av prisrealisering och förbättrade fordons- och servicevolymerna. Detta motverkades delvis av högre materialkostnader, ökade fraktkostnader och lägre resultat i joint ventures.

Jämfört med Q1 2021 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 1.267 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet under Q1 2022 uppgick till 8.556 Mkr (12.067).

Finansiella poster

Under Q1 2022 var ränteintäkterna 125 Mkr (76) medan räntekostnaderna uppgick till 328 Mkr (296).

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till 674 Mkr (443). Förändringen är främst hänförlig till omvärderingseffekter av finansiella tillgångar och skulder.

Nettoomsättning Mkr	Första kvartalet		Föränd- ring, %
	2022	2021	
Nettoomsättning per geografisk region exklusive UD Trucks			
Europa	46.565	37.218	25
Nordamerika	29.861	24.394	22
Sydamerika	8.836	5.557	59
Asien	14.115	16.683	-15
Afrika och Oceanien	5.940	4.730	26
Total nettoomsättning exklusive UD Trucks	105.317	88.581	19
Nettoomsättning per produktgrupp exklusive UD Trucks			
Fordon ¹	80.795	67.609	20
Service, Industriverksamheten	21.550	18.162	19
Financial Services omsättning	3.734	3.257	15
Elimineringar	-762	-447	-70
Total nettoomsättning exklusive UD Trucks	105.317	88.581	19
Tidpunkt för intäktsredovisning exklusive UD Trucks			
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	96.339	80.367	20
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	8.978	8.214	9
Totalt nettoomsättning exklusive UD Trucks	105.317	88.581	19
UD Trucks ²	-	5.438	E/T
Total nettoomsättning	105.317	94.018	12

¹ Inklusive anläggningsmaskiner och Volvo Penta-motorer

² För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Koncernens resultaträkning Mkr	Första kvartalet	
	2022	2021
Nettoomsättning	105.317	94.018
Kostnad för sålda produkter	-80.700	-70.322
Bruttoresultat	24.617	23.696
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.583	-4.370
Försäljningskostnader	-6.783	-6.249
Administrationskostnader	-1.321	-1.156
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-3.377	-503
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-123	645
Resultat från övriga aktieinnehav	127	3
Rörelseresultat	8.556	12.067
Ränteintäkter och liknande resultatposter	125	76
Räntekostnader och liknande resultatposter	-328	-296
Övriga finansiella intäkter och kostnader	674	443
Resultat efter finansiella poster	9.027	12.290
Inkomstskatter	-1.956	-3.286
Periodens resultat *	7.071	9.004
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	7.033	8.841
Innehav utan bestämmande inflytande	38	164
	7.071	9.004
Resultat per aktie före utspädning, kronor	3,46	4,35
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	3,46	4,35

Inkomstskatter

Under Q1 2022 uppgick inkomstskatterna till 1.956 Mkr (3.286). Skattesatsen uppgick till 22% (27). Skattesatsen under Q1 2021 påverkades av transaktioner i förberedelse inför avyttringen av UD Trucks.

Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q1 2022 uppgick periodens resultat till 7.071 Mkr (9.004). Resultatet per aktie uppgick till 3,46 kronor (4,35).

Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q1 2022 uppgick det operativa kassaflödet i Industriverksamheten till -5.400 Mkr (5.665). Jämfört med Q1 2021 är förändringen i det operativa kassaflödet främst relaterad till leverantörsskulderna. Under Q1 2022 minskade leverantörsskulderna med 5.248 Mkr jämfört med en ökning på 9.237 Mkr under Q1 2021.

Volvokoncernens finansiella ställning

Under Q1 2022 minskade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive avsättningar för pensions- och leasingskulder med 6,7 miljarder kronor och uppgick till 59,5 miljarder kronor den 31 mars 2022. Förändringen förklaras i huvudsak av ett negativt operativt kassaflöde om 5,4 miljarder kronor.

Inklusive pensions- och leasingskulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 47,0 miljarder kronor den 31 mars 2022. Under Q1 2022 hade omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner en positiv påverkan om 3,9 miljarder kronor. Omvärderingarna var framför allt en effekt av högre diskonteringsräntor, vilket motverkades av en lägre avkastning på tillgångar.

Totala tillgångar i Volvokoncernen ökade med 36,5 miljarder kronor i jämförelse med årsskiftet 2021, varav 12,6 miljarder kronor är relaterade till valutakursförändringar.

Den 31 mars 2022 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 157,7 miljarder kronor jämfört med 144,1 miljarder kronor vid slutet av 2021. Soliditeten uppgick till 28,5% (27,9). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 37,1% (34,9).

Antal anställda

Den 31 mars 2022 hade Volvokoncernen 99.346 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, jämfört med 95.850 anställda den 31 december 2021. Antalet kollektivanställda ökade med 1.993 personer och antalet tjänstemän ökade med 1.503 personer.

Antal anställda	31 mar 2022	31 dec 2021	31 mar 2021
Kollektivanställda	52.114	50.121	51.131
Varav visstidsanställda och konsulter	8.732	7.536	6.801
Tjänstemän	47.232	45.729	47.851
Varav visstidsanställda och konsulter	6.555	5.774	4.221
Totalt antal anställda	99.346	95.850	98.982
Varav visstidsanställda och konsulter	15.287	13.310	11.022

SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning	Första kvartalet		Förändring, %	Förändring, % ¹	12 mån. rullande	Jan-dec 2021
Mkr	2022	2021				
Lastbilar	69.552	58.372	19	11	242.062	230.881
Lastbilar exklusive UD Trucks ²	69.552	52.934	31	23	242.062	225.444
Anläggningsmaskiner	22.613	24.742	-9	-16	89.902	92.031
Bussar ³	3.051	2.378	28	20	14.325	13.652
Volvo Penta	4.204	3.409	23	18	15.233	14.437
Koncernfunktioner och övrigt ³	3.848	3.214	20	14	14.093	13.459
Elimineringar	-923	-906	-	-	-3.416	-3.398
Industriverksamheten	102.345	91.209	12	5	372.198	361.062
Financial Services	3.734	3.257	15	6	13.914	13.437
Omklassificeringar och elimineringar	-762	-447	-	-	-2.598	-2.283
Koncernen	105.317	94.018	12	4	383.514	372.216
Koncernen exklusive UD Trucks	105.317	88.581	19	11	383.514	366.778

¹ Justerat för förändrade valutakurser.

² För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

³ Verksamheten i Nova Bus omklassificerades från segmentet "Bussar" till segmentet "Koncernfunktioner och övrigt" från och med den 1 oktober 2021. För att underlätta jämförelse har räkenskaperna för 2021 omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Justerat rörelseresultat ¹	Första kvartalet		Förändring, %		12 mån. rullande	Jan-dec 2021
Mkr	2022	2021				
Lastbilar	8.690	7.479	16		26.778	25.567
Anläggningsmaskiner	2.810	3.822	-26		11.215	12.228
Bussar ³	20	-15	233		94	59
Volvo Penta	769	643	20		2.217	2.092
Koncernfunktioner och övrigt ³	-488	-776	37		-1.978	-2.265
Elimineringar	-3	-15	-		66	53
Industriverksamheten	11.798	11.138	6		38.393	37.733
Financial Services	882	682	29		3.479	3.279
Omklassificeringar och elimineringar	1	1	-		2	2
Koncernens justerade rörelseresultat ²	12.681	11.821	7		41.874	41.015
Justeringar ¹	-4.125	246	-1,777		-2.312	2.059
Koncernens rörelseresultat	8.556	12.067	-29		39.562	43.074

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

² UD Trucks hade en marginellt positiv påverkan på det justerade rörelseresultatet.

³ Verksamheten i Nova Bus omklassificerades från segmentet "Bussar" till segmentet "Koncernfunktioner och övrigt" från och med den 1 oktober 2021. För att underlätta jämförelse har räkenskaperna för 2021 omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Justerad rörelsemarginal	Första kvartalet			12 mån. rullande	Jan-dec 2021
%	2022	2021			
Lastbilar	12,5	12,8		11,1	11,1
Anläggningsmaskiner	12,4	15,4		12,5	13,3
Bussar ¹	0,7	-0,6		0,7	0,4
Volvo Penta	18,3	18,9		14,6	14,5
Industriverksamheten	11,5	12,2		10,3	10,5
Koncernens justerade rörelsemarginal	12,0	12,6		10,9	11,0
Koncernens rörelsemarginal	8,1	12,8		10,3	11,6

¹ Verksamheten i Nova Bus omklassificerades från segmentet "Bussar" till segmentet "Koncernfunktioner och övrigt" från och med den 1 oktober 2021. För att underlätta jämförelse har räkenskaperna för 2021 omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

LASTBILAR

Starkt kvartal trots utmaningar

- » Under Q1 steg nettoomsättningen, exklusive UD Trucks, med 31% till 69.552 Mkr
- » Det justerade rörelseresultatet steg till 8.690 Mkr (7.479) med en marginal på 12,5% (12,8)
- » Under Q1 minskade orderingången med 43% medan leveranserna ökade med 15%



Marknadsutveckling

Under Q1 2022 var efterfrågan på både nya och begagnade lastbilar fortsatt stark i Europa och Nordamerika. Höga fraktvolymer och fraktpriser stödjer kundernas lönsamhet. Utnyttjandet av lastbilsflottorna är högt, vilket drev en god efterfrågan på service.

I Brasilien drevs höga transportvolymer av framför allt råvarusektorn, i huvudsak relaterad till gruv- och jordbrukssektorerna. Efterfrågan fortsatte även att få stöd av ett fortsatt behov av att förnya en åldrande lastbilsflotta.

Den indiska lastbilsmarknaden fortsatte sin återhämtning under Q1. Marknaden håller på att moderniseras, vilket successivt öppnar möjligheter att sälja europeiska lastbilar även inom fjärrtransportsegmentet.

Den kinesiska lastbilsmarknaden minskade till följd av en försvagad ekonomi, nedstängningar till följd av covid-19 samt höga jämförelsetal på grund föregående års förköp inför nya emissionsregler i juli 2021.

Efterfrågan på elektriska lastbilar tar successivt fart inom stadsdistribution och regionala transporter.

Orderingång och leveranser

Efterfrågan har fortsatt att vara högre än utbudet på grund av ansträngda globala leveranskedjor. Dock har Volvokoncernen varit restriktiv med orderläggning på grund av redan stora orderböcker, långa leveranstider och ökad inflation.

Under Q1 minskade nettoorderingången, exklusive UD Trucks som avyttrades den 1 april 2021, med 43% till 45.594 lastbilar jämfört med en extraordinärt hög nivå under 2021. Däremot ökade leveranserna, exklusive UD Trucks, med 15% till 55.588 lastbilar.

I Europa minskade orderingången på tunga och medeltunga lastbilar med 50% till 19.631 lastbilar medan leveranserna ökade med 29% till 24.276 fordon. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar steg till 18,6% (16,1) till och med mars. Marknadsandelen på tunga batterielektriska lastbilar uppgick till 34,9% (52,2). Renault Trucks marknadsandel inom tunga lastbilar steg till 9,2% (8,6). Marknadsandelen inom tunga elektriska lastbilar uppgick till 20,2% (13,4).

I Nordamerika minskade orderingången med 73% till 6.017 lastbilar medan leveranserna ökade med 7% till 13.908 fordon. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar minskade till 9,8% (10,3) och Mack Trucks marknadsandel minskade till 5,3% (6,6).

Orderingången i Sydamerika ökade med 95% till 7.354 lastbilar medan leveranserna ökade med 15% till 6.245 lastbilar. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar i Brasilien steg till 25,9% (20,9).

I Asien minskade orderingången med 9% till 4.766 lastbilar och leveranserna minskade med 9% till 3.697 lastbilar.

Under Q1 uppgick orderingången på helelektriska lastbilar till 494 (200) fordon medan leveranserna uppgick till 193 (26) fordon.

Det indiska joint venture-företaget VECV ökade orderingången med 6% till 17.886 lastbilar och leveranserna med 4% till 17.860 lastbilar. Däremot minskade leveranserna från joint venture-företaget i Kina, DFCV, med 44% till 20.561 lastbilar.

Marknadsprognoserna baseras på nuvarande visibilitet, vilken är låg. Osäkerheten är betydande på grund av svårighet att bedöma leveranskedjans kapacitet, den pågående covid-19-pandemin och kriget i Ukraina.

Totalmarknadens utveckling	Helår		Förändring, %	Helåret 2021	Prognos 2022	Förändring jämfört med tidigare prognos
	2022	2021				
Registreringar, antal lastbilar						
Europa 29 ¹ , tunga	66.204	66.263	0	247.565	-	-
Europa 30 ¹ , tunga	74.315	74.293	0	277.015	300.000	Oförändrad
Nordamerika, tunga (retail)	62.131	65.439	-5	270.022	300.000	Oförändrad
Brasilien, tunga	20.049	19.735	2	98.331	100.000	Oförändrad
Kina, tunga	231.938	531.572	-56	1.395.290	880.000	-90.000
Kina, medeltunga	32.457	55.498	-42	178.755	120.000	-10.000
Indien, tunga	64.975	54.027	20	153.833	215.000	+15.000
Indien, medeltunga	36.810	34.276	7	99.714	110.000	+10.000

¹ EU29 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien. EU30 inkluderar Storbritannien.

Nettoordergång	Första kvartalet		Förändring, %
	2022	2021	
Antal lastbilar			
Nettoordergång exklusive UD Trucks			
Europa	24.984	46.564	-46
Tunga och medeltunga lastbilar	19.631	39.081	-50
Lätta lastbilar	5.353	7.483	-28
Nordamerika	6.017	22.182	-73
Sydamerika	7.354	3.773	95
Asien	4.766	5.246	-9
Afrika och Oceanien	2.473	2.679	-8
Total ordergång exklusive UD Trucks	45.594	80.444	-43
UD Trucks ¹	-	5.017	E/T
Total ordergång	45.594	85.461	-47
Nettoordergång exklusive UD Trucks			
Tunga lastbilar (>16 ton)	36.861	67.803	-46
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.272	5.058	-35
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.461	7.583	-28
Total ordergång exklusive UD Trucks	45.594	80.444	-43
UD Trucks ¹	-	5.017	E/T
Total ordergång	45.594	85.461	-47
Volvo	27.157	44.153	-38
UD Trucks ¹	-	5.017	E/T
Renault Trucks	16.141	22.703	-29
Tunga och medeltunga lastbilar	10.680	15.120	-29
Lätta lastbilar	5.461	7.583	-28
Mack	2.031	13.588	-85
Andra varumärken	265	-	E/T
Total ordergång	45.594	85.461	-47
Ej konsoliderad verksamhet			
VE Commercial Vehicles (Eicher)	17.886	16.831	6

¹ För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

¹ För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Leveranser	Första kvartalet		Förändring, %
Antal lastbilar	2022	2021	
Leveranser exklusive UD Trucks			
Europa	29.089	23.982	21
Tunga och medeltunga lastbilar	24.276	18.871	29
Lätta lastbilar	4.813	5.111	-6
Nordamerika	13.908	12.956	7
Sydamerika	6.245	5.413	15
Asien	3.697	4.044	-9
Afrika och Oceanien	2.649	2.055	29
Totala leveranser exklusive UD Trucks	55.588	48.450	15
UD Trucks ¹	-	3.994	E/T
Totala leveranser	55.588	52.444	6
Leveranser exklusive UD Trucks			
Tunga lastbilar (>16 ton)	46.889	40.311	16
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.818	2.965	29
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.881	5.174	-6
Totala leveranser exklusive UD Trucks	55.588	48.450	15
UD Trucks ¹	-	3.994	E/T
Totala leveranser	55.588	52.444	6
Volvo	33.861	28.309	20
UD Trucks ¹	-	3.994	E/T
Renault Trucks	14.740	13.685	8
Tunga och medeltunga lastbilar	9.859	8.511	16
Lätta lastbilar	4.881	5.174	-6
Mack	6.518	6.456	1
Andra varumärken	469	-	E/T
Totala leveranser	55.588	52.444	6
Ej konsoliderad verksamhet			
VE Commercial Vehicles (Eicher)	17.860	17.103	4
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks) ²	20.561	36.647	-44

¹ För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021..

² Första kvartalet inkluderar 2 månaders leveranser.

Nettoomsättning och rörelseresultat		Första kvartalet		Förändring, %
Mkr		2022	2021	
Nettoomsättning per geografisk region exklusive UD Trucks				
Europa		33.499	25.179	33
Nordamerika		20.580	16.725	23
Sydamerika		6.781	4.288	58
Asien		4.797	4.008	20
Afrika och Oceanien		3.895	2.733	43
Total nettoomsättning exklusive UD Trucks		69.552	52.934	31
Nettoomsättning per produktgrupp exklusive UD Trucks				
Fordon		54.467	40.144	36
Service		15.085	12.790	18
Total nettoomsättning exklusive UD Trucks		69.552	52.934	31
Tidpunkt för intäktsredovisning exklusive UD Trucks				
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans		65.017	48.921	33
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden		4.535	4.013	13
Total nettoomsättning exklusive UD Trucks		69.552	52.934	31
UD Trucks ²		-	5.438	E/T
Total nettoomsättning		69.552	58.372	19
Justerat rörelseresultat ¹				
Justeringar		-1.447	-	-
Rörelseresultat		7.243	7.479	-3
Justerad rörelsemarginal, %		12,5	12,8	
Rörelsemarginal, %		10,4	12,8	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

² För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q1 2022 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 69.552 Mkr, vilket var 31% högre än under Q1 2021 exklusive UD Trucks. Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 23%, varav fordonsförsäljningen ökade med 27% och serviceförsäljningen med 10%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 8.690 Mkr (7.479), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 12,5% (12,8). Jämfört med Q1 2021 är det högre justerade rörelseresultatet en effekt av prisrealisering samt högre fordons- och servicevolym. Denna motverkades delvis av högre materialkostnader, lägre resultat från joint ventures och högre fraktkostnader. Jämfört med Q1 2021 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 755 Mkr.

Det justerade rörelseresultatet under Q1 2022 exkluderar en negativ effekt på 1.447 Mkr från framför allt en reservering av lager och fordringar relaterade till Ryssland. UD

Trucks hade en marginellt positiv påverkan på det justerade rörelseresultatet under Q1 2021. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 7.243 Mkr (7.479).

Viktiga händelser

I mars erhöll Volvo Lastvagnar i Nordamerika en order på 110 Volvo VNR Electric-lastbilar från det globala logistikföretaget Maersk. Affären kompletterar en tidigare order på 16 lastbilar av samma modell och är den enskilt största kommersiella ordern hittills för Volvos elektriska lastbilar.

I mars tillkännagav Renault Trucks utvidgningen av sitt program av helelektriska lastbilar och att försäljning påbörjas 2023 av två nya modeller på upp till 44 ton, Renault Trucks T E-Tech för regionala transporter och Renault Trucks C E-Tech för bygg- och anläggningstransporter.

Nettoordergång av helelektriska lastbilar		Första kvartalet		Förändring, %
Antal lastbilar		2022	2021	
Volvo		202	77	162
Renault Trucks		292	123	137
Tunga och medeltunga lastbilar		138	29	376
Lätta lastbilar		154	94	64
Mack		-	-	-
Total ordergång		494	200	147

Leveranser av helelektriska lastbilar		Första kvartalet		Förändring, %
Antal lastbilar		2022	2021	
Volvo		61	10	510
Renault Trucks		130	16	713
Tunga och medeltunga lastbilar		82	4	1.950
Lätta lastbilar		48	12	300
Mack		2	-	-
Totala leveranser		193	26	642

ANLÄGGNINGSMASKINER

Lönsamheten påverkad av Kina och störningar i leveranskedjan

- » Leveranserna minskade med 33% i Q1, framför allt på grund av en nedgång på marknaden i Kina
- » Det justerade rörelseresultatet uppgick till 2.810 Mkr (3.822) med en marginal på 12,4% (15,4)
- » Serviceförsäljningen ökade med 17%, justerat för valuta



Laddning av kompaktgrävaren ECR25 Electric.

Marknadsutveckling

Sammantaget bibehöll totalmarknaden utanför Kina sin tillväxt under Q1, med stöd av hög efterfrågan inom råvarusektorn samt investeringar i infrastruktur.

Den europeiska marknaden växte med 13% under årets första två månader, till följd av ett stort antal investeringar i infrastruktur och bostäder.

I Nordamerika fortsatte efterfrågan på marknaden att vara på en hög nivå med stark aktivitet inom bostadsbyggande och tillverkning. Totalmarknaden växte med 20%.

Den sydamerikanska marknaden fortsatte sin starka tillväxt, +45%, med en hög nivå i efterfrågan på råvaror.

Den kinesiska marknaden minskade med 33% jämfört med de höga nivåerna föregående år, främst på grund av en ökning av covid-19-fallen, vilken lett till restriktioner och nedstängningar över hela landet. Prispressen, främst på grävmaskiner, kvarstår.

Asien utanför Kina minskade med 8%, negativt påverkad av en nedgång i Indien på grund av prisökningar på maskiner relaterade till nya utsläppsregler. Andra viktiga marknader i regionen fortsatte att växa.

Orderingång och leveranser

Orderingången minskade med 42% under Q1 2022. Detta beror främst på en fortsatt nedgång i Kina och hög orderingång under Q1 2021. Orderingången påverkades också negativt av en restriktiv orderläggning på grund av stora orderböcker och långa leveranstider samt annullering av order till Ryssland.

Under Q1 2022 minskade leveranserna med 33%, negativt påverkade av lägre volymer i Kina och effekterna av en ansträngd leveranskedja.

Marknadsprognoserna baseras på nuvarande visibilitet, vilken är låg. Osäkerheten är betydande på grund av svårighet att bedöma leveranskedjans kapacitet, den pågående covid-19-pandemin och kriget i Ukraina.

Totalmarknadens utveckling	Till och med februari		Tidigare prognos 2022
	2022	Prognos 2022	
Förändring i % mätt i antal enheter			
Europa	13	0% till +10%	0% till +10%
Nordamerika	20	+5% till +15%	+5% till +15%
Sydamerika	45	+5% till +15%	+5% till +15%
Asien exklusive Kina	-8	0% till +10%	0% till +10%
Kina	-33	-40% till -30%	-30% till -20%

Nettoorderingång	Första kvartalet		Förändring, %
	2022	2021	
Antal anläggningsmaskiner			
Europa	5.149	7.808	-34
Nordamerika	1.254	3.564	-65
Sydamerika	685	1.324	-48
Asien	12.854	22.038	-42
Afrika och Oceanien	741	882	-16
Total orderingång	20.683	35.616	-42
Större anläggningsmaskiner	15.075	25.832	-42
Kompakta anläggningsmaskiner	5.608	9.784	-43
Varav helelektriska	141	78	81
Total orderingång	20.683	35.616	-42
Varav:			
Volvo	9.376	16.166	-42
SDLG	11.261	19.403	-42
Varav i Kina	9.183	17.191	-47

Leveranser		Första kvartalet		Förändring, %
Antal anläggningsmaskiner		2022	2021	
Europa		4.815	5.927	-19
Nordamerika		1.735	1.684	3
Sydamerika		951	793	20
Asien		12.698	21.849	-42
Afrika och Oceanien		580	704	-18
Totala leveranser		20.779	30.957	-33
Större anläggningsmaskiner		15.215	21.871	-30
Kompakta anläggningsmaskiner		5.564	9.086	-39
Varav helelektriska		113	111	2
Totala leveranser		20.779	30.957	-33
Varav:				
Volvo		9.472	11.275	-16
SDLG		11.261	19.635	-43
Varav i Kina		9.183	17.396	-47

Nettoomsättning och rörelseresultat		Första kvartalet		Förändring, %
Mkr		2022	2021	
Nettoomsättning per geografisk region				
Europa		7.388	7.263	2
Nordamerika		4.762	4.297	11
Sydamerika		1.090	674	62
Asien		8.128	11.319	-28
Afrika och Oceanien		1.244	1.189	5
Total nettoomsättning		22.613	24.742	-9
Nettoomsättning per produktgrupp				
Maskiner		18.983	21.844	-13
Service		3.630	2.898	25
Total nettoomsättning		22.613	24.742	-9
Tidpunkt för intäktsredovisning				
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans		22.017	24.283	-9
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktstiden		596	459	30
Total nettoomsättning		22.613	24.742	-9
Justerat rörelseresultat ¹				
Justerat rörelseresultat		2.810	3.822	-26
Rörelseresultat		2.703	3.822	-29
Justerad rörelsemarginal, %		12,4	15,4	
Rörelsemarginal, %		12,0	15,4	

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q1 2022 minskade nettoomsättningen med 9% till 22.613 Mkr (24.742). Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 16%, varav maskinförsäljningen minskade med 20% medan serviceförsäljningen steg med 17%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 2.810 Mkr (3.822), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 12,4% (15,4). Resultatet påverkades negativt av minskade maskinvolymer och ökade materialkostnader, vilka delvis vägdes upp av förbättrad prisrealisering och högre servicevolymer. Jämfört med Q1 2021 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 327 Mkr.

Det justerade rörelseresultatet under Q1 2022 är exklusive en negativ effekt på 106 Mkr från en reservering av fordringar relaterade till Ryssland. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 2.703 Mkr (3.822)

Viktiga händelser

Volvo CE lanserade sin första helelektriska maskin på den asiatiska marknaden. Kompaktgrävaren ECR25 Electric är nu tillgänglig för beställning för kunder i Sydkorea, som det senaste steget i lanseringen av företagets elektriska erbjudande på marknader runt om i världen.

Under Q1 erbjöd Volvo CE också ett nytt skräddarsytt kundstödsprogram som syftar till att hjälpa kunderna att förverkliga sina egna unika mål för att nå koldioxidneutralitet.

BUSSAR

Förbättrad orderingång och serviceförsäljning

- » Under Q1 ökade orderingången med 146% medan leveranserna minskade med 2%
- » Både det justerade och rapporterade rörelse- resultatet uppgick till 20 Mkr (-15) med en marginal på 0,7% (-0,6)
- » Den valutajusterade serviceförsäljningen ökade med 24%, vilket återspeglar ökat utnyttjande



I takt med att covid-restriktionerna har hävts på många marknader har framtidstron ökat liksom användningen av fordonen. Efterfrågan har förbättrats, särskilt på service samt på begagnade bussar och turistbussar i Nordamerika. Aktiviteten på stads- och transitbussmarknaderna fortsatte också att förbättras från låga nivåer.

Jämfört med Q1 2021 ökade orderingången med 146% till 1.764 enheter. Volvo Bussar fick en betydande order på 566 bussar till Santiago i Chile, vilket bekräftar Volvos mycket starka position inom särskilt krävande stadsbusstrafik. Orderingången var även god i Australien, Mexiko och Brasilien.

Leveranserna under Q1 uppgick till 947 enheter, vilket var 2% färre än under Q1 2021.

Nettoomsättningen ökade med 28% till 3.051 Mkr (2.378). Justerat för valutakursförändringar ökade nettoom-

sättningen med 20%, varav fordonsförsäljningen ökade med 18% och serviceförsäljningen med 24%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 20 Mkr (-15), motsvarande en rörelsemarginal på 0,7% (-0,6). Lönsamheten påverkades positivt av ökade servicevolymerna och en positiv kundmix, vilka motverkades av högre materialkostnader. Jämfört med Q1 2021 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på rörelseresultatet med 49 Mkr.

I februari vann Volvo Bussar det prestigefyllda branschpriset UITP "Climate and Health Award" för sin lyckade implementering av det elektriska bussystemet i Göteborg. UITP är ett globalt nätverk som samlar intressenter inom kollektivtrafik. Priset lyfter fram de positiva miljöeffekter som systemet haft för staden.

Nettoorderingång och leveranser ¹		Första kvartalet		Förändring, %
Antal bussar		2022	2021	
Total orderingång		1.764	718	146
Varav helelektriska		52	26	100
Varav hybrider		12	67	-82
Totala leveranser		947	965	-2
Varav helelektriska		31	28	11
Varav hybrider		3	27	-89

Nettoomsättning och rörelseresultat ¹		Första kvartalet		Förändring, %
Mkr		2022	2021	
Nettoomsättning per geografisk region				
Europa		997	971	3
Nordamerika		1.243	415	200
Sydamerika		247	170	45
Asien		247	451	-45
Afrika och Oceanien		316	371	-15
Total nettoomsättning		3.051	2.378	28
Nettoomsättning per produktgrupp				
Fordon		2.082	1.644	27
Service		969	733	32
Total nettoomsättning		3.051	2.378	28
Tidpunkt för intäktsredovisning				
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans		2.893	2.238	29
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden		157	140	12
Total nettoomsättning		3.051	2.378	28
Justerat rörelseresultat ²				
Justeringar		20	-15	233
		-	-	-
Rörelseresultat		20	-15	233
Justerad rörelsemarginal, %		0,7	-0,6	
Rörelsemarginal, %		0,7	-0,6	

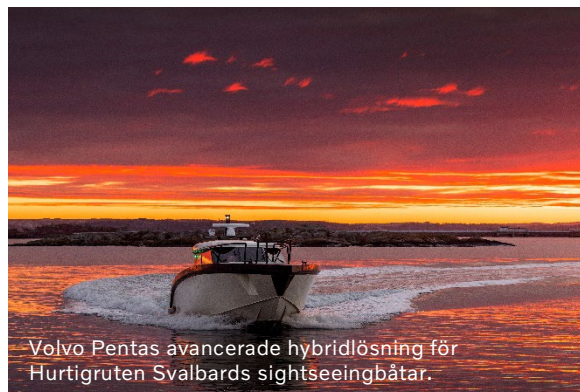
¹ Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

² För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

VOLVO PENTA

Stabil lönsamhet

- » Under Q1 ökade leveranserna med 8% medan nettoorderingsgången minskade med 1%
- » Det justerade rörelseresultatet uppgick till 769 Mkr (643) med en marginal på 18,3% (18,9)
- » Ny version av D13-motorn för kraftgenerering



Efterfrågan på fritidsbåtar var fortsatt stark under Q1. Marknaden för kommersiella fartyg har återhämtat sig och investeringar i nya fartyg, som skjutits upp på grund av covid-19, har återkommit med ett ökat intresse för mer hållbara lösningar.

Marknadsutvecklingen för industrimotorer för mobila applikationer har varit fortsatt positiv, framför allt inom materialhantering, jordbruk och gruvindustrin. Marknaden för generatoraggregat har också utvecklats positivt.

Under Q1 minskade nettoorderingsgången med 1% till 14.315 enheter medan leveranserna ökade med 8% till 11.514 enheter.

Nettoomsättningen steg med 23% till 4.204 Mkr (3.409). Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen med 18%, varav motorförsäljningen ökade med 18% och serviceförsäljningen med 17%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 769 Mkr (643), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 18,3% (18,9).

Resultatet påverkades positivt av ökade motor- och servicevolymerna och prisrealisering. Högre materialkostnader och ökade fraktkostnader hade emellertid en negativ effekt på resultatet. Jämfört med Q1 2021 påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet positivt med 99 Mkr. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 767 Mkr (643).

Under Q1 presenterade Volvo Penta en ny D13 500 kVA-motor för generatoraggregat, vilken ytterligare breddar erbjudandet inom detta segment.

Volvo Pentas avancerade hybridlösning för Hurtigruten Svalbards nya sightseeingfartyg har nyligen testats och kommer att användas i den känsliga skärgården runt Svalbard från början av maj.

Nettoorderingsgång och leveranser		Första kvartalet		Förändring, %
Antal motorer		2022	2021	
Total orderingsgång		14.315	14.508	-1
Varav helelektriska		18	4	350
Totala leveranser		11.514	10.623	8
Varav helelektriska		6	4	50

Nettoomsättning och rörelseresultat		Första kvartalet		Förändring, %
Mkr		2022	2021	
Nettoomsättning per geografisk region				
Europa		2.344	1.898	23
Nordamerika		778	614	27
Sydamerika		143	107	34
Asien		700	592	18
Afrika och Oceanien		239	197	21
Total nettoomsättning		4.204	3.409	23
Nettoomsättning per produktgrupp				
Motorer		3.058	2.470	24
Service		1.146	939	22
Total nettoomsättning		4.204	3.409	23
Tidpunkt för Intäktsredovisning				
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans		4.204	3.409	23
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden		-	-	-
Total nettoomsättning		4.204	3.409	23
Justerat rörelseresultat ¹				
Justeringar		769	643	20
		-3	-	-
Rörelseresultat		767	643	19
Justerad rörelsemarginal, %		18,3	18,9	
Rörelsemarginal, %		18,2	18,9	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

FINANCIAL SERVICES

Bra portföljtillväxt och lönsamhet

- » Under Q1 ökade nyutlåningsvolymen med 14% justerat för valuta
- » Det justerade rörelseresultatet uppgick till 882 Mkr (682)
- » Kreditreservering på 3 miljarder kronor relaterad till Ryssland



Under Q1 2022 var utvecklingen i kreditportföljen utanför Ryssland fortsatt stabil tack vare hög efterfrågan på transporter samt bygg- och anläggningstjänster.

Den valutajusterade nyutlåningen steg med 14% jämfört med Q1 2021 som en effekt av ökad penetration och högre enhetspriser på koncernens produkter. Justerat för valuta och exklusive effekter relaterade till Ryssland växte kreditportföljen med 7% jämfört med Q1 2021.

Det justerade rörelseresultatet ökade till 882 Mkr (682). Detta var främst ett resultat av lönsam portföljtillväxt och

minskade kostnader för osäkra fordringar, vilka delvis motverkades av ökade försäljnings- och administrationskostnader. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Rörelseresultatet uppgick till -1.686 Mkr (682), inklusive en justering på -2.568 Mkr huvudsakligen relaterad till Ryssland.

Avkastningen på eget kapital exklusive effekterna relaterade till Ryssland uppgick till 18,7% (8,7).

Financial Services Mkr	Första kvartalet	
	2022	2021
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande	69.902	63.550
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % ¹	31	31
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	22,3	18,2
Kreditportfölj netto, Mdr kr	179	162
Kostnader för osäkra fordringar	3.033	182
Kostnader för osäkra fordringar exklusive effekter relaterade till Ryssland	73	182
Justerat rörelseresultat ²	882	682
Justeringar ²	-2.568	-
Rörelseresultat	-1.686	682
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %	3,38	2,06
Kreditreserver som andel av kreditportföljen exklusive effekter relaterade till Ryssland, %	1,79	2,06
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %	4,1	8,7
Avkastning på eget kapital exklusive effekter relaterade till Ryssland, % ²	18,7	8,7

¹ Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

² För mer information om justeringar, se not 6.

VOLVOKONCERNENS VIKTIGA HÄNDELSER

Tina Hultkvist ny finanschef

Den 15 mars tillträdde Tina Hultkvist befattningen som finanschef och blev ny medlem i koncernledningen. Hon efterträdde Jan Ytterberg, som fortsätter som senior rådgivare inom Volvokoncernen.

Årsstämma i AB Volvo

AB Volvos årsstämma den 6 april 2022 fastställde resultaträkningen och balansräkningen samt koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen. Stämman beslutade, i enlighet med styrelsens förslag, att till aktieägarna dela ut 6,50 kronor per aktie i ordinarie utdelning och 6,50 kronor per aktie i extrautdelning. Styrelseledamöterna, styrelsesuppleanterna och verkställande direktören beviljades ansvarsfrihet för förvaltningen under räkenskapsåret 2021. Till styrelseledamöter omvaldes Matti Alahuhta, Eric Elzvik, Martha Finn Brooks, Kurt Jofs, Martin Lundstedt, Kathryn V. Marinello, Martina Merz, Hanne de Mora, Helena Stjernholm och Carl-Henric Svanberg. Till ny ledamot valdes Jan Carlsson. Till styrelsens ordförande omvaldes Carl-Henric Svan-

berg. Till ledamöter i valberedningen valdes Pär Boman (AB Industrivärden), Anders Oscarsson (AMF och AMF Fonder), Magnus Billing (Alecta), Anders Algotsson (AFA Försäkring) och styrelsens ordförande. Stämman beslutade godkänna styrelsens förslag till ersättningsrapport. Riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare antogs i enlighet med styrelsens förslag.

Finansiell påverkan på grund av kriget i Ukraina

Sedan kriget i Ukraina inleddes och sanktioner infördes har all försäljning, service och produktion i Ryssland avbrutits. Volvokoncernens totala tillgångar relaterade till Ryssland uppgår till cirka 9 miljarder kronor, varav cirka 6 miljarder kronor är kassapåverkande som kan komma att materialiseras under de kommande åren. Under Q1 2022 påverkades rörelseresultatet negativt av en reservering för tillgångar på 4.125 Mkr relaterade till Ryssland.

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvogroup.se

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DET FÖRSTA KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen		
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	
Nettoomsättning	102.345	91.209	3.734	3.257	-762	-447	105.317	94.018	
Kostnad för sålda produkter	-79.327	-68.919	-2.135	-1.851	763	448	-80.700	-70.322	
Bruttoresultat	23.018	22.289	1.599	1.406	1	1	24.617	23.696	
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.583	-4.370	-	-	-	-	-4.583	-4.370	
Försäljningskostnader	-6.124	-5.664	-659	-584	-	-	-6.783	-6.249	
Administrationskostnader	-1.318	-1.153	-3	-3	-	-	-1.321	-1.156	
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-754	-366	-2.623	-137	-	-	-3.377	-503	
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-123	645	-	-	-	-	-123	645	
Resultat från övriga aktieinnehav	127	3	0	0	-	-	127	3	
Rörelseresultat	10.241	11.384	-1.686	682	1	1	8.556	12.067	
Ränteintäkter och liknande resultatposter	139	78	-	-	-14	-2	125	76	
Räntekostnader och liknande resultatposter	-343	-298	0	0	14	2	-328	-296	
Övriga finansiella intäkter och kostnader	674	443	-	-	-	-	674	443	
Resultat efter finansiella poster	10.712	11.607	-1.686	682	1	1	9.027	12.290	
Inkomstskatter	-2.243	-3.105	287	-180	-0	0	-1.956	-3.286	
Periodens resultat *	8.469	8.502	-1.399	502	0	0	7.071	9.004	
* Hänförligt till:									
AB Volvos ägare							7.033	8.841	
Innehav utan bestämmande inflytande							38	164	
							7.071	9.004	
Resultat per aktie före utspädning, kronor								3,46	4,35
Resultat per aktie efter utspädning, kronor								3,46	4,35

Nyckeltal, %								
Bruttomarginal	22,5	24,4	-	-	-	-	23,4	25,2
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,5	4,8	-	-	-	-	4,4	4,6
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,0	6,2	-	-	-	-	6,4	6,6
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,3	-	-	-	-	1,3	1,2
Rörelsemarginal	10,0	12,5	-	-	-	-	8,1	12,8

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DET FÖRSTA KVARTALET

Mkr	2022	2021
Periodens resultat	7.071	9.004
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	3.060	3.499
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	-25	40
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	3.023	3.595
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	386	669
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	6.444	7.803
Periodens totalresultat *	13.515	16.807
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	13.387	16.467
Innehav utan bestämmande inflytande	128	340
	13.515	16.807

KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	31 mar 2022	31 dec 2021	31 mar 2022	31 dec 2021	31 mar 2022	31 dec 2021	31 mar 2022	31 dec 2021
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	37.908	36.971	95	98	-	-	38.002	37.070
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	55.806	54.356	48	48	-	-	55.854	54.405
Tillgångar i operationell leasing	32.626	32.150	19.626	19.658	-11.982	-11.838	40.270	39.969
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i Joint Ventures och intresseföretag	21.454	20.685	-	-	-	-	21.454	20.685
Övriga aktier och andelar	480	524	17	15	-	-	497	539
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	1.692	1.669	86.388	83.774	-2.121	-2.057	85.958	83.386
Pensionstillgångar, netto	2.396	2.372	-	-	-	-	2.396	2.372
Långfristiga räntebärande fordringar	1.168	1.747	214	74	-210	-70	1.172	1.752
Övriga långfristiga fordringar	9.576	9.211	671	187	-176	-170	10.072	9.227
Uppskjutna skattefordringar	10.978	9.744	1.815	1.203	0	0	12.792	10.947
Summa anläggningstillgångar	174.083	169.430	108.874	105.058	-14.489	-14.135	268.468	260.352
Omsättningstillgångar								
Varulager	72.501	63.715	227	202	-	-	72.729	63.916
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	903	868	73.153	68.352	-1.133	-1.102	72.923	68.118
Aktuella skattefordringar	1.570	1.336	251	373	-	-	1.821	1.708
Räntebärande fordringar	3.572	1.976	0	0	-26	-26	3.546	1.950
Intern finansiering	1.776	16.672	-	-	-1.776	-16.672	-	-
Kundfordringar	41.320	39.321	1.463	1.455	-	-	42.783	40.776
Övriga fordringar	18.879	18.103	1.746	1.840	-3.973	-3.201	16.652	16.742
Kortfristiga placeringar	83	167	-	-	-	-	83	167
Likvida medel	69.691	59.435	4.549	3.913	-851	-1.223	73.388	62.126
Tillgångar för försäljning	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa omsättningstillgångar	210.295	201.593	81.388	76.135	-7.759	-22.223	283.925	255.504
Summa tillgångar	384.378	371.022	190.262	181.193	-22.247	-36.359	552.392	515.856
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	139.258	126.546	15.221	14.500	-1	-2	154.478	141.045
Innehav utan bestämmande inflytande	3.200	3.073	-	-	-	-	3.200	3.073
Summa eget kapital	142.458	129.619	15.221	14.500	-1	-2	157.678	144.118
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	8.554	12.095	87	82	-	-	8.641	12.177
Avsättningar för uppskjutna skatter	3.752	2.774	2.197	2.153	-	-	5.949	4.926
Övriga avsättningar	11.071	10.610	60	49	-	557	11.131	11.216
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	85.999	79.365	-	-	-	-	85.999	79.365
Övriga lån	24.505	16.488	11.135	10.148	-1.861	-1.823	33.780	24.812
Intern finansiering	-96.932	-82.734	76.794	74.223	20.138	8.512	-	-
Övriga skulder	44.488	42.978	1.743	1.557	-7.257	-7.705	38.973	36.831
Kortfristiga avsättningar	11.916	11.535	24	36	-	383	11.940	11.954
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Obligationslån	21.602	21.747	-	-	-	-	21.602	21.747
Övriga lån	30.932	21.230	7.878	7.432	-1.008	-962	37.802	27.700
Intern finansiering	-42.990	-36.176	66.462	63.141	-23.473	-26.964	-	-
Leverantörsskulder	72.170	76.079	656	666	-	-	72.826	76.745
Aktuella skatteskulder	4.061	3.720	454	567	-	-	4.515	4.287
Övriga skulder	62.791	61.693	7.551	6.639	-8.785	-8.354	61.556	59.978
Skulder för försäljning	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa eget kapital och skulder	384.378	371.022	190.262	181.193	-22.247	-36.359	552.392	515.856
Nyckeltal, %								
Soliditet	37,1	34,9	8,0	8,0	0,0	0,0	28,5	27,9
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie	-	-	-	-	-	-	76,0	69,4
Avkastning på rörelsekapital ¹	50,7	51,9	-	-	-	-	-	-
Avkastning på sysselsatt kapital ¹	25,3	25,3	-	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital ¹	-	-	4,1	18,0	-	-	22,3	23,4

¹ 12 månaders rullande.

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DET FÖRSTA KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	10.241	11.384	-1.686	682	1	1	8.556	12.067
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	700	634	9	9	-	-	709	643
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1.860	1.792	6	6	-	-	1.866	1.798
Avskrivningar leasingtillgångar	1.183	1.037	1.127	1.068	0	-5	2.310	2.101
Övriga ej kassapåverkande poster	1.829	-696	2.963	245	-15	-23	4.777	-475
Total förändring i rörelsekapital varav	-15.890	-3.183	-4.350	-4.016	-20	156	-20.260	-7.043
Förändring i kundfordringar	-1.274	-4.773	-6	-60	-	-	-1.280	-4.833
Förändring i kundfinansieringsfordringar	4	-132	-5.160	-4.227	17	160	-5.139	-4.199
Förändring i varulager	-7.765	-6.357	-32	97	-	-	-7.797	-6.260
Förändring i leverantörsskulder	-5.428	9.237	-9	113	-	-	-5.437	9.350
Övriga förändringar i rörelsekapital	-1.426	-1.159	857	61	-37	-4	-606	-1.102
Erhållna räntor och liknande poster	108	78	0	0	6	4	114	83
Erlagda räntor och liknande poster	-423	-399	0	4	9	21	-414	-375
Övriga finansiella poster	77	-32	-	-	-	-	77	-32
Betalda inkomstskatter	-1.826	-3.082	-276	-274	-	-	-2.102	-3.356
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-2.140	7.535	-2.208	-2.277	-20	153	-4.368	5.411
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1.345	-634	-4	-9	-	-	-1.348	-642
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1.947	-1.419	-1	0	-	-	-1.948	-1.420
Investeringar i leasingtillgångar	-1	-16	-2.117	-2.325	4	7	-2.113	-2.333
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	32	199	1.391	1.550	-3	-7	1.420	1.741
Operativt kassaflöde	-5.400	5.665	-2.939	-3.061	-18	153	-8.357	2.757
Förvärv av aktier							-525	-6.895
Försäljning av aktier							157	-
Förvärv av verksamheter							-	-13
Försäljning av verksamheter							153	-11
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-381	-30
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							-8.952	-4.192
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån							50.345	17.262
Återbetalning av lån							-30.975	-27.625
Övrigt							37	-86
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							10.455	-14.641
Omräkningsdifferenser på likvida medel							808	1.579
Förändring av likvida medel							11.263	-13.061

1 Ökningen av Övriga ej kassapåverkande poster avser den finansiella påverkan relaterat till Ryssland.

KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 mar 2022	31 dec 2021	31 mar 2022	31 dec 2021
Mdr kr				
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	86,0	83,4
Långfristiga räntebärande fordringar	1,2	1,7	1,2	1,8
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	72,9	68,1
Räntebärande fordringar	3,6	2,0	3,5	2,0
Intern finansiering	1,8	16,7	-	-
Kortfristiga placeringar	0,1	0,2	0,1	0,2
Likvida medel	69,7	59,4	73,4	62,1
Summa räntebärande finansiella tillgångar	76,3	80,0	237,1	217,5
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-86,0	-79,4	-86,0	-79,4
Övriga lån	-20,0	-12,0	-29,3	-20,3
Intern finansiering	96,9	82,7	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-21,6	-21,7	-21,6	-21,7
Övriga lån	-29,2	-19,6	-36,0	-26,1
Intern finansiering	43,0	36,2	-	-
Summa räntebärande finansiella skulder exkl. leasingskulder	-16,8	-13,8	-172,9	-147,5
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	59,5	66,2	64,2	70,0

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 mar 2022	31 dec 2021	31 mar 2022	31 dec 2021
Mdr kr				
Långfristig leasingskuld	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5
Kortfristig leasingskuld	-1,8	-1,7	-1,8	-1,6
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-6,2	-9,7	-6,2	-9,8
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	-12,5	-15,9	-12,5	-15,9

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 mar 2022	31 dec 2021	31 mar 2022	31 dec 2021
Mdr kr				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	59,5	66,2	64,2	70,0
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	-12,5	-15,9	-12,5	-15,9
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	47,0	50,4	51,6	54,1

FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Första kvartalet 2022
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period	66,2
Operativt kassaflöde	-5,4
Investeringar i och försäljningar av aktier och andelar, netto	-0,4
Förvärv och försäljningar av aktier eller verksamhet i dotterbolag, netto	0,2
Kapitalöverföring till/från Financial Services	-1,3
Valutaeffekt	0,8
Övriga förändringar	-0,6
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	59,5
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period	-15,9
Utbetalning av pensioner som ingår i operativt kassaflöde	0,2
Omvärdering av förmånsbestämda pensioner och liknande förpliktelser	3,9
Kostnader för tjänstgöring under innevarande år samt övriga pensionskostnader	-0,4
Investeringar, omvärderingar och amorteringar av leasingkontrakt	-0,0
Valutaeffekt	-0,3
Övriga förändringar	-0,0
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	-12,5
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	47,0

KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	31 mar 2022	31 dec 2021
Total eget kapital vid slutet av föregående period	144,1	148,1
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid slutet av föregående period	141,0	145,3
Periodens resultat	7,0	32,8
Övrigt totalresultat	6,4	12,6
Periodens totalresultat	13,4	45,4
Utdelning till AB Volvos aktieägare	0,0	-49,8
Övriga förändringar	0,1	0,2
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid periodens utgång	154,5	141,0
Innehav utan bestämmande inflytande vid slutet av föregående period	3,1	2,8
Periodens resultat	0,0	0,5
Övrigt totalresultat	0,1	0,4
Periodens totalresultat	0,1	0,8
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-	-0,6
Övriga förändringar	0,0	0,0
Innehav utan bestämmande inflytande vid periodens utgång	3,2	3,1
Totalt eget kapital vid periodens utgång	157,7	144,1

KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Koncernen

Mkr där ej annat anges	1/2022	4/2021	3/2021	2/2021	1/2021
Nettoomsättning	105.317	102.378	85.258	90.561	94.018
Kostnad för sålda produkter	-80.700	-78.941	-64.357	-68.843	-70.322
Bruttoresultat	24.617	23.436	20.902	21.718	23.696
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.583	-4.803	-4.074	-4.780	-4.370
Försäljningskostnader	-6.783	-6.148	-5.597	-5.965	-6.249
Administrationskostnader	-1.321	-1.450	-991	-1.274	-1.156
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-3.377	-161	-482	1.393	-503
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-123	-668	-322	290	645
Resultat från övriga aktieinnehav	127	13	-32	2	3
Rörelseresultat	8.556	10.219	9.403	11.384	12.067
Ränteintäkter och liknande resultatposter	125	94	99	88	76
Räntekostnader och liknande resultatposter	-328	-315	-291	-264	-296
Övriga finansiella intäkter och kostnader	674	204	222	57	443
Resultat efter finansiella poster	9.027	10.202	9.433	11.265	12.290
Inkomstskatter	-1.956	-2.136	-2.325	-2.202	-3.286
Periodens resultat *	7.071	8.066	7.109	9.064	9.004
* Hänförligt till:					
AB Volvos ägare	7.033	7.995	7.052	8.900	8.841
Innehav utan bestämmande inflytande	38	72	56	164	164
	7.071	8.066	7.109	9.064	9.004

Nyckeltal, Koncernen, %

Bruttomarginal	23,4	22,9	24,5	24,0	25,2
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,4	4,7	4,8	5,3	4,6
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,4	6,0	6,6	6,6	6,6
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,4	1,2	1,4	1,2
Rörelsemarginal	8,1	10,0	11,0	12,6	12,8

Nyckeltal, Industriverksamheten, %

Bruttomarginal	22,5	22,0	23,6	23,2	24,4
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,5	4,8	5,0	5,4	4,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,0	5,5	6,1	6,1	6,2
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,5	1,2	1,4	1,3
Rörelsemarginal	10,0	9,4	10,4	11,9	12,5

EBITDA marginal, Industriverksamheten

Rörelseresultat, Industriverksamheten	10.241	9.352	8.576	10.471	11.384
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	667	676	666	687	594
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	33	23	40	32	40
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	3.043	2.957	3.017	2.736	2.830
Totala avskrivningar	3.743	3.655	3.724	3.454	3.464
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	13.984	13.007	12.301	13.925	14.847
EBITDA marginal, %	13,7	13,0	14,9	15,9	16,3

Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader

Kapitalisering	1.324	1.199	620	591	621
Avskrivning	-628	-637	-628	-653	-561
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto	696	562	-7	-63	60
Avkastning på rörelsekapital från Industriverksamheten, % ¹	50,7	51,9	54,9	49,8	35,0
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, % ¹	25,3	25,3	25,6	23,4	17,1

¹ 12 månaders rullande.

KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning					
Mkr	1/2022	4/2021	3/2021	2/2021	1/2021
Lastbilar	69.552	67.164	53.401	51.945	58.372
Anläggningsmaskiner	22.613	21.812	19.638	25.839	24.742
Bussar ¹	3.051	4.157	3.306	3.811	2.378
Volvo Penta	4.204	3.634	3.428	3.967	3.409
Koncernfunktioner och övrigt ¹	3.848	3.973	3.271	3.001	3.214
Elimineringsringar	-923	-993	-748	-752	-906
Industriverksamheten	102.345	99.747	82.296	87.810	91.209
Financial Services	3.734	3.579	3.368	3.233	3.257
Omklassificeringar och elimineringsringar	-762	-948	-406	-482	-447
Koncernen	105.317	102.378	85.258	90.561	94.018

¹ Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Rörelseresultat					
Mkr	1/2022	4/2021	3/2021	2/2021	1/2021
Lastbilar	7.243	7.052	5.814	7.004	7.479
Anläggningsmaskiner	2.703	2.396	2.635	3.374	3.822
Bussar ¹	20	-22	124	-9	-15
Volvo Penta	767	330	501	617	643
Koncernfunktioner och övrigt ¹	-489	-459	-515	-514	-530
Elimineringsringar	-3	54	17	-2	-15
Industriverksamheten	10.241	9.352	8.576	10.471	11.384
Financial Services	-1.686	867	826	913	682
Omklassificeringar och elimineringsringar	1	0	1	0	1
Koncernen	8.556	10.219	9.403	11.384	12.067

¹ Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Justerat rörelseresultat ¹					
Mkr	1/2022	4/2021	3/2021	2/2021	1/2021
Lastbilar	8.690	6.924	5.814	5.350	7.479
Anläggningsmaskiner	2.810	2.396	2.635	3.374	3.822
Bussar ²	20	-42	124	-9	-15
Volvo Penta	769	330	501	617	643
Koncernfunktioner och övrigt ²	-488	-461	-515	-514	-776
Elimineringsringar	-3	54	17	-2	-15
Industriverksamheten	11.798	9.202	8.576	8.817	11.138
Financial Services	882	858	826	913	682
Omklassificeringar och elimineringsringar	1	0	1	0	1
Koncernens justerade rörelseresultat	12.681	10.060	9.403	9.730	11.821

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

² Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Rörelsemarginal					
%	1/2022	4/2021	3/2021	2/2021	1/2021
Lastbilar	10,4	10,5	10,9	13,5	12,8
Anläggningsmaskiner	12,0	11,0	13,4	13,1	15,4
Bussar ¹	0,7	-0,5	3,8	-0,2	-0,6
Volvo Penta	18,2	9,1	14,6	15,6	18,9
Industriverksamheten	10,0	9,4	10,4	11,9	12,5
Koncernen	8,1	10,0	11,0	12,6	12,8

¹ Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Justerad rörelsemarginal					
%	1/2022	4/2021	3/2021	2/2021	1/2021
Lastbilar	12,5	10,3	10,9	10,3	12,8
Anläggningsmaskiner	12,4	11,0	13,4	13,1	15,4
Bussar ¹	0,7	-1,0	3,8	-0,2	-0,6
Volvo Penta	18,3	9,1	14,6	15,6	18,9
Industriverksamheten	11,5	9,2	10,4	10,0	12,2
Koncernens justerade rörelsemarginal	12,0	9,8	11,0	10,7	12,6

¹ Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata					
	1/2022	4/2021	3/2021	2/2021	1/2021
Resultat per aktie, kronor ¹	3,46	3,93	3,47	4,38	4,35
Resultat per aktie, kronor ¹ , 12 månaders rullande	15,23	16,12	16,72	16,07	11,55
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	3,46	3,93	3,47	4,38	4,35
Antal utestående aktier i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Antal egna aktier i miljoner	0	0	0	0	0
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	0	0	0	0	0

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandards, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning för 2021 (tillgänglig på www.volvogroup.se). Inga nya redovisningsprinciper gällande från 2022 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Volvokoncernens affärsområden och lastbilsdivisioner övervakar och hanterar risker i sin verksamhet. Därutöver använder Volvokoncernen en centraliserad Enterprise Risk Management (ERM) rapporteringsprocess, som är ett systematiskt och strukturerat ramverk för rapportering och granskning av riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av identifierade risker.

ERM-processen klassificerar Volvokoncernens risker i fem kategorier:

Makro- och marknadsrelaterade risker – såsom den kommersiella fordonsbranschens cykliska natur, intensiv konkurrens, omfattande lagstiftningskrav, politisk instabilitet och osäkerhet;

Verksamhetsrisker – såsom transformation- och tekniskrisker, nya affärsmodeller, risker relaterade till industrisystemet, beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång, kostnadsinflation och prisökningar, cybersäkerhet och IT-infrastruktur, strategiska affärer såsom sammanslagningar och förvärv, partnerskap och avyttringar samt återköpsavtal med garanterade restvärden;

Klimatrisker och risker relaterade till människor – såsom pandemier, klimat och risker relaterade till människor och kultur samt mänskliga rättigheter;

Efterlevnadsrisker – såsom brist på efterlevnad av data-skyddslag, skydd samt underhåll av immateriella tillgångar, rättsliga förfaranden samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftning; och

Finansiella risker – såsom försäkringsskydd, kreditrisk, pensionsåtaganden, räntenivåer och valutakursförändringar, likviditetsrisker samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 70–75 i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2021.

Riskuppdatering

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Uppdatering av situationen i leverantörskedjan och inflationstryck

Vår förmåga att leverera enligt marknadens efterfrågan är i hög grad beroende av att vi vid varje tidpunkt erhåller erforderlig mängd material, komponenter och övriga nödvändiga tjänster samt att vi har möjlighet att på bästa sätt kunna utnyttja koncernens olika produktions- och serviceanläggningar. För närvarande är vår leverantörskedja och vårt industriella system ansträngt inom flera områden bl.a. på grund av brist på komponenter till halvledare och andra material och komponenter, brist på transporttjänster samt utvecklingen av covid-19 pandemin och de begränsningsåtgärder som vidtas till följd av detta. Dessutom kan kriget i Ukraina och de sanktioner som följer av det påverka vår leverantörskedja och vårt industriella system. Vi kommer att drabbas av störningar i leverantörskedjan och stopp i vår produktion framöver. Sådana störningar kan leda till ökade kostnader samt avbrott i produktion och leveranser av koncernens produkter och tjänster, vilket kan ha en väsentlig negativ inverkan på koncernens lönsamhet.

Volvokoncernen påverkas av högre kostnader på grund av högre priser på bland annat inköpt material, frakter och energi samt högre lönekostnader. Om koncernen inte kan kompensera för dessa ökade kostnader genom prishöjningar

på sålda produkter och tjänster kan detta ha en negativ påverkan på koncernens lönsamhet.

Covid-19-pandemin

Utbrottet av covid-19-pandemin över världen har lett till omfattande störningar av ekonomin i många länder, inklusive Volvokoncernens viktigaste marknader. Detta har tidigare haft en negativ effekt på efterfrågan på Volvokoncernens varor och tjänster och på koncernens finansiella utveckling och beroende på hur pandemin utvecklas kan det inte uteslutas att en liknande situation inträffar igen.

Hur länge covid-19-pandemin kommer att pågå och hur den kommer att utvecklas är okänt, och det går inte att förutse dess framtida påverkan. Om virusutbrottet förlängs eller förvärras kan det dock förväntas ha negativ effekt på Volvokoncernens finansiella resultat och det kan också ha en väsentlig negativ påverkan på koncernens verksamhet och finansiella utveckling.

Kundfordringar

Som en konsekvens av den vedertagna affärsmodellen inom anläggningsmaskinsbranschen i Kina, med långa betalningstider från kunderna, utgör kundfordringarna i Kina normalt sett en väsentlig del av koncernens totala kundfordringar. Den försvagade marknaden för anläggningsmaskiner i Kina kan få en negativ påverkan på kunders och återförsäljares möjlighet att möta sina förpliktelser mot koncernen och kan därmed väsentligt påverka koncernens finansiella resultat och ställning negativt.

Upptäckt av för tidigt åldrande av komponent i avgasefterbehandlingssystemet

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgasefterbehandlingssystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrad prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten påbörjades under 2019 och kommer fortsätta de kommande åren. Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

Finansiell påverkan på grund av kriget i Ukraina

Sedan kriget i Ukraina inleddes och sanktioner införts har all försäljning, service och produktion i Ryssland avbrutits. Av Volvokoncernens totala tillgångar relaterade till Ryssland, som uppgår till cirka 9 miljarder kronor, har 4,1 miljarder kronor reserverats och negativt påverkat rörelseresultatet i Q1 2022. Av tillgångarna om ca 9 miljarder kronor relaterade

till Ryssland är cirka 6 miljarder kronor kassapåverkande, och kan komma att materialiseras under de kommande åren.

Volvokoncernen följer utvecklingen noggrant, men situationen med snabba och ibland oförutsägbara förändringar kan komma att fortsätta. Det går inte att förutsäga krigets och de efterföljande sanktionernas totala påverkan på koncernens tillgångar eller den allmänna ekonomiska utvecklingen. Ytterligare nedskrivningar av koncernens tillgångar relaterade till Ryssland kan bli nödvändiga i kommande kvartal, vilket kan få en materiell negativ påverkan på koncernens resultat, kassaflöde och finansiella ställning.

Eventualförpliktelser och eventualtillgångar

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 31 mars 2022 till 18,2 miljarder kronor, en ökning med 0,2 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2021. Bruttoexponeringen om 18,2 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

Rättsliga processer

I januari 2011 blev Volvokoncernen och andra lastbilsföretag föremål för en utredning av EU-kommissionen gällande eventuell överträdelse av EU:s konkurrensbestämmelser. I juli 2016 meddelade EU-kommissionen ett förlikningsbeslut mot Volvokoncernen och andra lastbilsföretag som slog fast att de deltagit i en överträdelse av konkurrensreglerna som för Volvokoncernens del varade under 14 år mellan 1997 och 2011. Volvokoncernen betalade böter motsvarande 670 miljoner euro.

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvo erhållit och försvarat sig mot en betydande mängd skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de direkt eller indirekt lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven har framställts i olika länder (däribland EU-medlemsstater, Storbritannien och Israel) av ett stort antal parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en grupptalan. Det är troligt att ytterligare krav kommer att framställas.

Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av vilket ansvar som skulle kunna uppkomma till följd av dessa krav. Tvisterna är emellertid av ansenlig omfattning och ett ogynnsamt utfall för några eller samtliga krav kan, beroende på typ och omfattning av sådana utfall, komma att påverka Volvokoncernens finansiella resultat, kassaflöde och finansiella ställning väsentligt.

NOT 3 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Volvokoncernen har under Q1 inte gjort några förvärv eller avyttringar av rörelser som har haft en signifikant påverkan på de finansiella rapporterna.

NOT 4 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2021 i not 30 har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 3,4 miljarder kronor (3,5) och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 3,4 miljarder kronor (2,4) per 31 mars 2022.

Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto. Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån och övriga lån, uppgick till 176,1 miljarder kronor (151,5) i redovisat värde med ett verkligt värde om 175,4 miljarder kronor (152,9). I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 3,1 miljarder kronor (2,2).

Valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen		Jämförelse med första kvartalet 2021		
		Första kvartalet 2022	Första kvartalet 2021	Förändring
Mkr				
Nettoflöden i utländsk valuta				632
Realiserat och orealiserat resultat på derivat		-	2	-2
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta		-62	-8	-54
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag				690
Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen				1.267

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Första kvartalet 2022	Första kvartalet 2021	31 mar 2022	31 mar 2021
BRL	1,79	1,53	1,94	1,51
CNY	1,47	1,30	1,46	1,33
EUR	10,48	10,12	10,34	10,24
GBP	12,53	11,59	12,17	12,00
USD	9,34	8,40	9,26	8,72
KRW	0,0078	0,0075	0,0076	0,0077

NOT 5 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Mkr	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Första kvartalet	Första kvartalet	Första kvartalet	Första kvartalet
	2022	2021	2022	2021
Intresseföretag	175	365	23	12
Joint ventures	382	417	314	278

Mkr	Fordringar		Skulder	
	31 mar	31 dec	31 mar	31 dec
	2022	2021	2022	2021
Intresseföretag	65	48	16	30
Joint ventures	319	353	70	69

NOT 6 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat					
Mkr	1/2022	4/2021	3/2021	2/2021	1/2021
Lastbilar	8.690	6.924	5.814	5.350	7.479
Anläggningsmaskiner	2.810	2.396	2.635	3.374	3.822
Bussar ¹	20	-42	124	-9	-15
Volvo Penta	769	330	501	617	643
Koncernfunktioner och övrigt ¹	-488	-461	-515	-514	-776
Elimineringar	-3	54	17	-2	-15
Industriverksamheten	11.798	9.202	8.576	8.817	11.138
Financial Services	882	858	826	913	682
Omklassificeringar och elimineringar	1	0	1	0	1
Koncernen	12.681	10.060	9.403	9.730	11.821

Justeringar					
Mkr	1/2022	4/2021	3/2021	2/2021	1/2021
Justeringsposter (Segment)					
Finansiell påverkan relaterat till Ryssland:					
Lastbilar	-1.447	-	-	-	-
Anläggningsmaskiner	-106	-	-	-	-
Volvo Penta	-3	-	-	-	-
Koncernfunktioner och övrigt	-1	-	-	-	-
Financial Services	-2.568	-	-	-	-
Omstruktureringar kostnader relaterade till personalneddragningar:					
Lastbilar	-	128	-	-	-
Anläggningsmaskiner	-	0	-	-	-
Bussar	-	20	-	-	-
Volvo Penta	-	0	-	-	-
Koncernfunktioner och övrigt	-	2	-	-	-
Financial Services	-	9	-	-	-
Avyttring av UD Trucks (Trucks)	-	-	-	1.653	-
Avskrivning av tillgångar för försäljning (Koncernfunktioner och övrigt)	-	-	-	-	246

Totala justeringar					
Lastbilar	-1.447	128	-	1.653	-
Anläggningsmaskiner	-106	0	-	-	-
Bussar ¹	-	20	-	-	-
Volvo Penta	-3	0	-	-	-
Koncernfunktioner och övrigt ¹	-1	2	-	-	246
Industriverksamheten	-1.557	150	-	1.653	246
Financial Services	-2.568	9	-	-	-
Omklassificeringar och elimineringar	-	-0	-0	-	-
Koncernen	-4.125	159	-	1.653	246

Rörelseresultat					
Mkr	1/2022	4/2021	3/2021	2/2021	1/2021
Lastbilar	7.243	7.052	5.814	7.004	7.479
Anläggningsmaskiner	2.703	2.396	2.635	3.374	3.822
Bussar ¹	20	-22	124	-9	-15
Volvo Penta	767	330	501	617	643
Koncernfunktioner och övrigt ¹	-489	-459	-515	-514	-530
Elimineringar	-3	54	17	-2	-15
Industriverksamheten	10.241	9.352	8.576	10.471	11.384
Financial Services	-1.686	867	826	913	682
Omklassificeringar och elimineringar	1	0	1	0	1
Koncernen	8.556	10.219	9.403	11.384	12.067

¹ Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

För avstämning av ytterligare nyckeltal se www.volvogroup.se.

MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag för det första kvartalet ingår utdelningar med 3.814 Mkr (840).

Finansiell nettoskuld uppgick vid slutet av första kvartalet till 40.687 Mkr (42.877).

Resultaträkning	Första kvartalet	
	2022	2021
Mkr		
Nettoomsättning¹	65	75
Kostnader för sålda tjänster ¹	-65	-75
Bruttoresultat	0	0
Rörelsekostnader ¹	-303	-246
Rörelseresultat	-303	-246
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	3.814	840
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-	16
Ränteintäkter och räntekostnader	-71	-74
Övriga finansiella intäkter och kostnader	22	1
Resultat efter finansiella poster	3.462	537
Inkomstskatter	60	26
Periodens resultat	3.522	563

¹ Av nettoomsättningen för första kvartalet avsåg 61 Mkr (71) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 80 Mkr (116).

Övrigt totalresultat		
Periodens resultat	3,522	563
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	-
Periodens totalresultat	3,522	563

Balansräkning		
Mkr	31 mar 2022	31 dec 2021
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	7	7
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	67.686	67.683
Andelar i joint ventures och intresseföretag	8.946	8.946
Övriga aktier och andelar	1	1
Övriga långfristiga fordringar	368	487
Uppskjutna skattefordringar	303	242
Summa anläggningstillgångar	77.311	77.366
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	56.561	56.546
Skattefordran	339	-
Övriga kortfristiga fordringar	335	1.235
Summa omsättningstillgångar	57.235	57.781
Summa tillgångar	134.546	135.147
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.899	9.899
Fritt eget kapital	64.833	61.311
Summa Eget kapital	74.732	71.210
Obeskattade reserver	10.000	10.000
Avsättningar	296	275
Långfristiga skulder ¹	181	5.745
Kortfristiga skulder ²	49.337	47.917
Summa eget kapital och skulder	134.546	135.147

¹ Varav till koncernföretag 175 Mkr (5.739).

² Varav till koncernföretag 48.727 Mkr (45.414).

Händelser efter balansdagen

För viktiga händelser, se sidan 13. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter det första kvartalets utgång 2022 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Göteborg den 22 april 2022
AB Volvo (publ)

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar		Första kvartalet		Förändring, %
Antal lastbilar		2022	2021	
Nettoorderingång exklusive UD Trucks				
Europa		24.984	46.564	-46
Tunga och medeltunga lastbilar		19.631	39.081	-50
Lätta lastbilar		5.353	7.483	-28
Nordamerika		6.017	22.182	-73
Sydamerika		7.354	3.773	95
Asien		4.766	5.246	-9
Afrika och Oceanien		2.473	2.679	-8
Total orderingång exklusive UD Trucks		45.594	80.444	-43
UD Trucks		-	5.017	E/T
Total orderingång		45.594	85.461	-47
Tunga lastbilar (>16 ton)		36.861	67.803	-46
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		3.272	5.058	-35
Lätta lastbilar (< 7 ton)		5.461	7.583	-28
Total orderingång exklusive UD Trucks		45.594	80.444	-43
UD Trucks		-	5.017	E/T
Total orderingång		45.594	85.461	-47
Nettoorderingång av lastbilar per varumärke				
Volvo				
Europa		10.937	25.465	-57
Nordamerika		4.220	9.180	-54
Sydamerika		7.020	3.391	107
Asien		3.357	4.312	-22
Afrika och Oceanien		1.623	1.805	-10
Totalt Volvo		27.157	44.153	-38
Tunga lastbilar (>16 ton)		25.816	42.869	-40
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		1.341	1.284	4
Totalt Volvo		27.157	44.153	-38
Renault Trucks				
Europa		14.047	21.099	-33
Tunga och medeltunga lastbilar		8.694	13.616	-36
Lätta lastbilar		5.353	7.483	-28
Nordamerika		65	64	2
Sydamerika		116	119	-3
Asien		1.409	934	51
Afrika och Oceanien		504	487	3
Totalt Renault Trucks		16.141	22.703	-29
Tunga lastbilar (>16 ton)		9.065	13.093	-31
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		1.615	2.027	-20
Lätta lastbilar (< 7 ton)		5.461	7.583	-28
Totalt Renault Trucks		16.141	22.703	-29
Mack				
Nordamerika		1.732	12.938	-87
Sydamerika		172	263	-35
Afrika och Oceanien		127	387	-67
Totalt Mack		2.031	13.588	-85
Tunga lastbilar (>16 ton)		1.816	11.841	-85
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		215	1.747	-88
Totalt Mack		2.031	13.588	-85

LEVERANSER

Leveranser av lastbilar		Första kvartalet		Förändring, %
Antal lastbilar		2022	2021	
Leveranser exklusive UD Trucks				
Europa		29.089	23.982	21
Tunga och medeltunga lastbilar		24.276	18.871	29
Lätta lastbilar		4.813	5.111	-6
Nordamerika		13.908	12.956	7
Sydamerika		6.245	5.413	15
Asien		3.697	4.044	-9
Afrika och Oceanien		2.649	2.055	29
Totala leveranser exklusive UD Trucks		55.588	48.450	15
UD Trucks		-	3.994	E/T
Totala leveranser		55.588	52.444	6
Tunga lastbilar (>16 ton)		46.889	40.311	16
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		3.818	2.965	29
Lätta lastbilar (< 7 ton)		4.881	5.174	-6
Totala leveranser exklusive UD Trucks		55.588	48.450	15
UD Trucks		-	3.994	E/T
Totala leveranser		55.588	52.444	6
Leveranser av lastbilar per varumärke				
Volvo				
Europa		15.638	11.703	34
Nordamerika		7.640	6.748	13
Sydamerika		6.030	5.204	16
Asien		2.913	3.286	-11
Afrika och Oceanien		1.640	1.368	20
Totalt Volvo		33.861	28.309	20
Tunga lastbilar (>16 ton)		33.050	27.689	19
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		811	620	31
Totalt Volvo		33.861	28.309	20
Renault Trucks				
Europa		13.451	12.279	10
Tunga och medeltunga lastbilar		8.638	7.168	21
Lätta lastbilar		4.813	5.111	-6
Nordamerika		23	32	-28
Sydamerika		128	76	68
Asien		784	758	3
Afrika och Oceanien		354	540	-34
Totalt Renault Trucks		14.740	13.685	8
Tunga lastbilar (>16 ton)		8.252	6.940	19
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		1.607	1.571	2
Lätta lastbilar (< 7 ton)		4.881	5.174	-6
Totalt Renault Trucks		14.740	13.685	8
Mack				
Nordamerika		6.245	6.176	1
Sydamerika		78	133	-41
Asien		-	-	-
Afrika och Oceanien		195	147	33
Totalt Mack		6.518	6.456	1
Tunga lastbilar (>16 ton)		5.211	5.682	-8
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		1.307	774	69
Totalt Mack		6.518	6.456	1

Denna information är sådan som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersonens försorg, för offentliggörande kl. 7.20 den 22 april 2022.

Denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning om vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Framtidsinriktade uttalanden är förenade med risker och osäkerheter. Faktiskt utfall kan avvika väsentligt från framtidsinriktade uttalanden, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) hur framgångsrika olika affärsåtgärder är, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) hur affärsrisker hanteras.

Denna rapport baseras enbart på förhållandena vid tidpunkten för publicering och AB Volvo är inte skyldigt att uppdatera information, åsikter eller framtidsinriktade uttalanden i denna rapport utöver vad som följer av tillämplig lagstiftning.

Finansiell kalender

Rapport över det andra kvartalet 2022	19 juli 2022
Rapport över det tredje kvartalet 2022	20 oktober 2022

Kontaktuppgifter

Media relations:

Claes Eliasson	076-553 72 29
----------------	---------------

Investor Relations:

Christer Johansson	073-902 25 22
Johan Bartler	073-902 21 93
Anders Christensson	076-553 59 66

Aktiebolaget Volvo (publ)
556012-5790
Investor Relations, VGHQ
405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00
www.volvogroup.se

V O L V O

VOLVO GROUP