

P R E S S M E D D E L A N D E

Volvo Autonomous Solutions tar bort säkerhetsföraren hos Brønnøy Kalk

Volvo Autonomous Solutions (V.A.S.) uppnår, som första företag i branschen, en milstolpe inom autonom körning genom att ta bort säkerhetsföraren i kommersiell gruvdrift i Brønnøy Kalk-gruvan i Velfjord, Norge.

Den autonoma transportlösningen som utvecklats för Brønnøy Kalk består av sju helt autonoma Volvo FH-lastbilar och V.A.S. egenutvecklade virtuella förare. Lastbilarna kör under utmanande förhållanden som brant lutning, extrema väderförhållanden och långa sträckor av mörka tunnlar för att transportera kalksten från gruvan till krossen.

– En efterlängtat vision är nu verklighet. Att ta bort säkerhetsföraren i en kommersiell transportverksamhet under några av världens mest utmanande förhållanden är ett stort steg för branschen. Med denna milstolpe understryker vi vår ledande position inom autonom körning och banar väg för en säkrare och effektivare framtid för gruv- och stenbrottsindustrin, säger Nils Jaeger, vd på Volvo Autonomous Solutions.

– Det här är ett stort steg framåt för oss, säger Raymond Langfjord, vd för Brønnøy Kalk.

– Vi implementerade autonoma lastbilar av flera skäl, så som säkerhet, effektivitet och flexibilitet. När vi nu tar bort säkerhetsföraren kan vi verkligen utnyttja fördelarna och öka vår konkurrenskraft i denna tuffa bransch.

En komplett lösning som minskar komplexiteten

Den autonoma lösningen som implementerats på Brønnøy Kalk har varit under utveckling sedan 2018 och innebär inte bara ett stort tekniksprång utan möjliggör också nya affärsmodeller. Detta beror på att Brønnøy Kalk köper autonom transportkapacitet från V.A.S. istället för att köpa en lastbil eller maskin.

– Även om autonomi ger unika fördelar, kan det vara en utmaning för många kunder i branschen att integrera ny teknik i befintlig verksamhet. Genom att tillhandahålla en komplett lösning som omfattar allt från programvara till infrastrukturen på plats till utbildning och drift kan vi minska komplexiteten för kunder som Brønnøy Kalk och på så sätt göra det möjligt för dem att vara en del av den autonoma framtiden, säger Sven-Erik Gustafsson, chef för lösningar, gruvdrift och stenbrott på Volvo Autonomous Solutions.

Brännöy Kalk-projektet i korthet

- Lösningen omfattar sju Volvo FH lastbilar, V.A.S. egenutvecklade virtuella förare för avgränsade områden, infrastruktur, utbildning samt ett omfattande reparations- och underhållsprogram.
- Lastbilarna används för att transportera kalksten mellan gruvan och krossen på en fem kilometer lång sträcka som inkluderar både tunnlar och öppna ytor. Hjulstar-föraren, som lastar lastbilarna med stenen, är den som med hjälp av en pekskärm i hjullastaren kan styra operationen och tilldela lastbilarna deras uppdrag.

31 augusti, 2023

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Ceren Wende

Head of Marketing and Communication, Volvo Autonomous Solutions

Telefon: 031 322 4536

Mail: ceren.wende@volvo.com

Bilder och filmer

[Länk till högupplösta bilder](#)

[Länk till film](#)

För mer information, gå till volvogroup.se

För löpande uppdateringar, följ oss på Twitter: [@volvogroupse](https://twitter.com/volvogroupse)

Volvokoncernen bidrar till ett ökat välbefinnande genom att erbjuda transport- och infrastrukturlösningar som lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner och motorer för marina och industriella applikationer samt finansiering och tjänster som ökar kundernas drifttid och produktivitet. Volvo grundades 1927 och är i dag drivande i utvecklingen av framtidens hållbara transport- och infrastrukturlösningar. Volvokoncernen har sitt huvudkontor i Göteborg, har fler än 100,000 medarbetare och kunder på närmare 190 marknader. 2022 uppgick nettoförsäljningen till cirka 473 miljarder kronor. Volvoaktien är noterad på Nasdaq Stockholm.
