

P R E S S M E D D E L A N D E

Volvokoncernen får innovationsstöd från EU för "CarbonSmart"-initiativ

Volvokoncernens motorfabrik i Skövde har tilldelats upp till 49 miljoner euro från EU:s innovationsfond för att stödja projektet CarbonSmart Factory: SPACE. Detta initiativ syftar till att främja Volvos transformationsresa genom innovation med nettonollutsläpp och grön teknik.

– Vi ställer om till en hållbar gjuteriverksamhet genom att elektrifiera nyckelprocesser och integrera AI-teknik, vilket minskar CO₂-utsläppen från vår gjuteriprocess med 88 procent. Det här projektet är en viktig del av Volvokoncernens resa mot nettonollutsläpp, säger Rickard Lundberg, Vice President Powertrain Production Skövde Plant.

Initiativet är ett ambitiöst omställningsprojekt som syftar till att avsevärt minska CO₂-utsläppen från tillverkningsprocesserna inom Skövdeverket. Med stöd från EU kommer anläggningen att bli ett banbrytande exempel på hur koldioxidfri tung tillverkning kan ske.

Driva branschledarskap inom hållbarhet

Centralt för denna omvandling är integreringen av grön teknik, bland annat:

- Elektriska ugnar som drivs med grön el
- Vätgas som ersätter propan, som ett fossilfritt bränslealternativ
- Avancerade värmeåtervinningssystem för att fånga in och återanvända energi
- Banbrytande AI-driven energihantering för att optimera energianvändningen i hela verksamheten

Projektet kommer också att introducera tre innovativa lösningar för energilagring, vilket gör det möjligt för anläggningen att balansera energianvändning och produktion.

1. Järnbatterier: Använder befintliga ugnar för att lagra energi för tider med hög efterfrågan.
2. Vätgasbatterier: Använder grön vätgas, vilket ger möjligheter att lagra energi säsongsmässigt.
3. Vattenbatterier: Återanvänder varmvatten för att minska energibehovet för uppvärmnings- och smältprocesser.

Tillsammans kommer dessa system att göra det möjligt för anläggningen att balansera energianvändning och produktion, vilket förbättrar den operativa flexibiliteten samtidigt som man tar itu med de begränsningar i nätkapaciteten som många storskaliga elektrifieringsprojekt står inför.

Anläggningen i Skövde beviljas villkorligt upp till 49 miljoner euro av Europeiska kommissionens Innovationsfond. Projektet föregås av en förstudie som genomförs tillsammans med Skövde Energi och AI Sweden, finansierad av Advanced Digitalization genom Vinnova.

24 juni 2025

För ytterligare information, kontakta:

*Rickard Lundberg
VP Powertrain Production Skövde Plant
rickard.lundberg@volvo.com
0790 62 43 78*

*Maria Hillerström
Manager Communication Strategy Skövde Plant
maria.hillerstrom@volvo.com
0735 58 84 97*

**För mer information, gå till [volvogroup.se](https://www.volvogroup.se)
För löpande uppdateringar, följ oss på LinkedIn**

Volvokoncernen bidrar till ett ökat välbefinnande genom att erbjuda transport- och infrastrukturlösningar som lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner och motorer för marina och industriella applikationer samt finansiering och tjänster som ökar kundernas drifttid och produktivitet. Volvo grundades 1927 och är i dag drivande i utvecklingen av framtidens hållbara transport- och infrastrukturlösningar. Volvokoncernen har sitt huvudkontor i Göteborg, har fler än 100,000 medarbetare och kunder på närmare 180 marknader. 2024 uppgick nettoförsäljningen till cirka 527 miljarder kronor. Volvoaktien är noterad på Nasdaq Stockholm.
