

P R E S S M E D D E L A N D E

Premiär: Volvo Lastvagnar testar vätgasdrivna ellastbilar på allmän väg

Vätgasdrivna bränslecellslastbilar som endast släpper ut vattenånga kommer att vara en viktig del av Volvo Lastvagnars produktportfölj med nollutsläppsfordon. Nu har man passerat en viktig milstolpe – nämligen att provköra på allmän väg.

Förra året visade Volvo Lastvagnar upp sina bränslecellsdrivna ellastbilar för första gången. Dessa nollutsläppslastbilar som använder vätgas för att producera sin egen el ombord har lång räckvidd, vilket gör dem lämpliga för längre transportuppdrag.

Nu har lastbilarna för första gången testats på allmän väg. Men inte vilka vägar som helst. För att göra det extra utmanande har testerna genomförts i Kiruna – i ett extremt kallt klimat.

– Lastbilar kör sju dagar i veckan och i alla väder. De tuffa förhållandena på allmänna vägar i norra Sverige, med is, vind och mycket snö, är en idealisk testmiljö, säger Helena Alsiö, VP Powertrain Product Management på Volvo Lastvagnar.

– Det är glädjande att konstatera att testerna går bra, vilket bekräftar de tester som vi genomfört i förväg, både digitalt och på vår testbana nära Göteborg.

Bränslecellsdrivna elektriska lastbilar som drivs med vätgas kommer att vara särskilt lämpliga för längre sträckor och när det inte är ett alternativ att bara använda batterier: till exempel i länder där det saknas förutsättningar att bygga laddinfrastruktur för ellastbilar.

Är kommersiellt tillgängligt under andra halvan av detta decennium

Volvo Lastvagnar erbjuder för närvarande branschens bredaste produktsortiment av batterielektriska lastbilar, med sex modeller i serieproduktion, som tillgodoser ett mycket brett behov av transporter i och mellan städer.

De bränslecellsdrivna elektriska lastbilarna kommer att finnas tillgängliga under andra halvan av detta decennium. Tester med åkerier kommer att starta några år före den kommersiella lanseringen.

För att skynda på utvecklingen har Volvokoncernen gått samman med Daimler för att utveckla och producera bränslecellssystem som är skräddarsydda för tunga fordon.

Möjligt att minska CO2 utsläppen redan idag

För åkerier som redan vill erbjuda transporter med noll avgasutsläpp erbjuder Volvo Lastvagnar idag sex olika batterielektriska modeller samt lastbilar som drivs med förnybara bränslen, till exempel biogas.

– Vi måste agera nu för att stoppa den globala uppvärmningen. Oavsett transportuppdrag eller var i världen våra kunder är verksamma är det inte ett alternativ att vänta. Om några år kommer våra kunder att helt kunna eliminera CO2-avgasutsläpp från sina lastbilar, säger Roger Alm, vd för Volvo Lastvagnar.

Fakta

Volvos vätagasdrivna bränslecellslastbilar kommer att använda två bränsleceller med kapacitet att generera 300 kW elkraft.

Grön vätagas är en oändlig resurs som produceras genom att använda förnybara energikällor, såsom vind, vatten och sol.

8 maj, 2023

LÄNK till högupplösta bilder

LÄNK till film om vinterprovning av bränslecellslastbilar

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Helena Lind

Media Relations Director, Volvo Trucks

helena.lind@volvo.com

+46 76 5536257

Pressbilder och filmer finns tillgängliga på Volvo Trucks mediagalleri:

<http://images.volvotrucks.com>

Volvo Lastvagnar levererar kompletta transportlösningar för professionella kunder med hela sitt sortiment av medeltunga och tunga lastbilar. Kundsupport tillhandahålls via ett globalt nätverk av återförsäljare med 2 300 serviceställen i cirka 130 länder. Volvos lastbilar monteras i 12 länder över hela världen. Under 2022 levererades cirka 145 000 Volvolastbilar. Volvo Lastvagnar är en del av Volvokoncernen, en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner samt marin- och industrimotorer. Koncernen erbjuder även helhetslösningar för finansiering och service. Volvo Lastvagnars arbete bygger på kärnvärdena kvalitet, säkerhet och miljöomsorg.