

RAPPORT ÖVER DET ANDRA KVARTALET 2022



- » Under Q2 2022 ökade nettoomsättningen med 31% till 118,9 miljarder kronor (90,6). Justerat för valutakursförändringar var ökningen 20%.
- » Det justerade rörelseresultatet² uppgick till 13.745 Mkr (9.730), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 11,6% (10,7).
- » Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 13.745 Mkr (11.384).
- » Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på rörelseresultatet om 2.769 Mkr.
- » Resultatet per aktie uppgick till 5,14 kronor (4,38).
- » Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 7.199 Mkr (5.932).
- » Avkastningen på sysselsatt kapital i Industriverksamheten var 26,8% (23,4).

Mkr där ej annat anges	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning	118.943	90.561	224.259	184.579
Nettoomsättning exklusive UD Trucks ¹	118.943	90.561	224.259	179.142
Justerat rörelseresultat ²	13.745	9.730	26.426	21.551
Justerad rörelsemarginal, %	11,6	10,7	11,8	11,7
Rörelseresultat	13.745	11.384	22.301	23.451
Rörelsemarginal, %	11,6	12,6	9,9	12,7
Resultat efter finansiella poster	13.873	11.265	22.899	23.555
Periodens resultat	10.520	9.064	17.591	18.068
Resultat per aktie, kronor	5,14	4,38	8,59	8,72
Operativt kassaflöde i Industriverksamheten	7.199	5.932	1.799	11.596
Finansiell nettoställning i Industriverksamheten, Mdr kr ³			44,2	67,3
Avkastning på sysselsatt kapital i Industriverksamheten, % ⁴			26,8	23,4
Avkastning på eget kapital i Financial Services, % ⁴			3,5	14,0
Nettoorderingång, antal lastbilar	53.388	57.961	98.982	143.422
Nettoorderingång exklusive UD Trucks ¹	53.388	57.961	98.982	138.405
Leveranser, antal lastbilar	60.833	45.670	116.421	98.114
Leveranser exklusive UD Trucks ¹	60.833	45.670	116.421	94.120
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	21.089	36.120	41.772	71.736
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	22.398	30.657	43.177	61.614

¹ För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

² För information om justerat rörelseresultat, se not 6.

³ Exklusive pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder.

⁴ 12 månaders rullande.

KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

Stark försäljningstillväxt och lönsamhet

Volvokoncernen fortsatte att utvecklas väl under Q2 2022 med stark tillväxt och förbättrad lönsamhet. Vi ökade vår nettoomsättning med 31% till 118,9 miljarder kronor med bra fart både i försäljningen av fordon och i serviceverksamheten. Det justerade rörelseresultatet steg till 13,7 miljarder kronor (9,7) och vi uppnådde en justerad rörelsemarginal på 11,6% (10,7). Även under detta kvartal har vi haft extra kostnader relaterade till störningar i leveranskedjan samt högre materialkostnader och har fortsatt att arbeta proaktivt och framgångsrikt med prishantering för att mildra dessa effekter. Vår avkastning på sysselsatt kapital nådde 26,8% (23,4).

I de flesta delarna av världen drar våra kunder nytta av hög transport- och infrastrukturaktivitet, vilket fortsätter att driva en god efterfrågan på våra produkter och tjänster. Detta har resulterat i stora orderböcker på många marknader och ledtiderna är långa. För att hantera kvaliteten i orderböckerna och kostnadsinflationen fortsätter vi att vara restriktiva med att lägga order för produktion. Den ökade inflationen och stigande räntor har också ökat osäkerheten om konjunktursiktorna och vi har högt fokus på flexibilitet för att kunna anpassa oss till eventuella förändringar i efterfrågan. I detta föränderliga landskap manövrerar vi från en styrkeposition. Efter att ha betalat ut 26,4 miljarder kronor i utdelning till våra aktieägare fortsätter vi att ha en stark finansiell ställning och avslutade kvartalet med en nettokassa på 44,2 miljarder kronor i Industriverksamheten, exklusive pensioner och leasingskulder.

Tack vare hårt arbete av våra kollegor och partners i leveranskedjan ökade lastbilsleveranserna med 33% till nästan 61.000 fordon. Vi har ett starkt och konkurrenskraftigt erbjudande och våra lastbilmärken har tagit marknadsandelar på de flesta marknader. Utnyttjandet av våra kunders flottor fortsätter att vara högt, vilket driver efterfrågan på reservdelar och service. Vår lastbilsverksamhets omsättning ökade med 51% till 78,6 miljarder kronor, vilket är den högsta försäljningen i ett kvartal någonsin. Vi uppnådde en justerad rörelsemarginal på 12,2% (10,3).

För Volvo Construction Equipment var nettoomsättningen i nivå med föregående år. Nedgången i Kina kompenseras av tillväxt i resten av världen, främst drivet av stark försäljning i Nord- och Sydamerika. Byggaktiviteten på de flesta marknader har legat kvar på goda nivåer, driven av både den kommersiella byggsektorn och pågående investeringar i infrastruktur. Det finns ett fortsatt behov av att förnya och bygga ut en åldrande infrastruktur i många länder över hela världen. Under Q2 uppgick Volvo CE:s nettoomsättning till 25,8 miljarder kronor (25,8). Den justerade rörelsemarginalen steg till 13,8% (13,1).

Efter en besvärlig period med begränsat resande på grund av covid-19-pandemin förbättras utnyttjandet av bussflottorna. Under Q2 ökade nettoomsättningen inom Bussar med 7% från låga nivåer och uppgick till 4,1 miljarder kronor. Trots fortsatta ansträngningar för att sänka kostnadsnivåerna de senaste åren är lönsamheten fortfarande låg med en justerad rörelsemarginal på 0,2% (-0,2).

Volvo Penta fortsatte att utvecklas väl med god efterfrågan på både marin- och industrimotorer. Nettoomsättningen steg



med 16% till 4,6 miljarder kronor, vilket är den högsta någonsin för ett enskilt kvartal. Samtliga marknader bidrog till tillväxten. Den justerade rörelsemarginalen var 15,2% (15,6).

För vår kundfinansieringsverksamhet, Volvo Financial Services, fortsatte nyutlåningsvolymen att växa och god lönsamhet hos kunderna i de flesta regionerna återspeglades i fortsatt låga kreditförluster.

Kollegor i hela Volvokoncernen gör ett imponerande arbete med att förse våra kunder med fordon och maskiner och stödja dem med tjänster. Liksom de senaste kvartalen är dock situationen i den globala leveranskedjan för halvledare och andra komponenter fortsatt instabil, kännetecknad av störningar, oförutsägbarhet och brist på fraktkapacitet. Vi kommer därför även fortsättningsvis att ha störningar och stopp både i tillverkningen av lastbilar och i andra delar av koncernen. Den ihållande covid-19-pandemin sätter ytterligare press på den redan ansträngda leveranskedjan och på produktionssystemet.

Mitt i dessa kortsiktiga utmaningar fortsätter vi att investera för framtiden. Vi strävar efter att leda övergången till ett koldioxidfritt transportsystem. Aktivitetsnivån inom detta område är hög. Under Q2 började Volvo Lastvagnar testa fordon med bränsleceller som drivs med vätgas. För att möta den växande efterfrågan på batteridrivna fordon och maskiner öppnar vi vår allra första monteringsfabrik för batteripaket i Gent i Belgien. Den kommer att leverera färdiga batteripack till våra heelelektriska produkter.

Som vi berättade på vår kapitalmarknadsdag i juni är jag övertygad om att det finns stora affärsmöjligheter i det pågående tekniksiftet och att de kommer att accelerera vår försäljningstillväxt. Under det senaste decenniet har vi etablerat en branschledande lönsamhet och vi tar nu nästa steg på vår strategiska resa. Tillväxten förväntas accelerera med det ökade försäljningsvärdet på elektriska fordon och maskiner som den främsta drivkraften. Med elektriska fordon finns en potential att öka de totala fordons- och serviceintäkterna per enhet med mer än 50% sett över livscykeln. Att utnyttja fördelen med att vara först på marknaden för att ta marknadsandelar och att bredda tjänsteutbudet förväntas också driva på tillväxten. Vi strävar efter att leda transformationen och skapa ökat värde för våra kunder och att ge oss ut på en tillväxtresa driven av elektrifiering, autonoma lösningar och nya produktivitetstjänster. Vi är redo att växa.

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET ANDRA KVARTALET 2022

Nettoomsättning

Under Q2 2022 uppgick Volvokoncernens nettoomsättning till 118.943 Mkr jämfört med 90.561 Mkr samma kvartal föregående år.

Justerat för förändrade valutakurser steg omsättningen med 20%, varav fordonsförsäljningen ökade med 23% och serviceförsäljningen med 11%.

Rörelseresultat

Under Q2 2022 uppgick det justerade rörelseresultatet till 13.745 Mkr (9.730), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 11,6% (10,7).

Under Q2 2022 gjordes inga justeringar på rörelseresultatet. Det justerade rörelseresultatet under Q2 2021 var exklusive en reavinst på 1.653 Mkr från avyttringen av UD Trucks. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q2 2021 är det högre justerade rörelseresultatet främst en effekt av prisrealisering och förbättrade fordons- och servicevolymerna. Detta motverkades delvis av högre material-, försäljnings-, FoU- och fraktkostnader.

Jämfört med Q2 2021 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 2.769 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet under Q2 2022 uppgick till 13.745 Mkr (11.384).

Finansiella poster

Under Q2 2022 var ränteintäkterna 182 Mkr (88) medan räntekostnaderna uppgick till 277 Mkr (264).

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till 222 Mkr (57). Förändringen är främst hänförlig till omvärderingseffekter av finansiella tillgångar och skulder.

Nettoomsättning	Andra kvartalet		Föränd -ring, %	Första två kvartalen		Föränd -ring, %
Mkr	2022	2021		2022	2021	
Nettoomsättning per geografisk region exklusive UD Trucks						
Europa	47.621	39.347	21	94.186	76.565	23
Nordamerika	34.851	22.693	54	64.712	47.087	37
Sydamerika	13.153	6.881	91	21.989	12.438	77
Asien	16.141	16.600	-3	30.255	33.283	-9
Afrika och Oceanien	7.177	5.040	42	13.117	9.770	34
Total nettoomsättning exklusive UD Trucks	118.943	90.561	31	224.259	179.142	25
Nettoomsättning per produktgrupp exklusive UD Trucks						
Fordon ¹	93.076	69.122	35	173.871	136.731	27
Service, Industriverksamheten	22.644	18.688	21	44.194	36.850	20
Financial Services omsättning	4.067	3.233	26	7.801	6.490	20
Elimineringar	-844	-482	-75	-1.606	-929	-73
Total nettoomsättning exklusive UD Trucks	118.943	90.561	31	224.259	179.142	25
Tidpunkt för intäktsredovisning exklusive UD Trucks						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	109.532	82.404	33	205.871	162.771	26
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	9.411	8.157	15	18.389	16.370	12
Totalt nettoomsättning exklusive UD Trucks	118.943	90.561	31	224.259	179.142	25
UD Trucks ²	-	-	E/T	-	5.438	E/T
Total nettoomsättning	118.943	90.561	31	224.259	184.579	21

¹ Inklusive anläggningsmaskiner och Volvo Penta-motorer

² För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Koncernens resultaträkning Mkr	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning	118.943	90.561	224.259	184.579
Kostnad för sålda produkter	-90.221	-68.843	-170.921	-139.165
Bruttoresultat	28.721	21.718	53.338	45.415
Forsknings- och utvecklingskostnader	-5.454	-4.780	-10.037	-9.150
Försäljningskostnader	-6.977	-5.965	-13.760	-12.214
Administrationskostnader	-1.432	-1.274	-2.753	-2.430
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-809	1.393	-4.187	890
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-323	290	-446	936
Resultat från övriga aktieinnehav	19	2	146	5
Rörelseresultat	13.745	11.384	22.301	23.451
Ränteintäkter och liknande resultatposter	182	88	308	165
Räntekostnader och liknande resultatposter	-277	-264	-606	-561
Övriga finansiella intäkter och kostnader	222	57	896	500
Resultat efter finansiella poster	13.873	11.265	22.899	23.555
Inkomstskatter	-3.352	-2.202	-5.308	-5.487
Periodens resultat *	10.520	9.064	17.591	18.068
* Hänförligt till:				
AB Volvos ägare	10.443	8.900	17.476	17.740
Innehav utan bestämmande inflytande	78	164	116	327
	10.520	9.064	17.591	18.068
Resultat per aktie före utspädning, kronor	5,14	4,38	8,59	8,72
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	5,14	4,38	8,59	8,72

Inkomstskatter

Under Q2 2022 uppgick inkomstskatterna till 3.352 Mkr (2.202). Skattesatsen uppgick till 24% (20). Skattesatsen under Q2 2021 påverkades av att intäkten från försäljningen av UD Trucks inte var skattepliktig, vilket minskade den effektiva skattesatsen med cirka 3 procentenheter.

Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q2 2022 uppgick periodens resultat till 10.520 Mkr (9.064). Resultatet per aktie uppgick till 5,14 kronor (4,38).

Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q2 2022 uppgick det operativa kassaflödet i Industriverksamheten till 7.199 Mkr (5.932). Jämfört med Q2 2021 är det högre operativa kassaflödet främst relaterat till det förbättrade rörelseresultatet, vilket delvis motverkades av en ökning av rörelsekapitalet.

Volvokoncernens finansiella ställning

Under Q2 2022 minskade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive avsättningar för pensions- och leasingkulder med 15,3 miljarder kronor och uppgick till 44,2 miljarder kronor den 30 juni 2022. Förändringen förklaras i huvudsak av utdelningen till AB Volvos aktieägare om 26,4 miljarder kronor och det positiva operativa kassaflödet om 7,2 miljarder kronor. Valutakursförändringar ökade de finansiella nettotillgångarna med 2,1 miljarder kronor.

Inklusive pensions- och leasingkulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 38,0 miljarder

kronor den 30 juni 2022. Under Q2 2022 hade omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner en positiv påverkan om 6,9 miljarder kronor, vilket ledde till att nettotillgångarna relaterat till pensioner uppgick till 0,2 miljarder kronor. Omvärderingarna var framför allt en effekt av väsentligt högre diskonteringsräntor i alla länder, vilket delvis motverkades av högre inflationsantaganden vilket ökar pensionskulden samt lägre avkastning på tillgångar.

Totala tillgångar i Volvokoncernen ökade med 57,8 miljarder kronor i jämförelse med årsskiftet 2021, varav 38,9 miljarder kronor är relaterade till valutakursförändringar.

Den 30 juni 2022 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 155,5 miljarder kronor jämfört med 144,1 miljarder kronor vid slutet av 2021. Soliditeten uppgick till 27,1% (27,9). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 35,4% (34,9).

Antal anställda

Den 30 juni 2022 hade Volvokoncernen 101.484 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, jämfört med 93.072 anställda den 30 juni 2021. Antalet kollektivanställda ökade med 3.824 personer och antalet tjänstemän ökade med 4.588 personer. Ökningen av antalet kollektivanställda är relaterad till högre produktionsnivåer och ökningen av antalet tjänstemän är relaterad till högre utvecklings- och transformationsaktivitet.

Antal anställda	30 jun 2022	31 mar 2022	31 dec 2021	30 jun 2021
Kollektivanställda	52.826	52.114	50.121	49.002
Varav visstidsanställda och konsulter	9.008	8.732	7.536	7.741
Tjänstemän	48.658	47.232	45.729	44.070
Varav visstidsanställda och konsulter	7.147	6.555	5.774	4.547
Totalt antal anställda	101.484	99.346	95.850	93.072
Varav visstidsanställda och konsulter	16.155	15.287	13.310	12.288

SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning Mkr	Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % ¹	Första två kvartalen		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % ¹	12 mån. rullande	Jan-dec 2021
	2022	2021			2022	2021				
Lastbilar	78.603	51.945	51	39	148.155	110.316	34	24	268.720	230.881
Lastbilar exklusive UD Trucks ²	78.603	51.945	51	39	148.155	104.879	41	31	268.720	225.444
Anläggningsmaskiner	25.814	25.839	-	-9	48.427	50.581	-4	-12	89.877	92.031
Bussar ³	4.062	3.811	7	-2	7.112	6.188	15	6	14.576	13.652
Volvo Penta	4.597	3.967	16	9	8.802	7.375	19	13	15.863	14.437
Koncernfunktioner och övrigt ³	3.750	3.001	25	16	7.598	6.216	22	15	14.842	13.459
Elimineringar	-1.106	-752	-	-	-2.030	-1.658	-	-	-3.771	-3.398
Industriverksamheten	115.719	87.810	32	21	218.065	179.019	22	16	400.108	361.062
Financial Services	4.067	3.233	26	12	7.801	6.490	20	9	14.748	13.437
Omklassificeringar och elimineringar	-844	-482	-	-	-1.606	-929	-	-	-2.960	-2.283
Koncernen	118.943	90.561	31	20	224.259	184.579	21	12	411.895	372.216
Koncernen exklusive UD Trucks	118.943	90.561	31	20	224.259	179.142	25	15	411.895	366.778

¹ Justerat för förändrade valutakurser.

² För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

³ Verksamheten i Nova Bus omklassificerades från segmentet "Bussar" till segmentet "Koncernfunktioner och övrigt" från och med den 1 oktober 2021. För att underlätta jämförelse har räkenskaperna för 2021 omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Justerat rörelseresultat ¹ Mkr	Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Första två kvartalen		Föränd- ring, %	12 mån. rullande	Jan-dec 2021
	2022	2021		2022	2021			
Lastbilar	9.551	5.350	79	18.240	12.829	42	30.978	25.567
Anläggningsmaskiner	3.568	3.374	6	6.378	7.196	-11	11.410	12.228
Bussar ³	7	-9	178	27	-24	213	110	59
Volvo Penta	699	617	13	1.468	1.261	16	2.299	2.092
Koncernfunktioner och övrigt ³	-890	-514	-73	-1.379	-1.290	-7	-2.354	-2.265
Elimineringar	19	-2	-	16	-17	-	87	53
Industriverksamheten	12.953	8.817	47	24.751	19.955	24	42.529	37.733
Financial Services	792	913	-13	1.674	1.595	5	3.358	3.279
Omklassificeringar och elimineringar	0	0	-	1	1	-	2	2
Koncernens justerade rörelseresultat ²	13.745	9.730	41	26.426	21.551	23	45.889	41.015
Justeringsar ¹	-	1.653	-100	-4.125	1.900	-317	-3.966	2.059
Koncernens rörelseresultat	13.745	11.384	21	22.301	23.451	-5	41.924	43.074

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

² UD Trucks hade en marginellt positiv påverkan på det justerade rörelseresultatet.

³ Verksamheten i Nova Bus omklassificerades från segmentet "Bussar" till segmentet "Koncernfunktioner och övrigt" från och med den 1 oktober 2021. För att underlätta jämförelse har räkenskaperna för 2021 omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Justerad rörelsemarginal %	Andra kvartalet		Första två kvartalen		12 mån. rullande	Jan-dec 2021
	2022	2021	2022	2021		
Lastbilar	12,2	10,3	12,3	11,6	11,5	11,1
Anläggningsmaskiner	13,8	13,1	13,2	14,2	12,7	13,3
Bussar ¹	0,2	-0,2	0,4	-0,4	0,8	0,4
Volvo Penta	15,2	15,6	16,7	17,1	14,5	14,5
Industriverksamheten	11,2	10,0	11,4	11,1	10,6	10,5
Koncernens justerade rörelsemarginal	11,6	10,7	11,8	11,7	11,1	11,0
Koncernens rörelsemarginal	11,6	12,6	9,9	12,7	10,2	11,6

¹ Verksamheten i Nova Bus omklassificerades från segmentet "Bussar" till segmentet "Koncernfunktioner och övrigt" från och med den 1 oktober 2021. För att underlätta jämförelse har räkenskaperna för 2021 omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

LASTBILAR

Starkt kvartal trots utmaningar

- » Under Q2 steg nettoomsättningen med 51% till 78.603 Mkr
- » Det justerade rörelseresultatet steg till 9.551 Mkr (5.350) med en marginal på 12,2% (10,3)
- » Den totala orderingången minskade med 8% medan leveranserna ökade med 33% under Q2
- » Orderingången på helelektriska lastbilar ökade till 1.097 (194) fordon medan leveranserna ökade till 216 (98) fordon



Marknadsutveckling

Under Q2 2022 fortsatte efterfrågan på både nya och begagnade fordon att vara stark i Europa och Nordamerika driven av höga fraktvolymer och fraktpriiser. Lastbilsflottans utnyttjandegrad låg kvar på en hög nivå, vilket drev efterfrågan på service.

I Brasilien drevs höga transportvolymer framför allt av råvaror, främst relaterade till gruvindustri och jordbruk.

Efterfrågan på lastbilar i Indien fortsatte att stiga under Q2 med stöd av ett behov av att modernisera lastbilsflottan.

Den kinesiska lastbilsmarknaden fortsatte att minska på grund av lägre ekonomisk aktivitet och effekter från nyligen genomförda nedstängningar i flera provinser.

Orderingång och leveranser

Under Q2 fortsatte efterfrågan att vara starkare än utbudet på grund av begränsade globala leveranskedjor. Dessutom fortsatte Volvokoncernen att vara restriktiv i orderläggningen på grund av stora orderböcker, långa leveranstider och hög kostnadsinflation.

Under Q2 minskade nettoorderingången med 8% till 53.388 lastbilar medan leveranserna ökade med 33% till 60.833 lastbilar.

I Europa minskade orderingången med 25% till 26.595 fordon på grund av restriktiv orderläggning för 2023. Däremot ökade leveranserna med 27% till 29.809 fordon. Volvo Lastvagnars totala marknadsandel inom tunga lastbilar till

och med maj ökade till 19,3% (15,1) medan marknadsandelen för tunga elektriska lastbilar minskade till 36,9% (43,5). Renault Trucks totala marknadsandel inom tunga lastbilar ökade till 9,6% (8,4) medan marknadsandelen för tunga elektriska lastbilar minskade till 18,8% (22,2).

Orderingången i Nordamerika ökade med 26% till 9.731 lastbilar medan leveranserna ökade med 53% till 15.073 fordon. Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar ökade till och med maj till 10,5% (9,7) medan Mack Trucks marknadsandel minskade till 5,8% (7,1).

Den sydamerikanska orderingången ökade med 14% till 9.336 lastbilar och leveranserna ökade med 24% till 8.380 fordon. I Brasilien ökade Volvo Lastvagnars marknadsandel inom tunga lastbilar till och med juni till 25,8% (20,9).

I Asien ökade orderingången med 50% till 4.883 fordon driven av Mellanöstern och Sydostasien. Leveranserna ökade med 38% till 4.718 fordon.

Under Q2 uppgick orderingången på helelektriska lastbilar till 1.097 (194) fordon medan leveranserna uppgick till 216 (98) fordon.

Det indiska joint venture-företaget VE Commercial Vehicles ökade orderingången med 162% till 13.726 lastbilar och leveranserna med 148% till 13.279 lastbilar. Däremot minskade leveranserna från joint venture-företaget i Kina, Dongfeng Commercial Vehicles, med 71% till 23.262 lastbilar.

Marknadsprognoserna baseras på nuvarande visibilitet, vilken är låg. Osäkerheten är betydande på grund av svårighet att bedöma leveranskedjans kapacitet, den pågående covid-19-pandemin och kriget i Ukraina.

Totalmarknadens utveckling	Helår		Förändring, %	Helåret 2021	Prognos 2022	Förändring jämfört med tidigare prognos
	2022	2021				
Registreringar, antal lastbilar						
Europa 29 ¹ , tunga (t.o.m maj)	108.929	110.215	-1	247.565	-	-
Europa 30 ¹ , tunga (t.o.m maj)	122.116	123.273	-1	277.015	300.000	Oförändrad
Nordamerika, tunga (retail, t.o.m maj)	111.255	112.038	-1	270.022	300.000	Oförändrad
Brasilien, tunga	43.641	45.047	-3	98.331	100.000	Oförändrad
Kina, tunga	380.084	1.044.510	-64	1.395.290	700.000	-180.000
Kina, medeltunga	57.037	108.279	-47	178.755	100.000	-20.000
Indien, tunga	114.806	76.406	50	153.833	215.000	Oförändrad
Indien, medeltunga	64.060	44.402	44	99.714	110.000	Oförändrad

¹ EU29 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien. EU30 inkluderar Storbritannien.

Nettoordergång	Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Första två kvartalen		Föränd- ring, %
Antal lastbilar	2022	2021		2022	2021	
Nettoordergång exklusive UD Trucks						
Europa	26.595	35.513	-25	51.579	82.077	-37
Tunga och medeltunga lastbilar	22.335	28.887	-23	41.966	67.968	-38
Lätta lastbilar	4.260	6.626	-36	9.613	14.109	-32
Nordamerika	9.731	7.740	26	15.748	29.922	-47
Sydamerika	9.336	8.179	14	16.690	11.952	40
Asien	4.883	3.245	50	9.649	8.491	14
Afrika och Oceanien	2.843	3.284	-13	5.316	5.963	-11
Total ordergång exklusive UD Trucks	53.388	57.961	-8	98.982	138.405	-28
UD Trucks ¹	-	-	E/T	-	5.017	E/T
Total ordergång	53.388	57.961	-8	98.982	143.422	-31
Nettoordergång exklusive UD Trucks						
Tunga lastbilar (>16 ton)	45.993	46.845	-2	82.854	114.648	-28
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.054	4.422	-31	6.326	9.480	-33
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.341	6.694	-35	9.802	14.277	-31
Total ordergång exklusive UD Trucks	53.388	57.961	-8	98.982	138.405	-28
UD Trucks ¹	-	-	E/T	-	5.017	E/T
Total ordergång	53.388	57.961	-8	98.982	143.422	-31
Volvo	33.334	33.371	-	60.491	77.524	-22
UD Trucks ¹	-	-	E/T	-	5.017	E/T
Renault Trucks	15.576	20.101	-23	31.717	42.804	-26
Tunga och medeltunga lastbilar	11.235	13.407	-16	21.915	28.527	-23
Lätta lastbilar	4.341	6.694	-35	9.802	14.277	-31
Mack	4.093	3.630	13	6.124	17.218	-64
Andra varumärken	385	859	-55	650	859	-24
Total ordergång	53.388	57.961	-8	98.982	143.422	-31
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	13.726	5.247	162	31.612	22.078	43

¹ För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Leveranser	Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Första två kvartalen		Föränd- ring, %
Antal lastbilar	2022	2021		2022	2021	
Leveranser exklusive UD Trucks						
Europa	29.809	23.535	27	58.898	47.517	24
Tunga och medeltunga lastbilar	24.944	18.485	35	49.220	37.356	32
Lätta lastbilar	4.865	5.050	-4	9.678	10.161	-5
Nordamerika	15.073	9.858	53	28.981	22.814	27
Sydamerika	8.380	6.775	24	14.625	12.188	20
Asien	4.718	3.429	38	8.415	7.473	13
Afrika och Oceanien	2.853	2.073	38	5.502	4.128	33
Totala leveranser exklusive UD Trucks	60.833	45.670	33	116.421	94.120	24
UD Trucks ¹	-	-	E/T	-	3.994	E/T
Totala leveranser	60.833	45.670	33	116.421	98.114	19
Leveranser exklusive UD Trucks						
Tunga lastbilar (>16 ton)	52.066	37.148	40	98.955	77.459	28
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.847	3.372	14	7.665	6.337	21
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.920	5.150	-4	9.801	10.324	-5
Totala leveranser exklusive UD Trucks	60.833	45.670	33	116.421	94.120	24
UD Trucks ¹	-	-	E/T	-	3.994	E/T
Totala leveranser	60.833	45.670	33	116.421	98.114	19
Volvo	38.256	26.989	42	72.117	55.298	30
UD Trucks ¹	-	-	E/T	-	3.994	E/T
Renault Trucks	15.030	12.863	17	29.770	26.548	12
Tunga och medeltunga lastbilar	10.110	7.713	31	19.969	16.224	23
Lätta lastbilar	4.920	5.150	-4	9.801	10.324	-5
Mack	7.152	5.516	30	13.670	11.972	14
Andra varumärken	395	302	31	864	302	186
Totala leveranser	60.833	45.670	33	116.421	98.114	19
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	13.279	5.344	148	31.139	22.447	39
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	23.262	79.020	-71	43.823	115.667	-62

¹ För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021..

Nettoomsättning och rörelseresultat		Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Första två kvartalen		Föränd- ring, %
Mkr		2022	2021		2022	2021	
Nettoomsättning per geografisk region exklusive UD Trucks							
Europa		34.492	25.810	34	67.991	50.989	33
Nordamerika		23.951	14.123	70	44.531	30.848	44
Sydamerika		9.962	5.368	86	16.743	9.656	73
Asien		5.794	3.802	52	10.590	7.810	36
Afrika och Oceanien		4.405	2.843	55	8.300	5.576	49
Total nettoomsättning exklusive UD Trucks		78.603	51.945	51	148.155	104.879	41
Nettoomsättning per produktgrupp exklusive UD Trucks							
Fordon		63.018	39.030	61	117.485	79.174	48
Service		15.585	12.915	21	30.671	25.705	19
Total nettoomsättning exklusive UD Trucks		78.603	51.945	51	148.155	104.879	41
Tidpunkt för intäktsredovisning exklusive UD Trucks							
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans		74.017	47.924	54	139.034	96.845	44
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden		4.586	4.020	14	9.121	8.033	14
Total nettoomsättning exklusive UD Trucks		78.603	51.945	51	148.155	104.879	41
UD Trucks ²		-	-	E/T	-	5.438	E/T
Total nettoomsättning		78.603	51.945	51	148.155	110.316	34
Justerat rörelseresultat ¹							
Justeringar		-	1.653	-100	-1.447	1.653	-188
Rörelseresultat		9.551	7.004	36	16.794	14.483	16
Justerad rörelsemarginal, %		12,2	10,3		12,3	11,6	
Rörelsemarginal, %		12,2	13,5		11,3	13,1	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

² För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q2 2022 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 78.603 Mkr, vilket var 51% högre än under Q2 2021. Leveranserna och nettoomsättningen under Q2 2021 påverkades av stopp i produktionen motsvarande nästan en månad. Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 39%, varav fordonsförsäljningen ökade med 48% och serviceförsäljningen med 10%.

Det justerade rörelseresultatet steg till 9.551 Mkr (5.350), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 12,2% (10,3). Det gjordes inga justeringar under Q2 2022. Under Q2 2021 var det justerade rörelseresultatet exklusive en reavinst på 1.653 Mkr från avyttringen av UD Trucks. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q2 2021 påverkades det justerade rörelseresultatet positivt av prisrealisering samt högre fordons- och servicevolym. Högre materialkostnader, lägre resultat från joint ventures samt ökade försäljnings- och FoU-kostnader hade en negativ påverkan. Jämfört med Q2 2021 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 1.143 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 9.551 Mkr (7.004).

Viktiga händelser

I maj öppnade Volvokoncernen sin allra första monteringsfabrik för batteripack. Anläggningen, som ligger i Gent, Belgien, kommer att leverera färdiga batteripack för helelektriska tunga lastbilar och andra av koncernens produkter.

Som världens första lastbilstillverkare kommer Volvo Lastvagnar att introducera fossilfritt stål i rambalkarna i sina batterielektriska lastbilar. Stålet tillverkas av det svenska företaget SSAB.

I juni visade Volvo Lastvagnar upp en ny bränslecellslastbil med nollutsläpp som drivs av vätgas. Bränslecellerna levererades av cellcentric, samriskföretaget mellan Volvokoncernen och Daimler Truck AG, som avser att bygga en av Europas största anläggningar för serietillverkning av bränsleceller speciellt utvecklade för tunga fordon.

Nettoordergång av helelektriska lastbilar		Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
Antal lastbilar		2022	2021		2022	2021	
Volvo		612	84	629	814	161	406
Renault Trucks		476	103	362	768	226	240
Tunga och medeltunga lastbilar		173	27	541	311	56	455
Lätta lastbilar		303	76	299	457	170	169
Mack		9	7	29	9	7	29
Total ordergång		1.097	194	465	1.591	394	304

Leveranser av helelektriska lastbilar		Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
Antal lastbilar		2022	2021		2022	2021	
Volvo		83	28	196	144	38	279
Renault Trucks		127	70	81	257	86	199
Tunga och medeltunga lastbilar		93	27	244	175	31	465
Lätta lastbilar		34	43	-21	82	55	49
Mack		6	-	-	8	-	-
Totala leveranser		216	98	120	409	124	230

ANLÄGGNINGSMASKINER

Stabil utveckling trots lägre leveranser

- » Leveranserna minskade med 27% i Q2, framför allt på grund av nedgången på marknaden i Kina
- » Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 3.568 Mkr (3.374) med en marginal på 13,8% (13,1)
- » Serviceförsäljningen ökade med 5%, justerat för valuta

Marknadsutveckling

Sammantaget dämpades tillväxten i totalmarknaden utanför Kina under Q2. Dock var efterfrågan fortsatt god inom råvarusegmenten samt inom infrastrukturbyggnation.

Bygg- och anläggningsaktiviteten i både Europa och Nordamerika var fortsatt hög under Q2. Dock påverkades totalmarknadsleveranserna av begränsad tillgång på maskiner på grund av en ansträngd försörjningskedja.

Den sydamerikanska marknaden fortsatte att utvecklas positivt med en hög nivå i efterfrågan på råvaror.

Den kinesiska marknaden sjönk ytterligare jämfört med de höga nivåerna föregående år på grund av lägre ekonomisk aktivitet i kombination med restriktioner och nedstängningar relaterade till covid-19. Prispressen, främst på grävmaskiner, kvarstår.

Asien utanför Kina var på samma nivå som föregående år, med stabil tillväxt på nyckelmarknader understödd av statliga stimulanser och höga råvarupriser, medan Indien minskade främst på grund av prisökningar på modeller som uppfyller den nya utsläppsstandarden.



Kundleverans av världens första anläggningsmaskin med fossilfritt stål.

Orderingång och leveranser

Under Q2 2022 minskade nettoorderingången med 42% som en konsekvens av den fortsatta nedgången i Kina och hög orderingång under Q2 2021. Orderingången påverkades också negativt av restriktiv orderläggning på grund av stora orderböcker och långa ledtider. I Europa påverkades orderingången också av den stoppade försäljningen till Ryssland.

Under Q2 2022 minskade leveranserna med 27%, negativt påverkade av lägre volymer i Kina, avbrutna leveranser till Ryssland och effekter från en ansträngd leveranskedja. Leveranserna av Volvomaskiner var på samma nivå som under föregående år medan leveranserna av SDLG-maskiner minskade med 41%.

Marknadsprognoserna baseras på nuvarande visibilitet, vilken är låg. Osäkerheten är betydande på grund av svårighet att bedöma leveranskedjans kapacitet, den pågående covid-19-pandemin och kriget i Ukraina.

Totalmarknadens utveckling	Till och med maj			Tidigare prognos		
Förändring i % mätt i antal enheter	2022		Prognos 2022	2022		
Europa	-2		0% till +10%	0% till +10%		
Nordamerika	5		+5% till +15%	+5% till +15%		
Sydamerika	27		+5% till +15%	+5% till +15%		
Asien exklusive Kina	1		0% till +10%	0% till +10%		
Kina	-51		-40% till -30%	-40% till -30%		

Nettoorderingång	Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Första två kvartalen		Föränd- ring, %
Antal anläggningsmaskiner	2022	2021		2022	2021	
Europa	3.768	6.664	-43	8.917	14.472	-38
Nordamerika	2.045	4.757	-57	3.299	8.321	-60
Sydamerika	825	1.541	-46	1.510	2.865	-47
Asien	13.471	22.175	-39	26.325	44.213	-40
Afrika och Oceanien	980	983	-	1.721	1.865	-8
Total orderingång	21.089	36.120	-42	41.772	71.736	-42
Större anläggningsmaskiner	16.039	26.417	-39	31.114	52.249	-40
Kompakta anläggningsmaskiner	5.050	9.703	-48	10.658	19.487	-45
Varav helelektriska	171	99	-	312	177	76
Total orderingång	21.089	36.120	-42	41.772	71.736	-42
Varav:						
Volvo	9.237	15.751	-41	18.613	31.917	-42
SDLG	11.777	20.311	-42	23.038	39.714	-42
Varav i Kina	9.839	18.507	-47	19.022	35.698	-47

Leveranser		Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Första två kvartalen		Föränd- ring, %
Antal anläggningsmaskiner		2022	2021		2022	2021	
Europa		4.400	4.960	-11	9.215	10.887	-15
Nordamerika		1.967	1.825	8	3.702	3.509	6
Sydamerika		1.516	937	62	2.467	1.730	43
Asien		13.471	22.064	-39	26.169	43.913	-40
Afrika och Oceanien		1.044	871	20	1.624	1.575	3
Totala leveranser		22.398	30.657	-27	43.177	61.614	-30
Större anläggningsmaskiner		17.067	22.510	-24	32.282	44.381	-27
Kompakta anläggningsmaskiner		5.331	8.147	-35	10.895	17.233	-37
Varav helelektriska		169	98	72	282	209	35
Totala leveranser		22.398	30.657	-27	43.177	61.614	-30
Varav:							
Volvo		10.546	10.520	0	20.018	21.795	-8
SDLG		11.777	20.079	-41	23.038	39.714	-42
Varav i Kina		9.839	18.302	-46	19.022	35.698	-47

Nettoomsättning och rörelseresultat		Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Första två kvartalen		Föränd- ring, %
Mkr		2022	2021		2022	2021	
Nettoomsättning per geografisk region							
Europa		7.607	7.734	-2	14.996	14.997	0
Nordamerika		5.669	4.418	28	10.431	8.715	20
Sydamerika		1.890	857	121	2.980	1.531	95
Asien		8.716	11.421	-24	16.844	22.740	-26
Afrika och Oceanien		1.931	1.408	37	3.175	2.597	22
Total nettoomsättning		25.814	25.839	0	48.427	50.581	-4
Nettoomsättning per produktgrupp							
Maskiner		22.154	22.667	-2	41.137	44.511	-8
Service		3.660	3.172	15	7.290	6.070	20
Total nettoomsättning		25.814	25.839	0	48.427	50.581	-4
Tidpunkt för intäktsredovisning							
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans		25.187	25.336	-1	47.205	49.619	-5
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden		626	503	24	1.222	962	27
Total nettoomsättning		25.814	25.839	0	48.427	50.581	-4
Justerat rörelseresultat ¹							
Justeringar		3.568	3.374	6	6.378	7.196	-11
Rörelseresultat		3.568	3.374	6	6.272	7.196	-13
Justerad rörelsemarginal, %		13,8			13,2	14,2	
Rörelsemarginal, %		13,8			13,0	14,2	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q2 2022 var nettoomsättningen om 25.814 Mkr (25.839) på samma nivå som föregående år. Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 9%, varav maskinförsäljningen minskade med 11% medan serviceförsäljningen steg med 5%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 3.568 Mkr (3.374), motsvarande en rörelsemarginal på 13,8% (13,1). Resultatet påverkades positivt av mixeffekter och prisrealisering, vilka delvis motverkades av ökade materialkostnader samt av både lägre volymer och kapacitetsutnyttjande i industrisystemet i Kina. Jämfört med Q2 2021 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 1.319 Mkr.

Viktiga händelser

I början av juni blev Volvo Construction Equipment (Volvo CE) den första tillverkaren att leverera en anläggningsmaskin byggd av fossilfritt stål till en kund. Överlämningen ägde rum på FN-mötet Stockholm 50+.

Under kvartalet återvände Volvodayarna till Eskilstuna för första gången på fyra år. Fler än 7.000 kunder besökte Eskilstuna där både dagens och morgondagens produkter och tjänster visades upp.

Volvo CE offentliggjorde också en investering i det holländska företaget Limach, en tillverkare av elektriska grävmaskiner för den holländska marknaden. Majoritetsinvesteringen kompletterar Volvo CE:s långsiktiga färdplan för elektrifiering och erbjuder möjligheten att bredda portföljen av elektriska maskiner.

BUSSAR

Förbättrad orderingång och ökade leveranser

- » Under Q2 ökade orderingången med 44% och leveranserna med 22%
- » Både det justerade och rapporterade rörelse-resultatet uppgick till 7 Mkr (-9) med en marginal på 0,2% (-0,2)
- » Den valutajusterade serviceförsäljningen ökade med 24%



Under Q2 fortsatte efterfrågan att förbättras, särskilt för service och turistbussar. Aktiviteten på stads- och transitbussmarknaderna fortsatte också att förbättras, främst i Sydamerika.

Jämfört med Q2 2021 ökade nettoorderingången med 44% till 1.422 enheter. Volvo Bussar fick betydande order på 100 ledbussar till Rio de Janeiro i Brasilien och 50 bussar för Prevost i Kanada. God orderingång noterades även i Storbritannien, Chile och Spanien. Leveranserna uppgick till 1.295 enheter, vilket var 22% fler än under Q2 2021.

Nettoomsättningen under Q2 ökade med 7% till 4.062 Mkr (3.811). Justerat för valutakursförändringar minskade nettoomsättningen med 2%, varav fordonsförsäljningen minskade med 8% och serviceförsäljningen ökade med

24%. Den minskade fordonsförsäljningen är relaterad till produktmix, med en lägre volym av högspecificerade fordon.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 7 Mkr (-9), motsvarande en rörelsemarginal på 0,2% (-0,2). Lönsamheten påverkades positivt av ökade service- och fordonsvolymerna samt prisrealisering, vilka motverkades av ogynnsam produktmix samt högre material-, försäljnings- och FoU-kostnader. Jämfört med Q2 2021 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på rörelse-resultatet med 39 Mkr.

I juni lanserade Volvo Bussar en ny, kraftfull och bränslebesparande plattform för turistbussar och chassier i premiumklassen. Den nya plattformen ger bränslebesparingar på upp till 9% och därigenom sänks kundernas driftskostnader avsevärt samtidigt som utsläppen minskas.

Nettoorderingång och leveranser ¹	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2022	2021		2022	2021	
Antal bussar						
Total orderingång	1.422	987	44	3.186	1.705	87
Varav helelektriska	78	37	111	130	63	106
Varav hybrider	40	41	-2	52	108	-52
Totala leveranser	1.295	1.065	22	2.242	2.030	10
Varav helelektriska	39	161	-76	70	189	-63
Varav hybrider	46	68	-32	49	95	-48

Nettoomsättning och rörelseresultat ¹	Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
	2022	2021		2022	2021	
Mkr						
Nettoomsättning per geografisk region						
Europa	1.455	1.889	-23	2.452	2.861	-14
Nordamerika	1.534	902	70	2.777	1.317	111
Sydamerika	361	201	80	608	370	64
Asien	315	411	-23	563	862	-35
Afrika och Oceanien	397	408	-3	713	779	-8
Total nettoomsättning	4.062	3.811	7	7.112	6.188	15
Nettoomsättning per produktgrupp						
Fordon	3.023	3.051	-1	5.105	4.695	9
Service	1.038	760	37	2.007	1.493	34
Total nettoomsättning	4.062	3.811	7	7.112	6.188	15
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	3.877	3.673	6	6.771	5.911	15
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	184	138	33	342	277	23
Total nettoomsättning	4.062	3.811	7	7.112	6.188	15
Justerat rörelseresultat ²						
Justeringar	7	-9	178	27	-24	213
Rörelseresultat	7	-9	178	27	-24	213
Justerad rörelsemarginal, %	0,2	-0,2		0,4	-0,4	
Rörelsemarginal, %	0,2	-0,2		0,4	-0,4	

¹ Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

² För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

VOLVO PENTA

Högsta nettoomsättningen hittills

- » Under Q2 ökade nettoomsättningen med 16%
- » Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 699 Mkr (617) med en marginal på 15,2% (15,6)
- » Leveranserna minskade med 1% och orderingen med 25%



Marknaden var fortsatt stark inom samtliga segment under Q2. Begränsningar i produktionskapaciteten hämmade dock orderingången. Detta är en kombination av fortsatta utmaningar i försörjningskedjan och av att vissa kunder avvaktar med att lägga beställningar på grund av långa ledtider. Trots det nådde försäljningen rekordnivåer under Q2.

Under Q2 minskade nettoorderingången med 25% till 9.641 enheter och leveranserna minskade med 1% till 11.601 enheter.

Nettoomsättningen steg med 16% till 4.597 Mkr (3.967). Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen med 9%, varav motorförsäljningen ökade med 11% och serviceförsäljningen med 5%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 699 Mkr (617), motsvarande en rörelsemarginal på 15,2% (15,6).

Rörelseresultatet påverkades positivt av prisrealiseringar, vilka motverkades av högre material-, frakt-, försäljnings- och FoU-kostnader. Jämfört med Q2 2021 påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet positivt med 187 Mkr.

Under Q2 introducerades Volvo Pentas elektriska drivlina som driver Rosenbauers stadsbrandbil på den amerikanska marknaden. På den marina sidan lanserades Volvo Pentas Assisted Docking-system som ett uppgraderingserbjudande för existerande installationer. Dessutom utökades D13-motorpaketet för att uppfylla emissionsbestämmelserna Tier III för kommersiella höghastighetsfartyg.

Nettoorderingång och leveranser		Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
		2022	2021		2022	2021	
Antal motorer							
Total orderingång		9.641	12.857	-25	23.956	27.365	-12
Varav helelektriska		-	8	-100	18	12	50
Totala leveranser		11.601	11.674	-1	23.115	22.297	4
Varav helelektriska		3	-	-	9	4	125

Nettoomsättning och rörelseresultat		Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
		2022	2021		2022	2021	
Mkr							
Nettoomsättning per geografisk region							
Europa		2.416	2.082	16	4.761	3.980	20
Nordamerika		970	857	13	1.748	1.471	19
Sydamerika		172	115	50	315	222	42
Asien		791	687	15	1.491	1.279	17
Afrika och Oceanien		248	225	10	486	423	15
Total nettoomsättning		4.597	3.967	16	8.802	7.375	19
Nettoomsättning per produktgrupp							
Motorer		3.317	2.813	18	6.375	5.282	21
Service		1.281	1.154	11	2.427	2.093	16
Total nettoomsättning		4.597	3.967	16	8.802	7.375	19
Tidpunkt för Intäktsredovisning							
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans		4.597	3.967	16	8.802	7.375	19
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden		-	-	-	-	-	-
Total nettoomsättning		4.597	3.967	16	8.802	7.375	19
Justerat rörelseresultat ¹							
Justerat		699	617	13	1.468	1.261	16
Rörelseresultat		699	617	13	1.465	1.261	16
Justerad rörelsemarginal, %		15,2	15,6		16,7	17,1	
Rörelsemarginal, %		15,2	15,6		16,6	17,1	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

FINANCIAL SERVICES

Ökad nytulåning

- » Under Q2 ökade nytulåningsvolymen med 13% justerat för valuta
- » Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 792 Mkr (913)
- » Stabil portföljutveckling



Under Q2 2022 ökade den valutajusterade nytulåningen med 13% jämfört med Q2 2021 framför allt som en effekt av ökade leveranser och högre enhetspriser på koncernens produkter. Justerat för valuta växte kreditportföljen med 12% på årsbasis. Utvecklingen i kreditportföljen var stabil i de flesta delarna av världen tack vare fortsatt hög efterfrågan på transporter samt bygg- och anläggningstjänster.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 792 Mkr (913). Under Q2 2021 hade en föränd-

ring i redovisningen en positiv påverkan på 190 Mkr på både kostnaderna för osäkra fordringar och på det justerade rörelseresultatet. Exklusive förändringen i redovisningen är ökningen av rörelseresultatet framför allt ett resultat av lönsam portföljtillväxt. Denna motverkades delvis av ökade försäljningskostnader. Jämfört med Q2 2021 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 128 Mkr.

Avkastningen på eget kapital exklusive justeringarna relaterade till Ryssland under Q1 2022 steg till 17,5% (14,0).

Financial Services Mkr	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2022	2021	2022	2021
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande			70.149	67.108
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % ¹			30	30
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	26,0	21,0	48,2	39,2
Kreditportfölj netto, Mdr kr			197	158
Kostnader för osäkra fordringar	40	-83	3.073	99
Kostnader för osäkra fordringar exklusive effekter relaterade till Ryssland	40	-83	113	99
Justerat rörelseresultat ²	792	913	1.674	1.595
Justeringar ²	-	-	-2.568	-
Rörelseresultat	792	913	-894	1.595
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %			3,23	1,92
Kreditreserver som andel av kreditportföljen exklusive effekter relaterade till Ryssland, %			1,77	1,92
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %			3,5	14,0
Avkastning på eget kapital exklusive effekter relaterade till Ryssland, % ²			17,5	14,0

¹ Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

² För mer information om justeringar, se not 6.

VOLVOKONCERNENS VIKTIGA HÄNDELSE

Volvokoncernen accelererar för att växa i den pågående transformationen av branschen

På Volvokoncernens kapitalmarknadsdag den 22 juni beskrev vd och koncernchef Martin Lundstedt och koncernledningen de stora affärsmöjligheterna i det pågående tekniskiftet som förväntas accelerera koncernens försäljningstillväxt. Under det senaste decenniet har Volvokoncernen etablerat en branschledande lönsamhet och tar nu nästa steg på sin strategiska resa. Tillväxten förväntas accelerera med det ökade försäljningsvärdet på elektriska fordon och maskiner som den främsta drivkraften. Med elektriska fordon finns en potential att öka de totala fordons- och serviceintäkterna per enhet med mer än 50 procent sett över livscykeln. Att utnyttja fördelen med att vara först på marknaden för att ta marknadsandelar och att bredda tjänsteutbudet förväntas

också driva på tillväxten. Samtidigt som Volvokoncernen tar vara på dessa tillväxtmöjligheter kvarstår de finansiella målen. En videoinspelning av kapitalmarknadsdagen finns tillgänglig på www.volvogroup.com/se.

Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Tina Hultkvist ny finanschef
- Årsstämma i AB Volvo
- Finansiell påverkan på grund av kriget i Ukraina

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvogroup.se

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DET ANDRA KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning	115.719	87.810	4.067	3.233	-844	-482	118.943	90.561
Kostnad för sålda produkter	-88.651	-67.450	-2.415	-1.876	844	482	-90.221	-68.843
Bruttoresultat	27.068	20.361	1.653	1.357	0	0	28.721	21.718
Forsknings- och utvecklingskostnader	-5.454	-4.780	-	-	-	-	-5.454	-4.780
Försäljningskostnader	-6.255	-5.381	-722	-584	-	-	-6.977	-5.965
Administrationskostnader	-1.428	-1.271	-3	-3	-	-	-1.432	-1.274
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-674	1.250	-136	143	-	-	-809	1.393
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-323	290	-	-	-	-	-323	290
Resultat från övriga aktieinnehav	19	2	0	0	-	-	19	2
Rörelseresultat	12.953	10.471	792	913	0	0	13.745	11.384
Ränteeintäkter och liknande resultatposter	236	87	-	-	-54	2	182	88
Räntekostnader och liknande resultatposter	-331	-263	0	0	54	-2	-277	-264
Övriga finansiella intäkter och kostnader	222	57	-	-	-	-	222	57
Resultat efter finansiella poster	13.080	10.352	792	913	0	0	13.873	11.265
Inkomstskatter	-3.181	-1.979	-171	-222	-0	0	-3.352	-2.202
Periodens resultat *	9.900	8.372	620	691	0	0	10.520	9.064
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							10.443	8.900
Innehav utan bestämmande inflytande							78	164
							10.520	9.064
Resultat per aktie före utspädning, kronor							5,14	4,38
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							5,14	4,38

Nyckeltal, %								
Bruttomarginal	23,4	23,2	-	-	-	-	24,1	24,0
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,7	5,4	-	-	-	-	4,6	5,3
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	5,4	6,1	-	-	-	-	5,9	6,6
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,2	1,4	-	-	-	-	1,2	1,4
Rörelsemarginal	11,2	11,9	-	-	-	-	11,6	12,6

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DET ANDRA KVARTALET

Mkr	2022	2021
Periodens resultat	10.520	9.064
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	5.356	687
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	-17	0
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	7.688	-655
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	773	-74
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-	-324
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	13.800	-366
Periodens totalresultat *	24.320	8.698
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	24.100	8.565
Innehav utan bestämmande inflytande	220	133
	24.320	8.698

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖRSTA TVÅ KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning	218.065	179.019	7.801	6.490	-1.606	-929	224.259	184.579
Kostnad för sålda produkter	-167.979	-136.369	-4.550	-3.726	1.607	930	-170.921	-139.165
Bruttoresultat	50.086	42.650	3.251	2.764	1	1	53.338	45.415
Forsknings- och utvecklingskostnader	-10.037	-9.150	-	-	-	-	-10.037	-9.150
Försäljningskostnader	-12.379	-11.045	-1.380	-1.169	-	-	-13.760	-12.214
Administrationskostnader	-2.746	-2.424	-6	-6	-	-	-2.753	-2.430
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-1.428	884	-2.759	6	-	-	-4.187	890
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-446	936	-	-	-	-	-446	936
Resultat från övriga aktieinnehav	146	5	0	0	-	-	146	5
Rörelseresultat	23.194	21.855	-894	1.595	1	1	22.301	23.451
Räntintäkter och liknande resultatposter	375	165	-	-	-68	0	308	165
Räntekostnader och liknande resultatposter	-674	-561	0	0	68	0	-606	-561
Övriga finansiella intäkter och kostnader	896	500	-	-	-	-	896	500
Resultat efter finansiella poster	23.792	21.959	-894	1.595	1	1	22.899	23.555
Inkomstskatter	-5.424	-5.085	116	-402	-0	0	-5.308	-5.487
Periodens resultat *	18.368	16.874	-778	1.193	1	1	17.591	18.068
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							17.476	17.740
Innehav utan bestämmande inflytande							116	327
							17.591	18.068
Resultat per aktie före utspädning, kronor							8,59	8,72
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							8,59	8,72
Nyckeltal, %								
Bruttomarginal	23,0	23,8	-	-	-	-	23,8	24,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,6	5,1	-	-	-	-	4,5	5,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	5,7	6,2	-	-	-	-	6,1	6,6
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,4	-	-	-	-	1,2	1,3
Rörelsemarginal	10,6	12,2	-	-	-	-	9,9	12,7

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖRSTA TVÅ KVARTALEN

Mkr	2022	2021
Periodens resultat	17.591	18.068
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	8.416	4.186
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	-42	40
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	10.711	2.940
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	1.159	595
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-	-324
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	20.244	7.437
Periodens totalresultat *	37.835	25.505
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	37.487	25,032
Innehav utan bestämmande inflytande	348	473
	37.835	25,505

KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 jun 2022	31 dec 2021	30 jun 2022	31 dec 2021	30 jun 2022	31 dec 2021	30 jun 2022	31 dec 2021
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	39.474	36.971	87	98	-	-	39.561	37.070
Materiella anläggningstillgångar								
Fastigheter, maskiner och inventarier	58.661	54.356	51	48	-	-	58.712	54.405
Tillgångar i operationell leasing	33.930	32.150	20.107	19.658	-12.244	-11.838	41.793	39.969
Finansiella anläggningstillgångar								
Andelar i Joint Ventures och intresseföretag	21.894	20.685	-	-	-	-	21.894	20.685
Övriga aktier och andelar	532	524	18	15	-	-	550	539
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	1.804	1.669	94.828	83.774	-2.286	-2.057	94.346	83.386
Pensionstillgångar, netto	5.252	2.372	-	-	-	-	5.252	2.372
Långfristiga räntebärande fordringar	1.263	1.747	1.449	74	-1.550	-70	1.162	1.752
Övriga långfristiga fordringar	10.416	9.211	231	187	-195	-170	10.452	9.227
Uppskjutna skattefordringar	10.798	9.744	2.532	1.203	0	0	13.331	10.947
Summa anläggningstillgångar	184.023	169.430	119.304	105.058	-16.275	-14.135	287.053	260.352
Omsättningstillgångar								
Varulager	78.191	63.715	289	202	-	-	78.480	63.916
Kortfristiga fordringar								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	1.012	868	81.689	68.352	-1.277	-1.102	81.424	68.118
Aktuella skattefordringar	2.132	1.336	290	373	-	-	2.422	1.708
Räntebärande fordringar	5.388	1.976	0	0	-26	-26	5.362	1.950
Intern finansiering	5.783	16.672	-	-	-5.783	-16.672	-	-
Kundfordringar	45.484	39.321	1.531	1.455	-	-	47.015	40.776
Övriga fordringar	19.832	18.103	1.976	1.840	-4.230	-3.201	17.578	16.742
Kortfristiga placeringar	92	167	-	-	-	-	92	167
Likvida medel	49.577	59.435	6.994	3.913	-2.303	-1.223	54.268	62.126
Summa omsättningstillgångar	207.491	201.593	92.769	76.135	-13.619	-22.223	286.641	255.504
Summa tillgångar	391.514	371.022	212.073	181.193	-29.894	-36.359	573.694	515.856
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	135.127	126.546	16.968	14.500	-1	-2	152.095	141.045
Innehav utan bestämmande inflytande	3.447	3.073	-	-	-	-	3.447	3.073
Summa eget kapital	138.574	129.619	16.968	14.500	-1	-2	155.541	144.118
Långfristiga avsättningar								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	5.002	12.095	91	82	-	-	5.093	12.177
Avsättningar för uppskjutna skatter	3.693	2.774	2.365	2.153	-	-	6.058	4.926
Övriga avsättningar	11.991	10.610	63	49	-	557	12.054	11.216
Långfristiga skulder								
Obligationslån	93.030	79.365	-	-	-	-	93.030	79.365
Övriga lån	25.201	16.488	10.298	10.148	-1.999	-1.823	33.500	24.812
Intern finansiering	-103.107	-82.734	85.683	74.223	17.424	8.512	-	-
Övriga skulder	47.236	42.978	1.592	1.557	-7.547	-7.705	41.281	36.831
Kortfristiga avsättningar	13.416	11.535	26	36	-	383	13.442	11.954
Kortfristiga skulder								
Obligationslån	21.904	21.747	-	-	-	-	21.904	21.747
Övriga lån	35.956	21.230	8.887	7.432	-1.139	-962	43.704	27.700
Intern finansiering	-48.648	-36.176	76.240	63.141	-27.592	-26.964	-	-
Leverantörsskulder	75.532	76.079	760	666	-	-	76.292	76.745
Aktuella skatteskulder	6.066	3.720	671	567	-	-	6.738	4.287
Övriga skulder	65.668	61.693	8.428	6.639	-9.039	-8.354	65.056	59.978
Summa eget kapital och skulder	391.514	371.022	212.073	181.193	-29.894	-36.359	573.694	515.856
Nyckeltal, %								
Solinitet	35,4	34,9	8,0	8,0	0,0	0,0	27,1	27,9
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie	-	-	-	-	-	-	74,8	69,4
Avkastning på rörelsekapital ¹	50,6	51,9	-	-	-	-	-	-
Avkastning på sysselsatt kapital ¹	26,8	25,3	-	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital ¹	-	-	3,5	18,0	-	-	22,8	23,4

¹ 12 månaders rullande.

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DET ANDRA KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	12.953	10.471	792	913	0	0	13.745	11.384
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	723	718	17	9	-	-	740	728
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1.953	1.786	6	6	-	-	1.959	1.791
Avskrivningar leasingtillgångar	1.140	950	1.139	1.067	0	5	2.279	2.022
Övriga ej kassapåverkande poster	288	-1.863	182	-34	-107	3	363	-1.893
Total förändring i rörelsekapital varav	-3.626	-2.670	-5.188	-1.195	49	246	-8.766	-3.619
Förändring i kundfordringar	-2.412	1.099	-62	-1	-	-	-2.474	1.098
Förändring i kundfinansieringsfordringar	-9	-276	-5.613	-1.371	-18	264	-5.641	-1.383
Förändring i varulager	-2.192	-3.527	-48	-18	-	-	-2.239	-3.545
Förändring i leverantörsskulder	665	721	91	128	-	-	756	849
Övriga förändringar i rörelsekapital	322	-687	443	67	67	-18	832	-638
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	54	768	-	-	-	-	54	768
Erhållna räntor och liknande poster	135	61	0	0	97	0	232	61
Erlagda räntor och liknande poster	-235	-187	0	2	10	-3	-225	-188
Övriga finansiella poster	-131	-73	-	-	-	-	-131	-73
Betalda inkomstskatter	-2.846	-1.794	-864	-208	-	-	-3.710	-2.002
Kassaflöde från den löpande verksamheten	10.409	8.168	-3.917	560	49	251	6.542	8.979
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1.319	-604	-9	11	-	-	-1.328	-592
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-2.071	-1.646	-4	0	-	-	-2.074	-1.646
Investeringar i leasingtillgångar	0	-11	-2.137	-2.190	0	8	-2.137	-2.193
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	179	24	1.483	1.294	-3	-1	1.659	1.317
Operativt kassaflöde	7.199	5.932	-4.583	-325	46	259	2.662	5.865
Förvärv av aktier							-99	-5
Förvärv av verksamheter							-36	-422
Försäljning av verksamheter							-	22.452
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							328	457
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							2.854	28.348
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån							53.647	23.592
Återbetalning av lån							-51.356	-25.270
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-26.435	-30.502
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-	-403
Övrigt							-55	-4
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							-21.345	-4.239
Omräkningsdifferenser på likvida medel							2.225	-147
Förändring av likvida medel							-19.120	-4.386

1 För år 2021 uppgick den totala kassaflödeseffekten från avyttringen av UD Trucks till 22.450 MSEK.

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖRSTA TVÅ KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	23.194	21.855	-894	1.595	1	1	22.301	23.451
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	1.423	1.352	26	19	-	-	1.449	1.371
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	3.813	3.578	12	12	-	-	3.825	3.590
Avskrivningar leasingtillgångar	2.323	1.988	2.266	2.135	0	0	4.589	4.123
Övriga ej kassapåverkande poster	2.117	-2.559	3.146	211	-123	-20	5.140	-2.368
Total förändring i rörelsekapital varav	-19.516	-5.853	-9.539	-5.212	29	402	-29.026	-10.663
Förändring i kundfordringar	-3.686	-3.674	-68	-61	-	-	-3.754	-3.735
Förändring i kundfinansieringsfordringar	-5	-407	-10.773	-5.598	-1	424	-10.780	-5.582
Förändring i varulager	-9.957	-9.883	-79	79	-	-	-10.036	-9.804
Förändring i leverantörsskulder	-4.763	9.958	82	241	-	-	-4.681	10.199
Övriga förändringar i rörelsekapital	-1.104	-1.846	1.300	128	30	-22	226	-1.740
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	54	768	-	-	-	-	54	768
Erhållna räntor och liknande poster	243	139	0	0	103	4	346	144
Erlagda räntor och liknande poster	-658	-586	0	6	20	18	-639	-563
Övriga finansiella poster	-53	-105	-	-	-	-	-53	-105
Betalda inkomstskatter	-4.672	-4.875	-1.141	-483	-	-	-5.813	-5.358
Kassaflöde från den löpande verksamheten	8.269	15.703	-6.124	-1.717	29	404	2.174	14.391
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-2.664	-1.238	-12	3	-	-	-2.676	-1.235
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-4.017	-3.065	-5	-1	-	-	-4.022	-3.066
Investeringar i leasingtillgångar	-1	-27	-4.254	-4.515	4	16	-4.250	-4.526
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	212	223	2.874	2.844	-6	-8	3.080	3.058
Operativt kassaflöde	1.799	11.596	-7.521	-3.386	28	412	-5.695	8.622
Förvärv av aktier							-624	-6.899
Försäljning av aktier							157	-
Förvärv av verksamheter							-36	-435
Försäljning av verksamheter ¹							153	22.441
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-53	427
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							-6.098	24.156
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån							103.992	40.854
Återbetalning av lån							-82.331	-52.895
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-26.435	-30.502
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-	-403
Övrigt							-18	-89
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							-10.890	-18.879
Omräkningsdifferenser på likvida medel							3.032	1.432
Förändring av likvida medel							-7.857	-17.447

¹ För år 2021 uppgick den totala kassaflödeseffekten från avyttringen av UD Trucks till 22.450 MSEK.

KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 Jun 2022	31 dec 2021	30 Jun 2022	31 dec 2021
Mdr kr				
Långfristiga räntebärande tillgångar	-	-	94,3	83,4
Långfristiga kundfinansieringsfordringar				
Långfristiga räntebärande fordringar	1,3	1,7	1,2	1,8
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	81,4	68,1
Räntebärande fordringar	5,4	2,0	5,4	2,0
Intern finansiering	5,8	16,7	-	-
Kortfristiga placeringar	0,1	0,2	0,1	0,2
Likvida medel	49,6	59,4	54,3	62,1
Summa räntebärande finansiella tillgångar	62,1	80,0	236,7	217,5
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-93,0	-79,4	-93,0	-79,4
Övriga lån	-20,6	-12,0	-28,9	-20,3
Intern finansiering	103,1	82,7	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-21,9	-21,7	-21,9	-21,7
Övriga lån	-34,1	-19,6	-41,9	-26,1
Intern finansiering	48,6	36,2	-	-
Summa räntebärande finansiella skulder exkl. leasingsskulder	-17,9	-13,8	-185,8	-147,5
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	44,2	66,2	50,9	70,0

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder, netto	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 Jun 2022	31 dec 2021	30 Jun 2022	31 dec 2021
Mdr kr				
Långfristig leasingsskuld	-4,6	-4,5	-4,6	-4,5
Kortfristig leasingsskuld	-1,8	-1,7	-1,8	-1,6
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	0,2	-9,7	0,2	-9,8
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder, netto	-6,2	-15,9	-6,2	-15,9

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 Jun 2022	31 dec 2021	30 Jun 2022	31 dec 2021
Mdr kr				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	44,2	66,2	50,9	70,0
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder, netto	-6,2	-15,9	-6,2	-15,9
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	38,0	50,4	44,7	54,1

FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Andra kvartalet 2022	Första två kvartalen 2022
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid slutet av föregående period	59,5	66,2
Operativt kassaflöde	7,2	1,8
Investeringar i och försäljningar av aktier och andelar, netto	-0,1	-0,5
Förvärv och försäljningar av verksamheter, netto	-0,0	0,1
Kapitalöverföring till/från Financial Services	-0,0	-1,4
Valutaeffekt	2,1	2,9
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-26,4	-26,4
Övriga förändringar	2,0	1,4
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid periodens utgång	44,2	44,2
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid slutet av föregående period	-12,5	-15,9
Utbetalning av pensioner som ingår i operativt kassaflöde	0,4	0,6
Omvärdering av förmånsbestämda pensioner och liknande förpliktelser	6,9	10,9
Kostnader för tjänstgöring under innevarande år samt övriga pensionskostnader	-0,4	-0,9
Investeringar, omvärderingar och amorteringar av leasingkontrakt	0,1	0,1
Valutaeffekt	-0,6	-0,9
Övriga förändringar	-0,0	-0,1
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid periodens utgång	-6,2	-6,2
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid periodens utgång	38,0	38,0

KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	30 jun 2022	31 dec 2021
Total eget kapital vid slutet av föregående period	144,1	148,1
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid slutet av föregående period	141,0	145,3
Periodens resultat	17,5	32,8
Övrigt totalresultat	20,0	12,6
Periodens totalresultat	37,5	45,4
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-26,4	-49,8
Övriga förändringar	0,0	0,2
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid periodens utgång	152,1	141,0
Innehav utan bestämmande inflytande vid slutet av föregående period	3,1	2,8
Periodens resultat	0,1	0,5
Övrigt totalresultat	0,2	0,4
Periodens totalresultat	0,3	0,8
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-	-0,6
Övriga förändringar	0,0	0,0
Innehav utan bestämmande inflytande vid periodens utgång	3,4	3,1
Totalt eget kapital vid periodens utgång	155,5	144,1

KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Koncernen						Första två kvartalen 2022	Första två kvartalen 2021
Mkr där ej annat anges	2/2022	1/2022	4/2021	3/2021	2/2021		
Nettoomsättning	118.943	105.317	102.378	85.258	90.561	224.259	184.579
Kostnad för sålda produkter	-90.221	-80.700	-78.941	-64.357	-68.843	-170.921	-139.165
Bruttoresultat	28.721	24.617	23.436	20.902	21.718	53.338	45.415
Forsknings- och utvecklingskostnader	-5.454	-4.583	-4.803	-4.074	-4.780	-10.037	-9.150
Försäljningskostnader	-6.977	-6.783	-6.148	-5.597	-5.965	-13.760	-12.214
Administrationskostnader	-1.432	-1.321	-1.450	-991	-1.274	-2.753	-2.430
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-809	-3.377	-161	-482	1.393	-4.187	890
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-323	-123	-668	-322	290	-446	936
Resultat från övriga aktieinnehav	19	127	13	-32	2	146	5
Rörelseresultat	13.745	8.556	10.219	9.403	11.384	22.301	23.451
Ränteintäkter och liknande resultatposter	182	125	94	99	88	308	165
Räntekostnader och liknande resultatposter	-277	-328	-315	-291	-264	-606	-561
Övriga finansiella intäkter och kostnader	222	674	204	222	57	896	500
Resultat efter finansiella poster	13.873	9.027	10.202	9.433	11.265	22.899	23.555
Inkomstskatter	-3.352	-1.956	-2.136	-2.325	-2.202	-5.308	-5.487
Periodens resultat *	10.520	7.071	8.066	7.109	9.064	17.591	18.068
* Hänförligt till:							
AB Volvos ägare	10.443	7.033	7.995	7.052	8.900	17.476	17.740
Innehav utan bestämmande inflytande	78	38	72	56	164	116	327
	10.520	7.071	8.066	7.109	9.064	17.591	18.068
Nyckeltal, Koncernen, %							
Bruttomarginal	24,1	23,4	22,9	24,5	24,0	23,8	24,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,6	4,4	4,7	4,8	5,3	4,5	5,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	5,9	6,4	6,0	6,6	6,6	6,1	6,6
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,2	1,3	1,4	1,2	1,4	1,2	1,3
Rörelsemarginal	11,6	8,1	10,0	11,0	12,6	9,9	12,7
Nyckeltal, Industriverksamheten, %							
Bruttomarginal	23,4	22,5	22,0	23,6	23,2	23,0	23,8
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,7	4,5	4,8	5,0	5,4	4,6	5,1
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	5,4	6,0	5,5	6,1	6,1	5,7	6,2
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,2	1,3	1,5	1,2	1,4	1,3	1,4
Rörelsemarginal	11,2	10,0	9,4	10,4	11,9	10,6	12,2
EBITDA marginal, Industriverksamheten							
Rörelseresultat, Industriverksamheten	12.953	10.241	9.352	8.576	10.471	23.194	21.855
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	697	667	676	666	687	1.364	1.280
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	26	33	23	40	32	59	72
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	3.093	3.043	2.957	3.017	2.736	6.136	5.566
Totala avskrivningar	3.816	3.743	3.655	3.724	3.454	7.559	6.918
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	16.769	13.984	13.007	12.301	13.925	30.753	28.773
EBITDA marginal, %	14,5	13,7	13,0	14,9	15,9	14,1	16,1
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader							
Kapitalisering	1.296	1.324	1.199	620	591	2.620	1.212
Avskrivning	-658	-628	-637	-628	-653	-1.286	-1.297
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto	638	696	562	-7	-63	1.334	-85
Avkastning på rörelsekapital från Industriverksamheten, % ¹	50,6	50,7	51,9	54,9	49,8		
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, % ¹	26,8	25,3	25,3	25,6	23,4		

¹ 12 månaders rullande.

KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning						Första två kvartalen 2022	Första två kvartalen 2021
Mkr	2/2022	1/2022	4/2021	3/2021	2/2021		
Lastbilar	78.603	69.552	67.164	53.401	51.945	148.155	110.316
Anläggningsmaskiner	25.814	22.613	21.812	19.638	25.839	48.427	50.581
Bussar ¹	4.062	3.051	4.157	3.306	3.811	7.112	6.188
Volvo Penta	4.597	4.204	3.634	3.428	3.967	8.802	7.375
Koncernfunktioner och övrigt ¹	3.750	3.848	3.973	3.271	3.001	7.598	6.216
Elimineringar	-1.106	-923	-993	-748	-752	-2.030	-1.658
Industriverksamheten	115.719	102.345	99.747	82.296	87.810	218.065	179.019
Financial Services	4.067	3.734	3.579	3.368	3.233	7.801	6.490
Omklassificeringar och elimineringar	-844	-762	-948	-406	-482	-1.606	-929
Koncernen	118.943	105.317	102.378	85.258	90.561	224.259	184.579

¹ Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Rörelseresultat						Första två kvartalen 2022	Första två kvartalen 2021
Mkr	2/2022	1/2022	4/2021	3/2021	2/2021		
Lastbilar	9.551	7.243	7.052	5.814	7.004	16.793	14.483
Anläggningsmaskiner	3.568	2.703	2.396	2.635	3.374	6.272	7.196
Bussar ¹	7	20	-22	124	-9	27	-24
Volvo Penta	699	767	330	501	617	1.465	1.261
Koncernfunktioner och övrigt ¹	-890	-489	-459	-515	-514	-1.380	-1.044
Elimineringar	19	-3	54	17	-2	16	-17
Industriverksamheten	12.953	10.241	9.352	8.576	10.471	23.194	21.855
Financial Services	792	-1.686	867	826	913	-894	1.595
Omklassificeringar och elimineringar	0	1	0	1	0	1	1
Koncernen	13.745	8.556	10.219	9.403	11.384	22.301	23.451

¹ Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Justerat rörelseresultat ¹						Första två kvartalen 2022	Första två kvartalen 2021
Mkr	2/2022	1/2022	4/2021	3/2021	2/2021		
Lastbilar	9.551	8.690	6.924	5.814	5.350	18.240	12.829
Anläggningsmaskiner	3.568	2.810	2.396	2.635	3.374	6.378	7.196
Bussar ²	7	20	-42	124	-9	27	-24
Volvo Penta	699	769	330	501	617	1.468	1.261
Koncernfunktioner och övrigt ²	-890	-488	-461	-515	-514	-1.379	-1.290
Elimineringar	19	-3	54	17	-2	16	-17
Industriverksamheten	12.953	11.798	9.202	8.576	8.817	24.751	19.955
Financial Services	792	882	858	826	913	1.674	1.595
Omklassificeringar och elimineringar	0	1	0	1	0	1	1
Koncernens justerade rörelseresultat	13.745	12.681	10.060	9.403	9.730	26.426	21.551

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

² Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Rörelsemarginal						Första två kvartalen 2022	Första två kvartalen 2021
%	2/2022	1/2022	4/2021	3/2021	2/2021		
Lastbilar	12,2	10,4	10,5	10,9	13,5	11,3	13,1
Anläggningsmaskiner	13,8	12,0	11,0	13,4	13,1	13,0	14,2
Bussar ¹	0,2	0,7	-0,5	3,8	-0,2	0,4	-0,4
Volvo Penta	15,2	18,2	9,1	14,6	15,6	16,6	17,1
Industriverksamheten	11,2	10,0	9,4	10,4	11,9	10,6	12,2
Koncernen	11,6	8,1	10,0	11,0	12,6	9,9	12,7

¹ Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Justerad rörelsemarginal						Första två kvartalen 2022	Första två kvartalen 2021
%	2/2022	1/2022	4/2021	3/2021	2/2021		
Lastbilar	12,2	12,5	10,3	10,9	10,3	12,3	11,6
Anläggningsmaskiner	13,8	12,4	11,0	13,4	13,1	13,2	14,3
Bussar ¹	0,2	0,7	-1,0	3,8	-0,2	0,4	-0,4
Volvo Penta	15,2	18,3	9,1	14,6	15,6	16,7	17,1
Industriverksamheten	11,2	11,5	9,2	10,4	10,0	11,4	11,1
Koncernens justerade rörelsemarginal	11,6	12,0	9,8	11,0	10,7	11,8	11,7

¹ Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata						Första två kvartalen 2022	Första två kvartalen 2021
	2/2022	1/2022	4/2021	3/2021	2/2021		
Resultat per aktie, kronor ¹	5,14	3,46	3,93	3,47	4,38	8,59	8,72
Resultat per aktie, kronor ¹ , 12 månaders rullande	15,99	15,23	16,12	16,72	16,07	-	-
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	5,14	3,46	3,93	3,47	4,38	8,59	8,72
Antal utestående aktier i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Antal egna aktier i miljoner	0	0	0	0	0	0	0
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	0	0	0	0	0	0	55

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandards, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning för 2021 (tillgänglig på www.volvogroup.se). Inga nya redovisningsprinciper gällande från 2022 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Volvokoncernens affärsområden och lastbilsdivisioner övervakar och hanterar risker i sin verksamhet. Därutöver använder Volvokoncernen en centraliserad Enterprise Risk Management (ERM) rapporteringsprocess, som är ett systematiskt och strukturerat ramverk för rapportering och granskning av riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av identifierade risker.

ERM-processen klassificerar Volvokoncernens risker i fem kategorier:

Makro- och marknadsrelaterade risker – såsom den kommersiella fordonsbranschens cykliska natur, intensiv konkurrens, omfattande lagstiftningskrav, politisk instabilitet och osäkerhet;

Verksamhetsrisker – såsom transformation- och tekniskrisker, nya affärsmodeller, risker relaterade till industrisystemet, beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång, kostnadsinflation och prisökningar, cybersäkerhet och IT-infrastruktur, strategiska affärer såsom sammanslagningar och förvärv, partnerskap och avyttringar samt återköpsavtal med garanterade restvärden;

Klimatrisker och risker relaterade till människor – såsom pandemier, klimat och risker relaterade till människor och kultur samt mänskliga rättigheter;

Efterlevnadsrisker – såsom brist på efterlevnad av data-skyddslagar, skydd samt underhåll av immateriella tillgångar, rättsliga förfaranden samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftning; och

Finansiella risker – såsom försäkringsskydd, kreditrisk, pensionsåtaganden, räntenivåer och valutakursförändringar, likviditetsrisker samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 70–75 i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2021.

Riskuppdatering

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Uppdatering av situationen i leverantörskedjan och inflationstryck

Vår förmåga att leverera enligt marknadens efterfrågan är i hög grad beroende av att vi vid varje tidpunkt erhåller erforderlig mängd material, komponenter och övriga nödvändiga tjänster samt att vi har möjlighet att på bästa sätt kunna utnyttja koncernens olika produktions- och serviceanläggningar. För närvarande är vår leverantörskedja och vårt industriella system ansträngt inom flera områden bl.a. på grund av brist på komponenter till halvledare och andra material och komponenter, brist på transporttjänster samt utvecklingen av covid-19 pandemin och de begränsningsåtgärder som vidtas till följd av detta. Dessutom kan kriget i Ukraina och de sanktioner som följer av det påverka vår leverantörskedja och vårt industriella system. Vi kommer att drabbas av störningar i leverantörskedjan och stopp i vår produktion framöver. Sådana störningar kan leda till ökade kostnader samt avbrott i produktion och leveranser av koncernens produkter och tjänster, vilket kan ha en väsentlig negativ inverkan på koncernens lönsamhet.

Volvokoncernen påverkas av högre kostnader på grund av högre priser på bland annat inköpt material, frakter och energi samt högre lönekostnader. Om koncernen inte kan kompensera för dessa ökade kostnader genom prishöjningar

på sålda produkter och tjänster kan detta ha en negativ påverkan på koncernens lönsamhet.

Covid-19-pandemin

Utbrottet av covid-19-pandemin över världen har lett till omfattande störningar av ekonomin i många länder, inklusive Volvokoncernens viktigaste marknader. Detta har tidigare haft en negativ effekt på efterfrågan på Volvokoncernens varor och tjänster och på koncernens finansiella utveckling och beroende på hur pandemin utvecklas kan det inte uteslutas att en liknande situation inträffar igen.

Hur länge covid-19-pandemin kommer att pågå och hur den kommer att utvecklas är okänt, och det går inte att förutse dess framtida påverkan. Om virusutbrottet förlängs eller förvärras kan det dock förväntas ha negativ effekt på Volvokoncernens finansiella resultat och det kan också ha en väsentlig negativ påverkan på koncernens verksamhet och finansiella utveckling.

Kundfordringar

Som en konsekvens av den vedertagna affärsmodellen inom anläggningsmaskinsbranschen i Kina, med långa betalningstider från kunderna, utgör kundfordringarna i Kina normalt sett en väsentlig del av koncernens totala kundfordringar. Den försvagade marknaden för anläggningsmaskiner i Kina kan få en negativ påverkan på kunders och återförsäljares möjlighet att möta sina förpliktelser mot koncernen och kan därmed väsentligt påverka koncernens finansiella resultat och ställning negativt.

Upptäckt av för tidigt åldrande av komponent i avgasefterbehandlingssystemet

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgasefterbehandlingssystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrad prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten påbörjades under 2019 och kommer fortsätta de kommande åren. Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

Finansiell påverkan på grund av kriget i Ukraina

Sedan kriget i Ukraina inleddes och sanktioner införts har all försäljning, service och produktion i Ryssland avbrutits. I Q1, 2022 rapporterade Volvokoncernen att av koncernens totala tillgångar relaterade till Ryssland, som vid denna tid uppgick till cirka 9 miljarder kronor, hade 4,1 miljarder kronor reservrats och negativt påverkat rörelseresultatet i Q1 2022. Vid slutet av detta kvartal är koncernens totala exponering för ytterligare nedskrivningsbehov relaterat till Ryssland väsent-

ligen oförändrat. Under 2021 var cirka 3% av Volvokoncernens nettoomsättning hänförlig till Ryssland.

Volvokoncernen följer utvecklingen noggrant, men situationen med snabba och ibland oförutsägbara förändringar kan komma att fortsätta. Det går inte att förutsäga krigets och de efterföljande sanktionernas totala påverkan på koncernens tillgångar eller den allmänna ekonomiska utvecklingen. Ytterligare nedskrivningar av koncernens tillgångar relaterade till Ryssland kan bli nödvändiga i kommande kvartal, vilket kan få en materiell negativ påverkan på koncernens resultat, kassaflöde och finansiella ställning.

Eventualförpliktelser och eventualtillgångar

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 30 juni 2022 till 19,4 miljarder kronor, en ökning med 1,4 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2021. Bruttoexponeringen om 19,4 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

Rättsliga processer

I januari 2011 blev Volvokoncernen och andra lastbilsföretag föremål för en utredning av EU-kommissionen gällande eventuell överträdelse av EU:s konkurrensbestämmelser. I juli 2016 meddelade EU-kommissionen ett förlikningsbeslut mot Volvokoncernen och andra lastbilsföretag som slog fast att de deltagit i en överträdelse av konkurrensreglerna som för Volvokoncernens del varade under 14 år mellan 1997 och 2011. Volvokoncernen betalade böter motsvarande 670 miljoner euro.

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvo erhållit och försvarat sig mot en betydande mängd skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de direkt eller indirekt lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven har framställts i olika länder (däribland EU-medlemsstater, Storbritannien och Israel) av ett stort antal parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en gruppitalan. Det är troligt att ytterligare krav kommer att framställas.

Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av vilket ansvar som skulle kunna uppkomma till följd av dessa krav. Tvisterna är emellertid av ansenlig omfattning och ett ogynnsamt utfall för några eller samtliga krav kan, beroende på typ och omfattning av sådana utfall, komma att påverka Volvokoncernens finansiella resultat, kassaflöde och finansiella ställning väsentligt.

NOT 3 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Volvokoncernen har under Q2 inte gjort några förvärv eller avyttringar av rörelser som har haft en signifikant påverkan på de finansiella rapporterna.

NOT 4 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2021 i not 30 har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 4,5 miljarder kronor (3,5) och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 7,1 miljarder kronor (2,4) per 30 juni 2022.

Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto. Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån och övriga lån, uppgick till 186,0 miljarder kronor (151,5) i redovisat värde med ett verkligt värde om 184,4 miljarder kronor (152,9). I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 6,1 miljarder kronor (2,2).

Valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen	Jämförelse med andra kvartalet 2021		
	Andra kvartalet 2022	Andra kvartalet 2021	Förändring
Mkr			
Nettoflöden i utländsk valuta			1.027
Realiserat och orealiserat resultat på derivat	-1	1	-1
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	570	-35	604
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			1.139
Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen			2.769

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Andra kvartalet 2022	Andra kvartalet 2021	30 jun 2022	30 jun 2021
BRL	2,00	1,59	1,92	1,72
CNY	1,49	1,30	1,53	1,32
EUR	10,47	10,14	10,68	10,12
GBP	12,35	11,76	12,41	11,77
USD	9,84	8,41	10,22	8,51
KRW	0,0078	0,0075	0,0078	0,0075

NOT 5 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Andra kvartalet 2022	Andra kvartalet 2021	Andra kvartalet 2022	Andra kvartalet 2021
Mkr				
Intresseföretag	329	146	32	11
Joint ventures	20	428	350	173

	Fordringar		Skulder	
	30 jun 2022	31 dec 2021	30 jun 2022	31 dec 2021
Mkr				
Intresseföretag	104	48	24	30
Joint ventures	220	353	107	69

NOT 6 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat						Första två kvartalen 2022	Första två kvartalen 2021
Mkr	2/2022	1/2022	4/2021	3/2021	2/2021		
Lastbilar	9.551	8.690	6.924	5.814	5.350	18.240	12.829
Anläggningsmaskiner	3.568	2.810	2.396	2.635	3.374	6.378	7.196
Bussar ¹	7	20	-42	124	-9	27	-24
Volvo Penta	699	769	330	501	617	1.468	1.261
Koncernfunktioner och övrigt ¹	-890	-488	-461	-515	-514	-1.379	-1.290
Elimineringar	19	-3	54	17	-2	16	-17
Industriverksamheten	12.953	11.798	9.202	8.576	8.817	24.751	19.955
Financial Services	792	882	858	826	913	1.674	1.595
Omklassificeringar och elimineringar	0	1	0	1	0	1	1
Koncernen	13.745	12.681	10.060	9.403	9.730	26.426	21.551

Justeringsposter (Segment)						Första två kvartalen 2022	Första två kvartalen 2021
Mkr	2/2022	1/2022	4/2021	3/2021	2/2021		
Finansiell påverkan relaterat till Ryssland:							
Lastbilar	-	-1.447	-	-	-	-1.447	-
Anläggningsmaskiner	-	-106	-	-	-	-106	-
Volvo Penta	-	-3	-	-	-	-3	-
Koncernfunktioner och övrigt	-	-1	-	-	-	-1	-
Financial Services	-	-2.568	-	-	-	-2.568	-
Omstruktureringkostnader relaterade till personalneddragningar:							
Lastbilar	-	-	128	-	-	-	-
Anläggningsmaskiner	-	-	0	-	-	-	-
Bussar	-	-	20	-	-	-	-
Volvo Penta	-	-	0	-	-	-	-
Koncernfunktioner och övrigt	-	-	2	-	-	-	-
Financial Services	-	-	9	-	-	-	-
Avyttring av UD Trucks (Trucks)	-	-	-	-	1.653	-	1.653
Avskrivning av tillgångar för försäljning (Koncernfunktioner och övrigt)	-	-	-	-	-	-	246

Totala justeringar							
Lastbilar	-	-1.447	128	-	1.653	-1.447	1.653
Anläggningsmaskiner	-	-106	0	-	-	-106	-
Bussar ¹	-	-	20	-	-	-	-
Volvo Penta	-	-3	0	-	-	-3	-
Koncernfunktioner och övrigt ¹	-	-1	2	-	-	-1	246
Industriverksamheten	-	-1.557	150	-	1.653	-1.557	1.900
Financial Services	-	-2.568	9	-	-	-2.568	-
Omklassificeringar och elimineringar	-	-	-0	-0	-	-	-
Koncernen	-	-4.125	159	-	1.653	-4.125	1.900

Rörelseresultat						Första två kvartalen 2022	Första två kvartalen 2021
Mkr	2/2022	1/2022	4/2021	3/2021	2/2021		
Lastbilar	9.551	7.243	7.052	5.814	7.004	16.793	14.483
Anläggningsmaskiner	3.568	2.703	2.396	2.635	3.374	6.272	7.196
Bussar ¹	7	20	-22	124	-9	27	-24
Volvo Penta	699	767	330	501	617	1.465	1.261
Koncernfunktioner och övrigt ¹	-890	-489	-459	-515	-514	-1.380	-1.044
Elimineringar	19	-3	54	17	-2	16	-17
Industriverksamheten	12.953	10.241	9.352	8.576	10.471	23.194	21.855
Financial Services	792	-1.686	867	826	913	-894	1.595
Omklassificeringar och elimineringar	0	1	0	1	0	1	1
Koncernen	13.745	8.556	10.219	9.403	11.384	22.301	23.451

¹ Räkenkaperna för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

För avstämning av ytterligare nyckeltal se www.volvogroup.se.

MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag för det andra kvartalet ingår utdelningar med 64 Mkr (12.240). Det andra kvartalet föregående år inkluderade även en förlust för försäljning av aktier med 3.720 Mkr. I resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag ingår utdelningar med 34 Mkr (768).

Finansiell nettoskuld uppgick vid slutet av andra kvartalet till 30.923 Mkr (42.877).

Resultaträkning	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2022	2021	2022	2021
Mkr				
Nettoomsättning¹	66	56	131	131
Kostnader för sålda tjänster ¹	-66	-56	-131	-131
Bruttoresultat	0	0	0	0
Rörelsekostnader ¹	-303	-368	-606	-614
Rörelseresultat	-303	-368	-606	-614
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	64	7.677	3.878	8.517
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	34	768	34	785
Ränteintäkter och räntekostnader	-93	-151	-164	-225
Övriga finansiella intäkter och kostnader	177	-6	199	-5
Resultat efter finansiella poster	-121	7.920	3.341	8.458
Bokslutsdispositioner	-	2.000	-	2.000
Inkomstskatter	37	-401	97	-376
Periodens resultat	-84	9.519	3.438	10.082

¹ Av nettoomsättningen för andra kvartalet avsåg 62 Mkr (50) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 91 Mkr (77).

Övrigt totalresultat				
Periodens resultat	-84	9.519	3.438	10.082
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	-	-	-
Periodens totalresultat	-84	9.519	3.438	10.082

Balansräkning		
Mkr	30 jun 2022	31 dec 2021
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	7	7
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	67.686	67.683
Andelar i joint ventures och intresseföretag	8.946	8.946
Övriga aktier och andelar	1	1
Övriga långfristiga fordringar	478	487
Uppskjutna skattefordringar	343	242
Summa anläggningstillgångar	77.461	77.366
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	11.499	56.546
Skattefordringar	847	-
Övriga kortfristiga fordringar	233	1.235
Summa omsättningstillgångar	12.579	57.781
Summa tillgångar	90.040	135.147
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.899	9.899
Fritt eget kapital	38.314	61.311
Summa Eget kapital	48.213	71.210
Obeskattade reserver	10.000	10.000
Avsättningar	295	275
Långfristiga skulder ¹	291	5.745
Kortfristiga skulder ²	31.241	47.917
Summa eget kapital och skulder	90.040	135.147

¹ Varav till koncernföretag 285 Mkr (5.739).

² Varav till koncernföretag 30.692 Mkr (45.414).

Händelser efter balansdagen

För viktiga händelser, se sidan 13. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter det andra kvartalets utgång 2022 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 19 juli 2022
AB Volvo (publ)

Carl-Henric Svanberg
Styrelseordförande

Matti Alahuhta
Styrelseledamot

Jan Carlson
Styrelseledamot

Eric Elzvik
Styrelseledamot

Martha Finn Brooks
Styrelseledamot

Kurt Jofs
Styrelseledamot

Martin Lundstedt
Verkställande direktör,
koncernchef och
styrelseledamot

Kathryn V. Marinello
Styrelseledamot

Martina Merz
Styrelseledamot

Hanne de Mora
Styrelseledamot

Helena Stjernholm
Styrelseledamot

Lars Ask
Styrelseledamot

Mats Henning
Styrelseledamot

Mikael Sällström
Styrelseledamot

REVISORS GRANSKNINGSRAPPORT

AB Volvo (publ) org. nr 556012-5790

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för AB Volvo (publ) per 30 juni 2022 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 *Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor*. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga

granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Göteborg den 19 juli 2022
Deloitte AB

Jan Nilsson
Auktoriserad revisor

NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar		Andra kvartalet		Föränd- ring, %	Första två kvartalen		Föränd- ring, %
Antal lastbilar		2022	2021		2022	2021	
Nettoorderingång exklusive UD Trucks							
Europa		26.595	35.513	-25	51.579	82.077	-37
Tunga och medeltunga lastbilar		22.335	28.887	-23	41.966	67.968	-38
Lätta lastbilar		4.260	6.626	-36	9.613	14.109	-32
Nordamerika		9.731	7.740	26	15.748	29.922	-47
Sydamerika		9.336	8.179	14	16.690	11.952	40
Asien		4.883	3.245	50	9.649	8.491	14
Afrika och Oceanien		2.843	3.284	-13	5.316	5.963	-11
Total orderingång exklusive UD Trucks		53.388	57.961	-8	98.982	138.405	-28
UD Trucks		-	-	E/T	-	5.017	E/T
Total orderingång		53.388	57.961	-8	98.982	143.422	-31
Tunga lastbilar (>16 ton)		45.993	46.845	-2	82.854	114.648	-28
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		3.054	4.422	-31	6.326	9.480	-33
Lätta lastbilar (< 7 ton)		4.341	6.694	-35	9.802	14.277	-31
Total orderingång exklusive UD Trucks		53.388	57.961	-8	98.982	138.405	-28
UD Trucks		-	-	E/T	-	5.017	E/T
Total orderingång		53.388	57.961	-8	98.982	143.422	-31
Nettoorderingång av lastbilar per varumärke							
Volvo							
Europa		12.621	16.985	-26	23.558	42.450	-45
Nordamerika		5.723	4.289	33	9.943	13.469	-26
Sydamerika		9.066	7.901	15	16.086	11.292	42
Asien		3.707	2.334	59	7.064	6.646	6
Afrika och Oceanien		2.217	1.862	19	3.840	3.667	5
Totalt Volvo		33.334	33.371	-	60.491	77.524	-22
Tunga lastbilar (>16 ton)		32.505	32.495	0	58.321	75.364	-23
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		829	876	-5	2.170	2.160	0
Totalt Volvo		33.334	33.371	-	60.491	77.524	-22
Renault Trucks							
Europa		13.974	18.528	-25	28.021	39.627	-29
Tunga och medeltunga lastbilar		9.714	11.902	-18	18.408	25.518	-28
Lätta lastbilar		4.260	6.626	-36	9.613	14.109	-32
Nordamerika		32	23	39	97	87	11
Sydamerika		176	226	-22	292	345	-15
Asien		1.176	911	29	2.585	1.845	40
Afrika och Oceanien		218	413	-47	722	900	-20
Totalt Renault Trucks		15.576	20.101	-23	31.717	42.804	-26
Tunga lastbilar (>16 ton)		9.443	11.716	-19	18.508	24.809	-25
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		1.792	1.691	6	3.407	3.718	-8
Lätta lastbilar (< 7 ton)		4.341	6.694	-35	9.802	14.277	-31
Totalt Renault Trucks		15.576	20.101	-23	31.717	42.804	-26
Mack							
Nordamerika		3.976	3.428	16	5.708	16.366	-65
Sydamerika		64	13	392	236	276	-14
Afrika och Oceanien		53	189	-72	180	576	-69
Totalt Mack		4.093	3.630	13	6.124	17.218	-64
Tunga lastbilar (>16 ton)		3.727	1.986	88	5.543	13.827	-60
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		366	1.644	-78	581	3.391	-83
Totalt Mack		4.093	3.630	13	6.124	17.218	-64

LEVERANSER

Leveranser av lastbilar		Andra kvartalet		Förändring, %	Första två kvartalen		Förändring, %
Antal lastbilar		2022	2021		2022	2021	
Leveranser exklusive UD Trucks							
Europa		29.809	23.535	27	58.898	47.517	24
Tunga och medeltunga lastbilar		24.944	18.485	35	49.220	37.356	32
Lätta lastbilar		4.865	5.050	-4	9.678	10.161	-5
Nordamerika		15.073	9.858	53	28.981	22.814	27
Sydamerika		8.380	6.775	24	14.625	12.188	20
Asien		4.718	3.429	38	8.415	7.473	13
Afrika och Oceanien		2.853	2.073	38	5.502	4.128	33
Totala leveranser exklusive UD Trucks		60.833	45.670	33	116.421	94.120	24
UD Trucks		-	-	E/T	-	3.994	E/T
Totala leveranser		60.833	45.670	33	116.421	98.114	19
Tunga lastbilar (>16 ton)		52.066	37.148	40	98.955	77.459	28
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		3.847	3.372	14	7.665	6.337	21
Lätta lastbilar (< 7 ton)		4.920	5.150	-4	9.801	10.324	-5
Totala leveranser exklusive UD Trucks		60.833	45.670	33	116.421	94.120	24
UD Trucks		-	-	E/T	-	3.994	E/T
Totala leveranser		60.833	45.670	33	116.421	98.114	19
Leveranser av lastbilar per varumärke							
Volvo							
Europa		16.451	12.011	37	32.089	23.714	35
Nordamerika		8.226	4.549	81	15.866	11.297	40
Sydamerika		7.993	6.500	23	14.023	11.704	20
Asien		3.713	2.728	36	6.626	6.014	10
Afrika och Oceanien		1.873	1.201	56	3.513	2.569	37
Totalt Volvo		38.256	26.989	42	72.117	55.298	30
Tunga lastbilar (>16 ton)		37.311	26.305	42	70.361	53.994	30
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		945	684	38	1.756	1.304	35
Totalt Volvo		38.256	26.989	42	72.117	55.298	30
Renault Trucks							
Europa		13.358	11.524	16	26.809	23.803	13
Tunga och medeltunga lastbilar		8.493	6.474	31	17.131	13.642	26
Lätta lastbilar		4.865	5.050	-4	9.678	10.161	-5
Nordamerika		24	52	-54	47	84	-44
Sydamerika		208	119	75	336	195	72
Asien		1.005	701	43	1.789	1.459	23
Afrika och Oceanien		435	467	-7	789	1.007	-22
Totalt Renault Trucks		15.030	12.863	17	29.770	26.548	12
Tunga lastbilar (>16 ton)		8.582	6.209	38	16.834	13.149	28
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		1.528	1.504	2	3.135	3.075	2
Lätta lastbilar (< 7 ton)		4.920	5.150	-4	9.801	10.324	-5
Totalt Renault Trucks		15.030	12.863	17	29.770	26.548	12
Mack							
Nordamerika		6.823	5.257	30	13.068	11.433	14
Sydamerika		155	108	44	233	241	-3
Asien		-	-	-	-	-	-
Afrika och Oceanien		174	151	15	369	298	24
Totalt Mack		7.152	5.516	30	13.670	11.972	14
Tunga lastbilar (>16 ton)		5.902	4.449	33	11.113	10.131	10
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		1.250	1.067	17	2.557	1,841	39
Totalt Mack		7.152	5.516	30	13.670	11,972	14

Denna information är sådan som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersonens försorg, för offentliggörande kl. 7.20 den 19 juli 2022.

Denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning om vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Framtidsinriktade uttalanden är förenade med risker och osäkerheter. Faktiskt utfall kan avvika väsentligt från framtidsinriktade uttalanden, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) hur framgångsrika olika affärsåtgärder är, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) hur affärsrisker hanteras.

Denna rapport baseras enbart på förhållandena vid tidpunkten för publicering och AB Volvo är inte skyldigt att uppdatera information. Åsikter eller framtidsinriktade uttalanden i denna rapport utöver vad som följer av till-

Finansiell kalender

Rapport över det tredje kvartalet 2022	20 oktober 2022
Rapport över det fjärde kvartalet och helåret 2022	26 januari 2023
Rapport över det första kvartalet 2023	20 april 2023
Rapport över det andra kvartalet 2023	19 juli 2023
Rapport över det tredje kvartalet 2023	18 oktober 2023

Kontaktuppgifter

Media relations:

Claes Eliasson	076-553 72 29
----------------	---------------

Investor Relations:

Christer Johansson	073-902 25 22
Johan Bartler	073-902 21 93
Anders Christensson	076-553 59 66

Aktiebolaget Volvo (publ)
556012-5790
Investor Relations, VGHQ
405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00
www.volvogroup.se

V O L V O

VOLVO GROUP