

V O L V O

Rapport över det första kvartalet 2023

Volvokoncernen

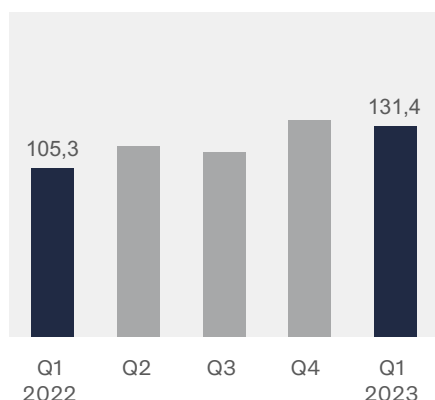


Det första kvartalet i sammandrag

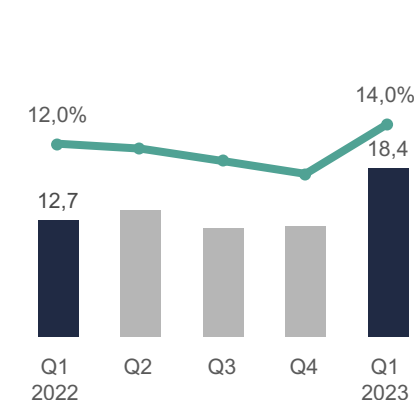
- Under Q1 2023 ökade nettoomsättningen med 25 % till 131,4 miljarder kronor (105,3). Justerat för valutakursförändringar var ökningen 17%.
- Det justerade rörelseresultatet¹ uppgick till 18.409 Mkr (12.681), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 14,0% (12,0). Det justerade rörelseresultatet är exklusive en negativ effekt på 1.300 Mkr relaterad till en avsättning för omstruktureringkostnader i Bussar.
- Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 17.109 Mkr (8.556).
- Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på rörelseresultatet om 1.669 Mkr.
- Resultatet per aktie uppgick till 6,35 kronor (3,46).
- Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 5.004 Mkr (-5.400).
- Avkastningen på sysselsatt kapital i Industriverksamheten uppgick till 30,3% (25,3).

Mkr där ej annat anges	Första kvartalet	
	2023	2022
Nettoomsättning	131.420	105.317
Justerat rörelseresultat ¹	18.409	12.681
Justerad rörelsemarginal, %	14,0	12,0
Rörelseresultat	17.109	8.556
Rörelsemarginal, %	13,0	8,1
Resultat efter finansiella poster	16.797	9.027
Periodens resultat	12.934	7.071
Resultat per aktie, kronor	6,35	3,46
Operativt kassaflöde i Industriverksamheten	5.004	-5.400
Finansiell nettoställning i Industriverksamheten, Mdr kr ²	77,7	59,5
Avkastning på sysselsatt kapital i Industriverksamheten, % ³	30,3	25,3
Avkastning på eget kapital i Financial Services, % ³	11,0	4,1
Avkastning på eget kapital i Financial Services exklusive verksamheten i Ryssland och Belarus, % ³	14,8	17,8
Nettoorderingång, antal lastbilar	60.040	45.594
Leveranser, antal lastbilar	61.531	55.588
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	13.342	20.683
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	14.468	20.779

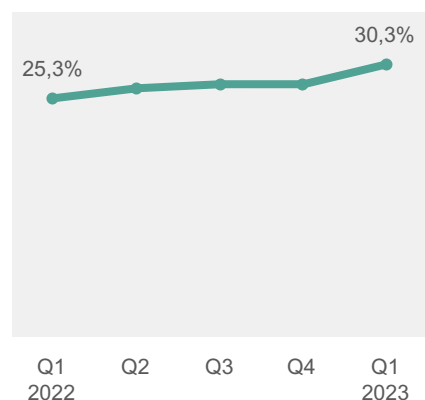
Nettoomsättning, Mdr kr



Justerat rörelseresultat, Mdr kr¹
Justerad rörelsemarginal, %



Avkastning på sysselsatt kapital
Industriverksamheten, %³



¹ För information om justerat rörelseresultat, se not 6.

² Exklusive pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder.

³ 12 månaders rullande.

KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

Stark inledning på 2023

Under Q1 2023 fortsatte Volvokoncernens tillväxt samtidigt som vår lönsamhet tog ett kliv upp. Försäljningen ökade i alla affärsområden och i alla regioner. Nettoomsättningen steg med 25% till 131,4 miljarder kronor, det högsta hittills för ett första kvartal. Vi ökade det justerade rörelseresultat med 5,7 miljarder kronor till 18,4 miljarder, motsvarande en marginal på 14,0% (12,0). Avkastningen på sysselsatt kapital steg till 30,3% (25,3).

En god lönsamhet är viktig för att vi ska kunna fortsätta öka våra investeringar i det största teknikskiftet någonsin i våra branscher. Vi befinner oss i en period där vi samtidigt investerar i både batteri- och bränslecellselektriska fordon samt förbränningsmotorer. Dessutom kommer den föreslagna emissionslagstiftningen Euro VII att sätta ytterligare tryck på våra investeringar i forskning och utveckling av förbränningsmotorerna. God lönsamhet och finansiell styrka är viktiga för att kunna driva på dessa investeringar. Under Q1 genererade Industriverksamheten ett operativt kassaflöde på 5,0 miljarder kronor (-5,4) och hade vid utgången av kvartalet en nettokassa på 77,7 miljarder kronor, exklusive pensions- och leasingkulder.

Trots försämrade konjunkturutsikter med hög inflation och stigande räntor, har transportvolymerna och infrastrukturaktiviteten fortsatt varit på bra nivåer på de flesta av våra marknader. I kombination med kundernas behov av att förnya åldrande flottor, bidrar detta till en god efterfrågan på våra produkter. De höga aktivitetsnivåerna återspeglades också i vår serviceförsäljning, som växte med 13% justerat för valuta. Serviceaffären är ett prioriterat område eftersom den bidrar till att öka våra kunders produktivitet, stärker kundrelationerna och ger stabilitet över konjunkturcykeln.

Det finns ett fortsatt uppdämt behov av att ersätta åldrande flottor, vilket märks på lastbilssidan där orderingen steg i takt med att vi successivt öppnade orderböckerna för det andra halvåret 2023. Sammantaget steg orderingen med 32% till 60.040 lastbilar samtidigt som vi levererade 61.531 lastbilar, en ökning med 11% jämfört med föregående år. Detta är både ett leverans- och produktionsrekord för ett Q1 och resultatet av hårt arbete över hela värdekedjan. Störningarna i de europeiska leverantörskedjorna har inte varit lika omfattande som under hösten och bidragit till en ökad produktivitet. Den nordamerikanska leverantörskedjan är däremot fortsatt instabil, vilket leder till produktionsstörningar. Under Q1 växte nettoomsättningen i lastbilsverksamheten med 29% till 89,6 miljarder kronor, med stark försäljning i samtliga regioner. Den justerade rörelsemarginalen ökade till 14,2% (12,5).

Med undantag för Kina har aktiviteten inom bygg- och anläggningsbranschen varit fortsatt god i de flesta av våra marknader. Den drivs framför allt av pågående infrastrukturinvesteringar och av gruvindustrin som gynnas av fortsatt bra råvarupriser. Anläggningsmaskinernas nettoomsättning ökade med 11% till 25,1 miljarder kronor och den justerade rörelsemarginalen steg till 18,3% (12,4) med en stark utveckling för våra Volvoprodukter i Nordamerika och Europa. Orderingen minskade dock med 35% på grund av lägre efterfrågan i Kina och en försvagad ordergång i Europa. Sett i ett längre perspektiv är orderböckerna stora i de flesta marknader och vi arbetar med att korta de långa ledtiderna.



Efterfrågan på bussar har fortsatt att förbättras i takt med att resandet ökat efter pandemin. Detta är särskilt tydligt för långfärdsbussar i Nordamerika och på servicesidan. I Q1 steg nettoomsättningen i Bussar med 40% och uppgick till 4,3 miljarder kronor. Den underliggande lönsamheten förbättrades men är fortfarande låg. Den justerade rörelsemarginalen uppgick till 4,2% (0,7) exklusive en kostnad på 1,3 miljarder kronor för att omstrukturera den europeiska verksamheten.

"En god lönsamhet är viktig för att vi ska kunna fortsätta öka våra investeringar i det största teknikskiftet någonsin i våra branscher"

För Volvo Penta fortsatte efterfrågan att vara god inom både marin- och industrisegmentet. Nettoomsättningen steg med 33% till 5,6 miljarder kronor och den justerade rörelsemarginalen förbättrades till 22,7% (18,3).

För Volvo Financial Services fortsatte kreditportföljen att växa samtidigt som den goda aktiviteten hos våra kunder i de flesta regioner återspeglades i fortsatt låga kreditförluster. Det justerade rörelseresultatet uppgick till 871 Mkr (882).

Tillsammans med våra affärspartners fortsätter vi att arbeta hårt för att möta våra kunders behov samtidigt som vi har en hög flexibilitet för att snabbt kunna anpassa oss till eventuella förändringar i efterfrågan. Vi manövrerar från en styrkeposition och kommer att fortsätta att ta tillvara tillväxtpotentialer i vår satsning på att ställa om till fossilfria transport- och infrastrukturåtgärder – till nytta för såväl våra kunder och våra aktieägare som för samhället i stort.

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET FÖRSTA KVARTALET 2023

Nettoomsättning

Under Q1 2023 uppgick Volvokoncernens nettoomsättning, till 131.420 Mkr jämfört med 105.317 Mkr samma kvartal föregående år. Försäljningen ökade i alla affärsområden och i alla regioner.

Justerat för förändrade valutakurser steg omsättningen med 17%, varav fordonsförsäljningen steg med 18% och serviceförsäljningen med 13%.

Rörelseresultat

Under Q1 2023 uppgick det justerade rörelseresultatet till 18.409 Mkr (12.681), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 14,0% (12,0).

Det justerade rörelseresultatet under Q1 2023 är exklusive en negativ effekt på 1.300 Mkr relaterade till en avsättning för

omstruktureringskostnader i Bussar. Q1 2022 var exklusive en negativ effekt från en reservering av tillgångar relaterade till Ryssland uppgående till 4.125 Mkr. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q1 2022 är det högre justerade rörelseresultatet främst en effekt av prisrealisering och fördelaktig varumärkes- och produktmix i Anläggningsmaskiner. Detta motverkades delvis av högre material-, FoU- och försäljningskostnader.

Jämfört med Q1 2022 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 1.669 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet under Q1 2022 uppgick till 17.109 Mkr (8.556).

Nettoomsättning Mkr	Första kvartalet		Förändring, %
	2023	2022	
Nettoomsättning per geografisk region			
Europa	57.521	46.565	24
Nordamerika	40.153	29.861	34
Sydamerika	9.566	8.836	8
Asien	16.488	14.115	17
Afrika och Oceanien	7.692	5.940	30
Total nettoomsättning	131.420	105.317	25
Nettoomsättning per produktgrupp			
Fordon	100.732	80.035	26
Service	30.688	25.282	21
Total nettoomsättning	131.420	105.317	25
Tidpunkt för intäcksredovisning			
Intäcksredovisning av fordon och service vid leverans	119.878	96.339	24
Intäcksredovisning av fordon och service över kontraktperioden	11.542	8.978	29
Total nettoomsättning	131.420	105.317	25

Koncernens resultaträkning Mkr	Första kvartalet	
	2023	2022
Nettoomsättning	131.420	105.317
Kostnad för sålda produkter	-96.112	-80.700
Bruttoresultat	35.308	24.617
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6.492	-4.583
Försäljningskostnader	-7.894	-6.783
Administrationskostnader	-1.663	-1.321
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-1.980	-3.377
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-171	-123
Resultat från övriga aktieinnehav	-	127
Rörelseresultat	17.109	8.556
Ränteintäkter och liknande resultatposter	572	125
Räntekostnader och liknande resultatposter	-314	-328
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-570	674
Resultat efter finansiella poster	16.797	9.027
Inkomstskatter	-3.863	-1.956
Periodens resultat *	12.934	7.071
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	12.910	7.033
Innehav utan bestämmande inflytande	24	38
	12.934	7.071
Resultat per aktie före utspädning, kronor	6,35	3,46
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	6,35	3,46

Finansiella poster

Under Q1 2023 var ränteintäkterna 572 Mkr (125) som en konsekvens av ökade räntor på finansiella tillgångar medan räntekostnaderna uppgick till 314 Mkr (328).

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till -570 Mkr (674). Förändringen är främst hänförlig till omvärderingseffekter av finansiella tillgångar och skulder.

Inkomstskatter

Under Q1 2023 uppgick inkomstskatterna till 3.863 Mkr (1.956). Skattesatsen uppgick till 23% (22).

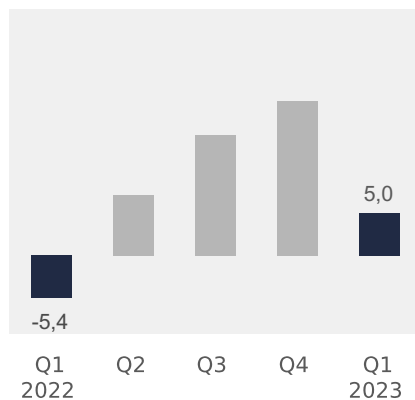
Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q1 2023 uppgick periodens resultat till 12.934 Mkr (7.071). Resultatet per aktie uppgick till 6,35 kronor (3,46).

Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q1 2023 uppgick det operativa kassaflödet i Industriverksamheten till 5.004 Mkr (-5.400). Jämfört med Q1 2022 är det förbättrade operativa kassaflödet främst relaterat till en lägre säsongsmässig uppbyggnad av rörelsekapitalet på 7.738 Mkr (15.890) och ett högre rörelseresultat på 16.238 Mkr (10.241). Detta motverkades delvis av högre betalda inkomstskatter på 5.602 Mkr (1.826).

Operativt kassaflöde
Industriverksamheten, Mdr kr



Volvokoncernens finansiella ställning

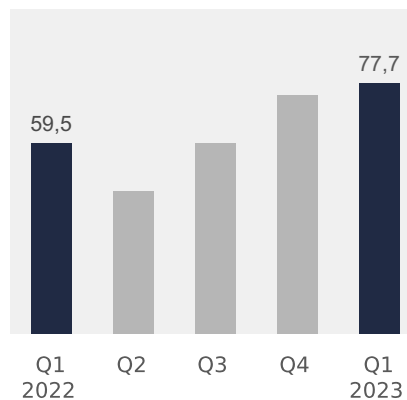
Under Q1 2023 ökade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive avsättningar för pensions- och leasing-skulder med 3,8 miljarder kronor och uppgick till 77,7 miljarder kronor den 31 mars 2023. Förändringen förklaras i huvudsak av ett positivt operativt kassaflöde om 5,0 miljarder kronor.

Inklusive pensions- och leasingskulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 63,4 miljarder kronor den 31 mars 2023. Under Q1 2023 hade omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner en negativ påverkan om 1,0 miljarder kronor. Omvärderingarna var framför allt en effekt av lägre diskonteringsräntor, vilket delvis motverkades av en högre avkastning på tillgångar.

Under Q1 2023 beslutades att lösa in den sista delen av hybridobligationen (0,6 miljarder euro) med förfall den 10 mars, 2023.

Den 31 mars 2023 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 178,7 miljarder kronor jämfört med 166,2 miljarder kronor vid slutet av 2022. Soliditeten uppgick till 27,3% (26,4). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 35,8% (34,1).

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande
förpliktelser samt leasingskulder
Industriverksamheten, Mdr kr



	31 mar 2023	31 dec 2022	31 mar 2022
Antal anställda			
Kollektivanställda	53.486	51.779	52.114
Varav visstidsanställda och konsulter	8.567	7.064	8.732
Tjänstemän	50.765	50.376	47.232
Varav visstidsanställda och konsulter	7.366	7.405	6.555
Totalt antal anställda	104.251	102.155	99.346
Varav visstidsanställda och konsulter	15.933	14.469	15.287

Antal anställda

Den 31 mars 2023 hade Volvokoncernen 104.251 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, jämfört med 99.346 anställda den 31 mars 2022. Antalet kollektivanställda ökade med 1.372 personer och antalet tjänstemän ökade med 3.533 personer. Ökningen av antalet kollektivanställda är relaterad till högre produktionsnivåer och ökningen av antalet tjänstemän är relaterad till högre utvecklings- och transformationsaktivitet.

VOLVOKONCERNENS VIKTIGA HÄNDELSER

Tina Hultkvist avgick som finanschef

Den 3 februari 2023 meddelades att Tina Hultkvist hade beslutat att lämna sin roll som finanschef och medlem av koncernledningen. Jan Ytterberg, tidigare finanschef för Volvokoncernen och medlem av koncernledningen, samt senior rådgivare på Volvokoncernen, gick in som tillförordnad finanschef.

Volvo Bussar byter affärsmodell i Europa och har beslutat att stänga karosfabriken i Wrocław 2024

Den 16 mars meddelades det att Volvo Bussar ändrar sin affärsmodell i Europa och kommer att tillämpa samma framgångsrika modell som på flera andra marknader. Det innebär att Volvo Bussar kommer att fokusera sin produktion på chassier och tillsammans med externa påbyggare erbjuda kunder i Europa ett komplett utbud av stads- och linjetrafikbussar samt turistbussar i premiumsegmentet. Volvo Bussar har därför beslutat att stänga sin karosfabrik i Wrocław, Polen, under Q1 2024. Volvo Bussar har också undertecknat en avsiktsförklaring avseende en avyttring av anläggningen i Wrocław till Vargas Holding. En avsättning för omstruktureringskostnader på 1.300 Mkr påverkade rörelseresultatet negativt under Q1 2023.

Årsstämma i AB Volvo

AB Volvos årsstämma den 4 april 2023 fastställde resultaträkningen och balansräkningen samt koncernresultaträkningen och

koncernbalansräkningen. Stämman beslutade, i enlighet med styrelsens förslag, att till aktieägarna dela ut 7,00 kronor per aktie i ordinarie utdelning och 7,00 kronor per aktie i extrautdelning. Avstämningsdag för rätt att erhålla utdelning fastställdes till den 6 april 2023. Styrelseledamöterna, styrelsesuppleanterna och verkställande direktören beviljades ansvarsfrihet för förvaltningen under räkenskapsåret 2022. Till styrelseledamöter omvaldes Matti Alahuhta, Jan Carlson, Eric Elzvik, Martha Finn Brooks, Kurt Jofs, Martin Lundstedt, Kathryn V. Marinello, Martina Merz, Helena Stjernholm och Carl-Henric Svanberg. Till ny ledamot valdes Bo Annvik. Till styrelsens ordförande omvaldes Carl-Henric Svanberg. Till ledamöter i valberedningen valdes Pär Boman (AB Industrivärden), Anders Oscarsson (AMF och AMF Fonder), Magnus Billing (Alecta, sedermera ersatt av Carina Silberg), Anders Algotsson (AFA Försäkring) och styrelsens ordförande. Stämman beslutade att inget arvode ska utgå till ledamöterna i valberedningen. Stämman beslutade godkänna styrelsens förslag till ersättningsrapport. Riktlinjer avseende ersättning för Volvokoncernens ledning antogs i enlighet med styrelsens förslag. Stämman beslutade bifalla styrelsens förslag om att anta ett nytt långfristigt incitamentsprogram.

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvogroup.se

SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning Mkr	Första kvartalet		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % ¹	12 månader rullande	Jan-Dec 2022
	2023	2022				
Lastbilar	89.556	69.552	29	21	330.540	310.536
Anläggningsmaskiner	25.109	22.613	11	5	102.757	100.261
Bussar	4.267	3.051	40	29	19.799	18.583
Volvo Penta	5.603	4.204	33	26	19.500	18.102
Koncernfunktioner och övrigt	3.779	3.848	-2	-	16.307	16.376
Elimineringar	-1.195	-923	-	-	-4.427	-4.155
Industriverksamheten	127.117	102.345	24	16	484.475	459.703
Financial Services	5.370	3.734	44	33	18.991	17.355
Omklassificeringar och elimineringar	-1.067	-762	-	-	-3.884	-3.579
Volvokoncernen	131.420	105.317	25	17	499.582	473.479

¹ Justerat för förändrade valutakurser.

Justerat rörelseresultat ¹ Mkr	Första kvartalet		Föränd- ring, %	12 månader rullande	Jan-Dec 2022
	2023	2022			
Lastbilar	12.715	8.690	46	37.847	33.821
Anläggningsmaskiner	4.587	2.810	63	15.022	13.244
Bussar	178	20	781	511	353
Volvo Penta	1.271	769	65	3.031	2.530
Koncernfunktioner och övrigt	-1.225	-488	151	-3.648	-2.911
Elimineringar	12	-3	-	26	12
Industriverksamheten	17.538	11.798	49	52.789	47.049
Financial Services	871	882	-1	3.405	3.416
Omklassificeringar och elimineringar	-	1	-	2	2
Volvokoncernens justerade rörelseresultat	18.409	12.681	45	56.195	50.467
Justeringar ¹	-1.300	-4.125	-	-1.930	-4.755
Volvokoncernens rörelseresultat	17.109	8.556	100	54.265	45.712

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Justerad rörelsemarginal %	Första kvartalet		12 månader rullande	Jan-Dec 2022
	2023	2022		
Lastbilar	14,2	12,5	11,4	10,9
Anläggningsmaskiner	18,3	12,4	14,6	13,2
Bussar	4,2	0,7	2,6	1,9
Volvo Penta	22,7	18,3	15,5	14,0
Industriverksamheten	13,8	11,5	10,9	10,2
Volvokoncernens justerade rörelsemarginal	14,0	12,0	11,2	10,7
Volvokoncernens rörelsemarginal	13,0	8,1	10,9	9,7

LASTBILAR

Stark tillväxt och förbättrad lönsamhet

- Under Q1 steg nettoomsättningen med 29% till 89.556 Mkr
- Det justerade rörelseresultatet steg till 12.715 Mkr (8.690) med en marginal på 14,2% (12,5)
- Orderingsgången ökade med 32% och leveranserna med 11%



Marknadsutveckling

Under Q1 2023 fortsatte efterfrågan i både Europa och Nordamerika att vara på en god nivå på både nya och begagnade fordon samt för tjänster till följd av att kunder byter ut åldrande flottor och fortsatt god transportaktivitet.

I Brasilien minskade efterfrågan under Q1 på grund av de förköp som skedde under 2022 innan en ny utsläppslagstiftning implementerades den 1 januari 2023.

Den indiska marknaden fortsatte att växa som en effekt av ökad konsumtion, uppdämd efterfrågan och ökade statliga investeringar i infrastruktur.

Efterfrågan i Kina började visa tecken på återhämtning med bidrag från olika regionala stimulansåtgärder riktade mot infrastruktur och ökad privatkonsumtion.

Orderingång och leveranser

Under Q1 fortsatte lastbilsmarknaderna i de flesta regioner att vara utbudsdrivna på grund av begränsningar i produktionskapaciteten. Nettoorderingången under Q1 ökade med 32% till 60.040 lastbilar medan leveranserna ökade med 11% till 61.531 lastbilar.

I Europa ökade orderingången med 25% till 31.290 fordon och leveranserna ökade med 13% till 32.850 fordon. Volvo Lastvagnars totala marknadsandel för tunga lastbilar till och med februari minskade till 17,9% (18,7) medan marknadsandelen för tunga elektriska lastbilar ökade till 50,2% (32,0). Renault Trucks totala marknadsandel för tunga lastbilar minskade till 9,0% (9,6) och marknadsandelen för tunga elektriska lastbilar minskade till 15,5% (18,7).

Orderingången i Nordamerika ökade med 152% till 15.159 lastbilar medan leveranserna ökade med 15% till 16.011 fordon. Volvo Lastvagnars marknadsandel för tunga lastbilar minskade till och med februari till 8,7% (9,8). Mack Trucks marknadsandel ökade till 5,7% (5,3).

I Sydamerika minskade orderingången med 29% till 5.212 lastbilar medan leveranserna minskade med 28% till 4.475 fordon efter förköpen under 2022. Produktionstakterna har sänkts. I Brasilien minskade Volvo Lastvagnars marknadsandel för tunga lastbilar till och med mars till 21,8% (25,9).

Orderingången i Asien ökade med 12% till 5.336 fordon och leveranserna ökade med 55% till 5.742 fordon, främst drivna av Mellanöstern.

Under Q1 ökade orderingången för helelektriska lastbilar med 67% till 825 (494) fordon medan leveranserna ökade med 254% till 683 (193) fordon.

Orderingången för det indiska samriskföretaget VE Commercial Vehicles ökade med 15% till 20.590 fordon medan leveranserna ökade med 12% till 20.017 fordon.

Leveranserna från det kinesiska samriskföretaget Dongfeng Commercial Vehicles minskade med 31% till 14.184 lastbilar.

Totalmarknadens utveckling	Första kvartalet		Förändring, %	Helår 2022	Prognos 2023	Förändring jämfört med tidigare prognos
	2023	2022				
Registreringar, antal lastbilar						
Europa 29 ¹ , tunga	80.186	66.204	21	264.100	-	-
Europa 30 ¹ , tunga	89.770	74.315	21	297.500	320.000	+20.000
Nordamerika, tunga (retail)	79.433	62.134	28	309.916	320.000	+20.000
Brasilien, tunga	21.454	20.049	7	97.856	80.000	Oförändrad
Kina ² , medeltunga och tunga	197.265	227.181	-13	566.130	650.000	Oförändrad
Indien, medeltunga och tunga	117.318	101.869	15	350.797	400.000	Oförändrad

¹ EU29 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien. EU30 inkluderar Storbritannien.

² Föregående år har justerats för att exkludera export.

Nettoorderingång	Första kvartalet		Förändring, %
	2023	2022	
Antal lastbilar			
Europa	31.290	24.984	25
Tunga och medeltunga lastbilar	26.055	19.631	33
Lätta lastbilar	5.235	5.353	-2
Nordamerika	15.159	6.017	152
Sydamerika	5.212	7.354	-29
Asien	5.336	4.766	12
Afrika och Oceanien	3.043	2.473	23
Total orderingång	60.040	45.594	32
Tunga lastbilar (>16 ton)	49.901	36.861	35
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	4.831	3.272	48
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.308	5.461	-3
Total orderingång	60.040	45.594	32
Volvo	35.956	27.157	32
Renault Trucks	15.741	16.141	-2
Tunga och medeltunga lastbilar	10.433	10.680	-2
Lätta lastbilar	5.308	5.461	-3
Mack	7.933	2.031	291
Andra varumärken	410	265	55
Total orderingång	60.040	45.594	32
Ej konsoliderad verksamhet			
VE Commercial Vehicles (Eicher)	20.590	17.886	15

Leveranser	Första kvartalet		Förändring, %
	2023	2022	
Antal lastbilar			
Europa	32.850	29.089	13
Tunga och medeltunga lastbilar	26.702	24.276	10
Lätta lastbilar	6.148	4.813	28
Nordamerika	16.011	13.908	15
Sydamerika	4.475	6.245	-28
Asien	5.742	3.697	55
Afrika och Oceanien	2.453	2.649	-7
Totala leveranser	61.531	55.588	11
Tunga lastbilar (>16 ton)	50.684	46.889	8
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	4.604	3.818	21
Lätta lastbilar (< 7 ton)	6.243	4.881	28
Totala leveranser	61.531	55.588	11
Volvo	35.789	33.861	6
Renault Trucks	17.496	14.740	19
Tunga och medeltunga lastbilar	11.253	9.859	14
Lätta lastbilar	6.243	4.881	28
Mack	7.958	6.518	22
Andra varumärken	288	469	-39
Totala leveranser	61.531	55.588	11
Ej konsoliderad verksamhet			
VE Commercial Vehicles (Eicher)	20.017	17.860	12
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	14.184	20.561	-31

Nettoomsättning och rörelseresultat Mkr	Första kvartalet		Förändring, %
	2023	2022	
Nettoomsättning per geografisk region			
Europa	42.676	33.499	27
Nordamerika	27.607	20.580	34
Sydamerika	7.224	6.781	7
Asien	7.533	4.797	57
Afrika och Oceanien	4.516	3.895	16
Total nettoomsättning	89.556	69.552	29
Nettoomsättning per produktgrupp			
Fordon	71.754	54.467	32
Service	17.802	15.085	18
Total nettoomsättning	89.556	69.552	29
Tidpunkt för intäktsredovisning			
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	84.395	65.017	30
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	5.161	4.535	14
Total nettoomsättning	89.556	69.552	29
Justerat rörelseresultat¹	12.715	8.690	46
Justeringar	139	-1.447	-
Rörelseresultat	12.854	7.243	77
Justerad rörelsemarginal, %	14,2	12,5	
Rörelsemarginal, %	14,4	10,4	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q1 2023 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 89.556 Mkr, vilket var 29% högre än Q1 2022. Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 21%, varav fordonsförsäljningen steg med 24% och serviceförsäljningen med 10%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 12.715 Mkr (8.690), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 14,2% (12,5). Det justerade rörelseresultatet är exklusive en positiv effekt på 139 Mkr relaterad till en minskning av den avsättning som genomfördes under 2018 för att en komponent i avgasefterbehandlingssystemet kan åldras i förtid. Under Q1 2022 var det justerade rörelseresultatet exklusive en negativ effekt från framför allt reservering av lager och fordringar relaterade till Ryssland uppgående till 1.447 Mkr. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q1 2022 är det högre justerade rörelseresultatet en effekt av prisrealisering och ökade volymer. Resultatet påverkades negativt av högre material-, Fou- och försäljningskostnader. Jämfört med Q1 2022 påverkade förändrade valutakurser positivt med 850 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 12.854 Mkr (7.243).

Viktiga händelser

Under Q1 startade Volvo Lastvagnar produktion av tunga, elektriska lastbilar för påbyggnader i fabriken i Tuve.

Volvo Lastvagnar och gruvföretaget Boliden startade ett samarbetsprojekt kring användningen av elektriska lastbilar för underjordsgruvor (se bild på sidan 8).

Mack Trucks lanserade helelektriska medeltunga lastbilar i Nordamerika.

Det befintliga tekniksamarbetet med Isuzu Motors utökades till att även omfatta fordon av märket Isuzu.

Nettoorderingång av helelektriska lastbilar Antal lastbilar	Första kvartalet		Förändring, %
	2023	2022	
Volvo	486	202	141
Renault Trucks	324	292	11
Tunga och medeltunga lastbilar	174	138	26
Lätta lastbilar	150	154	-3
Mack	15	-	-
Total orderingång	825	494	67

Leveranser av helelektriska lastbilar Antal lastbilar	Första kvartalet		Förändring, %
	2023	2022	
Volvo	350	61	474
Renault Trucks	331	130	155
Tunga och medeltunga lastbilar	128	82	56
Lätta lastbilar	203	48	323
Mack	2	2	-
Totala leveranser	683	193	254

ANLÄGGNINGSMASKINER

Stark lönsamhet och hög marginal

- Under Q1 steg nettoomsättningen med 11% till 25.109 Mkr
- Det justerade rörelseresultatet uppgick till 4.587 Mkr (2.810) med en marginal på 18,3% (12,4)
- Serviceförsäljningen på samma nivå som föregående år justerat för valuta



Marknadsutveckling

Sammantaget var efterfrågan på de större marknaderna utanför Kina stabil under Q1, med tillväxt i Europa och Nordamerika samtidigt som marknaderna i Asien och Latinamerika försvagades.

På den nordamerikanska marknaden fortsatte efterfrågan att vara god, med många stora infrastrukturprojekt och en stark kommersiell byggsektor, vilka mer än väl kompenserade en svagare bostadssektor påverkad av höga räntor.

I Europa växte marknaden då bygg- och anläggningsaktiviteten låg kvar på goda nivåer. Marknaden påverkades också positivt av ersättningsinvesteringar i hyresflottorna.

I Sydamerika sjönk investeringarna i Brasilien på grund av försämrade framtidsutsikter bland kunderna. Den kinesiska marknaden hade en betydande negativ korrigering orsakad av förköpen inför nya emissionsregler i slutet av förra året och låg ekonomisk aktivitet.

Utvecklingen på övriga asiatiska marknader var oförändrad på grund av svagare ekonomiska utsikter på viktiga marknader som Korea och Thailand, vilket kompenserades av Indonesien, där efterfrågan var fortsatt stabil med god efterfrågan på råvaror.

Orderingång och leveranser

Under Q1 minskade nettoorderingången med 35%. Den lägre orderingången påverkades kraftigt av låg orderingång i Kina efter förköpen under Q4 och mer avvaktande kunder och återförsäljare i Europa. Orderingången i Nordamerika ökade kraftigt drivet av gynnsamma marknadsutsikter.

Under Q1 minskade leveranserna med 30% till följd av lägre leveranser i Kina och en avmattning i Brasilien. Leveranserna i Europa ökade när effekten av den stoppade försäljningen i Ryssland exkluderas. Ökningen i Nordamerika fick stöd av gynnsamma marknadsförhållanden.

Totalmarknadens utveckling	Till och med februari	Prognos	Tidigare prognos
	2023	2023	2023
Förändring i % mätt i antal enheter			
Europa	5	-5% till +5%	-5% till +5%
Nordamerika	10	-5% till +5%	-5% till +5%
Sydamerika	-31	-20% till -10%	-10% till 0%
Asien exklusive Kina	1	-5% till +5%	0% till +10%
Kina	-35	-15% till -5%	-15% till -5%

Nettoorderingång	Första kvartalet		Förändring, %
	2023	2022	
Antal anläggningsmaskiner			
Europa	3.226	5.149	-37
Nordamerika	2.596	1.254	107
Sydamerika	478	685	-30
Asien	6.404	12.854	-50
Afrika och Oceanien	638	741	-14
Total orderingång	13.342	20.683	-35
Större anläggningsmaskiner	10.049	15.075	-33
Kompakta anläggningsmaskiner	3.293	5.608	-41
Varav helelektriska	259	141	84
Total orderingång	13.342	20.683	-35
Varav:			
Volvo	9.161	9.376	-2
SDLG	4.114	11.261	-63
Varav i Kina	2.846	9.183	-69

Leveranser	Första kvartalet		Förändring, %
	2023	2022	
Antal anläggningsmaskiner			
Europa	4.384	4.815	-9
Nordamerika	2.334	1.735	35
Sydamerika	398	951	-58
Asien	6.370	12.698	-50
Afrika och Oceanien	982	580	69
Totala leveranser	14.468	20.779	-30
Större anläggningsmaskiner	10.665	15.215	-30
Kompakta anläggningsmaskiner	3.803	5.564	-32
Varav helelektriska	202	113	79
Totala leveranser	14.468	20.779	-30
Varav:			
Volvo	10.287	9.472	9
SDLG	4.114	11.261	-63
Varav i Kina	2.846	9.183	-69

Nettoomsättning och rörelseresultat	Första kvartalet		Förändring, %
	2023	2022	
Mkr			
Nettoomsättning per geografisk region			
Europa	8.610	7.388	17
Nordamerika	6.537	4.762	37
Sydamerika	758	1.090	-30
Asien	7.098	8.128	-13
Afrika och Oceanien	2.106	1.244	69
Total nettoomsättning	25.109	22.613	11
Nettoomsättning per produktgrupp			
Maskiner	21.188	18.983	12
Service	3.921	3.630	8
Total nettoomsättning	25.109	22.613	11
Tidpunkt för intäcksredovisning			
Intäcksredovisning av fordon och service vid leverans	24.469	22.017	11
Intäcksredovisning av fordon och service över kontraktperioden	640	596	7
Total nettoomsättning	25.109	22.613	11
Justerat rörelseresultat ¹	4.587	2.810	63
Justeringar	-	-106	-
Rörelseresultat	4.587	2.703	70
Justerad rörelsemarginal, %	18,3	12,4	
Rörelsemarginal, %	18,3	12,0	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q1 2023 ökade nettoomsättningen med 11% till 25.109 Mkr (22.613). Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen med 5%, varav maskinförsäljningen ökade med 5% medan serviceförsäljningen med 1%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 4.587 Mkr (2.810), motsvarande en rörelsemarginal på 18,3% (12,4). Rörelseresultatet påverkades positivt av fördelaktig varumärkes och produktmix och prisrealisering, vilka delvis motverkades av lägre volymer samt ökade material- och FoU-kostnader. Jämfört med Q1 2022 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 589 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 4.587 Mkr (2.703).

Viktiga händelser

Under Q1 gjorde Volvo CE flera introduktioner av hållbara drivlinelösningar och nya tjänsteerbjudanden. Bland dem var en lösning i Europa som gör att hjullastaren L120 kan konverteras till elektrisk drift – vilket uppfyller marknadens efterfrågan på mer hållbara lösningar för medelstora maskiner (se bild på sidan 11). Introduktionen av elektriska produkter på nya marknader fortsatte med lanseringen av den helelektriska grävmaskinen EC55 i Indien.

I samband med ConExpo-mässan i Las Vegas i mars lanserade Volvo CE en rad nya tjänsteerbjudanden i Nordamerika, inklusive Connected Map, Task Manager och Global Load Out, som alla är utformade för att öka uppkopplingsmöjligheterna, produktiviteten och hållbarheten på byggarbetsplatser. På ConExpo överlämnades även den första fossilfria ramstyrda dumpern i Nordamerika till en kund.

Volvo CE tillkännagav också en investering på 80 Mkr i tillverkning av batteripaket vid grävmaskinsfabriken i Changwon i Sydkorea.

BUSSAR

Ökade volymer och förbättrad lönsamhet

- Under Q1 ökade leveranserna med 25%
- Det justerade rörelseresultatet ökade till 178 Mkr (20) med en marginal på 4,2% (0,7)
- Omstrukturering av den europeiska verksamheten



Under Q1 fortsatte den globala efterfrågan på nya bussar att förbättras, särskilt när det gäller turistbussar. Efterfrågan på stadsbussar var mer stabil med en fortsatt ökning av efterfrågan på elbussar.

Jämfört med Q1 2022 ökade nettoorderingången med 4% till 1.839 enheter, med stöd av främst stora beställningar på turistbussar i Nordamerika. I Mexiko togs flera viktiga order på den nyligen lanserade EU6-turistbussen. Leveranserna ökade med 25% till 1.184 enheter, med ökade leveranser i Nordamerika, Mellanöstern och Afrika.

Under Q1 ökade nettoomsättningen med 40% till 4.267 Mkr (3.051). Justerat för valuta ökade nettoomsättningen med 29%, varav fordonsförsäljningen ökade med 32% och serviceförsäljningen med 23%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 178 Mkr (20), vilket motsvarar en justerad rörelsemarginal på 4,2% (0,7). Det justerade rörelseresultatet exkluderar en negativ effekt på 1.300 Mkr avseende

en avsättning för omstrukturering av den europeiska verksamheten och en negativ effekt på 139 Mkr hänförlig till en ökning av den under 2018 aviserade avsättningen för att en komponent i avgas- efterbehandlingsystemet kan åldras i förtid. För mer information om omstruktureringen, se sidan 6.

Jämfört med Q1 2022 är det högre justerade rörelseresultatet en effekt av prisrealisering och en positiv mix, medan ökade material- och FoU-kostnader påverkade negativt. Jämfört med Q1 2022 påverkade valutakursförändringar positivt med 112 Mkr. Det rapporterade rörelseresultat uppgick till -1.261 Mkr (20).

I januari lanserade Prevost en helt ny version av sin turistbuss H3-45, på bild ovan. Den nyutvecklade bussen, med en ny aerodynamisk form, gör den upp till 12% mer bränsleeffektiv och den helt nya interiören ger en förbättrad miljö för förare och passagerare.

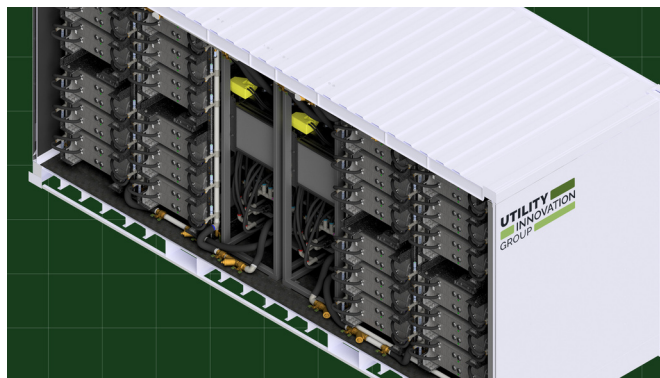
Nettoorderingång och leveranser ¹		Första kvartalet		Föränd-
Antal bussar		2023	2022	ring, %
Total orderingång		1.839	1.764	4
Varav helelektriska		48	52	-8
Varav hybrider		3	12	-75
Totala leveranser		1.184	947	25
Varav helelektriska		34	31	10
Varav hybrider		44	3	1.367
Nettoomsättning och rörelseresultat		Första kvartalet		Föränd-
Mkr		2023	2022	ring, %
Nettoomsättning per geografisk region				
Europa		1.340	997	34
Nordamerika		1.745	1.243	40
Sydamerika		300	247	21
Asien		365	247	48
Afrika och Oceanien		516	316	63
Total nettoomsättning		4.267	3.051	40
Nettoomsättning per produktgrupp				
Fordon		2.986	2.082	43
Service		1.280	969	32
Total nettoomsättning		4.267	3.051	40
Tidpunkt för intäcksredovisning				
Intäcksredovisning av fordon och service vid leverans		4.064	2.893	40
Intäcksredovisning av fordon och service över kontraktperioden		203	157	29
Total nettoomsättning		4.267	3.051	40
Justerat rörelseresultat ¹				
Justeringar		178	20	781
Rörelseresultat		-1.439	-	-
Rörelsemarginal, %		4,2	0,7	
Justerad rörelsemarginal, %		-29,6	0,7	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

VOLVO PENTA

Stark försäljning och rörelseresultat

- Under Q1 ökade leveranserna med 11% och nettoomsättningen med 33%
- Det justerade rörelseresultatet uppgick till 1.271 Mkr (769)
- Flera innovativa lanseringar inom både industri- och marinsegmentet



Under Q1 försvagades efterfrågan på marknaden för drivlinor till fritidsbåtar något beroende på en minskad efterfrågan för framför allt mindre båtar. I segmentet för kommersiella fartyg var efterfrågan på drivlinor stark inom försörjnings- och patrullfartyg. Efterfrågan på generatoraggregat var särskilt stark medan bygg- och anläggningsmarknaden minskade något. Även marknaden för materialhantering försvagades. Däremot var efterfrågan fortfarande hög inom gruvindustri och jordbruk.

Nettoordergång minskade 6% till 13.489 enheter medan leveranserna ökade med 11% till 12.727 enheter. Flaskhalsar i leveranskedjan och långa ledder hade fortsatt negativ påverkan på ordergången.

Nettoomsättningen ökade med 33% till 5.603 Mkr (4.204). Justerat för valutakursförändringar var ökningen 26%, varav försäljningen av motorer ökade med 31% och försäljningen av service med 11%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 1.271 Mkr (769), vilket

motsvarar en rörelsemarginal på 22,7% (18,3). Resultatet påverkades positivt av produktmix, prisrealiseringar och motorvolymerna medan ökade materialkostnader samt investeringar i forskning och utveckling hade motsatt effekt. Jämfört med Q1 2022, var valutaeffekten på rörelseresultatet positiv med 198 Mkr. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 1.271 Mkr (767).

Volvo Pentas Joystick Docking vann innovationspriset vid Miami International Boat Show. Twin Forward Drive, Dynamic Positioning System för V6 och V8 bensi motorer och en uppdatering av Water Sport Control lanserades för att ytterligare förbättra båtupplevelsen.

Volvo Penta stärkte sitt erbjudande inom kraftgenerering i och med lanseringen av sin mest kraftfulla motor, D17, och introduktionen av sitt modulära och skalbara subsystem avsett för installation i kundernas batterilagringssystem.

För att snabba på introduktionen på marknaden för energiförsörjning förvärvade Volvo Penta en minoritetspost i Utility Innovation Group (se bild på batterilagringssystem ovan).

Nettoordergång och leveranser	Första kvartalet		Förändring, %
	2023	2022	
Antal motorer			
Total ordergång	13.489	14.315	-6
Varav helelektriska	21	18	17
Totala leveranser	12.727	11.514	11
Varav helelektriska	20	6	233
Nettoomsättning och rörelseresultat			
Mkr	Första kvartalet		Förändring, %
	2023	2022	
Nettoomsättning per geografisk region			
Europa	2.973	2.344	27
Nordamerika	1.043	778	34
Sydamerika	164	143	14
Asien	1.067	700	52
Afrika och Oceanien	356	239	49
Total nettoomsättning	5.603	4.204	33
Nettoomsättning per produktgrupp			
Motorer	4.256	3.058	39
Service	1.347	1.146	18
Total nettoomsättning	5.603	4.204	33
Tidpunkt för intäcksredovisning			
Intäcksredovisning av fordon och service vid leverans	5.603	4.204	33
Intäcksredovisning av fordon och service över kontraktperioden	-	-	-
Total nettoomsättning	5.603	4.204	33
Justerat rörelseresultat ¹	1.271	769	65
Justeringar	-	-3	-
Rörelseresultat	1.271	767	66
Justerad rörelsemarginal, %	22,7	18,3	
Rörelsemarginal, %	22,7	18,2	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

FINANCIAL SERVICES

Bra portföljtillväxt och stabil lönsamhet

- Under Q1 ökade nyutlåningsvolymen med 9% justerat för valuta
- Det justerade rörelseresultatet uppgick till 871 Mkr (882)
- Bra portföljutveckling



Under Q1 2023 fortsatte aktivitetsnivåerna hos kunderna och efterfrågan på transport- och byggtjänster att vara hög, vilket resulterade i en fortsatt god portföljutveckling i de flesta delar av världen.

Den valutajusterade nyutlåningen exklusive Ryssland och Belarus ökade med 9% jämfört med Q1 2022, främst på grund av högre försäljning av koncernens produkter. Penetrationen minskade i en konkurrensutsatt miljö. Totalt sett växte kreditportföljen med 18% jämfört med Q1 2022 justerat för valuta.

Under Q1 var det justerade rörelseresultatet i linje med föregående år på 871 Mkr (882), då lönsam portföljtillväxt motverkades av en minskad marginal mellan in- och utlåningsräntor på föregående års finansieringsvolym, högre försäljningskostnader och ökade kostnader för osäkra fordringar. Valutakursförändringar hade en positiv påverkan på 42 Mkr jämfört med Q1 2022.

Det rapporterade rörelseresultatet förbättrades till 871 Mkr jämfört med -1.686 Mkr i Q1 2022, som inkluderade kostnader om -2.568 Mkr främst relaterade till Ryssland.

Exklusive Ryssland och Belarus uppgick avkastningen på eget kapital till 14,8% (17,8).

Financial Services	Första kvartalet	
	2023	2022
Mkr där ej annat anges		
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande	67.727	69.902
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % ¹	27	31
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	25,1	22,3
Kreditportfölj netto, Mdr kr	227	179
Kreditportfölj netto exklusive verksamheten i Ryssland och Belarus, Mdr kr	227	176
Kostnader för osäkra fordringar	160	3.033
Kostnader för osäkra fordringar exklusive verksamheten i Ryssland och Belarus	126	67
Justerat rörelseresultat ²	871	882
Justeringar ²	-	-2.568
Rörelseresultat	871	-1.686
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %	2,88	3,38
Kreditreserver som andel av kreditportföljen exklusive verksamheten i Ryssland och Belarus, %	1,54	1,84
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %	11,0	4,1
Avkastning på eget kapital exklusive verksamheten i Ryssland och Belarus, 12 månaders rullande, % ²	14,8	17,8

¹ Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

² För mer information om justeringar, se not 6.

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖRSTA KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Nettoomsättning	127.117	102.345	5.370	3.734	-1.067	-762	131.420	105.317
Kostnad för sålda produkter	-93.602	-79.327	-3.577	-2.135	1.067	763	-96.112	-80.700
Bruttoresultat	33.516	23.018	1.793	1.599	-	1	35.308	24.617
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6.492	-4.583	-	-	-	-	-6.492	-4.583
Försäljningskostnader	-7.114	-6.124	-780	-659	-	-	-7.894	-6.783
Administrationskostnader	-1.659	-1.318	-3	-3	-	-	-1.663	-1.321
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-1.841	-754	-139	-2.623	-	-	-1.980	-3.377
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-171	-123	-	-	-	-	-171	-123
Resultat från övriga aktieinnehav	-	127	-	-	-	-	-	127
Rörelseresultat	16.238	10.241	871	-1.686	-	1	17.109	8.556
Ränteintäkter och liknande resultatposter	729	139	-	-	-158	-14	572	125
Räntekostnader och liknande resultatposter	-472	-343	-	-	158	14	-314	-328
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-570	674	-	-	-	-	-570	674
Resultat efter finansiella poster	15.926	10.712	871	-1.686	-	1	16.797	9.027
Inkomstskatter	-3.614	-2.243	-249	287	-	-	-3.863	-1.956
Periodens resultat *	12.312	8.469	622	-1.399	-	-	12.934	7.071
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							12.910	7.033
Innehav utan bestämmande inflytande							24	38
							12.934	7.071
Resultat per aktie före utspädning, kronor							6,35	3,46
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							6,35	3,46
Nyckeltal, %								
Bruttomarginal	26,4	22,5					26,9	23,4
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,1	4,5					4,9	4,4
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	5,6	6,0					6,0	6,4
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,3					1,3	1,3
Rörelsemarginal	12,8	10,0					13,0	8,1

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖRSTA KVARTALET

Mkr	2023	2022
Periodens resultat	12.934	7.071
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-744	3.060
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	1	-25
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	69	3.023
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	116	386
Akkumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-	-
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-558	6.444
Periodens totalresultat *	12.376	13.515
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	12.341	13.387
Innehav utan bestämmande inflytande	36	128
	12.376	13.515

KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	31 mar 2023	31 dec 2022	31 mar 2023	31 dec 2022	31 mar 2023	31 dec 2022	31 mar 2023	31 dec 2022
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	42.128	41.471	73	73	-	-	42.202	41.544
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	64.245	63.112	49	50	-	-	64.294	63.162
Tillgångar i operationell leasing	34.072	34.109	20.882	21.372	-12.155	-11.963	42.799	43.518
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i Joint Ventures och intresseföretag	21.984	21.583	-	-	-	-	21.984	21.583
Övriga aktier och andelar	820	587	19	18	-	-	839	605
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	1.819	1.903	108.607	105.536	-2.227	-2.375	108.200	105.064
Pensionstillgångar, netto	2.394	2.722	1	5	-	-	2.396	2.727
Långfristiga räntebärande fordringar	7.613	7.227	5	1.153	-5.095	-6.578	2.523	1.803
Övriga långfristiga fordringar	10.288	10.997	239	227	-201	-202	10.326	11.022
Uppskjutna skattefordringar	13.516	12.219	2.083	1.969	-	-	15.599	14.189
Summa anläggningstillgångar	198.879	195.931	131.959	130.404	-19.678	-21.118	311.160	305.217
Omsättningstillgångar								
Varulager	84.503	75.382	249	307	-	-	84.751	75.689
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kundfinansieringsfordringar	1.132	1.128	97.702	89.145	-1.330	-1.409	97.504	88.864
Aktuella skattefordringar	2.037	1.489	306	570	-	-	2.343	2.059
Räntebärande fordringar	5.016	5.690	1.098	-	-1.124	-27	4.991	5.663
Intern finansiering	6.565	7.991	-	-	-6.565	-7.991	-	-
Kundfordringar	47.179	46.672	1.635	1.548	-	-	48.814	48.220
Övriga fordringar	22.515	21.390	3.511	3.302	-5.685	-5.319	20.341	19.373
Kortfristiga placeringar	91	93	-	-	-	-	91	93
Likvida medel	75.340	76.005	9.764	9.688	-925	-1.806	84.178	83.886
Tillgångar som innehas för försäljning	247	-	-	-	-	-	247	-
Summa omsättningstillgångar	244.626	235.840	114.265	104.560	-15.629	-16.553	343.261	323.847
Summa tillgångar	443.505	431.771	246.224	234.964	-35.307	-37.671	654.422	629.064
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	155.395	143.921	19.700	18.796	-	-	175.095	162.717
Innehav utan bestämmande inflytande	3.556	3.519	-	-	-	-	3.556	3.519
Summa eget kapital	158.951	147.439	19.700	18.796	-	-	178.651	166.236
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	9.615	8.690	56	55	-	-	9.671	8.745
Övriga avsättningar	12.749	12.330	79	66	-	-	12.828	12.396
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	101.136	102.887	-	-	-	-	101.136	102.887
Övriga lån	25.070	25.446	11.922	12.325	-1.941	-2.086	35.051	35.684
Intern finansiering	-114.152	-110.254	99.873	98.310	14.279	11.944	-	-
Uppskjutna skatteskulder	2.956	3.060	2.280	2.412	-	-	5.235	5.472
Övriga skulder	52.020	51.351	1.518	1.467	-7.693	-7.270	45.845	45.549
Kortfristiga avsättningar	13.748	13.095	21	24	-	-	13.769	13.119
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Obligationslån	41.379	37.794	-	-	-	-	41.379	37.794
Övriga lån	30.052	24.666	11.559	11.163	-1.202	-1.247	40.409	34.583
Intern finansiering	-59.523	-50.804	88.012	79.677	-28.489	-28.873	-	-
Leverantörsskulder	91.206	89.174	1.025	1.003	-	-	92.231	90.177
Aktuella skatteskulder	5.881	6.147	629	760	-	-	6.510	6.907
Övriga skulder	72.416	70.749	9.550	8.906	-10.262	-10.138	71.705	69.517
Skulder som innehas för försäljning	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa eget kapital och skulder	443.505	431.771	246.224	234.964	-35.307	-37.671	654.422	629.064
Nyckeltal, %								
Soliditet	35,8	34,1	8,0	8,0			27,3	26,4
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie							86,1	80,0
Avkastning på rörelsekapital ¹	57,0	50,8						
Avkastning på sysselsatt kapital ¹	30,3	27,4						
Avkastning på eget kapital ¹			11,0	-0,3			23,6	20,7

¹ 12 månaders rullande.

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖRSTA KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	16.238	10.241	871	-1.686	-	1	17.109	8.556
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	740	700	8	9	-	-	748	709
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	2.068	1.860	5	6	-	-	2.073	1.866
Avskrivningar leasingtillgångar	1.075	1.183	1.212	1.127	-	-	2.287	2.310
Övriga ej kassapåverkande poster	1.859	1.829	229	2.963	-1	-15	2.087	4.777
Total förändring i rörelsekapital varav	-7.738	-15.890	-10.665	-4.350	-289	-20	-18.693	-20.260
Förändring i kundfordringar	13	-1.274	-125	-6	-	-	-112	-1.280
Förändring i kundfinansieringsfordringar	59	4	-11.102	-5.160	-198	17	-11.241	-5.139
Förändring i varulager	-9.496	-7.765	54	-32	-	-	-9.442	-7.797
Förändring i leverantörsskulder	1.899	-5.428	7	-9	-	-	1.907	-5.437
Övriga förändringar i rörelsekapital	-214	-1.426	500	857	-92	-37	195	-606
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	-	-	-	-	-	-	-	-
Erhållna räntor och liknande poster	724	108	-	-	-158	6	567	114
Erlagda räntor och liknande poster	-620	-423	-	-	178	9	-441	-414
Övriga finansiella poster	-27	77	-	-	-	-	-27	77
Betalda inkomstskatter	-5.602	-1.826	-285	-276	-	-	-5.888	-2.102
Kassaflöde från den löpande verksamheten	8.717	-2.140	-8.626	-2.208	-270	-20	-178	-4.368
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1.315	-1.345	-8	-4	-	-	-1.324	-1.348
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-2.463	-1.947	-3	-1	-	-	-2.466	-1.948
Investeringar i leasingtillgångar	-	-1	-1.917	-2.117	28	4	-1.888	-2.113
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	65	32	1.228	1.391	-2	-3	1.291	1.420
Operativt kassaflöde	5.004	-5.400	-9.326	-2.939	-243	-18	-4.565	-8.357
Förvärv av aktier	-	-	-	-	-	-	-673	-525
Försäljning av aktier	-	-	-	-	-	-	-	157
Förvärv av verksamheter	-	-	-	-	-	-	-9	-
Försäljning av verksamheter	-	-	-	-	-	-	196	153
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto	-	-	-	-	-	-	-76	-381
Kassaflöde efter nettoinvesteringar	-	-	-	-	-	-	-5.127	-8.952
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån ¹	-	-	-	-	-	-	44.727	49.163
Återbetalning av lån ¹	-	-	-	-	-	-	-39.524	-29.793
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-	-	-	-	-	-	-	-
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	-	-	-	-	-	-	3	37
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser	-	-	-	-	-	-	80	10.455
Omräkningsdifferenser på likvida medel	-	-	-	-	-	-	212	808
Förändring av likvida medel	-	-	-	-	-	-	292	11.263
Likvida medel vid kvartalets början	-	-	-	-	-	-	83.886	62.126
Likvida medel vid kvartalets slut	-	-	-	-	-	-	84.178	73.388

¹ Jämförelsetalen är omräknade till följd av en omklassificering mellan upptagna lån och återbetalning av lån.

KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 mar 2023	31 dec 2022	31 mar 2023	31 dec 2022
Mdr kr				
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	108,2	105,1
Långfristiga räntebärande fordringar	7,6	7,2	2,5	1,8
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	97,5	88,9
Räntebärande fordringar	5,0	5,7	5,0	5,7
Intern finansiering	6,6	8,0	-	-
Kortfristiga placeringar	0,1	0,1	0,1	0,1
Likvida medel	75,3	76,0	84,2	83,9
Summa räntebärande finansiella tillgångar	94,6	97,0	297,5	285,4
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-101,1	-102,9	-101,1	-102,9
Övriga lån	-20,0	-20,6	-30,0	-30,9
Intern finansiering	114,2	110,3	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-41,4	-37,8	-41,4	-37,8
Övriga lån	-28,1	-22,9	-38,5	-32,8
Intern finansiering	59,5	50,8	-	-
Summa räntebärande finansiella skulder exkl. leasingsskulder	-16,9	-23,1	-211,0	-204,4
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	77,7	73,9	86,5	81,0

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder, netto	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 mar 2023	31 dec 2022	31 mar 2023	31 dec 2022
Mdr kr				
Långfristig leasingsskuld	-5,1	-4,8	-5,0	-4,8
Kortfristig leasingsskuld	-1,9	-1,8	-1,9	-1,8
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-7,2	-6,0	-7,3	-6,0
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder, netto	-14,2	-12,6	-14,2	-12,6

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 mar 2023	31 dec 2022	31 mar 2023	31 dec 2022
Mdr kr				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	77,7	73,9	86,5	81,0
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder, netto	-14,2	-12,6	-14,2	-12,6
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	63,4	61,3	72,3	68,4

FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Första kvartalet 2023
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingskulder vid slutet av föregående period	73,9
Operativt kassaflöde	5,0
Investeringar i och försäljningar av aktier och andelar, netto	-0,7
Förvärv och försäljningar av verksamheter, netto	0,2
Kapitalöverföring till/från Financial Services	-0,4
Valutaeffekt	0,4
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-
Övriga förändringar	-0,7
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingskulder vid periodens utgång	77,7
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse samt leasingskulder vid slutet av föregående period	-12,6
Utbetalning av pensioner som ingår i operativt kassaflöde	0,1
Omvärdering av förmånsbestämda pensioner och liknande förpliktelse	-1,0
Kostnader för tjänstgöring under innevarande år samt övriga pensionskostnader	-0,3
Investeringar, omvärderingar och amorteringar av leasingkontrakt	-0,4
Valutaeffekt	-
Övriga förändringar	-0,1
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse samt leasingskulder vid periodens utgång	-14,2
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingskulder vid periodens utgång	63,4

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

Mkr	Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
Enligt balansräkning 31 december 2021	141.045	3.073	144.118
Periodens resultat	32.722	247	32.969
Övrigt totalresultat	15.417	179	15.596
Periodens totalresultat	48.140	425	48.565
Utdelning	-26.435	-19	-26.454
Förändringar avseende innehav utan bestämmande inflytande	-	40	40
Övriga förändringar	-33	-	-33
Transaktioner med ägare	-26.468	20	-26.447
Enligt balansräkning 31 december 2022	162.717	3.519	166.236
Periodens resultat	12.910	24	12.934
Övrigt totalresultat	-570	12	-558
Periodens totalresultat	12.341	36	12.376
Utdelning	-	-	-
Förändringar avseende innehav utan bestämmande inflytande	-	2	2
Övriga förändringar	38	-	37
Transaktioner med ägare	38	2	39
Enligt balansräkning 31 mars 2023	175.095	3.556	178.651

KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Volvokoncernen					
Mkr där ej annat anges	1/2023	4/2022	3/2022	2/2022	1/2022
Nettoomsättning	131.420	134.302	114.917	118.943	105.317
Kostnad för sålda produkter	-96.112	-103.227	-87.594	-90.221	-80.700
Bruttoresultat	35.308	31.076	27.324	28.721	24.617
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6.492	-6.893	-5.595	-5.454	-4.583
Försäljningskostnader	-7.894	-8.239	-7.046	-6.977	-6.783
Administrationskostnader	-1.663	-1.744	-1.383	-1.432	-1.321
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-1.980	-2.292	-896	-809	-3.377
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-171	-351	-536	-323	-123
Resultat från övriga aktieinnehav	-	-15	1	19	127
Rörelseresultat	17.109	11.541	11.869	13.745	8.556
Ränteintäkter och liknande resultatposter	572	453	247	182	125
Räntekostnader och liknande resultatposter	-314	-338	-262	-277	-328
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-570	-1.237	-96	222	674
Resultat efter finansiella poster	16.797	10.420	11.758	13.873	9.027
Inkomstskatter	-3.863	-3.730	-3.071	-3.352	-1.956
Periodens resultat *	12.934	6.690	8.687	10.520	7.071
* Hänförligt till:					
AB Volvos ägare	12.910	6.620	8.627	10.443	7.033
Innehav utan bestämmande inflytande	24	70	61	78	38
	12.934	6.690	8.687	10.520	7.071
Nyckeltal, Volvokoncernen, %					
Bruttomarginal	26,9	23,1	23,8	24,1	23,4
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,9	5,1	4,9	4,6	4,4
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,0	6,1	6,1	5,9	6,4
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,3	1,2	1,2	1,3
Rörelsemarginal	13,0	8,6	10,3	11,6	8,1
Nyckeltal, Industriverksamheten, %					
Bruttomarginal	26,4	22,5	23,0	23,4	22,5
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,1	5,3	5,0	4,7	4,5
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	5,6	5,7	5,7	5,4	6,0
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,3	1,2	1,2	1,3
Rörelsemarginal	12,8	8,2	9,9	11,2	10,0
EBITDA marginal, Industriverksamheten					
Rörelseresultat, Industriverksamheten	16.238	10.678	10.990	12.953	10.241
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	696	723	712	697	667
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	44	33	27	26	33
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	3.143	3.784	3.090	3.093	3.043
Totala avskrivningar	3.883	4.541	3.828	3.816	3.743
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	20.121	15.219	14.818	16.769	13.984
EBITDA marginal, %	15,8	11,7	13,3	14,5	13,7
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader					
Kapitalisering	1.208	1.114	972	1.296	1.324
Avskrivning	-657	-677	-673	-658	-628
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto	551	438	300	638	696
Avkastning på rörelsekapital från Industriverksamheten, % ¹	57,0	50,8	50,1	50,6	50,7
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, % ¹	30,3	27,4	27,4	26,8	25,3

¹ 12 månaders rullande.

KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning					
Mkr	1/2023	4/2022	3/2022	2/2022	1/2022
Lastbilar	89.556	87.303	75.078	78.603	69.552
Anläggningsmaskiner	25.109	27.596	24.238	25.814	22.613
Bussar	4.267	6.654	4.817	4.062	3.051
Volvo Penta	5.603	4.849	4.451	4.597	4.204
Koncernfunktioner och övrigt	3.779	4.985	3.793	3.750	3.848
Elimineringar	-1.195	-1.175	-950	-1.106	-923
Industriverksamheten	127.117	130.212	111.427	115.719	102.345
Financial Services	5.370	5.124	4.430	4.067	3.734
Omklassificeringar och elimineringar	-1.067	-1.033	-940	-844	-762
Volvokoncernen	131.420	134.301	114.917	118.943	105.317

Rörelseresultat					
Mkr	1/2023	4/2022	3/2022	2/2022	1/2022
Lastbilar	12.854	7.644	7.539	9.551	7.243
Anläggningsmaskiner	4.587	3.093	3.541	3.568	2.703
Bussar	-1.261	228	99	7	20
Volvo Penta	1.271	468	593	699	767
Koncernfunktioner och övrigt	-1.225	-754	-778	-890	-489
Elimineringar	12	-1	-4	19	-3
Industriverksamheten	16.238	10.678	10.990	12.953	10.241
Financial Services	871	863	879	792	-1.686
Omklassificeringar och elimineringar	-	1	1	-	1
Volvokoncernen	17.109	11.541	11.869	13.745	8.556

Justerat rörelseresultat ¹					
Mkr	1/2023	4/2022	3/2022	2/2022	1/2022
Lastbilar	12.715	8.274	7.307	9.551	8.690
Anläggningsmaskiner	4.587	3.093	3.773	3.568	2.810
Bussar	178	228	99	7	20
Volvo Penta	1.271	468	593	699	769
Koncernfunktioner och övrigt	-1.225	-754	-778	-890	-488
Elimineringar	12	-1	-4	19	-3
Industriverksamheten	17.538	11.308	10.990	12.953	11.798
Financial Services	871	863	879	792	882
Omklassificeringar och elimineringar	-	1	1	-	1
Volvokoncernen	18.409	12.171	11.869	13.745	12.681

¹För mer information om justerat rörelseresultat se not 6.

Rörelsemarginal					
%	1/2023	4/2022	3/2022	2/2022	1/2022
Lastbilar	14,4	8,8	10,0	12,2	10,4
Anläggningsmaskiner	18,3	11,2	14,6	13,8	12,0
Bussar	-29,6	3,4	2,0	0,2	0,7
Volvo Penta	22,7	9,7	13,3	15,2	18,2
Industriverksamheten	12,8	8,2	9,9	11,2	10,0
Volvokoncernen	13,0	8,6	10,3	11,6	8,1

Justerad rörelsemarginal					
%	1/2023	4/2022	3/2022	2/2022	1/2022
Lastbilar	14,2	9,5	9,7	12,2	12,5
Anläggningsmaskiner	18,3	11,2	15,6	13,8	12,4
Bussar	4,2	3,4	2,0	0,2	0,7
Volvo Penta	22,7	9,7	13,3	15,2	18,3
Industriverksamheten	13,8	8,7	9,9	11,2	11,5
Volvokoncernen	14,0	9,1	10,3	11,6	12,0

KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata	1/2023	4/2022	3/2022	2/2022	1/2022
Resultat per aktie, kronor ¹	6,35	3,26	4,24	5,14	3,46
Resultat per aktie, kronor ¹ , 12 månaders rullande	18,98	16,09	16,77	15,99	15,23
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	6,35	3,26	4,24	5,14	3,46
Antal utestående aktier i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Antal egna aktier i miljoner	-	-	-	-	-
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	-	-	-	-	-

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2022 (tillgänglig på www.volvogroup.se). Från och med 1 januari, 2023 har ett nytt långfristigt incitamentsprogram antagits av årsstämman. Programmet redovisas i enlighet med IFRS

2 Aktierelaterade ersättningar. Inga andra nya redovisningsprinciper gällande från 2023 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Volvokoncernens affärsområden och lastbilsdivisioner övervakar och hanterar risker i sin verksamhet. Därutöver använder Volvokoncernen en centraliserad Enterprise Risk Management (ERM) rapporteringsprocess, som är ett systematiskt och strukturerat ramverk för rapportering och granskning av riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av identifierade risker.

ERM-processen klassificerar Volvokoncernens risker i fem kategorier:

Makro- och marknadsrelaterade risker – såsom den kommersiella fordonsbranschens cykliska natur, intensiv konkurrens, omfattande lagstiftningskrav, politisk instabilitet och osäkerhet;

Verksamhetsrisker – såsom transformation- och teknikrisker, nya affärsmodeller, risker relaterade till industrisystemet, beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång, kostnadsinflation och prisökningar, cybersäkerhet och IT-infrastruktur, strategiska affärer såsom sammanslagningar och förvärv, partnerskap och avyttringar samt återköpsavtal med garanterade restvärden;

Klimatrisker och risker relaterade till människor – såsom pandemier, klimat och risker relaterade till människor och kultur samt mänskliga rättigheter;

Efterlevnadsrisker – såsom brist på efterlevnad av dataskyddslagar, skydd samt underhåll av immateriella tillgångar, rättsliga förfaranden samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftning; och

Finansiella risker – såsom försäkringsskydd, kreditrisk, pensionsåtaganden, räntenivåer och valutakursförändringar, likviditetsrisker samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 68–73 i Volvokoncernens årsredovisning 2022.

Riskuppdatering

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Uppdatering av situationen i leverantörskedjan och inflationstryck

Vår förmåga att leverera enligt marknadens efterfrågan är i hög grad beroende av att vi vid varje tidpunkt erhåller erforderlig mängd material, komponenter och övriga nödvändiga tjänster samt att vi har möjlighet att på bästa sätt kunna utnyttja koncernens olika produktions- och serviceanläggningar. För närvarande är vår leverantörskedja och vårt industriella system ansträngt inom flera områden bl.a. på grund av brist på arbetskraft, material och komponenter samt transporttjänster. Ytterligare ansträngningar i leverantörskedjan kan också uppkomma från andra situationer, inklusive ekonomiska svårigheter hos leverantörer samt konsekvenser av kriget i Ukraina. Vi kan komma att drabbas av störningar i leverantörskedjan och stopp i vår produktion framöver. Sådana störningar kan leda till ökade kostnader samt avbrott i produktion och leveranser av koncernens produkter och tjänster, vilket kan ha en väsentlig negativ inverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

Volvokoncernen kan komma att påverkas av högre kostnader på grund av höjda priser på bland annat inköpt material, frakter och energi samt högre lönekostnader. Om koncernen inte kan kompensera för dessa ökade kostnader genom prishöjningar på sålda produkter och tjänster kan detta ha en negativ påverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

Kundfordringar

Som en konsekvens av den vedertagna affärsmodellen inom anläggningsmaskinsbranschen i Kina, med långa betalningstider från kunderna, utgör kundfordringarna i Kina en väsentlig del av Volvokoncernens totala kundfordringar. Den försvagade marknaden för anläggningsmaskiner i Kina har en negativ påverkan på kunders och återförsäljares lönsamhet. Detta kan påverka deras möjlighet att uppfylla sina förpliktelser gentemot koncernen vilket därmed väsentligt kan påverka Volvokoncernens finansiella resultat och ställning negativt.

Upptäckt av för tidigt åldrande av komponent i avgasefterbehandlingssystemet

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgasefterbehandlingssystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrad prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten påbörjades under 2019 och kommer fortsätta de kommande åren. Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

Finansiell påverkan på grund av kriget i Ukraina

I Q1, 2022 rapporterade Volvokoncernen att av koncernens totala tillgångar relaterade till Ryssland, som vid denna tid uppgick till cirka 9 miljarder kronor, hade 4,1 miljarder kronor reserverats och negativt påverkat rörelseresultatet i Q1 2022. Vid slutet av detta kvartal är koncernens totala exponering för ytterligare nedskrivningsbehov relaterat till Ryssland väsentligen oförändrat. Under 2021 var cirka 3% av Volvokoncernens nettoomsättning hänförlig till Ryssland.

Volvokoncernen följer utvecklingen noggrant, men situationen med snabba och ibland oförutsägbara förändringar kan komma att fortsätta. Det går inte att förutsäga krigets och de efterföljande sanktionernas totala påverkan på koncernens tillgångar eller den allmänna ekonomiska utvecklingen. Ytterligare nedskrivningar av koncernens tillgångar relaterade till Ryssland kan bli nödvändiga i kommande kvartal, vilket kan få en materiell negativ påverkan på koncernens resultat, kassaflöde och finansiella ställning.

Eventualförpliktelser och eventualtillgångar

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 31 mars 2023 till 17,3 miljarder kronor, en minskning med 0,9 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2022. Bruttoexponeringen om 17,3 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

Rättsliga processer

I januari 2011 blev Volvokoncernen och andra lastbilsföretag föremål för en utredning av EU-kommissionen gällande eventuell överträdelse av EU:s konkurrensbestämmelser. I juli 2016 meddelade EU-kommissionen ett förlikningsbeslut mot Volvokoncernen och andra lastbilsföretag som slog fast att de deltagit i en överträdelse av konkurrensreglerna som för Volvokoncernens del varade under 14 år mellan 1997 och 2011. Volvokoncernen betalade böter motsvarande 670 miljoner euro.

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvo

erhållit och försvarat sig mot en betydande mängd skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de direkt eller indirekt lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven avser främst lastbilar sålda av Volvokoncernen under den 14 år långa överträdelsen och, i vissa fall, lastbilar sålda under specifika perioder därefter. Vissa krav har även ställts mot Volvokoncernen som avser lastbilar sålda av andra tillverkare. Lastbilstillverkarna som omfattas av förlikningsbeslutet från 2016 är, i de flesta länder, solidariskt ansvariga för skada som orsakats av överträdelsen.

Totalt rör det sig om ungefär 3.000 krav som framställts mot koncernen i fler än 20 länder (inklusive EU-länder, Storbritannien, Norge och Israel) av ett stort antal parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en grupptalan. Ytterligare krav kan komma att framställas, och tvisterna förväntas i många länder pågå under många år.

Antalet lastbilar sålda av koncernen som omfattas av kraven mot Volvokoncernen och andra tillverkare uppgår för närvarande till flera hundra tusen, varvid grunden för kraven är att överträdelsen skulle ha föranlett en prisökning på koncernens lastbilar och att detta direkt eller indirekt medfört skada. Volvokoncernens vidhåller sin bestämda åsikt att agerandet som omfattas av förlikningsbeslutet inte orsakat någon skada för kunder eller andra externa parter, och faktum är att EU-kommissionen inte heller undersökte detta. De slutpriser som koncernens kunder betalade för sina lastbilar påverkades inte av överträdelsen utan var ett resultat av individuella förhandlingar avseende samtliga inköpsparametrar, bland annat nybilspris men även i förekommande fall anknutna produkter och tjänster sålda tillsammans med nya lastbilar såsom servicekontrakt, finansiering, återköpsåtaganden osv.

Tvisternas förlopp har hittills varit blandat med viss negativ utveckling. Stor osäkerhet rådet dock alltjämt och det är vanligt att utsikter och risker fluktuerar över tid i komplexa tvister som dessa.

Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av det totala ansvaret som skulle kunna uppkomma till följd av dessa krav givet kravens komplexitet och de olika (och i vissa fall tidiga) stadier processerna befinner sig i. Tvisterna är emellertid av ansenlig omfattning och ett ogynnsamt utfall för några eller samtliga krav kan, beroende på typ och omfattning av sådana utfall, komma att påverka Volvokoncernens finansiella resultat, kassaflöde och finansiella ställning väsentligt. Volvokoncernen har redovisat kostnader, vid sidan av kostnader för legala ombud, som avser vissa begränsade delar av tvisterna som kan uppskattas i nuläget och där ett utflöde av resurser är troligt. Detta motsvarar Volvokoncernens nuvarande uppskattning, som kan komma att ändras allteftersom tvisterna utvecklas.

NOT 3 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Volvokoncernen har inte gjort några förvärv eller avyttringar av rörelser under Q1 som har haft en väsentlig påverkan på de finansiella rapporterna.

Tillgångar som innehas för försäljning uppgick till netto 247 Mkr (-) per 31 mars 2023, huvudsakligen hänförligt till planerade avyttringar av fastigheter.

NOT 4 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT**Verkligt värde av finansiella instrument**

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2022 i not 30 har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 6,5 miljarder kronor (6,3) och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 8,8 miljarder kronor (9,0) per 31 mars 2023.

Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto. Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån och övriga lån, uppgick till 212,2 miljarder kronor (205,0) i redovisat värde med ett verkligt värde om 208,5 miljarder kronor (201,3). I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 5,8 miljarder kronor (5,9).

Valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen	Jämförelse med första kvartalet 2022		
	Första kvartalet 2023	Första kvartalet 2022	Förändring, %
Mkr			
Nettoflöden i utländsk valuta			413
Realiserat och orealiserat resultat på derivat	-1	-	-1
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	241	-62	303
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			954
Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen			1.669

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Första kvartalet 2023	Första kvartalet 2022	31 mar 2023	31 mar 2022
BRL	2,01	1,79	2,03	1,94
CNY	1,52	1,47	1,51	1,46
EUR	11,20	10,48	11,28	10,34
GBP	12,68	12,53	12,81	12,17
KRW	0,0082	0,0078	0,0079	0,0076
USD	10,43	9,34	10,35	9,26

NOT 5 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Mkr	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Första kvartalet 2023	Första kvartalet 2022	Första kvartalet 2023	Första kvartalet 2022
Intresseföretag	513	175	52	23
Joint ventures	391	382	325	314

Mkr	Fordringar		Skulder	
	31 mar 2023	31 dec 2022	31 mar 2023	31 dec 2022
Intresseföretag	325	113	52	63
Joint ventures	396	472	88	122

NOT 6 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat					
Mkr	1/2023	4/2022	3/2022	2/2022	1/2022
Lastbilar	12.715	8.274	7.307	9.551	8.690
Anläggningsmaskiner	4.587	3.093	3.773	3.568	2.810
Bussar	178	228	99	7	20
Volvo Penta	1.271	468	593	699	769
Koncernfunktioner och övrigt	-1.225	-754	-778	-890	-488
Elimineringar	12	-1	-4	19	-3
Industriverksamheten	17.538	11.308	10.990	12.953	11.798
Financial Services	871	863	879	792	882
Omklassificeringar och elimineringar	-	1	1	-	1
Volvokoncernen	18.409	12.171	11.869	13.745	12.681

Justeringar					
Mkr	1/2023	4/2022	3/2022	2/2022	1/2022
Justeringsposter (segment)					
Omstruktureringskostnader avseende den europeiska bussverksamheten (Bussar)	-1.300	-	-	-	-
Tidigare meddelad avsättning för tidigt åldrande av en komponent i avgas efterbehandlingsystemet					
Lastbilar	139	-	-	-	-
Bussar	-139	-	-	-	-
Kostnader hänförligt till krav som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut 2016 för överträdelse av konkurrensbestämmelser (Lastbilar)	-	-630	-	-	-
Finansiell påverkan relaterat till Ryssland:					
Lastbilar	-	-	232	-	-1.447
Anläggningsmaskiner	-	-	-232	-	-106
Volvo Penta	-	-	-	-	-3
Koncernfunktioner och övrigt	-	-	-	-	-1
Financial Services	-	-	-	-	-2.568
Totala justeringar					
Lastbilar	139	-630	232	-	-1.447
Anläggningsmaskiner	-	-	-232	-	-106
Bussar	-1.439	-	-	-	-
Volvo Penta	-	-	-	-	-3
Koncernfunktioner och övrigt	-	-	-	-	-1
Industriverksamheten	-1.300	-630	-	-	-1.557
Financial Services	-	-	-	-	-2.568
Omklassificeringar och elimineringar	-	-	-	-	-
Volvokoncernen	-1.300	-630	-	-	-4.125

Rörelseresultat					
Mkr	1/2023	4/2022	3/2022	2/2022	1/2022
Lastbilar	12.854	7.644	7.539	9.551	7.243
Anläggningsmaskiner	4.587	3.093	3.541	3.568	2.703
Bussar	-1.261	228	99	7	20
Volvo Penta	1.271	468	593	699	767
Koncernfunktioner och övrigt	-1.225	-754	-778	-890	-489
Elimineringar	12	-1	-4	19	-3
Industriverksamheten	16.238	10.678	10.990	12.953	10.241
Financial Services	871	863	879	792	-1.686
Omklassificeringar och elimineringar	-	1	1	-	1
Volvokoncernen	17.109	11.541	11.869	13.745	8.556

För avstämning av ytterligare nyckeltal se www.volvogroup.se

MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag för det första kvartalet ingår tillkommande inbetalning av tilläggsköpeskilling från försäljningen av UD Trucks med 49 Mkr. Första kvartalet föregående år inkluderade utdelningar med 3.814 Mkr.

Finansiell nettoskuld uppgick vid slutet av första kvartalet till 3.978 Mkr (22.213).

Resultaträkning Mkr	Första kvartalet	
	2023	2022
Nettoomsättning¹	70	65
Kostnader för sålda tjänster ¹	-70	-65
Bruttoresultat	-	-
Rörelsekostnader ¹	-368	-303
Rörelseresultat	-368	-303
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	49	3.814
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-	-
Resultat från aktier och andelar, övriga aktier och andelar	-	-
Ränteintäkter och räntekostnader	-160	-71
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-54	22
Resultat efter finansiella poster	-533	3.462
Bokslutsdispositioner	-	-
Inkomstskatter	91	60
Periodens resultat	-442	3.522
Övrigt totalresultat		
Periodens resultat	-442	3.522
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	-
Periodens totalresultat	-442	3.522

¹ Av nettoomsättningen för första kvartalet avsåg 67 Mkr (61) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 106 Mkr (80).

Balansräkning		
Mkr	31 mar 2023	31 dec 2022
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	7	7
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	70.987	70.987
Andelar i joint ventures och intresseföretag	8.946	8.946
Övriga aktier och andelar	2	2
Övriga långfristiga fordringar	438	593
Uppskjutna skattefordringar	307	217
Summa anläggningstillgångar	80.687	80.752
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	146	29.316
Övriga kortfristiga fordringar	304	251
Skattefordringar	605	-
Summa omsättningstillgångar	1.055	29.567
Summa tillgångar	81.742	110.319
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.899	9.899
Fritt eget kapital	59.062	59.504
Summa Eget kapital	68.961	69.403
Obeskattade reserver	7.500	7.500
Avsättningar	257	259
Långfristiga skulder ¹	480	405
Kortfristiga skulder ²	4.544	32.752
Summa eget kapital och skulder	81.742	110.319

¹ Varav till koncernföretag 475 Mkr (400).

² Varav till koncernföretag 3.843 Mkr (28.819).

Händelser efter balansdagen

För viktiga händelser, se sidan 6. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter det första kvartalets utgång 2023 som bedöms få en väsentlig påverkan på Volvokoncernens räkenskaper.

Göteborg den 20 april 2023
AB Volvo (publ)

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar	Första kvartalet		Förändring, %
	2023	2022	
Antal lastbilar			
Nettoorderingång			
Europa	31.290	24.984	25
Tunga och medeltunga lastbilar	26.055	19.631	33
Lätta lastbilar	5.235	5.353	-2
Nordamerika	15.159	6.017	152
Sydamerika	5.212	7.354	-29
Asien	5.336	4.766	12
Afrika och Oceanien	3.043	2.473	23
Total orderingång	60.040	45.594	32
Tunga lastbilar (>16 ton)	49.901	36.861	35
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	4.831	3.272	48
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.308	5.461	-3
Total orderingång	60.040	45.594	32
Nettoorderingång av lastbilar per varumärke			
Volvo			
Europa	17.367	10.937	59
Nordamerika	7.554	4.220	79
Sydamerika	4.924	7.020	-30
Asien	4.232	3.357	26
Afrika och Oceanien	1.879	1.623	16
Totalt Volvo	35.956	27.157	32
Tunga lastbilar (>16 ton)	34.742	25.816	35
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.214	1.341	-9
Totalt Volvo	35.956	27.157	32
Renault Trucks			
Europa	13.923	14.047	-1
Tunga och medeltunga lastbilar	8.688	8.694	-
Lätta lastbilar	5.235	5.353	-2
Nordamerika	50	65	-23
Sydamerika	127	116	9
Asien	1.104	1.409	-22
Afrika och Oceanien	537	504	7
Totalt Renault Trucks	15.741	16.141	-2
Tunga lastbilar (>16 ton)	8.528	9.065	-6
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.905	1.615	18
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.308	5.461	-3
Totalt Renault Trucks	15.741	16.141	-2
Mack			
Nordamerika	7.555	1.732	336
Sydamerika	149	172	-13
Afrika och Oceanien	229	127	80
Totalt Mack	7.933	2.031	291
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.268	1.816	245
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.665	215	674
Totalt Mack	7.933	2.031	291

LEVERANSER

Leveranser av lastbilar	Första kvartalet		Förändring, %
	2023	2022	
Antal lastbilar			
Leveranser			
Europa	32.850	29.089	13
Tunga och medeltunga lastbilar	26.702	24.276	10
Lätta lastbilar	6.148	4.813	28
Nordamerika	16.011	13.908	15
Sydamerika	4.475	6.245	-28
Asien	5.742	3.697	55
Afrika och Oceanien	2.453	2.649	-7
Totala leveranser	61.531	55.588	11
Tunga lastbilar (>16 ton)	50.684	46.889	8
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	4.604	3.818	21
Lätta lastbilar (< 7 ton)	6.243	4.881	28
Totala leveranser	61.531	55.588	11
Leveranser av lastbilar per varumärke			
Volvo			
Europa	17.189	15.638	10
Nordamerika	8.306	7.640	9
Sydamerika	4.297	6.030	-29
Asien	4.449	2.913	53
Afrika och Oceanien	1.548	1.640	-6
Totalt Volvo	35.789	33.861	6
Tunga lastbilar (>16 ton)	34.705	33.050	5
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.084	811	34
Totalt Volvo	35.789	33.861	6
Renault Trucks			
Europa	15.661	13.451	16
Tunga och medeltunga lastbilar	9.513	8.638	10
Lätta lastbilar	6.148	4.813	28
Nordamerika	50	23	117
Sydamerika	81	128	-37
Asien	1.293	784	65
Afrika och Oceanien	411	354	16
Totalt Renault Trucks	17.496	14.740	19
Tunga lastbilar (>16 ton)	9.345	8.252	13
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.908	1.607	19
Lätta lastbilar (< 7 ton)	6.243	4.881	28
Totalt Renault Trucks	17.496	14.740	19
Mack			
Nordamerika	7.655	6.245	23
Sydamerika	83	78	6
Afrika och Oceanien	220	195	13
Totalt Mack	7.958	6.518	22
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.388	5.211	23
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.570	1.307	20
Totalt Mack	7.958	6.518	22

Denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning om vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Framtidsinriktade uttalanden är förenade med risker och osäkerheter. Faktiskt utfall kan avvika väsentligt från framtidsinriktade uttalanden, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) hur framgångsrika olika affärsåtgärder är, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) hur affärsrisker hanteras.

Denna rapport baseras enbart på förhållandena vid tidpunkten för publicering och AB Volvo är inte skyldigt att uppdatera information, åsikter eller framtidsinriktade uttalanden i denna rapport utöver vad som följer av tillämplig lagstiftning.

Finansiell kalender

Rapport över det andra kvartalet 2023	19 juli 2023
Rapport över det tredje kvartalet 2023	18 oktober 2023

Kontaktuppgifter

Media relations:	
Claes Eliasson	076-553 72 29

Investor Relations:	
Christer Johansson	073-902 25 22
Johan Bartler	073-902 21 93
Anders Christensson	076-553 59 66

Aktiebolaget Volvo (publ)
556012-5790
Investor Relations, VGHQ
405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00
www.volvogroup.se