

V O L V O

VOLVOKONCERNEN
RAPPORT ÖVER DET FÖRSTA KVARTALET
2024



**Nettoomsättningen uppgick till
131,2 miljarder kronor (131,3)**

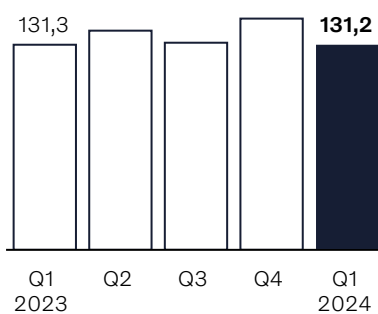
**Det justerade rörelseresultatet
uppgick till 18.159 Mkr (18.566)**



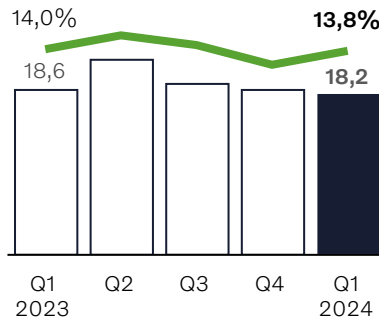
2 | KORTHET

- Under Q1 2024 var nettoomsättningen på samma nivå som föregående år och uppgick till 131,2 miljarder kronor (131,3). Även justerat för valutakursförändringar var nettoomsättningen oförändrad.
- Det justerade rörelseresultatet¹ uppgick till 18.159 Mkr (18.566), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 13,8% (14,0). Inga justeringar gjordes under Q1 2024. Under Q1 2023 var det justerade rörelseresultatet exklusive en negativ effekt på 1.300 Mkr.
- Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 18.159 Mkr (17.266).
- Förändrade valutakurser hade en negativ påverkan på rörelseresultatet om 346 Mkr.
- Resultatet per aktie uppgick till 6,92 kronor (6,35).
- Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 8.896 Mkr (5.004).
- Avkastningen på sysselsatt kapital i Industriverksamheten uppgick till 37,7% (30,3).

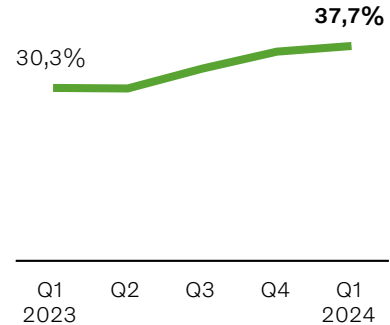
Nettoomsättning, Mdr kr



Justerat rörelseresultat, Mdr kr¹
Justerad rörelsemarginal, %



Avkastning på sysselsatt kapital
Industriverksamheten, %⁴



	Första kvartalet	
	2024	2023
Mkr där ej annat anges		
Nettoomsättning	131.177	131.303
Justerat rörelseresultat ¹	18.159	18.566
Justerad rörelsemarginal, %	13,8	14,0
Rörelseresultat ²	18.159	17.266
Rörelsemarginal, %	13,8	13,0
Resultat efter finansiella poster	18.442	16.797
Periodens resultat	14.103	12.934
Resultat per aktie, kronor	6,92	6,35
Operativt kassaflöde i Industriverksamheten	8.896	5.004
Finansiell nettoställning i Industriverksamheten ³ , Mdr kr	88,7	77,7
Avkastning på sysselsatt kapital i Industriverksamheten ⁴ , %	37,7	30,3
Avkastning på eget kapital i Financial Services ⁴ , %	13,0	11,0
Nettoorderingång, antal lastbilar	48.701	60.040
Leveranser, antal lastbilar	55.470	61.531
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	13.851	13.342
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	14.456	14.468

1 För information om justerat rörelseresultat, se not 6.

2 Från 2024 har eliminering av interna ränteutgifter avseende intern finansiering från Volvo Treasury AB till Financial Services omklassificerats från finansnettot till bruttoresultatet. Jämförelsetalen i de finansiella rapporterna för 2023 har följaktligen omräknats, vilket har påverkat rörelseresultatet positivt med 158 Mkr för Q1 2023. Effekten på nyckeltalen är obetydlig.

3 Exklusive pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder.

4 12 månaders rullande.



3 KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

Bra lönsamhet på lägre volymer

”Vi är fast beslutna att driva både det dagliga förbättringsarbetet i vår verksamhet och omvandlingen av våra branscher mot säkrare och mer hållbara lösningar.”

Under Q1 2024 fortsatte efterfrågan att normaliseras på goda nivåer på många av Volvokoncernens marknader. Justerat för valuta var nettoomsättningen på samma nivå som under Q1 2023 och uppgick till 131,2 miljarder kronor. Det fakturerade priset fortsatte att öka, främst på grund av att de prishöjningar vi successivt genomförde förra året har följt med in i år. Det justerade rörelseresultatet uppgick till 18,2 miljarder kronor (18,6), vilket motsvarar en marginal på 13,8% (14,0). Avkastningen på sysselsatt kapital förbättrades till 37,7% (30,3). Vi fortsätter att prioritera kvaliteten i vår affär.

Det operativa kassaflödet i vår industriverksamhet uppgick till 8,9 miljarder kronor (5,0), drivet av resultatet och god lagerhantering. Vid utgången av kvartalet hade vi en finansiell nettoställning på 88,7 miljarder kronor, exklusive pensions- och leasingkulder och före utdelningen i april.

Totalt sett låg utnyttjandet av fordon och maskiner på en god nivå och detta gav stöd åt serviceaffären som växte med 6% justerat för valuta. Serviceverksamheten är ett prioriterat område eftersom det bidrar till att förbättra våra kunders produktivitet, stärker våra relationer och ger Volvokoncernen finansiell motståndskraft. På rullande 12 månader uppgår serviceaffären till 129 miljarder.

Under Q1 levererade vi 55.470 lastbilar, vilket var 10% färre än året före och nettoorderingsgången minskade med 19% till 48.701 lastbilar. I Europa har orderböckerna och ledtiderna normaliserats. Under kvartalet minskade vi successivt produktionskapaciteten i Europa och förväntar oss att vara i balans under Q2. I Nordamerika är Mack Trucks orderböcker fortfarande långa, delvis på grund av strejken i november, som sköt över redan såld produktion från 2023 till 2024. Därför har Mack varit restriktiva med att lägga in order i produktionen. I Brasilien ökade både leveranserna och orderingsgången markant. Sammantaget var omsättningen i vår lastbilsverksamhet i nivå med föregående år och uppgick till 89,9 miljarder kronor (89,6). Den justerade rörelsemarginalen steg till 14,5% (14,2).

Under Q1 lanserade Volvo Lastvagnar en helt ny plattform för tunga lastbilar för den nordamerikanska marknaden parallellt med en ny serie tunga lastbilar för Europa, Australien och marknader i Asien och Afrika. De nya serierna ger betydande förbättringar i energieffektivitet och kundlönsamhet. Vi fortsätter också att utveckla vår närvaro i Nordamerika och har beslutat att utöka kapaciteten genom att bygga en ny fabrik för hytter och slutmontering för Volvo Lastvagnar och Mack Trucks i Mexiko. Vi planerar att ha anläggningen i gång 2026 och den kommer att vara ett starkt komplement till våra huvudanläggningar i Virginia och Pennsylvania i USA.

För Anläggningsmaskiner har efterfrågan på nya maskiner minskat på många marknader, särskilt i Europa. Under första kvartalet var leveranserna av 14.456 maskiner på samma nivå som föregående år, medan orderingsgången steg med 4%. Både leveranser och orderingsgång minskade i Europa och Nordamerika, medan de ökade i Kina drivna av SDLG. Anläggningsmaskiners nettoomsättning minskade med 9% till 22,9 miljarder kronor och den justerade rörelsemarginalen sjönk till 16,1% (18,3).

Under Q1 ökade leveranserna av bussar i Europa och Nordamerika på grund av ett fortsatt ökat resande. Nettoomsättningen inom Bussar steg med 21% till 5,2 miljarder kronor. Den justerade rörelsemarginalen förbättrades till 5,0% (4,2).

För Volvo Penta har slutkundernas efterfrågan försvagats inom både marin- och industrisegmentet. Nettoomsättningen minskade med 8% till 5,2 miljarder kronor och den justerade rörelsemarginalen uppgick till 19,1% (22,7).

För Volvo Financial Services fortsatte kreditportföljen att utvecklas väl med låga nivåer av försenade betalningar och kreditförluster. Det justerade rörelseresultatet uppgick till 1.009 Mkr (871).

Under Q1 slutförde vi förvärvet av batteriverksamheten från Proterra, och snabbade därmed på vår etablering av en värdekedja för batterier i Nordamerika. Vi tecknade också de slutgiltiga avtalen om att etablera ett joint venture med Westport gällande högttrycksinjektorer, vilket är en teknologi som är lämpad för förbränningsmotorer som körs på koldioxidneutrala eller koldioxidfria bränslen som biogas eller vätgas. Vidare slutförde vi bildandet av Flexis, som är ett joint venture med Renault SAS och CMA CGM Group, för en helt ny generation elbilar för sista milen-leveranser, som är ett område med bra tillväxtpotentialer.

Arbetet med att stärka våra kunders konkurrenskraft och Volvokoncernens lönsamhet fortsätter att vara våra kärnprioriteringar. Vi är fast beslutna att driva både det dagliga förbättringsarbetet i vår verksamhet och omvandlingen av våra branscher mot säkrare och mer hållbara lösningar. Avgörande för att bibehålla god lönsamhet över konjunkturcykeln är ett starkt fokus på vår serviceaffär, volymflexibilitet i industrisystemet och hård kontroll på kostnaderna i hela organisationen. Samtidigt kommer vi att fortsätta att driva investeringarna i forskning och utveckling av de nya tekniker och tjänster som transformerar våra branscher.

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

4 VIKTIGA HÄNDELSER



Förvärvet av batteriverksamheten från Proterra slutfört

Den 1 februari 2024 meddelades att Volvokoncernen hade slutfört den tidigare tillkännagivna transaktionen varigenom koncernen förvärvade batteriverksamheten från Proterra Inc. och Proterra Operating Company Inc. Förvärvet, som gjordes till en köpeskilling om 2,4 miljarder kronor, inkluderar ett utvecklingscenter för batterimoduler och batteripack i Kalifornien och en monteringsfabrik i Greer i South Carolina. Tillgångarna samt Proterra-teamets förmågor och kompetens är utmärkta komplement till Volvokoncernens styrkeområden och gör det möjligt att snabba på koncernens batterielektriska färdplan. Transaktionen har ingen väsentlig påverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

Avtal med Westport om samriskbolag

Den 11 mars 2024 meddelades det att Volvokoncernen hade tecknat avtal enligt tidigare tillkännagiven avsiktsförklaring med Westport Fuel Systems Inc om att etablera ett joint venture för att påskynda kommersialiseringen och det globala införandet av Westports High Pressure Direct Injection bränslesystemteknik för fjärrtransporter och terrängapplikationer. Som tidigare meddelats kommer Westport att bidra med utvalda HPDI-tillgångar och möjligheter, inklusive relaterade fasta tillgångar, intellektuell egendom med verksamhet, till joint venture. Volvokoncernen kommer att förvärva en andel på 45% i joint venture för ca 290 Mkr plus upp till ytterligare ca 460 Mkr beroende på dess resultat. Slutförandet av transaktionen är villkorat av myndighetsgodkännanden och andra villkor. Joint venture är planerat att starta sin verksamhet under andra kvartalet 2024 efter att transaktionen har slutförts.

Bildandet av Flexis slutfört

Den 22 mars 2024 meddelades det att Volvokoncernen och Renault Group hade erhållit alla nödvändiga myndighetsgodkännanden och bildat det nya företaget Flexis SAS för nästa generations helt elektriska och mjukvarudefinierade skåpbilar. Det nya företaget, som kommer att vara baserat i Frankrike, ska adressera de växande behoven av en hållbar och effektiv stadslogistik. Volvokoncernen och Renault Group planerar att investera 300 miljoner euro vardera under de kommande tre åren. Volvokoncernens initiala investering för sin andel i Flexis uppgick till 2,4 miljarder kronor. Den 3 april 2024 förvärvade CMA CGM Group en andel på 10% i Flexis och kommer att investera upp till 120 miljoner euro till och med år 2026.

Årsstämma i AB Volvo

AB Volvos årsstämma den 27 mars 2024 fastställde resultaträkningen och balansräkningen samt koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen. Stämman beslutade, i enlighet med styrelsens förslag, att till aktieägarna dela ut 7,50 kronor per aktie i ordinarie utdelning och 10,50 kronor per aktie i extrautdelning. Avstämningsdag för rätt att erhålla utdelning fastställdes till den 2 april 2024. Styrelseledamöterna, styrelsesuppleanterna och verkställande direktören beviljades ansvarsfrihet för förvaltningen under räkenskapsåret 2023. Till styrelseledamöter omvaldes Matti Alahuhta, Bo Annvik, Jan Carlson, Eric Elzvik, Martha Finn Brooks, Kurt Jofs, Martin Lundstedt, Kathryn V. Marinello, Martina Merz och Helena Stjernholm. Till ny styrelseledamot och ordförande valdes Pär Boman. Revisionsbolaget Deloitte AB omvaldes till revisor för tiden intill slutet av årsstämman 2025 i enlighet med valberedningens förslag och styrelsens och revisionskommitténs rekommendation. Till ledamöter i valberedningen valdes Fredrik Persson (AB Industrivärden), Anders Oscarsson (AMF och AMF Fonder), Carina Silberg (Alecta), Anders Algotsson (AFA Försäkring) och styrelsens ordförande. Stämman beslutade godkänna styrelsens förslag till ersättningsrapport.

Volvokoncernen ökar produktionskapaciteten för tunga lastbilar i Nordamerika

Den 11 april meddelade Volvokoncernen att man kommer att bygga en ny fabrik för tillverkning av tunga lastbilar i Mexiko för att komplettera koncernens produktion i USA. Anläggningen kommer att ge ytterligare kapacitet för att stödja tillväxtplanerna för både Volvo Lastvagnar och Mack Trucks på de amerikanska och kanadensiska marknaderna och stödja Macks lastbilsförsäljning i Mexiko och Latinamerika. Anläggningen beräknas vara i drift under 2026. Den nya fabriken kommer att bli cirka 1,7 miljoner kvadratmeter stor och kommer att fokusera på produktion av tunga konventionella lastbilar för varumärkena Volvo och Mack. Det kommer att bli en komplett monteringsanläggning för konventionella lastbilar, inklusive tillverkning och lackering av hytter.

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvogroup.se

5 FINANSIELL SAMMANFATTNING

**Nettoomsättning**

Under Q1 2024 uppgick Volvokoncernens nettoomsättning till 131.177 Mkr jämfört med 131.303 Mkr samma kvartal föregående år. Försäljningen ökade i Nordamerika och Sydamerika men minskade i Europa, Asien och Afrika & Oceanien.

Även justerat för förändrade valutakurser var omsättningen på samma nivå som föregående år, varav fordonsförsäljningen minskade med 2% och serviceförsäljningen ökade med 6%.

Rörelseresultat

Under Q1 2024 uppgick det justerade rörelseresultatet till 18.159 Mkr (18.566), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 13,8% (14,0). Inga justeringar gjordes under Q1 2024. Under Q1 2023 var det justerade rörelseresultatet exklusive en negativ effekt på 1.300 Mkr relaterad till en avsättning för omstruktureringsskostnader i Bussar. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q1 2023 påverkades det justerade rörelseresultatet negativt av lägre volymer och lägre kapacitetsutnyttjande samt ökade försäljnings-, administrations- och FoU-kostnader, vilka delvis vägdes upp av prisrealisering och minskade materialkostnader. Jämfört med Q1 2023 hade förändrade valutakurser en negativ påverkan på 346 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet under Q1 2024 uppgick till 18.159 Mkr (17.266).

Finansiella poster

Under Q4 2023 var ränteintäkterna 885 Mkr (572) som en konsekvens av ökade räntenivåer på finansiella tillgångar medan räntekostnaderna uppgick till -364 Mkr (-472).

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till -238 Mkr (-570). Förändringen är främst hänförlig till omvärderingseffekter av finansiella tillgångar och skulder.

Inkomstskatter

Under Q1 2024 uppgick inkomstskatterna till -4.339 Mkr (-3.863). Skattesatsen uppgick till 23,5% (23,0).

Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q1 2024 uppgick periodens resultat till 14.103 Mkr (12.934). Resultatet per aktie uppgick till 6,92 kronor (6,35).

Koncernens resultaträkning	Första kvartalet	
	2024	2023
Mkr		
Nettoomsättning	131.177	131.303
Kostnad för sålda produkter	-94.395	-95.837
Bruttoresultat	36.781	35.466
Forsknings- och utvecklingskostnader	-7.332	-6.492
Försäljningskostnader	-8.617	-7.894
Administrationskostnader	-1.964	-1.663
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-567	-1.980
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-142	-171
Resultat från övriga aktieinnehav	-	-
Rörelseresultat	18.159	17.266
Ränteintäkter och liknande resultatposter	885	572
Räntekostnader och liknande resultatposter	-364	-472
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-238	-570
Resultat efter finansiella poster	18.442	16.797
Inkomstskatter	-4.339	-3.863
Periodens resultat *	14.103	12.934
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	14.080	12.910
Innehav utan bestämmande inflytande	23	24
	14.103	12.934
Resultat per aktie före utspädning, kronor	6,92	6,35
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	6,92	6,35

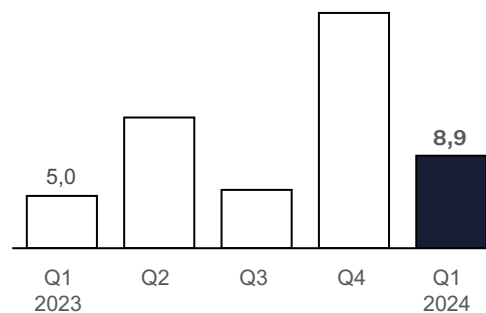
6 FINANSIELL SAMMANFATTNING



Nettoomsättning	Första kvartalet		
	2024	2023	Förändring, %
Mkr			
Nettoomsättning per geografisk region			
Europa	56.861	57.404	-1
Nordamerika	40.888	40.153	2
Sydamerika	11.428	9.566	19
Asien	14.710	16.488	-11
Afrika och Oceanien	7.289	7.692	-5
Total nettoomsättning	131.177	131.303	-
Nettoomsättning per produktgrupp			
Fordon	98.841	100.732	-2
Service	32.336	30.571	6
Total nettoomsättning	131.177	131.303	-
Tidpunkt för intäktsredovisning			
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	117.799	119.878	-2
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	13.377	11.425	17
Total nettoomsättning	131.177	131.303	-

Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q1 2024 uppgick det operativa kassaflödet i Industriverksamheten till 8.896 Mkr (5.004). Jämfört med Q1 2023 är det högre operativa kassaflödet främst relaterat till det högre resultatet och en bra lagerhantering.

**Operativt kassaflöde
Industriverksamheten, Mdr kr**

7 FINANSIELL SAMMANFATTNING

**Volvokoncernens finansiella ställning**

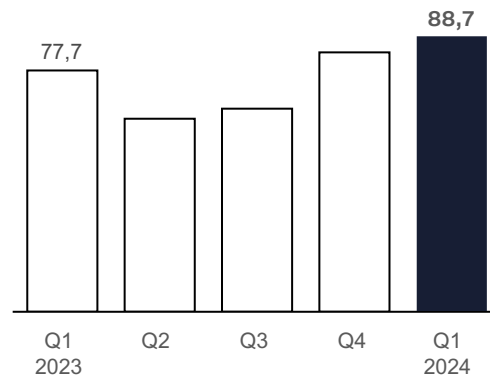
Under Q1 2024 ökade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive avsättningar för pensions- och leasing-skulder med 5,3 miljarder kronor och uppgick till 88,7 miljarder kronor (83,4) den 31 mars 2024. Förändringen förklaras i huvudsak av ett positivt operativt kassaflöde om 8,9 miljarder, vilket delvis motverkades av förvärvet av batteriverksamheten från Proterra Inc. och Proterra Operating Company Inc. om 2,4 miljarder kronor samt förvärv av aktier i Flexis SAS, ett nybildat joint venture tillsammans med Renault Group och CMA CGM Group, på 2,4 miljarder kronor. Valutakursförändringar ökade de finansiella nettotillgångarna med 1,6 miljarder kronor.

Inklusive pensions- och leasingskulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 71,8 miljarder kronor (66,7) den 31 mars 2024. Under Q1 2024 hade omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner en positiv påverkan om 0,6 miljarder kronor.

Totala tillgångar i Volvokoncernen ökade med 45,8 miljarder kronor i jämförelse med årsskiftet 2023, varav 22,5 miljarder kronor avser valutakursförändringar.

Den 31 mars 2024 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 163,9 miljarder kronor jämfört med 180,7 miljarder kronor vid slutet av 2023. Soliditeten uppgick till 22,8% (26,8). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 30,2% (36,2).

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, Industriverksamheten, Mdr kr

**Antal anställda**

Den 31 mars 2024 hade Volvokoncernen 104.905 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, jämfört med 104.251 anställda den 31 mars 2023. Antalet kollektivanställda minskade med 1.887 personer och antalet tjänstemän ökade med 2.541

personer. Minskningen av antalet kollektivanställda är relaterad till lägre produktionsnivåer och ökningen av antalet tjänstemän är relaterad till ökade utvecklings- och transformationsaktiviteter.

Antal anställda	Mar 31 2024	Dec 31 2023	Mar 31 2023
Kollektivanställda	51.599	51.424	53.486
Varav visstidsanställda och konsulter	6.153	6.002	8.567
Tjänstemän	53.306	52.723	50.765
Varav visstidsanställda och konsulter	7.510	7.410	7.366
Totalt antal anställda	104.905	104.147	104.251
Varav visstidsanställda och konsulter	13.663	13.412	15.933

8 SEGMENTSÖVERSIKT



Nettoomsättning	Första kvartalet				12 månader rullande	Jan-Dec 2023
	2024	2023	Förändring, %	Förändring, % ¹		
Mkr						
Lastbilar	89.946	89.556	0	1	373.438	373.048
Anläggningsmaskiner	22.877	25.109	-9	-8	102.749	104.981
Bussar	5.173	4.267	21	19	23.329	22.423
Volvo Penta	5.168	5.603	-8	-7	20.571	21.006
Koncernfunktioner och övrigt	4.281	3.779	13	13	17.311	16.809
Elimineringar	-1.280	-1.195	-	-	-5.083	-4.998
Industriverksamheten	126.163	127.117	-1	0	532.315	533.269
Financial Services	6.532	5.370	22	21	25.175	24.012
Omklassificeringar och elimineringar	-1.519	-1.184	-	-	-5.365	-5.030
Volvokoncernen	131.177	131.303	0	0	552.125	552.252

1 Justerat för förändrade valutakurser.

Justerat rörelseresultat ¹	Första kvartalet			12 månader rullande	Jan-Dec 2023
	2024	2023	Förändring, %		
Mkr					
Lastbilar	13.073	12.715	3	55.753	55.394
Anläggningsmaskiner	3.683	4.587	-20	16.088	16.993
Bussar	259	178	46	1.141	1.059
Volvo Penta	988	1.271	-22	2.947	3.230
Koncernfunktioner och övrigt	-947	-1.225	-23	-2.672	-2.950
Elimineringar	-13	12	-	31	55
Industriverksamheten	17.044	17.538	-3	73.288	73.782
Financial Services	1.009	871	16	3.993	3.855
Omklassificeringar och elimineringar	106	158	-33	466	519
Volvokoncernens justerade rörelseresultat	18.159	18.566	-2	77.746	78.155
Justeringar ¹	-	-1.300	-	-9.554	-10.854
Volvokoncernens rörelseresultat	18.159	17.266	5	68.193	67.301

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Justerad rörelsemarginal	Första kvartalet		12 månader rullande	Jan-Dec 2023
	2024	2023		
%				
Lastbilar	14,5	14,2	14,9	14,8
Anläggningsmaskiner	16,1	18,3	15,7	16,2
Bussar	5,0	4,2	4,9	4,7
Volvo Penta	19,1	22,7	14,3	15,4
Industriverksamheten	13,5	13,8	13,8	13,8
Volvokoncernens justerade rörelsemarginal	13,8	14,0	14,1	14,0
Volvokoncernens rörelsemarginal	13,8	13,0	12,4	12,1

9 LASTBILAR

Stabil försäljning och högre marginal på lägre volymer

- Under Q1 uppgick nettoomsättningen till 89.946 Mkr, i nivå med föregående år
- Det justerade rörelseresultatet steg till 13.073 Mkr (12.715) med en marginal på 14,5% (14,2)
- Leveranserna minskade med 10% och nettoorderingången minskade med 19%

Marknadsutveckling

Under Q1 fortsatte marknadsförhållandena att normaliseras både i Europa och Nordamerika mot bakgrund av att transportvolymerna och fraktpriserna har kommit ned från sina tidigare mycket höga nivåer. Många av flottorna fortsätter att byta ut sina lastbilar medan mindre kunder är mera avvaktande. Utnyttjandegraden i den befintliga lastbilspopulationen är på fortsatt bra nivåer.

Den brasilianska lastbilsmarknaden var på samma nivå som under Q1 2023. Bra aktivitet i gruvindustrin och inhemsk konsumtion gav stöd åt marknaden.

I Indien minskade lastbilsmarknaden något, men fortsatte att vara på en bra nivå, vilket speglar positiva ekonomiska utsikter med bra investeringsnivåer och privatkonsumtion.

Den totala kinesiska marknaden fortsatte att förbättras från en låg nivå. Efterfrågan inom bygg- och styckevarussegmenten var fortsatt svag medan efterfrågan på dragbilar var starkare, särskilt för LNG-lastbilar.

Orderingång och leveranser

Under Q1 minskade nettoorderingången med 19% till 48.701 lastbilar och leveranserna minskade med 10% till 55.470 enheter.

I Europa minskade orderingången med 20% till 25.077 lastbilar medan leveranserna minskade med 11% till 29.289 lastbilar. Volvo Lastvagnars totala marknadsandel för tunga lastbilar till och med mars minskade till 17,2% (17,7) medan marknadsandelen för tunga elektriska lastbilar ökade till 54,1% (50,2). Renault Trucks totala marknadsandel för tunga lastbilar minskade till 8,0% (9,0) medan marknadsandelen för tunga elektriska lastbilar steg till 19,8% (15,5).

Orderingången i Nordamerika minskade med 37% till 9.620 lastbilar medan leveranserna minskade med 6% till 15.056 fordon. Mack Trucks orderingång påverkades av strejken under Q4 2023 eftersom redan såld produktion flyttades från 2023 in i 2024 och av att Mack Trucks på grund av långa ledtider varit restriktiva med att lägga order för produktion. Volvo Lastvagnars marknadsandel för tunga lastbilar ökade till 9,1% (8,7) medan Mack Trucks marknadsandel minskade något till 5,3% (5,7).

I Sydamerika ökade orderingången med 52% till 7.898 lastbilar medan leveranserna ökade med 15% till 5.154 fordon jämfört med den svaga utvecklingen under Q1 2023. I Brasilien var Volvo Lastvagnars marknadsandel för tunga lastbilar fortsatt stark och uppgick till 22,3% (21,8).

Orderingången i Asien minskade med 23% till 4.115 fordon medan leveranserna minskade med 35% till 3.717 fordon.

Orderingången för helelektriska lastbilar minskade med 23% till 638 fordon medan leveranserna ökade med 32% till 907 fordon. Marknaden för elektriska lastbilar drivs fortfarande av tidiga användare. En bredare övergång är beroende av flera faktorer, inklusive utbyggnaden av nödvändig infrastruktur såsom laddning.

Orderingången för det indiska samriskföretaget VE Commercial Vehicles minskade med 10% till 18.611 fordon och leveranserna minskade med 3% till 19.328 fordon.

Leveranserna från det kinesiska samriskföretaget Dongfeng Commercial Vehicles ökade med 61% till 22.850 lastbilar.

Totalmarknadens utveckling	Första kvartalet			Helår 2023	Prognos 2024	Förändring jämfört med tidigare prognos
	2024	2023	Förändring, %			
Registreringar, antal lastbilar						
Europa 29 ¹ , tunga	73.702	80.186	-8	304.360	-	-
Europa 30 ¹ , tunga	82.530	89.770	-8	341.892	280.000	Oförändrad
Nordamerika, tunga (retail)	71.329	79.433	-10	330.792	290.000	Oförändrad
Brasilien, tunga	20.951	21.454	-2	82.070	95.000	+5.000
Kina ² , medeltunga och tunga	222.454	197.265	13	717.272	800.000	Oförändrad
Indien, medeltunga och tunga	103.695	117.318	-12	383.654	390.000	-35.000

1 EU29 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien. EU30 inkluderar Storbritannien.

2 Föregående år har justerats för att exkludera export.

10 LASTBILAR



Nettoordergång	Första kvartalet		
	2024	2023	Förändring, %
Antal lastbilar			
Europa	25.077	31.290	-20
Tunga och medeltunga lastbilar	19.976	26.055	-23
Lätta lastbilar	5.101	5.235	-3
Nordamerika	9.620	15.159	-37
Sydamerika	7.898	5.212	52
Asien	4.115	5.336	-23
Afrika och Oceanien	1.991	3.043	-35
Total ordergång	48.701	60.040	-19
Tunga lastbilar (>16 ton)	40.211	49.901	-19
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.269	4.831	-32
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.221	5.308	-2
Total ordergång	48.701	60.040	-19
Volvo	31.067	35.956	-14
Renault Trucks	14.823	15.741	-6
Tunga och medeltunga lastbilar	9.602	10.433	-8
Lätta lastbilar	5.221	5.308	-2
Mack	2.765	7.933	-65
Andra varumärken	46	410	-89
Total ordergång	48.701	60.040	-19
Ej konsoliderad verksamhet			
VE Commercial Vehicles (Eicher)	18.611	20.590	-10

Leveranser	Första kvartalet		
	2024	2023	Förändring, %
Antal lastbilar			
Europa	29.289	32.850	-11
Tunga och medeltunga lastbilar	22.559	26.702	-16
Lätta lastbilar	6.730	6.148	9
Nordamerika	15.056	16.011	-6
Sydamerika	5.154	4.475	15
Asien	3.717	5.742	-35
Afrika och Oceanien	2.254	2.453	-8
Totala leveranser	55.470	61.531	-10
Tunga lastbilar (>16 ton)	44.431	50.684	-12
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	4.270	4.604	-7
Lätta lastbilar (< 7 ton)	6.769	6.243	8
Totala leveranser	55.470	61.531	-10
Volvo	31.954	35.789	-11
Renault Trucks	15.836	17.496	-9
Tunga och medeltunga lastbilar	9.067	11.253	-19
Lätta lastbilar	6.769	6.243	8
Mack	7.467	7.958	-6
Andra varumärken	213	288	-26
Totala leveranser	55.470	61.531	-10
Ej konsoliderad verksamhet			
VE Commercial Vehicles (Eicher)	19.328	20.017	-3
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	22.850	14.184	61

11 LASTBILAR



Nettoorderingång och leveranser av helelektriska lastbilar	Första kvartalet		
	2024	2023	Förändring %
Antal lastbilar			
Volvo	306	486	-37
Renault Trucks	319	324	-2
Tunga och medeltunga lastbilar	172	174	-1
Lätta lastbilar	147	150	-2
Mack	13	15	-13
Total orderingång av helelektriska lastbilar	638	825	-23
Volvo	520	350	49
Renault Trucks	358	331	8
Tunga och medeltunga lastbilar	202	128	58
Lätta lastbilar	156	203	-23
Mack	29	2	1.350
Totala leveranser av helelektriska lastbilar	907	683	33

Nettoomsättning och rörelseresultat	Första kvartalet		
	2024	2023	Förändring, %
Mkr			
Nettoomsättning per geografisk region			
Europa	43.425	42.676	2
Nordamerika	27.237	27.607	-1
Sydamerika	8.712	7.224	21
Asien	5.976	7.533	-21
Afrika och Oceanien	4.594	4.516	2
Total nettoomsättning	89.946	89.556	-
Nettoomsättning per produktgrupp			
Fordon	71.584	71.754	-
Service	18.361	17.802	3
Total nettoomsättning	89.946	89.556	-
Tidpunkt för intäktsredovisning			
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	84.078	84.395	-
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	5.868	5.161	14
Total nettoomsättning	89.946	89.556	-
Justerat rörelseresultat ¹	13.073	12.715	3
Justeringar	-	139	-
Rörelseresultat	13.073	12.854	2
Justerad rörelsemarginal, %	14,5	14,2	
Rörelsemarginal, %	14,5	14,4	

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q1 2024 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 89.946 Mkr, vilket var på samma nivå som under Q1 2023. Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 1%, varav fordonsförsäljningen var oförändrad och serviceförsäljningen steg med 3%.

Under Q1 2024 ökade det justerade rörelseresultatet till 13.073 Mkr (12.715), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 14,5% (14,2). Inga justeringar gjordes under Q1 2024. Under Q1 2023 var det justerade rörelseresultatet exklusive en positiv effekt på 139 Mkr. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q1 2023 är det högre justerade rörelseresultatet en effekt av prisrealisering och lägre materialkostnader, vilka delvis motverkades av lägre volymer och lägre kapacitetsutnyttjande samt ökade FoU- och försäljningskostnader. Jämfört med Q1 2023 påverkade förändrade valutakurser negativt med 364 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 13.073 Mkr (12.854).

Viktiga händelser

I januari presenterade Volvo Lastvagnar en helt ny tung produktplattform för den nordamerikanska marknaden parallellt med den nya Volvo Aero-serien tunga lastbilar för Europa, Australien och marknader i Asien och Afrika. Dessa nya energieffektiva modeller driver produktivitet och lönsamhet för kunderna.

I mars slutförde Volvokoncernen, Renault Group och CMA CGM Group bildandet av ett joint venture, Flexis SAS, för en helt ny generation elektriska skåpbilar för stadslogistik.

Den 11 april meddelade Volvokoncernen att man kommer att bygga en ny fabrik för tillverkning av tunga lastbilar i Mexiko för att komplettera koncernens produktion i USA.

För mer information om de två sista händelserna, se Viktiga händelser på sidan 4.

12 ANLÄGGNINGSMASKINER



Resultatet påverkades av lägre volymer i Europa och Nordamerika

- Under Q1 var leveranserna på samma nivå som föregående år medan orderingsgången steg med 4%, driven av Kina från låga nivåer
- Det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 3.683 Mkr (4.587) med en marginal på 16,1% (18,3)
- Serviceförsäljningen minskade med 3% justerat för valuta

Marknadsutveckling

Under Q1 var totalmarknaden oförändrad eller negativ i de flesta regioner. I Asien utanför Kina var den på samma nivå som föregående år, medan den minskade i Europa, Nordamerika och Kina. I Sydamerika ökade marknaden något.

Den nordamerikanska marknaden mattades av under Q1, på grund av att kunderna skjuter på förnyelsen av sina flottor, eftersom räntorna och inflationen fortsätter att vara höga.

I Europa tilltog nedgången på marknaden driven av försvagad framtidstro bland företagen och försiktighet hos slutkunderna.

Den sydamerikanska marknaden växte driven av ökad efterfrågan i Brasilien, Chile och Colombia då det fanns tecken på återhämtning i olika industrisegment.

I Kina fortsatte efterfrågan på marknaden att minska på grund av låga investeringsnivåer och en generellt svag ekonomisk aktivitet. Övriga asiatiska marknader var totalt sett oförändrade, med ökad efterfrågan i Indien och en avmattning i Indonesien och Japan. Efterfrågan i Mellanöstern och Afrika steg.

Orderingsgång och leveranser

Under Q1 ökade nettoorderingsgången med 4%. Ökningen drevs av SDLG och Kina på grund av låg orderingsgång under Q1 2023 efter förköp under Q4 2022 i samband med förändringar av de kinesiska emissionsreglerna. Orderingsgången för Volvovarumärket minskade i linje med den övergripande utvecklingen på marknaderna i Europa och Nordamerika. Orderingsgången i Sydamerika ökade från en låg nivå driven av tecken på en återhämtning i Brasilien.

Leveranserna under Q1 var på samma nivå som under föregående år eftersom lägre efterfrågan på marknaderna i Europa och Nordamerika vägdes upp av Kina som visade tillväxt från väldigt låga nivåer.

Totalmarknadens utveckling	Till och med februari	Prognos	Tidigare prognos
	2024	2024	2024
Förändring i % mätt i antal enheter			
Europa	-22	-20% till -10%	-20% till -10%
Nordamerika	-6	-10% till 0%	-10% till 0%
Sydamerika	4	0% till +10%	0% till +10%
Asien exklusive Kina	-1	-15% till -5%	-15% till -5%
Kina	-22	-10% till 0%	-10% till 0%

Nettoorderingsgång	Första kvartalet		
	2024	2023	Förändring, %
Antal anläggningsmaskiner			
Europa	2.677	3.226	-17
Nordamerika	1.446	2.596	-44
Sydamerika	662	478	38
Asien	8.415	6.404	31
Afrika och Oceanien	651	638	2
Total orderingsgång	13.851	13.342	4
Större anläggningsmaskiner	9.901	10.049	-1
Kompakta anläggningsmaskiner	3.950	3.293	20
Varav helelektriska	199	259	-23
Total orderingsgång	13.851	13.342	4
Varav:			
Volvo	7.083	9.161	-23
SDLG	6.712	4.114	63
Varav i Kina	5.534	2.846	94

13 ANLÄGGNINGSMASKINER



Leveranser	Första kvartalet		
	2024	2023	Förändring, %
Antal anläggningsmaskiner			
Europa	3.050	4.384	-30
Nordamerika	1.746	2.334	-25
Sydamerika	370	398	-7
Asien	8.650	6.370	36
Afrika och Oceanien	640	982	-35
Totala leveranser	14.456	14.468	-
Större anläggningsmaskiner	10.593	10.665	-1
Kompakta anläggningsmaskiner	3.863	3.803	2
Varav helelektriska	232	202	15
Totala leveranser	14.456	14.468	-
Varav:			
Volvo	7.688	10.287	-25
SDLG	6.712	4.114	63
Varav i Kina	5.534	2.846	94

Nettoomsättning och rörelseresultat	Första kvartalet		
	2024	2023	Förändring, %
Mkr			
Nettoomsättning per geografisk region			
Europa	7.177	8.610	-17
Nordamerika	6.425	6.537	-2
Sydamerika	759	758	-
Asien	6.925	7.098	-2
Afrika och Oceanien	1.589	2.106	-25
Total nettoomsättning	22.877	25.109	-9
Nettoomsättning per produktgrupp			
Maskiner	19.092	21.188	-10
Service	3.784	3.921	-3
Total nettoomsättning	22.877	25.109	-9
Tidpunkt för intäktsredovisning			
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	22.065	24.469	-10
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	811	640	27
Total nettoomsättning	22.877	25.109	-9
Justerat rörelseresultat ¹	3.683	4.587	-20
Justeringar	-	-	-
Rörelseresultat	3.683	4.587	-20
Justerad rörelsemarginal, %	16,1	18,3	
Rörelsemarginal, %	16,1	18,3	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q1 2024 uppgick nettoomsättningen till 22.877 Mkr (25.109). Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 8%, varav maskinförsäljningen minskade med 9% och serviceförsäljningen minskade med 3%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 3.683 Mkr (4.587), motsvarande en rörelsemarginal på 16,1% (18,3). För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q1 2023 vägdes en negativ varumärkes- och marknadsmix delvis upp av prisrealisering och lägre materialkostnader. Jämfört med Q1 2023 hade förändrade valutakurser en negativ påverkan på 24 Mkr.

Viktiga händelser

Under Q1 introducerade Volvo Construction Equipment (Volvo CE) den nätanslutna EW240 Electric Material Handler, det senaste tillskottet i sitt utbud av maskiner med noll avgasutsläpp. Hjulgrävaren för materialhantering är tillgänglig för utvalda kunder, initialt i Europa.

14 BUSSAR



Förbättrad lönsamhet

- Under Q1 steg leveranserna med 10% medan orderingången minskade med 52%
- Det justerade rörelseresultatet ökade till 259 Mkr (178) med en marginal på 5,0% (4,2)
- Serviceförsäljningen ökade med 7% justerat för valuta

Under Q1 fortsatte efterfrågan på bussar att förbättras på många marknader, med en särskilt stark utveckling för turistbussar.

Som en konsekvens av en stor orderbok i början av Q1 och på grund av den pågående transformationen i Europa minskade nettoorderingången med 52% jämfört med Q1 2023. I slutet av Q1 var orderboken trots allt större jämfört med föregående år. Övergången till elektriska bussar i stadstrafik fortsätter och totalt bekräftades order på 45 elektriska bussar under Q1.

Leveranserna ökade med 10% till 1.301 enheter, tack vare en bra utveckling på de flesta bussmarknader och särskilt i Mexiko.

Under Q1 ökade nettoomsättningen med 21% till 5.173 Mkr (4.267). Justerat för valuta ökade nettoomsättningen med 19%, varav fordonsförsäljningen ökade med 24% och serviceförsäljningen med 7%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 259 Mkr (178), vilket motsvarar en justerad rörelsemarginal på 5,0% (4,2). Inga

justeringar gjordes under Q1 2024. I Q1 2023 var det justerade rörelseresultatet exklusive negativa effekter på totalt 1.439 Mkr. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Prisrealisering och lägre materialkostnader hade en positiv påverkan medan ett lägre kapacitetsutnyttjande på grund av avvecklingen av tillverkningen av kompletta bussar i Polen hade en negativ påverkan. Jämfört med Q1 2023 hade valutakursförändringar en positiv påverkan med 48 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 259 Mkr (-1.261).

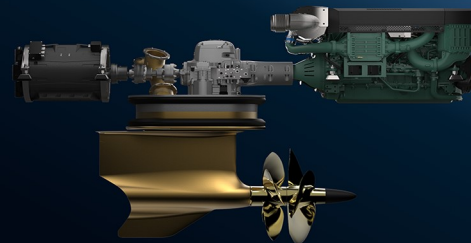
Under Q1 slutfördes avvecklingen av tillverkningen av kompletta bussar i Polen. Detta har varit ett avgörande steg i omvandlingen mot att erbjuda kunder i Europa ett komplett utbud tillsammans med externa påbyggare.

I mars lanserade Volvo Bussar Volvo BZR Electric, som är en ny global elektromobilitetsplattform för stads- och intercitytrafik samt pendling.

Nettoorderingång och leveranser ¹	Första kvartalet		
	2024	2023	Förändring, %
Antal bussar			
Total orderingång	874	1.839	-52
Varav helelektriska	45	48	-6
Varav hybrider	-	3	-
Totala leveranser	1.301	1.184	10
Varav helelektriska	74	34	118
Varav hybrider	26	44	-41

Nettoomsättning och rörelseresultat	Första kvartalet		
	2024	2023	Förändring, %
Mkr			
Nettoomsättning per geografisk region			
Europa	1.564	1.340	17
Nordamerika	2.396	1.745	37
Sydamerika	403	300	34
Asien	296	365	-19
Afrika och Oceanien	514	516	-
Total nettoomsättning	5.173	4.267	21
Nettoomsättning per produktgrupp			
Fordon	3.794	2.986	27
Service	1.378	1.280	8
Total nettoomsättning	5.173	4.267	21
Tidpunkt för intäktsredovisning			
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	4.929	4.064	21
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	244	203	20
Total nettoomsättning	5.173	4.267	21
Justerat rörelseresultat ¹	259	178	46
Justeringar	-	-1.439	-
Rörelseresultat	259	-1.261	-
Justerad rörelsemarginal, %	5,0	4,2	
Rörelsemarginal, %	5,0	-29,6	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.



Minskad försäljning på en svagare marknad

- Under Q1 minskade leveranserna med 18% och orderingsgången minskade med 33%
- Det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 988 Mkr (1.271) med en marginal på 19,1% (22,7)
- Fortsatt fokus på större yachter och kommersiella fartyg

Under Q1 minskade efterfrågan på de flesta av Volvo Pentas marknader, särskilt marknaden för mindre motorbåtar. Marknaden för kommersiella fartyg visade dock motståndskraft och marknaden för fartyg för besättningstransporter fortsatte att växa.

På industrimarknaden minskade efterfrågan på motorer för kraftgenerering, särskilt i Europa. Efterfrågan påverkades också av att kunder under 2023 köpte vissa motorer i en tidigare modellserie som för närvarande fasas ut. Marknaderna inom bygg- och anläggning, gruvidrift och materialhantering hade lägre efterfrågan medan jordbruksmarknaden var stabil.

Under Q1 påverkades nettoorderingsgången av den försvagade efterfrågan och minskade med 33% till 9.050 enheter jämfört med Q1 2023. Leveranserna minskade med 18% till 10.435 enheter.

Nettoomsättningen minskade med 8% till 5.168 Mkr (5.603). Justerat för valutakursförändringar minskade nettoomsättningen med 7%, varav försäljningen av motorer minskade med 9% och försäljningen av service med 1%.

Både det justerade och det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 988 Mkr (1.271), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 19,1% (22,7). För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Prisrealisering bidrog positivt till resultatet, men detta motverkades av lägre volymer, ökade försäljnings- och administrationskostnader samt lägre kapacitetsutnyttjande. Jämfört med Q1 2023 var valutaeffekten på rörelseresultatet positiv med 11 Mkr.

Under Q1 lanserade Volvo Penta sin intelligenta teknik- och framdrivningslösning för superyachter och kommersiella fartyg – IPS Professional Platform. Tekniken bygger på Volvo Pentas Inboard Performance System och Electronic Vessel Control, med anpassningar för större fartyg.

Nettoorderingsgång och leveranser	Första kvartalet		
	2024	2023	Förändring, %
Antal motorer			
Total orderingsgång	9.050	13.489	-33
Varav helelektriska	43	21	105
Totala leveranser	10.435	12.727	-18
Varav helelektriska	44	20	120

Nettoomsättning och rörelseresultat	Första kvartalet		
	2024	2023	Förändring, %
Mkr			
Nettoomsättning per geografisk region			
Europa	2.624	2.973	-12
Nordamerika	874	1.043	-16
Sydamerika	226	164	38
Asien	1.125	1.067	5
Afrika och Oceanien	319	356	-10
Total nettoomsättning	5.168	5.603	-8
Nettoomsättning per produktgrupp			
Motorer	3.861	4.256	-9
Service	1.306	1.347	-3
Total nettoomsättning	5.168	5.603	-8
Tidpunkt för intäktsredovisning			
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	5.156	5.603	-8
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	11	-	-
Total nettoomsättning	5.168	5.603	-8
Justerat rörelseresultat ¹	988	1.271	-22
Justeringar	-	-	-
Rörelseresultat	988	1.271	-22
Justerad rörelsemarginal, %	19,1	22,7	
Rörelsemarginal, %	19,1	22,7	

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.



16 FINANCIAL SERVICES

Bra resultat och stabil portföljutveckling

- Under Q1 minskade nyutlåningen med 5% justerat för valuta
- Stabil utveckling i kreditportföljen
- Både det justerade och rapporterade rörelse-resultatet uppgick till 1.009 Mkr (871)

Under Q1 2024 var den valutajusterade tillväxten i kreditportföljen 16% jämfört med Q1 2023. Överlag fortsatte kreditportföljens utveckling att vara god, med historiskt sett relativt låga nivåer av försenade och inställda betalningar, även om en återgång till genomsnittliga nivåer i rådande konjunktur syns på vissa marknader.

Penetrationsnivåerna under kvartalet förbättrades jämfört med Q1 2023, men finansieringen av nya produkter bromsade vilket reflekterar normaliseringen av efterfrågan på koncernens produkter. Under Q1 2024 minskade den valutajusterade nyutlåningen med 5%.

Under Q1 ökade både det justerade och det rapporterade rörelseresultatet till 1.009 Mkr (871). För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Förbättringen av rörelseresultatet är främst en effekt av en fortsatt lönsam tillväxt i kreditportföljen, vilken delvis motverkades av högre försäljningskostnader och ökade kostnader för osäkra fordringar. Valutakursförändringar hade en positiv påverkan på 50 Mkr jämfört med Q1 2023.

Avkastningen på eget kapital steg till 13,0% (11,0).

Financial Services	Första kvartalet	
	2024	2023
Mkr där ej annat anges		
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande	66.258	67.727
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % ¹	27	27
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	24,0	25,1
Kreditportfölj netto, Mdr kr	270	227
Kostnader för osäkra fordringar ²	248	160
Justerat rörelseresultat ³	1.009	871
Justeringar ³	–	–
Rörelseresultat	1.009	871
Kreditreserver som andel av kreditportföljen ² , %	1,35	2,88
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande ² , %	13,0	11,0

1 Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

2 2023 inkluderade verksamheten i Ryssland och Belarus vilken avyttrades under Q3 2023.

3 För mer information om justeringar, se not 6.

17 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS RESULTATRÄKNING - FÖRSTA KVARTALET								
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Nettoomsättning¹	126.163	127.117	6.532	5.370	-1.519	-1.184	131.177	131.303
Kostnad för sålda produkter ¹	-91.567	-93.602	-4.453	-3.577	1.625	1.342	-94.395	-95.837
Bruttoresultat	34.596	33.516	2.079	1.793	106	158	36.781	35.466
Forsknings- och utvecklingskostnader	-7.332	-6.492	-	-	-	-	-7.332	-6.492
Försäljningskostnader	-7.778	-7.114	-839	-780	-	-	-8.617	-7.894
Administrationskostnader	-1.960	-1.659	-4	-3	-	-	-1.964	-1.663
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-340	-1.841	-227	-139	-	-	-567	-1.980
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-142	-171	-	-	-	-	-142	-171
Resultat från övriga aktieinnehav	-	-	-	-	-	-	-	-
Rörelseresultat	17.044	16.238	1.009	871	106	158	18.159	17.266
Ränteintäkter och liknande resultatposter	991	729	-	-	-106	-158	885	572
Räntekostnader och liknande resultatposter ¹	-364	-472	-	-	-	-	-364	-472
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-238	-570	-	-	-	-	-238	-570
Resultat efter finansiella poster	17.433	15.926	1.009	871	-	-	18.442	16.797
Inkomstskatter	-4.047	-3.614	-293	-249	-	-	-4.339	-3.863
Periodens resultat *	13.387	12.312	716	622	-	-	14.103	12.934
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							14.080	12.910
Innehav utan bestämmande inflytande							23	24
							14.103	12.934
Resultat per aktie före utspädning, kronor							6,92	6,35
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							6,92	6,35
Nyckeltal, %								
Bruttomarginal	27,4	26,4					28,0	26,9
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,8	5,1					5,6	4,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,2	5,6					6,6	6,0
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,6	1,3					1,5	1,3
Rörelsemarginal	13,5	12,8					13,8	13,0

¹ Från 2024 har eliminering av interna ränteintäkter avseende intern finansiering från Volvo Treasury AB till Financial Services omklassificerats från finansnettot till bruttoresultatet. Jämförelsetalen i de finansiella rapporterna för 2023 har följaktligen omräknats, vilket har påverkat rörelseresultatet positivt med 158 Mkr för Q1 2023. Effekten på nyckeltalen är obetydlig.

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT - FÖRSTA KVARTALET		
Mkr	2024	2023
Periodens resultat	14.103	12.934
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	453	-744
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	-7	1
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Valutakursdifferenser vid omräkning av utlandsverksamhet	4.282	69
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	756	116
Accumulerade valutakursdifferenser återförda till resultatet	-	-
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	5.485	-558
Periodens totalresultat *	19.588	12.376
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	19.437	12.341
Innehav utan bestämmande inflytande	151	36
	19.588	12.376

18 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS BALANSRÄKNING									
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen		
	31 mars 2024	31 dec 2023	31 mars 2024	31 dec 2023	31 mars 2024	31 dec 2023	31 mars 2024	31 dec 2023	
Tillgångar									
Anläggningstillgångar									
Immateriella anläggningstillgångar	43.554	42.378	144	135	–	–	43.697	42.512	
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>									
Fastigheter, maskiner och inventarier	72.665	68.393	58	56	–	–	72.723	68.449	
Tillgångar i operationell leasing	35.451	35.154	22.028	21.318	-15.780	-14.562	41.699	41.910	
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>									
Andelar i joint ventures och intresseföretag	22.714	19.158	–	–	–	–	22.714	19.158	
Övriga aktier och andelar	1.125	862	19	18	–	–	1.144	881	
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	1.655	1.605	127.373	121.987	-1.968	-1.954	127.061	121.638	
Pensionstillgångar, netto	2.092	2.039	–	–	–	–	2.092	2.039	
Långfristiga räntebärande fordringar	2.860	3.405	–	950	-210	-950	2.650	3.405	
Övriga långfristiga fordringar	6.603	6.431	307	283	-210	-197	6.699	6.518	
Uppskjutna skattefordringar	15.516	14.142	2.143	2.044	–	–	17.659	16.186	
Summa anläggningstillgångar	204.234	193.566	152.071	146.791	-18.168	-17.662	338.137	322.695	
Omsättningstillgångar									
Varulager	86.188	75.958	1.066	904	–	–	87.254	76.863	
<i>Kortfristiga fordringar</i>									
Kundfinansieringsfordringar	1.046	1.027	120.722	110.822	-1.406	-1.284	120.362	110.565	
Aktuella skattefordringar	2.608	1.329	492	895	–	–	3.100	2.223	
Räntebärande fordringar	2.498	2.784	–	–	-19	-19	2.479	2.765	
Intern finansiering	6.435	10.680	–	–	-6.435	-10.680	–	–	
Kundfordringar	43.453	41.383	1.787	1.827	–	–	45.240	43.210	
Övriga fordringar	22.352	22.173	2.948	3.283	-4.988	-5.084	20.311	20.372	
Kortfristiga placeringar	179	89	–	–	–	–	179	89	
Likvida medel	87.555	78.858	4.592	5.785	-884	-1.318	91.263	83.326	
Tillgångar som innehas för försäljning	11.540	11.960	–	–	–	–	11.540	11.960	
Summa omsättningstillgångar	263.855	246.241	131.607	123.516	-13.732	-18.384	381.729	351.373	
Summa tillgångar	468.089	439.807	283.678	270.307	-31.900	-36.046	719.866	674.068	
Eget kapital och skulder									
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	138.054	156.171	22.698	21.620	–	–	160.753	177.791	
Innehav utan bestämmande inflytande	3.100	2.948	–	–	–	–	3.100	2.948	
Summa eget kapital	141.154	159.119	22.698	21.620	–	–	163.852	180.739	
<i>Långfristiga avsättningar</i>									
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	10.742	11.138	81	81	–	–	10.823	11.219	
Övriga avsättningar	14.106	12.902	76	76	–	–	14.182	12.979	
<i>Långfristiga skulder</i>									
Obligationslån	107.765	96.970	–	–	–	–	107.765	96.970	
Övriga lån	24.065	23.779	19.085	19.352	-1.632	-1.599	41.518	41.532	
Intern finansiering	-120.225	-109.059	115.868	112.231	4.357	-3.173	–	–	
Uppskjutna skatteskulder	2.717	2.486	2.219	2.238	–	–	4.936	4.725	
Övriga skulder	51.453	49.600	1.766	1.701	-10.746	-9.759	42.473	41.542	
Kortfristiga avsättningar	19.537	19.609	37	14	–	–	19.574	19.623	
<i>Kortfristiga skulder</i>									
Obligationslån	52.676	46.641	–	–	–	–	52.676	46.641	
Övriga lån	40.984	40.804	11.546	11.861	-1.023	-1.017	51.507	51.648	
Intern finansiering	-86.624	-79.494	99.376	89.985	-12.752	-10.491	–	–	
Leverantörsskulder	85.322	81.883	1.173	1.103	–	–	86.495	82.987	
Aktuella skatteskulder	4.428	4.140	670	947	–	–	5.098	5.087	
Övriga skulder	111.202	71.130	9.082	9.095	-10.104	-10.007	110.180	70.218	
Skulder som innehas för försäljning	8.787	8.157	–	–	–	–	8.787	8.157	
Summa eget kapital och skulder	468.089	439.807	283.678	270.307	-31.900	-36.046	719.866	674.068	
Nyckeltal, %									
Soliditet	30,2	36,2	8,0	8,0			22,8	26,8	
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie							79,1	87,4	
Avkastning på rörelsekapital ¹	75,2	71,3							
Avkastning på sysselsatt kapital ¹	37,7	36,7							
Avkastning på eget kapital ¹			13,0	13,0			29,4	28,7	

1 12 månaders rullande.

19 FINANSIELLA RAPPORTER

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 mars 2024	31 dec 2023	31 mars 2024	31 dec 2023
Mdr kr				
<i>Långfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	–	–	127,1	121,6
Långfristiga räntebärande fordringar	2,9	3,4	2,6	3,4
<i>Kortfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	–	–	120,4	110,6
Räntebärande fordringar	2,5	2,8	2,5	2,8
Intern finansiering	6,4	10,7	–	–
Kortfristiga placeringar	0,2	0,1	0,2	0,1
Likvida medel	87,6	78,9	91,3	83,3
Tillgångar som innehas för försäljning	–	–	–	–
Summa räntebärande finansiella tillgångar	99,5	95,8	344,0	321,8
<i>Långfristiga räntebärande skulder</i>				
Obligationslån	-107,8	-97,0	-107,8	-97,0
Övriga lån	-18,4	-18,4	-35,9	-36,2
Intern finansiering	120,2	109,1	–	–
<i>Kortfristiga räntebärande skulder</i>				
Obligationslån	-52,7	-46,6	-52,7	-46,6
Övriga lån	-38,9	-38,9	-49,4	-49,8
Intern finansiering	86,6	79,5	–	–
Skulder som innehas för försäljning	–	–	–	–
Summa räntebärande finansiella skulder exkl. leasingsskulder	-10,8	-12,4	-245,7	-229,6
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskulder	88,7	83,4	98,3	92,2

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskulder, netto	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 mars 2024	31 dec 2023	31 mars 2024	31 dec 2023
Mdr kr				
Långfristig leasingsskuld	-5,7	-5,3	-5,7	-5,3
Kortfristig leasingsskuld	-2,1	-1,9	-2,1	-1,9
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse, netto	-8,7	-9,1	-8,7	-9,2
Skulder som innehas för försäljning	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskulder, netto	-16,9	-16,7	-16,9	-16,8

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 mars 2024	31 dec 2023	31 mars 2024	31 dec 2023
Mdr kr				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskulder	88,7	83,4	98,3	92,2
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskulder, netto	-16,9	-16,7	-16,9	-16,8
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelse samt leasingsskulder	71,8	66,7	81,4	75,4

20 FINANSIELLA RAPPORTER

Förändring av finansiell nettoställning, industriverksamheten	Första kvartalet
Mdr kr	2024
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period	83,4
Operativt kassaflöde	8,9
Investeringar i och försäljningar av aktier och andelar, netto	-2,9
Förvärv och försäljningar av verksamheter, netto	-2,3
Kapitalöverföring till/från Financial Services	0,4
Valutaeffekt	1,6
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-
Övriga förändringar	-0,4
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	88,7
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period	-16,7
Utbetalning av pensioner som ingår i operativt kassaflöde	0,6
Omvärdering av förmånsbestämda pensioner och liknande förpliktelser	0,6
Kostnader för tjänstgöring under innevarande år samt övriga pensionskostnader	-0,3
Investeringar, omvärderingar och amorteringar av leasingkontrakt	-0,1
Valutaeffekt	-0,5
Övriga förändringar	-0,3
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	-16,9
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	71,8

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL			
Mkr	Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
Enligt balansräkning 31 december 2022	162.717	3.519	166.236
Periodens resultat	49.825	107	49.932
Övrigt totalresultat	-6.094	-191	-6.285
Periodens totalresultat	43.731	-84	43.647
Utdelning	-28.468	-457	-28.926
Förändringar avseende innehav utan bestämmande inflytande	-	-29	-29
Övriga förändringar	-189	-	-189
Transaktioner med ägare	-28.658	-486	-29.143
Enligt balansräkning 31 december 2023	177.791	2.948	180.739
Periodens resultat	14.080	23	14.103
Övrigt totalresultat	5.357	128	5.485
Periodens totalresultat	19.437	151	19.588
Utdelning	-36.602	-	-36.602
inflytande	-	-	-
Övriga förändringar	127	-	127
Transaktioner med ägare	-36.475	-	-36.475
Enligt balansräkning 31 mars 2024	160.753	3.100	163.852

21 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS - FÖRSTA KVARTALET								
Mkr	n		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	17.044	16.238	1.009	871	106	158	18.159	17.266
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	770	740	6	8	–	–	776	748
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	2.132	2.068	7	5	–	–	2.138	2.073
Avskrivningar leasingtillgångar	972	1.075	1.280	1.212	–	–	2.252	2.287
Övriga ej kassapåverkande poster	365	1.859	213	229	–	-1	578	2.087
Total förändring i rörelsekapital varav	-3.818	-7.738	-6.034	-11.355	-104	-263	-9.956	-19.356
Förändring i kundfordringar	953	13	52	-125	–	–	1.005	-112
Förändring i kundfinansieringsfordringar	31	59	-5.099	-11.102	-61	-198	-5.128	-11.241
Förändring i varulager	-6.117	-9.206	-138	54	–	–	-6.255	-9.152
Förändring i leverantörsskulder	1.150	1.899	31	7	–	–	1.181	1.907
Förändring av fordon inom operationell leasing och tillgångar för servicelösningar ¹	-63	-180	-1.108	-689	48	12	-1.123	-858
Övriga förändringar i rörelsekapital	227	-324	229	500	-91	-77	364	99
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	–	–	–	–	–	–	–	–
Erhållna räntor och liknande poster	994	724	–	–	-106	-158	888	567
Erlagda räntor och liknande poster	-267	-620	–	–	-27	21	-294	-599
Övriga finansiella poster	-138	-27	–	–	–	–	-138	-27
Betalda inkomstskatter	-5.588	-5.602	-300	-285	–	–	-5.888	-5.888
Kassaflöde från den löpande verksamheten	12.465	8.717	-3.818	-9.315	-131	-243	8.516	-841
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1.135	-1.315	-11	-8	–	–	-1.146	-1.324
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-2.511	-2.463	-1	-3	–	–	-2.512	-2.466
Försäljning av im-/materiella anläggningar	77	65	2	1	–	–	79	66
Operativt kassaflöde	8.896	5.004	-3.828	-9.326	-131	-243	4.937	-4.565
Förvärv av aktier							-2.940	-673
Försäljning av aktier							2	–
Förvärv av verksamheter							-2.448	-9
Försäljning av verksamheter							170	196
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar							-292	-76
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							-570	-5.127
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån							62.761	44.727
Återbetalning av lån							-56.332	-39.524
Utdelning till AB Volvos aktieägare							–	–
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							–	–
Övrigt							41	3
Förändring av likvida medel exkl. valutakursförändringar							5.901	80
Effekt av valutakursförändringar på likvida medel							2.036	212
Förändring av likvida medel							7.936	292
Likvida medel vid kvartalets början							83.326	83.886
Likvida medel vid kvartalets slut							91.263	84.178

¹ Från 2024 presenteras förändringar av fordon inom operationell leasing och tillgångar för servicelösningar separat i kassaflödesanalysen. Jämförelsetalen för 2023 är omräknade.

22 KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Volvokoncernen					
Mkr där ej annat anges	1/2024	4/2023	3/2023	2/2023	1/2023
Nettoomsättning	131.177	147.988	132.275	140.685	131.303
Kostnad för sålda produkter	-94.395	-109.188	-95.751	-101.637	-95.837
Bruttoresultat	36.781	38.800	36.524	39.048	35.466
Forsknings- och utvecklingskostnader	-7.332	-7.029	-6.305	-6.819	-6.492
Försäljningskostnader	-8.617	-9.249	-8.202	-8.329	-7.894
Administrationskostnader	-1.964	-2.149	-1.686	-1.858	-1.663
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-567	-2.247	-1.180	-6.873	-1.980
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-142	-1.154	-665	-578	-171
Resultat från övriga aktieinnehav	-	10	-22	-2	-
Rörelseresultat	18.159	16.982	18.464	14.589	17.266
Ränteintäkter och liknande resultatposter	885	890	656	572	572
Räntekostnader och liknande resultatposter	-364	-406	-417	-390	-472
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-238	-582	-67	-362	-570
Resultat efter finansiella poster	18.442	16.884	18.636	14.409	16.797
Inkomstskatter	-4.339	-4.798	-4.543	-3.591	-3.863
Periodens resultat *	14.103	12.086	14.093	10.819	12.934
* Hänförligt till:					
AB Volvos ägare	14.080	12.053	14.092	10.770	12.910
Innehav utan bestämmande inflytande	23	33	1	49	24
	14.103	12.086	14.093	10.819	12.934
Nyckeltal, Volvokoncernen, %					
Bruttomarginal	28,0	26,1	27,5	27,6	26,9
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,6	4,7	4,8	4,8	4,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,6	6,2	6,2	5,9	6,0
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,5	1,5	1,3	1,3	1,3
Rörelsemarginal	13,8	11,4	13,8	10,3	13,0
Nyckeltal, Industriverksamheten, %					
Bruttomarginal	27,4	25,7	27,0	27,3	26,4
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,8	4,9	5,0	5,0	5,1
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,2	5,9	5,8	5,5	5,6
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,6	1,5	1,3	1,4	1,3
Rörelsemarginal	13,5	11,1	13,7	10,0	12,8
EBITDA marginal, Industriverksamheten					
Rörelseresultat, Industriverksamheten	17.044	15.887	17.393	13.545	16.238
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	736	781	704	709	696
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	34	40	39	38	44
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	3.103	3.407	3.314	3.259	3.143
Totala avskrivningar	3.873	4.228	4.057	4.006	3.883
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	20.917	20.115	21.450	17.551	20.121
EBITDA marginal, %	16,6	14,1	16,9	12,9	15,8
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader					
Kapitalisering	1.101	1.314	1.022	1.166	1.208
Avskrivning	-701	-696	-665	-670	-657
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto	400	617	357	496	551
Avkastning på rörelsekapital från Industriverksamheten, % ¹	75,2	71,3	66,0	58,4	57,0
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, % ¹	37,7	36,7	33,7	30,2	30,3

¹ 12 månaders rullande.

23 KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning					
Mkr	1/2024	4/2023	3/2023	2/2023	1/2023
Lastbilar	89.946	99.896	89.848	93.748	89.556
Anläggningsmaskiner	22.877	26.578	24.296	28.999	25.109
Bussar	5.173	7.336	5.386	5.434	4.267
Volvo Penta	5.168	5.031	4.956	5.416	5.603
Koncernfunktioner och övrigt	4.281	5.448	3.954	3.629	3.779
Elimineringar	-1.280	-1.348	-1.219	-1.236	-1.195
Industriverksamheten	126.163	142.941	127.220	135.991	127.117
Financial Services	6.532	6.542	6.249	5.851	5.370
Elimineringar	-1.519	-1.495	-1.195	-1.156	-1.184
Volvokoncernen	131.177	147.988	132.275	140.685	131.303

Rörelseresultat					
Mkr	1/2024	4/2023	3/2023	2/2023	1/2023
Lastbilar	13.073	13.691	13.397	8.950	12.854
Anläggningsmaskiner	3.683	2.710	3.733	5.353	4.587
Bussar	259	323	340	219	-1.261
Volvo Penta	988	365	790	804	1.271
Koncernfunktioner och övrigt	-947	-1.232	-878	-1.783	-1.225
Elimineringar	-13	30	11	3	12
Industriverksamheten	17.044	15.887	17.393	13.545	16.238
Financial Services	1.009	1.005	927	916	871
Elimineringar	106	90	144	128	158
Volvokoncernen	18.159	16.982	18.464	14.589	17.266

Justerat rörelseresultat ¹					
Mkr	1/2024	4/2023	3/2023	2/2023	1/2023
Lastbilar	13.073	13.691	14.038	14.950	12.715
Anläggningsmaskiner	3.683	3.320	3.733	5.353	4.587
Bussar	259	323	340	219	178
Volvo Penta	988	365	790	804	1.271
Koncernfunktioner och övrigt	-947	-352	-860	-513	-1.225
Elimineringar	-13	30	11	3	12
Industriverksamheten	17.044	17.377	18.051	20.815	17.538
Financial Services	1.009	1.005	1.062	916	871
Elimineringar	106	90	144	128	158
Volvokoncernen	18.159	18.472	19.258	21.859	18.566

¹ För mer information om justerat rörelseresultat se not 6.

24 KVARTALSUPPGIFTER

Rörelsemarginal					
%	1/2024	4/2023	3/2023	2/2023	1/2023
Lastbilar	14,5	13,7	14,9	9,5	14,4
Anläggningsmaskiner	16,1	10,2	15,4	18,5	18,3
Bussar	5,0	4,4	6,3	4,0	(29,6)
Volvo Penta	19,1	7,3	15,9	14,8	22,7
Industriverksamheten	13,5	11,1	13,7	10,0	12,8
Volvokoncernen	13,8	11,4	13,8	10,3	13,0

Justerad rörelsemarginal					
%	1/2024	4/2023	3/2023	2/2023	1/2023
Lastbilar	14,5	13,7	15,6	15,9	14,2
Anläggningsmaskiner	16,1	12,5	15,4	18,5	18,3
Bussar	5,0	4,4	6,3	4,0	4,2
Volvo Penta	19,1	7,3	15,9	14,8	22,7
Industriverksamheten	13,5	12,2	14,2	15,3	13,8
Volvokoncernen	13,8	12,4	14,4	15,4	14,0

Aktiedata					
	1/2024	4/2023	3/2023	2/2023	1/2023
Resultat per aktie, kronor ¹	6,92	5,93	6,93	5,30	6,35
Resultat per aktie, kronor ¹ , 12 månaders rullande	25,07	24,50	21,84	19,15	18,98
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	6,92	5,93	6,93	5,30	6,35
Antal utestående aktier i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Antal egna aktier i miljoner	-	-	-	-	-
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	-	-	-	-	-

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

25 NOTER

NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2023 (tillgänglig på www.volvogroup.se). Inga nya redovisningsprinciper gällande från

2024 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Var och en av Volvokoncernens affärsområden och lastbilsdivisioner övervakar och hanterar risker i sin verksamhet. Därutöver använder Volvokoncernen en centraliserad Enterprise Risk Management (ERM) rapporteringsprocess, som är ett systematiskt och strukturerat ramverk för rapportering och granskning av riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av identifierade risker.

ERM-processen klassificerar Volvokoncernens risker i fem kategorier:

Makro- och marknadsrelaterade risker – såsom cyklisk natur i den kommersiella fordonsindustrin, intensiv konkurrens, omfattande lagstiftningskrav, politisk och social osäkerhet;

Verksamhetsrisker – såsom transformations- och teknikrisker, nya affärsmodeller, risker relaterade till industrisystemet inklusive leverantörskedjan, beroende av leverantörer och material, kostnadsinflation och prisökningar, informationssäkerhet och digital infrastruktur, strategiska affärer såsom sammanslagningar och förvärv, partnerskap och avyttringar samt återköpsavtal med garanterade restvärden;

Risker relaterade till klimat och människor – såsom klimat, människor och kultur samt mänskliga rättigheter;

Efterlevnadsrisker – såsom dataskyddslag, skydd samt underhåll av immateriella tillgångar, rättsliga förfaranden samt korruption och konkurrenslagstiftning; och

Finansiella risker – såsom försäkringsskydd, kreditrisk, pensionsåtaganden, räntenivåer och valutakursförändringar, likviditetsrisk samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 82–88 i Volvokoncernens årsredovisning 2023.

Riskuppdatering

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Uppdatering av situationen i leverantörskedjan och inflationstryck

Vår förmåga att leverera enligt marknadens efterfrågan är i hög grad beroende av att vi vid varje tidpunkt erhåller erforderlig mängd material, komponenter och övriga nödvändiga tjänster samt att vi har möjlighet att på bästa sätt kunna utnyttja koncernens olika produktions- och serviceanläggningar. För närvarande är vår leverantörskedja och vårt industriella system ansträngt inom flera områden bl.a. på grund av brist på

arbetskraft, material och komponenter samt transporttjänster. Ytterligare ansträngningar i leverantörskedjan kan också uppkomma från andra situationer, inklusive ekonomiska svårigheter hos leverantörer samt konsekvenser av kriget i Ukraina och andra geopolitiska händelser. Vi kan komma att drabbas av störningar i leverantörskedjan och stopp i vår produktion framöver. Sådana störningar kan leda till ökade kostnader samt avbrott i produktion och leveranser av koncernens produkter och tjänster, vilket kan ha en väsentlig negativ inverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

Volvokoncernen kan komma att påverkas av högre kostnader på grund av höjda priser på bland annat inköpt material, frakter och energi samt högre lönekostnader. Om koncernen inte kan kompensera för dessa ökade kostnader genom prishöjningar på sålda produkter och tjänster kan detta ha en negativ påverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

Kundfordringar

Som en konsekvens av den vedertagna affärsmodellen inom anläggningsmaskinsbranschen i Kina, med långa betalningstider från kunderna, utgör kundfordringarna i Kina en väsentlig del av Volvokoncernens totala kundfordringar. Den försvagade marknaden för anläggningsmaskiner i Kina har en negativ påverkan på kunders och återförsäljares lönsamhet. Detta kan påverka deras möjlighet att uppfylla sina förpliktelser gentemot koncernen vilket därmed väsentligt kan påverka Volvokoncernens finansiella resultat och ställning negativt.

Upptäckt av för tidigt åldrande av komponent i avgasefterbehandlingssystemet

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgasefterbehandlingssystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrad prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten påbörjades under 2019 och kommer fortsätta de kommande åren. Vid utgången av 2023 hade cirka hälften av den initiala reserven utnyttjats.

Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

26 NOTER

Eventualförpliktelser

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 31 mars 2024 till 16,1 miljarder kronor, en ökning med 0,2 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2023. Bruttoexponeringen om 16,1 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

Rättsliga processer

I januari 2011 blev Volvokoncernen och andra lastbilsföretag föremål för en utredning av EU-kommissionen gällande eventuell överträdelse av EU:s konkurrensbestämmelser. I juli 2016 meddelade EU-kommissionen ett förlikningsbeslut mot Volvokoncernen och andra lastbilsföretag som slog fast att de deltagit i en överträdelse av konkurrensreglerna som för Volvokoncernens del varade under 14 år mellan 1997 och 2011. Volvokoncernen betalade böter motsvarande 670 miljoner euro.

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvo erhållit och försvarar sig mot en betydande mängd skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de direkt eller indirekt lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven avser främst lastbilar sålda av Volvokoncernen under den 14 år långa överträdelsen och, i vissa fall, lastbilar sålda under specifika perioder därefter. Vissa krav har även ställts mot Volvokoncernen som avser lastbilar sålda av andra tillverkare. Lastbilstillverkarna som omfattas av förlikningsbeslutet från 2016 är, i de flesta länder, solidariskt ansvariga för skada som orsakats av överträdelsen.

Totalt rör det sig om ungefär 3.000 krav som framstälts mot koncernen i fler än 20 länder (inklusive EU-länder, Storbritannien, Norge och Israel) av ett stort antal parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en grupptalan. Ytterligare krav kan komma att framställas, och tvisterna förväntas i många länder pågå under många år.

Antalet lastbilar sålda av koncernen som omfattas av kraven mot Volvokoncernen och andra tillverkare uppgår för närvarande till flera hundra tusen, varvid grunden för kraven är att överträdelsen skulle ha föranlett en prisökning på koncernens lastbilar och att detta direkt eller indirekt medfört skada.

Volvokoncernen vidhåller sin bestämda åsikt att agerandet som omfattas av förlikningsbeslutet inte orsakat någon skada för kunder eller andra externa parter, och faktum är att EU-kommissionen inte heller undersökte potentiella effekter av överträdelsen på marknaden. Volvokoncernen anser att de slutpriser som koncernens kunder betalade för sina lastbilar inte påverkades av överträdelsen utan var ett resultat av individuella förhandlingar avseende samtliga inköpsparametrar, bland annat nybilspris men även i förekommande fall anknutna produkter och tjänster sålda tillsammans med nya lastbilar såsom servicekontrakt, finansiering, återköpsåtaganden osv.

Twisternas förlopp har hittills varit blandat med viss negativ utgång. Stor osäkerhet råder dock alltså avseende slutgiltig exponering i tvisterna och det är vanligt att utsikter och risker fluktuerar över tid i komplexa tvister som dessa.

Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av det totala ansvaret som skulle kunna uppkomma till följd av dessa krav givet kravens komplexitet och de olika (och i vissa fall tidiga) stadier processerna befinner sig i. Tvisterna är emellertid av ansevärd omfattning och ett ogynnsamt utfall för några eller samtliga krav kan, beroende på typ och omfattning av sådana utfall, komma att påverka Volvokoncernens finansiella resultat, kassaflöde och finansiella ställning väsentligt. Mot bakgrund av utvecklingen i tvisterna och nuvarande risker har Volvokoncernen för Q2 2023 redovisat en kostnad om 6 miljarder kronor, vid sidan av kostnader för legala ombud, som avser delar av tvisterna som kan uppskattas i nuläget och där ett utflöde av resurser är troligt. Detta motsvarar Volvokoncernens nuvarande uppskattning, som kan komma att ändras allteftersom tvisterna utvecklas.

NOT 3 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Förvärv och avyttringar

I februari förvärvade Volvokoncernen batteriverksamheten från Proterra Inc. och Proterra Operating Company Inc. Förvärvet gjordes till en köpeskilling om 2,4 miljarder kronor, vilket inkluderar en justering för lagernivåerna vid tillträdet. I mars slutförde Volvokoncernen och Renault Group bildandet av Flexis, ett joint venture med syfte att erbjuda en helt ny generation av elektrifierade skåpbilar. Volvokoncernens initiala investering för sin andel i Flexis var 2,4 miljarder kronor. Volvokoncernen har inte gjort några andra förvärv eller avyttringar av rörelser under det första kvartalet som har haft en väsentlig påverkan på de finansiella rapporterna.

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning uppgick till netto 2.753 Mkr (3.803) den 31 mars 2024. Det är hänförligt till planerade avyttringar av Arquus till John Cockerill Defense, Volvo Construction Equipments asfaltverksamhet ABG till Ammann Group, samt fastighetsavyttringar.

27 NOTER

NOT 4 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2023 i not 30 har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 5,8 miljarder kronor (6,9) och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 5,7 miljarder kronor (5,8) per den 31 mars 2024. Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto.

Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån och övriga lån, uppgick till 249,8 miljarder kronor (233,5) i redovisat värde med ett verkligt värde om 247,6 miljarder kronor (232,8). I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 3,6 miljarder kronor (3,3).

Valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen	Jämförelse med första kvartalet 2023		
	Första kvartalet 2024	Första kvartalet 2023	Förändring, %
Mkr			
Nettoflöden i utländsk valuta			-19
Realiserat och orealiserat resultat på derivat	2	-1	3
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	-81	241	-323
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			-7
Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen			-346

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Första kvartalet 2024	Första kvartalet 2023	31 mar 2024	31 mar 2023
BRL	2,10	2,01	2,13	2,03
CNY	1,44	1,52	1,47	1,51
EUR	11,28	11,20	11,49	11,28
GBP	13,17	12,68	13,41	12,81
KRW	0,0078	0,0082	0,0079	0,0079
USD	10,38	10,43	10,62	10,35

NOT 5 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Mkr	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Första kvartalet 2024	Första kvartalet 2023	Första kvartalet 2024	Första kvartalet 2023
Intresseföretag	503	513	53	52
Joint ventures	880	391	311	325

Mkr	Fordringar		Skulder	
	31 mar 2024	31 dec 2023	31 mar 2024	31 dec 2023
Intresseföretag	513	259	75	106
Joint ventures	517	535	117	85

28 NOTER

NOT 6 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat					
Mkr	1/2024	4/2023	3/2023	2/2023	1/2023
Lastbilar	13.073	13.691	14.038	14.950	12.715
Anläggningsmaskiner	3.683	3.320	3.733	5.353	4.587
Bussar	259	323	340	219	178
Volvo Penta	988	365	790	804	1.271
Koncernfunktioner och övrigt	-947	-352	-860	-513	-1.225
Elimineringar	-13	30	11	3	12
Industriverksamheten	17.044	17.377	18.051	20.815	17.538
Financial Services	1.009	1.005	1.062	916	871
Elimineringar	106	90	144	128	158
Volvokoncernen¹	18.159	18.472	19.258	21.859	18.566

Justeringar					
Mkr	1/2024	4/2023	3/2023	2/2023	1/2023
Justeringsposter (segment)					
Finansiell påverkan relaterat till den planerade avyttringen av Arquus (Koncernfunktioner och övrigt)	-	-880	-	-	-
Finansiell påverkan relaterat till den planerade avyttringen av asfaltsläggverksamheten ABG (Anläggningsmaskiner)	-	-610	-	-	-
Finansiell påverkan relaterat till Ryssland:					
Lastbilar	-	-	-640	-	-
Koncernfunktioner och övrigt	-	-	-18	-	-
Financial Services	-	-	-136	-	-
Kostnader hänförligt till krav som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut 2016 för överträdelse av konkurrensbestämmelser (Lastbilar)	-	-	-	-6.000	-
Omstruktureringskostnader avseende bussproduktionen i USA för Nova Bus (Koncernfunktioner och övrigt)	-	-	-	-1.270	-
Omstruktureringskostnader avseende den europeiska bussverksamheten (Bussar)	-	-	-	-	-1.300
Tidigare meddelad avsättning för tidigt åldrande av en komponent i avgasefterbehandlingssystemet:					
Lastbilar	-	-	-	-	139
Bussar	-	-	-	-	-139
Totala justeringar					
Lastbilar	-	-	-640	-6.000	139
Anläggningsmaskiner	-	-610	-	-	-
Bussar	-	-	-	-	-1.439
Volvo Penta	-	-	-	-	-
Koncernfunktioner och övrigt	-	-880	-18	-1.270	-
Industriverksamheten	-	-1.490	-658	-7.270	-1.300
Financial Services	-	-	-136	-	-
Elimineringar	-	-	-	-	-
Volvokoncernen	-	-1.490	-794	-7.270	-1.300

Rörelseresultat					
Mkr	1/2024	4/2023	3/2023	2/2023	1/2023
Lastbilar	13.073	13.691	13.397	8.950	12.854
Anläggningsmaskiner	3.683	2.710	3.733	5.353	4.587
Bussar	259	323	340	219	-1.261
Volvo Penta	988	365	790	804	1.271
Koncernfunktioner och övrigt	-947	-1.232	-878	-1.783	-1.225
Elimineringar	-13	30	11	3	12
Industriverksamheten	17.044	15.887	17.393	13.545	16.238
Financial Services	1.009	1.005	927	916	871
Elimineringar	106	90	144	128	158
Volvokoncernen¹	18.159	16.982	18.464	14.589	17.266

1 Från 2024 har eliminering av interna ränteintäkter avseende intern finansiering från Volvo Treasury AB till Financial Services omklassificerats från finansnettot till bruttoreultatet. Jämförelsetalen i de finansiella rapporterna för 2023 har följaktligen omräknats, vilket har påverkat rörelseresultatet positivt med 158 Mkr för Q1 2023. Effekten på nyckeltalen är obetydlig.

29 MODERBOLAGET

Det finns inget resultat från aktier och andelar i koncernföretag för det första kvartalet 2024. Föregående år fanns ett resultat från en tillkommande inbetalning av tilläggsköpeskilling från försäljningen av UD Trucks med 49 Mkr.

Finansiell nettotillgång uppgick vid slutet av det första kvartalet 2024 till 6.599 Mkr. Vid slutet av föregående år fanns en nettoskuld på 34.147 Mkr.

Resultaträkning	Första kvartalet	
	2024	2023
Mkr		
Nettoomsättning¹	233	70
Kostnader för sålda tjänster ¹	-233	-70
Bruttoresultat	-	-
Rörelsekostnader ¹	-314	-368
Rörelseresultat	-314	-368
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	-	49
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-	-
Resultat från aktier och andelar, övriga aktier och andelar	-	-
Ränteintäkter och räntekostnader	-353	-160
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-14	-54
Resultat efter finansiella poster	-681	-533
Bokslutsdispositioner	-	-
Inkomstskatter	129	91
Periodens resultat	-552	-442

1 Av nettoomsättningen för första kvartalet avsåg 233 Mkr (67) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 137 Mkr (106).

Övrigt totalresultat		
Periodens resultat	-552	-442
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	-
Periodens totalresultat	-552	-442

30 MODERBOLAGET

Balansräkning	31 Mar 2024	31 dec 2023
Mkr		
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	7	7
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	72.597	71.885
Andelar i joint ventures och intresseföretag	8.946	8.946
Övriga aktier och andelar	2	2
Övriga långfristiga fordringar	690	690
Uppskjutna skattefordringar	324	205
Summa anläggningstillgångar	82.556	81.735
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	7.239	47.762
Skattefordringar	1.174	–
Övriga kortfristiga fordringar	197	305
Summa omsättningstillgångar	8.610	48.067
Summa tillgångar	91.176	129.802
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.899	9.899
Fritt eget kapital	38.694	75.849
Summa Eget kapital	48.593	85.748
Obeskattade reserver	4.000	4.000
Avsättningar	246	251
Långfristiga skulder ¹	742	696
Kortfristiga skulder ²	37.595	39.107
Summa eget kapital och skulder	91.176	129.802

1 Varav till koncernföretag 475 Mkr (400).

2 Varav till koncernföretag 3.843 Mkr (28.819).

Händelser efter balansdagen

För viktiga händelser, se sidan 4. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter utgången av det första kvartalet 2024 som bedöms få en väsentlig påverkan på Volvokoncernens räkenskaper.

Göteborg den 17 april 2024
AB Volvo (publ)

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

31 NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar	Första kvartalet		
	2024	2023	Förändring, %
Antal lastbilar			
Nettoorderingång			
Europa	25.077	31.290	-20
Tunga och medeltunga lastbilar	19.976	26.055	-23
Lätta lastbilar	5.101	5.235	-3
Nordamerika	9.620	15.159	-37
Sydamerika	7.898	5.212	52
Asien	4.115	5.336	-23
Afrika och Oceanien	1.991	3.043	-35
Total orderingång	48.701	60.040	-19
Tunga lastbilar (>16 ton)	40.211	49.901	-19
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.269	4.831	-32
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.221	5.308	-2
Total orderingång	48.701	60.040	-19
Nettoorderingång av lastbilar per varumärke			
Volvo			
Europa	12.065	17.367	-31
Nordamerika	6.909	7.554	-9
Sydamerika	7.712	4.924	57
Asien	3.074	4.232	-27
Afrika och Oceanien	1.307	1.879	-30
Totalt Volvo	31.067	35.956	-14
Tunga lastbilar (>16 ton)	30.194	34.742	-13
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	873	1.214	-28
Totalt Volvo	31.067	35.956	-14
Renault Trucks			
Europa	13.012	13.923	-7
Tunga och medeltunga lastbilar	7.911	8.688	-9
Lätta lastbilar	5.101	5.235	-3
Nordamerika	26	50	-48
Sydamerika	108	127	-15
Asien	1.041	1.104	-6
Afrika och Oceanien	636	537	18
Totalt Renault Trucks	14.823	15.741	-6
Tunga lastbilar (>16 ton)	7.769	8.528	-9
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.833	1.905	-4
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.221	5.308	-2
Totalt Renault Trucks	14.823	15.741	-6
Mack			
Nordamerika	2.685	7.555	-64
Sydamerika	78	149	-48
Afrika och Oceanien	2	229	-99
Totalt Mack	2.765	7.933	-65
Tunga lastbilar (>16 ton)	2.214	6.268	-65
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	551	1.665	-67
Totalt Mack	2.765	7.933	-65

32 LEVERANSER

Leveranser av lastbilar	Första kvartalet		
	2024	2023	Förändring, %
Leveranser			
Europa	29.289	32.850	-11
Tunga och medeltunga lastbilar	22.559	26.702	-16
Lätta lastbilar	6.730	6.148	9
Nordamerika	15.056	16.011	-6
Sydamerika	5.154	4.475	15
Asien	3.717	5.742	-35
Afrika och Oceanien	2.254	2.453	-8
Totala leveranser	55.470	61.531	-10
Tunga lastbilar (>16 ton)	44.431	50.684	-12
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	4.270	4.604	-7
Lätta lastbilar (< 7 ton)	6.769	6.243	8
Totala leveranser	55.470	61.531	-10
Leveranser av lastbilar per varumärke			
Volvo			
Europa	14.554	17.189	-15
Nordamerika	7.881	8.306	-5
Sydamerika	5.012	4.297	17
Asien	3.045	4.449	-32
Afrika och Oceanien	1.462	1.548	-6
Totalt Volvo	31.954	35.789	-11
Tunga lastbilar (>16 ton)	30.987	34.705	-11
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	967	1.084	-11
Totalt Volvo	31.954	35.789	-11
Renault Trucks			
Europa	14.735	15.661	-6
Tunga och medeltunga lastbilar	8.005	9.513	-16
Lätta lastbilar	6.730	6.148	9
Nordamerika	22	50	-56
Sydamerika	87	81	7
Asien	672	1.293	-48
Afrika och Oceanien	320	411	-22
Totalt Renault Trucks	15.836	17.496	-9
Tunga lastbilar (>16 ton)	7.449	9.345	-20
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.618	1.908	-15
Lätta lastbilar (< 7 ton)	6.769	6.243	8
Totalt Renault Trucks	15.836	17.496	-9
Mack			
Nordamerika	7.153	7.655	-7
Sydamerika	55	83	-34
Afrika och Oceanien	259	220	18
Totalt Mack	7.467	7.958	-6
Tunga lastbilar (>16 ton)	5.806	6.388	-9
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.661	1.570	6
Totalt Mack	7.467	7.958	-6

33 ÖVRIG INFORMATION

Denna information är sådan som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersonens försorg, för offentliggörande kl. 07.20 den 17 april 2024.

Denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning om vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Framtidsinriktade uttalanden är förenade med risker och osäkerheter. Faktiskt utfall kan avvika väsentligt från framtidsinriktade uttalanden, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) hur framgångsrika olika affärsåtgärder är, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) hur affärsrisker hanteras.

Denna rapport baseras enbart på förhållandena vid tidpunkten för publicering och AB Volvo är inte skyldigt att uppdatera information, åsikter eller framtidsinriktade uttalanden i denna rapport utöver vad som följer av tillämplig lagstiftning.

34 FINANSIELL KALENDER

Finansiell kalender

Rapport över det andra kvartalet 2024	18 juli 2024
Rapport över det tredje kvartalet 2024	18 oktober 2024
Kapitalmarknadsdag	14 november 2024

Kontaktuppgifter

Media relations:

Claes Eliasson	076-553 72 29
----------------	---------------

Investor Relations:

Johan Bartler	073-902 21 93
---------------	---------------

Anders Christensson	076-553 59 66
---------------------	---------------

V O L V O

Aktiebolaget Volvo (publ)
556012-5790
Investor Relations, VGHQ
405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00
www.volvogroup.se