

V O L V O

# Rapport över det tredje kvartalet 2023

Volvokoncernen



## Det tredje kvartalet i sammandrag

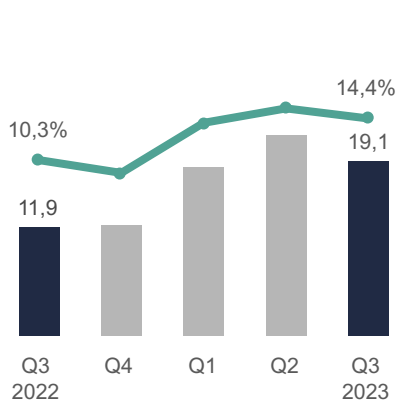
- Under Q3 2023 ökade nettoomsättningen med 15 % till 132,4 miljarder kronor (114,9). Justerat för valutakursförändringar var ökningen 9 %.
- Det justerade rörelseresultatet<sup>1</sup> uppgick till 19.114 Mkr (11.869), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 14,4% (10,3). Det justerade rörelseresultatet är exklusive en negativ effekt på 794 Mkr från en förlust vid försäljningen av koncernens ryska enheter.
- Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 18.320 Mkr (11.869).
- Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på rörelseresultatet om 1.165 Mkr.
- Resultatet per aktie uppgick till 6,93 kronor (4,24).
- Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 5.609 Mkr (14.611).
- Avkastningen på sysselsatt kapital i Industriverksamheten uppgick till 33,7% (27,4).

Mkr där ej annat anges	Tredje kvartalet		Första nio månaderna	
	2023	2022	2023	2022
Nettoomsättning	<b>132.405</b>	114.917	<b>404.646</b>	339.176
Justerat rörelseresultat <sup>1</sup>	<b>19.114</b>	11.869	<b>59.254</b>	38.295
Justerad rörelsemarginal, %	<b>14,4</b>	10,3	<b>14,6</b>	11,3
Rörelseresultat	<b>18.320</b>	11.869	<b>49.890</b>	34.171
Rörelsemarginal, %	<b>13,8</b>	10,3	<b>12,3</b>	10,1
Resultat efter finansiella poster	<b>18.636</b>	11.758	<b>49.843</b>	34.657
Periodens resultat	<b>14.093</b>	8.687	<b>37.846</b>	26.279
Resultat per aktie, kronor	<b>6,93</b>	4,24	<b>18,58</b>	12,84
Operativt kassaflöde i Industriverksamheten	<b>5.609</b>	14.611	<b>23.166</b>	16.409
Finansiell nettoställning i Industriverksamheten, Mdr kr <sup>2</sup>			<b>65,2</b>	59,5
Avkastning på sysselsatt kapital i Industriverksamheten, % <sup>3</sup>			<b>33,7</b>	27,4
Avkastning på eget kapital i Financial Services, % <sup>3</sup>			<b>10,2</b>	3,4
Avkastning på eget kapital i Financial Services exklusive verksamheten i Ryssland och Belarus, % <sup>3</sup>			<b>14,1</b>	16,3
Nettoorderingång, antal lastbilar	<b>47.202</b>	64.689	<b>155.550</b>	163.671
Leveranser, antal lastbilar	<b>55.274</b>	53.303	<b>180.647</b>	169.724
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	<b>10.288</b>	14.018	<b>36.051</b>	55.790
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	<b>13.305</b>	16.792	<b>44.713</b>	59.969

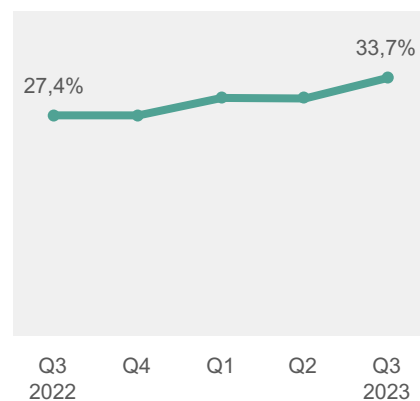
Nettoomsättning, Mdr kr



Justerat rörelseresultat, Mdr kr<sup>1</sup>  
Justerad rörelsemarginal, %



Avkastning på sysselsatt kapital  
Industriverksamheten, %<sup>3</sup>



<sup>1</sup> För information om justerat rörelseresultat, se not 6.

<sup>2</sup> Exklusive pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder.

<sup>3</sup> 12 månaders rullande.

## KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

## Hög försäljning och starkt resultat

Under Q3 2023 fortsatte Volvokoncernen att leverera förbättrade resultat, marginaler och lönsamhet. Justerat för valuta steg vår nettoomsättning med 9% till 132,4 miljarder kronor och vi ökade det justerade rörelseresultat till 19,1 miljarder kronor (11,9), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 14,4% (10,3). Vi har framgångsrikt parerat kostnadsinflation med prisrealisering och fortsatt att hantera störningar i leverantörskedjan. Avkastningen på sysselsatt kapital steg till 33,7% (27,4).

Vår serviceförsäljning ökade med 10% valutajusterat tack vare både fortsatt god aktivitet hos våra kunder och vårt eget fokus på att utveckla serviceverksamheten.

Det operativa kassaflödet i vår Industriverksamhet uppgick till 5,6 miljarder kronor (14,6), påverkat av en ökning i rörelsekapitalet. Vid utgången av kvartalet hade vi finansiella nettotillgångar på 65,2 miljarder kronor, exklusive pensions- och leasingkulder.

Under Q3 minskade orderingsgången på nya lastbilar med 27 % till 47.202 fordon, vilket återspeglar en gradvis normalisering av efterfrågan och att vi fortsätter att öppna orderböckerna successivt. Å andra sidan ökade leveranserna med 4% jämfört med föregående år och uppgick till 55.274 lastbilar. Vi förväntar oss att våra större lastbilsmarknader kommer att fortsätta att vara starka under hela detta år eftersom vi fortsätter att leverera från våra stora orderböcker till kunder, men förutspår lägre marknadsnivåer för nästa år. Även under Q3 påverkade störningar i leveranskedjan produktiviteten och kostnaderna, men hade begränsad effekt på leveranserna tack vare hårt arbete av kollegor i koncernen och i hela värdekedjan. Nettoomsättningen i vår lastbilsverksamhet ökade med 13% justerat för valuta och uppgick till 89,9 miljarder kronor, med stark försäljning i nästan samtliga regioner. Den justerade rörelsemarginalen steg till 15,6% (9,7).

Anläggningsmaskinernas omsättning på 24,3 miljarder kronor var på samma nivå som förra året, med starka leveranser i Nordamerika och en fortsatt svag efterfrågan i Kina. Den justerade rörelsemarginalen uppgick till 15,4% (15,6). Efterfrågan försvagas dock på vissa marknader och segment på grund av högre räntor och en generellt svagare konjunktur. Orderingsgången minskade med 27% på grund av lägre efterfrågan i Europa och Kina, medan Nordamerika hade en mycket stark orderingsgång efter att orderböckerna för 2024 öppnats.

Nettoomsättningen inom Bussar ökade med 6% justerat för valuta och uppgick till 5,4 miljarder kronor, med stöd av en fortsatt återhämtning av efterfrågan på turistbussar och en bra utveckling inom serviceverksamheten. Den justerade rörelsemarginalen förbättrades till 6,3% (2,0).

Trots något svagare marknadsförhållanden hade Volvo Penta en bra utveckling med en nettoomsättning som steg med 5%, justerat för valuta, till 5,0 miljarder kronor och en justerad rörelsemarginal som förbättrades till 15,9% (13,3).



För Volvo Financial Services fortsatte kreditportföljen att växa och kreditförlusterna var fortsatt låga, vilket speglar fortsatt bra lönsamhet hos kunderna. Det justerade rörelseresultatet uppgick till 1,1 miljarder kronor (0,9).

**"Vi driver utvecklingen inom digitalisering, elektromobilitet och autonoma lösningar på vägen mot vårt åtagande om nettonollutsläpp med hjälp av effektivare transport- och infrastrukturlösningar. Vår förmåga att bibehålla en stark lönsamhet är avgörande för att kunna hålla den investeringstakt som krävs i omvandlingen av våra branscher."**

Under kvartalet uppnådde vi en milstolpe inom autonoma lösningar genom att ta bort säkerhetsföraren i kommersiell gruvdrift vid Brønnøy Kalks gruva i Norge. Vi meddelade också att vi har inlett ett långsiktigt samarbete med Boliden för att implementera autonoma transportlösningar som en del av deras verksamhet.

Vi ser en växande efterfrågan på rena, effektiva och säkra stadstransporter, och partnerskap och samarbete är nyckeln för att uppnå detta. I oktober tillkännagav vi att vi kommer att gå samman med Renault Group och CMA CGM Group för att möta denna efterfrågan med en helt ny generation av helt elektriska och mjukvarudefinierade skåpbilar och tillhörande tjänster. Produktionen är planerad att dra i gång 2026.

Vi driver utvecklingen inom digitalisering, elektromobilitet och autonoma lösningar på vägen mot vårt åtagande om nettonollutsläpp med hjälp av effektivare transport- och infrastrukturlösningar. Vår förmåga att bibehålla en stark lönsamhet är avgörande för att kunna hålla den investeringstakt som krävs i omvandlingen av våra branscher.

Martin Lundstedt  
Vd och koncernchef

## FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET TREDJE KVARTALET 2023

**Nettoomsättning**

Under Q3 2023 uppgick Volvokoncernens nettoomsättning, till 132.405 Mkr jämfört med 114.917 Mkr samma kvartal föregående år. Den ökade nettoomsättningen drevs framför allt av Europa och Nordamerika. Nettoomsättningen ökade i samtliga segment.

Justerat för förändrade valutakurser steg omsättningen med 9%, varav fordonsförsäljningen steg med 9% och serviceförsäljningen med 10%.

**Rörelseresultat**

Under Q3 2023 uppgick det justerade rörelseresultatet till 19.114 Mkr (11.869), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 14,4% (10,3).

Det justerade rörelseresultatet under Q3 2023 är exklusive en negativ effekt på 794 Mkr från en förlust på försäljningen av koncernens ryska enheter. Under Q3 2022 gjordes inga justeringar. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q3 2022 är det högre justerade rörelseresultatet främst en effekt av prisrealisering. Detta motverkades delvis av ökade produktions-, försäljnings- och FoU-kostnader.

Jämfört med Q3 2022 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 1.165 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet under Q3 2023 uppgick till 18.320 Mkr (11.869).

Nettoomsättning Mkr	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %
	2023	2022		2023	2022	
<b>Nettoomsättning per geografisk region</b>						
Europa	53.318	43.275	23	170.392	137.461	24
Nordamerika	41.517	34.808	19	123.857	99.520	24
Sydamerika	13.468	14.190	-5	35.083	36.179	-3
Asien	14.922	14.878	-	49.175	45.133	9
Afrika och Oceanien	9.181	7.767	18	26.140	20.883	25
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>132.405</b>	<b>114.917</b>	<b>15</b>	<b>404.646</b>	<b>339.176</b>	<b>19</b>
<b>Nettoomsättning per produktgrupp</b>						
Fordon	99.997	87.111	15	310.032	259.379	20
Service	32.408	27.806	17	94.614	79.797	19
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>132.405</b>	<b>114.917</b>	<b>15</b>	<b>404.646</b>	<b>339.176</b>	<b>19</b>
<b>Tidpunkt för intäcksredovisning</b>						
Intäcksredovisning av fordon och service vid leverans	119.521	105.118	14	368.057	310.988	18
Intäcksredovisning av fordon och service över kontraktperioden	12.884	9.799	31	36.589	28.188	30
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>132.405</b>	<b>114.917</b>	<b>15</b>	<b>404.646</b>	<b>339.176</b>	<b>19</b>

Koncernens resultaträkning Mkr	Tredje kvartalet		Första nio månaderna	
	2023	2022	2023	2022
<b>Nettoomsättning</b>	<b>132.405</b>	<b>114.917</b>	<b>404.646</b>	<b>339.176</b>
Kostnad för sålda produkter	-96.026	-87.594	-294.037	-258.515
<b>Bruttoresultat</b>	<b>36.380</b>	<b>27.324</b>	<b>110.609</b>	<b>80.662</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6.305	-5.595	-19.616	-15.632
Försäljningskostnader	-8.202	-7.046	-24.426	-20.805
Administrationskostnader	-1.686	-1.383	-5.207	-4.136
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-1.180	-896	-10.033	-5.082
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-665	-536	-1.414	-982
Resultat från övriga aktieinnehav	-22	1	-23	147
<b>Rörelseresultat</b>	<b>18.320</b>	<b>11.869</b>	<b>49.890</b>	<b>34.171</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	656	247	1.800	555
Räntekostnader och liknande resultatposter	-272	-262	-848	-868
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-67	-96	-999	800
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>18.636</b>	<b>11.758</b>	<b>49.843</b>	<b>34.657</b>
Inkomstskatter	-4.543	-3.071	-11.997	-8.379
<b>Periodens resultat *</b>	<b>14.093</b>	<b>8.687</b>	<b>37.846</b>	<b>26.279</b>
* Hänförligt till:				
AB Volvos ägare	14.092	8.627	37.772	26.102
Innehav utan bestämmande inflytande	1	61	74	176
	<b>14.093</b>	<b>8.687</b>	<b>37.846</b>	<b>26.279</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor	6,93	4,24	18,58	12,84
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	6,93	4,24	18,58	12,84

### Finansiella poster

Under Q3 2023 var ränteintäkterna 656 Mkr (247) som en konsekvens av ökade räntor på finansiella tillgångar medan räntekostnaderna uppgick till 272 Mkr (262).

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till -67 Mkr (-96). Förändringen är främst hänförlig till omvärderingseffekter av finansiella tillgångar och skulder.

### Inkomstskatter

Under Q3 2023 uppgick inkomstskatterna till 4.543 Mkr (3.071). Skattesatsen uppgick till 24% (26).

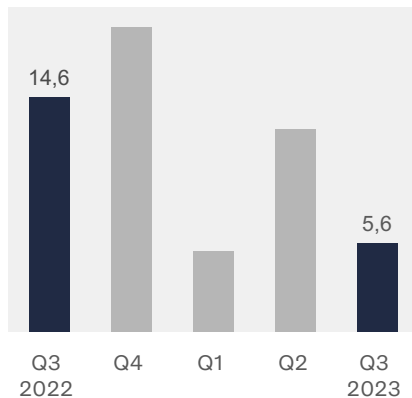
### Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q3 2023 uppgick periodens resultat till 14.093 Mkr (8.687). Resultatet per aktie uppgick till 6,93 kronor (4,24).

### Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q3 2023 uppgick det operativa kassaflödet i Industriverksamheten till 5.609 Mkr (14.611). Jämfört med Q3 2022 är det lägre operativa kassaflödet främst relaterat till en högre uppbyggnad av rörelsekapitalet, vilket delvis vägdes upp av det ökade rörelseresultatet.

Operativt kassaflöde  
Industriverksamheten, Mdr kr



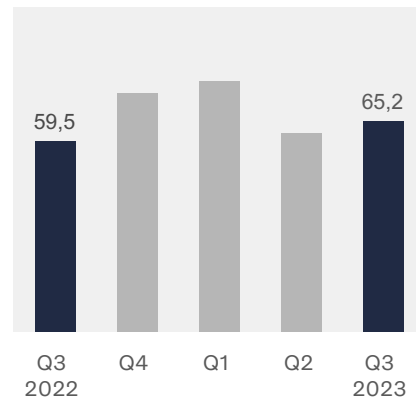
### Volvokoncernens finansiella ställning

Under Q3 2023 ökade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive avsättningar för pensions- och leasing-skulder med 3,6 miljarder kronor och uppgick till 65,2 miljarder kronor den 30 september 2023. Förändringen förklaras i huvudsak av ett positivt operativt kassaflöde om 5,6 miljarder kronor. Valutakursförändringar minskade de finansiella nettotillgångarna med 0,5 miljarder kronor.

Inklusive pensions- och leasingskulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 51,6 miljarder kronor den 30 september 2023. Under Q3 2023 hade omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner en positiv påverkan om 0,5 miljarder kronor. Omvärderingarna var framförallt en effekt av högre diskonteringsräntor, vilket delvis motverkades av lägre avkastning på tillgångar.

Den 30 september 2023 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 177,2 miljarder kronor jämfört med 166,2 miljarder kronor vid slutet av 2022. Soliditeten uppgick till 26,1% (26,4). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 35,3% (34,1).

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande  
förpliktelser samt leasingskulder  
Industriverksamheten, Mdr kr



Antal anställda	30 sep 2023	30 jun 2023	31 mar 2023	31 dec 2023	30 sep 2022
Kollektivanställda	53.331	54.100	53.486	51.779	52.734
Varav visstidsanställda och konsulter	8.321	9.021	8.567	7.064	8.507
Tjänstemän	51.547	51.096	50.765	50.376	49.949
Varav visstidsanställda och konsulter	7.285	7.341	7.366	7.405	7.426
<b>Totalt antal anställda</b>	<b>104.878</b>	<b>105.196</b>	<b>104.251</b>	<b>102.155</b>	<b>102.683</b>
Varav visstidsanställda och konsulter	15.606	16.362	15.933	14.469	15.933

### Antal anställda

Den 30 september 2023 hade Volvokoncernen 104.878 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, jämfört med 102.683 anställda den 30 september 2022. Antalet kollektivanställda ökade med 597 personer och antalet tjänstemän ökade med 1.598 personer. Ökningen av antalet kollektivanställda är relaterad till högre produktionsnivåer och ökningen av antalet tjänstemän är relaterad till högre utvecklings- och transformationsaktivitet.

## VOLVOKONCERNENS VIKTIGA HÄNDELSER

### **Anna Müller ny vd för Volvo Penta och medlem av Volvos ledning**

Anna Müller har utsetts till ny vd för Volvo Penta och medlem av Volvos ledning. Den 1 december 2023 ersätter hon Heléne Mellquist som lämnar Volvokoncernen. Anna Müller arbetar idag som chef för Volvo Lastvagnars Europadivision North and Central.

### **Pär Boman föreslås som ny ordförande i AB Volvo**

Valberedningen i AB Volvo föreslår att Pär Boman utses till ny ordförande och ledamot i styrelsen vid årsstämman i mars 2024. AB Volvos nuvarande styrelseordförande, Carl-Henric Svanberg, har avböjt omval.

### **Tidigare rapporterade viktiga händelser**

- Volvo Bussar byter affärsmodell i Europa och har beslutat att stänga karossfabriken i Wrocław 2024
- Årsstämma i AB Volvo
- Stephen Roy ny medlem av Volvos koncernledning och vd för Mack Trucks
- Nova Bus upphör med bussproduktion i USA
- Mats Backman ny finanschef och medlem av Volvos koncernledning
- Joint venture med Westport

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på [www.volvogroup.se](http://www.volvogroup.se)

## SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning	Tredje kvartalet		Förändring, %	Förändring, % <sup>1</sup>	Första nio månaderna		Förändring, %	Förändring, % <sup>1</sup>	12 månader rullande	Jan-Dec 2022
	2023	2022			2023	2022				
Mkr	2023	2022			2023	2022				
Lastbilar	89.848	75.078	20	13	273.152	223.233	22	15	360.455	310.536
Anläggningsmaskiner	24.296	24.238	-	-4	78.404	72.664	8	3	106.000	100.261
Bussar	5.386	4.817	12	6	15.087	11.929	26	19	21.741	18.583
Volvo Penta	4.956	4.451	11	5	15.975	13.253	21	14	20.824	18.102
Koncernfunktioner och övrigt	3.954	3.793	4	-1	11.361	11.392	-	-6	16.346	16.376
Elimineringar	-1.219	-950	-	-	-3.650	-2.980	-	-	-4.825	-4.155
<b>Industriverksamheten</b>	<b>127.220</b>	<b>111.427</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>390.329</b>	<b>329.491</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>520.541</b>	<b>459.703</b>
Financial Services	6.249	4.430	41	34	17.470	12.231	43	34	22.594	17.355
Omklassificeringar och elimineringar	-1.064	-940	-	-	-3.153	-2.546	-	-	-4.186	-3.579
<b>Volvokoncernens nettoomsättning</b>	<b>132.405</b>	<b>114.917</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>404.646</b>	<b>339.176</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>538.949</b>	<b>473.479</b>

<sup>1</sup> Justerat för förändrade valutakurser.

Justerat rörelseresultat <sup>1</sup>	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %	12 månader rullande	Jan-Dec 2022
	2023	2022		2023	2022			
Mkr	2023	2022		2023	2022			
Lastbilar	14.038	7.307	92	41.703	25.547	63	49.977	33.821
Anläggningsmaskiner	3.733	3.773	-1	13.673	10.151	35	16.766	13.244
Bussar	340	99	245	736	126	484	964	353
Volvo Penta	790	593	33	2.865	2.061	39	3.333	2.530
Koncernfunktioner och övrigt	-860	-778	-11	-2.598	-2.157	-20	-3.352	-2.911
Elimineringar	11	-4	-	26	13	-	25	12
<b>Industriverksamheten</b>	<b>18.051</b>	<b>10.990</b>	<b>64</b>	<b>56.405</b>	<b>35.741</b>	<b>58</b>	<b>67.713</b>	<b>47.049</b>
Financial Services	1.062	879	21	2.850	2.553	12	3.713	3.416
Omklassificeringar och elimineringar	-	1	-	-	2	-	1	2
<b>Volvokoncernens justerade rörelseresultat</b>	<b>19.114</b>	<b>11.869</b>	<b>61</b>	<b>59.254</b>	<b>38.295</b>	<b>55</b>	<b>71.426</b>	<b>50.467</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-794	-	-	-9.364	-4.125	-	-9.994	-4.755
<b>Volvokoncernens rörelseresultat</b>	<b>18.320</b>	<b>11.869</b>	<b>54</b>	<b>49.890</b>	<b>34.171</b>	<b>46</b>	<b>61.432</b>	<b>45.712</b>

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Justerad rörelsemarginal	Tredje kvartalet		Första nio månaderna		12 månader rullande	Jan-Dec 2022
	2023	2022	2023	2022		
%	2023	2022	2023	2022		
Lastbilar	15,6	9,7	15,3	11,4	13,9	10,9
Anläggningsmaskiner	15,4	15,6	17,4	14,0	15,8	13,2
Bussar	6,3	2,0	4,9	1,1	4,4	1,9
Volvo Penta	15,9	13,3	17,9	15,6	16,0	14,0
<b>Industriverksamheten</b>	<b>14,2</b>	<b>9,9</b>	<b>14,5</b>	<b>10,8</b>	<b>13,0</b>	<b>10,2</b>
<b>Volvokoncernens justerade rörelsemarginal</b>	<b>14,4</b>	<b>10,3</b>	<b>14,6</b>	<b>11,3</b>	<b>13,3</b>	<b>10,7</b>
<b>Volvokoncernens rörelsemarginal</b>	<b>13,8</b>	<b>10,3</b>	<b>12,3</b>	<b>10,1</b>	<b>11,4</b>	<b>9,7</b>

## LASTBILAR

## Starkt resultat

- Under Q3 steg nettoomsättningen med 13% justerat för valuta och uppgick till 89.848 Mkr
- Det justerade rörelseresultatet steg till 14.038 Mkr (7.307) med en marginal på 15,6% (9,7)
- Orderingsgången minskade med 27% medan leveranserna ökade med 4%



## Marknadsutveckling

Under Q3 fortsatte utnyttjandet av lastbilsflottorna i Europa och Nordamerika att vara på bra nivåer. I båda regionerna bibehåller många av de större flottorna sina investeringsplaner medan mindre företag är mer försiktiga på grund av lägre fraktvolymer och fraktpriser.

I Sydamerika är marknaden på en lägre nivå än föregående år på grund av förköpet av Euro 5-lastbilar under 2022. Men efter Euro 6-introduktionen den 1 januari har marknaden gradvis återhämtat sig, främst driven av jordbruks- och gruvsegmenten.

Den indiska marknaden fortsatte att växa med stöd av ökad ekonomisk aktivitet och god privatkonsumtion.

Under Q3 fortsatte lastbilsmarknaden i Kina att återhämta sig från låga nivåer, men tillväxten förväntas begränsas av en överkapacitet i den kinesiska transportbranschen.

## Orderingång och leveranser

Under Q3 fortsatte Volvokoncernens lastbilmärken att successivt öppna orderböckerna. Den totala orderingången under Q3 minskade med 27% till 47.202 lastbilar medan de totala leveranserna ökade med 4% till 55.274 lastbilar.

I Europa minskade orderingången med 35% till 21.154 lastbilar medan leveranserna ökade med 11% till 26.546 lastbilar. Volvo Lastvagnars totala marknadsandel för tunga lastbilar till och med augusti minskade till 17,4% (18,9) medan marknadsandelen för tunga elektriska lastbilar ökade till 48,3% (30,5). Renault Trucks totala marknadsandel för tunga lastbilar minskade till 8,6% (9,7) och marknadsandelen för tunga elektriska lastbilar minskade till 19,5% (22,9).

Orderingsgången i Nordamerika minskade med 7% till 17.355 lastbilar medan leveranserna ökade med 13% till 15.041 fordon. Volvo Lastvagnars marknadsandel för tunga lastbilar till och med augusti minskade till 9,0% (10,3). Mack Trucks marknadsandel var stabil på 6,0% (5,9).

I Sydamerika minskade orderingången med 27% till 4.284 lastbilar och leveranserna minskade med 35% till 5.635 fordon. I Brasilien minskade Volvo Lastvagnars marknadsandel för tunga lastbilar till och med september till 23,7% (25,0).

Orderingsgången i Asien minskade med 43% till 2.796 fordon medan leveranserna ökade med 7% till 4.842 fordon. Den minskade orderingången är främst hänförlig till Mellanöstern.

Under Q3 ökade orderingången för helelektriska lastbilar med 27% till 1.106 (872) fordon och leveranserna ökade med 236% till 796 (237) fordon.

Orderingsgången i det indiska samriskföretaget VE Commercial Vehicles ökade med 7% till 15.893 fordon och leveranserna ökade med 12% till 16.088 fordon.

Leveranserna från det kinesiska samriskföretaget Dongfeng Commercial Vehicles ökade med 35% till 20.495 lastbilar.

Totalmarknadens utveckling	Första nio månaderna		Förändring, %	Helår 2022	Prognos 2023	Förändring jämfört med tidigare prognos	Prognos 2024
	2023	2022					
Registreringar, antal lastbilar							
Europa 29 <sup>1</sup> , tunga	216.938	170.744	27	264.100	-	-	-
Europa 30 <sup>1</sup> , tunga	241.303	191.234	26	298.066	340.000	+10 000	290.000
Nordamerika, tunga (retail)	222.918	192.267	16	309.916	330.000	Oförändrad	290.000
Brasilien, tunga	59.456	71.367	-17	97.856	80.000	Oförändrad	80.000
Kina <sup>2</sup> , medeltunga och tunga	560.484	455.753	23	566.130	680.000	+30 000	700.000
Indien, medeltunga och tunga	290.453	261.517	11	350.797	400.000	Oförändrad	440.000

<sup>1</sup> EU29 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien. EU30 inkluderar Storbritannien.

<sup>2</sup> Föregående år har justerats för att exkludera export.



Nettoordergång	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första nio månaderna		
	2023	2022		2023	2022	
Antal lastbilar						
Europa	<b>21.154</b>	32.329	-35	<b>77.284</b>	83.908	-8
Tunga och medeltunga lastbilar	17.592	26.090	-33	62.123	68.056	-9
Lätta lastbilar	3.562	6.239	-43	15.161	15.852	-4
Nordamerika	<b>17.355</b>	18.641	-7	<b>41.222</b>	34.389	20
Sydamerika	<b>4.284</b>	5.837	-27	<b>15.798</b>	22.527	-30
Asien	<b>2.796</b>	4.889	-43	<b>13.368</b>	14.538	-8
Afrika och Oceanien	<b>1.613</b>	2.993	-46	<b>7.878</b>	8.309	-5
<b>Total ordergång</b>	<b>47.202</b>	<b>64.689</b>	<b>-27</b>	<b>155.550</b>	<b>163.671</b>	<b>-5</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>38.687</b>	52.891	-27	<b>126.985</b>	135.745	-6
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>4.937</b>	5.513	-10	<b>13.265</b>	11.839	12
Lätta lastbilar (< 7 ton)	<b>3.578</b>	6.285	-43	<b>15.300</b>	16.087	-5
<b>Total ordergång</b>	<b>47.202</b>	<b>64.689</b>	<b>-27</b>	<b>155.550</b>	<b>163.671</b>	<b>-5</b>
Volvo	<b>24.519</b>	38.309	-36	<b>90.072</b>	98.800	-9
Renault Trucks	<b>10.662</b>	14.608	-27	<b>39.729</b>	46.325	-14
Tunga och medeltunga lastbilar	7.084	8.323	-15	24.429	30.238	-19
Lätta lastbilar	3.578	6.285	-43	15.300	16.087	-5
Mack	<b>11.950</b>	11.416	5	<b>24.987</b>	17.540	42
Andra varumärken	<b>71</b>	356	-80	<b>762</b>	1.006	-24
<b>Total ordergång</b>	<b>47.202</b>	<b>64.689</b>	<b>-27</b>	<b>155.550</b>	<b>163.671</b>	<b>-5</b>
<b>Ej konsoliderad verksamhet</b>						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	<b>15.893</b>	14.902	7	<b>50.575</b>	46.514	9

Leveranser	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första nio månaderna		
	2023	2022		2023	2022	
Antal lastbilar						
Europa	<b>26.546</b>	23.857	11	<b>92.565</b>	82.755	12
Tunga och medeltunga lastbilar	20.236	19.258	5	71.800	68.478	5
Lätta lastbilar	6.310	4.599	37	20.765	14.277	45
Nordamerika	<b>15.041</b>	13.312	13	<b>47.012</b>	42.293	11
Sydamerika	<b>5.635</b>	8.611	-35	<b>15.495</b>	23.236	-33
Asien	<b>4.842</b>	4.532	7	<b>16.486</b>	12.947	27
Afrika och Oceanien	<b>3.210</b>	2.991	7	<b>9.089</b>	8.493	7
<b>Totala leveranser</b>	<b>55.274</b>	<b>53.303</b>	<b>4</b>	<b>180.647</b>	<b>169.724</b>	<b>6</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>44.795</b>	45.174	-1	<b>145.834</b>	144.129	1
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>4.086</b>	3.509	16	<b>13.760</b>	11.174	23
Lätta lastbilar (< 7 ton)	<b>6.393</b>	4.620	38	<b>21.053</b>	14.421	46
<b>Totala leveranser</b>	<b>55.274</b>	<b>53.303</b>	<b>4</b>	<b>180.647</b>	<b>169.724</b>	<b>6</b>
Volvo	<b>33.187</b>	33.950	-2	<b>105.431</b>	106.067	-1
Renault Trucks	<b>14.044</b>	12.586	12	<b>50.704</b>	42.356	20
Tunga och medeltunga lastbilar	7.651	7.966	-4	29.651	27.935	6
Lätta lastbilar	6.393	4.620	38	21.053	14.421	46
Mack	<b>7.749</b>	6.375	22	<b>23.667</b>	20.045	18
Andra varumärken	<b>294</b>	392	-25	<b>845</b>	1.256	-33
<b>Totala leveranser</b>	<b>55.274</b>	<b>53.303</b>	<b>4</b>	<b>180.647</b>	<b>169.724</b>	<b>6</b>
<b>Ej konsoliderad verksamhet</b>						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	<b>16.088</b>	14.405	12	<b>50.486</b>	45.544	11
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	<b>20.495</b>	15.142	35	<b>67.353</b>	58.965	14

Nettoomsättning och rörelseresultat Mkr	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första nio månaderna		
	2023	2022		2023	2022	
<b>Nettoomsättning per geografisk region</b>						
Europa	39.522	30.379	30	125.279	98.369	27
Nordamerika	27.310	23.390	17	82.679	67.920	22
Sydamerika	9.880	10.448	-5	26.205	27.191	-4
Asien	7.001	5.838	20	22.604	16.428	38
Afrika och Oceanien	6.135	5.024	22	16.385	13.325	23
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>89.848</b>	<b>75.078</b>	<b>20</b>	<b>273.152</b>	<b>223.233</b>	<b>22</b>
<b>Nettoomsättning per produktgrupp</b>						
Fordon	71.388	58.562	22	218.993	176.047	24
Service	18.460	16.516	12	54.159	47.186	15
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>89.848</b>	<b>75.078</b>	<b>20</b>	<b>273.152</b>	<b>223.233</b>	<b>22</b>
<b>Tidpunkt för intäktsredovisning</b>						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	84.187	70.461	19	256.966	209.495	23
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	5.661	4.617	23	16.186	13.738	18
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>89.848</b>	<b>75.078</b>	<b>20</b>	<b>273.152</b>	<b>223.233</b>	<b>22</b>
<b>Justerat rörelseresultat <sup>1</sup></b>	<b>14.038</b>	<b>7.307</b>	<b>92</b>	<b>41.703</b>	<b>25.547</b>	<b>63</b>
Justeringar	-640	232	-	-6.501	-1.215	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>13.397</b>	<b>7.539</b>	<b>78</b>	<b>35.201</b>	<b>24.332</b>	<b>45</b>
Justerad rörelsemarginal, %	15,6	9,7		15,3	11,4	
Rörelsemarginal, %	14,9	10,0		12,9	10,9	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

### Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q3 2023 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 89.848 Mkr, vilket var 20% högre än Q3 2022. Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 13%, varav fordonsförsäljningen steg med 16% och serviceförsäljningen med 5%.

Under Q3 2023 ökade det justerade rörelseresultatet till 14.038 Mkr (7.307), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 15,6% (9,7). Det justerade rörelseresultatet är exklusive en negativ effekt på 640 Mkr från en förlust på försäljningen av de ryska enheterna. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q3 2022 är det högre justerade rörelseresultatet en effekt av prisrealisering medan ökade produktions-, Fou- och försäljningskostnader hade en negativ inverkan. Jämfört med Q3 2022 påverkade förändrade valutakurser positivt med 872 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 13.397 Mkr (7.539).

### Viktiga händelser

Under Q3 började Renault Trucks ta emot order på tunga elektriska lastbilar och serieproduktion kommer att påbörjas i Bourg-en-Bresse i Frankrike i november.

I september startade Volvo Lastvagnar serietillverkning av tunga elektriska lastbilar i Gent i Belgien.

Volvo Autonomous Solutions och Boliden har ingått ett långsiktigt samarbete för att implementera autonoma transportlösningar som en del av Bolidens verksamhet.

I oktober ingick Volvo Defense ett sjuårigt ramavtal för leverans och service av logistiklastbilar till Estland och Lettland.

I oktober meddelades att Volvokoncernen, Renault Group och CMA CGM Group kommer att gå samman för att möta de växande behoven av koldioxid snål och effektiv logistik med en helt ny generation helelektriska skåpbilar. För detta ändamål planeras ett nytt företag att etableras i början av 2024 med planerad produktionsstart 2026.

Den 8 oktober informerade facket United Auto Workers (UAW) Mack Trucks att deras medlemmar hade röstat emot ratificeringen av ett nytt femårigt kollektivavtal som omfattar cirka 3.900 anställda vid anläggningar i Pennsylvania, Maryland och Florida, inklusive motorfabriken, som stödjer produktionen av både Mack Trucks och Volvo, samt Mack Trucks sammansättningsfabrik. Med början den 9 oktober strejkar UAW vid samtliga berörda anläggningar.

Nettoorderingång av helelektriska lastbilar	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första nio månaderna		Föränd- ring, %
	2023	2022		2023	2022	
<b>Antal lastbilar</b>						
Volvo	631	411	54	1.527	1.225	25
Renault Trucks	390	438	-11	972	1.206	-19
Tunga och medeltunga lastbilar	285	196	45	572	507	13
Lätta lastbilar	105	242	-57	400	699	-43
Mack	85	23	270	109	32	241
<b>Total orderingång</b>	<b>1.106</b>	<b>872</b>	<b>27</b>	<b>2.608</b>	<b>2.463</b>	<b>6</b>

Leveranser av helelektriska lastbilar	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första nio månaderna		Föränd- ring, %
	2023	2022		2023	2022	
<b>Antal lastbilar</b>						
Volvo	335	88	281	1.022	232	341
Renault Trucks	450	149	202	1.198	406	195
Tunga och medeltunga lastbilar	158	92	72	454	267	70
Lätta lastbilar	292	57	412	744	139	435
Mack	11	-	-	18	8	125
<b>Totala leveranser</b>	<b>796</b>	<b>237</b>	<b>236</b>	<b>2.238</b>	<b>646</b>	<b>246</b>

## ANLÄGGNINGSMASKINER

## Stabilt resultat och marginal

- Under Q3 minskade orderingsgången med 27% och leveranserna minskade med 21%
- Det justerade rörelseresultatet uppgick till 3.733 Mkr (3.773) med en marginal på 15,4% (15,6)
- Serviceförsäljningen ökade med 4% justerat för valuta



## Marknadsutveckling

Sammantaget var den totala marknadsutvecklingen under Q3 fortsatt god jämfört med föregående år på alla större marknader utom Asien. Nordamerika växte medan Europa var stabilt med vissa tecken på avmattning mot slutet av kvartalet. Asien utanför Kina var på samma nivå som föregående år medan marknaderna i Kina och Latinamerika minskade.

Den nordamerikanska marknaden växte med stöd av fortsatt stora infrastrukturprojekt och en stark kommersiell byggsektor som mer än väl kompenserade ett svagare bostadsbyggande påverkat av stigande räntor.

Under Q3 mattades marknaden i Europa av något jämfört med föregående år på grund av försämrade konjunktutsikter och stigande räntor.

Marknaden i Sydamerika minskade på grund av låga investeringar i Brasilien och svag framtidstro bland kunderna.

Efterfrågan på den kinesiska marknaden försvagades avsevärt jämfört med förra året, driven av minskade investeringar i fastigheter och en generellt lägre ekonomisk aktivitet. Utvecklingen på övriga asiatiska marknader var oförändrad med ökad efterfrågan i Indien, Japan och i Mellanöstern och en avmattning på marknader som Sydkorea och Indonesien.

## Orderingsgång och leveranser

Under Q3 minskade nettoorderingsgången med 27%. Minskningen orsakades till stor del av minskad efterfrågan i Kina efter avmattningen i ekonomin samt av försiktighet bland kunder och återförsäljare i Europa. Orderingsgången i Nordamerika fick stöd av stark underliggande efterfrågan samt att återförsäljarna fyller på med maskiner i sina hyresflottor.

Under Q3 minskade leveranserna med 21% drivet av lägre leveranser till Kina, en avmattning i Brasilien och något försvagad efterfrågan i kombination med utmaningar i leveranskedjan i Europa. Leveranserna i Nordamerika ökade med stöd av gynnsamma marknads- och konjunkturförhållanden.

Totalmarknadens utveckling	Till och med augusti	Prognos	Tidigare prognos	Prognos
	2023	2023	2023	2024
Förändring i % mätt i antal enheter				
Europa	4	-5% till +5%	-5% till +5%	-15% till -5%
Nordamerika	10	0% till +10%	0% till +10%	-10% till 0%
Sydamerika	-25	-20% till -10%	-20% till -10%	0% till +10%
Asien exklusive Kina	3	-5% till +5%	-5% till +5%	-15% till -5%
Kina	-40	-40% till -30%	-40% till -30%	-10% till 0%

Nettoorderingsgång	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %
	2023	2022		2023	2022	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	1.302	2.966	-56	6.810	11.883	-43
Nordamerika	2.146	726	196	5.806	4.025	44
Sydamerika	485	605	-20	1.601	2.115	-24
Asien	5.721	8.968	-36	19.519	35.293	-45
Afrika och Oceanien	634	753	-16	2.315	2.474	-6
<b>Total orderingsgång</b>	<b>10.288</b>	<b>14.018</b>	<b>-27</b>	<b>36.051</b>	<b>55.790</b>	<b>-35</b>
Större anläggningsmaskiner	8.203	10.057	-18	28.037	38.488	-27
Kompakta anläggningsmaskiner	2.085	3.961	-47	8.014	17.302	-54
Varav helelektriska	217	166	31	681	478	42
<b>Total orderingsgång</b>	<b>10.288</b>	<b>14.018</b>	<b>-27</b>	<b>36.051</b>	<b>55.790</b>	<b>-35</b>
<b>Varav:</b>						
Volvo	5.641	6.620	-15	20.917	25.233	-17
SDLG	4.570	7.347	-38	14.917	30.385	-51
Varav i Kina	3.525	6.075	-42	10.881	25.097	-57

Leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %
	2023	2022		2023	2022	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	3.590	3.735	-4	12.629	12.950	-2
Nordamerika	2.425	1.825	33	7.409	5.527	34
Sydamerika	585	1.373	-57	1.628	3.840	-58
Asien	5.933	8.937	-34	20.242	35.106	-42
Afrika och Oceanien	772	922	-16	2.805	2.546	10
<b>Totala leveranser</b>	<b>13.305</b>	<b>16.792</b>	<b>-21</b>	<b>44.713</b>	<b>59.969</b>	<b>-25</b>
Större anläggningsmaskiner	10.143	12.457	-19	33.711	42.056	-20
Kompakta anläggningsmaskiner	3.162	4.335	-27	11.002	17.913	-39
Varav helelektriska	239	146	64	669	428	56
<b>Totala leveranser</b>	<b>13.305</b>	<b>16.792</b>	<b>-21</b>	<b>44.713</b>	<b>59.969</b>	<b>-25</b>
<b>Varav:</b>						
Volvo	8.658	9.394	-8	29.579	29.412	1
SDLG	4.570	7.347	-38	14.917	30.385	-51
Varav i Kina	3.525	6.075	-42	10.881	25.097	-57

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %
	2023	2022		2023	2022	
Mkr						
<b>Nettoomsättning per geografisk region</b>						
Europa	7.638	7.321	4	25.662	22.316	15
Nordamerika	7.706	5.569	38	22.366	16.000	40
Sydamerika	1.132	2.016	-44	2.995	4.996	-40
Asien	5.944	7.487	-21	21.083	24.332	-13
Afrika och Oceanien	1.876	1.845	2	6.297	5.021	25
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>24.296</b>	<b>24.238</b>	<b>-</b>	<b>78.404</b>	<b>72.664</b>	<b>8</b>
<b>Nettoomsättning per produktgrupp</b>						
Maskiner	20.272	20.497	-1	66.446	61.634	8
Service	4.024	3.741	8	11.958	11.031	8
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>24.296</b>	<b>24.238</b>	<b>-</b>	<b>78.404</b>	<b>72.664</b>	<b>8</b>
<b>Tidpunkt för intäcksredovisning</b>						
Intäcksredovisning av fordon och service vid leverans	23.504	23.515	-	76.272	70.720	8
Intäcksredovisning av fordon och service över kontraktperioden	792	723	10	2.132	1.945	10
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>24.296</b>	<b>24.238</b>	<b>-</b>	<b>78.404</b>	<b>72.664</b>	<b>8</b>
<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>3.733</b>	<b>3.773</b>	<b>-1</b>	<b>13.673</b>	<b>10.151</b>	<b>35</b>
Justeringar	-	-232	-	-	-338	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>3.733</b>	<b>3.541</b>	<b>5</b>	<b>13.673</b>	<b>9.813</b>	<b>39</b>
Justerad rörelsemarginal, %	15,4	15,6		17,4	14,0	
Rörelsemarginal, %	15,4	14,6		17,4	13,5	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

### Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q3 2023 uppgick nettoomsättningen till 24.296 Mkr (24.238). Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 4%, varav maskinförsäljningen minskade med 5% medan serviceförsäljningen ökade med 4%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 3.733 Mkr (3.773), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 15,4% (15,6). I Q3 2023 gjordes inga justeringar. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q3 2022 kompenserades nästan hela den negativa påverkan från lägre volymer samt ökade produktions- och försäljningskostnader av prisrealisering samt fördelaktig varumärkes- och marknadsmix. Jämfört med Q3 2022 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 67 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 3.733 Mkr (3.541).

### Viktiga händelser

Under Q3 levererade Volvo CE sin första PU500 mobila laddningsenhet till en kund i Sverige. PU500 levererar högeffektssladdning av elektriska maskiner på avlägsna platser där tillgången till stabil strömförsörjning är begränsad.

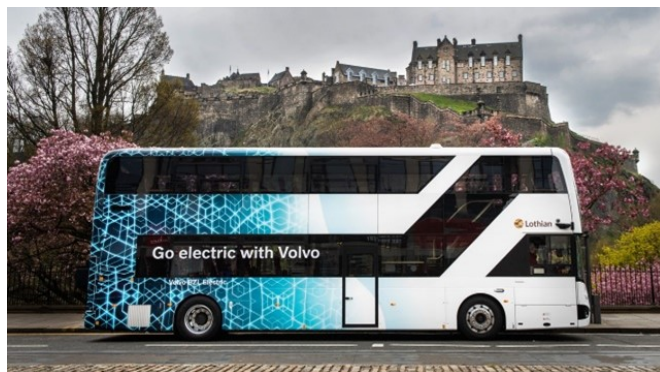
Företagets största helelektriska grävmaskin, EC230, som tidigare lanserats i Norge erbjuds nu även till kunder i Nederländerna, Sverige, Tyskland, Storbritannien och Frankrike.

I Nordamerika invigde Volvo CE ett nytt innovationscenter för att kunna utbilda tekniker på tunga diesel- och elmaskiner, maskinstyrningsteknik samt uppkopplings- och produktivitetstjänster.

## BUSSAR

## Förbättrad serviceförsäljning och lönsamhet

- Under Q3 ökade orderingsgången med 6% och leveranserna med 4%
- Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet ökade till 340 Mkr (99) med en marginal på 6,3% (2,0)
- Serviceförsäljningen ökade med 13% justerat för valuta



Under Q3 var den globala efterfrågan på nya bussar fortsatt god, särskilt på turistbussar. Inom segmentet för stadsbussar fortsatte efterfrågan på elektriska bussar att öka.

Jämfört med Q3 2022 ökade nettoorderingsgången med 6% till 1.587 enheter, främst tack vare stora bussorder i Nordamerika och order på elektriska bussar från Warrington Borough Council och Lothian Buses i Storbritannien. Leveranserna ökade med 4% till 1.420 enheter, med högre leveranser i Nordamerika, Asien samt Afrika och Oceanien, men med lägre leveranser i Sydamerika och Europa.

Under Q3 ökade nettoomsättningen med 12% till 5.386 Mkr (4.817). Justerat för valuta ökade nettoomsättningen med 6%, varav fordonsförsäljningen ökade med 4% och serviceförsäljningen med 13%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 340 Mkr (99), vilket motsvarar en justerad rörelsemarginal på 6,3% (2,0). Jämfört med Q3 2022 är det högre rörelseresultatet en effekt av prisrealisering, ökad serviceförsäljning och bättre effektivitet i produktionen medan materialkostnaderna steg. Jämfört med Q3 2022 hade valutakursförändringar en positiv påverkan med 86 Mkr. Under Q3 tecknade Volvo Bussar avtal med MCV i Egypten för tillverkning av karosser för Volvo 7900 Electric och Volvo 7900 Electric Artic, och senare även för en elektrisk buss för linjetrafik, vilket stöder den nya affärsmodell för Europa som tillkännagavs under Q1.

I september fortsatte utrullningen av det 100% elektriska BZL-chassit till Brasilien med en demonstration av bussen i daglig drift i Curitiba.

Nettoorderingsgång och leveranser <sup>1</sup>	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %
	2023	2022		2023	2022	
Antal bussar						
<b>Total orderingsgång</b>	<b>1.587</b>	1.492	6	<b>5.169</b>	4.678	10
Varav helelektriska	207	103	101	572	233	145
Varav hybrider	2	55	-96	9	107	-92
<b>Totala leveranser</b>	<b>1.420</b>	1.359	4	<b>3.881</b>	3.601	8
Varav helelektriska	31	77	-60	196	147	33
Varav hybrider	30	73	-59	126	122	3

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %
	2023	2022		2023	2022	
Mkr						
<b>Nettoomsättning per geografisk region</b>						
Europa	<b>1.387</b>	1.659	-16	<b>4.696</b>	4.111	14
Nordamerika	<b>2.111</b>	1.593	32	<b>5.959</b>	4.370	36
Sydamerika	<b>865</b>	741	17	<b>1.542</b>	1.349	14
Asien	<b>452</b>	419	8	<b>1.180</b>	981	20
Afrika och Oceanien	<b>571</b>	405	41	<b>1.709</b>	1.118	53
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>5.386</b>	<b>4.817</b>	<b>12</b>	<b>15.087</b>	<b>11.929</b>	<b>26</b>
<b>Nettoomsättning per produktgrupp</b>						
Fordon	<b>3.994</b>	3.646	10	<b>11.061</b>	8.751	26
Service	<b>1.391</b>	1.171	19	<b>4.026</b>	3.178	27
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>5.386</b>	<b>4.817</b>	<b>12</b>	<b>15.087</b>	<b>11.929</b>	<b>26</b>
<b>Tidpunkt för intäktsredovisning</b>						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	<b>5.123</b>	4.614	11	<b>14.396</b>	11.385	26
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	<b>263</b>	202	30	<b>690</b>	544	27
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>5.386</b>	<b>4.817</b>	<b>12</b>	<b>15.087</b>	<b>11.929</b>	<b>26</b>
<b>Justerat rörelseresultat <sup>1</sup></b>	<b>340</b>	<b>99</b>	<b>245</b>	<b>736</b>	<b>126</b>	<b>484</b>
Justeringar	-	-	-	<b>-1.439</b>	-	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>340</b>	<b>99</b>	<b>245</b>	<b>-703</b>	<b>126</b>	<b>-658</b>
Justerad rörelsemarginal, %	<b>6,3</b>	2,0		<b>4,9</b>	1,1	
Rörelsemarginal, %	<b>6,3</b>	2,0		<b>-4,7</b>	1,1	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

## VOLVO PENTA

## Förbättrat resultat

- Under Q3 ökade nettoomsättningen med 5% justerat för valuta medan orderingsgången minskade med 28%
- Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet ökade till 790 Mkr (593) med en marginal på 15,9% (13,3)
- Ett nytt återförsäljaravtal för industrisegmentet i Sverige tecknades med Swecon



Under Q3 försvagades efterfrågan inom både marin- och industrisegmenten. Inom marin fritid var nedgången i efterfrågan allmän, men mest tydlig för mindre motorbåtar. Inom marin kommersiell var efterfrågan fortsatt hög, särskilt på försörjnings- och patrullbåtar. Marknaden för generatoraggregat bromsade in i Europa och Mellanöstern medan marknaden för off highway-motorer började visa en mer generell nedgång. Byggsegmentet försvagades i Europa och låg kvar på låga nivåer i Kina. Efterfrågan inom materialhantering och gruvsdrift avtog också.

Störningar i leveranskedjan fortsatte att påverka ledtiderna och leveranserna negativt. Nettoorderingsgången minskade 28% till 7.789 enheter medan leveranserna minskade med 9% till 9.811 enheter.

Nettoomsättningen ökade med 11% till 4.956 Mkr (4.451). Justerat för valutakursförändringar var ökningen 5%, varav försäljningen av motorer ökade med 5% och försäljningen av service med 6%.

Både det justerade och det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 790 Mkr (593), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 15,9% (13,3). Prisrealisering och en fördelaktig produktmix påverkade positivt men detta motverkades delvis av högre materialkostnader, lägre effektivitet i produktionen och ökade försäljningskostnader. Jämfört med Q3 2022, var valutaeffekten på rörelseresultatet positiv med 136 Mkr.

Volvo Pentas arbete med att bygga ett specialiserat återförsäljarnätverk för att bättre möta kundernas krav, fortsatte med att Volvo Construction Equipments mångåriga svenska distributör Swecon utsågs till Volvo Penta-återförsäljare för industrisegmentet i Sverige.

Nettoorderingsgång och leveranser		Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %
Antal motorer		2023	2022		2023	2022	
Total orderingsgång		7.789	10.866	-28	29.880	34.822	-14
Varav helelektriska		43	-3	-	73	15	387
Totala leveranser		9.811	10.735	-9	33.799	33.850	-
Varav helelektriska		30	6	400	81	15	440

Nettoomsättning och rörelseresultat		Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %
Mkr		2023	2022		2023	2022	
<b>Nettoomsättning per geografisk region</b>							
Europa		2.434	2.185	11	8.278	6.945	19
Nordamerika		1.058	1.008	5	3.156	2.756	15
Sydamerika		199	165	20	548	481	14
Asien		947	836	13	2.950	2.327	27
Afrika och Oceanien		318	257	24	1.043	744	40
<b>Total nettoomsättning</b>		<b>4.956</b>	<b>4.451</b>	<b>11</b>	<b>15.975</b>	<b>13.253</b>	<b>21</b>
<b>Nettoomsättning per produktgrupp</b>							
Motorer		3.499	3.133	12	11.649	9.508	23
Service		1.458	1.318	11	4.326	3.745	16
<b>Total nettoomsättning</b>		<b>4.956</b>	<b>4.451</b>	<b>11</b>	<b>15.975</b>	<b>13.253</b>	<b>21</b>
<b>Tidpunkt för intäktsredovisning</b>							
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans		4.947	4.451	11	15.956	13.253	20
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden		10	-	-	19	-	-
<b>Total nettoomsättning</b>		<b>4.956</b>	<b>4.451</b>	<b>11</b>	<b>15.975</b>	<b>13.253</b>	<b>21</b>
<b>Justerat rörelseresultat <sup>1</sup></b>		<b>790</b>	<b>593</b>	<b>33</b>	<b>2.865</b>	<b>2.061</b>	<b>39</b>
Justeringar		-	-	-	-	-3	-
<b>Rörelseresultat</b>		<b>790</b>	<b>593</b>	<b>33</b>	<b>2.865</b>	<b>2.059</b>	<b>39</b>
Justerad rörelsemarginal, %		15,9	13,3		17,9	15,6	
Rörelsemarginal, %		15,9	13,3		17,9	15,5	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

## FINANCIAL SERVICES

## Bra tillväxt i kreditportföljen och stabil utveckling

- Under Q3 ökade nyutlåningen med 13% justerat för valuta
- Det justerade rörelseresultatet steg till 1.062 Mkr (879)
- Stabil utveckling i kreditportföljen



Under Q3 ökade den valutajusterade nyutlåningen med 13% justerat för valuta, med stabil penetration och fortsatt hög försäljning av koncernens produkter. Totalt sett växte kreditportföljen med 20% jämfört med Q3 2022 justerat för valuta. Aktivitetsnivån hos kunderna fortsatte att vara höga, vilket resulterade i en stabil portföljutveckling i de flesta delarna av världen.

Det justerade rörelseresultatet ökade till 1.062 Mkr (879), exklusive en förlust på 136 Mkr från försäljningen av de ryska enheterna. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Ökningen av det justerade rörelseresultatet är framför allt en effekt av fortsatt lönsam tillväxt i kreditportföljen, vilken delvis motverkades av ett lägre räntenetto. Valutakursförändringar hade en positiv påverkan på 36 Mkr jämfört med Q3 2022. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 927 Mkr (879).

Avkastningen på eget kapital steg till 10,2% (3,4). Exklusive Ryssland och Belarus uppgick avkastningen på eget kapital till 14,1% (16,3).

Financial Services Mkr där ej annat anges	Tredje kvartalet		Första nio månaderna	
	2023	2022	2023	2022
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande			<b>67.734</b>	70.052
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % <sup>1</sup>			<b>27</b>	29
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	<b>29,2</b>	24,8	<b>83,5</b>	73,0
Kreditportfölj netto, Mdr kr			<b>255</b>	211
Kreditportfölj netto exklusive verksamheten i Ryssland och Belarus, Mdr kr			<b>255</b>	208
Kostnader för osäkra fordringar	<b>150</b>	100	<b>418</b>	3.173
Kostnader för osäkra fordringar exklusive verksamheten i Ryssland och Belarus	<b>172</b>	101	<b>449</b>	206
Justerat rörelseresultat <sup>2</sup>	<b>1.062</b>	879	<b>2.850</b>	2.553
Justeringar <sup>2</sup>	<b>-136</b>	-	<b>-136</b>	-2.568
Rörelseresultat	<b>927</b>	879	<b>2.714</b>	-15
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %			<b>1,42</b>	3,12
Kreditreserver som andel av kreditportföljen exklusive verksamheten i Ryssland och Belarus, %			<b>1,42</b>	1,73
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %			<b>10,2</b>	3,4
Avkastning på eget kapital exklusive verksamheten i Ryssland och Belarus, 12 månaders rullande, %			<b>14,1</b>	16,3

<sup>1</sup> Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

<sup>2</sup> För mer information om justeringar, se not 6.

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING TREDJE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
<b>Nettoomsättning</b>	<b>127.220</b>	111.427	<b>6.249</b>	4.430	<b>-1.064</b>	-940	<b>132.405</b>	114.917
Kostnad för sålda produkter	<b>-92.819</b>	-85.783	<b>-4.271</b>	-2.751	<b>1.064</b>	940	<b>-96.026</b>	-87.594
<b>Bruttoresultat</b>	<b>34.402</b>	<b>25.644</b>	<b>1.978</b>	<b>1.679</b>	-	<b>1</b>	<b>36.380</b>	<b>27.324</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	<b>-6.305</b>	-5.595	-	-	-	-	<b>-6.305</b>	-5.595
Försäljningskostnader	<b>-7.399</b>	-6.301	<b>-803</b>	-744	-	-	<b>-8.202</b>	-7.046
Administrationskostnader	<b>-1.682</b>	-1.380	<b>-4</b>	-3	-	-	<b>-1.686</b>	-1.383
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>-936</b>	-843	<b>-245</b>	-53	-	-	<b>-1.180</b>	-896
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	<b>-665</b>	-536	-	-	-	-	<b>-665</b>	-536
Resultat från övriga aktieinnehav	<b>-22</b>	1	-	-	-	-	<b>-22</b>	1
<b>Rörelseresultat</b>	<b>17.393</b>	<b>10.990</b>	<b>927</b>	<b>879</b>	-	<b>1</b>	<b>18.320</b>	<b>11.869</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	<b>800</b>	352	-	-	<b>-144</b>	-105	<b>656</b>	247
Räntekostnader och liknande resultatposter	<b>-417</b>	-367	-	-	<b>144</b>	105	<b>-272</b>	-262
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>-67</b>	-96	-	-	-	-	<b>-67</b>	-96
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>17.710</b>	<b>10.878</b>	<b>927</b>	<b>879</b>	-	<b>1</b>	<b>18.636</b>	<b>11.758</b>
Inkomstskatter	<b>-4.262</b>	-2.840	<b>-282</b>	-231	-	-	<b>-4.543</b>	-3.071
<b>Periodens resultat *</b>	<b>13.448</b>	<b>8.039</b>	<b>645</b>	<b>648</b>	-	-	<b>14.093</b>	<b>8.687</b>
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							<b>14.092</b>	8.627
Innehav utan bestämmande inflytande							<b>1</b>	61
							<b>14.093</b>	<b>8.687</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor							<b>6,93</b>	4,24
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							<b>6,93</b>	4,24
<b>Nyckeltal, %</b>								
Bruttomarginal	<b>27,0</b>	23,0					<b>27,5</b>	23,8
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	<b>5,0</b>	5,0					<b>4,8</b>	4,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	<b>5,8</b>	5,7					<b>6,2</b>	6,1
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	<b>1,3</b>	1,2					<b>1,3</b>	1,2
Rörelsemarginal	<b>13,7</b>	9,9					<b>13,8</b>	10,3

## KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT TREDJE KVARTALET

Mkr	2023	2022
<b>Periodens resultat</b>	<b>14.093</b>	8.687
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	<b>335</b>	-303
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	<b>-3</b>	3
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	<b>-2.015</b>	4.073
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	<b>-301</b>	549
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	<b>-318</b>	-
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>-2.303</b>	<b>4.322</b>
<b>Periodens totalresultat *</b>	<b>11.791</b>	<b>13.009</b>
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	<b>11.809</b>	12.855
Innehav utan bestämmande inflytande	<b>-18</b>	154
	<b>11.791</b>	<b>13.009</b>



## KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖRSTA NIO MÅNADERNA

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
<b>Nettoomsättning</b>	<b>390.329</b>	329.491	<b>17.470</b>	12.231	<b>-3.153</b>	-2.546	<b>404.646</b>	339.176
Kostnad för sålda produkter	<b>-285.314</b>	-253.762	<b>-11.876</b>	-7.300	<b>3.153</b>	2.548	<b>-294.037</b>	-258.515
<b>Bruttoresultat</b>	<b>105.015</b>	<b>75.729</b>	<b>5.594</b>	<b>4.931</b>	-	<b>2</b>	<b>110.609</b>	<b>80.662</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	<b>-19.616</b>	-15.632	-	-	-	-	<b>-19.616</b>	-15.632
Försäljningskostnader	<b>-21.995</b>	-18.680	<b>-2.430</b>	-2.125	-	-	<b>-24.426</b>	-20.805
Administrationskostnader	<b>-5.196</b>	-4.126	<b>-11</b>	-9	-	-	<b>-5.207</b>	-4.136
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>-9.599</b>	-2.271	<b>-434</b>	-2.812	-	-	<b>-10.033</b>	-5.082
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	<b>-1.414</b>	-982	-	-	-	-	<b>-1.414</b>	-982
Resultat från övriga aktieinnehav	<b>-18</b>	147	<b>-5</b>	-	-	-	<b>-23</b>	147
<b>Rörelseresultat</b>	<b>47.176</b>	<b>34.184</b>	<b>2.714</b>	<b>-15</b>	-	<b>2</b>	<b>49.890</b>	<b>34.171</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	<b>2.229</b>	728	-	-	<b>-430</b>	-173	<b>1.800</b>	555
Räntekostnader och liknande resultatposter	<b>-1.278</b>	-1.041	-	-	<b>430</b>	173	<b>-848</b>	-868
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>-999</b>	800	-	-	-	-	<b>-999</b>	800
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>47.129</b>	<b>34.671</b>	<b>2.714</b>	<b>-15</b>	-	<b>2</b>	<b>49.843</b>	<b>34.657</b>
Inkomstskatter	<b>-11.236</b>	-8.264	<b>-761</b>	-115	-	-	<b>-11.997</b>	-8.379
<b>Periodens resultat *</b>	<b>35.893</b>	<b>26.407</b>	<b>1.953</b>	<b>-130</b>	-	<b>1</b>	<b>37.846</b>	<b>26.279</b>
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							<b>37.772</b>	26.102
Innehav utan bestämmande inflytande							<b>74</b>	176

Resultat per aktie före utspädning, kronor	<b>18,58</b>	12,84
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	<b>18,58</b>	12,84

## Nyckeltal, %

Bruttomarginal	<b>26,9</b>	23,0	<b>27,3</b>	23,8
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	<b>5,0</b>	4,7	<b>4,8</b>	4,6
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	<b>5,6</b>	5,7	<b>6,0</b>	6,1
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	<b>1,3</b>	1,3	<b>1,3</b>	1,2
Rörelsemarginal	<b>12,1</b>	10,4	<b>12,3</b>	10,1

## KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖRSTA NIO MÅNADERNA

Mkr	2023	2022
<b>Periodens resultat</b>	<b>37.846</b>	26.279
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	<b>318</b>	8.112
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	<b>6</b>	-39
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	<b>1.728</b>	14.784
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	<b>243</b>	1.708
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	<b>-318</b>	-
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>1.978</b>	<b>24.566</b>
<b>Periodens totalresultat *</b>	<b>39.824</b>	<b>50.844</b>
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	<b>39.782</b>	50.342
Innehav utan bestämmande inflytande	<b>42</b>	502
	<b>39.824</b>	<b>50.844</b>

## KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 sep 2023	31 dec 2022	30 sep 2023	31 dec 2022	30 sep 2023	31 dec 2022	30 sep 2023	31 dec 2022
<b>Tillgångar</b>								
<b>Anläggningstillgångar</b>								
Immateriella anläggningstillgångar	43.305	41.471	88	73	-	-	43.393	41.544
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	68.619	63.112	67	50	-	-	68.687	63.162
Tillgångar i operationell leasing	34.947	34.109	21.701	21.372	-13.738	-11.963	42.911	43.518
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i Joint Ventures och intresseföretag	20.614	21.583	-	-	-	-	20.614	21.583
Övriga aktier och andelar	869	587	19	18	-	-	888	605
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	1.809	1.903	120.630	105.536	-2.080	-2.375	120.360	105.064
Pensionstillgångar, netto	2.809	2.722	2	5	-	-	2.811	2.727
Långfristiga räntebärande fordringar	2.798	7.227	-	1.153	-927	-6.578	1.871	1.803
Övriga långfristiga fordringar	9.582	10.997	285	227	-213	-202	9.654	11.022
Uppskjutna skattefordringar	15.400	12.219	2.118	1.969	-	-	17.518	14.189
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>200.752</b>	<b>195.931</b>	<b>144.912</b>	<b>130.404</b>	<b>-16.957</b>	<b>-21.118</b>	<b>328.706</b>	<b>305.217</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>								
Varulager	92.695	75.382	407	307	-	-	93.101	75.689
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kundfinansieringsfordringar	1.239	1.128	112.521	89.145	-1.503	-1.409	112.257	88.864
Aktuella skattefordringar	5.959	1.489	632	570	-	-	6.591	2.059
Räntebärande fordringar	6.556	5.690	-	-	-22	-27	6.534	5.663
Intern finansiering	4.687	7.991	-	-	-4.687	-7.991	-	-
Kundfordringar	45.574	46.672	1.766	1.548	-	-	47.340	48.220
Övriga fordringar	22.350	21.390	2.341	3.302	-4.577	-5.319	20.115	19.373
Kortfristiga placeringar	95	93	-	-	-	-	95	93
Likvida medel	61.455	76.005	4.806	9.688	-1.113	-1.806	65.148	83.886
Tillgångar som innehas för försäljning	263	-	-	-	-	-	263	-
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>240.872</b>	<b>235.840</b>	<b>122.473</b>	<b>104.560</b>	<b>-11.902</b>	<b>-16.553</b>	<b>351.444</b>	<b>323.847</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>441.624</b>	<b>431.771</b>	<b>267.385</b>	<b>234.964</b>	<b>-28.859</b>	<b>-37.671</b>	<b>680.150</b>	<b>629.064</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>								
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	152.540	143.921	21.387	18.796	-	-	173.927	162.717
Innehav utan bestämmande inflytande	3.297	3.519	-	-	-	-	3.296	3.519
<b>Summa eget kapital</b>	<b>155.837</b>	<b>147.439</b>	<b>21.386</b>	<b>18.796</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>177.223</b>	<b>166.236</b>
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	8.881	8.690	60	55	-	-	8.940	8.745
Övriga avsättningar	13.954	12.330	76	66	-	-	14.030	12.396
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	96.756	102.887	-	-	-	-	96.756	102.887
Övriga lån	26.830	25.446	12.858	12.325	-1.800	-2.086	37.887	35.684
Intern finansiering	-111.667	-110.254	106.947	98.310	4.720	11.944	-	-
Uppskjutna skatteskulder	3.330	3.060	2.335	2.412	-	-	5.665	5.472
Övriga skulder	53.839	51.351	1.598	1.467	-8.879	-7.270	46.558	45.549
Kortfristiga avsättningar	19.662	13.095	15	24	-	-	19.678	13.119
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Obligationslån	51.555	37.794	-	-	-	-	51.555	37.794
Övriga lån	42.937	24.666	10.720	11.163	-1.187	-1.247	52.470	34.583
Intern finansiering	-88.508	-50.804	100.641	79.677	-12.133	-28.873	-	-
Leverantörsskulder	83.947	89.174	1.021	1.003	-	-	84.968	90.177
Aktuella skatteskulder	10.175	6.147	813	760	-	-	10.988	6.907
Övriga skulder	74.094	70.749	8.915	8.906	-9.581	-10.138	73.429	69.517
Skulder som innehas för försäljning	2	-	-	-	-	-	2	-
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>441.624</b>	<b>431.771</b>	<b>267.385</b>	<b>234.964</b>	<b>-28.859</b>	<b>-37.671</b>	<b>680.150</b>	<b>629.064</b>
<b>Nyckeltal, %</b>								
Soliditet	35,3	34,1	8,0	8,0			26,1	26,4
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie							85,5	80,0
Avkastning på rörelsekapital <sup>1</sup>	66,0	50,8						
Avkastning på sysselsatt kapital <sup>1</sup>	33,7	27,4						
Avkastning på eget kapital <sup>1</sup>			10,2	-0,3			26,1	20,7

<sup>1</sup> 12 månaders rullande.

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS TREDJE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	17.393	10.990	927	879	-	1	18.320	11.869
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	743	738	6	14	-	-	749	752
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	2.256	2.022	5	7	-	-	2.261	2.028
Avskrivningar leasingtillgångar	1.058	1.068	1.266	1.193	-	-	2.324	2.261
Övriga ej kassapåverkande poster	753	610	341	91	-	-93	1.094	608
Total förändring i rörelsekapital varav	-8.370	5.887	-8.215	-4.269	26	45	-16.560	1.663
Förändring i kundfordringar	2.130	2.394	31	4	-	-	2.162	2.398
Förändring i kundfinansieringsfordringar	-6	-176	-7.946	-4.672	45	146	-7.908	-4.702
Förändring i varulager	-2.034	1.187	-142	58	-	-	-2.176	1.245
Förändring i leverantörsskulder	-9.767	2.051	134	-2	-	-	-9.633	2.050
Övriga förändringar i rörelsekapital	1.308	431	-292	343	-19	-100	997	673
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	-	6	-	-	-	-	-	6
Erhållna räntor och liknande poster	735	264	-	-	-144	28	590	291
Erlagda räntor och liknande poster	-372	-176	-	-	159	64	-213	-112
Övriga finansiella poster	-19	-150	-	-	-	-	-19	-150
Betalda inkomstskatter	-4.306	-2.480	-218	-188	-	-	-4.525	-2.668
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>9.871</b>	<b>18.779</b>	<b>-5.889</b>	<b>-2.273</b>	<b>40</b>	<b>45</b>	<b>4.022</b>	<b>16.551</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1.051	-1.521	-10	-12	-	-	-1.061	-1.533
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-3.264	-2.733	-10	-3	-	-	-3.274	-2.737
Investeringar i leasingtillgångar	-	-	-2.292	-2.092	4	3	-2.288	-2.089
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	54	86	1.068	963	-4	-	1.118	1.049
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>5.609</b>	<b>14.611</b>	<b>-7.132</b>	<b>-3.417</b>	<b>40</b>	<b>48</b>	<b>-1.483</b>	<b>11.241</b>
Förvärv av aktier							-15	-426
Försäljning av aktier							316	-
Förvärv av verksamheter							-16	-203
Försäljning av verksamheter							-2.499	-
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-32	-23
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>-3.730</b>	<b>10.589</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Upptagna lån <sup>1</sup>							75.387	34.257
Återbetalning av lån <sup>1</sup>							-69.168	-28.538
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-	-
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-235	-19
Övrigt							-26	-2
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>							<b>2.228</b>	<b>16.285</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-898	1.353
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>1.329</b>	<b>17.638</b>
<b>Likvida medel vid kvartalets början</b>							<b>63.819</b>	<b>54.268</b>
<b>Likvida medel vid kvartalets slut</b>							<b>65.148</b>	<b>71.906</b>

<sup>1</sup> Jämförelsetalen är omräknade till följd av en omklassificering mellan upptagna lån och återbetalning av lån.

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖRSTA NIO MÅNADERNA

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	47.176	34.184	2.714	-15	-	2	49.890	34.171
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	2.229	2.162	22	40	-	-	2.251	2.201
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	6.444	5.835	16	19	-	-	6.460	5.854
Avskrivningar leasingtillgångar	3.272	3.391	3.750	3.459	-	-	7.022	6.850
Övriga ej kassapåverkande poster	9.453	2.727	826	3.237	-1	-216	10.278	5.747
Total förändring i rörelsekapital varav	-21.035	-13.628	-30.651	-13.808	-497	74	-52.184	-27.362
Förändring i kundfordringar	2.229	-1.292	-329	-65	-	-	1.900	-1.356
Förändring i kundfinansieringsfordringar	65	-181	-31.088	-15.445	-325	145	-31.348	-15.482
Förändring i varulager	-16.896	-8.770	-145	-22	-	-	-17.041	-8.792
Förändring i leverantörsskulder	-6.858	-2.712	-6	80	-	-	-6.865	-2.631
Övriga förändringar i rörelsekapital	426	-673	916	1.643	-173	-71	1.170	899
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	108	60	-	-	-	-	108	60
Erhållna räntor och liknande poster	2.250	507	-	-	-430	131	1.820	637
Erlagda räntor och liknande poster	-1.401	-834	-	-	451	84	-950	-750
Övriga finansiella poster	-177	-203	-	-	-	-	-177	-203
Betalda inkomstskatter	-13.850	-7.152	-886	-1.329	-	-	-14.736	-8.480
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>34.470</b>	<b>27.048</b>	<b>-24.209</b>	<b>-8.397</b>	<b>-478</b>	<b>74</b>	<b>9.783</b>	<b>18.725</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-3.578	-4.185	-38	-24	-	-	-3.617	-4.209
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-8.347	-6.751	-16	-8	-	-	-8.363	-6.759
Investeringar i leasingtillgångar	-	-1	-6.764	-6.346	36	8	-6.728	-6.339
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	621	298	3.382	3.836	-8	-6	3.995	4.129
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>23.166</b>	<b>16.409</b>	<b>-27.646</b>	<b>-10.939</b>	<b>-450</b>	<b>76</b>	<b>-4.930</b>	<b>5.546</b>
Förvärv av aktier							-959	-1.050
Försäljning av aktier							323	157
Förvärv av verksamheter <sup>1</sup>							333	-239
Försäljning av verksamheter							-2.303	153
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-215	-76
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>-7.749</b>	<b>4.491</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Upptagna lån <sup>2</sup>							184.957	133.376
Återbetalning av lån <sup>2</sup>							-167.668	-105.997
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-28.468	-26.435
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-235	-19
Övrigt							-54	-20
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>							<b>-19.217</b>	<b>5.396</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel							480	4.385
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>-18.738</b>	<b>9.781</b>
<b>Likvida medel vid periodens början</b>							<b>83.886</b>	<b>62.126</b>
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>							<b>65.148</b>	<b>71.906</b>

<sup>1</sup> Volvo Lastvagnar har avbrutit förvärvet av en produktionsanläggning för tunga lastbilar i Kina och återfått en tidigare förskottsbetalning.

<sup>2</sup> Jämförelsetalen är omräknade till följd av en omklassificering mellan upptagna lån och återbetalning av lån.

## KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2023	31 dec 2022	30 sep 2023	31 dec 2022
Mdr kr				
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	120,4	105,1
Långfristiga räntebärande fordringar	2,8	7,2	1,9	1,8
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	112,3	88,9
Räntebärande fordringar	6,6	5,7	6,5	5,7
Intern finansiering	4,7	8,0	-	-
Kortfristiga placeringar	0,1	0,1	0,1	0,1
Likvida medel	61,5	76,0	65,1	83,9
<b>Summa räntebärande finansiella tillgångar</b>	<b>75,6</b>	<b>97,0</b>	<b>306,3</b>	<b>285,4</b>
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-96,8	-102,9	-96,8	-102,9
Övriga lån	-21,3	-20,6	-32,4	-30,9
Intern finansiering	111,7	110,3	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-51,6	-37,8	-51,6	-37,8
Övriga lån	-40,9	-22,9	-50,5	-32,8
Intern finansiering	88,5	50,8	-	-
<b>Summa räntebärande finansiella skulder exkl. leasingskulder</b>	<b>-10,4</b>	<b>-23,1</b>	<b>-231,2</b>	<b>-204,4</b>
<b>Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder</b>	<b>65,2</b>	<b>73,9</b>	<b>75,1</b>	<b>81,0</b>

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2023	31 dec 2022	30 sep 2023	31 dec 2022
Mdr kr				
Långfristig leasingskuld	-5,5	-4,8	-5,5	-4,8
Kortfristig leasingskuld	-2,0	-1,8	-2,0	-1,8
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-6,1	-6,0	-6,1	-6,0
<b>Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto</b>	<b>-13,6</b>	<b>-12,6</b>	<b>-13,6</b>	<b>-12,6</b>

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2023	31 dec 2022	30 sep 2023	31 dec 2022
Mdr kr				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	65,2	73,9	75,1	81,0
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	-13,6	-12,6	-13,6	-12,6
<b>Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder</b>	<b>51,6</b>	<b>61,3</b>	<b>61,5</b>	<b>68,4</b>

## FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Tredje kvartalet 2023	Första nio månaderna 2023
<b>Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingskulder vid slutet av föregående period</b>	<b>61,6</b>	<b>73,9</b>
Operativt kassaflöde	5,6	23,2
Investeringar i och försäljningar av aktier och andelar, netto	0,3	-0,6
Förvärv och försäljningar av verksamheter, netto	-1,5	-1,0
Kapitalöverföring till/från Financial Services	0,6	-0,4
Valutaeffekt	-0,5	1,0
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-	-28,5
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-0,2	-0,2
Övriga förändringar	-0,7	-2,1
<b>Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingskulder vid periodens utgång</b>	<b>65,2</b>	<b>65,2</b>
<b>Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse samt leasingskulder vid slutet av föregående period</b>	<b>-13,8</b>	<b>-12,6</b>
Utbetalning av pensioner som ingår i operativt kassaflöde	0,3	0,7
Omvärdering av förmånsbestämda pensioner och liknande förpliktelse	0,5	0,4
Kostnader för tjänstgöring under innevarande år samt övriga pensionskostnader	-0,3	-0,9
Investeringar, omvärderingar och amorteringar av leasingkontrakt	-0,4	-0,8
Valutaeffekt	0,2	-0,4
Övriga förändringar	-	-0,2
<b>Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse samt leasingskulder vid periodens utgång</b>	<b>-13,6</b>	<b>-13,6</b>
<b>Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingskulder vid periodens utgång</b>	<b>51,6</b>	<b>51,6</b>

## FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

Mkr	Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
<b>Enligt balansräkning 31 december 2021</b>	<b>141.045</b>	<b>3.073</b>	<b>144.118</b>
Periodens resultat	32.722	247	32.969
Övrigt totalresultat	15.417	179	15.596
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>48.140</b>	<b>425</b>	<b>48.565</b>
Utdelning	-26.435	-19	-26.454
Förändringar avseende innehav utan bestämmande inflytande	-	40	40
Övriga förändringar	-33	-	-33
<b>Transaktioner med ägare</b>	<b>-26.468</b>	<b>20</b>	<b>-26.447</b>
<b>Enligt balansräkning 31 december 2022</b>	<b>162.717</b>	<b>3.519</b>	<b>166.236</b>
Periodens resultat	37.772	74	37.846
Övrigt totalresultat	2.010	-32	1.978
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>39.782</b>	<b>42</b>	<b>39.824</b>
Utdelning	-28.468	-235	-28.704
Förändringar avseende innehav utan bestämmande inflytande	-	-29	-29
Övriga förändringar	-104	-	-104
<b>Transaktioner med ägare</b>	<b>-28.572</b>	<b>-264</b>	<b>-28.836</b>
<b>Enligt balansräkning 30 september 2023</b>	<b>173.927</b>	<b>3.296</b>	<b>177.223</b>

## KVARTALSUPPGIFTER

<b>Resultaträkning, Volvokoncernen</b>						Första nio månaderna	Första nio månaderna
Mkr där ej annat anges	3/2023	2/2023	1/2023	4/2022	3/2022	2023	2022
<b>Nettoomsättning</b>	<b>132.405</b>	<b>140.821</b>	<b>131.420</b>	<b>134.302</b>	<b>114.917</b>	<b>404.646</b>	<b>339.176</b>
Kostnad för sålda produkter	-96.026	-101.900	-96.112	-103.227	-87.594	-294.037	-258.515
<b>Bruttoresultat</b>	<b>36.380</b>	<b>38.920</b>	<b>35.308</b>	<b>31.076</b>	<b>27.324</b>	<b>110.609</b>	<b>80.662</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6.305	-6.819	-6.492	-6.893	-5.595	-19.616	-15.632
Försäljningskostnader	-8.202	-8.329	-7.894	-8.239	-7.046	-24.426	-20.805
Administrationskostnader	-1.686	-1.858	-1.663	-1.744	-1.383	-5.207	-4.136
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-1.180	-6.873	-1.980	-2.292	-896	-10.033	-5.082
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-665	-578	-171	-351	-536	-1.414	-982
Resultat från övriga aktieinnehav	-22	-2	-	-15	1	-23	147
<b>Rörelseresultat</b>	<b>18.320</b>	<b>14.462</b>	<b>17.109</b>	<b>11.541</b>	<b>11.869</b>	<b>49.890</b>	<b>34.171</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	656	572	572	453	247	1.800	555
Räntekostnader och liknande resultatposter	-272	-262	-314	-338	-262	-848	-868
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-67	-362	-570	-1.237	-96	-999	800
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>18.636</b>	<b>14.409</b>	<b>16.797</b>	<b>10.420</b>	<b>11.758</b>	<b>49.843</b>	<b>34.657</b>
Inkomstskatter	-4.543	-3.591	-3.863	-3.730	-3.071	-11.997	-8.379
<b>Periodens resultat *</b>	<b>14.093</b>	<b>10.819</b>	<b>12.934</b>	<b>6.690</b>	<b>8.687</b>	<b>37.846</b>	<b>26.279</b>
* Hänförligt till:							
AB Volvos ägare	14.092	10.770	12.910	6.620	8.627	37.772	26.102
Innehav utan bestämmande inflytande	1	49	24	70	61	74	176
	<b>14.093</b>	<b>10.819</b>	<b>12.934</b>	<b>6.690</b>	<b>8.687</b>	<b>37.846</b>	<b>26.279</b>
<b>Nyckeltal, Volvokoncernen, %</b>							
Bruttomarginal	27,5	27,6	26,9	23,1	23,8	27,3	23,8
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,8	4,8	4,9	5,1	4,9	4,8	4,6
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,2	5,9	6,0	6,1	6,1	6,0	6,1
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,3	1,2
Rörelsemarginal	13,8	10,3	13,0	8,6	10,3	12,3	10,1
<b>Nyckeltal, Industriverksamheten, %</b>							
Bruttomarginal	27,0	27,3	26,4	22,5	23,0	26,9	23,0
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,0	5,0	5,1	5,3	5,0	5,0	4,7
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	5,8	5,5	5,6	5,7	5,7	5,6	5,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,3	1,4	1,3	1,3	1,2	1,3	1,3
Rörelsemarginal	13,7	10,0	12,8	8,2	9,9	12,1	10,4
<b>EBITDA marginal, Industriverksamheten</b>							
<b>Rörelseresultat, Industriverksamheten</b>	<b>17.393</b>	<b>13.545</b>	<b>16.238</b>	<b>10.678</b>	<b>10.990</b>	<b>47.176</b>	<b>34.184</b>
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	704	709	696	723	712	2.109	2.076
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	39	38	44	33	27	120	86
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	3.314	3.259	3.143	3.784	3.090	9.716	9.226
<b>Totala avskrivningar</b>	<b>4.057</b>	<b>4.006</b>	<b>3.883</b>	<b>4.541</b>	<b>3.828</b>	<b>11.945</b>	<b>11.387</b>
<b>Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)</b>	<b>21.450</b>	<b>17.551</b>	<b>20.121</b>	<b>15.219</b>	<b>14.818</b>	<b>59.121</b>	<b>45.571</b>
EBITDA marginal, %	16,9	12,9	15,8	11,7	13,3	15,1	13,8
<b>Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader</b>							
Kapitalisering	1.022	1.166	1.208	1.114	972	3.396	3.593
Avskrivning	-665	-670	-657	-677	-673	-1.992	-1.959
<b>Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto</b>	<b>357</b>	<b>496</b>	<b>551</b>	<b>438</b>	<b>300</b>	<b>1.404</b>	<b>1.634</b>
Avkastning på rörelsekapital från Industriverksamheten, % <sup>1</sup>	66,0	58,4	57,0	50,8	50,1		
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, % <sup>1</sup>	33,7	30,2	30,3	27,4	27,4		

<sup>1</sup> 12 månaders rullande.

## KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning						Första nio månaderna	Första nio månaderna
Mkr	3/2023	2/2023	1/2023	4/2022	3/2022	2023	2022
Lastbilar	89.848	93.748	89.556	87.303	75.078	273.152	223.233
Anläggningsmaskiner	24.296	28.999	25.109	27.596	24.238	78.404	72.664
Bussar	5.386	5.434	4.267	6.654	4.817	15.087	11.929
Volvo Penta	4.956	5.416	5.603	4.849	4.451	15.975	13.253
Koncernfunktioner och övrigt	3.954	3.629	3.779	4.985	3.793	11.361	11.392
Elimineringar	-1.219	-1.236	-1.195	-1.175	-950	-3.650	-2.980
<b>Industriverksamheten</b>	<b>127.220</b>	<b>135.991</b>	<b>127.117</b>	<b>130.212</b>	<b>111.427</b>	<b>390.329</b>	<b>329.491</b>
Financial Services	6.249	5.851	5.370	5.124	4.430	17.470	12.231
Elimineringar	-1.064	-1.021	-1.067	-1.033	-940	-3.153	-2.546
<b>Volvokoncernens nettoomsättning</b>	<b>132.405</b>	<b>140.821</b>	<b>131.420</b>	<b>134.301</b>	<b>114.917</b>	<b>404.646</b>	<b>339.176</b>

Rörelseresultat						Första nio månaderna	Första nio månaderna
Mkr	3/2023	2/2023	1/2023	4/2022	3/2022	2023	2022
Lastbilar	13.397	8.950	12.854	7.644	7.539	35.201	24.332
Anläggningsmaskiner	3.733	5.353	4.587	3.093	3.541	13.673	9.813
Bussar	340	219	-1.261	228	99	-703	126
Volvo Penta	790	804	1.271	468	593	2.865	2.059
Koncernfunktioner och övrigt	-878	-1.783	-1.225	-754	-778	-3.886	-2.158
Elimineringar	11	3	12	-1	-4	26	13
<b>Industriverksamheten</b>	<b>17.393</b>	<b>13.545</b>	<b>16.238</b>	<b>10.678</b>	<b>10.990</b>	<b>47.176</b>	<b>34.184</b>
Financial Services	927	916	871	863	879	2.714	-15
Elimineringar	-	-	-	1	1	-	2
<b>Volvokoncernens rörelseresultat</b>	<b>18.320</b>	<b>14.462</b>	<b>17.109</b>	<b>11.541</b>	<b>11.869</b>	<b>49.890</b>	<b>34.171</b>

Justerat rörelseresultat <sup>1</sup>						Första nio månaderna	Första nio månaderna
Mkr	3/2023	2/2023	1/2023	4/2022	3/2022	2023	2022
Lastbilar	14.038	14.950	12.715	8.274	7.307	41.703	25.547
Anläggningsmaskiner	3.733	5.353	4.587	3.093	3.773	13.673	10.151
Bussar	340	219	178	228	99	736	126
Volvo Penta	790	804	1.271	468	593	2.865	2.061
Koncernfunktioner och övrigt	-860	-513	-1.225	-754	-778	-2.598	-2.157
Elimineringar	11	3	12	-1	-4	26	13
<b>Industriverksamheten</b>	<b>18.051</b>	<b>20.815</b>	<b>17.538</b>	<b>11.308</b>	<b>10.990</b>	<b>56.405</b>	<b>35.741</b>
Financial Services	1.062	916	871	863	879	2.850	2.553
Elimineringar	-	-	-	1	1	-	2
<b>Volvokoncernens justerade rörelseresultat</b>	<b>19.114</b>	<b>21.732</b>	<b>18.409</b>	<b>12.171</b>	<b>11.869</b>	<b>59.254</b>	<b>38.295</b>

<sup>1</sup>För mer information om justerat rörelseresultat se not 6.

Rörelsemarginal						Första nio månaderna	Första nio månaderna
%	3/2023	2/2023	1/2023	4/2022	3/2022	2023	2022
Lastbilar	14,9	9,5	14,4	8,8	10,0	12,9	10,9
Anläggningsmaskiner	15,4	18,5	18,3	11,2	14,6	17,4	13,5
Bussar	6,3	4,0	-29,6	3,4	2,0	-4,7	1,1
Volvo Penta	15,9	14,8	22,7	9,7	13,3	17,9	15,5
<b>Industriverksamheten</b>	<b>13,7</b>	<b>10,0</b>	<b>12,8</b>	<b>8,2</b>	<b>9,9</b>	<b>12,1</b>	<b>10,4</b>
<b>Volvokoncernens rörelsemarginal</b>	<b>13,8</b>	<b>10,3</b>	<b>13,0</b>	<b>8,6</b>	<b>10,3</b>	<b>12,3</b>	<b>10,1</b>

Justerad rörelsemarginal						Första nio månaderna	Första nio månaderna
%	3/2023	2/2023	1/2023	4/2022	3/2022	2023	2022
Lastbilar	15,6	15,9	14,2	9,5	9,7	15,3	11,4
Anläggningsmaskiner	15,4	18,5	18,3	11,2	15,6	17,4	14,0
Bussar	6,3	4,0	4,2	3,4	2,0	4,9	1,1
Volvo Penta	15,9	14,8	22,7	9,7	13,3	17,9	15,6
<b>Industriverksamheten</b>	<b>14,2</b>	<b>15,3</b>	<b>13,8</b>	<b>8,7</b>	<b>9,9</b>	<b>14,5</b>	<b>10,8</b>
<b>Volvokoncernens justerade rörelsemarginal</b>	<b>14,4</b>	<b>15,4</b>	<b>14,0</b>	<b>9,1</b>	<b>10,3</b>	<b>14,6</b>	<b>11,3</b>



## KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata						Första nio månaderna	Första nio månaderna
	3/2023	2/2023	1/2023	4/2022	3/2022	2023	2022
Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup>	6,93	5,30	6,35	3,26	4,24	18,58	12,84
Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup> , 12 månaders rullande	21,84	19,15	18,98	16,09	16,77	-	-
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	6,93	5,30	6,35	3,26	4,24	18,58	12,84
Antal utestående aktier i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Antal egna aktier i miljoner	-	-	-	-	-	-	-
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

## NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2022 (tillgänglig på [www.volvogroup.se](http://www.volvogroup.se)). Från och med 1 januari, 2023 har ett nytt långfristigt incitamentsprogram antagits av årsstämman. Programmet redovisas i enlighet med IFRS

2 Aktierelaterade ersättningar. Inga andra nya redovisningsprinciper gällande från 2023 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

## NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Var och en av Volvokoncernens affärsområden och lastbilsdivisioner övervakar och hanterar risker i sin verksamhet. Därutöver använder Volvokoncernen en centraliserad Enterprise Risk Management (ERM) rapporteringsprocess, som är ett systematiskt och strukturerat ramverk för rapportering och granskning av riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av identifierade risker.

ERM-processen klassificerar Volvokoncernens risker i fem kategorier:

**Makro- och marknadsrelaterade risker** – såsom den kommersiella fordonsbranschens cykliska natur, intensiv konkurrens, omfattande lagstiftningskrav, politisk instabilitet och osäkerhet;

**Verksamhetsrisker** – såsom transformations- och teknikrisker, nya affärsmodeller, risker relaterade till industrisystemet, beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång, kostnadsinflation och prisökningar, cybersäkerhet och IT-infrastruktur, strategiska affärer såsom sammanslagningar och förvärv, partnerskap och avyttringar samt återköpsavtal med garanterade restvärden;

**Klimatrisker och risker relaterade till människor** – såsom pandemier, klimat och risker relaterade till människor och kultur samt mänskliga rättigheter;

**Efterlevnadsrisker** – såsom brist på efterlevnad av dataskyddslagar, skydd samt underhåll av immateriella tillgångar, rättsliga förfaranden samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftning; och

**Finansiella risker** – såsom försäkringsskydd, kreditrisk, pensionsåtaganden, räntnivåer och valutakursförändringar, likviditetsrisker samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 68–73 i Volvokoncernens årsredovisning 2022.

**Riskuppdatering**

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

**Uppdatering av situationen i leverantörskedjan och inflationstryck**

Vår förmåga att leverera enligt marknadens efterfrågan är i hög grad beroende av att vi vid varje tidpunkt erhåller erforderlig mängd material, komponenter och övriga nödvändiga tjänster samt att vi har möjlighet att på bästa sätt kunna utnyttja koncernens olika produktions- och serviceanläggningar. För närvarande är vår leverantörskedja och vårt industriella system ansträngt inom flera områden bl.a. på grund av brist på arbetskraft, material och komponenter samt transporttjänster. Ytterligare ansträngningar i leverantörskedjan kan också uppkomma från andra situationer, inklusive ekonomiska svårigheter hos leverantörer samt konsekvenser av kriget i Ukraina. Vi kan komma att drabbas av störningar i leverantörskedjan och stopp i vår produktion framöver. Sådana störningar kan leda till ökade kostnader samt avbrott i produktion och leveranser av koncernens produkter och tjänster, vilket kan ha en väsentlig negativ inverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

Volvokoncernen kan komma att påverkas av högre kostnader på grund av höjda priser på bland annat inköpt material, frakter och energi samt högre lönekostnader. Om koncernen inte kan kompensera för dessa ökade kostnader genom prishöjningar på sålda produkter och tjänster kan detta ha en negativ inverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

**Kundfordringar**

Som en konsekvens av den vedertagna affärsmodellen inom anläggningsmaskinsbranschen i Kina, med långa betalningstider från kunderna, utgör kundfordringarna i Kina en väsentlig del av Volvokoncernens totala kundfordringar. Den försvagade marknaden för anläggningsmaskiner i Kina har en negativ inverkan på kunders och återförsäljares lönsamhet. Detta kan påverka deras möjlighet att uppfylla sina förpliktelser gentemot koncernen vilket därmed väsentligt kan påverka Volvokoncernens finansiella resultat och ställning negativt.

### Upptäckt av för tidigt åldrande av komponent i avgas efterbehandlingssystemet

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgas efterbehandlingsystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrad prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten påbörjades under 2019 och kommer fortsätta de kommande åren. Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

### Eventualförpliktelser och eventualtillgångar

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 30 september 2023 till 17,7 miljarder kronor, en minskning med 0,5 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2022. Bruttoexponeringen om 17,7 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

### Rättsliga processer

I januari 2011 blev Volvokoncernen och andra lastbilsföretag föremål för en utredning av EU-kommissionen gällande eventuell överträdelse av EU:s konkurrensbestämmelser. I juli 2016 meddelade EU-kommissionen ett förlikningsbeslut mot Volvokoncernen och andra lastbilsföretag som slog fast att de deltagit i en överträdelse av konkurrensreglerna som för Volvokoncernens del varade under 14 år mellan 1997 och 2011. Volvokoncernen betalade böter motsvarande 670 miljoner euro.

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvo erhållit och försvarar sig mot en betydande mängd skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de direkt eller indirekt lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven avser främst lastbilar sålda av Volvokoncernen under den 14 år långa överträdelsen och, i vissa fall, lastbilar sålda under specifika perioder därefter. Vissa krav har även ställts mot Volvokoncernen som avser lastbilar sålda av andra tillverkare. Lastbilstillverkarna som omfattas av förlikningsbeslutet från 2016 är, i de flesta länder, solidariskt ansvariga för skada som orsakats av överträdelsen.

Totalt rör det sig om ungefär 3.000 krav som framställts mot koncernen i fler än 20 länder (inklusive EU-länder, Storbritannien, Norge och Israel) av ett stort antal parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en grupptalan. Ytterligare krav kan komma att framställas, och tvisterna förväntas i många länder pågå under många år.

Antalet lastbilar sålda av koncernen som omfattas av kraven mot Volvokoncernen och andra tillverkare uppgår för närvarande till flera hundra tusen, varvid grunden för kraven är att överträdelsen skulle ha föranlett en prisökning på koncernens lastbilar och att detta direkt eller indirekt medfört skada.

Volvokoncernen vidhåller sin bestämda åsikt att agerandet som omfattas av förlikningsbeslutet inte orsakat någon skada för kunder eller andra externa parter, och faktum är att EU-kommissionen inte heller undersökte potentiella effekter av överträdelsen på marknaden. Volvokoncernen anser att de slutpriser som koncernens kunder betalade för sina lastbilar inte påverkades av överträdelsen utan var ett resultat av individuella förhandlingar avseende samtliga inköpsparametrar, bland annat nybilspris men även i förekommande fall anknutna produkter och tjänster sålda tillsammans med nya lastbilar såsom servicekontrakt, finansiering, återköpsåtaganden osv.

Twisternas förlopp har hittills varit blandat med viss negativ utgång. Stor osäkerhet råder dock allttjämt avseende slutgiltig exponering i tvisterna och det är vanligt att utsikter och risker fluktuerar över tid i komplexa tvister som dessa.

Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av det totala ansvaret som skulle kunna uppkomma till följd av dessa krav givet kravens komplexitet och de olika (och i vissa fall tidiga) stadier processerna befinner sig i. Twisterna är emellertid av ansevärd omfattning och ett ogynnsamt utfall för några eller samtliga krav kan, beroende på typ och omfattning av sådana utfall, komma att påverka Volvokoncernens finansiella resultat, kassaflöde och finansiella ställning väsentligt. Mot bakgrund av utvecklingen i tvisterna och nuvarande risker har Volvokoncernen för Q2 2023 redovisat en kostnad om 6 miljarder kronor, vid sidan av kostnader för legala ombud, som avser delar av tvisterna som kan uppskattas i nuläget och där ett utflöde av resurser är troligt. Detta motsvarar Volvokoncernens nuvarande uppskattning, som kan komma att ändras allteftersom tvisterna utvecklas.

### Strejk i USA

Den 8 oktober informerade facket United Auto Workers (UAW) Mack Trucks att deras medlemmar hade röstat emot ratificeringen av ett nytt femårigt kollektivavtal som omfattar cirka 3.900 anställda vid anläggningar i Pennsylvania, Maryland och Florida, inklusive motorfabriken, som stödjer produktionen av både Mack Trucks och Volvo, samt Mack Trucks sammansättningsfabrik. Med början den 9 oktober strejkar UAW vid samtliga berörda anläggningar. Om strejken fortsätter under en längre tid kan det medföra negativa ekonomiska konsekvenser för Volvokoncernen.

## NOT 3 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

### Förvärv och avyttringar

Under Q3 avyttrade Volvokoncernen de ryska enheterna. Avyttringen resulterade i en negativ påverkan på rörelseresultatet om 794 Mkr och en total negativ kassaflödeseffekt på 2.499 Mkr. Volvo-koncernen avyttrade även sina andelar i intresseföretaget WirelessCar Sweden AB.

Volvokoncernen har inte gjort några ytterligare förvärv eller avyttringar av verksamheter under Q3 som har haft en väsentlig påverkan på de finansiella rapporterna.

### Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning uppgick till netto 260 Mkr (-) den 30 september 2023, huvudsakligen hänförligt till planerade fastighetsavyttringar.

## NOT 4 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

### Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2022 i not 30 har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 6,0 miljarder kronor (6,3) och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 8,5 miljarder kronor (9,0) per 30 september 2023.

Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto. Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån och övriga lån, uppgick till 232,9 miljarder kronor (205,0) i redovisat värde med ett verkligt värde om 229,6 miljarder kronor (201,3). I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 5,7 miljarder kronor (5,9).

Valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen	Jämförelse med tredje kvartalet 2022		
	Tredje kvartalet 2023	Tredje kvartalet 2022	Förändring
Mkr			
Nettoflöden i utländsk valuta			208
Realiserat och orealiserat resultat på derivat	-11	-18	6
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	1	-288	289
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			662
<b>Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen</b>			<b>1.165</b>

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Tredje kvartalet 2023	Tredje kvartalet 2022	30 sep 2023	30 sep 2022
BRL	2,21	2,01	2,15	2,06
CNY	1,49	1,54	1,48	1,57
EUR	11,76	10,62	11,49	10,92
GBP	13,69	12,41	13,27	12,41
KRW	0,0082	0,0079	0,0081	0,0078
USD	10,81	10,55	10,84	11,12

## NOT 5 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Mkr	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Tredje kvartalet 2023	Tredje kvartalet 2022	Tredje kvartalet 2023	Tredje kvartalet 2022
Intresseföretag	597	353	50	35
Joint ventures	885	1.092	348	336

Mkr	Fordringar		Skulder	
	30 sep 2023	31 dec 2022	30 sep 2023	31 dec 2022
Intresseföretag	207	113	78	63
Joint ventures	391	472	146	122

## NOT 6 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat						Första nio månaderna	Första nio månaderna
Mkr	3/2023	2/2023	1/2023	4/2022	3/2022	2023	2022
Lastbilar	14.038	14.950	12.715	8.274	7.307	41.703	25.547
Anläggningsmaskiner	3.733	5.353	4.587	3.093	3.773	13.673	10.151
Bussar	340	219	178	228	99	736	126
Volvo Penta	790	804	1.271	468	593	2.865	2.061
Koncernfunktioner och övrigt	-860	-513	-1.225	-754	-778	-2.598	-2.157
Elimineringar	11	3	12	-1	-4	26	13
<b>Industriverksamheten</b>	<b>18.051</b>	<b>20.815</b>	<b>17.538</b>	<b>11.308</b>	<b>10.990</b>	<b>56.405</b>	<b>35.741</b>
Financial Services	1.062	916	871	863	879	2.850	2.553
Elimineringar	-	-	-	1	1	-	2
<b>Volvokoncernens justerade rörelseresultat</b>	<b>19.114</b>	<b>21.732</b>	<b>18.409</b>	<b>12.171</b>	<b>11.869</b>	<b>59.254</b>	<b>38.295</b>

Justeringar						Första nio månaderna	Första nio månaderna
Mkr	3/2023	2/2023	1/2023	4/2022	3/2022	2023	2022
<b>Justeringsposter (segment)</b>							
Finansiell påverkan relaterat till Ryssland:							
Lastbilar	-640	-	-	-	232	-640	-1.215
Anläggningsmaskiner	-	-	-	-	-232	-	-338
Volvo Penta	-	-	-	-	-	-	-3
Koncernfunktioner och övrigt	-18	-	-	-	-	-18	-1
Financial Services	-136	-	-	-	-	-136	-2.568
Kostnader hänförligt till krav som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut 2016 för överträdelse av konkurrensbestämmelser (Lastbilar)							
	-	-6.000	-	-630	-	-6.000	-
Omstruktureringskostnader avseende bussproduktionen i USA för Nova Bus (Koncernfunktioner och övrigt)							
	-	-1.270	-	-	-	-1.270	-
Omstruktureringskostnader avseende den europeiska bussverksamheten (Bussar)							
	-	-	-1.300	-	-	-1.300	-
Tidigare meddelad avsättning för tidigt åldrande av en komponent i avgasefterbehandlingssystemet:							
Lastbilar	-	-	139	-	-	139	-
Bussar	-	-	-139	-	-	-139	-

<b>Totala justeringar</b>							
Lastbilar	-640	-6.000	139	-630	232	-6.501	-1.215
Anläggningsmaskiner	-	-	-	-	-232	-	-338
Bussar	-	-	-1.439	-	-	-1.439	-
Volvo Penta	-	-	-	-	-	-	-3
Koncernfunktioner och övrigt	-18	-1.270	-	-	-	-1.288	-1
<b>Industriverksamheten</b>	<b>-658</b>	<b>-7.270</b>	<b>-1.300</b>	<b>-630</b>	<b>-</b>	<b>-9.228</b>	<b>-1.557</b>
Financial Services	-136	-	-	-	-	-136	-2.568
Elimineringar	-	-	-	-	-	-	-
<b>Volvokoncernens justeringar</b>	<b>-794</b>	<b>-7.270</b>	<b>-1.300</b>	<b>-630</b>	<b>-</b>	<b>-9.364</b>	<b>-4.125</b>

Rörelseresultat						Första nio månaderna	Första nio månaderna
Mkr	3/2023	2/2023	1/2023	4/2022	3/2022	2023	2022
Lastbilar	13.397	8.950	12.854	7.644	7.539	35.201	24.332
Anläggningsmaskiner	3.733	5.353	4.587	3.093	3.541	13.673	9.813
Bussar	340	219	-1.261	228	99	-703	126
Volvo Penta	790	804	1.271	468	593	2.865	2.059
Koncernfunktioner och övrigt	-878	-1.783	-1.225	-754	-778	-3.886	-2.158
Elimineringar	11	3	12	-1	-4	26	13
<b>Industriverksamheten</b>	<b>17.393</b>	<b>13.545</b>	<b>16.238</b>	<b>10.678</b>	<b>10.990</b>	<b>47.176</b>	<b>34.184</b>
Financial Services	927	916	871	863	879	2.714	-15
Elimineringar	-	-	-	1	1	-	2
<b>Volvokoncernens rörelseresultat</b>	<b>18.320</b>	<b>14.462</b>	<b>17.109</b>	<b>11.541</b>	<b>11.869</b>	<b>49.890</b>	<b>34.171</b>

För avstämning av ytterligare nyckeltal se [www.volvogroup.se](http://www.volvogroup.se)

## MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag för det tredje kvartalet ingår utdelningar med 167 Mkr (1.221) och en förlust vid försäljning av den ryska enheten med 173 Mkr.

Finansiell nettoskuld uppgick vid slutet av tredje kvartalet till 30.748 Mkr (22.213).

Resultaträkning Mkr	Tredje kvartalet		Första nio månaderna	
	2023	2022	2023	2022
<b>Nettoomsättning<sup>1</sup></b>	<b>71</b>	52	<b>225</b>	183
Kostnader för sålda tjänster <sup>1</sup>	-71	-52	-225	-183
<b>Bruttoresultat</b>	-	-	-	-
Rörelsekostnader <sup>1</sup>	-503	-334	-1.338	-940
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-503</b>	<b>-334</b>	<b>-1.338</b>	<b>-940</b>
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	-6	1.221	3.983	5.099
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-	-	76	34
Resultat från aktier och andelar, övriga aktier och andelar	-	-	-	-
Ränteintäkter och räntekostnader	-354	-112	-821	-276
Övriga finansiella intäkter och kostnader	9	5	-120	204
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-854</b>	<b>780</b>	<b>1.780</b>	<b>4.121</b>
Bokslutsdispositioner	-	-	-	-
Inkomstskatter	162	46	2.785	143
<b>Periodens resultat</b>	<b>-692</b>	<b>826</b>	<b>4.565</b>	<b>4.264</b>

<sup>1</sup> Av nettoomsättningen för första kvartalet avsåg 67 Mkr (48) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 131 Mkr (91).

Övrigt totalresultat				
Periodens resultat	-692	826	4.565	4.264
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	-	-	-
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>-692</b>	<b>826</b>	<b>4.565</b>	<b>4.264</b>

<b>Balansräkning</b>		
Mkr	30 sep 2023	31 dec 2022
<b>Tillgångar</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Materiella anläggningstillgångar	7	7
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	69.520	70.987
Andelar i joint ventures och intresseföretag	8.946	8.946
Övriga aktier och andelar	2	2
Övriga långfristiga fordringar	603	593
Uppskjutna skattefordringar	641	217
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>79.719</b>	<b>80.752</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	1.025	29.316
Skattefordringar	4.106	-
Övriga kortfristiga fordringar	317	251
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>5.448</b>	<b>29.567</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>85.167</b>	<b>110.319</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.899	9.899
Fritt eget kapital	35.601	59.504
<b>Summa Eget kapital</b>	<b>45.500</b>	<b>69.403</b>
Obeskattade reserver	7.500	7.500
Avsättningar	257	259
Långfristiga skulder <sup>1</sup>	645	405
Kortfristiga skulder <sup>2</sup>	31.265	32.752
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>85.167</b>	<b>110.319</b>

<sup>1</sup> Varav till koncernföretag 640 Mkr (400).

<sup>2</sup> Varav till koncernföretag 30.572 Mkr (28.819).

#### Händelser efter balansdagen

För viktiga händelser, se sidan 6. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter det tredje kvartalets utgång 2023 som bedöms få en väsentlig påverkan på Volvokoncernens räkenskaper.

Göteborg den 18 oktober 2023  
AB Volvo (publ)

Martin Lundstedt  
Vd och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

## NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %
	2023	2022		2023	2022	
Antal lastbilar						
<b>Nettoorderingång</b>						
Europa	<b>21.154</b>	32.329	-35	<b>77.284</b>	83.908	-8
Tunga och medeltunga lastbilar	17.592	26.090	-33	62.123	68.056	-9
Lätta lastbilar	3.562	6.239	-43	15.161	15.852	-4
Nordamerika	<b>17.355</b>	18.641	-7	<b>41.222</b>	34.389	20
Sydamerika	<b>4.284</b>	5.837	-27	<b>15.798</b>	22.527	-30
Asien	<b>2.796</b>	4.889	-43	<b>13.368</b>	14.538	-8
Afrika och Oceanien	<b>1.613</b>	2.993	-46	<b>7.878</b>	8.309	-5
<b>Total orderingång</b>	<b>47.202</b>	<b>64.689</b>	<b>-27</b>	<b>155.550</b>	<b>163.671</b>	<b>-5</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>38.687</b>	52.891	-27	<b>126.985</b>	135.745	-6
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>4.937</b>	5.513	-10	<b>13.265</b>	11.839	12
Lätta lastbilar (< 7 ton)	<b>3.578</b>	6.285	-43	<b>15.300</b>	16.087	-5
<b>Total orderingång</b>	<b>47.202</b>	<b>64.689</b>	<b>-27</b>	<b>155.550</b>	<b>163.671</b>	<b>-5</b>
<b>Nettoorderingång av lastbilar per varumärke</b>						
<b>Volvo</b>						
Europa	<b>11.293</b>	19.097	-41	<b>41.522</b>	42.655	-3
Nordamerika	<b>5.580</b>	7.614	-27	<b>16.992</b>	17.557	-3
Sydamerika	<b>4.157</b>	5.676	-27	<b>15.309</b>	21.762	-30
Asien	<b>2.389</b>	3.976	-40	<b>10.899</b>	11.040	-1
Afrika och Oceanien	<b>1.100</b>	1.946	-43	<b>5.350</b>	5.786	-8
<b>Totalt Volvo</b>	<b>24.519</b>	<b>38.309</b>	<b>-36</b>	<b>90.072</b>	<b>98.800</b>	<b>-9</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>23.846</b>	36.956	-35	<b>87.363</b>	95.277	-8
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>673</b>	1.353	-50	<b>2.709</b>	3.523	-23
<b>Totalt Volvo</b>	<b>24.519</b>	<b>38.309</b>	<b>-36</b>	<b>90.072</b>	<b>98.800</b>	<b>-9</b>
<b>Renault Trucks</b>						
Europa	<b>9.861</b>	13.232	-25	<b>35.762</b>	41.253	-13
Tunga och medeltunga lastbilar	6.299	6.993	-10	20.601	25.401	-19
Lätta lastbilar	3.562	6.239	-43	15.161	15.852	-4
Nordamerika	<b>15</b>	41	-63	<b>78</b>	138	-43
Sydamerika	<b>35</b>	87	-60	<b>187</b>	379	-51
Asien	<b>407</b>	913	-55	<b>2.469</b>	3.498	-29
Afrika och Oceanien	<b>344</b>	335	3	<b>1.233</b>	1.057	17
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>10.662</b>	<b>14.608</b>	<b>-27</b>	<b>39.729</b>	<b>46.325</b>	<b>-14</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>6.035</b>	6.162	-2	<b>20.178</b>	24.670	-18
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>1.049</b>	2.161	-51	<b>4.251</b>	5.568	-24
Lätta lastbilar (< 7 ton)	<b>3.578</b>	6.285	-43	<b>15.300</b>	16.087	-5
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>10.662</b>	<b>14.608</b>	<b>-27</b>	<b>39.729</b>	<b>46.325</b>	<b>-14</b>
<b>Mack</b>						
Nordamerika	<b>11.760</b>	10.986	7	<b>24.152</b>	16.694	45
Sydamerika	<b>92</b>	74	24	<b>290</b>	310	-6
Afrika och Oceanien	<b>98</b>	356	-72	<b>545</b>	536	2
<b>Totalt Mack</b>	<b>11.950</b>	<b>11.416</b>	<b>5</b>	<b>24.987</b>	<b>17.540</b>	<b>42</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>8.752</b>	9.471	-8	<b>18.795</b>	15.014	25
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>3.198</b>	1.945	64	<b>6.192</b>	2.526	145
<b>Totalt Mack</b>	<b>11.950</b>	<b>11.416</b>	<b>5</b>	<b>24.987</b>	<b>17.540</b>	<b>42</b>

## LEVERANSER

Leveranser av lastbilar	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första nio månaderna		Förändring, %
	2023	2022		2023	2022	
<b>Antal lastbilar</b>						
<b>Leveranser</b>						
Europa	<b>26.546</b>	23.857	11	<b>92.565</b>	82.755	12
Tunga och medeltunga lastbilar	20.236	19.258	5	71.800	68.478	5
Lätta lastbilar	6.310	4.599	37	20.765	14.277	45
Nordamerika	<b>15.041</b>	13.312	13	<b>47.012</b>	42.293	11
Sydamerika	<b>5.635</b>	8.611	-35	<b>15.495</b>	23.236	-33
Asien	<b>4.842</b>	4.532	7	<b>16.486</b>	12.947	27
Afrika och Oceanien	<b>3.210</b>	2.991	7	<b>9.089</b>	8.493	7
<b>Totala leveranser</b>	<b>55.274</b>	<b>53.303</b>	<b>4</b>	<b>180.647</b>	<b>169.724</b>	<b>6</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>44.795</b>	45.174	-1	<b>145.834</b>	144.129	1
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>4.086</b>	3.509	16	<b>13.760</b>	11.174	23
Lätta lastbilar (< 7 ton)	<b>6.393</b>	4.620	38	<b>21.053</b>	14.421	46
<b>Totala leveranser</b>	<b>55.274</b>	<b>53.303</b>	<b>4</b>	<b>180.647</b>	<b>169.724</b>	<b>6</b>
<b>Leveranser av lastbilar per varumärke</b>						
<b>Volvo</b>						
Europa	<b>14.024</b>	12.845	9	<b>47.404</b>	44.934	5
Nordamerika	<b>7.640</b>	7.282	5	<b>24.283</b>	23.148	5
Sydamerika	<b>5.494</b>	8.308	-34	<b>14.954</b>	22.331	-33
Asien	<b>3.803</b>	3.505	9	<b>12.895</b>	10.131	27
Afrika och Oceanien	<b>2.226</b>	2.010	11	<b>5.895</b>	5.523	7
<b>Totalt Volvo</b>	<b>33.187</b>	<b>33.950</b>	<b>-2</b>	<b>105.431</b>	<b>106.067</b>	<b>-1</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>32.147</b>	33.131	-3	<b>102.042</b>	103.492	-1
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>1.040</b>	819	27	<b>3.389</b>	2.575	32
<b>Totalt Volvo</b>	<b>33.187</b>	<b>33.950</b>	<b>-2</b>	<b>105.431</b>	<b>106.067</b>	<b>-1</b>
<b>Renault Trucks</b>						
Europa	<b>12.522</b>	11.012	14	<b>45.161</b>	37.821	19
Tunga och medeltunga lastbilar	6.212	6.413	-3	24.396	23.544	4
Lätta lastbilar	6.310	4.599	37	20.765	14.277	45
Nordamerika	<b>63</b>	15	320	<b>181</b>	62	192
Sydamerika	<b>44</b>	131	-66	<b>271</b>	467	-42
Asien	<b>1.039</b>	1.027	1	<b>3.591</b>	2.816	28
Afrika och Oceanien	<b>376</b>	401	-6	<b>1.500</b>	1.190	26
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>14.044</b>	<b>12.586</b>	<b>12</b>	<b>50.704</b>	<b>42.356</b>	<b>20</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>6.393</b>	6.581	-3	<b>24.574</b>	23.415	5
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>1.258</b>	1.385	-9	<b>5.077</b>	4.520	12
Lätta lastbilar (< 7 ton)	<b>6.393</b>	4.620	38	<b>21.053</b>	14.421	46
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>14.044</b>	<b>12.586</b>	<b>12</b>	<b>50.704</b>	<b>42.356</b>	<b>20</b>
<b>Mack</b>						
Nordamerika	<b>7.338</b>	6.015	22	<b>22.548</b>	19.083	18
Sydamerika	<b>84</b>	127	-34	<b>233</b>	360	-35
Afrika och Oceanien	<b>327</b>	233	40	<b>886</b>	602	47
<b>Totalt Mack</b>	<b>7.749</b>	<b>6.375</b>	<b>22</b>	<b>23.667</b>	<b>20.045</b>	<b>18</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>6.012</b>	5.168	16	<b>18.522</b>	16.281	14
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>1.737</b>	1.207	44	<b>5.145</b>	3.764	37
<b>Totalt Mack</b>	<b>7.749</b>	<b>6.375</b>	<b>22</b>	<b>23.667</b>	<b>20.045</b>	<b>18</b>



Denna information är sådan som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersonens försorg, för offentliggörande kl. 07.20 den 18 oktober 2023.

Denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning om vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Framtidsinriktade uttalanden är förenade med risker och osäkerheter. Faktiskt utfall kan avvika väsentligt från framtidsinriktade uttalanden, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) hur framgångsrika olika affärsåtgärder är, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) hur affärsrisker hanteras.

Denna rapport baseras enbart på förhållandena vid tidpunkten för publicering och AB Volvo är inte skyldigt att uppdatera information, åsikter eller framtidsinriktade uttalanden i denna rapport utöver vad som följer av tillämplig lagstiftning.

**Finansiell kalender**

Rapport över det fjärde kvartalet och helåret 2023	26 januari 2024
Års- och hållbarhetsredovisning 2023	29 februari 2024
Årsstämma 2024	27 mars 2024
Rapport över det första kvartalet 2024	17 april 2024
Rapport över det andra kvartalet 2024	18 juli 2024
Rapport över det tredje kvartalet 2024	18 oktober 2024

**Kontaktuppgifter**

Media relations:	
Claes Eliasson	076-553 72 29
Investor Relations:	
Johan Bartler	073-902 21 93
Anders Christensson	076-553 59 66

Aktiebolaget Volvo (publ)  
 556012-5790  
 Investor Relations, VGHQ  
 405 08 Göteborg  
 Tel 031-66 00 00  
[www.volvogroup.se](http://www.volvogroup.se)