

Hej,

Jag är anmäld att företräda Sveriges Aktiesparares Riksförbund på årsstämman 2020 i AB Volvo.

Får börja med att gratulera styrelse och ledning för ett mycket bra genomfört 2019.

Har följande frågor som jag skulle vilja ha belysta under stämman:

1). Jag har i flera år haft uppe frågan om de böter som Volvo drabbats av på grund av kartellverksamhet som EU utfärdat. Vid förra årets stämma väddjades om att deltagarna inte skulle ställa några frågor i ämnet då Volvo mottagit krav på ersättning från kunder runt om i Europa. Bland annat så drev några engelska advokatbyråer en grupptalan mot Volvo, vilket skulle röra sig om miljardbelopp. I årsredovisningen not 24 nämns att avsättningar gjorts för att täcka eventuella skadestånd. Min fråga är hur långt processen har kommit. Är någon stämning inlämnad till domstol etc.

2). Den andra frågan jag har röra utdelningen kontra permitteringsstödet. Vi anser det bra att Volvo drog tillbaka förslaget om extrautdelning med tanke på den osäkerhet som råder.

Däremot är vi mer tveksamma till indragningen av den ordinarie utdelningen. Var det hotet om indraget permitteringsstöd som gjorde att den ordinarie utdelningen drogs tillbaka. Hur stort beräknas det att permitteringsstödet kommer att bli till Volvo? I förhållande till utdelningen ska, enligt tidningsuppgifter, permitteringsstödet vara ganska litet jämfört med den ordinarie utdelningen. Ska inte ett av Sveriges största och lönsammaste bolag klara sig igenom en kris under några månader utan att vara tvunget att begära statligt stöd? Är Volvo så beroende av statsstödet att inte aktieägarna kan få någon utdelning? Hur ser ledningen på förutsättningarna att lastbilsmarknaden och marknaden för entreprenadmaskiner kommer tillbaka. Ska den indragna utdelningen tolkas som att ledningen ser en svår marknad under lång tid framöver?

Mats Ekberg