

P R E S S M E D D E L A N D E

Björn Nykvist tilldelas Håkan Frisingers pris för sitt bidrag till transportforskningen

Volvos forsknings- och utbildningsstiftelser (VREF) har tilldelat doktor Björn Nykvist, seniorforskare och teamledare på Stockholm Environment Institute (SEI), Håkan Frisingers pris för sitt bidrag inom transportmedelforskningen. I priset ingår ett individuellt stipendium på 300 000 kronor samt en period som gästforskare vid Lunds universitet med ett anslag på 500 000 kronor.

Håkan Frisingers pris tilldelas varje år en framstående transportforskare verksam vid ett nordiskt universitet eller forskningsinstitut. Priset syftar till att främja och stödja forskning och utveckling inom transport som gynnar industrin, akademien och samhället i stort.

Björn Nykvist uppmärksammas nu för sitt betydande och tvärvetenskapliga bidrag till förståelsen av elektrifieringen av transportsektorn, särskilt den centrala roll som batterielektriska fordon (BEV) spelar i klimatpolitiken och omställningen av energisystem. Med två decenniers erfarenhet som spänner över teknisk fysik, psykologi, miljövetenskap och samhällsvetenskap, överbryggar hans arbete konsekvent olika discipliner för att ta itu med komplexa sociotekniska system och utformning av policyer.

VREF understryker också Björn Nykvists inflytande med sin tidiga och tongivande forskning om utvecklingen av batterikostnader, särskilt en artikel från 2015 i Nature Climate Change som format de globala perspektiven på batterielektriska fordons lönsamhet på grund av minskade batterikostnader. Hans forskning har efter det fördjupats och handlat om användning och systempåverkan av batterielektriska fordon i realiteten, inklusive implementeringen av tunga elektriska lastbilar, med tidiga bedömningar gjorda tillsammans med den svenska skogsindustrin.

– Björn Nykvist förkroppsligar andan i Håkan Frisinger-priset. Hans förmåga att koppla samman rigorös vetenskaplig forskning med direkt politisk relevans, särskilt inom det viktiga området elektrifiering av transporter, är av stor betydelse för en hållbar urban framtid, säger VREF:s direktör Henrik Nolmark.

Under sin period som gästföreläsare vid Avdelningen för miljö- och energisystem vid Lunds universitet kommer Björn Nykvist att få möjlighet att fortsätta bidra till att överbrygga vetenskapliga och samhällsvetenskapliga discipliner och på så sätt bidra till utvecklingen av nästa generations forskare.

– Det här är ett välkommet och viktigt erkännande av Björn Nykvists centrala forskning och en stor möjlighet att fördjupa vårt samarbete kring mer hållbara och elektrifierade transporter, säger Lars J Nilsson, prefekt vid Institutionen för teknik och samhälle, Lunds universitet.

Utöver sina akademiska publikationer engagerar sig Björn Nykvist aktivt i den offentliga debatten och gör forskningsinsikter till tillgängliga rapporter, kortfattade sammanställningar och debattartiklar för en bredare samhällspåverkan.

– Forskning som överbryggar discipliner och syftar till att stödja evidensbaserat beslutsfattande är viktigare än någonsin. Jag är väldigt glad över att VREF uppmärksammar detta och jag är hedrad över att få ta emot Håkan Frisinger-priset, säger Björn Nykvist.

Urvalsprocessen för Håkan Frisinger Award innebär en granskning av en utsedd panel och VREF:s vetenskapliga råd, och det slutliga beslutet fattas av VREF:s styrelse.

1 juli 2025

För mer information, vänligen kontakta:

Karin Henriksson, Communications Manager, VREF.

karin.henrikson@vref.se +46 725 022 345 www.vref.se.

För mer information, gå till volvogroup.se

För löpande uppdateringar, följ oss på LinkedIn

Volvokoncernen bidrar till ett ökat välbefinnande genom att erbjuda transport- och infrastrukturlösningar som lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner och motorer för marina och industriella applikationer samt finansiering och tjänster som ökar kundernas drifttid och produktivitet. Volvo grundades 1927 och är i dag drivande i utvecklingen av framtidens hållbara transport- och infrastrukturlösningar. Volvokoncernen har sitt huvudkontor i Göteborg, har fler än 100,000 medarbetare och kunder på närmare 180 marknader. 2024 uppgick nettoförsäljningen till cirka 527 miljarder kronor. Volvoaktien är noterad på Nasdaq Stockholm.