

RAPPORT ÖVER DET FJÄRDE KVARTALET OCH HELÅRET 2022



En Volvo EC230 Electric-grävmaskin i arbete i Stockholm.

DET FJÄRDE KVARTALET 2022

- » Under Q4 2022 ökade nettoomsättningen med 31% till 134,3 miljarder kronor (102,4). Justerat för valutakursförändringar steg nettoomsättningen med 17%.
- » Det justerade rörelseresultatet² uppgick till 12.171 Mkr (10.060), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 9,1% (9,8). Det justerade rörelseresultatet exkluderar kostnader på 630 Mkr relaterade till anspråk som härrör från EU-kommissionens förlikningsbeslut om överträdelse av konkurrensreglerna 2016. Se Rättsliga processer i Not 2 för mer information.
- » Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 11.541 Mkr (10.219).
- » Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på rörelseresultatet om 1.826 Mkr.
- » Resultatet per aktie uppgick till 3,26 kronor (3,93).
- » Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 18.918 Mkr (23.579).

HELÅRET 2022

- » För helåret uppgick nettoomsättningen till 473,5 miljarder kronor (372,2).
- » Det justerade rörelseresultatet² uppgick till 50.467 Mkr (41.015) med en justerad rörelsemarginal på 10,7% (11,0).
- » Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 45.712 Mkr (43.074).
- » Resultatet per aktie uppgick till 16,09 kronor (16,12).
- » Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 35.327 Mkr (29.440).
- » Avkastningen på sysselsatt kapital i Industriverksamheten uppgick till 27,4% (25,3).
- » Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning på 7,00 kronor per aktie och en extra utdelning på 7,00 kronor per aktie.

Mkr där ej annat anges	Fjärde kvartalet		Helår	
	2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning	134.302	102.378	473.479	372.216
Nettoomsättning exklusive UD Trucks ¹	134.302	102.378	473.479	366.778
Justerat rörelseresultat ²	12.171	10.060	50.467	41.015
Justerad rörelsemarginal, %	9,1	9,8	10,7	11,0
Rörelseresultat	11.541	10.219	45.712	43.074
Rörelsemarginal, %	8,6	10,0	9,7	11,6
Resultat efter finansiella poster	10.420	10.202	45.077	43.190
Periodens resultat	6.690	8.066	32.969	33.243
Resultat per aktie, kronor	3,26	3,93	16,09	16,12
Operativt kassaflöde i Industriverksamheten	18.918	23.579	35.327	29.440
Finansiell nettoställning i Industriverksamheten, Mdr kr ³			73,9	66,2
Avkastning på sysselsatt kapital i Industriverksamheten, % ⁴			27,4	25,3
Avkastning på eget kapital i Financial Services, % ⁴			-0,3	18,0
Avkastning på eget kapital i Financial Services exklusive effekter relaterade till Ryssland, % ⁴			15,1	18,0
Nettoorderingång, antal lastbilar	54.108	68.333	217.779	262.873
Nettoorderingång exklusive UD Trucks ¹	54.108	68.333	217.779	257.856
Leveranser, antal lastbilar	62.834	60.360	232.558	202.458
Leveranser exklusive UD Trucks ¹	62.834	60.360	232.558	198.464
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	17.354	22.521	73.144	114.995
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	20.940	20.172	80.909	99.871

1 För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

2 För information om justerat rörelseresultat, se not 6.

3 Exklusive pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder.

4 12 månaders rullande.

KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

God lönsamhet och ökad takt i transformationen

Under 2022 levererade Volvokoncernen en stark tillväxt samt god lönsamhet och bra kassaflöde. För helåret ökade vi nettoomsättningen med över 100 miljarder kronor till 473 miljarder kronor och det justerade rörelseresultatet till 50,5 miljarder kronor (41,0). Den justerade rörelsemarginalen uppgick till 10,7% (11,0). Vi passerade också flera milstolpar på vägen mot att fasa ut fossila bränslen i transportsystemet. Denna transformation är inte bara avgörande för en hållbar framtid, den hjälper även våra kunder med att minska sina koldioxidutsläpp och den driver tillväxt för Volvokoncernen.

Vi genererade också ett starkt operativt kassaflöde på 35,3 miljarder kronor (29,4) och avslutade året med en nettokassa på 73,9 miljarder kronor i Industrirörelsen, exklusive pensions- och leasingsskulder. Vår starka finansiella ställning gör att vi kan fortsätta ge god avkastning till våra aktieägare och samtidigt investera i omvandlingen av våra branscher. Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning om 7,00 kronor per aktie och en extra utdelning om 7,00 kronor per aktie.

Under Q4 2022 fortsatte vår starka tillväxt med en ökning av nettoomsättningen med 31% till 134,3 miljarder kronor. Trots osäkerhet om den makroekonomiska utvecklingen har våra kunder fortsatt att dra nytta av hög transport- och infrastrukturaktivitet. I kombination med behovet av att förnya åldrande flottor medförde detta en god efterfrågan på våra produkter. De höga aktivitetsnivåerna återspeglades även i vår serviceförsäljning, som växte med 11% justerat för valuta. Det justerade rörelseresultatet uppgick till 12,2 miljarder kronor (10,1) med en justerad rörelsemarginal på 9,1% (9,8). Kostnaderna relaterade till energi-, material- och leverantörsskjestörningar fortsätter att vara höga och vi arbetar aktivt för att försöka kompensera för dessa effekter. Vi håller en hög flexibilitet för att snabbt kunna anpassa oss till eventuella förändringar i efterfrågan.

Jag vill tacka alla kollegor och affärspartners för deras hårda arbete, engagemang och enastående professionalism under ett år med många utmaningar. Situationen i den globala leverantörsskedjan för komponenter är fortfarande instabil, präglad av störningar och oförutsägbarhet. Högre kostnader, i synnerhet energipriser, sätter vår leverantörsbas under finansiell press. Vi kommer därför även fortsättningsvis att ha störningar, stopp och extra kostnader i produktionen av lastbilar och i andra delar av koncernen.

Under Q4 levererade vi 62.800 lastbilar, en ökning med 4% jämfört med ett år tidigare. Detta är både ett leverans- och produktionsrekord för ett fjärde kvartal och resultatet av hårt arbete över hela värdekedjan. Tack vare vårt starka produkt- och tjänsteerbjudande och vår förmåga att leverera lastbilar har vi fortsatt att ta marknadsandelar i de flesta regioner. Men för att ha kvalitet i orderboken och hantera kostnadsinflationen har vi fortsatt att vara restriktiva med att lägga order för produktion för långt in i framtiden. Som en konsekvens minskade nettoorderingången med 21% till 54.100 lastbilar. Under Q4 växte vår lastbilsverksamhets omsättning med 30 % till 87,3 miljarder kronor, med stark försäljning i alla regioner. Den justerade rörelsemarginalen var 9,5% (10,3). Vi har fortsatt vår strategi att maximera vår produkt-



ion för att möta förväntningarna och kraven från våra kunder, även om det har medfört extra kostnader.

Med undantag för Kina har aktiviteten inom bygg- och anläggningsbranschen varit fortsatt god i många regioner, främst drivet av pågående infrastrukturinvesteringar och gynnsamma råvarupriser. Under Q4 ökade Volvo Construction Equipments nettoomsättning med 27% till 27,6 miljarder kronor, med bidrag från både försäljningen av maskiner och från servicemarknaden. Den justerade rörelsemarginalen på 11,2% var på samma nivå som föregående år. Orderingen minskade med 23% på grund av vår stora orderbok och av att vi är restriktiva i vår orderläggning för att säkerställa kvaliteten i orderboken.

Nettoomsättningen inom Bussar steg i Q4 med 60% och uppgick till 6,7 miljarder kronor, främst drivet av ökad efterfrågan i Nord- och Sydamerika. Lönsamheten har förbättrats men är fortfarande låg, med en justerad rörelsemarginal på 3,4% (-1,0).

För Volvo Penta fortsatte efterfrågan att vara god inom både marin- och industrisegmentet under kvartalet. Nettoomsättningen ökade med 33% till 4,8 miljarder kronor och den justerade rörelsemarginalen uppgick till 9,7% (9,1).

För Volvo Financial Services fortsatte kreditportföljen att växa. God lönsamhet hos kunderna i de flesta regioner återspeglades av fortsatt låga kreditförluster och det justerade rörelseresultatet uppgick till 863 Mkr (858) under Q4.

Under året tog vi betydande steg på vår transformationsresa mot mer hållbara transport- och infrastrukturlösningar. Vår försäljning av heelelektriska fordon och maskiner steg med 120% till 2.073 enheter med en ökad leveranstakt kvartal för kvartal. Under Q4 isolerat ökade våra leveranser med 266%. Även om volymerna ännu är små, är det uppmuntrande att kunderna gör gemensam sak med Volvokoncernen för att minska koldioxidutsläppen i sina värdekedjor. Under 2022 ökade vi våra investeringar och vi kommer att fortsätta våra satsningar på att ligga i frontlinjen av transformationen.

Under 2022 levererade vi god lönsamhet och accelererade vår omvandling under ännu ett utmanande år med geopolitisk oro, begränsningar i leverantörsskedjan och högt inflationstryck. Vi har en stark grund i vår starka finansiella ställning, kundrelationer, industriella system, teknik, produkter och tjänster och – viktigast av allt – människor. Dessa förmågor och kompetenser kommer att vara lika viktiga när vi går framåt, och tillsammans med våra kunder och partners formar den värld vi vill leva i.

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET FJÄRDE KVARTALET OCH HELÅRET 2022

Nettoomsättning

Under Q4 2022 uppgick Volvokoncernens nettoomsättning till 134.302 Mkr jämfört med 102.378 Mkr samma kvartal föregående år.

Justerat för förändrade valutakurser steg omsättningen med 17%, varav fordonsförsäljningen ökade med 19% och serviceförsäljningen med 11%.

Rörelseresultat

Under Q4 2022 uppgick det justerade rörelseresultatet till 12.171 Mkr (10.060), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 9,1% (9,8). Det justerade rörelseresultatet exkluderar kostnader på 630 Mkr relaterade till anspråk som härrör från EU-kommissionens förlikningsbeslut om överträdelse av konkurrensreglerna 2016. Se Rättsliga processer i Not 2 för mer information, och för en avstämning av justerat rörelseresultat se Not 6. Det justerade rörelseresultatet under Q4 2021 exkluderade en positiv effekt på 159 Mkr.

Jämfört med Q4 2021 är det högre justerade rörelseresultatet främst en effekt av prisrealisering samt förbättrade

fordonsvolymen. Detta motverkades delvis av högre material-, försäljnings-, FoU- och fraktkostnader.

Jämfört med Q4 2021 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 1.826 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 11.541 Mkr (10.219).

För helåret 2022 uppgick nettoomsättningen till 473.479 Mkr (372.216). Det justerade rörelseresultatet uppgick till 50.467 Mkr (41.015), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 10,7% (11,0). Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 45.712 Mkr (43.074).

Finansiella poster

Under Q4 2022 var ränteintäkterna 453 Mkr (94) medan räntekostnaderna uppgick till 338 Mkr (315).

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till -1.237 Mkr (204). Förändringen beror på omvärderingseffekter av finansiella tillgångar och skulder främst relaterade till derivat som säkrar ränteeponeringen i Financial Services.

Nettoomsättning	Fjärde kvartalet		Föränd -ring, %	Helår		Föränd -ring, %
Mkr	2022	2021		2022	2021	
Nettoomsättning per geografisk region exklusive UD Trucks						
Europa	53.704	45.180	19	191.165	158.066	21
Nordamerika	37.634	28.306	33	137.154	98.744	39
Sydamerika	15.555	9.181	69	51.734	30.382	70
Asien	19.259	13.633	41	64.392	58.403	10
Afrika och Oceanien	8.150	6.077	34	29.033	21.184	37
Total nettoomsättning exklusive UD Trucks	134.302	102.378	31	473.479	366.778	29
Nettoomsättning per produktgrupp exklusive UD Trucks						
Fordon ¹	105.318	79.395	33	367.234	279.320	31
Service, Industriverksamheten	24.894	20.352	22	92.469	76.304	21
Financial Services omsättning	5.124	3.579	43	17.355	13.437	29
Elimineringar	-1.033	-948	-9	-3.579	-2.283	-57
Total nettoomsättning exklusive UD Trucks	134.302	102.378	31	473.479	366.778	29
Tidpunkt för intäktsredovisning exklusive UD Trucks						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	122.817	93.718	31	433.805	333.544	30
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	11.485	8.659	33	39.674	33.234	19
Totalt nettoomsättning exklusive UD Trucks	134.302	102.378	31	473.479	366.778	29
UD Trucks ²	-	-	E/T	-	5.438	E/T
Total nettoomsättning	134.302	102.378	31	473.479	372.216	27

¹ Inklusive anläggningsmaskiner och Volvo Penta-motorer

² För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Koncernens resultaträkning Mkr	Fjärde kvartalet		Helår	
	2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning	134.302	102.378	473.479	372.216
Kostnad för sålda produkter	-103.227	-78.941	-361.741	-282.463
Bruttoresultat	31.076	23.436	111.737	89.753
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6.893	-4.803	-22.526	-18.027
Försäljningskostnader	-8.239	-6.148	-29.044	-23.959
Administrationskostnader	-1.744	-1.450	-5.880	-4.870
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-2.292	-161	-7.374	246
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-351	-668	-1.333	-54
Resultat från övriga aktieinnehav	-15	13	132	-15
Rörelseresultat	11.541	10.219	45.712	43.074
Ränteintäkter och liknande resultatposter	453	94	1.008	358
Räntekostnader och liknande resultatposter	-338	-315	-1.205	-1.167
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1.237	204	-437	926
Resultat efter finansiella poster	10.420	10.202	45.077	43.190
Inkomstskatter	-3.730	-2.136	-12.108	-9.947
Periodens resultat *	6.690	8.066	32.969	33.243
* Hänförligt till:				
AB Volvos ägare	6.620	7.995	32.722	32.787
Innehav utan bestämmande inflytande	70	72	247	456
	6.690	8.066	32.969	33.243
Resultat per aktie före utspädning, kronor	3,26	3,93	16,09	16,12
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	3,26	3,93	16,09	16,12

Inkomstskatter

Under Q4 2022 uppgick inkomstskatterna till 3.730 Mkr (2.136). Skattesatsen uppgick till 36% (21). Den högre skattesatsen är främst relaterad till en avskrivning av skattefordringar i Ryssland uppgående till 874 Mkr och förändrad fördelning av intjäningen mellan länder.

Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q4 2022 uppgick periodens resultat till 6.690 Mkr (8.066). Resultatet per aktie uppgick till 3,26 kronor (3,93).

Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q4 2022 uppgick det operativa kassaflödet i Industriverksamheten till 18.918 Mkr (23.579). Jämfört med Q4 2021 är det lägre operativa kassaflödet främst relaterat till en lägre minskning av rörelsekapitalet. Under Q4 2022 minskade rörelsekapitalet med 11.097 Mkr medan rörelsekapitalet minskade med 17.027 Mkr under Q4 2021.

Volvokoncernens finansiella ställning

Under Q4 2022 ökade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive avsättningar för pensions- och leasingkulder med 14,4 miljarder kronor och uppgick till 73,9 miljarder kronor den 31 december 2022. Förändringen förklaras i huvudsak av det positiva operativa kassaflödet om 18,9 miljarder kronor. Valutakursförändringar minskade de finansiella nettotillgångarna med 2,7 miljarder kronor.

Inklusive pensions- och leasingkulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 61,3 miljarder kronor den 31 december 2022. Under Q4 2022 hade omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner en negativ påverkan om 5,7 miljarder kronor. Den negativa omvärde-

ringen beror i huvudsak på lägre diskonteringsräntor i de länder med högst pensionsskuld samt en justering av det kortsiktiga inflationsantagandet i Sverige.

Volvokoncernens likvida medel uppgick till 83,9 miljarder kronor den 31 december 2022 jämfört med 62,1 miljarder kronor den 31 december 2021. Därutöver finns beviljade men ej utnyttjade kreditfaciliteter uppgående till 45,5 miljarder kronor (42,3) den 31 december 2022. Likvida medel innehåller 2,3 miljarder kronor (2,8) som inte är tillgängliga för användning av Volvokoncernen och 14,5 miljarder kronor (8,7) där andra begränsningar råder, huvudsakligen likvida medel i länder med valutaregleringar eller andra legala restriktioner.

Totala tillgångar i Volvokoncernen ökade med 113,2 miljarder kronor i jämförelse med årsskiftet 2021, varav 45,9 miljarder kronor är relaterade till valutakursförändringar.

Den 31 december 2022 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 166,2 miljarder kronor jämfört med 144,1 miljarder kronor vid slutet av 2021. Soliditeten uppgick till 26,4% (27,9). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 34,1% (34,9).

Antal anställda

Den 31 december 2022 hade Volvokoncernen 102.155 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, jämfört med 95.850 anställda den 31 december 2021. Antalet kollektivanställda ökade med 1.658 personer och antalet tjänstemän ökade med 4.647 personer. Ökningen av antalet kollektivanställda är relaterad till högre produktionsnivåer och ökningen av antalet tjänstemän är relaterad till högre utvecklings- och transformationsaktivitet.

Antal anställda	31 dec 2022	30 sep 2022	30 jun 2022	31 mar 2022	31 dec 2021
Kollektivanställda	51.779	52.734	52.826	52.114	50.121
Varav visstidsanställda och konsulter	7.064	8.507	9.008	8.732	7.536
Tjänstemän	50.376	49.949	48.658	47.232	45.729
Varav visstidsanställda och konsulter	7.405	7.426	7.147	6.555	5.774
Totalt antal anställda	102.155	102.683	101.484	99.346	95.850
Varav visstidsanställda och konsulter	14.469	15.933	16.155	15.287	13.310

SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning Mkr	Fjärde kvartalet		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % ¹	Helår		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % ¹
	2022	2021			2022	2021		
Lastbilar	87.303	67.164	30	16	310.536	230.881	35	22
Lastbilar exklusive UD Trucks ²	87.303	67.164	30	16	310.536	225.444	38	25
Anläggningsmaskiner	27.596	21.812	27	13	100.261	92.031	9	-2
Bussar ³	6.654	4.157	60	43	18.583	13.652	36	23
Volvo Penta	4.849	3.634	33	22	18.102	14.437	25	17
Koncernfunktioner och övrigt ³	4.985	3.973	25	14	16.376	13.459	22	12
Elimineringsar	-1.175	-993	-	-	-4.155	-3.398	-	-
Industriverksamheten	130.212	99.747	31	17	459.703	361.062	27	16
Financial Services	5.124	3.579	43	24	17.355	13.437	29	15
Omklassificeringar och elimineringsar	-1.033	-948	-	-	-3.579	-2.283	-	-
Koncernen	134.302	102.378	31	17	473.479	372.216	27	15
Koncernen exklusive UD Trucks	134.302	102.378	31	17	473.479	366.778	29	17

1 Justerat för förändrade valutakurser.

2 För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

3 Verksamheten i Nova Bus omklassificerades från segmentet "Bussar" till segmentet "Koncernfunktioner och övrigt" från och med den 1 oktober 2021. För att underlätta jämförelse har räkenskaper för 2021 omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Justerat rörelseresultat ¹ Mkr	Fjärde kvartalet		Föränd- ring, %	Helår		Föränd- ring, %
	2022	2021		2022	2021	
Lastbilar	8.274	6.924	19	33.821	25.567	32
Anläggningsmaskiner	3.093	2.396	29	13.244	12.228	8
Bussar ³	228	-42	643	353	59	498
Volvo Penta	468	330	42	2.530	2.092	21
Koncernfunktioner och övrigt ³	-754	-461	-64	-2.911	-2.265	-29
Elimineringsar	-1	54	-	12	53	-
Industriverksamheten	11.308	9.202	23	47.049	37.733	25
Financial Services	863	858	1	3.416	3.279	4
Omklassificeringar och elimineringsar	1	0	-	2	2	-
Koncernens justerade rörelseresultat ²	12.171	10.060	21	50.467	41.015	23
Justeringsar ¹	-630	159	-496	-4.755	2.059	-331
Koncernens rörelseresultat	11.541	10.219	13	45.712	43.074	6

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

2 UD Trucks hade en marginellt positiv påverkan på det justerade rörelseresultatet.

3 Verksamheten i Nova Bus omklassificerades från segmentet "Bussar" till segmentet "Koncernfunktioner och övrigt" från och med den 1 oktober 2021. För att underlätta jämförelse har räkenskaper för 2021 omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Justerad rörelsemarginal %	Fjärde kvartalet		Helår	
	2022	2021	2022	2021
Lastbilar	9,5	10,3	10,9	11,1
Anläggningsmaskiner	11,2	11,0	13,2	13,3
Bussar ¹	3,4	-1,0	1,9	0,4
Volvo Penta	9,7	9,1	14,0	14,5
Industriverksamheten	8,7	9,2	10,2	10,5
Koncernens justerade rörelsemarginal	9,1	9,8	10,7	11,0
Koncernens rörelsemarginal	8,6	10,0	9,7	11,6

1 Verksamheten i Nova Bus omklassificerades från segmentet "Bussar" till segmentet "Koncernfunktioner och övrigt" från och med den 1 oktober 2021. För att underlätta jämförelse har räkenskaper för 2021 omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

LASTBILAR

Rekordleveranser

- » Under Q4 steg nettoomsättningen med 30% till 87.303 Mkr
- » Justerat rörelseresultat:
 - 8.274 Mkr (6.924) under Q4 2022
 - 33.821 Mkr (25.567) för helåret 2022
- » Leveranserna ökade med 4% medan nettoorderingsgången minskade med 21%
- » Leveranserna av helelektriska lastbilar ökade med 292% och orderingsgången med 158%

Marknadsutveckling

Under Q4 2022 fortsatte efterfrågan på både nya och begagnade fordon att vara god i Europa och Nordamerika mot bakgrund av en åldrad flotta och ett uppdämt behov av att byta ut gamla lastbilar. Högt utnyttjande av lastbilar och den åldrande flottan drev också efterfrågan på reservdelar och tjänster.

I Brasilien var efterfrågan från jordbruks- och råvarusegmenten fortsatt stark. Under den senare delen av året skedde även en del förköp av fordon inför införandet av nya utsläppsregler den 1 januari 2023. Den indiska ekonomin växte snabbt 2022 driven av ökad inhemsk konsumtion, uppdämd efterfrågan och ökade statliga investeringar i infrastruktur. Detta ökade efterfrågan på lastbilar, inklusive behovet av att förnya existerande lastbilar.

Efterfrågan i Kina fortsatte att vara svag under Q4 på grund av låg ekonomisk aktivitet. I slutet av 2022 hade den kinesiska lastbilsmarknaden minskat i 20 månader i följd sedan maj 2021.

Orderingång och leveranser

Under Q4 fortsatte lastbilsmarknaderna i de flesta regioner att vara utbudsdryga på grund av de leveransbegränsningar som präglade hela 2022. Volvokoncernen fortsatte att vara restriktiv med orderläggningen på grund av långa orderböcker och kostnadsinflation. Nettoorderingsgången under Q4 minskade med 21% till 54.108 lastbilar medan leveranserna ökade med 4% till 62.834 lastbilar, vilket är ett rekord för ett fjärde kvartal.



XPO Logistics i Frankrike fasar ut fossila bränslen med helelektriska lastbilar från Renault Trucks.

I Europa minskade orderingsgången med 19% till 28.082 fordon och leveranserna minskade med 1% till 30.490 fordon. Under 2022 ökade Volvo Lastvagnars totala marknadsandel för tunga lastbilar till 18,4% (16,5) medan marknadsandelen för tunga elektriska lastbilar minskade till 31,6% (42,4). Renault Trucks totala marknadsandel för tunga lastbilar ökade till 9,4% (8,8) medan marknadsandelen för tunga elektriska lastbilar ökade till 24,2% (19,3).

Orderingsgången i Nordamerika minskade med 32% till 11.347 lastbilar medan leveranserna minskade med 2% till 14.242 fordon. Volvo Lastvagnars marknadsandel för tunga lastbilar ökade till och med december till 10,0% (9,6). Mack Trucks marknadsandel minskade till 6,2% (7,7).

I Sydamerika minskade orderingsgången med 37% till 5.500 lastbilar medan leveranserna ökade med 5% till 8.722 fordon. I Brasilien ökade Volvo Lastvagnars marknadsandel för tunga lastbilar till och med december till 24,6% (22,2).

Orderingsgången i Asien ökade med 36% till 6.633 fordon och leveranserna ökade med 44% till 6.119 fordon, främst drivet av Mellanöstern.

Under kvartalet ökade orderingsgången för helelektriska lastbilar med 158% till 1.170 (454) fordon medan leveranserna ökade med 292% till 565 (144) fordon.

Orderingsgången för det indiska samriskföretaget VE Commercial Vehicles minskade med 2% till 14.851 fordon medan leveranserna ökade med 4% till 15.575 fordon.

Leveranserna från det kinesiska samriskföretaget Dongfeng Commercial Vehicles var i nivå med föregående år.

Totalmarknadens utveckling	Helår		Förändring, %	Prognos 2023	Förändring jämfört med tidigare prognos
	2022	2021			
Registreringar, antal lastbilar					
Europa 29 ¹ , tunga	264.100	247.565	7	-	-
Europa 30 ¹ , tunga	297.500	277.015	7	300.000	Oförändrad
Nordamerika, tunga (retail)	309.916	270.122	15	300.000	Oförändrad
Brasilien, tunga	97.856	98.331	0	80.000	Oförändrad
Kina, tunga	671.942	1.395.290	-52	750.000	Oförändrad
Kina, medeltunga	95.699	178.755	-46	100.000	Oförändrad
Indien, tunga	229.803	153.833	49	270.000	Oförändrad
Indien, medeltunga	120.994	99.714	21	130.000	Oförändrad

¹ EU29 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien. EU30 inkluderar Storbritannien.

Nettoordergång	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2022	2021		2022	2021	
Antal lastbilar						
Nettoordergång exklusive UD Trucks						
Europa	28.082	34.814	-19	111.990	135.287	-17
Tunga och medeltunga lastbilar	22.427	27.990	-20	90.483	108.990	-17
Lätta lastbilar	5.655	6.824	-17	21.507	26.297	-18
Nordamerika	11.347	16.624	-32	45.736	68.296	-33
Sydamerika	5.500	8.711	-37	28.027	25.358	11
Asien	6.633	4.889	36	21.171	16.380	29
Afrika och Oceanien	2.546	3.295	-23	10.855	12.535	-13
Total ordergång exklusive UD Trucks	54.108	68.333	-21	217.779	257.856	-16
UD Trucks ¹	-	-	E/T	-	5.017	E/T
Total ordergång	54.108	68.333	-21	217.779	262.873	-17
Nettoordergång exklusive UD Trucks						
Tunga lastbilar (>16 ton)	44.703	57.905	-23	180.448	211.853	-15
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.671	3.524	4	15.510	19.426	-20
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.734	6.904	-17	21.821	26.577	-18
Total ordergång exklusive UD Trucks	54.108	68.333	-21	217.779	257.856	-16
UD Trucks ¹	-	-	E/T	-	5.017	E/T
Total ordergång	54.108	68.333	-21	217.779	262.873	-17
Volvo	37.210	42.566	-13	136.010	145.843	-7
UD Trucks ¹	-	-	E/T	-	5.017	E/T
Renault Trucks	13.496	17.506	-23	59.821	71.687	-17
Tunga och medeltunga lastbilar	7.762	10.602	-27	38.000	45.110	-16
Lätta lastbilar	5.734	6.904	-17	21.821	26.577	-18
Mack	3.074	7.786	-61	20.614	38.587	-47
Andra varumärken	328	475	-31	1.334	1.739	-23
Total ordergång	54.108	68.333	-21	217.779	262.873	-17
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	14.851	15.107	-2	61.365	51.765	19

¹ För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Leveranser	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2022	2021		2022	2021	
Antal lastbilar						
Leveranser exklusive UD Trucks						
Europa	30.490	30.797	-1	113.245	98.600	15
Tunga och medeltunga lastbilar	25.118	26.292	-4	93.596	80.804	16
Lätta lastbilar	5.372	4.505	19	19.649	17.796	10
Nordamerika	14.242	14.577	-2	56.535	47.613	19
Sydamerika	8.722	8.269	5	31.958	28.609	12
Asien	6.119	4.243	44	19.066	14.814	29
Afrika och Oceanien	3.261	2.474	32	11.754	8.828	33
Totala leveranser exklusive UD Trucks	62.834	60.360	4	232.558	198.464	17
UD Trucks ¹	-	-	E/T	-	3.994	E/T
Totala leveranser	62.834	60.360	4	232.558	202.458	15
Leveranser exklusive UD Trucks						
Tunga lastbilar (>16 ton)	53.120	51.874	2	197.249	167.290	18
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	4.301	3.936	9	15.475	13.136	18
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.413	4.550	19	19.834	18.038	10
Totala leveranser exklusive UD Trucks	62.834	60.360	4	232.558	198.464	17
UD Trucks ¹	-	-	E/T	-	3.994	E/T
Totala leveranser	62.834	60.360	4	232.558	202.458	15
Volvo	39.128	39.090	0	145.195	122.525	19
UD Trucks ¹	-	-	E/T	-	3.994	E/T
Renault Trucks	16.611	14.688	13	58.967	51.460	15
Tunga och medeltunga lastbilar	11.198	10.138	10	39.133	33.422	17
Lätta lastbilar	5.413	4.550	19	19.834	18.038	10
Mack	6.756	6.310	7	26.801	23.631	13
Andra varumärken	339	272	25	1.595	848	88
Totala leveranser	62.834	60.360	4	232.558	202.458	15
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	15.575	14.934	4	61.119	51.777	18
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	27.955	28.045	-0	86.920	177.430	-51

¹ För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021..

Nettoomsättning och rörelseresultat		Fjärde kvartalet		Föränd- ring, %	Helår		Föränd- ring, %
Mkr		2022	2021		2022	2021	
Nettoomsättning per geografisk region exklusive UD Trucks							
Europa		38.807	32.157	21	137.177	107.794	27
Nordamerika		24.662	19.394	27	92.582	65.281	42
Sydamerika		11.064	7.194	54	38.254	23.527	63
Asien		7.560	5.015	51	23.988	16.609	44
Afrika och Oceanien		5.210	3.405	53	18.535	12.233	52
Total nettoomsättning exklusive UD Trucks		87.303	67.164	30	310.536	225.444	38
Nettoomsättning per produktgrupp exklusive UD Trucks							
Fordon		69.634	52.863	32	245.681	172.163	43
Service		17.668	14.301	24	64.855	53.281	22
Total nettoomsättning exklusive UD Trucks		87.303	67.164	30	310.536	225.444	38
Tidpunkt för intäktsredovisning exklusive UD Trucks							
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans		82.144	62.674	31	291.639	208.848	40
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden		5.159	4.490	15	18.897	16.596	14
Total nettoomsättning exklusive UD Trucks		87.303	67.164	30	310.536	225.444	38
UD Trucks ²		-	-	E/T	-	5.438	E/T
Total nettoomsättning		87.303	67.164	30	310.536	230.881	35
Justerat rörelseresultat ¹							
Justeringar		-630	128	-592	-1.845	1.781	-204
Rörelseresultat		7.644	7.052	8	31.976	27.349	17
Justerad rörelsemarginal, %		9,5	10,3		10,9	11,1	
Rörelsemarginal, %		8,8	10,5		10,3	11,8	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

² För ytterligare information, se Appendix UD Trucks i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q4 2022 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 87.303 Mkr, vilket var 30% högre än under Q4 2021. Exklusive valutaeffekter ökade nettoomsättningen med 16%, varav försäljningen av fordon ökade med 18% och försäljningen av service med 9%.

Det justerade rörelseresultatet för Q4 2022 steg till 8.274 Mkr (6.924), vilket motsvarar en justerad rörelsemarginal på 9,5% (10,3). Det justerade rörelseresultatet exkluderar kostnader på 630 Mkr relaterade till anspråk som härrör från EU-kommissionens förlikningsbeslut om överträdelse av konkurrensreglerna 2016. Se Rättsliga processer i Not 2 för mer information, och för en avstämning av justerat rörelseresultat se Not 6. Det justerade rörelseresultatet under Q4 2021 exkluderade en positiv effekt på 128 Mkr.

Jämfört med Q4 2021 är det högre justerade rörelseresultatet en effekt av prisrealisering och ökade fordonsvolym, vilket delvis motverkades av högre material-, försäljnings-, FoU- och fraktkostnader. Jämfört med Q4 2021 hade valutakursförändringar en positiv påverkan på 1.019 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 7.644 Mkr (7.052).

För helåret 2022 uppgick nettoomsättningen till 310.536 Mkr (225.444). Det justerade rörelseresultatet uppgick till 33.821 Mkr (22.567), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 10,9% (11,1). Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 31.976 Mkr (27.349).

Viktiga händelser

I oktober passerade anläggningen i Blainville-sur-Orne i Frankrike som tillverkar medeltunga lastbilar 1.000 tillverkade batteridrivna fordon för Volvo Lastvagnar och Renault Trucks sedan serietillverkningen påbörjades 2020.

XPO Logistics, en långvarig kund till Renault Trucks, accelererade sin övergång till en hållbar fordonsflotta i Frankrike med en stor investering i 100 elektriska lastbilar. Leverans av de batterielektriska lastbilarna påbörjades under Q4 2022 och kommer att pågå till 2024.

I november undertecknade Volvokoncernen och nordamerikanska Pilot Company en avsiktsförklaring om utvecklingen av en offentlig, högpresterande laddningsinfrastruktur för medeltunga och tunga elektriska fordon.

Nettoordergång av heelelektriska lastbilar		Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
Antal lastbilar		2022	2021		2022	2021	
Volvo		621	208	199	1.846	440	320
Renault Trucks		537	244	120	1.743	613	184
Tunga och medeltunga lastbilar		297	128	132	804	290	177
Lätta lastbilar		240	116	107	939	323	191
Mack		12	2	500	44	9	389
Total ordergång		1.170	454	158	3.633	1.062	242

Leveranser av heelelektriska lastbilar		Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
Antal lastbilar		2022	2021		2022	2021	
Volvo		322	54	496	554	121	358
Renault Trucks		241	89	171	647	249	160
Tunga och medeltunga lastbilar		112	20	460	379	64	492
Lätta lastbilar		129	69	87	268	185	45
Mack		2	1	100	10	1	900
Totala leveranser		565	144	292	1.211	371	226

ANLÄGGNINGSMASKINER

Stabil lönsamhet

- » Leveranserna ökade med 4% under Q4
- » Justerat rörelseresultat:
 - 3.093 Mkr (2.396) under Q4 2022
 - 13.244 Mkr (12.228) för helåret 2022
- » Serviceförsäljningen på samma nivå som föregående år, justerat för valuta



Marknadsutveckling

Sammantaget fortsatte efterfrågan på de större marknaderna utanför Kina att vara stabil under Q4 med höga aktivitetsnivåer inom råvaru- och infrastruktursegmenten.

Den underliggande efterfrågan på den nordamerikanska marknaden var fortsatt god pådriven av bra aktivitet inom infrastruktursegmentet, vilket kompenserade för en avmattning inom bostadsbyggande i spåren av högre räntor.

I Europa låg byggaktiviteten på en fortsatt god nivå, trots signaler om en svagare konjunktur.

I Sydamerika påverkades den totala marknaden under Q4 av en nedgång i investeringarna i Brasilien på grund av högre räntor och förväntningar om ett sämre affärsklimat.

Efterfrågan i Kina fortsatte att påverkas av låg ekonomisk aktivitet i kombination med restriktioner och nedstängningar relaterade till covid-19. Förköpseffekter inför nya utsläppsregler som infördes den 1 december hade en positiv effekt under kvartalet.

De övriga asiatiska marknaderna påverkades positivt av fortsatt hög efterfrågan på råvaror. Detta motverkades delvis av lägre byggaktivitet på nyckelmarknader som Sydkorea och Thailand.

Orderingång och leveranser

Under Q4 2022 minskade nettoorderingången med 23%. Restriktiv orderläggning på grund av stora orderböcker och långa ledtider i Nordamerika och Europa var fortsatt huvudförklaringen till den minskade orderingången. Den lägre orderingången är också en följd av att försäljningen i Ryssland stoppats.

Under Q4 2022 ökade leveranserna med 4%, med stöd av god efterfrågan i Nordamerika, Asien och förköpseffekten i Kina inför ändringen av utsläppsreglerna. I Europa var leveranserna något högre jämfört med föregående år exklusive Ryssland.

Totalmarknadens utveckling	Till och med november		Tidigare prognos 2023
	2022	Prognos 2023	
Förändring i % mätt i antal enheter			
Europa	-1	-5% till +5%	-5% till +5%
Nordamerika	8	-5% till +5%	-5% till +5%
Sydamerika	10	-10% till 0%	-10% till 0%
Asien exklusive Kina	4	0% till +10%	0% till +10%
Kina	-39	-15% till -5%	-15% till -5%

Nettoorderingång	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2022	2021		2022	2021	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	2.841	6.232	-54	14.724	26.071	-44
Nordamerika	414	2.381	-83	4.439	13.216	-66
Sydamerika	328	1.162	-72	2.443	5.810	-58
Asien	12.907	11.620	11	48.200	66.015	-27
Afrika och Oceanien	864	1.126	-23	3.338	3.883	-14
Total orderingång	17.354	22.521	-23	73.144	114.995	-36
Större anläggningsmaskiner	13.205	16.832	-22	51.693	85.281	-39
Kompakta anläggningsmaskiner	4.149	5.689	-27	21.451	29.714	-28
Varav helelektriska	175	92	90	653	353	85
Total orderingång	17.354	22.521	-23	73.144	114.995	-36
Varav:						
Volvo	6.329	11.571	-45	31.562	55.027	-43
SDLG	10.954	10.895	1	41.339	59.753	-31
Varav i Kina	9.448	8.745	8	34.545	51.819	-33

Leveranser			Fjärde kvartalet		Helår		Förändring, %
Antal anläggningsmaskiner	2022	2021	Förändring, %	2022	2021		
Europa	3.817	5.019	-24	16.767	20.453	-18	
Nordamerika	2.136	1.312	63	7.663	6.217	23	
Sydamerika	1.035	1.221	-15	4.875	4.263	14	
Asien	13.047	11.611	12	48.153	65.635	-27	
Afrika och Oceanien	905	1.009	-10	3.451	3.303	4	
Totala leveranser	20.940	20.172	4	80.909	99.871	-19	
Större anläggningsmaskiner	16.054	14.781	9	58.110	73.144	-21	
Kompakta anläggningsmaskiner	4.886	5.391	-9	22.799	26.727	-15	
Varav helelektriska	170	53	221	598	321	86	
Totala leveranser	20.940	20.172	4	80.909	99.871	-19	
Varav:							
Volvo	9.915	9.222	8	39.327	39.903	-1	
SDLG	10.954	10.895	1	41.339	59.753	-31	
Varav i Kina	9.448	8.745	8	34.545	51.819	-33	
Nettoomsättning och rörelseresultat			Fjärde kvartalet		Helår		Förändring, %
Mkr	2022	2021	Förändring, %	2022	2021		
Nettoomsättning per geografisk region							
Europa	7.878	7.631	3	30.194	29.524	2	
Nordamerika	6.294	4.077	54	22.294	16.583	34	
Sydamerika	1.495	1.138	31	6.491	3.951	64	
Asien	9.896	7.269	36	34.228	36.427	-6	
Afrika och Oceanien	2.033	1.696	20	7.054	5.546	27	
Total nettoomsättning	27.596	21.812	27	100.261	92.031	9	
Nettoomsättning per produktgrupp							
Maskiner	23.831	18.437	29	85.465	79.390	8	
Service	3.765	3.374	12	14.796	12.641	17	
Total nettoomsättning	27.596	21.812	27	100.261	92.031	9	
Tidpunkt för intäktsredovisning							
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	26.835	21.079	27	97.555	89.780	9	
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	761	733	4	2.706	2.251	20	
Total nettoomsättning	27.596	21.812	27	100.261	92.031	9	
Justerat rörelseresultat ¹							
Justerat rörelseresultat	3.093	2.396	29	13.244	12.228	8	
Justeringar	-	-	-	-338	-	-	
Rörelseresultat	3.093	2.396	29	12.907	12.228	6	
Justerad rörelsemarginal, %	11,2	11,0		13,2	13,3		
Rörelsemarginal, %	11,2	11,0		12,9	13,3		

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q4 2022 ökade nettoomsättningen med 27% till 27.596 Mkr (21.812). Justerat för valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med 13%, varav maskinförsäljningen ökade med 15% medan serviceförsäljningen var oförändrad.

Både det justerade och det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 3.093 Mkr (2.396), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 11,2% (11,0). Jämfört med Q4 2021 är det högre justerade rörelseresultatet en effekt av prisrealisering, vilken delvis motverkades av ökade material-, försäljnings- och fraktkostnader. Jämfört med Q4 2021 hade valutakursförändringar en positiv påverkan på 726 Mkr.

För helåret 2022 uppgick nettoomsättningen till 100.261 Mkr (92.031). Det justerade rörelseresultatet uppgick till 13.244 Mkr (12.228), vilket motsvarar en justerad rörelsemarginal på 13,2% (13,3). Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 12.907 Mkr (12.228).

Viktiga händelser

Volvo CE meddelade att man investerar 360 Mkr i sin fabrik för ramstyrda dumprar i Braås, Sverige. Under de kommande åren kommer anläggningen att anpassas för att kunna producera ett större sortiment av ramstyrda dumprar med olika typer av drivlinor, inklusive elektriska.

Volvo CE lanserade också Collision Mitigation System för Volvos hjullastare – en automatisk bromsfunktion som stödjer operatörens respons och bidrar till att minska risken eller följderna av kollisioner vid backning.

BUSSAR

Ökad orderingång och leveranser

- » Under Q4 ökade orderingången med 70% och leveranserna med 64%
- » Justerat rörelseresultat:
 - 228 Mkr (-42) under Q4 2022
 - 353 Mkr (59) för helåret 2022
- » Den valutajusterade serviceförsäljningen ökade med 23% under Q4



Under Q4 fortsatte efterfrågan på nya bussar att förbättras på många marknader efter de låga nivåerna under pandemin, med en särskilt stark förbättring för turistbussar i Nord- och Sydamerika. Efterfrågan på stadsbussar har varit mer stabil med en fortsatt ökning av efterfrågan på elbussar.

Jämfört med Q4 2021 ökade nettoorderingången med 70% till 1.781 enheter, främst med stöd av beställningar av turistbussar i Nord- och Sydamerika och betydelsefulla order på stadsbussar i Europa. Orderingången på turistbussar fick starkt stöd av god orderingång för Prevost i USA och Kanada. Övergången till elektriska fordon i stadstrafik fortsätter och en order på 48 elbussar till Storbritannien bekräftades under Q4.

Leveranserna under Q4 ökade med 64% till 2.214 enheter, med höga leveranser till Chile och Brasilien.

Under Q4 ökade nettoomsättningen med 60% till 6.654 Mkr (4.157). Justerat för valuta ökade nettoomsättningen med 43%, varav fordonsförsäljningen ökade med 48% och serviceförsäljningen med 23%.

Det justerade rörelseresultatet under Q4 uppgick till 228 Mkr (-42), vilket motsvarar en justerad rörelsemarginal på 3,4% (-1,0). Ökade fordons- och servicevolym, högre priser och en fördelaktig mix hade en positiv påverkan, medan högre materialkostnader påverkade negativt. Jämfört med Q4 2021 hade valutakursförändringar en positiv påverkan om 105 Mkr. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 228 Mkr (-22).

För helåret 2022 uppgick nettoomsättningen till 18.583 Mkr (13.652). Det justerade rörelseresultatet uppgick till 353 Mkr (59), vilket motsvarar en justerad rörelsemarginal på 1,9% (0,4). Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 353 Mkr (78).

Volvo Bussar och Göteborgs stad har tagits med på TIME:s lista över "Bästa innovationer 2022" för sitt geofencing-samarbete. Geofencingzoner kan laddas ner till stadsbussar, som automatiskt kan saktas ned i säkerhetszoner. I känsliga områden kan geofencing automatiskt byta till eldrift i hybridbussarna.

Nettoorderingång och leveranser ¹		Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
Antal bussar		2022	2021		2022	2021	
Total orderingång		1.781	1.050	70	6.459	4.197	54
Varav helelektriska		71	61	16	304	223	36
Varav hybrider		99	63	57	206	185	11
Totala leveranser		2.214	1.350	64	5.815	4.522	29
Varav helelektriska		93	20	365	240	211	14
Varav hybrider		5	76	-93	127	232	-45

Nettoomsättning och rörelseresultat ¹		Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
Mkr		2022	2021		2022	2021	
Nettoomsättning per geografisk region							
Europa		1.923	1.669	15	6.034	5.886	3
Nordamerika		2.151	1.654	30	6.521	4.089	59
Sydamerika		1.805	247	631	3.154	882	258
Asien		391	237	65	1.372	1.371	0
Afrika och Oceanien		385	351	10	1.502	1.423	6
Total nettoomsättning		6.654	4.157	60	18.583	13.652	36
Nettoomsättning per produktgrupp							
Fordon		5.434	3.272	66	14.185	10.459	36
Service		1.220	885	38	4.398	3.192	38
Total nettoomsättning		6.654	4.157	60	18.583	13.652	36
Tidpunkt för intäktsredovisning							
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans		6.441	3.995	61	17.826	13.073	36
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden		213	162	31	757	578	31
Total nettoomsättning		6.654	4.157	60	18.583	13.652	36
Justerat rörelseresultat ²							
Justerat rörelseresultat		228	-42	643	353	59	498
Justeringar		-	20	-100	-	20	-100
Rörelseresultat		228	-22	1,136	353	78	353
Justerad rörelsemarginal, %		3,4	-1,0		1,9	0,4	
Rörelsemarginal, %		3,4	-0,5		1,9	0,6	

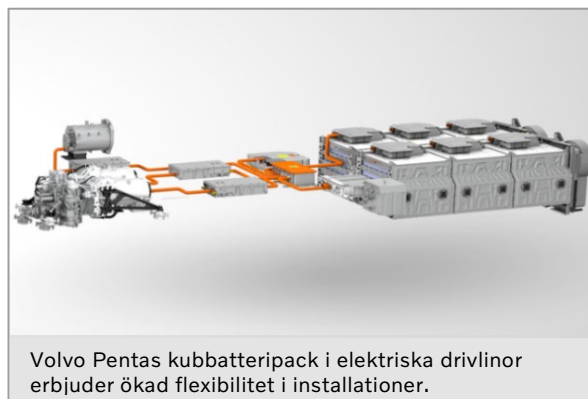
1 Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

2 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

VOLVO PENTA

Fortsatt god lönsamhet

- » Under Q4 ökade nettoomsättningen med 33%
- » Justerat rörelseresultat:
 - 468 Mkr (330) under Q4 2022
 - 2.530 Mkr (2.092) för helåret 2022
- » Ökade satsningar på fossilfria lösningar på land och till sjöss



Volvo Pentas kub batteripack i elektriska drivlinor erbjuder ökad flexibilitet i installationer.

Under Q4 var efterfrågan fortsatt stark inom alla segment. På marknaden för motorer till fritidsbåtar var efterfrågan särskilt stark inom snabbgående motorbåtar. Marknaden för kommersiella fartygsmotorer hade en positiv utveckling driven av ökade investeringar i vindkraftsparker till havs och i kustbevaknings- och patrullbåtar. Efterfrågan inom segmentet industrimotorer för mobila applikationer drevs av gruvindustrin, medan bygg och anläggning samt materialhantering minskade något. Efterfrågan på generatoraggregat är på en mycket hög nivå globalt. Särskilt i Europa drivs marknaden av det ansträngda läget i energisektorn.

Under Q4 minskade nettoorderingsgången med 18% till 9.662 enheter. Orderingsgången påverkades av att kunder är tveksamma till att lägga nya beställningar på grund av långa ledtider i orderboken och de osäkra konjunkturutsikterna. Leveranserna ökade med 11% till 11.434 enheter.

Nettoomsättningen under Q4 ökade med 33% till 4.849 Mkr (3.634). Justerat för valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med 22%, varav motorförsäljningen ökade med 26% och serviceförsäljningen med 11%.

Både det justerade och det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 468 Mkr (330), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 9,7% (9,1). Resultatet påverkades positivt av prisrealisering samt ökade volymer. Detta motverkades delvis av ökade material-, FoU- och försäljningskostnader. Jämfört med Q4 2021 var valutaeffekten på rörelseresultatet positiv med 247 Mkr.

För helåret 2022 uppgick nettoomsättningen till 18.102 Mkr (14.437). Det justerade rörelseresultatet uppgick till 2.530 Mkr (2.092) med en justerad rörelsemarginal på 14,0% (14,5). Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 2.527 kr (2.092).

Under Q4 fortsatte arbetet mot nettonollutsläpp med full kraft. Volvo Penta lanserade sitt nya kub batteri i sin elektriska drivlina för industriella applikationer. Dessa erbjuder industrikunder ökad installationsflexibilitet och 40% högre energitäthet jämfört med föregående generation. Kubbatteriet bygger på beprövad teknik från Volvokoncernen som redan används i tunga lastbilar.

Nettoorderingsgång och leveranser		Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
Antal motorer		2022	2021		2022	2021	
Total orderingsgång		9.662	11.820	-18	44.484	50.092	-11
Varav helelektriska		6	-3	300	21	45	-53
Totala leveranser		11.434	10.301	11	45.284	41.988	8
Varav helelektriska		9	12	-25	24	39	-38

Nettoomsättning och rörelseresultat		Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
Mkr		2022	2021		2022	2021	
Nettoomsättning per geografisk region							
Europa		2.472	1.838	34	9.417	7.464	26
Nordamerika		938	713	32	3.695	2.949	25
Sydamerika		154	128	20	635	474	34
Asien		975	739	32	3.302	2.698	22
Afrika och Oceanien		310	216	44	1.054	851	24
Total nettoomsättning		4.849	3.634	33	18.102	14.437	25
Nettoomsättning per produktgrupp							
Motorer		3.713	2.704	37	13.221	10.282	29
Service		1.136	930	22	4.881	4.155	17
Total nettoomsättning		4.849	3.634	33	18.102	14.437	25
Tidpunkt för intäktsredovisning							
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans		4.849	3.634	33	18.102	14.437	25
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden		-	-	-	-	-	-
Total nettoomsättning		4.849	3.634	33	18.102	14.437	25
Justerat rörelseresultat ¹							
Justerat rörelseresultat		468	330	42	2.530	2.092	21
Justeringar		-	-	-	-3	-	-
Rörelseresultat		468	330	42	2.527	2.092	21
Justerad rörelsemarginal, %		9,7	9,1		14,0	14,5	
Rörelsemarginal, %		9,7	9,1		14,0	14,5	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

FINANCIAL SERVICES

Fortsatt portföljtillväxt

- » Under Q4 ökade nyutlåningsvolymen med 6% justerat för valuta
- » Justerat rörelseresultat:
 - 863 Mkr (858) under Q4 2022
 - 3.416 Mkr (3.279) för helåret 2022
- » Bra portföljutveckling



Under Q4 2022 ökade nyutlåningen med 6%, valutajusterat, jämfört med Q4 2021, främst på grund av högre volymer av koncernens produkter.

Under Q4 2022 var portföljutvecklingen stabil i de flesta delar av världen tack vare hög aktivitet hos kunderna och fortsatt stark efterfrågan på transporter samt bygg- och anläggningstjänster. Den valutajusterade tillväxten i kreditportföljen uppgick till 13% på årsbasis.

Under Q4 var både det justerade och rapporterade rörelseresultatet i nivå med föregående år på 863 Mkr (858) då

lönsam portföljtillväxt motverkades av högre försäljningskostnader. Valutakursförändringar hade en positiv påverkan på 28 Mkr jämfört med Q4 2021.

För helåret 2022 ökade nyutlåningen med 11% och översteg 100 miljarder kronor för första gången. Det justerade rörelseresultatet ökade till 3.416 Mkr (3.279). För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 848 Mkr (3.289).

Avkastningen på eget kapital uppgick till 15,1% (18,0), exklusive effekter relaterade till Ryssland.

Financial Services Mkr	Fjärde kvartalet		Helår	
	2022	2021	2022	2021
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande			68.658	69.556
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % ¹			28	30
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	30,6	25,8	103,6	85,1
Kreditportfölj netto, Mdr kr			216	172
Kostnader för osäkra fordringar	159	92	3.332	299
Kostnader för osäkra fordringar exklusive effekter relaterade till Ryssland	89	92	302	299
Justerat rörelseresultat ²	863	858	3.416	3.279
Justeringar ²	-	9	-2.568	9
Rörelseresultat	863	867	848	3.289
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %			3,0	1,82
Kreditreserver som andel av kreditportföljen exklusive effekter relaterade till Ryssland, %			1,64	1,82
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %			-0,3	18,0
Avkastning på eget kapital exklusive effekter relaterade till Ryssland, % ²			15,1	18,0

¹ Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

² För mer information om justeringar, se not 6.

VOLVOKONCERNENS VIKTIGA HÄNDELSE UNDER 2022

Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Tina Hultkvist ny finanschef
- Årsstämma i AB Volvo
- Finansiell påverkan på grund av kriget i Ukraina
- Volvokoncernen accelererar för att växa i den pågående transformationen av branschen
- Process påbörjad för att etablera batterifabrik i Sverige
- Nina Aresund ny Executive Vice President Group Legal and Compliance
- Serietillverkning av tunga eldrivna, 44-tons lastbilar

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvogroup.se

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DET FJÄRDE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen		
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	
Nettoomsättning	130.212	99.747	5.124	3.579	-1.033	-948	134.302	102.378	
Kostnad för sålda produkter	-100.920	-77.841	-3.340	-2.048	1.034	948	-103.227	-78.941	
Bruttoresultat	29.292	21.905	1.783	1.531	0	0	31.076	23.436	
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6.893	-4.803	-	-	-	-	-6.893	-4.803	
Försäljningskostnader	-7.386	-5.517	-853	-631	-	-	-8.239	-6.148	
Administrationskostnader	-1.741	-1.447	-3	-3	-	-	-1.744	-1.450	
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-2.228	-132	-64	-29	-	-	-2.292	-161	
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-351	-668	-	-	-	-	-351	-668	
Resultat från övriga aktieinnehav	-15	13	0	0	-	-	-15	13	
Rörelseresultat	10.678	9.352	863	867	0	0	11.541	10.219	
Ränteintäkter och liknande resultatposter	587	99	0	-	-134	-5	453	94	
Räntekostnader och liknande resultatposter	-472	-320	0	0	134	5	-338	-315	
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1.237	204	0	-	-	-	-1.237	204	
Resultat efter finansiella poster	9.556	9.334	863	867	0	0	10.420	10.202	
Inkomstskatter	-2.944	-1.928	-786	-208	-0	-0	-3.730	-2.136	
Periodens resultat *	6.613	7.407	77	659	0	0	6.690	8.066	
* Hänförligt till:									
AB Volvos ägare								6.620	7.995
Innehav utan bestämmande inflytande								70	72
								6.690	8.066
Resultat per aktie före utspädning, kronor								3,26	3,93
Resultat per aktie efter utspädning, kronor								3,26	3,93

Nyckeltal, %								
Bruttomarginal	22,5	22,0	-	-	-	-	23,1	22,9
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,3	4,8	-	-	-	-	5,1	4,7
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	5,7	5,5	-	-	-	-	6,1	6,0
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,5	-	-	-	-	1,3	1,4
Rörelsemarginal	8,2	9,4	-	-	-	-	8,6	10,0

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DET FJÄRDE KVARTALET

Mkr	2022	2021
Periodens resultat	6.690	8.066
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-4.296	1.578
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	-6	8
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	-4.239	1.663
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	-429	514
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-	-
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-8.970	3.763
Periodens totalresultat *	-2.279	11.829
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	-2.202	11.624
Innehav utan bestämmande inflytande	-77	206
	-2.279	11.829

KONCERNENS RESULTATRÄKNING HELÅR

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning	459.703	361.062	17.355	13.437	-3.579	-2.283	473.479	372.216
Kostnad för sålda produkter	-354.682	-277.048	-10.641	-7.700	3.581	2.285	-361.741	-282.463
Bruttoresultat	105.021	84.013	6.714	5.738	2	2	111.737	89.753
Forsknings- och utvecklingskostnader	-22.526	-18.027	-	-	-	-	-22.526	-18.027
Försäljningskostnader	-26.066	-21.575	-2.978	-2.384	-	-	-29.044	-23.959
Administrationskostnader	-5.867	-4.859	-13	-11	-	-	-5.880	-4.870
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-4.498	300	-2.876	-54	-	-	-7.374	246
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-1.333	-54	-	-	-	-	-1.333	-54
Resultat från övriga aktieinnehav	132	-15	0	0	-	-	132	-15
Rörelseresultat	44.862	39.783	848	3.289	2	2	45.712	43.074
Ränteintäkter och liknande resultatposter	1.315	362	0	-	-307	-4	1.008	358
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1.512	-1.172	0	0	307	4	-1.205	-1.167
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-437	926	0	-	-	-	-437	926
Resultat efter finansiella poster	44.228	39.899	848	3.289	2	2	45.077	43.190
Inkomstskatter	-11.207	-9.140	-901	-807	-0	-0	-12.108	-9.947
Periodens resultat *	33.021	30.759	-53	2.482	1	1	32.969	33.243
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							32.722	32.787
Innehav utan bestämmande inflytande							247	456
							32.969	33.243
Resultat per aktie före utspädning, kronor							16,09	16,12
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							16,09	16,12
Nyckeltal, %								
Bruttomarginal	22,8	23,3	-	-	-	-	23,6	24,1
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,9	5,0	-	-	-	-	4,8	4,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	5,7	6,0	-	-	-	-	6,1	6,4
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,3	-	-	-	-	1,2	1,3
Rörelsemarginal	9,8	11,0	-	-	-	-	9,7	11,6

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT HELÅR

Mkr	2022	2021
Periodens resultat	32.969	33.243
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	3.817	6.091
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	-45	48
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	10.544	5.775
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	1.279	1.349
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-	-324
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	15.596	12.938
Periodens totalresultat *	48.565	46.182
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	48.140	45.354
Innehav utan bestämmande inflytande	425	828
	48.565	46.182

KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	31 dec 2022	31 dec 2021	31 dec 2022	31 dec 2021	31 dec 2022	31 dec 2021	31 dec 2022	31 dec 2021
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	41.471	36.971	73	98	-	-	41.544	37.070
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	63.112	54.356	50	48	-	-	63.162	54.405
Tillgångar i operationell leasing	34.109	32.150	21.372	19.658	-11.963	-11.838	43.518	39.969
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i Joint Ventures och intresseföretag	21.583	20.685	-	-	-	-	21.583	20.685
Övriga aktier och andelar	587	524	18	15	-	-	605	539
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	1.903	1.669	105.536	83.774	-2.375	-2.057	105.064	83.386
Pensionstillgångar, netto	2.722	2.372	5	-	-	-	2.727	2.372
Långfristiga räntebärande fordringar	7.227	1.747	1.153	74	-6.578	-70	1.803	1.752
Övriga långfristiga fordringar	10.997	9.211	227	187	-202	-170	11.022	9.227
Uppskjutna skattefordringar	12.219	9.744	1.969	1.203	0	0	14.189	10.947
Summa anläggningstillgångar	195.931	169.430	130.404	105.058	-21.118	-14.135	305.217	260.352
Omsättningstillgångar								
Varulager	75.382	63.715	307	202	-	-	75.689	63.916
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	1.128	868	89.145	68.352	-1.409	-1.102	88.864	68.118
Aktuella skattefordringar	1.489	1.336	570	373	-	-	2.059	1.708
Räntebärande fordringar	5.690	1.976	0	0	-27	-26	5.663	1.950
Intern finansiering	7.991	16.672	-	-	-7.991	-16.672	-	-
Kundfordringar	46.672	39.321	1.548	1.455	-	-	48.220	40.776
Övriga fordringar	21.390	18.103	3.302	1.840	-5.319	-3.201	19.373	16.742
Kortfristiga placeringar	93	167	-	-	-	-	93	167
Likvida medel	76.005	59.435	9.688	3.913	-1.806	-1.223	83.886	62.126
Summa omsättningstillgångar	235.840	201.593	104.560	76.135	-16.553	-22.223	323.847	255.504
Summa tillgångar	431.771	371.022	234.964	181.193	-37.671	-36.359	629.064	515.856
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	143.921	126.546	18.796	14.500	-	-2	162.717	141.045
Innehav utan bestämmande inflytande	3.519	3.073	-	-	-	-	3.519	3.073
Summa eget kapital	147.439	129.619	18.796	14.500	-	-2	166.236	144.118
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	8.690	12.095	55	82	-	-	8.745	12.177
Avsättningar för uppskjutna skatter	3.060	2.774	2.412	2.153	-	-	5.472	4.926
Övriga avsättningar	12.330	10.610	66	49	-	557	12.396	11.216
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	102.887	79.365	-	-	-	-	102.887	79.365
Övriga lån	25.446	16.488	12.325	10.148	-2.086	-1.823	35.684	24.812
Intern finansiering	-110.254	-82.734	98.310	74.223	11.944	8.512	-	-
Övriga skulder	51.351	42.978	1.467	1.557	-7.270	-7.705	45.549	36.831
Kortfristiga avsättningar	13.095	11.535	24	36	-	383	13.119	11.954
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Obligationslån	37.794	21.747	-	-	-	-	37.794	21.747
Övriga lån	24.666	21.230	11.163	7.432	-1.247	-962	34.583	27.700
Intern finansiering	-50.804	-36.176	79.677	63.141	-28.873	-26.964	-	-
Leverantörsskulder	89.174	76.079	1.003	666	-	-	90.177	76.745
Aktuella skatteskulder	6.147	3.720	760	567	-	-	6.907	4.287
Övriga skulder	70.749	61.693	8.906	6.639	-10.138	-8.354	69.517	59.978
Summa eget kapital och skulder	431.771	371.022	234.964	181.193	-37.671	-36.359	629.064	515.856
Nyckeltal, %								
Soliditet	34,1	34,9	8,0	8,0	-	0,0	26,4	27,9
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie	-	-	-	-	-	-	80,0	69,4
Avkastning på rörelsekapital ¹	50,8	51,9	-	-	-	-	-	-
Avkastning på sysselsatt kapital ¹	27,4	25,3	-	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital ¹	-	-	-0,3	18,0	-	-	20,7	23,4

¹ 12 månaders rullande.

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DET FJÄRDE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	10.678	9.352	863	867	0	0	11.541	10.219
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	757	699	13	8	-	-	770	706
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	2.767	1.847	6	7	-	-	2.773	1.854
Avskrivningar leasingtillgångar	1.017	1.110	1.265	1.149	0	0	2.282	2.259
Övriga ej kassapåverkande poster	677	996	438	124	102	-3	1.216	1.117
Total förändring i rörelsekapital varav	11.097	17.027	-12.486	-7.853	78	236	-1.311	9.410
Förändring i kundfordringar	-4.308	-211	-105	7	-	-	-4.413	-204
Förändring i kundfinansieringsfordringar	13	-43	-10.885	-7.287	3	229	-10.868	-7.100
Förändring i varulager	2.966	-367	-85	67	-	-	2.881	-299
Förändring i leverantörsskulder	10.461	15.592	202	-73	-	-	10.662	15.519
Övriga förändringar i rörelsekapital	1.966	2.056	-1.614	-568	75	7	427	1.495
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	10	-	-	-	-	-	10	-
Erhållna räntor och liknande poster	548	120	0	0	-75	13	474	133
Erlagda räntor och liknande poster	-312	-131	0	-1	206	-10	-106	-142
Övriga finansiella poster	5	-91	-	-	-	-	5	-91
Betalda inkomstskatter	-2.867	-2.295	-267	-379	-	-	-3.134	-2.674
Kassaflöde från den löpande verksamheten	24.375	28.633	-10.168	-6.078	312	237	14.519	22.791
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1.176	-1.235	-5	4	-	-	-1.181	-1.231
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-4.536	-3.858	-6	-2	-	-	-4.542	-3.860
Investeringar i leasingtillgångar	0	-6	-2.827	-2.617	11	5	-2.816	-2.618
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	255	45	1.189	1.374	-15	-5	1.429	1.415
Operativt kassaflöde	18.918	23.579	-11.817	-7.319	309	237	7.409	16.497
Förvärv av aktier							-35	-73
Förvärv av verksamheter							-26	-
Försäljning av verksamheter							-	326
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-82	-65
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							7.267	16.685
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån							38.908	28.769
Återbetalning av lån							-32.306	-19.835
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-	-214
Övrigt							-24	-31
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							13.845	25.374
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-1.865	574
Förändring av likvida medel							11.980	25.948

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS HELÅR

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	44.862	39.783	848	3.289	2	2	45.712	43.074
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	2.918	2.757	53	36	-	-	2.971	2.793
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	8.601	7.238	25	26	-	-	8.626	7.264
Avskrivningar leasingtillgångar	4.408	4.301	4.724	4.361	0	0	9.132	8.663
Övriga ej kassapåverkande poster	3.403	-1.444	3.675	453	-114	-7	6.964	-998
Total förändring i rörelsekapital varav	-2.532	-2.270	-26.294	-16.054	152	853	-28.674	-17.471
Förändring i kundfordringar	-5.600	-1.999	-170	-64	-	-	-5.770	-2.062
Förändring i kundfinansieringsfordringar	-169	-623	-26.330	-15.619	148	871	-26.350	-15.370
Förändring i varulager	-5.804	-12.438	-106	151	-	-	-5.911	-12.287
Förändring i leverantörsskulder	7.749	13.137	282	37	-	-	8.031	13.174
Övriga förändringar i rörelsekapital	1.293	-347	30	-559	4	-19	1.327	-925
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	70	769	-	-	-	-	70	769
Erhållna räntor och liknande poster	1.055	347	0	0	56	18	1.111	365
Erlagda räntor och liknande poster	-1.147	-854	0	6	290	-6	-856	-854
Övriga finansiella poster	-199	-307	-	-	-	-	-199	-307
Betalda inkomstskatter	-10.019	-8.657	-1.596	-994	-	-	-11.614	-9.651
Kassaflöde från den löpande verksamheten	51.423	41.664	-18.565	-8.877	386	860	33.244	33.647
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-5.361	-3.737	-29	15	-	-	-5.390	-3.722
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-11.287	-8.806	-14	-3	-	-	-11.301	-8.809
Investeringar i leasingtillgångar	-1	-37	-9.173	-9.291	19	21	-9.155	-9.308
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	553	356	5.026	5.495	-21	-15	5.558	5.837
Operativt kassaflöde	35.327	29.440	-22.756	-12.662	384	866	12.956	17.645
Förvärv av aktier							-1.085	-7.384
Försäljning av aktier							157	-
Förvärv av verksamheter							-265	-789
Försäljning av verksamheter ¹							153	22.773
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-158	-87
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							11.758	32.158
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån							177.532	89.141
Återbetalning av lån							-143.551	-96.113
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-26.435	-49.820
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-19	-631
Övrigt							-44	-132
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							19.241	-25.396
Omräkningsdifferenser på likvida medel							2.520	2.316
Förändring av likvida medel							21.761	-23.080

¹ För år 2021 uppgick den totala kassaflödeseffekten från avyttringen av UD Trucks till 22.450 MSEK.

KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 dec 2022	31 dec 2021	31 dec 2022	31 dec 2021
Mdr kr				
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	105,1	83,4
Långfristiga räntebärande fordringar	7,2	1,7	1,8	1,8
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	88,9	68,1
Räntebärande fordringar	5,7	2,0	5,7	2,0
Intern finansiering	8,0	16,7	-	-
Kortfristiga placeringar	0,1	0,2	0,1	0,2
Likvida medel	76,0	59,4	83,9	62,1
Summa räntebärande finansiella tillgångar	97,0	80,0	285,4	217,5
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-102,9	-79,4	-102,9	-79,4
Övriga lån	-20,6	-12,0	-30,9	-20,3
Intern finansiering	110,3	82,7	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-37,8	-21,7	-37,8	-21,7
Övriga lån	-22,9	-19,6	-32,8	-26,1
Intern finansiering	50,8	36,2	-	0,0
Summa räntebärande finansiella skulder exkl. leasingskulder	-23,1	-13,8	-204,4	-147,5
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	73,9	66,2	81,0	70,0

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 dec 2022	31 dec 2021	31 dec 2022	31 dec 2021
Mdr kr				
Långfristig leasingskuld	-4,8	-4,5	-4,8	-4,5
Kortfristig leasingskuld	-1,8	-1,7	-1,8	-1,6
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-6,0	-9,7	-6,0	-9,8
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	-12,6	-15,9	-12,6	-15,9

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 dec 2022	31 dec 2021	31 dec 2022	31 dec 2021
Mdr kr				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	73,9	66,2	81,0	70,0
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	-12,6	-15,9	-12,6	-15,9
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	61,3	50,4	68,4	54,1

FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Fjärde kvartalet 2022	Helår 2022
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid slutet av föregående period	59,5	66,2
Operativt kassaflöde	18,9	35,3
Investeringar i och försäljningar av aktier och andelar, netto	-0,0	-0,9
Förvärv och försäljningar av verksamheter, netto	-0,0	-0,1
Kapitalöverföring till/från Financial Services	-1,0	-2,1
Valutaeffekt	-2,7	1,6
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-	-26,4
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-	-0,0
Övriga förändringar	-0,8	0,3
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid periodens utgång	73,9	73,9
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid slutet av föregående period	-7,1	-15,9
Utbetalning av pensioner som ingår i operativt kassaflöde	0,7	1,5
Omvärdering av förmånsbestämda pensioner och liknande förpliktelser	-5,7	4,8
Kostnader för tjänstgöring under innevarande år samt övriga pensionskostnader	-0,4	-1,6
Investeringar, omvärderingar och amorteringar av leasingkontrakt	-0,2	0,0
Valutaeffekt	0,2	-1,2
Övriga förändringar	-0,1	-0,2
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid periodens utgång	-12,6	-12,6
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid periodens utgång	61,3	61,3

KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	31 dec 2022	31 dec 2021
Total eget kapital vid slutet av föregående period	144,1	148,1
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid slutet av föregående period	141,0	145,3
Periodens resultat	32,7	32,8
Övrigt totalresultat	15,4	12,6
Periodens totalresultat	48,1	45,4
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-26,4	-49,8
Övriga förändringar	0,0	0,2
Eget kapital hänförligt till AB Volvos aktieägare vid periodens utgång	162,7	141,0
Innehav utan bestämmande inflytande vid slutet av föregående period	3,1	2,8
Periodens resultat	0,2	0,5
Övrigt totalresultat	0,2	0,4
Periodens totalresultat	0,4	0,8
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-0,0	-0,6
Övriga förändringar	0,0	0,0
Innehav utan bestämmande inflytande vid periodens utgång	3,5	3,1
Totalt eget kapital vid periodens utgång	166,2	144,1

KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Koncernen							
Mkr där ej annat anges	4/2022	3/2022	2/2022	1/2022	4/2021	Helår 2022	Helår 2021
Nettoomsättning	134.302	114.917	118.943	105.317	102.378	473.479	372.216
Kostnad för sålda produkter	-103.227	-87.594	-90.221	-80.700	-78.941	-361.741	-282.463
Bruttoresultat	31.076	27.324	28.721	24.617	23.436	111.737	89.753
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6.893	-5.595	-5.454	-4.583	-4.803	-22.526	-18.027
Försäljningskostnader	-8.239	-7.046	-6.977	-6.783	-6.148	-29.044	-23.959
Administrationskostnader	-1.744	-1.383	-1.432	-1.321	-1.450	-5.880	-4.870
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-2.292	-896	-809	-3.377	-161	-7.374	246
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-351	-536	-323	-123	-668	-1.333	-54
Resultat från övriga aktieinnehav	-15	1	19	127	13	132	-15
Rörelseresultat	11.541	11.869	13.745	8.556	10.219	45.712	43.074
Ränteintäkter och liknande resultatposter	453	247	182	125	94	1.008	358
Räntekostnader och liknande resultatposter	-338	-262	-277	-328	-315	-1.205	-1.167
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1.237	-96	222	674	204	-437	926
Resultat efter finansiella poster	10.420	11.758	13.873	9.027	10.202	45.077	43.190
Inkomstskatter	-3.730	-3.071	-3.352	-1.956	-2.136	-12.108	-9.947
Periodens resultat *	6.690	8.687	10.520	7.071	8.066	32.969	33.243
* Hänförligt till:							
AB Volvos ägare	6.620	8.627	10.443	7.033	7.995	32.722	32.787
Innehav utan bestämmande inflytande	70	61	78	38	72	247	456
	6.690	8.687	10.520	7.071	8.066	32.969	33.243
Nyckeltal, Koncernen, %							
Bruttomarginal	23,1	23,8	24,1	23,4	22,9	23,6	24,1
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,1	4,9	4,6	4,4	4,7	4,8	4,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,1	6,1	5,9	6,4	6,0	6,1	6,4
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,2	1,2	1,3	1,4	1,2	1,3
Rörelsemarginal	8,6	10,3	11,6	8,1	10,0	9,7	11,6
Nyckeltal, Industriverksamheten, %							
Bruttomarginal	22,5	23,0	23,4	22,5	22,0	22,8	23,3
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,3	5,0	4,7	4,5	4,8	4,9	5,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	5,7	5,7	5,4	6,0	5,5	5,7	6,0
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,2	1,2	1,3	1,5	1,3	1,3
Rörelsemarginal	8,2	9,9	11,2	10,0	9,4	9,8	11,0
EBITDA marginal, Industriverksamheten							
Rörelseresultat, Industriverksamheten	10.678	10.990	12.953	10.241	9.352	44.862	39.783
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	723	712	697	667	676	2.799	2.622
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	33	27	26	33	23	119	135
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	3.784	3.090	3.093	3.043	2.957	13.010	11.540
Totala avskrivningar	4.541	3.828	3.816	3.743	3.655	15.928	14.297
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	15.219	14.818	16.769	13.984	13.007	60.790	54.080
EBITDA marginal, %	11,7	13,3	14,5	13,7	13,0	13,2	15,0
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader							
Kapitalisering	1.114	972	1.296	1.324	1.199	4.707	3.031
Avskrivning	-677	-673	-658	-628	-637	-2.635	-2.479
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto	438	300	638	696	562	2.072	552
Avkastning på rörelsekapital från Industriverksamheten, % ¹	50,8	50,1	50,6	50,7	51,9		
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, % ¹	27,4	27,4	26,8	25,3	25,3		

¹ 12 månaders rullande.

KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning							
Mkr	4/2022	3/2022	2/2022	1/2022	4/2021	Helår 2022	Helår 2021
Lastbilar	87.303	75.078	78.603	69.552	67.164	310.536	230.881
Anläggningsmaskiner	27.596	24.238	25.814	22.613	21.812	100.261	92.031
Bussar ¹	6.654	4.817	4.062	3.051	4.157	18.583	13.652
Volvo Penta	4.849	4.451	4.597	4.204	3.634	18.102	14.437
Koncernfunktioner och övrigt ¹	4.985	3.793	3.750	3.848	3.973	16.376	13.459
Elimineringar	-1.175	-950	-1.106	-923	-993	-4.155	-3.398
Industriverksamheten	130.212	111.427	115.719	102.345	99.747	459.703	361.062
Financial Services	5.124	4.430	4.067	3.734	3.579	17.355	13.437
Omklassificeringar och elimineringar	-1.033	-940	-844	-762	-948	-3.579	-2.283
Koncernen	134.302	114.917	118.943	105.317	102.378	473.479	372.216

¹ Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Rörelseresultat							
Mkr	4/2022	3/2022	2/2022	1/2022	4/2021	Helår 2022	Helår 2021
Lastbilar	7.644	7.539	9.551	7.243	7.052	31.976	27.349
Anläggningsmaskiner	3.093	3.541	3.568	2.703	2.396	12.907	12.228
Bussar ¹	228	99	7	20	-22	353	78
Volvo Penta	468	593	699	767	330	2.527	2.092
Koncernfunktioner och övrigt ¹	-754	-778	-890	-489	-459	-2.912	-2.017
Elimineringar	-1	-4	19	-3	54	12	53
Industriverksamheten	10.678	10.990	12.953	10.241	9.352	44.862	39.783
Financial Services	863	879	792	-1.686	867	848	3.289
Omklassificeringar och elimineringar	1	1	0	1	0	2	2
Koncernen	11.541	11.869	13.745	8.556	10.219	45.712	43.074

¹ Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Justerat rörelseresultat ¹							
Mkr	4/2022	3/2022	2/2022	1/2022	4/2021	Helår 2022	Helår 2021
Lastbilar	8.274	7.307	9.551	8.690	6.924	33.821	25.567
Anläggningsmaskiner	3.093	3.773	3.568	2.810	2.396	13.244	12.228
Bussar ²	228	99	7	20	-42	353	59
Volvo Penta	468	593	699	769	330	2.530	2.092
Koncernfunktioner och övrigt ²	-754	-778	-890	-488	-461	-2.911	-2.265
Elimineringar	-1	-4	19	-3	54	12	53
Industriverksamheten	11.308	10.990	12.953	11.798	9.202	47.049	37.733
Financial Services	863	879	792	882	858	3.416	3.279
Omklassificeringar och elimineringar	1	1	0	1	0	2	2
Koncernens justerade rörelseresultat	12.171	11.869	13.745	12.681	10.060	50.467	41.015

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

² Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Rörelsemarginal							
%	4/2022	3/2022	2/2022	1/2022	4/2021	Helår 2022	Helår 2021
Lastbilar	8,8	10,0	12,2	10,4	10,5	10,3	11,8
Anläggningsmaskiner	11,2	14,6	13,8	12,0	11,0	12,9	13,3
Bussar ¹	3,4	2,0	0,2	0,7	-0,5	1,9	0,6
Volvo Penta	9,7	13,3	15,2	18,2	9,1	14,0	14,5
Industriverksamheten	8,2	9,9	11,2	10,0	9,4	9,8	11,0
Koncernen	8,6	10,3	11,6	8,1	10,0	9,7	11,6

¹ Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

Justerad rörelsemarginal							
%	4/2022	3/2022	2/2022	1/2022	4/2021	Helår 2022	Helår 2021
Lastbilar	9,5	9,7	12,2	12,5	10,3	10,9	11,1
Anläggningsmaskiner	11,2	15,6	13,8	12,4	11,0	13,2	13,3
Bussar ¹	3,4	2,0	0,2	0,7	-1,0	1,9	0,4
Volvo Penta	9,7	13,3	15,2	18,3	9,1	14,0	14,5
Industriverksamheten	8,7	9,9	11,2	11,5	9,2	10,2	10,5
Koncernens justerade rörelsemarginal	9,1	10,3	11,6	12,0	9,8	10,7	11,0

¹ Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata	4/2022	3/2022	2/2022	1/2022	4/2021	Helår 2022	Helår 2021
Resultat per aktie, kronor ¹	3,26	4,24	5,14	3,46	3,93	16,09	16,12
Resultat per aktie, kronor ¹ , 12 månaders rullande	16,09	16,77	15,99	15,23	16,12	-	-
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	3,26	4,24	5,14	3,46	3,93	16,09	16,12
Antal utestående aktier i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Antal egna aktier i miljoner	0	0	0	0	0	0	0
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	0	0	0	0	0	0	55

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandards, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2021 (tillgänglig på www.volvogroup.se).

Inga nya redovisningsprinciper gällande från 2022 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Volvokoncernens affärsområden och lastbilsdivisioner övervakar och hanterar risker i sin verksamhet. Därutöver använder Volvokoncernen en centraliserad Enterprise Risk Management (ERM) rapporteringsprocess, som är ett systematiskt och strukturerat ramverk för rapportering och granskning av riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av identifierade risker.

ERM-processen klassificerar Volvokoncernens risker i fem kategorier:

Makro- och marknadsrelaterade risker – såsom den kommersiella fordonsbranschens cykliska natur, intensiv konkurrens, omfattande lagstiftningskrav, politisk instabilitet och osäkerhet;

Verksamhetsrisker – såsom transformation- och tekniskrisker, nya affärsmodeller, risker relaterade till industrisystemet, beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång, kostnadsinflation och prisökningar, cybersäkerhet och IT-infrastruktur, strategiska affärer såsom sammanslagningar och förvärv, partnerskap och avyttringar samt återköpsavtal med garanterade restvärden;

Klimatrisker och risker relaterade till människor – såsom pandemier, klimat och risker relaterade till människor och kultur samt mänskliga rättigheter;

Efterlevnadsrisker – såsom brist på efterlevnad av data-skyddslagar, skydd samt underhåll av immateriella tillgångar, rättsliga förfaranden samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftning; och

Finansiella risker – såsom försäkringsskydd, kreditrisk, pensionsåtaganden, räntenivåer och valutakursförändringar, likviditetsrisker samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 70–75 i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2021.

Riskuppdatering

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Uppdatering av situationen i leverantörskedjan och inflationstryck

Vår förmåga att leverera enligt marknadens efterfrågan är i hög grad beroende av att vi vid varje tidpunkt erhåller erforderlig mängd material, komponenter och övriga nödvändiga tjänster samt att vi har möjlighet att på bästa sätt kunna utnyttja koncernens olika produktions- och serviceanläggningar. För närvarande är vår leverantörskedja och vårt industriella system ansträngt inom flera områden bl.a. på grund av brist på arbetskraft, material och komponenter samt transporttjänster. Ytterligare ansträngningar i leverantörskedjan kan också uppkomma från andra situationer, inklusive ekonomiska svårigheter hos leverantörer, utvecklingen av covid-19 pandemin och de begränsningsåtgärder som vidtas samt konsekvenser av kriget i Ukraina. Vi kommer att drabbas av störningar i leverantörskedjan och stopp i vår produktion framöver. Sådana störningar kan leda till ökade kostnader samt avbrott i produktion och leveranser av koncernens produkter och tjänster, vilket kan ha en väsentlig negativ inverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

Volvokoncernen påverkas av högre kostnader på grund av höjda priser på bland annat inköpt material, frakter och energi samt högre lönekostnader. Om koncernen inte kan kompensera för dessa ökade kostnader genom prishöjningar på sålda produkter och tjänster kan detta ha en negativ påverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

Covid-19-pandemin

Utbrottet av covid-19-pandemin över världen har lett till omfattande störningar av ekonomin i många länder, inklusive Volvokoncernens viktigaste marknader. Detta har tidigare haft en negativ effekt på efterfrågan på Volvokoncernens varor och tjänster och på koncernens finansiella utveckling och beroende på hur pandemin utvecklas kan det inte uteslutas att en liknande situation inträffar igen.

Hur länge covid-19-pandemin kommer att pågå och hur den kommer att utvecklas är okänt, och det går inte att förutse dess framtida påverkan. Om virusutbrottet förlängs

eller förvärras kan det dock förväntas ha en negativ effekt på Volvokoncernens finansiella resultat och det kan också ha en väsentlig negativ påverkan på koncernens verksamhet och finansiella utveckling.

Kundfordringar

Som en konsekvens av den vedertagna affärsmodellen inom anläggningsmaskinsbranschen i Kina, med långa betalningstider från kunderna, utgör kundfordringarna i Kina en väsentlig del av Volvokoncernens totala kundfordringar. Den försvagade marknaden för anläggningsmaskiner i Kina har en negativ påverkan på kunders och återförsäljares lönsamhet. Detta kan påverka deras möjlighet att uppfylla sina förpliktelser gentemot koncernen vilket därmed väsentligt kan påverka Volvokoncernens finansiella resultat och ställning negativt.

Upptäckt av för tidigt åldrande av komponent i avgas efterbehandlingsystemet

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgas efterbehandlingsystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrade prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten påbörjades under 2019 och kommer fortsätta de kommande åren. Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

Finansiell påverkan på grund av kriget i Ukraina

I Q1, 2022 rapporterade Volvokoncernen att av koncernens totala tillgångar relaterade till Ryssland, som vid denna tid uppgick till cirka 9 miljarder kronor, hade 4,1 miljarder kronor reserverats och negativt påverkat rörelseresultatet i Q1 2022. Vid slutet av detta kvartal är koncernens totala exponering för ytterligare nedskrivningsbehov relaterat till Ryssland väsentligen oförändrat. Under 2021 var cirka 3% av Volvokoncernens nettoomsättning hänförlig till Ryssland.

Volvokoncernen följer utvecklingen noggrant, men situationen med snabba och ibland oförutsägbara förändringar kan komma att fortsätta. Det går inte att förutsäga krigets och de efterföljande sanktionernas totala påverkan på koncernens tillgångar eller den allmänna ekonomiska utvecklingen. Ytterligare nedskrivningar av koncernens tillgångar relaterade till Ryssland kan bli nödvändiga i kommande kvartal, vilket kan få en materiell negativ påverkan på koncernens resultat, kassaflöde och finansiella ställning.

Eventualförpliktelser och eventualtillgångar

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 31 december 2022 till 18,2 miljarder kronor, en ökning med 0,2 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2021. Bruttoexponeringen om 18,2 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

Rättsliga processer

I januari 2011 blev Volvokoncernen och andra lastbilsföretag föremål för en utredning av EU-kommissionen gällande

eventuell överträdelse av EU:s konkurrensbestämmelser. I juli 2016 meddelade EU-kommissionen ett förlikningsbeslut mot Volvokoncernen och andra lastbilsföretag som slog fast att de deltagit i en överträdelse av konkurrensreglerna som för Volvokoncernens del varade under 14 år mellan 1997 och 2011. Volvokoncernen betalade böter motsvarande 670 miljoner euro.

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvo erhållit och försvarar sig mot en betydande mängd skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de direkt eller indirekt lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven avser främst lastbilar sålda av Volvokoncernen under den 14 år långa överträdelsen och, i vissa fall, lastbilar sålda under specifika perioder därefter. Vissa krav har även ställts mot Volvokoncernen som avser lastbilar sålda av andra tillverkare. Lastbilstillverkarna som omfattas av förlikningsbeslutet från 2016 är, i de flesta länder, solidariskt ansvariga för skada som orsakats av överträdelsen.

Totalt rör det sig om ungefär 3.000 krav som framställts mot koncernen i fler än 20 länder (inklusive EU-länder, Storbritannien, Norge och Israel) av ett stort antal parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en grupptalan. Ytterligare krav kan komma att framställas, och tvisterna förväntas i många länder pågå under många år.

Antalet lastbilar sålda av koncernen som omfattas av kraven mot Volvokoncernen och andra tillverkare uppgår för närvarande till flera hundra tusen, varvid grunden för kraven är att överträdelsen skulle ha föranlett en prisökning på koncernens lastbilar och att detta direkt eller indirekt medfört skada. Volvokoncernens vidhåller sin bestämda åsikt att agerandet som omfattas av förlikningsbeslutet inte orsakat någon skada för kunder eller andra externa parter, och faktum är att EU-kommissionen inte heller undersökte detta. De slutpriser som koncernens kunder betalade för sina lastbilar påverkades inte av överträdelsen utan var ett resultat av individuella förhandlingar avseende samtliga inköpsparametrar, bland annat nybilspris men även i förekommande fall anknutna produkter och tjänster sålda tillsammans med nya lastbilar såsom servicekontrakt, finansiering, återköpsåtaganden osv.

Tvisternas förlopp har hittills varit blandat med viss negativ utveckling. Stor osäkerhet råder dock alltjämt och det är vanligt att utsikter och risker fluktuerar över tid i komplexa tvister som dessa.

Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av det totala ansvaret som skulle kunna uppkomma till följd av dessa krav givet kravens komplexitet och de olika (och i vissa fall tidiga) stadier processerna befinner sig i. Tvisterna är emellertid av ansevärd omfattning och ett ogynnsamt utfall för några eller samtliga krav kan, beroende på typ och omfattning av sådana utfall, komma att påverka Volvokoncernens finansiella resultat, kassaflöde och finansiella ställning väsentligt. För närvarande har koncernen räknat in en kostnad på 630 miljoner kronor som avser vissa begränsade delar av tvisterna som kan uppskattas i nuläget. Detta motsvarar Volvokoncernens nuvarande uppskattning, som kan komma att ändras allteftersom tvisterna utvecklas.

NOT 3 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Volvokoncernen har inte gjort några förvärv eller avyttringar av rörelser under Q4 som har haft en väsentlig påverkan på de finansiella rapporterna.

NOT 4 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens års- och hållbarhetsredovisning 2021 i not 30 har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 6,3 miljarder kronor (3,5) och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 9,0 miljarder kronor (2,4) per 31 december 2022.

Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto. Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån och övriga lån, uppgick till 205,0 miljarder kronor (151,5) i redovisat värde med ett verkligt värde om 201,3 miljarder kronor (152,9). I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 5,9 miljarder kronor (2,2).

Mkr	Jämförelse med fjärde kvartalet 2021		
	Fjärde kvartalet 2022	Fjärde kvartalet 2021	Förändring
Nettoflöden i utländsk valuta			1.350
Realiserat och orealiserat resultat på derivat	-26	-1	-25
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	-958	21	-979
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			1.480
Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen			1.826

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Fjärde kvartalet 2022	Fjärde kvartalet 2021	31 dec 2022	31 dec 2021
BRL	2,04	1,59	1,97	1,59
CNY	1,51	1,39	1,50	1,42
EUR	10,93	10,13	11,13	10,23
GBP	12,57	11,93	12,58	12,18
USD	10,72	8,85	10,44	9,04
KRW	0,0079	0,0075	0,0083	0,0076

NOT 5 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Mkr	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Fjärde kvartalet 2022	Fjärde kvartalet 2021	Fjärde kvartalet 2022	Fjärde kvartalet 2021
Intresseföretag	700	208	54	28
Joint ventures	842	523	260	255

Mkr	Fordringar		Skulder	
	31 dec 2022	31 dec 2021	31 dec 2022	31 dec 2021
Intresseföretag	113	48	63	30
Joint ventures	472	353	122	69

NOT 6 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat							
Mkr	4/2022	3/2022	2/2022	1/2022	4/2021	Helår 2022	Helår 2021
Lastbilar	8.274	7.307	9.551	8.690	6.924	33.821	25.567
Anläggningsmaskiner	3.093	3.773	3.568	2.810	2.396	13.244	12.228
Bussar ¹	228	99	7	20	-42	353	59
Volvo Penta	468	593	699	769	330	2.530	2.092
Koncernfunktioner och övrigt ¹	-754	-778	-890	-488	-461	-2.911	-2.265
Elimineringar	-1	-4	19	-3	54	12	53
Industriverksamheten	11.308	10.990	12.953	11.798	9.202	47.049	37.733
Financial Services	863	879	792	882	858	3.416	3.279
Omklassificeringar och elimineringar	1	1	0	1	0	2	2
Koncernen	12.171	11.869	13.745	12.681	10.060	50.467	41.015

Justeringar							
Mkr	4/2022	3/2022	2/2022	1/2022	4/2021	Helår 2022	Helår 2021
Justeringsposter (Segment)							
Kostnader hänförligt till krav som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut 2016 för överträdelse av konkurrensbestämmelser (Lastbilar)							
	-630	-	-	-	-	-630	-
Finansiell påverkan relaterat till Ryssland:							
Lastbilar	-	232	-	-1.447	-	-1.215	-
Anläggningsmaskiner	-	-232	-	-106	-	-338	-
Volvo Penta	-	-	-	-3	-	-3	-
Koncernfunktioner och övrigt	-	-	-	-1	-	-1	-
Financial Services	-	-	-	-2.568	-	-2.568	-
Omstruktureringskostnader relaterade till personalneddragningar:							
Lastbilar	-	-	-	-	128	-	128
Anläggningsmaskiner	-	-	-	-	0	-	0
Bussar	-	-	-	-	20	-	20
Volvo Penta	-	-	-	-	0	-	0
Koncernfunktioner och övrigt	-	-	-	-	2	-	2
Financial Services	-	-	-	-	9	-	9
Avyttring av UD Trucks (Lastbilar)	-	-	-	-	-	-	1.653
Avskrivning av tillgångar för försäljning (Koncernfunktioner och övrigt)	-	-	-	-	-	-	246

Totala justeringar							
Lastbilar	-630	232	-	-1.447	128	-1.845	1.781
Anläggningsmaskiner	-	-232	-	-106	0	-338	0
Bussar ¹	-	-	-	-	20	-	20
Volvo Penta	-	-	-	-3	0	-3	0
Koncernfunktioner och övrigt ¹	-	-	-	-1	2	-1	248
Industriverksamheten	-630	0	-	-1.557	150	-2.187	2.049
Financial Services	-	-	-	-2.568	9	-2.568	9
Omklassificeringar och elimineringar	-	-	-	-	-0	-	0
Koncernen	-630	0	-	-4.125	159	-4.755	2.059

Rörelseresultat							
Mkr	4/2022	3/2022	2/2022	1/2022	4/2021	Helår 2022	Helår 2021
Lastbilar	7.644	7.539	9.551	7.243	7.052	31.976	27.349
Anläggningsmaskiner	3.093	3.541	3.568	2.703	2.396	12.907	12.228
Bussar ¹	228	99	7	20	-22	353	78
Volvo Penta	468	593	699	767	330	2.527	2.092
Koncernfunktioner och övrigt ¹	-754	-778	-890	-489	-459	-2.912	-2.017
Elimineringar	-1	-4	19	-3	54	12	53
Industriverksamheten	10.678	10.990	12.953	10.241	9.352	44.862	39.783
Financial Services	863	879	792	-1.686	867	848	3.289
Omklassificeringar och elimineringar	1	1	0	1	0	2	2
Koncernen	11.541	11.869	13.745	8.556	10.219	45.712	43.074

¹ Räkenskaper för 2021 har omräknats. För ytterligare information, se Appendix Nova Bus i rapporten över det fjärde kvartalet 2021.

För avstämning av ytterligare nyckeltal se www.volvogroup.se.

MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag för det fjärde kvartalet ingår utdelningar med 78 Mkr (33.277). I bokslutsdispositioner ingår koncernbidrag om netto 24.298 Mkr (13.813).

Finansiell nettoskuld uppgick vid slutet av fjärde kvartalet till 22.213 Mkr (42.877).

Resultaträkning				
Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning¹	75	63	258	266
Kostnader för sålda tjänster ¹	-75	-282	-258	-485
Bruttoresultat	0	-219	0	-219
Rörelsekostnader ¹	-661	-472	-1.601	-1.228
Rörelseresultat	-661	-691	-1.601	-1.447
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	78	33.278	5.177	44.931
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-	2	34	787
Resultat från aktier och andelar, övriga aktier och andelar	-	-1	-	-1
Ränteintäkter och räntekostnader	-422	-147	-698	-545
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-97	-14	107	-17
Resultat efter finansiella poster	-1.102	32.427	3.019	43.708
Bokslutsdispositioner	26.798	13.813	26.798	15.813
Inkomstskatter	-5.331	-2.731	-5.188	-3.190
Periodens resultat	20.365	43.509	24.629	56.331

¹ Av nettoomsättningen för fjärde kvartalet avsåg 71 Mkr (55) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 160 Mkr (107).

Övrigt totalresultat				
Periodens resultat	20.365	43.509	24.629	56.331
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	-	-	-
Periodens totalresultat	20.365	43.509	24.629	56.331

Balansräkning		
Mkr	31 dec 2022	31 dec 2021
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	7	7
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	70.987	67.683
Andelar i joint ventures och intresseföretag	8.946	8.946
Övriga aktier och andelar	2	1
Övriga långfristiga fordringar	593	487
Uppskjutna skattefordringar	217	242
Summa anläggningstillgångar	80.752	77.366
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	29.316	56.546
Övriga kortfristiga fordringar	251	1.235
Summa omsättningstillgångar	29.567	57.781
Summa tillgångar	110.319	135.147
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.899	9.899
Fritt eget kapital	59.504	61.311
Summa Eget kapital	69.403	71.210
Obeskattade reserver	7.500	10.000
Avsättningar	259	275
Långfristiga skulder ¹	405	5.745
Kortfristiga skulder ²	32.752	47.917
Summa eget kapital och skulder	110.319	135.147

¹ Varav till koncernföretag 400 Mkr (5.739).

² Varav till koncernföretag 28.819 Mkr (45.414).

Händelser efter balansdagen

För viktiga händelser, se sidan 13. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter det fjärde kvartalets utgång 2022 som bedöms få en väsentlig påverkan på Volvokoncernen.

Förslag till ordinarie utdelning om 7,00 kronor per aktie och extra utdelning på 7,00 kronor per aktie

För helåret 2022 föreslår styrelsen att den ordinarie utdelningen blir 7,00 kronor per aktie (6,50). Därutöver föreslår styrelsen en extra utdelning på 7,00 kronor per aktie (6,50).

Göteborg den 26 januari 2023
AB Volvo (publ)

Styrelsen

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingsgång av lastbilar		Fjärde kvartalet		Föränd- ring, %	Helår		Föränd- ring, %
Antal lastbilar		2022	2021		2022	2021	
Nettoorderingsgång exklusive UD Trucks							
Europa		28.082	34.814	-19	111.990	135.287	-17
Tunga och medeltunga lastbilar		22.427	27.990	-20	90.483	108.990	-17
Lätta lastbilar		5.655	6.824	-17	21.507	26.297	-18
Nordamerika		11.347	16.624	-32	45.736	68.296	-33
Sydamerika		5.500	8.711	-37	28.027	25.358	11
Asien		6.633	4.889	36	21.171	16.380	29
Afrika och Oceanien		2.546	3.295	-23	10.855	12.535	-13
Total orderingsgång exklusive UD Trucks		54.108	68.333	-21	217.779	257.856	-16
UD Trucks		-	-	E/T	-	5.017	E/T
Total orderingsgång		54.108	68.333	-21	217.779	262.873	-17
Tunga lastbilar (>16 ton)		44.703	57.905	-23	180.448	211.853	-15
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		3.671	3.524	4	15.510	19.426	-20
Lätta lastbilar (< 7 ton)		5.734	6.904	-17	21.821	26.577	-18
Total orderingsgång exklusive UD Trucks		54.108	68.333	-21	217.779	257.856	-16
UD Trucks		-	-	E/T	-	5.017	E/T
Total orderingsgång		54.108	68.333	-21	217.779	262.873	-17
Nettoorderingsgång av lastbilar per varumärke							
Volvo							
Europa		16.878	19.288	-12	59.533	69.905	-15
Nordamerika		8.431	9.421	-11	25.988	31.694	-18
Sydamerika		5.304	8.306	-36	27.066	23.949	13
Asien		5.172	3.827	35	16.212	12.802	27
Afrika och Oceanien		1.425	1.724	-17	7.211	7.493	-4
Totalt Volvo		37.210	42.566	-13	136.010	145.843	-7
Tunga lastbilar (>16 ton)		36.226	41.499	-13	131.503	141.873	-7
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		984	1.067	-8	4.507	3.970	14
Totalt Volvo		37.210	42.566	-13	136.010	145.843	-7
Renault Trucks							
Europa		11.204	15.526	-28	52.457	65.382	-20
Tunga och medeltunga lastbilar		5.549	8.702	-36	30.950	39.085	-21
Lätta lastbilar		5.655	6.824	-17	21.507	26.297	-18
Nordamerika		66	44	50	204	147	39
Sydamerika		78	84	-7	457	649	-30
Asien		1.461	1.062	38	4.959	3.578	39
Afrika och Oceanien		687	790	-13	1.744	1.931	-10
Totalt Renault Trucks		13.496	17.506	-23	59.821	71.687	-17
Tunga lastbilar (>16 ton)		6.308	8.828	-29	30.978	37.856	-18
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		1.454	1.774	-18	7.022	7.254	-3
Lätta lastbilar (< 7 ton)		5.734	6.904	-17	21.821	26.577	-18
Totalt Renault Trucks		13.496	17.506	-23	59.821	71.687	-17
Mack							
Nordamerika		2.850	7.159	-60	19.544	36.455	-46
Sydamerika		90	299	-70	400	674	-41
Afrika och Oceanien		134	328	-59	670	1.458	-54
Totalt Mack		3.074	7.786	-61	20.614	38.587	-47
Tunga lastbilar (>16 ton)		1.927	7.182	-73	16.941	30.790	-45
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		1.147	604	90	3.673	7.797	-53
Totalt Mack		3.074	7.786	-61	20.614	38.587	-47

LEVERANSER

Leveranser av lastbilar		Fjärde kvartalet		Föränd- ring, %	Helår		Föränd- ring, %
Antal lastbilar		2022	2021		2022	2021	
Leveranser exklusive UD Trucks							
Europa		30.490	30.797	-1	113.245	98.600	15
Tunga och medeltunga lastbilar		25.118	26.292	-4	93.596	80.804	16
Lätta lastbilar		5.372	4.505	19	19.649	17.796	10
Nordamerika		14.242	14.577	-2	56.535	47.613	19
Sydamerika		8.722	8.269	5	31.958	28.609	12
Asien		6.119	4.243	44	19.066	14.814	29
Afrika och Oceanien		3.261	2.474	32	11.754	8.828	33
Totala leveranser exklusive UD Trucks		62.834	60.360	4	232.558	198.464	17
UD Trucks		-	-	E/T	-	3.994	E/T
Totala leveranser		62.834	60.360	4	232.558	202.458	15
Tunga lastbilar (>16 ton)		53.120	51.874	2	197.249	167.290	18
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		4.301	3.936	9	15.475	13.136	18
Lätta lastbilar (< 7 ton)		5.413	4.550	19	19.834	18.038	10
Totala leveranser exklusive UD Trucks		62.834	60.360	4	232.558	198.464	17
UD Trucks		-	-	E/T	-	3.994	E/T
Totala leveranser		62.834	60.360	4	232.558	202.458	15
Leveranser av lastbilar per varumärke							
Volvo							
Europa		16.151	17.737	-9	61.085	52.618	16
Nordamerika		7.846	8.621	-9	30.994	24.962	24
Sydamerika		8.387	7.927	6	30.718	27.594	11
Asien		4.710	3.323	42	14.841	11.801	26
Afrika och Oceanien		2.034	1.482	37	7.557	5.550	36
Totalt Volvo		39.128	39.090	0	145.195	122.525	19
Tunga lastbilar (>16 ton)		38.084	38.169	-0	141.576	119.544	18
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		1.044	921	13	3.619	2.981	21
Totalt Volvo		39.128	39.090	0	145.195	122.525	19
Renault Trucks							
Europa		14.339	13.060	10	52.160	45.982	13
Tunga och medeltunga lastbilar		8.967	8.555	5	32.511	28.186	15
Lätta lastbilar		5.372	4.505	19	19.649	17.796	10
Nordamerika		45	15	200	107	125	-14
Sydamerika		191	195	-2	658	466	41
Asien		1.409	920	53	4.225	3.013	40
Afrika och Oceanien		627	498	26	1.817	1.874	-3
Totalt Renault Trucks		16.611	14.688	13	58.967	51.460	15
Tunga lastbilar (>16 ton)		9.366	8.475	11	32.781	27.475	19
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		1.832	1.663	10	6.352	5.947	7
Lätta lastbilar (< 7 ton)		5.413	4.550	19	19.834	18.038	10
Totalt Renault Trucks		16.611	14.688	13	58.967	51.460	15
Mack							
Nordamerika		6.351	5.941	7	25.434	22.526	13
Sydamerika		120	126	-5	480	459	5
Asien		-	-	-	-	-	-
Afrika och Oceanien		285	243	17	887	646	37
Totalt Mack		6.756	6.310	7	26.801	23.631	13
Tunga lastbilar (>16 ton)		5.413	5.049	7	21.694	19.686	10
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		1.343	1.261	7	5.107	3,945	29
Totalt Mack		6.756	6.310	7	26.801	23.631	13

Denna information är sådan som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersonens försorg, för offentliggörande kl. 7.20 den 26 januari 2023.

Denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning om vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Framtidsinriktade uttalanden är förenade med risker och osäkerheter. Faktiskt utfall kan avvika väsentligt från framtidsinriktade uttalanden, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) hur framgångsrika olika affärsåtgärder är, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) hur affärsrisker hanteras.

Denna rapport baseras enbart på förhållandena vid tidpunkten för publicering och AB Volvo är inte skyldigt att uppdatera information, åsikter eller framtidsinriktade uttalanden i denna rapport utöver vad som följer av tillämplig lagstiftning.

Finansiell kalender

Års- och hållbarhetsredovisning 2022	28 februari 2023
Årsstämma 2023	4 april 2023
Rapport över det första kvartalet 2023	20 april 2023
Rapport över det andra kvartalet 2023	19 juli 2023
Rapport över det tredje kvartalet 2023	18 oktober 2023

Kontaktuppgifter

Media relations:

Claes Eliasson	076-553 72 29
----------------	---------------

Investor Relations:

Christer Johansson	073-902 25 22
Johan Bartler	073-902 21 93
Anders Christensson	076-553 59 66

Aktiebolaget Volvo (publ)
556012-5790
Investor Relations, VGHQ
405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00
www.volvogroup.se

V O L V O

VOLVO GROUP